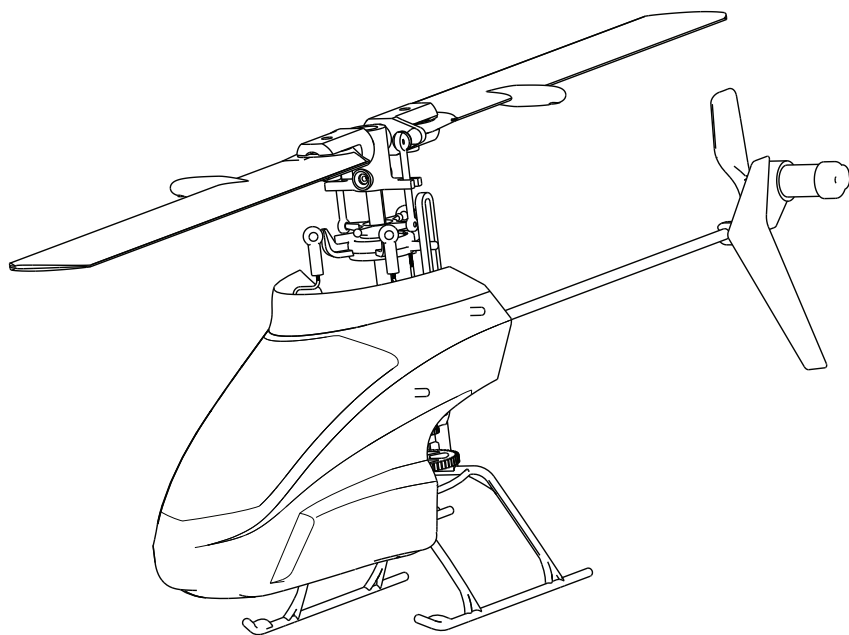


RTF **BNF**TM

BLADE[®] MCPX

#1 BY DESIGN



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.


Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

 **AVERTISSEMENT** : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

Recommandation relative à l'âge : ce produit n'est pas adapté aux enfants de moins de 14 ans. Il ne s'agit pas d'un jouet.

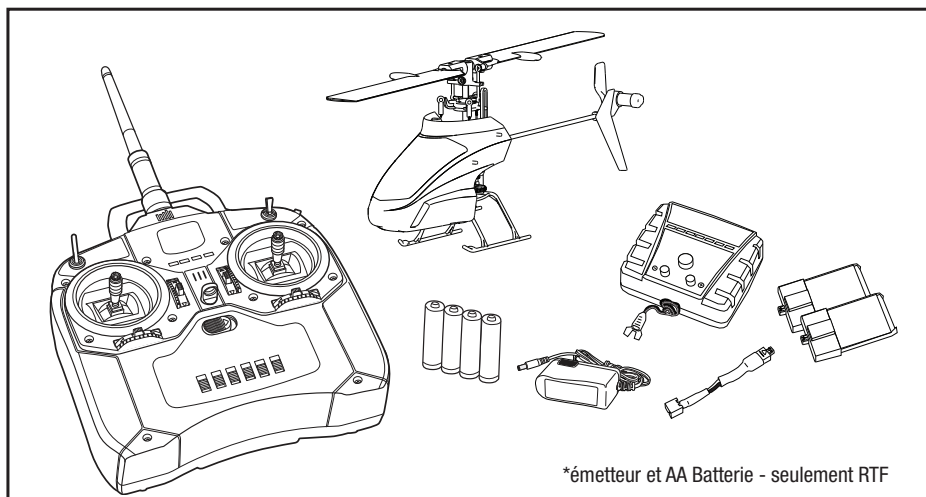
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Présentation

Vous allez vivre une expérience inédite avec l'ultra Micro Blade mCP X. Sa conception utilisant la technologie flybarless réduit le frottement de la tête rotor et augmente de façon significative la réponse au cyclique. Cela, combiné à son exceptionnelle légèreté, délivre un niveau de puissance et de réponse qu'aucun autre ultra micro hélicoptère n'avait pu offrir jusque là.

Vol inversé, boucles, flips, tonneaux – Le mCP X peut tout faire, en intérieur et en extérieur. Si vous avez déjà piloté un hélico basique CCPM ou à pas fixe, vous trouverez que le mCP X est le meilleur moyen pour progresser vers des hélico CCPM plus complexes sans avoir à investir beaucoup d'argent dans du matériel ou des réparations.

