

## Montageanleitung für Best.-Nr. 6250/6 Tuning-Scheibenbremse vorne für Leopard/Pajero/Marder Race, Set

Tuning-Scheibenbremse für die Vorderräder, passend für die FG Modelle Leopard, Pajero und Marder Race.

Beim Einsatz dieser Bremse sollte das Gas-/Brems servo eine Stellkraft von mind. ca. 7-8 kg haben, um die benötigte Bremskraft zu erreichen. Bei Verwendung der Scheibenbremsen für Vorder- und Hinterräder ist es empfehlenswert, jede der Bremsen mit einem separaten Servo anzusteuern. Hierzu wird bei preiswerten Fernlenkanlagen ein Y-Kabel benötigt. Bei hochwertigeren Fernlenkanlagen wird das dritte Servo über einen 3. Kanal angesteuert.

### Montage

**Abb.1** Die Teile wie in Abb.1 montieren. Wichtig! Bei den Bremswellen 8459/1 sind zwei verschiedene Ausführungen vorhanden. Beim Montieren in den Bremssattel 8455 muss die Fläche wie auch die Bohrung für den Bremshebel 8461/1 nach außen bzw. zu den Bremsbelägen 8457/3 zeigen. Nun Lager in die Alu-Führungsplatte eindrücken und diese auf den Bremssattel schrauben.

**Abb.2** Teile nach Abb.2 montieren. Längeres Gewinde-teil der Stehbolzen 8448 mit Schraubensicherungslack versehen und in den Alu-Bremssattel 8455 eindrehen.

**Abb.3** Bremshebel 8461/1 nach Abb.3 in die Bohrung der Bremswelle 8459/1 drücken und mit dem Gewindestift M3x3 fixieren. Alu-Bowdenzughalter 8474/1 montieren. Jetzt die Bowdenzuglitze aus dem Bowdenzugrohr vollständig herausziehen. Gewindestift des Bowdenzugrohrs in den Bowdenzughalter 8474/1 vollständig eindrehen. Bowdenzuglitze nach Abb. zuerst in die Öse des Bremshebels 8461/1, danach durch die U-Scheibe, Druckfeder 8463, Alu-Bowdenzughalter 8474/1 und in das Bowdenzugrohr komplett einschieben.

**Abb.4** Jetzt werden die Bremsbeläge 8457/3 mit der Bremsscheibe 8458/2 montiert. Die Bremsbeläge mit der dazwischenliegenden Bremsscheibe etwas zusammendrücken. Jetzt die M3 Stopp-Muttern nur leicht anlegen, so dass die Bremsscheibe sich frei drehen lässt.

