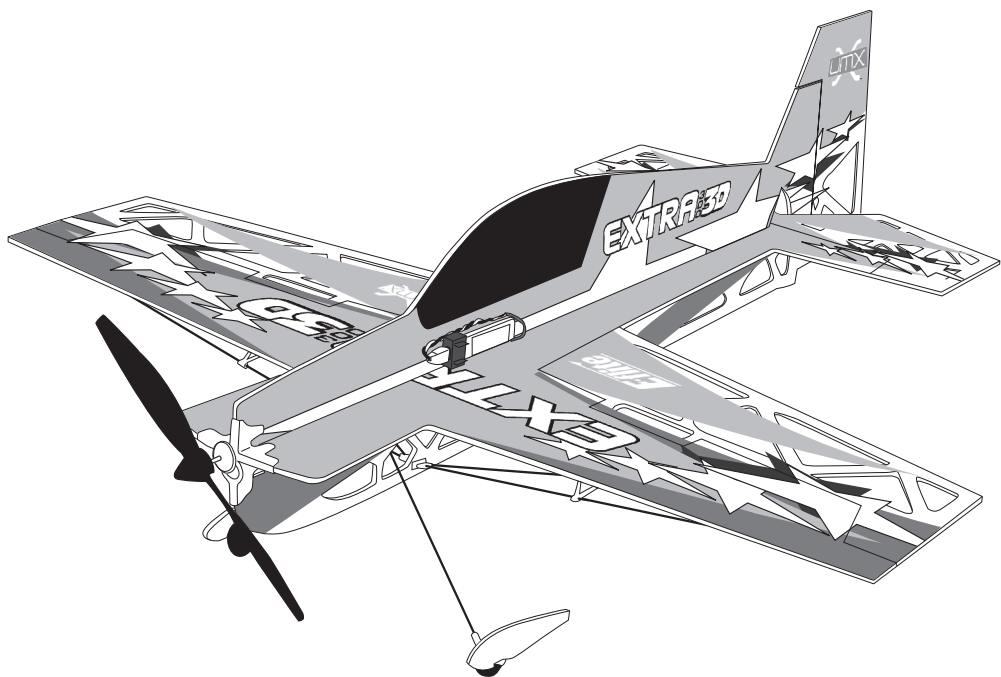


**Eflite**<sup>®</sup>  
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

# EXTRA<sup>3</sup>00 3D



**Instruction Manual**  
**Bedienungsanleitung**  
**Manuel d'utilisation**  
**Manuale di Istruzioni**



BIND-N-FLY SPEKTRUM DSM2 TECHNOLOGY

## REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

## Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**REMARQUE** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**ATTENTION** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**AVERTISSEMENT** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



**AVERTISSEMENT**: lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

## Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

Recommandation relative à l'âge : ce produit n'est pas adapté aux enfants de moins de 14 ans. Il ne s'agit pas d'un jouet.

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni celles de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit ni à la propriété de tiers.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Ces interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité dans toutes les directions autour de votre modèle, ce qui permettra de réduire le risque de collisions et de blessures.

Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.

Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).

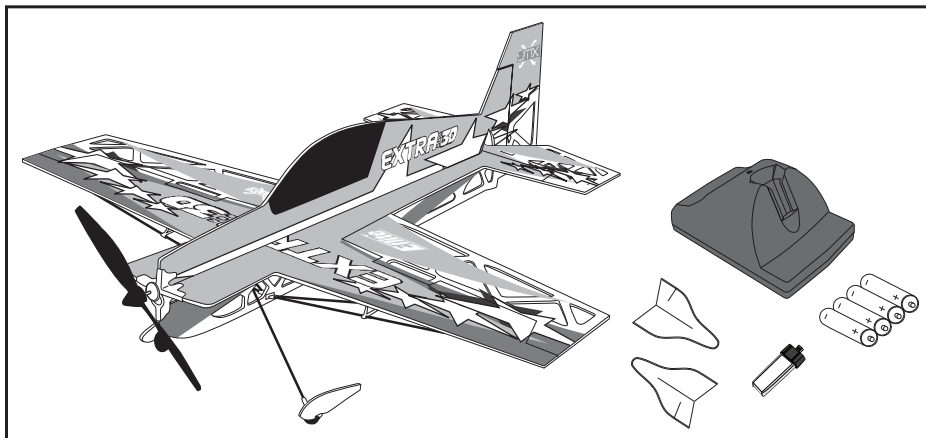
Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.

L'humidité endommage les composants électroniques. Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet.

Ne léchez pas le modèle et n'en mettez jamais aucune partie dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.

