



PODIUM 8T

*Programmeerbare snelheidsregelaar
voor auto's - maximum 8 motorwindingen*



Eigenschappen

- Volledig programmeerbaar
- Extra hoog uitgangsvermogen
- Ultrahoge frequentie & top prestatie
- Vooruit / achteruit met A.B.S.
- Eenvoudige programmatie met 1 enkele knop
- Speed up functie
- Omkeer vertraging functie
- Beveiliging tegen oververhitting
- Accu type (NiCd, NiMH, Li-Po) programmeerbaar
- Beveiliging tegen overbelasting
- Onnodig om de gasknuppel van de zender te hanteren bij het instellen
- MOSFET transistoren voor maximum vermogen & efficiëntie
- Voorgemonteerde aansluitingen voor accu, motor en radiobesturing

HANDLEIDING

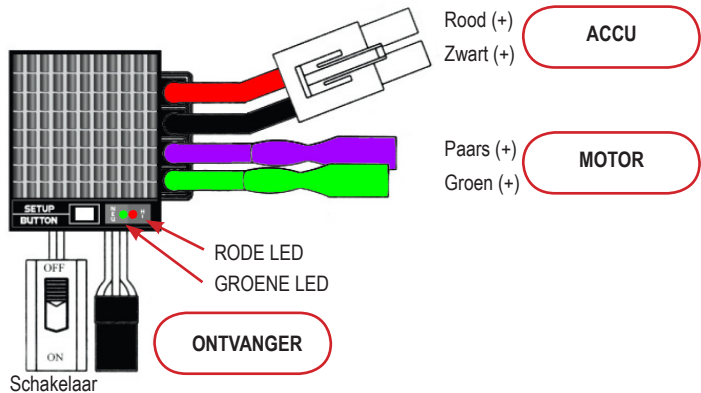
Wij danken u voor de aankoop van dit Fusion product. Wij raden u aan deze handleiding grondig door te lezen alvorens dit product te gebruiken.

#FS-POD08T v.310708FV

Technische gegevens

Ingangsspanning:	NiCd & NiMH 6-7 cellen (7,2-8,4V DC) LiPo 2 cellen
Frequentie:	1 kHz
BEC spanning:	5,0V
BEC stroom:	1,0A
Interne weerstand:	0,002 Ohm
Cut-off voltage:	NiCd & NiMH: 4,0V Li-Po: 5,5V
Max. motor windingen:	8
Vertraging bij versnelling:	0,09, 0,16 en 0,27 seconden
Gewicht (incl. bedrading):	63g
Afmetingen:	35x27x17 mm

Aansluitingen



Veiligheidsvoorzieningen

- Lees eerst de gebruiksaanwijzing voor u de regelaar gebruikt.
- Nooit uw RC auto in of rond water gebruiken. Houd de regelaar weg van water, vochtigheid of andere onzuiverheden.
- Gebruik enkel accu's volgens de specificaties bovenaan.
- Ontkoppel de accu als u uw model niet gebruikt.
- Zet eerst de zender aan, koppel dan de regelaar aan en schakel hem in.
- Controleer steeds de accu polariteit. Ompolen zal uw regelaar beschadigen.
- Raak de transistoren/koelvinnen niet aan, deze kunnen heet worden
- Vermijd kortsluitingen tussen de diverse draden
- Installeer de regelaar zodat deze niet in contact komt met vet, olie of water.

Installatie

- Installeer de regelaar zodat er genoeg koeling mogelijk is.
- Monteer de regelaar met dubbelzijdige tape in uw model.

Installeer de schakelaar

- Installeer de schakelaar met dubbelzijdige tape op een makkelijk bereikbare plaats.

Installeer de ontvanger

- Installeer de ontvanger zo ver mogelijk van de motor, stroomdraden, accu en servo.
- In het geval van off-road modellen kan u best de ontvanger en antenne op de achterste schokbrekersteun monteren, dit om storingen te vermijden.
- Indien uw model een koolstof chassis heeft: monteer de ontvanger zijwaarts met het kristal en antenne zo ver mogelijk van het chassis, dit om storingen te vermijden.

