



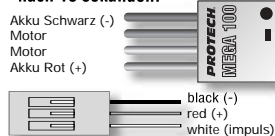
Hochleistungs Elektronische Fahrtregler MEGA 100

PRO.100-C

EIGENSCHAFTEN

- Für Motoren mit minimum 13 Wickeln
- Hochfrequenz 4000 Hz für niedrige Leistungsabfälle
- MOSFETS-Transistoren mit kleinstem Innenwiderstand
- Einfach, mit irgendeinem Sender zu gründen
- Ruckfahrt auswählbar - ON für Spaß
- OFF für Wettbewerben
- EMK-Bremse mit realistischer Steuerung in Ruckfahrt
- Programmierbare Geschwindigkeit kurve
- Grenzzeit beim Ruckfahrt
- Übertemperatursicherung
- Leichtgewichtler (mit Kabel) 35g
- Silberne Silikon Kabel 2,5mm²
- Der regles ist mit Goldsteckung ausgerüstet
- Besonders klein 26x31x16mm

When Sie versuchen den Fahrtregler in Ruckfahrt zu fahren, schießt der Timer automatisch den Fahrtregler nach 10 Sekunden.



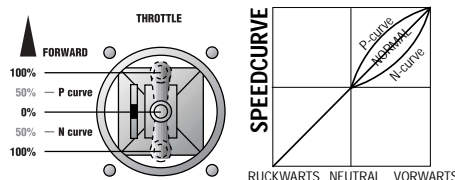
TECHNISCHE DATEN

- 6-9.6V (5 bis 8 Zellen)
- 120A ununterbrochen / 300A peak
- BEC 5V - 1A
- Sicherung 0,001 Ohm
- Abmessungen 26x31x16mm
- Gewicht mit Kabel 35 g

EINSTELLUNGEN

- Verbinden Sie Motorkabel und Kondensatoren an dem Motor
- Geben Sie acht das den Motor und Achse frei drehen können
- Stecken Sie den Stecker in die Buchse für den Gas auf dem Empfänger (normal Kanal 2)
- Schalten Sie das Fernlenksystem an und drücken Sie dem Gasknuppel in voll Gas position und die Trim auf neutral
- Wenn möglich, Schieben Sie die Endpunktjustage nach 100%
- Schieß die Empfängerbatterie an den Fahrtregler an (rod an rod, schwarz an schwarz)
- Bring den Schalter nach die 'ON' position (gemalte Seite)
- Druck auf dem 'setup'-knopf (2 sekunden) bis beide LED anfangen zu blitzen
- Druck 'setup'-knopf (grun fangt an zu blitzen, rod brennt)
- Druck den Steuerknuppel nach voll Gas position
- Druck 'setup'-knopf (rod fangt an zu blitzen, grun brennt)

- Druck den Steuerknuppel nach die Brems position
- Druck 'setup'-knopf (rod und grun fangen an zu blitzen)



- Druck 'setup'-knopf (Alle LED brennen verdunkelt)
- Wenn den Steuerknuppel nach vorne gedrückt wird muß das grüne LED brennen und muß das Modell nach vorne gehen. Wenn nicht, tauschen Sie die Motorkabel. Das rote LED brennt in Ruckfahrt.

PROFI EINSTELLUNGEN

- EINSTELLUNG FÜR WETTBEWERB - Ruckfahrt ein/aus**
- ESC Schalter auf 'OFF' (=aus)
 - Druck und halten Sie den 'setup'knopf
 - Stellen Sie den ESC Schalter auf 'ON' (=ein)
- WENN SIE RUCKWARTS FAHREN WOLLEN WIRD DEN STEUERKNUPPEL SCHUTTELN

ACHTUNG

- **Den Fahrtregler darf niemals naß werden**
- **Niemals die batterie anschließen vor Sie fertig sind zu fahren**
- **Nach ihre fahrt muß die batterie entfernt werden**
- **Niemals den Motor testen mit eine andere Batterie wenn den Motor mit einen Fahrtregler verbunden ist**
- **Niemals irgendeinem Diode verbinden mit die Motor-enden**
- **Geben Sie acht auf die Polarität**
- **Verschichern Sie sich das die Verbindungen gut fest sind**
- **Nur für motoren über 13 Wickeln, für 12V muß den Schalter auf die 'OFF' position geschaltet sein (rote Seite is 'ON')** • (max 12V verringert das Vermögen bis 20A)