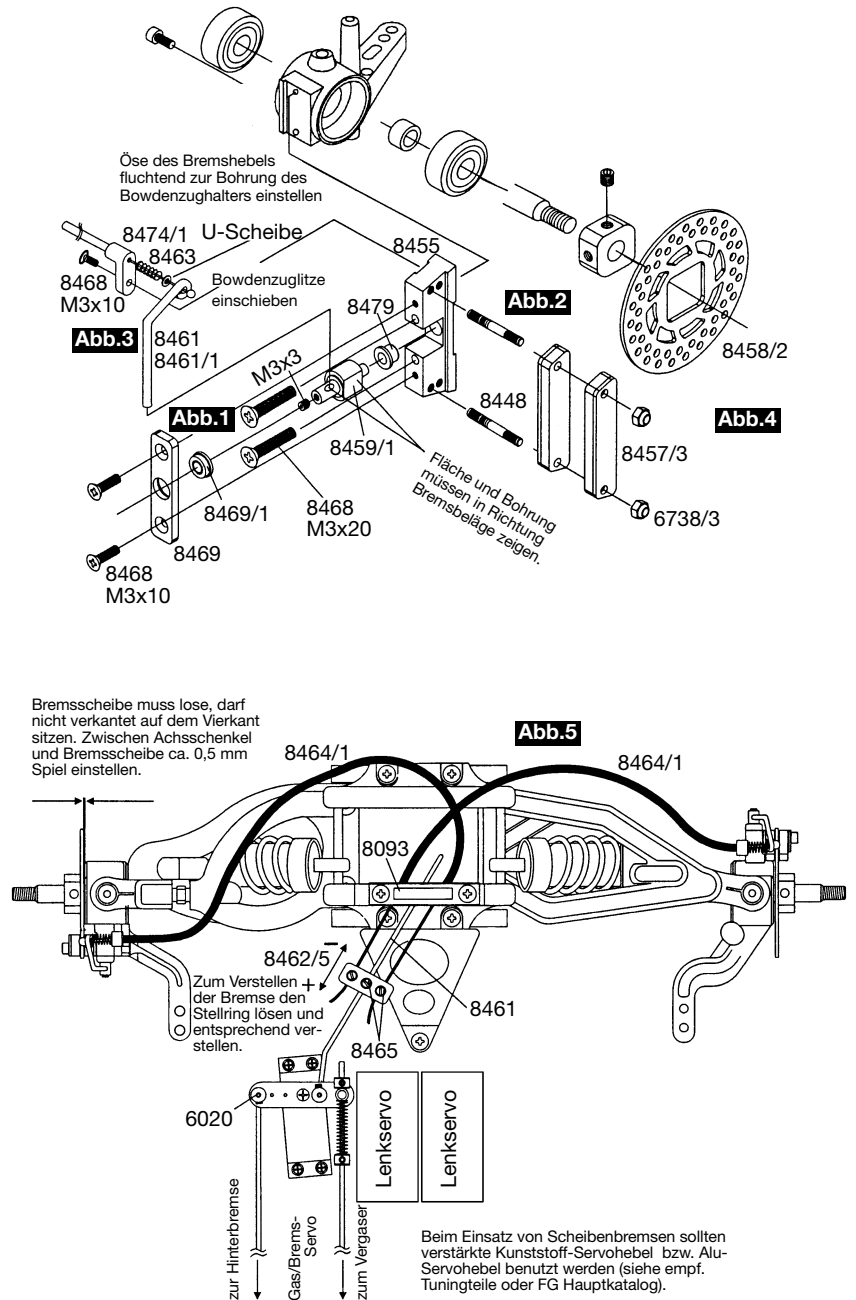
**Abb.5** Bowdenzugrohr nach Abb.5 in die Bohrungen der Bremsbrücke 8093 montieren. Wichtig! Das Bowdenzugrohr fluchtend zur Bohrung ansetzen und mit Drehbewegungen nach links und rechts langsam eindrücken. Fernlenkanlage einschalten und das Gas-/ Brems servo in Mittelstellung bringen, so dass der Servoarm in etwa 90° zum Servo sitzt. Servogestänge 8461, Waage 8462/5, Stellringe 8465/ 6020 usw. nach Abb. montieren.

### Ersatzteile

6020	Alu-Stellringe 2,1 mm, 5St.
6738/3	Sechskantmutter M3, selbstsichernd, 15St.
8093	Bremsbrücke, 1St.
8448	Stehbolzen f. Bremsbelag, 4St.
8455	Alu-Bremssattel f. Scheibenbr. vorne, 1St.
8457/3	Wettbewerbs-Bremsbelag aufgeklebt, 4St.
8458/2	Tuning-Bremsscheibe gelasert, 2St.
8459/1	Bremswellen, 2St.
8461	Bremshebel u. Servogestänge, 2St.
8461/1	Bremshebel f. Scheibenbr. v./h., 2St.
8462/5	Waage, 2St.
8463	Druckfeder, 2St.
8464/1	Bowdenzug flex. f. Scheibenbr. vo, 1St.
8465	Stellringe-Set, 4St.
8468	Schraubensatz f. Scheibenbr. v./h.
8469	Führungsplatte kugelgelagert, 2St.
8469/1	Flansch-Kugellager f. Führungspl., 2St.
8474/1	Alu-Bowdenzughalter lang f.1:6/ F1, 2St.
8479	Lagerbuchse f. Bremssattel, 2St.