Zender instellingen

- Zet ATV, EPA of ATL op maximum waarden, indien deze aanwezig zijn op de zender.
- Zet alle trims neutraal

Aanzetten van de regelaar

- Sluit de regelaar aan op de ontvanger.
- Zorg ervoor dat de schakelaar van de regelaar in de “off” positie staat voor u de accu aansluit.
- Zet de zender aan en zet vervolgens de schakelaar van de regelaar in de “on” positie.

Programmatie van de regelaar

- Zet de gasknuppel van de zender in de neutrale positie en druk vervolgens op de setup knop van de regelaar tot de **GROENE** LED begint te knipperen. Laat nu de setup knop los. De neutraal positie is nu ingesteld.
- Zet de gasknuppel in de volgas positie. De **RODE** LED zal oplichten ter indicatie van het instellen van de volgas positie.
- Zet de gasknuppel in de achteruit/stop positie. De **RODE** en **GROENE** LEDs zullen oplichten ter bevestiging van de instelling.
- ABS: Zet de gasknuppel in de neutrale positie gedurende ongeveer 3 seconden. De **RODE** en **GROENE** LEDs zullen afwisselend knipperen gedurende ongeveer 3 seconden. Beweeg de gasknuppel naar volgas of achteruit en keer dan terug naar de neutrale positie. De **RODE** LED zal knipperen ter indicatie van het ABS remsysteem.
- Om de ABS functie te annuleren: doorloop voorgaande procedure maar beweeg **NIET** met de gasknuppel terwijl de rode en groene LEDs knipperen.
- Na het beëindigen van al deze stappen zal de **GROENE** LED oplichten ter indicatie van een volledige instelling van uw regelaar.

Indien u moeilijkheden zou ondervinden met de programmatie: schakel de regelaar uit en herhaal de procedure.

Temperatuurbeveiliging

- Indien de temperatuur van de regelaar te hoog oploopt zal deze automatisch tijdelijk de stroom naar de motor onderbreken om schade te vermijden.

Speed up functie

- Deze functie is ontworpen om de aanlooptijd van het opstarten van de motor in te stellen naar gelang de ondergrond.
- Zet de gasknuppel van de zender in neutrale positie en druk gedurende 3 seconden de setup knop van de regelaar in. De **GROENE LED** knippert, vervolgens knippert de **RODE LED**. Laat nu de setup knop los.
- Na 1 seconde zal de **RODE LED** 1x knipperen. Indien u nu kort op de setup knop drukt is de minimum aanlooptijd ingesteld.
- Na nog een seconde zal de **RODE LED** 2x knipperen. Indien u nu kort op de setup knop drukt is de medium aanlooptijd ingesteld.
- Na nog een seconde zal de **RODE LED** 3x knipperen. Indien u nu kort op de setup knop drukt is de maximum aanlooptijd ingesteld.

1x knipperen	Minimum aanlooptijd
2x knipperen	Medium aanlooptijd
3x knipperen	Maximum aanlooptijd

Accu type instellen (NiCd, NiMH & LiPo)

- Zet de gasknuppel van de zender in neutrale positie en druk gedurende 5 seconden de setup knop van de regelaar in. De **GROENE LED** en **RODE LED** knipperen. Laat nu de setup knop los.
- Na 1 seconde zullen de **GROENE LED** en de **RODE LED** 1x knipperen. Indien u nu kort op de setup knop drukt stelt u de regelaar in op LiPo type accu
- Na nog een seconde zullen de **GROENE LED** en de **RODE LED** 2x knipperen. Indien u nu kort op de setup knop drukt stelt u de regelaar in op NiCd & NiMH type accu.

1x knipperen	LiPo accu
2x knipperen	NiCd & NiMH accu

Achteruit vertraging functie

Deze functie stelt u in staat de juiste remverhouding te bewaren en toch toevallige activatie van achteruitrijden vermijden. Activeer de rem door de gasknuppel van de volgas positie naar de achteruit positie te bewegen. Om achteruit te rijden dient u de gasknuppel vanuit volgas even op de neutrale positie te houden alvorens verder te bewegen naar de achteruit positie.

EXCLUSIEVE VERDELING:

PRO
MODELS
DISTRIBUTION

Pro Models bvba
Geelseweg 80
2250 Olen

tel +32 (0)14 259283
fax +32 (0)14 259289
info@promodels.be