

Flash Micro Electronic Speed Control

Besten Dank für den Kauf eines Fahrtreglers Team Orion Flash Micro. Dieser ultra-flache Fahrtregler verwendet die letzte Technologie und ist speziell entwickelt um den Platzbedarf, auf dem HPI Micro RS4, klein zu halten. Die Wasser Unempfindlichkeit des Fahrtreglers ist ein anderes neues Merkmal. Bitte lesen Sie die Unterstehende Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch Ihres Fahrtreglers durch.

Technische Eigenschaften:

1. Hochfrequenz-Betrieb (Vorwärts, Bremse und Rückwärts).
2. Voll proportionale Funktionen: Vorwärts, Bremse und Rückwärts.
3. Schutz gegen Überhitzung.
4. BEC-Ausrüstung mit 1A Schutz.
5. 2 Einstell-LEDs (Leuchtdioden).
6. FET's nach neuestem Stand der Technik.
7. Digitales Einstellsystem mittels einer Taste.
8. Wasserdicht Bauart – Neuheit.
9. Ultra-flach.
10. Für Akkus von 4 bis 8 Zellen (1,2 V je Zelle).

Installation

Der Fahrtregler muss entfernt vom Empfänger eingebaut werden. Die dicken Leistungskabel sind in möglichst grossem Abstand von dem Fernsteuerungssystem (Litze vom Servo, Antennenlitze, usw.) gehalten werden. Den Fahrtregler mit einem Stück doppelseitigem Klebeband festhalten. Der Motor muss mit mindestens 2 Entstörkondensatoren versehen sein, jeweils einen vom Negativanschluss und Plusanschluss des Motors zum Gehäuse des Motors.

Anschluss an den Empfänger

Der Anschluss an den Empfänger ist für die Systeme JR/Acoms oder Futaba gestaltet. Für einige Empfänger muss die rote und die blaue Litze im Stecker getauscht werden.

ACHTUNG: Ein falscher Anschluss kann Ihr Material beschädigen. Im Zweifelsfall sollten Sie Ihr Fachgeschäft um Rat anfragen.

Bevor Sie die Kabel vom werkseitig montierten Stecker entfernen, muss der Akku entfernt werden und der Schalter auf AUS geschaltet sein. Um die Kabel auszutauschen, sind die kleinen Metallzungen niederzudrücken. Die Litzen nach einander herausziehen. Vor dem Wiedereinbau sind die Metallzungen wieder in etwa die Ausgangsstellung zurückzubiegen. Stellen Sie sicher, dass die Metallzunge mit der Steckeröffnung übereinstimmt. Jedes Kabel soweit eindrücken, bis die Metallzunge einrastet.

Akku-Anschluss

Der Fahrtregler ist werkseitig mit Stecker gleicher Art wie diejenigen des HPI RS4 Micro versehen. Es ist nicht empfohlen andere Verbindungen zu verwenden, da die werkseitig montierten Verbindungen den Zweck entsprechen. Wenn die Verbindungen ersetzt werden so ericht sofort die Garantie.

Einstellen

1. Den Fahrtregler an den Empfänger anschliessen, nachdem Sie sich versichert haben, dass der Anschluss mit dem Empfänger kompatibel ist.
2. Den Motor and die Buchse des Fahrtreglers anschliessen.
3. Sender Einschalten.
4. Verbinden Sie den Akku mit dem Fahrtregler.
5. Den Schalter auf EIN stellen und innerhalb von 2 Sekunden auf den SET Knopf drücken. Die Neutralstellung ist jetzt eingestellt und gespeichert.
6. Die grüne LED leuchtet. Den Gashebel in die gewünschte Vollgasstellung bringen und erneut auf den SET Knopf drücken. Die Vollgasstellung ist nun eingestellt und gespeichert. Wenn die LED immer noch aufleuchtet, so haben Sie entweder die Vollgasstellung zu nahe an die Neutralstellung gestellt, oder am Sender muss der Kanal auf Reverse gestellt werde. In diesem Fall, den Fahrtregler vom Akku trennen, den Schalter ausschalten. Den Einstellvorgang erneut bei Punkt 7 beginnen.
7. Die rote LED leuchtet. Gasknüppel zum maximalen Brems-/Rückwärtsfahrtpunkt stellen und erneut auf den SET Knopf drücken. Anschliessen den Gasknüppel sofort wieder in die Neutralstellung bringen. Der maximale Brems-/Rückwärtsfahrtpunkt ist jetzt eingestellt und gespeichert.

Der Fahrtregler ist jetzt eingestellt und einsatzbereit. Die Einstellungen sind gespeichert und bleiben gespeichert, auch wenn der Fahrakku entfernt wird. Nach jedem Einschalten des Fahrtreglers leuchtet die grüne LED während 2 Sekunden. Innerhalb dieser 2 Sekunden kann eine neue Einstellung vorgenommen werden, ansonsten wird die vorherige gespeicherte Einstellung wieder aktiv.