Avant de faire le premier vol, veuillez prendre le temps de lire ce manuel et de regarder le DVD inclus. Les deux contiennent des in



*émetteur et AA Batterie - seulement RTF

Table des Matieres

Avertissements relatifs à la batterie	35
Coupure par tension faible	35
Charge de la batterie de vol	36
Préparation au premier vol	36
Checklist pour le vol	36
Programmez votre émetteur	37
Bindage Emetteur-récepteur	38
Apprenez les commandes de base	39
Coupure moteur	40
Mode idle-up	40
Installation de l'accu	41
Pilotage du mCP X	41
Exploded View and Pièces de rechange	42
Pièces optionnelles	43
Main Board Plug Configuration	43
Guide de dépannage	44
Garantie et réparations	45
Coordonnées de Garantie et réparations	46
Informations de contact pour les pièces	46
Informations de conformité pour l'Union européenne	47

RTF
BLH3500

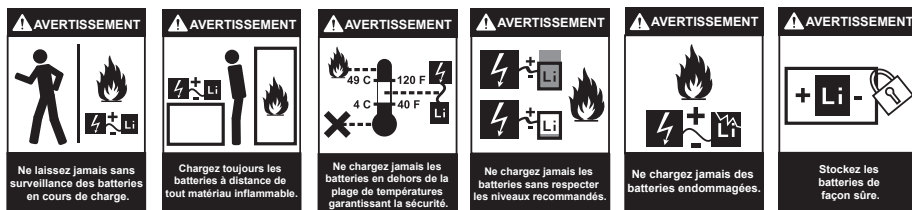
BNF
BLH3580

Spécifications du Blade mCP X

Longueur	235mm
Hauteur	93mm
Diamètre du rotor principal	245mm
Diamètre du rotor de queue	36.5mm
Poids brut	45.5 g

Pour enregistrer votre produit en ligne, rendez-vous sur le site www.bladehelis.com

Avertissements relatifs à la batterie



Le chargeur de batterie (EFLC1006) fourni avec votre avion a été conçu pour charger la batterie Li-Po en toute sécurité.

ATTENTION : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une mauvaise manipulation des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels. • En manipulant, en chargeant et en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.

- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous procédez à sa charge ou à sa décharge, arrêtez immédiatement et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 48 °C. N'entreposez pas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laissée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- N'UTILISEZ JAMAIS DE CHARGEUR Ni-Cd Ou Ni-MH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un incendie et entraîner des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement l'alimentation E-flite 6V avec ce chargeur. NE JAMAIS utiliser une alimentation 12V, risque d'incendie ou de blessure.

Coupure par tension faible

Quand un accu Li-Po est déchargé en dessous de 3V, il est endommagé et ne prendra probablement pas la charge. Le module 3 en 1 de mCP X protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue puis augmente, ce qui montre qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage.

Quand cela se produit, veuillez faire atterrir immédiatement l'avion et recharger la batterie de vol.

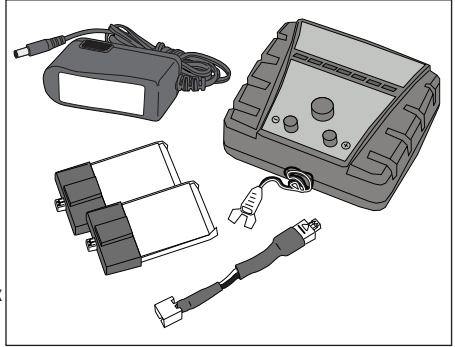
Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par cellule.

REMARQUE : des vols répétés avec coupure par tension faible endommageront la batterie.

Charge de la batterie de vol

Instructions pour le chargeur Li-Po CC à taux de charge variable Celecra 1 élément 3,7 V

1. Connectez l'alimentation à une source de courant appropriée.
2. Insérez la fiche de sortie de l'alimentation dans la prise d'entrée du chargeur à régime variable.
3. Sélectionnez le courant de charge approprié à votre batterie en appuyant sur le + ou le -. Ces petits boutons sont situés de chaque côté du bouton du milieu. (Lorsque vous chargez une batterie de 200 mAh, réglez le chargeur sur 0,7 A.)
4. Connectez le câble de charge au chargeur. Les deux fils rouges ensemble.
5. Connectez correctement la batterie à la prise du chargeur. Vérifiez que les points rouges sur les connecteurs de la batterie et du chargeur correspondent.
6. Appuyez sur le bouton de mise sous tension du chargeur à taux de



ATTENTION : Utilisez seulement le chargeur inclus.



ATTENTION: N'essayez JAMAIS de brancher le chargeur à une prise CA sans utiliser une alimentation ou un adaptateur CA/CC approprié.



ATTENTION: NE CONNECTEZ PAS de batteries Li-Po chargées ou déchargées si l'alimentation est raccordée au chargeur mais pas à une source de courant. Vous risqueriez de décharger et d'endommager les batteries.

