



產品特色

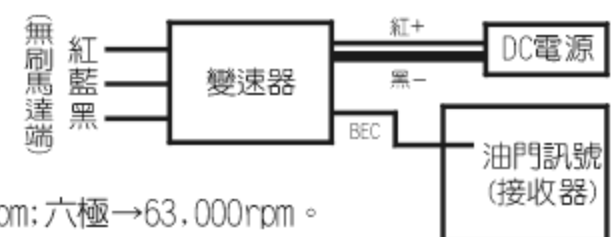
1. 體積小，窄型設計，安裝於機身容易
2. 有散熱片設計，可延長電變壽命
3. 超高相容性，可對應市面上 98% 無碳刷馬達
4. 絕佳起步設計，無論國產、進口、內轉、外轉無刷馬達皆起步順暢
5. 電池電源端採用日製 Low ESR 低阻抗電解電容，大幅提高電源之穩定性
6. BEC 端採用日製超低阻抗之鋁聚合物電容，提供優於目前市售無刷電變之濾波抗雜訊之能力，大幅提高接收機與 BEC 之穩定性
7. 使用兩顆散熱良好之 T0-252 包裝之 BEC 晶體，可達瞬間 2A 電流
8. 油門達 200 段以上解析度，無格數之油門感覺

規格

型號	持續	瞬間	BEC輸出	尺寸	重量
RCE-BL25C	25A	35A	2A: 2cells 鋰電/6-7cells 鎳氫→4servos 3cells 鋰電/8-9cells 鎳氫→3servos	45X22X11	23g
RCE-BL35C	35A	45A	4cells 鋰電/10-12cells 鎳氫→2servos	45X22X12	25g

- 持續最大電流需在機體散熱良好情況下。
- 支援最高轉速：二極→190,000rpm; 六極→63,000rpm。
- 支援馬達型式：二極至十數極之內外轉子無碳刷馬達。
- 輸入電壓：5.5V-16.8V (鋰電2-4cells/鎳氫6-12cells)

接線示意圖



產品功能

1. **比例式煞車力道設定**: 三段選擇分為軟煞車 (0-60%) / 中煞車 (0-80%) / 急煞車 (0-100%)
2. **進角設定**: 三段選擇分為低進角 / 中進角 / 高進角
設定時機分為二極以及六極以上無碳刷馬達，二極無碳刷馬達一般適用低進角，若希望馬達轉速提高，可將進角設定為中進角。六極以上無碳刷馬達一般適用中進角，若希望馬達轉速提高，可將進角設定為高進角。然而進角之調整需要注意電流之變化，避免電池過載，影響電池及馬達壽命
3. **電池保護電壓設定**: 三段選擇分為 Li-Ion、Li-Po 高電壓保護 / Li-Ion、Li-Po 低電壓保護 / 鎳氫電池電壓保護
出廠設定為 Li-Ion、Li-Po 低電壓保護，此功能提供使用者對電池之放電保護，以避免因電壓過低而造成電池損壞。以下為設定值之解說：
3-1 Li-Ion、Li-Po 高電壓保護：選擇此功能時 CPU 會自動判定所輸入鋰電池的 cell 數 (7.4-16.8V)，當鋰電單 cell 壓降達到 2.9V 時啟動第一階段保護，使動力間歇性中斷，而當單 cell 壓降達到 2.6V 時則啟動第二階段保護，完全限制動力輸出。
例：以一個使用 11.1V 3cell 鋰電之系統而言
11.1V 鋰電池充飽電壓約 12.6V，此輸入電壓 CPU 會自動判定為 3cell 鋰電
第一階段保護：2.9Vx3cell=8.7V 第二階段保護：2.6Vx3cell=7.8V
當壓降至 8.7V 時，動力會間歇性中斷，當壓降至 7.8V 時則完全限制動力輸出。
3-2 Li-Ion、Li-Po 低電壓保護：同 3-1 功能說明，但單 cell 壓降達到 2.6V 時啟動第一階段保護，單 cell 壓降達到 2.3V 時啟動第二階段保護。
注意：以上功能僅適用於充飽電，以及功能正常的鋰電池。
3-3 鎳氫電池電壓保護：此功能適用 7.2V 鎳氫電池，當電壓降低達 4.6V 時啟動保護功能，完全限制動力輸出。
4. **倒車模式設定**: 三段選擇分為 無倒車 / 雙擊式倒車 / 雙擊式倒車暨 3 秒強制倒車。
4-1 取消倒車模式：此模式無倒車功能，僅能煞車。
4-2 雙擊式倒車模式：只要車輛前進之後，必須先行煞車一次以上，然後放開油門至中立點，再將油門控制於煞車 / 倒車區間，才可進行倒車動作。
4-3 雙擊式倒車暨 3 秒強制倒車模式：同 4-2 功能，且當油門控制於煞車區間，計數 3 秒後即進入倒車模式。
5. **溫度保護**: 當電變因不良之空氣對流或是過載輸出導致溫度上升達 80°C 時，電變會啟動溫度保護，而使動力間歇性中斷，建議將電變裝置在空氣對流之位置，並實際使用電流量表測輸出電流，以達到電變之最佳效率。
6. **開機防暴衝提醒功能**: 當使用者開啓電變電源時，系統會自動偵測發射機之設定，如果發射機油門未置中立點，或未置於最高點準備進入設定模式，馬達將不會轉動，同時會有警示警響提醒。