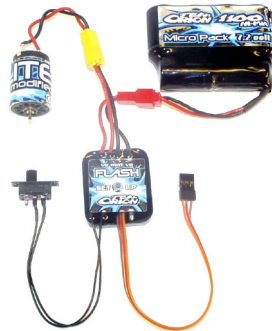
Garantie

Team Orion leistet für 6 Monate ab Kaufdatum Garantie auf diesen Fahrtregler. Garantiert ist die Fehlerfreiheit des Produkts in Material, Bauteilen und Verarbeitung.

Nach diesen 6 Monaten ist keine Garantie mehr gültig. Die Garantie deckt die Fracht- und Behandlungskosten nicht. Bei Inanspruchnahme der Garantie muss der Kaufbeleg (Rechnung, Quittung) beigelegt werden.

Die Garantie wird hinfällig, wenn:

- Das Gehäuse beschädigt wurde
- Die zulässige Belastung überschritten wurde
- Der Fahrtregler kurzgeschlossen wurde
- Ein defekter Motor und/oder ein Akku von mehr oder weniger als 4 – 8 Zellen (1,2 V je Zelle) verwendet wird.
- Die werkseitig eingebauten Stecker und Buchsen ersetzt oder geändert wurden.



ORI6500

Flash Micro Electronic Speed Control



www.team-orion.com

22601 La Palma Ave., #103 Yorba Linda, CA Ph: (714)694-2812 Fax : (714)694-2815

Flash Micro Electronic Speed Control

Thank you for your purchase of a Team Orion Flash Micro Electronic Speed Control. This slim design ESC uses the latest technology and has been specially designed to save valuable space on the HPI Micro RS4 car. Another astonishing feature of this ESC is that it is totally waterproof. Please read the following operating instructions before using your ESC.

Features:

1. High frequency forward and brake
2. Fully proportional forward and brake
3. Overheating protection
4. Protected 1A BEC
5. Twin setup LEDs
6. Latest technology FETs
7. Digital one-touch setup
8. Innovative waterproof design
9. Slim design

Installation

Mount the speed controller as far as possible from the receiver. Also try to separate the power wires from the radio wires (antenna, servo leads, etc.). Use double-sided tape to secure the ESC to the upper deck. The motor should be fitted with at least 2 capacitors, connected to the positive and negative terminal and the motor can.

Receiver Connections

The servo lead on the ESC is wired either for JR/Acoms or Futaba. For some receivers, you need to swap the red and black wires in the plug.

CAUTION – Incorrect connection may damage equipment. If unsure, ask your hobby shop.

Before you do any modifications, please make sure that the battery is disconnected from the ESC and that the switch is on the "OFF" position. To extract the wire, gently press the tab holding the wire in place in the plastic connector, removing one wire at a time. Before re-fitting the wires, gently pry the tabs back into position and then re-insert the wires in the desired location (while aligning the tabs with the slots in the plastic connector), until the tab snaps into place.

Battery Connection

This ESC is factory fitted with Micro style connectors, we do not recommend changing connectors, as these are the ones that work best for this application. Replacing the connectors will void the warranty.

Set-up

1. Connect the servo lead to the channel 2 slot of the receiver making sure you have the proper connector combination for your receiver.
 2. Connect the motor to the compatible connector on the ESC.
 3. Switch on the transmitter.
 4. Connect the ESC to the battery, using the compatible connector
 5. Set the switch on the "ON" position and within 2 seconds press the "SET" button, this adjusts and stores the neutral position.
 6. The Green LED should now flash. Move the throttle lever to the point where you want maximum throttle to be and press the "SET" button again. Throttle high point is now adjusted and stored. If the Green LED keeps on flashing, either you are trying to set max throttle to close to the neutral position or you need to use the servo reverse function of your transmitter. If you need to use the servo reverse function, switch off the ESC and then re-start operation from step 5.
 7. With the Red LED flashing, move the throttle lever to the point where you want maximum brake/reverse to be, then press the "SET" button again. Maximum brake/reverse point is now adjusted and stored.
- The ESC is now set up and ready to use. The on-board memory circuitry will remember these settings even when the battery is disconnected. Next time the ESC is powered, you will have 2 seconds to press the "SET" button if you want to re-program the ESC. After this lapse of time, the memorized settings are used.

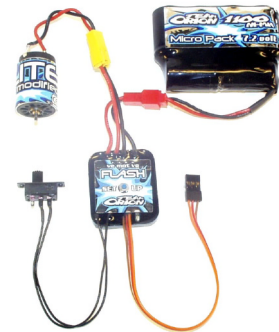
Warranty

Team Orion offers a 6-month warranty on this product from the day it was purchased. This warranty covers manufacturing and component defects. After this 6-month period, the warranty is no longer valid. The warranty does not cover eventual shipping and handling charges. The invoice or proof of purchase must be included with the defective part.