Fonctionnement normal des voyants

VOYANT SEUL ALLUME	indique la présence d'un courant de charge
CLIGNOTEMENT D'UN VOYANT	une charge est en cours
MULTIPLE LEDs FLASHING	Cla charge est presque terminée
VOYANTS CLIGNOTANT ALTERNATIVEMENT	la charge est terminée

Préparation au premier vol

- Sortir et inspectez les composants
- Commencez à charger l'accu de vol
- Installez les 4 piles type AA dans l'émetteur (RTF seulement)
- Installez les pales appropriées à votre style de pilotage.
Le set de pales de vol rapide sont parfaites pour le vol en extérieur ou pour un pilotage en souplesse. Le set de pales hautes performances sont parfaites pour le vol en intérieur ou un pilotage agressif
- Installer l'accu dans l'hélicoptère (si l'accu est totalement chargé)
- Programmez votre émetteur (BNF seulement)
- Testez les commandes
- Familiarisez vous avec les commandes
- Choisissez une zone de vol appropriée

Checklist pour le vol

- Toujours allumer l'émetteur en premier
- Branchez l'accu au module 3 en 1
- Laissez le module 3 en 1 s'initialiser
- Effectuez un décollage puis un atterrissage
- Débranchez l'accu du module 3 en 1
- Toujours éteindre l'émetteur en dernier

Programmez votre émetteur (émetteur programmables seulement)

Programmez votre émetteur avant de tenter de binder ou voler. Si les valeurs de gaz et de pas programmées sont incorrectes, l'hélicoptère ne répondra pas. Les valeurs de programmation de l'émetteur sont indiquées ce dessous pour les Spektrum DX6i, DX7 et DX8. Le fichier du modèle pour Spektrum DX8 est aussi disponible en téléchargement en ligne sur le site Spektrum DX8 Community.

DX6i

LISTE DE PARAMÉTRAGE	LISTE DE RÉGLAGES				
Type de modèle	D/R & Expo		Courbe de gaz		
HELI	0-AILE	70% 30%	NORM	0%	40% 60% 80% 100%
Inverser	0-ELEV	70% 30%	STUNT	100%	100% 100% 100% 100%
THRO-N	0-RUDD	100% INH	HOLD	0%	0% 0% 0% 0%
ELEV-N	1-AILE	100% 30%			
GYRO-N	1-ELEV	100% 30%			
AILE-N	1-RUDD	100% INH	Courbe de pas		
RUDD-N			NORM	30%	40% 50% 75% 100%
PITC-R			STUNT	0%	25% 50% 75% 100%
Type de plateau	Ajustement des débats		HOLD	0%	25% 50% 75% 100%
1 Servo 90	THRO	100%			
Timer	ELEV	100%			
4:00 Vol de base	GYRO	100%			
3:00 Vol acrobatique	AILE	100%			
	RUDD	100%			
	PITC	75%			

DX7

LISTE DE PARAMÉTRAGE	LISTE DE RÉGLAGES				
Type de modèle	D/R & Expo		Courbe de gaz		
HELI	0-AILE	70% 30%	NORM	0%	40% 60% 80% 100%
Inverser	0-ELEV	70% 30%	ST-1	100%	INH 80% INH 100%
THRO-N	0-RUDD	100% INH	ST-2	100%	100% 100% 100% 100%
ELEV-N	1-AILE	100% 30%	HOLD	0%	0% 0% 0% 0%
GYRO-N	1-ELEV	100% 30%			
AILE-N	1-RUDD	100% INH	Courbe de pas		
RUDD-N			NORM	30%	INH 50% INH 100%
PITC-N			STUNT	0%	INH 50% INH 100%
Type de plateau	Ajustement des débats		HOLD	0%	INH 50% INH 100%
1 Servo 90	THRO	100%			
Timer	ELEV	100%			
4:00 Vol de base	GYRO	100%			
3:00 Vol acrobatique	AILE	100%			
	RUDD	100%			
	PITC	75%			

DX8

LISTE DE PARAMÉTRAGE	LISTE DE RÉGLAGES				
Type de modèle	D/R & Expo		Courbe de gaz		
HELI	0-AILE	70% 30%	NORM	0%	40% 60% 80% 100%
Inverser	0-ELEV	70% 30%	ST-1	100%	90% 80% 90% 100%
THRO-N	0-RUDD	100% 0%	ST-2	100%	100% 100% 100% 100%
ELEV-N	1-AILE	100% 30%	HOLD	0%	0% 0% 0% 0%
GYRO-N	1-ELEV	100% 30%			
AILE-N	1-RUDD	100% 0%	Courbe de pas		
RUDD-N	2-AILE	100% 30%	NOR	30%	40% 50% 75% 100%
PITC-N	2-ELEV	100% 30%	ST-1	0%	25% 50% 75% 100%
Type de plateau	2-RUDD	100% 0%	ST-2	0%	25% 50% 75% 100%
1 Servo Normal			HOLD	0%	25% 50% 75% 100%
Timer	Ajustement des débats				
4:00 Vol de base	THRO	100%			
3:00 Vol acrobatique	AILE	100%			
	ELEV	100%			
	RUDD	100%			
	GEAR	100%			
	PITC	75%			

Bindage Emetteur-récepteur

Si vous avez acheté un modèle RTF, l'émetteur et le modèle ont été bindé ensemble à l'usine.

Pour Binder ou re-binder votre mCP X à un émetteur de votre choix, suivez les instructions suivantes:

Le bindage est le processus qui permet d'appairer un récepteur à un émetteur. Vous devez "binder" votre émetteur avion Spektrum™ ou JR® équipé de la technologie DSM® au récepteur.

