

Einziehfahrwerk mit Bremse für RC-Segelflugmodelle

In das stabile Einziehfahrwerk können Räder bis zu einem \varnothing von 100 mm eingebaut werden. Je nach Felgenbreite müssen rechts und links, zwischen Felge und Gabel, Unterlegscheiben beigelegt werden.

Montage des Einziehfahrwerks im Rumpf

1. Die Kunststoffabdeckung entsprechend den Markierungen zurechtschneiden.
2. Lage festlegen: Die Achsmittle (im ausgefahrenen Zustand) sollte ca. 50 mm vor dem Schwerpunkt sein.
3. Größe der Verschlussklappen festlegen und heraustrennen. Bei einem Rad- \varnothing von 100 mm, das ca. 80 mm aus dem Rumpf herausragt, werden die Klappen ca. 148 mm lang und 29 mm breit.
4. Spant (1) und (2) entsprechend der Rumpfkante aus 6 mm Buchensperrholz aussägen.
5. In Spant (1) zwei Durchbrüche feilen, ca. 4 x 12 mm, entsprechend der Einbauhöhe (siehe Skizze). Das

Fahrwerk darf in den Durchbrüchen kein Spiel haben. Der Abstand der beiden Durchbrüche muss dem Fahrwerk entsprechen.

6. In Spant (2) zwei 4 mm breite Einschnitte (siehe Skizze) feilen. Sie müssen so tief sein, dass bei eingeschobenem Fahrwerk noch der Haltestreifen mittels vier M4-Schrauben befestigt werden kann. Die Höhe der Einschnitte in den beiden Spanten (1) und (2) richtet sich danach, wie weit das Rad aus dem Rumpf herauschwenken soll.
7. Fahrwerk zusammen mit den aufgesteckten Spanten im ausgefahrenen Zustand in den Rumpf legen und die Auflageflächen der Spanten anzeichnen. Auflageflächen etwas größer als angezeichnet gut aufrauen.
8. Fahrwerk mit den Spanten in den Rumpf legen, richtige Position überprüfen und mit entsprechendem Klebstoff anheften.
9. Fahrwerk herausnehmen und die Spanten mit Epoxydharz und Glasgewebe festkleben.
10. Nach dem Aushärten des Epoxydharzes Fahrwerk in die Spanten (1) und (2) einstecken und mit dem Haltestreifen festklemmen.
11. Rudermaschine zum Betätigen des Fahrwerks in richtiger Höhe, möglichst nahe am Fahrwerk montieren.

Vorsicht! Das Servo darf in den Endstellungen nicht mechanisch begrenzt werden, sonst unnötiger Stromverbrauch, der zum Absturz des Modells, durch Stromausfall der RC-Anlage, führen kann.

12. Die Verschlussklappen können mit Scharnieren oder mit Gewebepband am Rumpf befestigt werden. Es muss sichergestellt sein, dass die Klappen beim Ausfahren des Fahrwerks aufgedrückt werden.
13. Damit sich die Klappen beim Einfahren des Fahrwerks wieder schließen, kann von jeder Klappe zu Spant (1) ein Gummizug, z. B. Best.-Nr. 496, gespannt werden. Als Verbindungselement vom Servo zum Anlenkhebel sind die Teile aus dem GRAUPNER-Sortiment zusammenzustellen.
14. Die Betätigung der Radbremse erfolgt durch ein separates Servo, das elektronisch mit den Landeklappenservos verbunden sein kann. Die Verbindung vom Servo zum Bremshebel kann durch eine dünne Schnur erfolgen.

Inhalt

- 1 komplett montiertes Fahrwerk mit Rad
- 1 Kunststoffabdeckung
- 1 Anleitung

(Räder, Gestänge usw. siehe Katalog FS)

Retract unit with brake for RC gliders

This strong retract unit can accept wheels up to 100 mm Ø.

Spacer washers must be fitted on both sides between the wheel hub and the yoke to compensate for the width of the hub.

Installing the retract unit in the fuselage

1. Cut out the plastic wheel cover along the marked lines.
2. Determine the correct position of the retract unit: when the wheel is extended the centre of the wheel axle should be located about 50 mm in front of the model's Centre of Gravity.
3. Determine the size of the wheel doors and cut them out. If you are using a 100 mm Ø wheel which projects about 80 mm out of the fuselage, the wheel doors should be approximately 148 mm long and 29 mm wide.
4. Saw out bulkheads (1) and (2) from 6 mm beech ply; check that they match the curvature of the inside of the fuselage accurately.
5. File two slots in bulkhead (1) about 4 x 12 mm in size at the appropriate height (see sketch). The retract unit must be a snug fit in the slots, i.e. no slop, and the spacing of the two slots must match the lugs of the retract unit.
6. Cut two 4 mm wide slots in bulkhead (2) as shown in the sketch. Check that they are deep enough to accept the projecting lugs when the retract unit is installed, and that the retaining strap can be fitted using four M4 screws. The height of the slots in the two bulkheads (1) and (2) varies according to the extent to which you want the wheel to project out of the fuselage.
7. Fit the bulkheads on the retract unit, extend the wheel, and place the whole assembly in the fuselage. Mark where the bulkheads make contact with the inside of the fuselage. Remove the assembly, and roughen up the joint surfaces thoroughly with abrasive paper over an area slightly larger than marked.
8. Place the retract unit and bulkheads in the fuselage again, check that the parts are positioned and aligned correctly, and tack the bulkheads in place with a little epoxy.
9. Remove the undercarriage unit and glue the bulkheads securely in the fuselage using epoxy and glass cloth.
10. When the epoxy has cured fit the retract unit in the bulkheads (1) and (2) and clamp it in place with the retaining strap.
11. Install the retract servo at the correct height, as close to the retract unit as possible.