BEI ÜBERHITZUNG SCHALTET EIN TEMPERATUR-SCHUTZSCHALTER DEN FAHRTREGLER AUTOMATISCH AB, das rote und grüne LED brennt



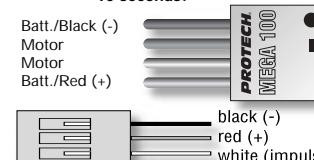
High performance electronic speedcontroller MEGA 100

PRO.100-C

FEATURES

- For 13 turn and above electric motors
- High frequency 4000 Hz for low power losses
- Ultra low resistance MOSFETS
- Easy to set-up with any transmitter
- Reverse selectable
- ON for fun
- OFF for competition
- Anti-slip brake 'ABS' with smooth realistic control in reverse
- Programmable speed curve
- Reverse time limit
- Over temperature cut-off protection
- Very lightweight (including wires) 35g
- Silicone silver wire 2,5mm²
- All gold plated connectors
- Extremely small 26x31x16mm

If you try to run the controller in reverse the timer will shut down the controller after about 10 seconds.



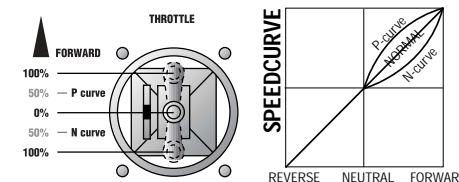
SPECIFICATIONS

- 6-9.6V (5-8 cells)
- 120A continuous / 300A peak
- BEC 5V - 1A
- Resistance 0,001 Ohm
- Dimensions 26x31x16mm
- Weight (incl. wires) 35 g

BASIC SETUP

- Connect motor leads and suppressors to motor
- Make sure that the motor and drive line spin free
- Plug 3 pin connector into receiver throttle channel (usually CH2)
- Turn on transmitter and put throttle control and trim into a neutral position
- Move EPA (end point adjustment) to full
- Connect battery pack (red to red, black to black) to speed control
- Move power switch to the ON position (painted side)
- Press setup button and hold (2sec) until both LEDs are flashing
- Press setup button (green LED will start to flash, red stays on)
- Move control stick to the full speed position

- Press setup button (red LED will start to flash, green stays on)
- Move control to the wanted brake position
- Press setup button (red and green LEDs will alternate)



- Press setup button - All LEDs are on but dim
- When throttle is moved forward green LED should be on and vehicle should move forward. If not switch motor wires, red LED will be on in reverse.

ADVANCED SETUP

- TO MAKE RACE SETUP - reverse on/off**
- ESC power switch to OFF
 - Press and hold setup button
 - Set ESC power switch to ON
- EACH TIME THIS PROCEDURE IS USED THE REVERSE CONTROL TOGGLES, ON/OFF

WARNING

- **Never let water contact the control**
- **Never connect the battery until you are ready to run**
- **Never leave your model with the battery connected**
- **When the motor is connected to the speed controller do not test the motor with another battery**
- **Do not connect a diode of any kind across the motor terminals**
- **Make sure your connections are the correct polarity**
- **Make sure your connectors are tight**
- **Over 13 turn motor only, for 12 V use power switch must be in the OFF position (red side is ON) • (12 V max reduces rating T 20 amp)**

IF THE CONTROL IS OVERHEATED THE AUTO SHUT-OFF WILL ENGAGE both red & green LEDs will be on bright



KONDENSATOREN

- 2-10nf Kondensatoren SUPPRESSERS**
- Verlöten Sie einen Kondensatorkabel von 2 Kondensatoren an die Motorhaube
 - Verlöten Sie den anderen Kabel an die Motor-enden
 - Verlöten Sie einen andere Kondensator an die 2 Motoren
-

MOTOR SUPPRESSORS

- 2-10nf capacitors SUPPRESSERS**
- Solder one lead of 2 caps to the can of the motor
 - Solder the other lead one to each motor terminal
 - Solder the remaining cap leads one to each motor terminal
-



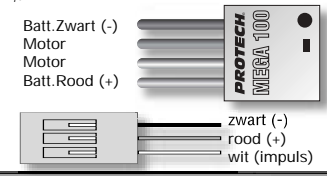
Hoog vermogen elektronische snelheidsregelaar MEGA 100