設定模式

1. **進入設定模式**: 將電變與接收器之油門 channel 連接，不同之遙控系統請參閱您遙控系統之使用手冊，馬達之三條線亦與電變連接，將發射器之油門搖桿推到最高點，使之於全油門狀態，先開啓發射器電源，再將電源連接至電變，進入設定模式後，馬達將有設定模式之提示警響。請參考第二頁程式化設定模式說明。
2. **設定模式中之動作**: 設定模式共含有四項設定，分別為煞車力道、馬達進角、電池保護、及倒車模式，詳細內容請參考產品功能之解說。每一項設定中各含三段設定，各項設定以油門搖桿之上、中、下位置來決定其設定值。例如：比例式煞車力道設定時，油門搖桿撥至最高，則設定為急煞車，進入第二項進角設定時，油門搖桿撥至中間，則設定為中進角

以下為油門搖桿與各項設定之對照表:

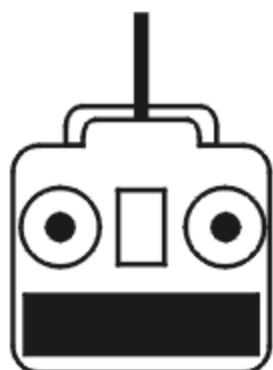
設定模式	油門搖桿	低	中	高
比例式煞車力道設定		1-1 軟煞車 (0-60%)	1-2 中煞車 (0-80%)	● 1-3 急煞車 (0-100%)
進角設定		2-1 低進角	● 2-2 中進角	2-3 高進角
電池保護電壓設定		3-1 Li-Ion、Li-Po 高電壓保護	● 3-2 Li-Ion、Li-Po 低電壓保護	3-3 鎳氫電池保護
倒車模式設定		4-1 無倒車	● 4-2 雙擊式倒車	4-3 雙擊式倒車暨 3 秒強制倒車

註：“●”表示出廠設定值

表A

開機使用模式

1 打開電源，油門搖桿置於中立點，準備進入使用操作模式



2 變速器接上電源，馬達響音提示



3 使用模式聲響提示

- 第一個模式響音提示 (比例式煞車力道)
- 第二個模式響音提示 (進角)
- 第三個模式設定響音提示 (電池保護)
- 第四個模式響音提示 (倒車)

開機模式設定響音提示說明

第一個響音
比例式煞車力道設定狀態提示

- 嗶！ = 軟煞車
- 嗶！嗶！ = 中煞車
- 嗶！嗶！嗶！ = 急煞車

第二個響音
進角設定狀態提示

- 嗶！ = 低進角 (適合2級內轉子馬達)
- 嗶！嗶！ = 中進角 (適合6級內外轉子馬達)
- 嗶！嗶！嗶！ = 高進角 (適用於高功率輸出)

◎高進角模式有較大功率與耗電特性

第三個響音
電池保護設定狀態提示

- 嗶！ = 鋰電高電壓保護
- 嗶！嗶！ = 鋰電低電壓保護
- 嗶！嗶！嗶！ = 鎳氫電池電壓保護

第四個響音
倒車模式設定狀態提示

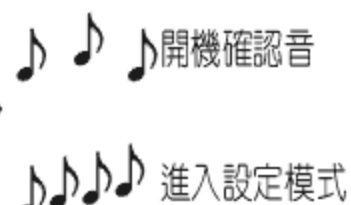
- 嗶！ = 無倒車
- 嗶！嗶！ = 雙擊式倒車
- 嗶！嗶！嗶！ = 雙擊式倒車
暨3秒強制倒車

程式化設定模式 二動以上標準發射器均可執行設定

1 打開電源，油門搖桿置於最高點準備進入程式化功能設定模式



2 變速器接上電源，馬達響音提示



3 油門校正程序
最高點應答音



4 油門搖桿撥到
中立點確認響音



5 油門搖桿撥到
最低點確認響音



6 嗶！嗶！嗶！嗶！嗶！
於5音節之音樂聲響時以發射器油門搖桿設定，設定值請參考表A比例式煞車力道設定，結束時將有連續響音確認



7 嗶嗶！嗶嗶！嗶嗶！嗶嗶！嗶嗶！
於5音節之音樂聲響時以發射器油門搖桿設定，設定值請參考表A進角設定，結束時將有連續響音確認



8 嗶嗶嗶！嗶嗶嗶！嗶嗶嗶！嗶嗶嗶！嗶嗶嗶！
於5音節之音樂聲響時以發射器油門搖桿設定，設定值請參考表A電池保護電壓設定，結束時將有連續響音確認



9 嗶嗶嗶嗶！嗶嗶嗶嗶！嗶嗶嗶嗶！
於5音節之音樂聲響時以發射器油門搖桿設定，設定值請參考表A倒車模式設定，結束時將有連續響音確認



完成模式設定將搖桿撥於中立點，直接進入使用模式 (或待使用模式確認響音完成，即可使用)