

## Montageanleitung für

Best.-Nr. 6250/5 Tuning-Scheibenbremse, vorne, 1:6 OR, Set



Radio control  
Racing cars

Tuning-Scheibenbremse für die Vorderräder, passend für die 1:6 Modelle Marder, Beetle Off-Road und Beetle On-Road (Glattbahn).

Bei den Modellen Marder, Beetle Off-Road und Beetle On-Road muss evtl. der Lenkansschlag der Vorderräder etwas reduziert werden, da die Räder bei Kurvenfahrten an der Karosserie schleifen. Dies ist auch abhängig von der Größe der montierten Vorderräder. Beim Einsatz dieser Bremse sollte das Gas-/Brems servo eine Stellkraft von mind. ca. 7-8 kg haben, um die benötigte Bremskraft zu erreichen. Bei Verwendung der Scheibenbremsen für Vorder- und Hinterräder ist es empfehlenswert, jede der Bremsen mit einem separaten Servo anzusteuern. Hierzu wird bei preiswerten Fernlenkanlagen ein Y-Kabel benötigt. Bei hochwertigeren Fernlenkanlagen wird das dritte Servo über einen 3. Kanal angesteuert.

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport-gmbh.de  
www.fg-modellsport-gmbh.de  
www.fg-team.com

## Montage

Beim Einsatz der verbreiterten Felgen 6105/1 ist die Montage eines zweiten Felgen-Vierkantmitnehmers 6106 und der verlängerten Vorderachse 8466 nicht erforderlich. Bei Verwendung der Serienfelgen beiliegende Achse vorne 8466 und Felgen-Vierkantmitnehmer 6106 montieren.

**Abb.1** Die Teile wie in Abb.1 montieren. Wichtig! Bei den Bremswellen 8459/1 sind zwei verschiedene Ausführungen vorhanden. Beim Montieren in den Bremsattel 8455 muss die Fläche wie auch die Bohrung für den Bremshebel 8461/1 nach außen bzw. zu den Bremsbelägen 8457/3 zeigen. Nun Lager in die Alu-Führungsplatte eindrücken und diese auf den Bremsattel schrauben.

**Abb.2** Teile nach Abb.2 montieren. Längeres Gewinde-teil der Stehbolzen 8448 mit Schraubensicherungslack versehen und in den Alu-Bremsattel 8455 eindrehen.

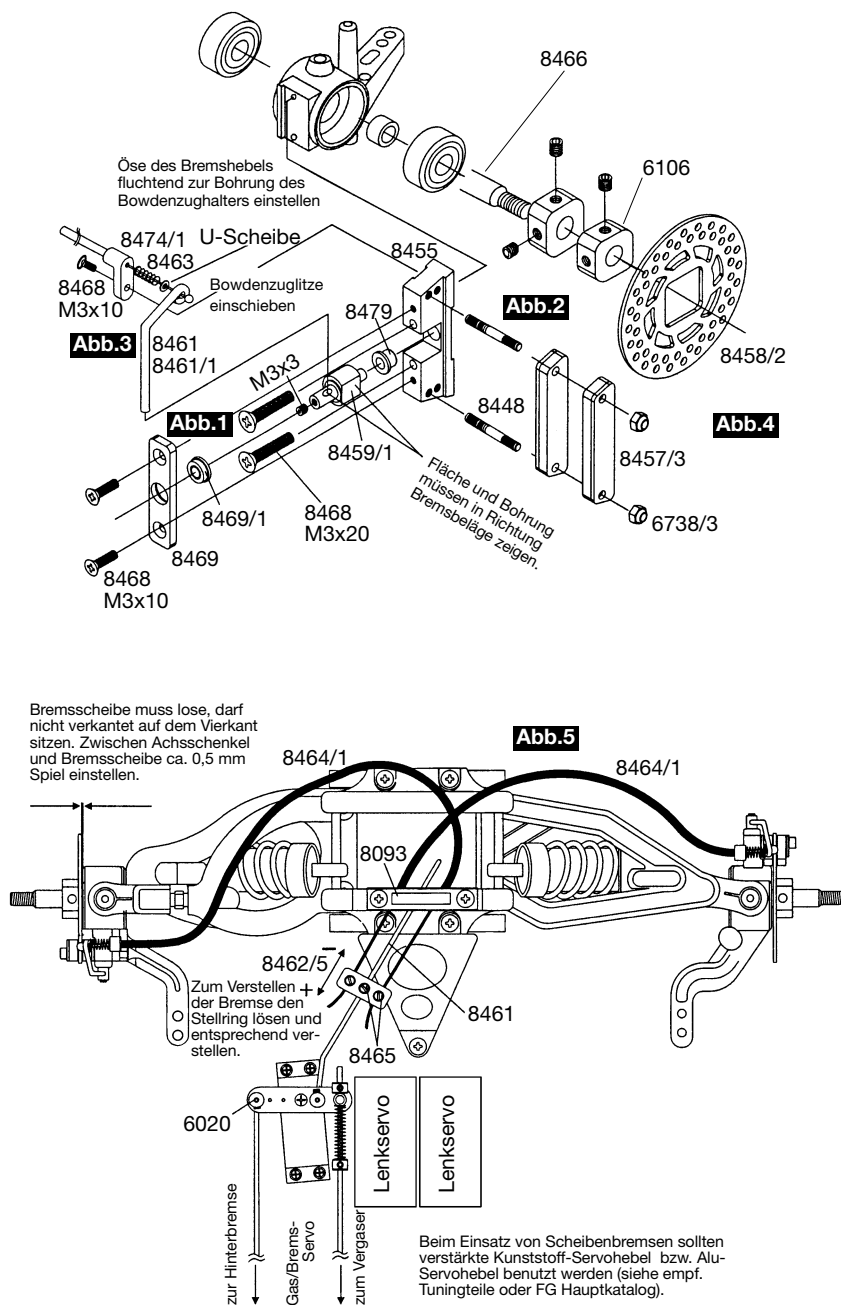
**Abb.3** Bremshebel 8461/1 nach Abb.3 in die Bohrung der Bremswelle 8459/1 drücken und mit dem Gewindestift M3x3 fixieren. Alu-Bowdenzughalter 8474/1 montieren. Jetzt die Bowdenzuglitze aus dem Bowdenzugrohr vollständig herausziehen. Gewindeteil des Bowdenzugrohrs in den Bowdenzughalter 8474/1 vollständig eindrehen. Bowdenzuglitze nach Abb. zuerst in die Öse des Bremshebels 8461/1, danach durch die U-Scheibe, Druckfeder 8463, Alu-Bowdenzughalter 8474/1 und in das Bowdenzugrohr komplett einschieben.

