



BREEZE PLUS LX40



HANDLEIDING

Wij danken u voor de aankoop van dit Fusion laadapparaat. Wij raden u aan deze handleiding grondig door te lezen alvorens dit product te gebruiken.

#FS-LX40E v.290708FV

Technische gegevens:

Ingang:	11 - 15V DC 100 - 240V AC
Accu types	Lithium-Polymeer (Li-Po) 3,7V
Aantal cellen:	1-3 - Automatische celdetectie 4 cellen via manuele selectie
Laadstroom:	1-2 cellen: maximum 3A 3 cellen: maximum 2,4A 4 cellen: maximum 1,8A

Eigenschappen

- Speciaal ontwikkeld voor het laden van 1-4 cellen Lithium Polymeer accu's
- Ompoolbeveiliging aan ingang en uitgang
- Display type: Blauwe LED: 1-3 cellen auto selectie
 Rode LED: 4 cellen - manuele selectie
- Microprocessor gestuurd laadsysteem
- Interne beveiliging: accu auto detectie
 ompoolbeveiliging accu uitgang
 foutief cel aantal
 spanningsfout
 ingangsspanning fout
 circuit fout
- JST aansluiting en 2mm adapterkabel aan uitgangszijde

Stroombron

12V DC

Verbind de ingangsdraden aan een 12V stroombron, zoals een 12V loodaccu of een Fusion 20A voeding. Verbind de rode (+) krokodilklem met de positieve (+) terminal van de stroombron en de zwarte (-) klem met de negatieve (-) terminal.

OF

100-240V AC

Verbind de netspanning kabel met de lader, steek de stekker in het stopcontact.

Indien u netspanning (220V) gebruikt, de 12V draden NIET aansluiten op een stroombron.

Laden van Li-Po accu's met de Breeze L40

De Breeze Plus LX40 lader is ontworpen om Lithium Polymeer accu's van 1 tot 4 cellen te laden (3,7-14,8V). De lader gebruikt een constante stroom/constante spanning om een volledige lading van Lithium Polymeer accu's te verzekeren. Tijdens het snelladen zal een constante stroom gebruikt worden om de accu te laden tot het celvoltage 4,0V bereikt. Vanaf dit punt zal de lader overschakelen op een constante uitgangsspanning. Deze constante spanning laat de accu toe te bepalen hoeveel stroom er nog mag geleverd worden om de accu maximaal te laden. Wanneer de stroom lager zakt dan 100mA zal de lader de cyclus beëindigen.

BELANGRIJK

Gedurende de eerste 5 minuten van het laadproces zal de lader slechts een kleine laadstroom gebruiken terwijl de spanning van de accu wordt gemeten om de beginstroom voor het snelladen te bepalen.

Indien een volledig geladen accu met de lader wordt verbonden zal deze niet overladen worden doordat de lader herkent dat de accu reeds volledig geladen is.

Indien een accu (1-3 cellen) verbonden wordt met de lader, maar de lader zou foutief ingesteld worden om 4 cellen te laden door de START/STOP knop langer dan 2 seconden in te drukken, zal de lader deze fout detecteren en de accu niet overladen. In dit geval zal het laden na 5 minuten beëindigd worden terwijl de lader een geluidssignaal produceert en beide LEDs 4x knippen elke 3 seconden. Druk op de START/STOP knop om deze waarschuwingen te annuleren en terug te keren naar de standby modus.

WERKING

Standby

Als de lader aan de stroombron wordt verbonden zal de blauwe LED elke 3 seconden knipperen

Laden

1-3 cellen

Om 1-3S accu's te laden, druk kort op de START/STOP knop. De laadcyclus zal starten en de **BLAUWE** LED zal constant oplichten.

4 cellen

Om 4S accu's te laden, druk op de START/STOP knop gedurende 2 seconden. De laadcyclus zal starten en de **RODE** LED zal constant oplichten.

Om de laadcyclus te beëindigen, druk op de START/STOP knop. Het laden stopt en de lader zal terugkeren naar de STANDBY mode.

Accu geladen

1-3 cellen

Als de accu volledig geladen is zal de **BLAUWE** LED 2x per seconde knipperen en zal gedurende 15 seconden een geluidssignaal hoorbaar zijn.

4 cellen

Als de accu volledig geladen is zal de **RODE** LED 2x per seconde knipperen en zal gedurende 15 seconden een geluidssignaal hoorbaar zijn.

