



### ADJUSTING THE SHIFT POINT:

- First you have to adjust your engine as in the manual delivered with the engine.
- Use a 2mm allen wrench to set the clutch cam shift timing.
- Adjust the clutch shift timing for your track conditions with the 4x4mm set screw.  
As you tighten (clockwise) the set screw, the shift will become slower.  
As you loosen (anti-clockwise) the set screw, the shift will become quicker.
- Set the shift timing to the track conditions. Check the timing while the car is running on the track, adjust some more when necessary.

### AANPASSEN VAN HET SCHAKELPUNT:

- Zorg eerst dat uw motor goed afgesteld (zie de handleiding van de motor) alvorens het schakelpunt aan te passen.
- Gebruik een 2mm imbusleutel om het schakelpunt van koppeling aan te passen.  
Als u de 4x4mm stelschroef vaster draait (wijzersin) dan wordt het schakelmoment trager.  
Als u de stelschroef losser draait (tegenwijzersin) dan zal het schakelmoment sneller zijn.
- Pas het schakelpunt enkel aan aan de vereisten van de racebaan.  
Kontroleer het schakelmoment terwijl u rijdt en pas aan indien nodig.

### REGLAGE DU PASSAGE DE VITESSE:

- Réglez en premier votre moteur comme indiqué dans la notice.
- Utilisez une clé allen de 2mm pour régler la vis allen (4x4mm) de la came.
- Réglez la rapidité de passage de vitesse en fonction de votre piste.  
Si vous vissez (sens horaire) la vis allen, le changement de vitesse est plus lent.  
Si vous dévissez (sens antihoraire) la vis allen, le changement de vitesse est plus rapide.
- Effectuez les réglages en fonction de votre piste. Faites des essais sur piste et ajustez au besoin.

### EINSTELLUNG VON SCHALTERPUNKT:

- Überprüfen Sie zuerst ihr Motor (siehe in die Anleitung des Motors) bevor Sie das Schalterpunkt enderen.
- Für die enderung des Schalterpunkt mußten Sie einen 2mm Stiftschlüssel benutzen.
- Enderen Sie das Schalterpunkt nach Alter des Rennplatz.  
Wenn Sie den 4x4mm Gewindestift fester drehen (im Uhrzeigersinn) wird das Schalterpunkt später aktiviert.  
Wenn Sie den 4x4mm Gewindestift Lockern (gegen den Uhrzeigersinn) wird das Schalterpunkt früher aktiviert.
- Nur das Schalterpunkt enderen wenn die Rennplatz es nötig macht.  
Überprüfen Sie das Schalterpunkt wenn Sie mit dat Modell fahren und enderen Sie es nochmal wenn nötig.