FG Modellsport-Vertriebs-GmbH  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport-gmbh.de  
www.fg-modellsport-gmbh.de  
www.fg-team.com



### Einstellungen der Bremse

Bei Mittelstellung des Steuerknüppels (Sender) sollten sich beide Brems scheiben drehen lassen. In Richtung Bremsen (Sender) müssen beide Bremsen eine gleichmäßige Bremswirkung auf die Scheiben ausüben. Bei einseitiger Bremswirkung wird der entsprechende Bowdenzug an der Waage 8462/5 etwas angezogen, hierzu Stellring 8465 lösen. Bei zuviel bzw. zuwenig Bremswirkung beider Bremsen den mittleren Stellring 8465 an der Waage lösen und die Waage 8462/5 entsprechend nach vorne bzw. nach hinten verschieben.

## Mounting instruction for Item N°. 6250/6 Front Tuning disk brake for Leopard/Pajero/Marder Race, set

Tuning disk brake for the front wheels, suitable for the FG models Leopard, Pajero and Marder Race.

Using this brake the throttle/brake servo should have a minimum regulating power of 7-8 kg in order to achieve the required brake power. If you want to use the disk brakes for the front and rear wheels we recommend to steer each brake over a separate servo. If you own a lower-priced radio control system you need a Y-cable, at high-quality radio control systems the third servo is steered over a third channel.

### Mounting

**Pict.1** Mount the parts as shown on picture 1. Important! There are two different versions of brake shafts 8459/1. When mounting these into the brake caliper 8455 it is very important that the flat side as well as the boring for the brake lever 8461/1 show to the outside or rather to the brake linings 8457/3. Now press the bearing into the guiding plate and screw the plate on the brake caliper.

**Pict.2** Mount the parts as shown on picture 2. Apply screw retention lacquer on the longer thread part of the stud bolt 8448 and screw it into the alloy brake caliper 8455.

**Pict.3** Press the brake lever 8461/1 into the boring of the brake shaft 8459/1 as shown on picture 3 and fix it with the headless pin M3x3. Mount the alloy bowden cable holder 8474/1. Now pull the bowden cable flex completely out of the bowden cable pipe. Screw the threaded part of the bowden cable pipe completely into the bowden cable holder 8474/1. Push the bowden cable flex as shown on the picture first into the eye of the brake lever 8461/1, then through the plain washer, pressure spring 8463, alloy bowden cable holder 8474/1 and finally press it completely into the bowden cable pipe.

**Pict.4** Now the brake linings 8457/3 with the brake disk 8458/2 have to be mounted. Press the linings slightly together with the brake disk in between. Now lay the M3 stop nuts on only slightly so that the brake disk can still be moved freely.

**Pict.5** Install the bowden cable pipe as shown on picture 5 into the borings of the brake bar 8093. Important! Fix the bowden cable pipe in true alignment to the boring and press it slowly in with turning movements to the left and right. Switch on your radio control system and bring the throttle/brake servo in central position so that the servo arm is placed in 90° position to the servo. Mount the servo rods 8461, balance 8462/5, collets 8465/6020 a.s.o. as shown on the drawing.

