

ELECTRONIC SPEED CONTROLLER PRO 10XS

SPECIFICATIONS

Self current consumption: 3mA
Operating voltage: 5-12V
Max drain current: 12A
Continuous drain current: 10A
BEC out (5,0V): 1A
Resistance: 0,01 ohms
Size: 7x19x5 mm

BATTERY

Black > battery -

Red > battery +



MOTOR

Black > motor -

Red > motor +

- Do not connect the battery before the complete installation of the radio control equipment.
- Position the throttle stick in the "OFF" position.
- Turn ON your transmitter, then the receiver and the speedcontroller.
- After 2-4seconds move slowly the throttle stick to the FULL throttle position, move the throttle stick back to the OFF position. Now the speedcontroller is armed. When you move the throttle stick UP, the motor must be operate. If not, reverse the throttle channel on the transmitter.
- Now the motor should operate immediately when you move the throttle stick.

BATTERY

SPECIFICATIES

Verbruik: 3mA
Toegelaten spanning: 5-12V
Max stroom: 12A
Toegelaten cont. stroom: 10A
BEC out (5,0V): 1A
Weerstand: 0,01 ohms
Afmetingen: 7x19x5mm

Zwart > battery -

Rood > battery +



MOTOR

Zwart > motor -

Rood > motor +

- Sluit de batterij niet aan voor alle componenten aangesloten zijn.
- Zet de gasstick in OFF positie.
- Zet eerst de zender aan en daarna de elektronische snelheidsregelaar.
- Beweeg na enkele seconden de gasstick geleidelijk naar vol gas positie. Beweeg daarna de gasstick geleidelijk terug naar OFF positie. De regelaar staat nu op scherp. Als de motor nu niet werkt, moet het gaskanaal op de zender omgepoold worden.
- Normaal gezien begint de motor te draaien wanneer de gasstick naar de vol gas positie beweegt.

ELECTRONIC SPEED CONTROLLER PRO 10XS

SPECIFICATIONS

Consommation: 3mA
Voltage: 5-12V
Courant max. tempor.: 12A
Courant continu: 10A
Sortie BEC (5,0V): 1A
Résistance: 0,01 ohms
Dim.: 7x19x5mm

ACCU

Noir > ACCU -

Rouge > Accu +



MOTEUR



Noir > moteur -

Rouge > moteur +

- Ne pas connecter la batterie au variateur avant l'installation complète de l'équipement radio.
- Positionner le manche de gas sur la position "GAS COUPE".
- Allumer l'émetteur et ensuite le variateur.
- Après 2-4 secondes, bouger doucement le manche de gas vers le haut en position "PLEIN GAS" ensuite ramener le manche en position "GAS COUPE". Maintenant le variateur est réglé et le moteur doit fonctionner lorsque le manche de gas est actionné en position "PLEIN GAS". Si le moteur ne tourne pas, éteindre le variateur et l'émetteur et inverser le sens de rotation du servo de gas sur l'émetteur.

SPEZIFIKATIONEN

Stromaufnahme: 3mA
Betriebsspannung: 5-12V
Stromaufnahme max: 12A
Belastbarkeit: 10A
BEC out (5,0V): 1A
Widerstand: 0,01 ohms
Abmessungen: 7x19x5mm

AKKU

Schwarz > Akku -

Rot > Akku +



MOTOR



Schwarz > motor -

Rot > motor +

- Batterie nur anschließen nach völlig beendeter Inbetriebnahme der Funkfernsteuerungsanlage.
- Gashebel in "AUS"-Stellung bringen.
- den Sender EINSchalten, danach den Empfänger und den Drehzahlregler (die Motorsteuerung) einschalten.
- nach 2-4 Sekunden den Gashebel langsam in VOLLgas-Stellung bringen, den Gashebel zurück in die AUS-Stellung bringen. Jetzt ist der Drehzahlregler scharfgeschaltet. Wenn Sie den Gashebel nach OBEN verstellen, sollte der Motor laufen. Wenn nicht, den Gaskanal am Empfänger umkehren.
- Jetzt sollte der Motor sofort laufen, wenn Sie den Gashebel verstellen.