## Introduction

Conçu pour la voltige acrobatique 3D y compris dans des espaces clos de relativement petite taille, l'UMX Extra 300 3D en mousse découpée au laser recouverte de film spécifique aux avions ultralégers et renforcée avec du carbone est un appareil de voltige très performant. Imaginé par le champion ETOC Seth Arnold, l'UMX Extra 300 3D a été entièrement optimisé pour des performances 3D extrêmes entre les mains des pilotes expérimentés. Chargez la batterie de vol, procédez au réglage adéquat avec votre émetteur, effectuez l'affectation au modèle et volez en 3D comme un pro quasiment partout.



## Table des matières


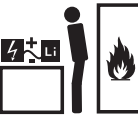
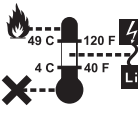
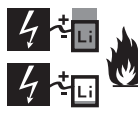


Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité.....	27	Conseils de vol et réparations .....	33
Avertissements relatifs à la batterie.....	29	Maintenance après un vol.....	33
Charge de la batterie.....	30	Installation des générateurs de force.....	34
Affectation de l'émetteur au récepteur.....	31	Maintenance des composants d'alimentation.....	34
Avant de voler.....	31	Pièces de rechange.....	35
Préparation au premier vol.....	31	Pièces optionnelles .....	35
Contrôle du sens de débattement des gouvernes .....	32	Guide de dépannage .....	36
Centrage des commandes.....	32	Garantie et réparations.....	37
Réglages des guignols de commande .....	32	Coordonnées .....	38
Ajustement du centre de gravité (CG) .....	32	Informations de conformité pour l'Union européenne .....	38
Doubles débattements et exponentiel.....	33		

### Spécifications de l'UMX Extra 300 3D

Envergure	<b>427 mm</b>
Longueur	<b>494 mm</b>
Poids	<b>28 g sans batterie</b> <b>34 g avec batterie</b>

Pour enregistrer votre produit en ligne, rendez-vous sur le site [www.e-fliterc.com](http://www.e-fliterc.com).

## Avertissements relatifs à la batterie

 <p><b>AVERTISSEMENT</b></p> <p>Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.</p>	 <p><b>AVERTISSEMENT</b></p> <p>Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.</p>	 <p><b>AVERTISSEMENT</b></p> <p>No chargez jamais les batteries en dehors de la plage de températures garantissant la sécurité.</p>	 <p><b>AVERTISSEMENT</b></p> <p>Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.</p>	 <p><b>AVERTISSEMENT</b></p> <p>Ne chargez jamais des batteries endommagées.</p>	 <p><b>AVERTISSEMENT</b></p> <p>Stockez les batteries de façon sûre.</p>
---	--	--	--	---	---

Le chargeur de batterie (EFLC1003) fourni avec l'UMX Extra 300 3D a été conçu pour charger la batterie Li-Po en toute sécurité.

**ATTENTION** : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une mauvaise manipulation des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant et en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium. Si vous n'acceptez pas ces conditions, retournez immédiatement votre modèle UMX Extra 300 3D complet, neuf et non utilisé au lieu d'achat.
- N'UTILISEZ PAS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un incendie et entraîner des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous procédez à sa charge ou à sa décharge, arrêtez immédiatement et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 48 °C. N'entreposez pas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Les cellules Li-Po ne doivent pas être déchargées en dessous de 3 V.
- Ne couvrez pas les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.

**AVERTISSEMENT** : utilisez uniquement une alimentation E-flite 6 V avec ce chargeur. N'UTILISEZ PAS une alimentation 12 V : des dégâts matériels et des blessures pourraient en résulter.

### Coupage par tension faible

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V par cellule, elle ne peut pas maintenir de charge. Le contrôleur électronique de vitesse de l'UMX Extra 300 3D protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupage par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue puis augmente, ce qui montre qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage.

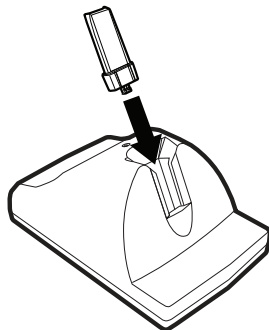
Quand cela se produit, veuillez faire atterrir immédiatement l'avion et recharger la batterie de vol.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par cellule.

**REMARQUE** : des vols répétés avec coupage par tension faible endommageront la batterie.

## Charge de la batterie

Votre UMX Extra 300 3D est fourni avec un chargeur de batterie Li-Po 3,7 V 1S et une batterie Li-Po 1 cellule 3,7 V 150 mAh 12 C. Il est important de charger uniquement avec le chargeur fourni, ou avec le chargeur E-flite® Celecra™ 4 ports (EFLC1004). Reportez-vous aux avertissements relatifs à la batterie. Nous vous recommandons de commencer par charger le pack de batterie. Vous aurez besoin de la batterie de vol pour contrôler le bon fonctionnement de l'avion au cours des étapes suivantes.

