

ELECTRONIC SPEED CONTROLLER PRO 15XS

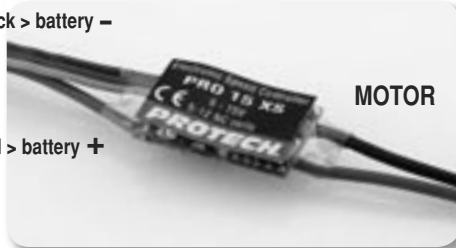
SPECIFICATIONS

Self current consumption: 3mA
Operating voltage: 5-15V
Max drain current: 25A
Continuous drain current: 15A
BEC out (5,0V): 2A
Resistance: 0,002 ohms
Size: 34x17x10 mm

BATTERY

Black > battery -

Red > battery +



Black > motor -

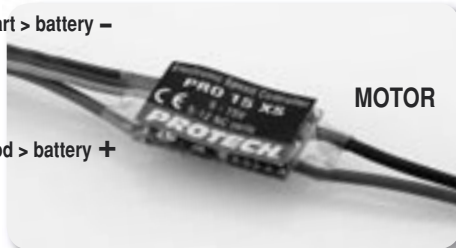
Red > motor +

- Do not connect the battery before the complete installation of the radio control equipment.
- Position the throttle stick in the "OFF" position.
- Turn ON your transmitter, then the receiver and the speedcontroller.
- After 2-4seconds move slowly the throttle stick to the FULL throttle position, move the throttle stick back to the OFF position. Now the speedcontroller is armed. When you move the throttle stick UP, the motor must be operate. If not, reverse the throttle channel on the transmitter.
- Now the motor should operate immediately when you move the throttle stick.
- When the red LED on the ESC is ON the battery voltage is below 7,9V.

BATTERY

Zwart > battery -

Rood > battery +



Zwart > motor -

Rood > motor +

- Sluit de batterij niet aan voor alle componenten aangesloten zijn.
- Zet de gasstick in OFF positie.
- Zet eerst de zender aan en daarna de elektronische snelheidsregelaar.
- Beweeg na enkele seconden de gasstick geleidelijk naar vol gas positie. Beweeg daarna de gasstick geleidelijk terug naar OFF positie. De regelaar staat nu op scherp. Als de motor nu niet werkt, moet het gaskanaal op de zender omgepoold worden.
- Normaal gezien begint de motor te draaien wanneer de gasstick naar de vol gas positie beweegt.
- Als de rode LED begint te branden, is de batterij spanning lager dan 7,9V.

ELECTRONIC SPEED CONTROLLER PRO 15XS

SPECIFICATIONS

Consommation: 3mA
Voltage: 5-15V
Courant max. tempor.: 25A
Courant continu: 15A
Sortie BEC (5,0V): 2A
Résistance: 0,002 ohms
Dim.: 34x17x10 mm

ACCU

Noir > ACCU -

Rouge > Accu +



Noir > moteur -

Rouge > moteur +

- Ne pas connecter la batterie au variateur avant l'installation complète de l'équipement radio.
- Positionner le manche de gas sur la position "GAS COUPE".
- Allumer l'émetteur et ensuite le variateur.
- Après 2-4 secondes, bouger doucement le manche de gas vers le haut en position "PLEIN GAS" ensuite ramener le manche en position "GAS COUPE". Maintenant le variateur est réglé et le moteur doit fonctionner lorsque le manche de gas est actionné en position "PLEIN GAS". Si le moteur ne tourne pas, éteindre le variateur et l'émetteur et inverser le sens de rotation du servo de gas sur l'émetteur.
- La LED rouge s'allume quand le voltage de la batterie est inférieur à 7,9V

SPEZIFIKATIONEN

Stromaufnahme: 3mA
Betriebsspannung: 5-15V
Stromaufnahme max: 25A
Belastbarkeit: 15A
BEC out (5,0V): 2A
Widerstand: 0,002 ohms
Abmessungen: 34x17x10 mm

AKKU

Schwarz > Akku -

Rot > Akku +



Schwarz > motor -

Rot > motor +

- Batterie nur anschließen nach völlig beendeter Inbetriebnahme der Funkfernsteuerungsanlage.
- Gashebel in "AUS"-Stellung bringen.
- den Sender EINSchalten, danach den Empfänger und den Drehzahlregler (die Motorsteuerung) einschalten.
- nach 2-4 Sekunden den Gashebel langsam in VOLLgas-Stellung bringen, den Gashebel zurück in die AUS-Stellung bringen. Jetzt ist der Drehzahlregler scharfgeschaltet. Wenn Sie den Gashebel nach OBEN verstellen, sollte der Motor laufen. Wenn nicht, den Gaskanal am Empfänger umkehren.
- Jetzt sollte der Motor sofort laufen, wenn Sie den Gashebel verstellen.
- Wenn die rote Leuchtdiode am ESC aufleuchtet, ist die Batteriespannung niedriger als 7,9 V.