REMARQUE: Utilisez les instructions de bindage sous les instructions de radios programmables si vous utilisez un émetteur DX4e ou DX5e avec le mCP X BNF.

✓ Procédure de bindage avec une radio programmable

1. Débranchez l'accu de l'hélicoptère.
2. Eteignez l'émetteur et placez tous les interrupteurs sur la position 0.
3. Branchez l'accu à l'hélicoptère. La diode du contrôleur 3-en-1 va flasher après 5 secondes.
4. Mettez l'émetteur en mode bind quand vous l'allumez.
5. Relâchez le bouton bind après 2-3 secondes. L'hélicoptère est bindé quand la diode bleue du contrôleur 3 en 1 s'allume fixement.
6. Débranchez l'accu de l'hélicoptère et éteignez votre émetteur.

ATTENTION : La commande de Gaz ne s'activera pas si le manche de Gaz n'est pas à la position la plus basse et l'interrupteur Mode Stunt doit être sur la position 0.

Si vous rencontrez des soucis, recommencez la procédure et référez vous à la section guide dépannage du manuel ou contactez le service après vente Horizon Hobby.

Veuillez vous rendre sur le site www.bindnfly.com pour la liste complète des émetteurs compatibles.

✓ Procédure de bindage avec une radio non programmable

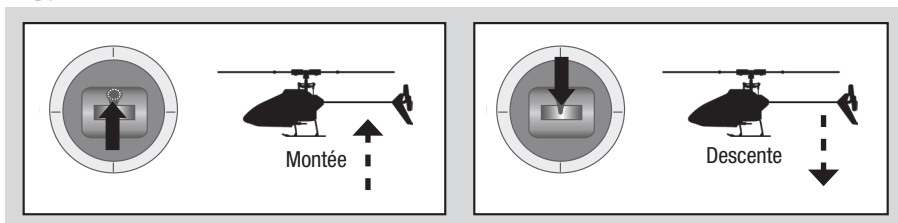
1. Débranchez l'accu de l'hélicoptère.
2. Eteignez l'émetteur et placez tous les interrupteurs sur la position 0.
3. Branchez l'accu à l'hélicoptère. La diode du contrôleur 3-en-1 va flasher après 5 secondes.
4. Pressez le bouton trainer(écolage) quand vous allumez l'émetteur
5. Une fois que la diode de l'émetteur a flashé 2 fois, poussez totalement à gauche le manche de la dérive.
6. Relâchez le bouton trainer (écolage) et maintenez le manche de dérive jusqu'à ce que la diode du contrôleur 3 en 1 s'éclaire bleue fixe.
7. Relâchez le manche de dérive
8. Pressez le bouton trainer (écolage). La diode bleue du contrôleur va flasher pour confirmer que l'hélicoptère est bien dans le mode radio non programmable.
9. Débranchez l'accu de l'hélicoptère et éteignez votre émetteur.

REMARQUE: Si le plateau cyclique se déplace de haut en bas quand vous basculez l'interrupteur trainer, l'hélicoptère est en mode émetteur programmable; refaites la procédure de bindage.

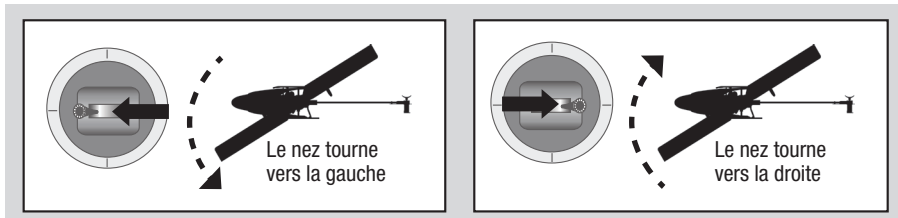
Apprenez les commandes de base

Si vous ne maîtrisez pas les commandes de votre mCP X, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec les commandes avant le premier vol.