**Abb.4** Jetzt werden die Bremsbeläge 8457/3 mit der Bremsscheibe 8458/2 montiert. Die Bremsbeläge mit der dazwischenliegenden Bremsscheibe etwas zusammendrücken. Jetzt die M3 Stopp-Muttern nur leicht anlegen, so dass die Bremsscheibe sich frei drehen lässt.

**Abb.5** Bowdenzugrohr nach Abb.5 in die Bohrungen der Bremsbrücke 8093 montieren. Wichtig! Das Bowdenzugrohr fluchtend zur Bohrung ansetzen und mit Drehbewegungen nach links und rechts langsam eindrücken. Fernlenkanlage einschalten und das Gas-/ Brems servo in Mittelstellung bringen, so dass der Servoarm in etwa 90° zum Servo sitzt. Servogestänge 8461, Waage 8462/5, Stellingring 8465/ 6020 usw. nach Abb. montieren.

## Ersatzteile

6020	Alu-Stellingring 2,1 mm, 5St.
6106	Felgen-Vierkantmitnehmer 9,5mm, 2St.
6730/5	Gewindestift M5x5mm, 15St.
6738/3	Sechskantmutter M3, selbstsichernd, 15St.
8093	Bremsbrücke, 1St.
8448	Stehbolzen f. Bremsbelag, 4St.
8455	Alu-Bremsattel f. Scheibenbr. vorne, 1St.
8457/3	Wettbewerbs-Bremsbelag aufgeklebt, 4St.
8458/2	Tuning-Bremsscheibe gelasert, 2St.
8459/1	Bremswellen, 2St.
8461	Bremshebel u. Servogestänge, 2St.
8461/1	Bremshebel f. Scheibenbr. v./h., 2St.
8462/5	Waage, 2St.
8463	Druckfeder, 2St.
8464/1	Bowdenzug flex. f. Scheibenbr. vo, 1St.
8465	Stellingring-Set, 4St.
8466	Achse vorne 65mm, 1St.
8468	Schraubensatz f. Scheibenbr. v./h.
8469	Führungsplatte kugelgelagert, 2St.
8469/1	Flansch-Kugellager f. Führungspl., 2St.
8474/1	Alu-Bowdenzughalter lang f. 1:6/ F1, 2St.
8479	Lagerbuchse f. Bremsattel, 2St.