PRO.100-C

KARAKTERISTIEKEN

- Voor elektrische motoren met minimum 13 wikkelingen
- Hoge frequentie 4000 Hz met weinig stroomverlies
- Bestand tegen zeer lage MOSFETS
- Makkelijk te gebruiken met gelijk welke zender
- 'Achteruit racen' is instelbaar
 - ON voor hobby
 - OFF voor competitie
- Antislip-rem 'ABS' met zachte realistische controle in achteruit
- Programmeerbare snelheidscurve
- Tijdslimiet op achteruit rijden
- Bescherming tegen oververhitting
- Zeer licht (inclusief kabels) 35 g
- Zilveren draad met siliconen omhulsel 2,5mm²
- Alle stekkers hebben gouden verbindingsoverlappende
- Uiterst compact 26x31x16mm

Als u achteruit rijdt zal de regelaar na ongeveer 10 sec. automatisch uitvallen.



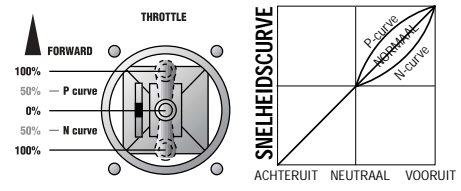
EIGENSCHAPPEN

- 6-9.6V (5-8 cellen)
- 120A constant / 300A peak
- BEC 5V - 1A
- Zekering 0,001 Ohm
- Afmetingen 26x31x16mm
- gewicht (incl. draad) 35 g

BASIS SETUP

- Soldeer de draden van de motor en de onderdrukkers
- Zorg voor een vrije loop van de motor en de motor-as
- Sluit het 3-pin contact in het gaskanaal van de ontvanger (normaal kanaal 2)
- Zet de zender aan en zet de trims in neutrale stand
- Indien aanwezig, zet de eindpunt regeling op 100%
- Bevestig de batterij (rood aan rood, zwart aan zwart) aan de snelheidsregelaar
- Zet de stroomschakelaar op ON (gekleurde zijde)
- Druk de setup knop in (ongeveer 2 sec.) tot beide LED's knipperen
- Druk op de setup knop (groen LED knippert, het rood blijft aan)
- Druk de gasstick in de vol gas-positie

- Druk op de setup knop (rood LED knippert, groen blijft aan)
- Druk de gasstick in de rem positie
- Druk de setup knop (rood en groen zullen knipperen)



- Druk op de setup knop - alle LED's zijn verduisterd
- Gas stick vooruit: groen LED moet branden en de auto moet vooruit rijden. Anders moet u de draden op de motor verwisselen. Rood brandt bij achteruitrijden.

PROFESSIELE SETUP

- SETUP OM TE RACEN - achteruit aan/uit**
- ESC schakelaar op 'OFF'
 - Houd de setup knop ingedrukt
 - Zet ESC schakelaar op 'ON'
- ELKE KEER ALS DEZE PROCEDURE WORDT GEBRUIKT, SCHOKT DE GASSTICK, AAN/UIT

WAARSCHUWINGEN

- De regelaar mag niet met water in contact komen
- Nooit een batterij aansluiten als u nog niet klaar bent om te racen
- Na gebruik nooit het model op de batterij aangesloten laten
- Als een snelheidsregelaar op de motor is aangesloten mag u de motor niet testen door er een andere batterij op aan te sluiten
- Nooit een diode over de motorconnecties aanbrengen
- Let op de juiste polariteit bij het aansluiten
- Zorg dat de verbindingen goed vastzitten
- Enkel geschikt voor motoren met 13 wikkelingen en meer, voor gebruik van 12V moet de schakelaar op 'OFF' staan (rode zijde is 'ON') • (max 12V vermindert het vermogen tot 20 A)

BIJ OVERVERHITTING WORDT DE REGELAAR AUTOMATISCH AFGESCHAKELD, zowel het rood als groen LEDje zal branden

CONDENSATORS

- 2-10nf ontstoorder
- SUPPRESSERS
-
- BACK OF MOTOR
- Soldeer één draad van de condensator aan de motorbehuizing
 - Soldeer de andere draad aan de motorconnector
 - Soldeer nog een condensator over de 2 motorconnectors