Druk op de START/STOP knop om terug te keren naar de STANDBY mode

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

- Plaats de lader op een stevige, vlakke ondergrond
- De lader NIET afdekken
- Vergewis u steeds van de juiste polariteit en respecteer de aanbevelingen van de fabrikant
- Deze lader ENKEL gebruiken om Li-Po accu's te laden
- Verbind eerst de 12V stroombron met de lader, pas daarna de te laden accu
- Vergewis u dat de krokodilklampen niet kunnen kortgesloten worden tijdens gebruik van de lader
- Vermijd kortsluitingen
- Indien Li-Po accu's overladen worden kunnen deze zeer heet worden. Zorg voor een hittebestendige, veilige ondergrond tijdens het laden
- De lader enkel gebruiken in droge situaties
- De lader niet openschroeven of ontmantelen
- De lader 10 minuten laten afkoelen tussen 2 laadcycli
- Nooit de lader onbewaakt laten tijdens gebruik
- Li-Po accu's niet onmiddellijk na gebruik laden maar eerst laten afkoelen.
- Deze lader is niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar zonder supervisie van een volwassene.
- Uw Li-Po accu ALTIJD verwijderen uit het model voor u de accu laadt.

LITHIUM-POLYMEER ACCU WAARSCHUWINGEN

Zorg ervoor dat de lader en accu op een brandveilige ondergrond geplaatst zijn tijdens het laden, liefst buitenshuis indien mogelijk. NOOIT een Li-Po accu laden in een voertuig.

ALTIJD ervoor zorgen dat de laadparameters juist zijn ingesteld volgens de aanbevelingen van de fabrikant.

NOOIT Li-Po accu's onbewaakt laten tijdens het laden.

ALTIJD de temperatuur van de accu controleren tijdens het laden. Als deze te sterk opwarmt dient u deze onmiddellijk te ontkoppelen en laten afkoelen. Het laden niet hervatten alvorens de accu en lader gecontroleerd zijn op compatibiliteit en fouten.

In het uitzonderlijke geval dat de Li-Po accu vuur zou vatten, absoluut GEEN water gebruiken om het vuur te proberen te doven. Gebruik zand of een brandblusapparaat om het vuur te doven.

Als Lithium Polymeer accu's correct gebruikt worden, zijn deze even veilig als alle andere types herlaadbare accu's. Ze vereisen evenwel een ander laadregime dan Ni-Cd/Ni-MH accu's en dienen correct behandeld te worden om brandgevaar te vermijden.

Indien Lithium-Polymeer accu's kortgesloten of overladen worden kan intern Lithium ontsnappen wat tot brandgevaar kan leiden aangezien Lithium reageert als het in aanraking komt met water of vocht.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Lithium- Polymeer accu's mogen NOOIT ontladen worden onder de 3,0V per cel aangezien deze dan onherroepelijk beschadigd worden. Als de celspanning lager dan 3,0V is gedaald, kan deze terug in spanning toenemen na een lading, maar de cel zal nooit meer zijn volledige capaciteit herwinnen.

NOOIT Lithium Polymeer accu's laden tot méér dan 4,2V per cel aangezien dit onherroepelijke schade zal toebrengen aan de cel.

NOOIT Lithium Polymeer accu's laden indien u de aangesloten loodaccu stroombron laadt.


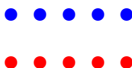
VOOR het laden dient u de accu inspecteren op gebreken of zwellling. Indien zulk een defect zichtbaar is, NOOIT de accu laden, zelfs indien deze nieuw is.

Vóór het laden ALTIJD de instellingen van het laadapparaat controleren om zeker te zijn dat de juiste instellingen voor het te laden accupakket overeenstemmen. Een foutief ingestelde lader kan resulteren in schade aan uw accu en zelfs potentieel brandgevaar veroorzaken.

FOUTMELDINGEN

In het geval van zullen de **RODE** en **BLAUWE** LEDs simultaan knipperen met een interval van 3 seconden. Dit gaat gepaard met een geluidssignaal met een interval van 0,5 seconden.

Het aantal knippersignalen duidt de foutcode aan

Ingangsspanning is lager dan 10,5V of hoger dan 15V	
De te laden accu is omgepoold	
De te laden accu is niet juist verbonden met de laaduitgang	
Het aantal cellen is foutief ingesteld	
Er is een spanningsfout	
Er is een probleem met het elektronisch circuit	

De foutmelding wordt geannuleerd als u de START/STOP knop indrukt. De lader zal nu terugkeren naar de standby modus.

EXCLUSIEVE VERDELING:



Pro Models bvba
Geelseweg 80
2250 Olen
tel +32 (0)14 259283
fax +32 (0)14 259289
info@promodels.be