## Einstellungen der Bremse

Bei Mittelstellung des Steuerknüppels (Sender) sollten sich beide Brems scheiben drehen lassen. In Richtung Bremsen (Sender) müssen beide Bremsen eine gleichmäßige Bremswirkung auf die Scheiben ausüben. Bei einseitiger Bremswirkung wird der entsprechende Bowdenzug an der Waage 8462/5 etwas angezogen, hierzu Stellingring 8465 lösen. Bei zuviel bzw. zuwenig Bremswirkung beider Bremsen den mittleren Stellingring 8465 an der Waage lösen und die Waage 8462/5 entsprechend nach vorne bzw. nach hinten verschieben.

Beim Einsatz von Scheibenbremsen sollten verstärkte Kunststoff-Servohebel bzw. Alu-Servohebel benutzt werden (siehe empf. Tuningteile oder FG Hauptkatalog).

## Mounting instruction for Item N°. 6250/5 Front Tuning disk brake, 1:6 OR, set



Tuning disk brake for the front wheels, suitable for the 1:6 models Marder, Beetle Off-Road and Beetle On-Road.

Perhaps the steering stop of the front wheels has to be reduced a little at these models as the wheels may rub at the body when driving into curves. But this also depends on the size of the mounted front wheels. Using this brake the throttle/brake servo should have a minimum regulating power of 7-8 kg in order to achieve the required brake power. If you want to use the disk brakes for the front and rear wheels we recommend to steer each brake over a separate servo. If you own a lower-priced radio control system you need a Y-cable, at high-quality radio control systems the third servo is steered over a third channel.

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport-gmbh.de  
www.fg-modellsport-gmbh.de  
www.fg-team.com

### Mounting

If you use the widened wheels 6105/1 it is not necessary to mount a second square wheel driver 6106 and the extended front axle 8466. If you run your model with the standard wheels please mount the enclosed front axle 8466 and square wheel driver 6106.

**Pict.1** Mount the parts as shown on picture 1. Important! There are two different versions of brake shafts 8459/1. When mounting these into the brake caliper 8455 it is very important that the flat side as well as the boring for the brake lever 8461/1 show to the outside or rather to the brake linings 8457/3. Now press the bearing into the guiding plate and screw the plate on the brake caliper.

**Pict.2** Mount the parts as shown on picture 2. Apply screw retention lacquer on the longer thread part of the stud bolt 8448 and screw it into the alloy brake caliper 8455.

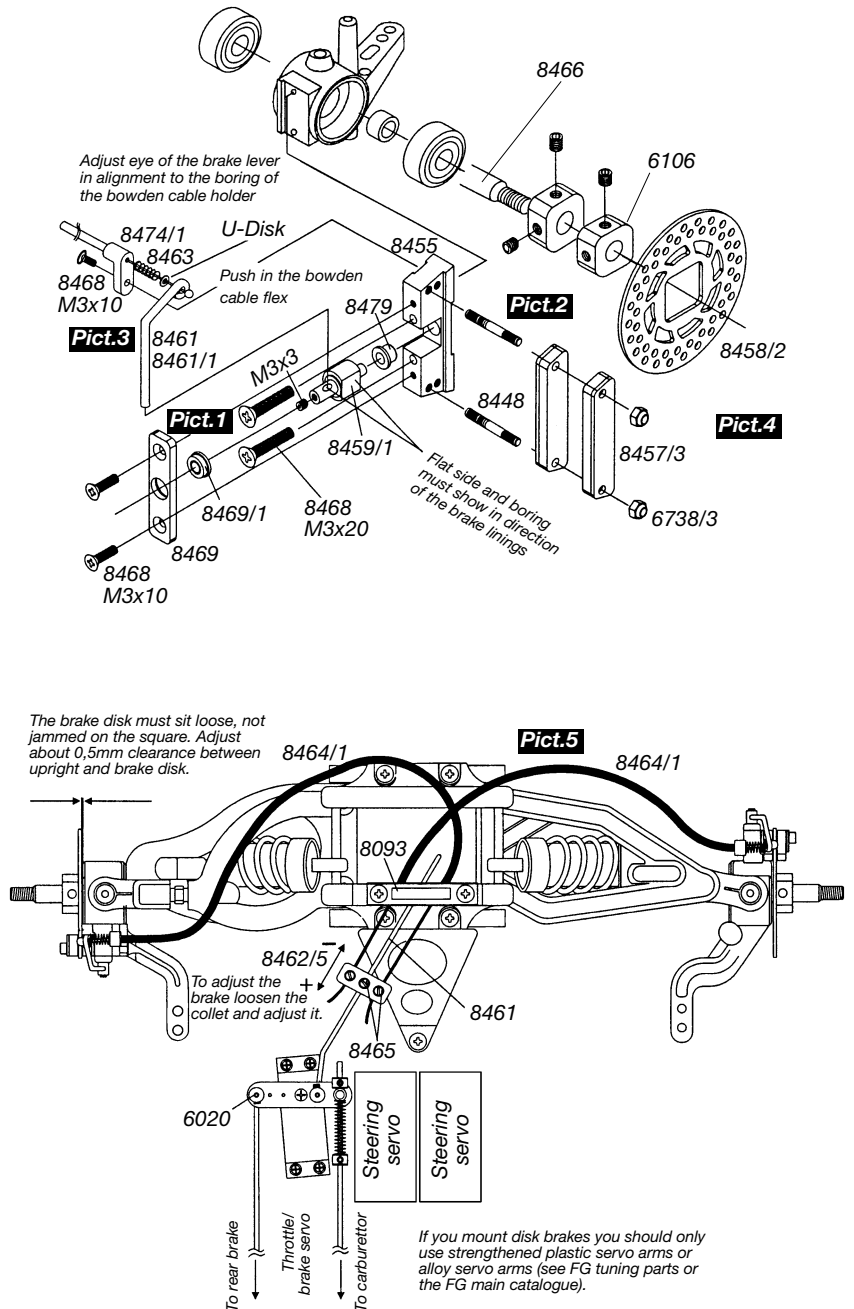
**Pict.3** Press the brake lever 8461/1 into the boring of the brake shaft 8459/1 as shown on picture 3 and fix it with the headless pin M3x3. Mount the alloy bowden cable holder 8474/1. Now pull the bowden cable flex completely out of the bowden cable pipe. Screw the threaded part of the bowden cable pipe completely into the bowden cable holder 8474/1. Push the bowden cable flex as shown on the picture first into the eye of the brake lever 8461/1, then through the plain washer, pressure spring 8463, alloy bowden cable holder 8474/1 and finally press it completely into the bowden cable pipe.