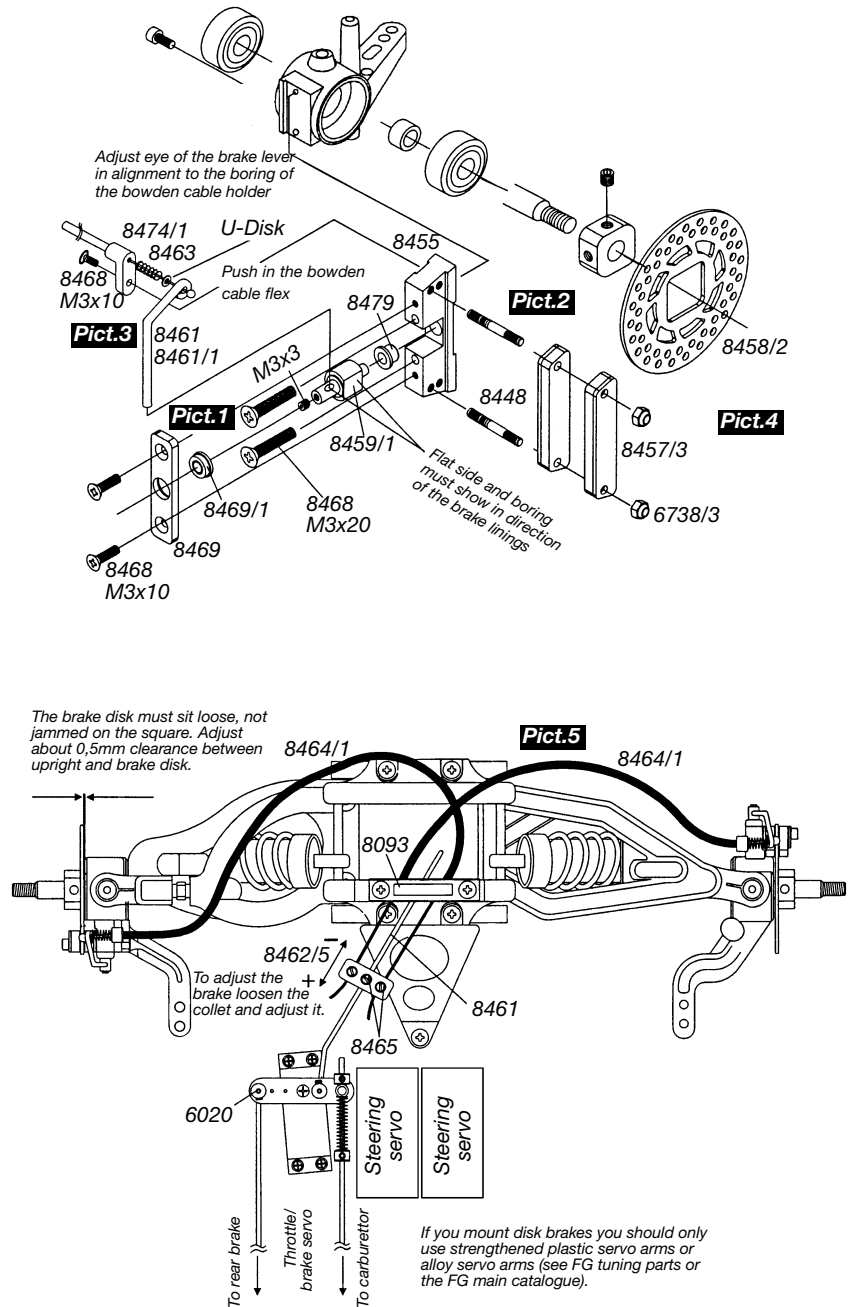
### Spare parts

6020	Collets 2,1 mm, 5pcs.
6738/3	Self-locking hexagon nut, M3, 15pcs.
8093	Brake guide rail, 1pce.
8448	Stud bolt for brake lining, 4pcs.
8455	Alloy brake caliper f.fr.disk brake, 1pce.
8457/3	Competition brake lining glued, 4pcs.
8458/2	Tuning brake disk, lasered, 2pcs.
8459/1	Brake shafts, 2pcs.
8461	Brake lever and servo rods, 2pcs.
8461/1	Brake lever f. front a. rear disk brake, 2pcs.
8462/5	Balance, 2pcs.
8463	Pressure spring, 2pcs.
8464/1	Flex. bowd. cable f. fr. disk brake, 1pce.
8465	Collet set, 4pcs.
8468	Screw set for disk brake front/rear
8469	Guiding plate, ball-bearing, 2pcs.
8469/1	Ball bearing flange for 08469, 2pcs.
8474/1	Alloy bowden cable hold.long f.1:6/F1, 2pcs.
8479	Steel bush for brake caliper, 2pcs.



Radio control  
Racing cars

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport-gmbh.de  
www.fg-modellsport-gmbh.de  
www.fg-team.com



### Adjusting the brake

Both brake disks should be turnable when the joystick (transmitter) is in neutral position. Both brakes must pursue an equal braking effect on the disks. If the braking effect is only one-sided, the corresponding bowden cable has to be tightened slightly at the balance 8462/5, therefore loosen collet 8465. Should the breaking effect of both brakes be either too high or too low, loosen the centric collet 8465 at the balance and move the balance 8462/5 either backwards or forwards.