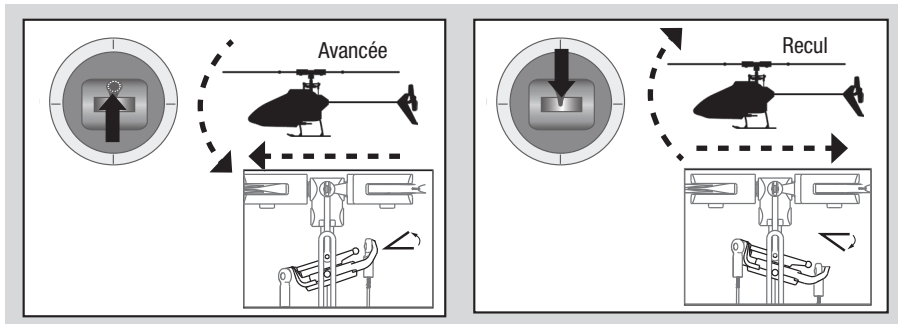
Gaz



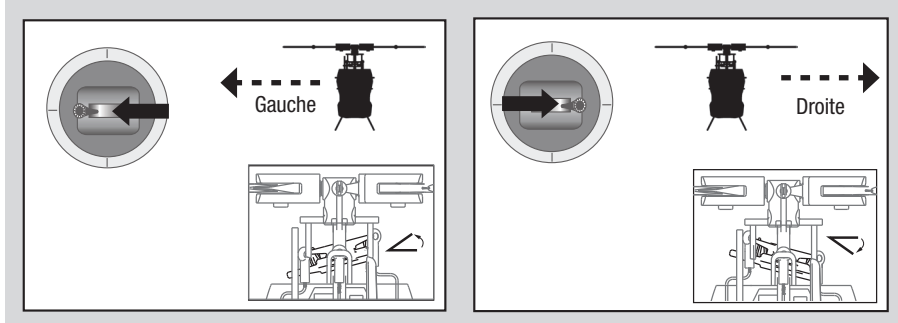
Direction



Profondeur

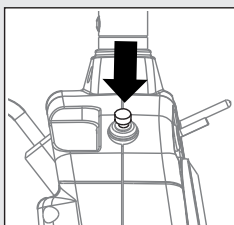


Aileron



Coupure moteur

La coupure moteur est utilisée pour arrêter les moteurs de l'hélicoptère si perte de contrôle ou risque de crash, ou les deux. Activer la coupure moteur quand l'hélicoptère risque de se crasher réduit le risque de gros dégâts.

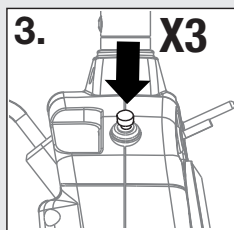
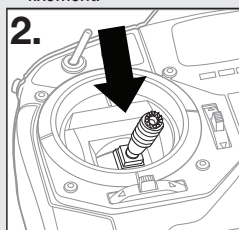
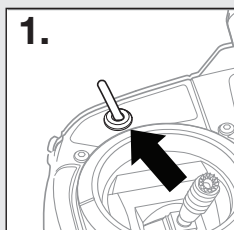


Coupure moteur activée (DX4e)

Pressez n'importe quand le bouton trainer pour activer la coupure quand l'accu est branché à l'hélicoptère. La diode bleue flash, indiquant que la coupure moteur est activée.

Coupure moteur désactivée (DX4e)

1. Vérifiez que l'interrupteur AUX est sur la position off.
2. Baissez le manche de gaz.
3. Pressez le bouton trainer 3 fois durant 3 secondes. La diode bleue s'éclaire fixement.

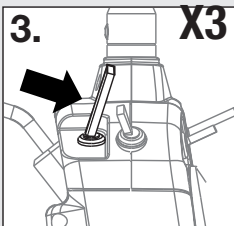
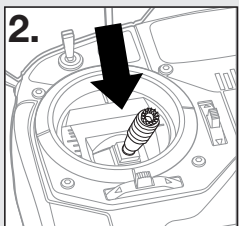
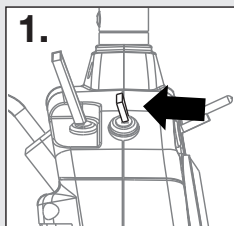
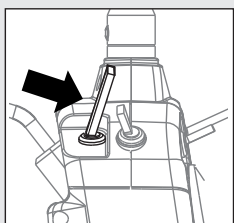


Coupure moteur activée (DX5e)

Poussez n'importe quand le bouton trainer pour activer la coupure quand l'accu est branché à l'hélicoptère. La diode bleue flash, indiquant que la coupure moteur est activée..

Coupure moteur désactivée (DX5e)

1. Vérifiez que l'interrupteur de train (gear) est sur la position 0.
2. Baissez le manche des gaz.
3. Poussez le bouton trainer 3 fois durant 3 secondes. La diode bleue s'éclaire fixement.



Mode idle-up

Le mode idle-up permet à l'hélicoptère de faire du vol inversé et des figures de voltige. Les gaz fonctionnent en continue quand le mode Idle-up est activé, sans regarder la position du manche de gaz. Désactiver le mode idle-up pour revenir en mode normal.

Utilisez l'interrupteur AUX/ACT sur la DX4e ou l'interrupteur de train(gear) sur la DX5e pour activer le mode 3D.

