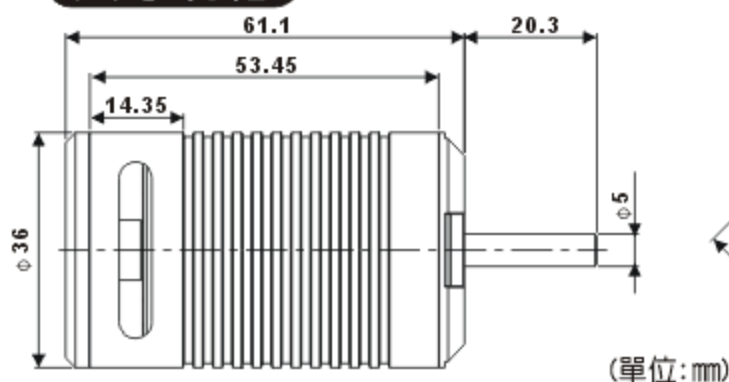


## 關於RCM-BL500L無刷馬達



由亞拓動力團隊獨家研發出新款的無刷馬達，具有超高扭力特色，採用9槽矽鋼片、6極外轉子以及傳統磁鐵無法比擬的鈹鐵錒超強磁鐵，搭配高溫耐磨的雙ZZ超高效能精密軸承設計，電流低、扭力強，將是下一波動力革命中的最具代表性的一顆星。

## 尺寸規格



## 接線示意圖



亞拓無刷馬達與亞拓電變搭配如上圖為“前拉”式(正轉)接法，“後推”(反轉)則將其中兩條對調。若是與其它電變搭配需參考原說明書

型號	輸入電壓	尺寸	重量	KV值	最大承受電流	最大輸出功率
RCM-BL500L	DC11.1V-22.2V 3-6cell Li-Po	軸5xφ36x61.1mm	約200g	1600KV	4S 45A/55A (30sec) 6S 35A/45A (30sec)	650W/ 800W (30sec)

## 特性說明

本公司生產的高扭力高轉速 RCM-BL500L 無刷馬達，適用於 RC 電動商品，其高功率高效率輸出特性，適合電動直昇機之高扭力高轉速驅動動力用途，速度控制可採本公司或市售規格無刷電子變速器。轉子採用高磁性材料鈹鐵錒精製而成，定子採用本廠NC自動繞線與高強度樹脂成型保護，耐高溫低震動。心軸採高硬度高鋼性軸承鋼及雙 ZZ 高速精密軸承設計，且經由亞拓獨立開發設計技術，使用壽命長、效率高、耐撞不易變形、低磁損、高效能 500 型無刷馬達。該項新商品已通過本廠技術單位，實施精密嚴格動、靜態，磁場特性、強磁耐高溫磁損、運轉平衡震動及噪音、負載實測飛行動態性能等全項嚴格檢測。

## 搭配 T-REX 500 動力測試參考數據

馬達主齒	電池規格	主旋翼規格	螺距		電流(A)大約值	油門曲線	主旋翼轉速大約值
			Idle 1	Idle 2			
12T 初中階停懸、 一般及3D飛行通用	6S 22.2V	425碳纖主旋翼	停懸	+5°	11	0/50/70/85/100%	2135
			Idle 1	+12°	30	80/70/100%	2450
				+5°	10		2020
			Idle 2	-5°	13.3	85%中	2260
				0°	11.8		2500
			Idle 2	0°	15.2	100/100/100/100/100%	2690
+12°	30	2450					
13T 高階3D飛行通用	6S 22.2V	425碳纖主旋翼	停懸	+5°	11.6	0/50/70/85/100%	2220
			Idle 1	+12°	34	80/70/100%	2550
				+5°	11		2080
			Idle 2	-5°	14.5	85%中	2330
				0°	14.7		2630
			Idle 2	0°	17.1	100/100/100/100/100%	2840
+12°	34	2550					
14T	5S 18.5V	425碳纖主旋翼	停懸	+5°	14	0/60/80/90/100%	2400
			Idle 1	+12°	34.6	80/70/100%	2380
				+5°	10.2		1945
			Idle 2	-5°	14.1	85%中	2208
				0°	12.7		2424
			Idle 2	0°	14.8	100/100/100/100/100%	2650
+12°	34.6	2380					
15T	5S 18.5V	425碳纖主旋翼	停懸	+5°	15.6	100/80/80/90/100%	2400
			Idle 1	+12°	40	80/70/100%	2440
				+5°	11.7		2020
			Idle 2	-5°	15.8	85%中	2295
				0°	14.5		2561
			Idle 2	0°	18.5	100/100/100/100/100%	2760
+12°	40	2440					
16T	4S 14.8V	425碳纖主旋翼	停懸	+6°	13.7	0/50/75/85/100%	1940
			Idle 1	+12°	35.6	80/70/100%	2110
				+6°	11.5		1717
			Idle 2	-6°	15.6	85%中	1940
				0°	11.7		2200
			Idle 2	0°	14.7	100/100/100/100/100%	2410
+12°	35.6	2110					
17T	4S 14.8V	425碳纖主旋翼	停懸	+6°	14.7	0/50/75/85/100%	1940
			Idle 1	+12°	36.1	80/70/100%	2080
				+6°	12.8		1770
			Idle 2	-6°	16.6	85%中	1998
				0°	12.6		2260
			Idle 2	0°	15.6	100/100/100/100/100%	2450
+12°	36.1	2080					
18T	4S 14.8V	425碳纖主旋翼	停懸	+6°	14.2	0/50/75/85/100%	1880
			Idle 1	+12°	38.9	80/70/100%	2100
				+6°	13.7		1804
			Idle 2	-6°	18	85%中	2040
				0°	13.8		2330
			Idle 2	0°	16.6	100/100/100/100/100%	2500
+12°	38.9	2100					

註：請務必使用螺距規來量測調整螺距，不正確的過大螺距設定不但無法發揮直昇機的特性，反會影響到無刷調速器與電池的壽命。