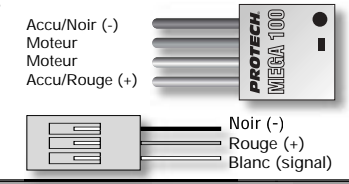
Variateur électronique de vitesse à haute performance MEGA 100

PRO.100-C

PARTICULARITES

- Pour moteur électrique 13 tours ou plus
- Haute fréquence de 4000 Hz pour moins de perte de puissance
- Résistance MOSFETS très faible
- Mise en fonction simple avec tout émetteur
- Marche-arrière sélectionnable
- ON pour le hobby
- OFF pour la compétition
- Système de freinage avec anti-glisce
- 'ABS' réaliste et progressif
- Courbe de puissance programmable
- Limitation de temps sur la marche AR
- Protection contre la surchauffe (coupure)
- Très léger: 35g fils compris
- Fils argent 2,5mm² gaine silicone
- Tous les connecteurs plaqués OR
- Extrêmement petit 26x31x16mm

La fonction marche arrière est coupée après ±10 sec.



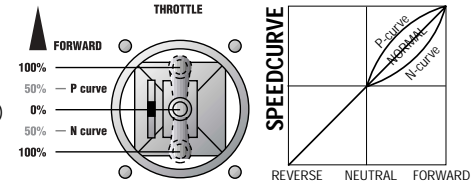
SPECIFICATIONS

- 6-9.6V (5-8 éléments)
- 120A continu / 300A peak
- BEC 5V - 1A
- Résistance 0,001 Ohm
- Dimensions 26x31x16mm
- Poids (fils compris) 35 g

REGLAGE DE BASE

- Connecter les fils et condensateurs au moteur
- S'assurer que le moteur et la transmission tournent librement
- Connecter le variateur au récepteur (habituellement canal 2)
- Allumer l'émetteur et positionner les sticks et trimes au neutre
- Mettre l'EPA (End Point Adjustment) à 100%(si disponible)
- Connecter l'accu de propulsion (rouge sur rouge, noir sur noir) au variateur de vitesse
- Positionner l'interrupteur sur ON (côté peint)
- Presser et tenir (± 2sec) le bouton 'SETUP' jusqu'à ce que les LEDs clignotent
- Presser le bouton 'SETUP' (LED verte clignote, la LED rouge reste allumée)
- Mettre le stick de gas en position pleine vitesse

- Presser le bouton 'SETUP' (LED rouge clignote, LED verte allumée)
- Amener le stick en position de freinage désirée
- Presser le bouton 'SETUP' (LEDs rouge et verte alterne)



- Presser le bouton 'SETUP' - 2 LEDs sont allumées faiblement
- Quand le stick est mis en position marche AV la LED verte doit s'allumer et le véhicule doit avancer. Si non, inverser les fils sur le moteur. La LED rouge doit s'allumer en marche AR.

REGLAGE MARCHÉ AR

- Réglage hobby/compétition - marche AR- on/off**
- Interrupteur sur OFF
 - Presser et tenir le bouton 'SETUP'
 - Mettre l'interrupteur sur ON
- Chaque fois que vous effectuez cette opération, la marche AR sera: activée-désactivée-activée ...

PRECAUTIONS

- Ne jamais laisser de l'eau entrer en contact avec le variateur
- Ne pas connecter l'accu si vous n'êtes pas prêt pour rouler
- Ne jamais laisser votre modèle seul avec l'accu connecté
- Quand le moteur est raccordé au variateur, ne jamais connecter directement un accu sur le moteur pour le tester
- Ne pas connecter une diode ou autre en travers des bornes du moteur
- Respecter les polarités lors des connections
- S'assurer que les connections sont solides et sécurisées
- Utiliser seulement pour un moteur 13 tours ou supérieur
- En utilisation 12 V, mettre l'interrupteur en position OFF (marque rouge =ON). L'utilisation en 12V réduit la charge à 20 amp.

En cas de surchauffe, le variateur coupe l'alimentation par mesure de sécurité jusqu'à refroidissement - LEDs rouge et verte sont allumées.

CONDENSATEURS

- 2-10nf condensateurs
- SUPPRESSERS
-
- BACK OF MOTOR
- Souder 1 patte des condensateurs sur le corps du moteur
 - Souder l'autre patte de chaque condensateur aux bornes du moteur