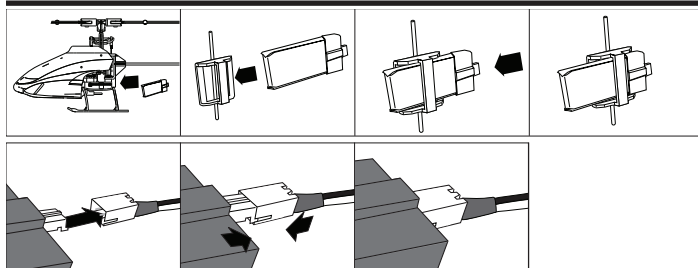
DX4e – AUX/ACT OFF – Mode Normal

DX5e – Voie 5 (0) – Mode Normal

AUX/ACT ON – Mode 3D

DX5e – Voie 5 (1) – Mode 3D

Installation de l'accu

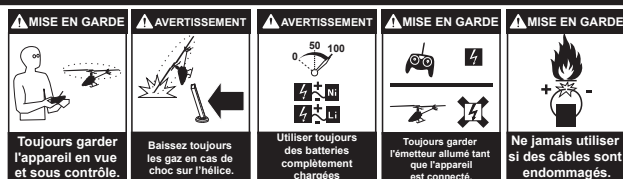


1. Baissez le manche des gaz et le trim au plus bas.
2. Allumez l'émetteur.
3. Installez l'accu dans son support. Connectez l'accu au module 3 en 1.

REMARQUE: Ne déplacez pas l'hélicoptère tant que la diode bleue du module 3 en 1 ne s'éclaire pas fixement.

REMARQUE: Ne jamais laisser l'accu Li-Po branché quand l'appareil n'est pas utilisé. Cela pourrait rendre l'accu inutilisable.

Pilotage du mCP X



Consultez la législation et la réglementation locales en vigueur avant de choisir une zone où faire voler votre hélicoptère. Lorsque vous êtes prêt pour votre premier vol, choisissez une salle relativement dégagée, sans personnes ni obstacles. Le mCP X peut voler à la maison dans un gymnase.

ATTENTION: Veuillez prendre quelques minutes pour vous familiariser avec les commandes de base du Blade mCP X avant de tenter votre premier vol. Le Blade mCP X est beaucoup plus vif que les autres micro hélicoptères Blade, comme le Blade mSR. N'hésitez à consulter des pilotes expérimentés si vous êtes nouveau dans les hélico à pas collectif.

Décollage

Augmentez les gaz et laissez le temps à la tête rotor d'atteindre sa vitesse de rotation.

ATTENTION: Ne jamais agir sur les commandes d'aileron, profondeur, dérive avant de décoller sinon vous risquez le crash durant le décollage.

Vol

L'hélicoptère quitte le sol quand la tête rotor a atteint une vitesse suffisante. Faites un stationnaire bas pour vérifiez le fonctionnement de l'hélicoptère. Vous ne devrez pas avoir à utiliser les trims, La conception flybarless du mCP X rends les trims inutiles.

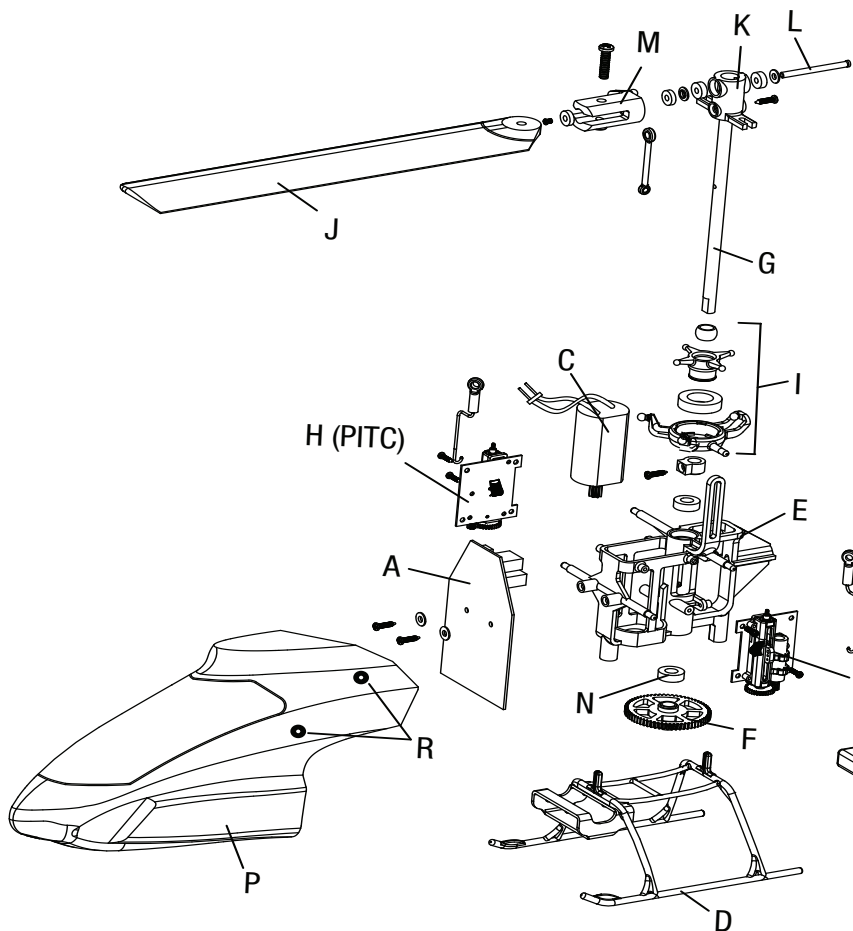
Pour les pilotes nouveaux aux hélicoptères de hauteur collectifs, se familiariser avec votre mCP X dans le mode normal. Découvrir les taux qui ajustent votre style volant.