Caution: the servo must not be stalled or obstructed at either end-point. If this should happen the high current drain will quickly deplete the receiver battery and could cause the RC system to fail and the model to crash.

12. The wheel doors can be attached to the fuselage using hinges or glass-reinforced tape. Ensure that the doors open reliably when the wheel is extended.
13. To ensure that the wheel doors close again after the wheel has been retracted, connect a rubber band (e.g. Order No. 496) between each wheel door and the bulkhead (1). Use components from the GRAUPNER range to connect the servo to the retract unit actuating arm.
14. The wheel brake requires a separate servo which can be linked electronically to the airbrake servo. The brake arm can be connected to the servo by means of a length of thin cord.

Contents

- 1 Completely assembled retract unit and wheel
 - 1 Plastic wheel cover
 - 1 Instructions
- (see main FS catalogue for details of wheels, linkages etc.)

Train d'atterrissage escamotable avec frein pour modèles de planeur R/C

Une roue d'un diamètre jusqu'à 100mm peut être montée dans ce robuste train d'atterrissage escamotable. Selon la largeur de la jante, des rondelles plates devront être interposées de chaque côté entre celle-ci et la fourche.

Montage du train d'atterrissage dans le fuselage:

1. Découper le recouvrement en plastique en suivant les lignes marquées.
2. Détermination de l'emplacement: Le centre de l'axe de la roue (avec le train rentré) doit se trouver à environ 50mm devant l'emplacement du centre de gravité.
3. Déterminer les dimensions des trappes de fermeture et les séparer. Avec une roue de \square 100mm, celle-ci doit dépasser du fuselage sur environ 80mm; les trappes auront alors une longueur de 148mm et une largeur de 29mm.
4. Découper à la scie les couples (1) et (2) en contre-plaqué de hêtre de 6mm d'épaisseur en correspondance du contour du fuselage.
5. Pratiquer à la lime deux passages d'environ 4x12mm dans le couple (1) en correspondance de la hauteur de montage (Voir le dessin). Le train d'atterrissage ne doit pas avoir de jeu dans les passages. L'écart entre les passages doit correspondre à la largeur du bâti du train.
6. Pratiquer à la lime deux entailles de 4mm de largeur dans le couple (2), (Voir le dessin). Elles doivent être suffisamment profondes pour que les bandes d'arrêt puissent encore être fixées au moyen de quatre vis M4. La hauteur des entailles dans les deux couples (1) et (2) doit correspondre à celle du basculement de la roue hors du fuselage.
7. Placer le train d'atterrissage en position sorti, avec les couples encastrés sur son bâti, dans le fuselage et marquer la surface d'appui des couples.
Bien dépolir ces emplacements sur une surface un peu plus grande dans le fuselage.
8. Placer le train d'atterrissage avec les couples dans le fuselage, vérifier sa bonne position et fixer provisoirement les couples avec de la colle-seconde.
9. Retirer le train d'atterrissage et terminer le collage des couples avec de la résine epoxy et du tissu de verre.
10. Après le durcissement de la résine epoxy, introduire le train d'atterrissage dans les couples (1) et (2) et le fixer avec les bandes d'arrêt.
11. Monter le servo de commande du train d'atterrissage à la bonne hauteur, aussi près que possible de ce dernier.

Précaution! Le servo ne doit pas être limité mécaniquement sur ses fins de course, autrement une consommation de courant inutile peut conduire à un crash du modèle à la suite d'une panne d'alimentation de l'installation R/C.

12. Les trappes de fermeture pourront être articulées sur le fuselage avec des charnières ou avec des bandes de tissu de verre. Il conviendra de s'assurer que les trappes soient poussées avec la sortie du train d'atterrissage.
13. Afin que les trappes se referment avec la rentrée du train d'atterrissage, on pourra tendre un élastique de rappel, par ex. réf. N°496, entre chaque trappe et le couple (1).
Les pièces nécessaires pour la confection de la tringlerie reliant le servo au levier de commande du train d'atterrissage sont à se procurer dans l'assortiment GRAUPNER.
14. L'actionnement du frein de la roue se fait par un servo séparé, lequel pourra être couplé électroniquement avec le servo de commande des aéro-freins.
La liaison entre le servo et le levier de frein peut se faire par une fine cordelette.

Contenu:

- 1 Train d'atterrissage entièrement monté avec roue
- 1 Recouvrement en plastique
- 1 Instructions de montage

(Roue, tringlerie, etc... Voir dans le catalogue général FS)

GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY

Sous réserve de modifications! Nous ne sommes pas responsable d'éventuelles erreurs d'impression!