**Pict.4** Now the brake linings 8457/3 with the brake disk 8458/2 have to be mounted. Press the linings slightly together with the brake disk in between. Now lay the M3 stop nuts on only slightly so that the brake disk can still be moved freely.

**Pict.5** Install the bowden cable pipe as shown on picture 5 into the borings of the brake bar 8093. Important! Fix the bowden cable pipe in true alignment to the boring and press it slowly in with turning movements to the left and right. Switch on your radio control system and bring the throttle/brake servo in central position so that the servo arm is placed in 90° position to the servo. Mount the servo rods 8461, balance 8462/5, collets 8465/6020 a.s.o. as shown on the drawing.

### Spare parts

- 6020 Collets 2,1 mm, 5pcs.
- 6106 Square wheel driver 9.5 mm, 2pcs.
- 6730/5 Headless pin 45 H, M5x5mm, 15pcs.
- 6738/3 Self-locking hexagon nut, M3, 15pcs.
- 8093 Brake guide rail, 1pce.
- 8448 Stud bolt for brake lining, 4pcs.
- 8455 Alloy brake caliper f.fr.disk brake, 1pce.
- 8457/3 Competition brake lining glued, 4pcs.
- 8458/2 Tuning brake disk, lasered, 2pcs.
- 8459/1 Brake shafts, 2pcs.
- 8461 Brake lever and servo rods, 2pcs.
- 8461/1 Brake lever f. front a. rear disk brake, 2pcs.
- 8462/5 Balance, 2pcs.
- 8463 Pressure spring, 2pcs.
- 8464/1 Flex. bowd. cable f. fr. disk brake, 1pce.
- 8465 Collet set, 4pcs.
- 8466 Front axle 65mm, 1pce.
- 8468 Screw set for disk brake front/rear
- 8469 Guiding plate, ball-bearing, 2pcs.
- 8469/1 Ball bearing flange for 08469, 2pcs.
- 8474/1 Alloy bowden cable hold. f.1:6/F1,long,2pcs
- 8479 Steel bush for brake caliper, 2pcs.



The brake disk must sit loose, not jammed on the square. Adjust about 0,5mm clearance between upright and brake disk.

If you mount disk brakes you should only use strengthened plastic servo arms or alloy servo arms (see FG tuning parts or the FG main catalogue).

### Adjusting the brake

Both brake disks should be turnable when the joystick (transmitter) is in neutral position. Both brakes must pursue an equal braking effect on the disks. If the braking effect is only one-sided, the corresponding bowden cable has to be tightened slightly at the balance 8462/5, therefore loosen collet 8465. Should the braking effect of both brakes be either too high or too low, loosen the centric collet 8465 at the balance and move the balance 8462/5 either backwards or forwards.