Warranty is no longer valid if:

- Case is damaged
- ESC has been overloaded
- ESC has been shorted
- Water damage is noticed
- Defective equipment has been used along with the ESC
- Original wires and connectors have been modified

Please visit www.team-orion.com for updates and new products specifically designed for the Micro RS4.



Flash Micro Electronic Speed Control

Nous vous remercions pour l'achat d'un régulateur Team Orion Flash Micro. Ce régulateur ultra-plat utilise les dernières technologies et a été spécialement développé afin de limiter l'encombrement sur la HPI Micro RS4. Une autre particularité inédite de ce régulateur est qu'il étanche à l'eau. Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser votre régulateur.

Caractéristiques:

1. Marche avant-arrière haute-fréquence
2. Marche avant-arrière entièrement proportionnels
3. Protection contre la surchauffe
4. BEC 1A protégé
5. LED de réglage double
6. Transistors de dernière génération
7. Système de réglage digital "one-touch"
8. Conception étanche inédite
9. Ultra-plat

Installation

Montez le régulateur le plus loin possible du récepteur. Essayez aussi de séparer les fils d'alimentation des fils du système de radio-commande (fil du servo, fil d'antenne, etc.). Fixez le régulateur à l'aide de scotch double-face. Le moteur doit être équipé d'au-moins 2 condensateurs de déparasitage, connectés entre le pôle positif et négatif et la cage du moteur.

Connexion au récepteur

Le connecteur destiné au récepteur est câblé pour les systèmes JR/Acoms ou Futaba. Avec certains récepteurs il faut croiser les fils rouges et noirs dans la fiche.

ATTENTION – Un mauvais branchement peut endommager le matériel. En cas de besoin, consultez votre détaillant.

Avant d'effectuer des modifications, assurez-vous que la batterie n'est pas connectée au régulateur et que l'interrupteur de trouve sur la position "OFF". Pour extraire le fil, écrasez légèrement l'onglet qui retient le fil dans le connecteur plastique, ne retirez qu'un seul fil à la fois. Avant de ré-insérer les fils, remettez l'onglet en place, ensuite ré-insérez les fils dans le compartiment désiré (en prenant soin d'aligner l'onglet avec l'encoche dans le connecteur plastique).

Connexion de la batterie

Ce régulateur est équipé d'origine avec des connecteurs du même style que ceux que l'on trouve sur la HPI RS4 Micro. Il n'est pas recommandé de remplacer ces connecteurs, étant donné qu'ils conviennent parfaitement à cette application. Le fait de remplacer ces connecteurs annule immédiatement la garantie.

Réglage

1. Connectez le régulateur au récepteur en utilisant le connecteur approprié, en vous assurant que le connecteur soit compatible avec votre récepteur.
2. Connectez le moteur au connecteur du régulateur.
3. Enclenchez l'émetteur.
4. Connectez la batterie au connecteur du régulateur.
5. Placez l'interrupteur sur la position "ON" et appuyez sur le bouton "SET" dans les 2 secondes, ceci ajuste et mémorise le point-mort.
6. La LED verte clignote. Déplacez le manche des gaz vers la position où vous voulez avoir le maximum des gaz et re-appuyez sur le bouton "SET". Le point de gaz maximum est maintenant réglé et mémorisé. Si la LED verte continue à clignoter, soit vous essayez de régler le point de gaz maximum trop près du point-mort, soit il faut que vous utilisiez la fonction "servo reverse" de votre émetteur. Si vous devez utiliser la fonction "servo reverse", veuillez éteindre le régulateur et recommencer l'opération depuis l'étape 5.
7. La LED rouge clignote. Déplacez le manche des gaz vers la position où vous voulez avoir le frein/marche-arrière maximum et re-appuyez sur le bouton "SET". Le frein/marche-arrière maximum est maintenant réglé et mémorisé.

Le régulateur est maintenant prêt à l'emploi. La mémoire intégrée mémorisera ces réglages, même quand la batterie est déconnectée. Chaque fois que le régulateur est enclenché, vous avez 2 secondes pour presser le bouton "SET" et re-commencer la procédure de réglage, après ce laps de temps, les réglages mémorisés sont utilisés.

Garantie

Team Orion garantit ce régulateur pendant 6 mois, à dater de la date d'achat. La garantie couvre les défauts de fabrication ainsi que les composants. Outre ce délai de 6 mois, la garantie n'est plus valable. La garantie ne couvre pas d'éventuels frais de transport ou de manutention. Une quittance ou une facture doivent accompagner le produit.

La garantie n'est plus valable si:

- Le boîtier est endommagé
- Le régulateur a subi une surcharge
- le régulateur a été court-circuité
- Des dommages dus à l'eau sont constatés
- Un équipement défectueux a été utilisé
- Les fils et connecteurs originaux ont été modifiés/remplacés

Visitez

www.team-orion.com for updates and new products specifically designed for the Micro RS4.