ATTENTION: Toujours voler dos au soleil afin d'éviter tous risque d'éblouissement et donc de perte de contrôle.

Atterrissage

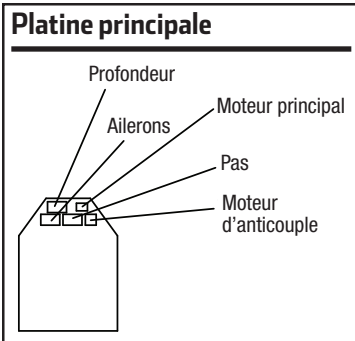
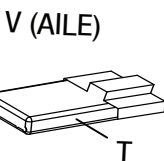
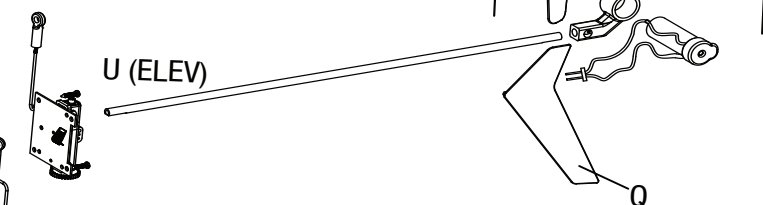
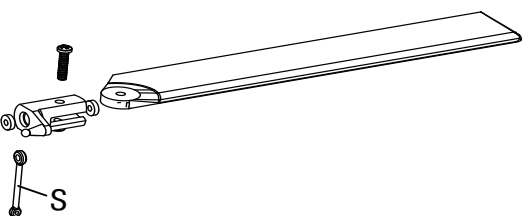
Faites un stationnaire bas puis baissez lentement le manche des gaz jusqu'à ce que l'hélicoptère se pose au sol.

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère ne s'initialise pas	Gaz en position haute	Mettez les commandes à zéro en mettant le manche et le trim de gaz au centre ou au plus bas
	Interrupteurs en position incorrecte	Choisissez le mode de vol en OFF/0 et quittez le mode coupure moteur.
	Inversion de servo de gaz ou pas mal configurée	Réinitialisez les inversions de servo, <i>référez vous à "Programmez votre Emetteur"</i>
L'hélicoptère ne décolle pas	Coupure moteur activée	Désactivez la coupure avec le manche des gaz en bas et le trim centré ou bas. <i>Référez vous "Coupure moteur"</i>
	Tension d'accu faible	Rechargez Complètement l'accu
Baisse de puissance moteur durant le vol	Le récepteur coupe en douceur lorsque la tension basse est atteinte	Rechargez l'accu pour faire un autre vol
Désactivation impossible de la coupure moteur	Le mode 3D est encore activé	Désactivez le mode de vol OFF/ 0 et quittez la coupure moteur.
	Le manche des gaz n'est pas en position basse	Réinitialisez les commandes en plaçant le manche et le trim de gaz au centre ou en position basse
Coupure de puissance en vol inversé	Mode 3D désactivé	Passer en mode 3D avant de faire du vol inversé.
Ne se bind pas de façon appropriée à une radio non programmable	L'Hélicoptère se bind différemment binds aux radios non programmables	Relâcher le bouton bind après avoir mis le manche de dérive à gauche. Ne maintenez pas le bouton Bind après avoir déplacé le manche de dérive.
Mauvais contrôle à l'anti-couple	La poutre de queue est fêlée	Remplacez la poutre
	Les pales d'anti-couple sont déformées ou cassées	Redressez ou changez les pales.
La taux de montée est très diminué	La couronne a glissé sur l'arbre principal.	Replacer la couronne dans son emplacement
La diode du récepteur flash rapidement et l'hélicoptère n'a pas de liaison avec l'émetteur	Moins de 5 secondes d'attente après l'allumage de l'émetteur et avant d'avoir connecté l'accu à l'hélicoptère	Débranchez et rebranchez l'accu
	Emetteur trop près de l'hélicoptère durant le bindage	Déplacez l'émetteur alumé à un mètre de l'hélico , débranchez et rebranchez l'accu de l'hélicoptère
	Hélicoptère et émetteur non bindés ensembles	Effectuez la procédure de bindage
	Hélicoptère affecté à une autre mémoire de l'émetteur (Radio avec ModelMatch seulement)	Selectionnez la mémoire correcte sur votre émetteur
	Tension trop faible des piles ou accus de l'émetteur	Remplacez les piles ou rechargez les accus
L'hélicoptère vibre ou se secoue durant le vol	Pales, axes ou pieds de pales endommagés	Contrôlez ces pièces. Remplacez les pièces endommagées. Remplacez les axes tordus.



Número	Description
A	BLH3501 Module 3 en 1 Flybarless Récepteur/Variateurs/Gyros: mCP X
B	BLH3502 Poutre assemblée avec moteur/Rotor/support : mCP X
C	BLH3503 moteur principal avec pignon : mCP X
D	BLH3504 Train d'atterrissage et support d'accu: mCP X
E	BLH3505 Chassis avec visserie : mCP X
F	BLH3506 EFLH3006 Couronne principale: BMSR, mCP X
G	BLH3507 Axe principal en carbone avec bague et visserie: mCP X
H	BLH3508 Tringleries de servo avec rotules (3): mCP X

Número	Description
I	BLH3509 Plateau cyclique complet : mCP X
J	BLH3510 Set de pales hautes performances avec accessoires : mCP X"
	BLH3511 Set de pales de vol rapide avec accessoires : mCP X (<i>non représentées</i>)
K	BLH3512 Moyeu de tête rotor avec accessoires: mCP X
L	BLH3513 Axe de pieds de pales avec joints,paliers et accessoires: mCP X
M	BLH3514 Pieds de pales avec roulements: mCP X
N	BLH3515 EFLH2215 Roulements 3x6x2mm d'axe principal (2):BMCX/2/MSR, FHX, MH-35, mCP X
O	BLH3517 EFLH3017 Rotor d'anticouple (1): BMSR, mCP X



Pièces optionnelles

Número	Description
BLH3519	Bulle verte complète avec dérive: mCP X <i>(non représenté)</i>
BLH3520G	Dérive verte avec stickers <i>(non représentée)</i>
EFLC1004	Chargeur Celectra 4 ports

Número	Description
P	BLH3518 Bulle rouge complète avec dérive: mCP X
Q	BLH3520R Dérive rouge avec stickers: mCP X
R	BLH3521 EFLH3021 Caoutchoucs de fixation de bulle (8): BMCX2/T, MSR, FHX, MH-35, mCP X
S	BLH3522 Set de tringlerie de tête (8): mCP X
	BLH3523 Set de visserie: mCP X <i>(non représenté)</i>
T	EFLB 2001S25 Accu LiPo 3,7V 1S 200mAh 25C
	EFLA 7002UM Cable adaptateur d'ultra micro accu 1s <i>(non représenté)</i>
U	SPMAS 2000LBB Ultra Micro Servo linéaire 1.8-G

Número	Description
V	SPM6833 Mécanique de remplacement pour Ultra Micro Servo linéaire 1.8-G
	EFLC1005 Adaptateur secteur 6VDC 1.5-A (US) <i>(non représenté)</i>
	EFLC 1005UK Adaptateur secteur 6VDC 1.5-A (UK) <i>(non représenté)</i>
	EFLC 1005EU Adaptateur secteur 6VDC 1.5-A (EU) <i>(non représenté)</i>
	EFLC 1005AU Adaptateur secteur 6VDC 1.5-A (AU) <i>(non représenté)</i>
	EFLC1006 Li-Po CC à taux de charge variable Celectra 1 élément 3,7 V <i>(non représenté)</i>

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou

sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous

réserveons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de contact pour les pièces

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011010901

Prodotto(i): Blade mCP X RTF

Numero(i) articolo: BLH3500EU1 (EU mode 1), BLH3500EU2 (EU mode 2),
BLH3500UK1 (UK mode 1), BLH3500UK2 (UK mode 2)

Classe dei dispositivi: 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la Directive R&TTE Directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

EN 300-328 Caratteristiche di interferenza radio

EN 301 489-1, 301 489-17

EN 301 489-1, 301 489-3 Exigences générales de CEM

EN 60950 Sicurezza

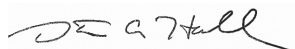
EN55022 Radio disturbance characteristics

EN55024 Immunity characteristics

EN55014 Immunity characteristics

EN61000-3-2 Harmonic current emissions

EN61000-3-3 Voltage fluctuations & flicker



Steven A. Hall
Vice-président

Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
9 janvier 2011

Dichiarazione di conformità
(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)



No. HH2011010902

Prodotto(i): Blade mCP X BNF
Numero(i) articolo: BLH3580EU, BLH3580UK
Classe dei dispositivi: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la Directive R&TTE Directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC:

EN 301 489-1, 301 489-17	
EN 301 489-1, 301 489-3	Exigences générales de CEM
EN55022	Radio disturbance characteristics
EN55024	Immunity characteristics
EN55014	Immunity characteristics
EN61000-3-2	Harmonic current emissions
EN61000-3-3	Voltage fluctuations & flicker

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
9 janvier 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.



©2011 Horizon Hobby, Inc

E-flite, Celectra, JR and DSM are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

US patent number 7, 391, 320. US D578,146. PRC ZL 200720069025.2 Other patents pending.

Created 12/10 27560 BLH3500 / BLH3580