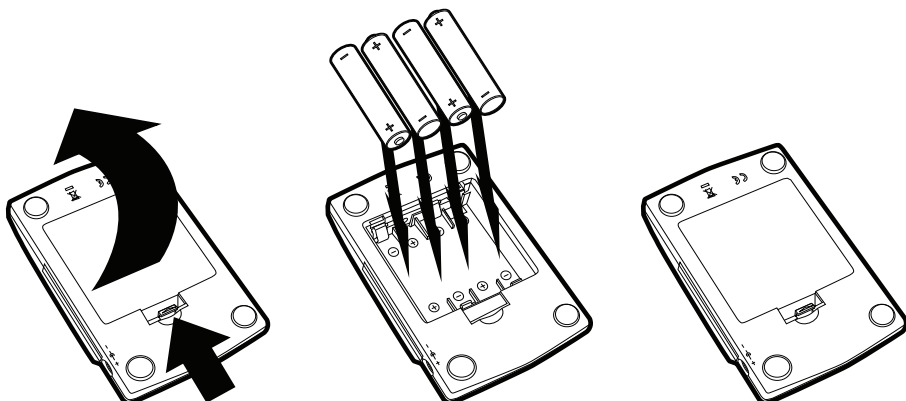


### Processus de charge de la batterie

1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle est en bon état, et notamment qu'elle n'est pas dilatée, déformée, cassée ou trouée.
2. Retirez le cache situé sous le chargeur et installez quatre des batteries AA fournies, en respectant leur polarité. Remettez le cache en place après avoir installé les batteries AA.
3. Faites glisser la batterie dans la fente du chargeur. L'extrémité de la batterie est spécifiquement conçue pour permettre à celle-ci de rentrer dans la fente dans un seul sens (habituellement avec l'étiquette vers l'avant), ceci afin d'empêcher une inversion de polarité. Vérifiez néanmoins que l'alignement et la polarité sont corrects avant de poursuivre.
4. Pressez doucement la batterie et son connecteur dans la prise de charge située en bas de la fente du chargeur.
5. Lorsque la connexion est effectuée correctement, la DEL du chargeur passe au rouge fixe, indiquant que la charge a commencé.
6. La charge d'une batterie de 150 mAh complètement déchargée (sans l'avoir été de manière excessive) requiert entre 25 et 30 minutes environ. Lorsque la charge est presque complète, la DEL commence à clignoter.
7. Lorsque la batterie est complètement chargée, la DEL clignote toutes les 20 secondes environ ou s'éteint. **Remarque** : si la DEL reste allumée lorsque la batterie Li-Po est retirée, cela signifie que les batteries AA se trouvant dans le chargeur sont faibles.
8. Débranchez systématiquement la batterie du chargeur immédiatement après la fin du processus de charge.

**⚠ ATTENTION** : une surcharge de la batterie peut provoquer un incendie.

**⚠ AVERTISSEMENT** : l'utilisation d'un chargeur non approprié aux batteries Li-Po peut engendrer des dégâts importants, ainsi qu'un risque d'incendie après une certaine durée de charge. Observez **SYSTÉMATIQUEMENT** la plus grande prudence lorsque vous chargez des batteries Li-Po.



## Affectation de l'émetteur au récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez affecter l'émetteur Spektrum pour avions à technologie DSM2 de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

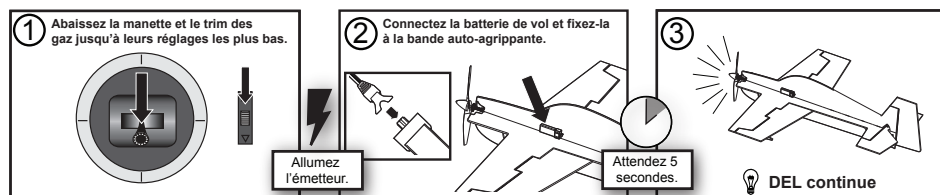
**Remarque :** n'importe quel émetteur pour avions JR® ou Spektrum DSM2 peut être affecté au récepteur Spektrum AR6400L. Étant donné les capacités de voltage de l'UMX Extra 300 3D, nous vous conseillons d'utiliser un émetteur avec doubles débattements et exponentiel réglable. Veuillez vous rendre sur le site [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com) pour la liste complète des émetteurs compatibles.

**Remarque :** si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM2, vous devrez inverser la voie des gaz.

### ✓ Procédure d'affectation

1. Reportez-vous aux instructions de votre émetteur pour l'affecter à un récepteur.
2. Vérifiez que la batterie de vol est déconnectée de l'avion.
3. Éteignez votre émetteur.
4. Connectez la batterie de vol dans l'avion. La DEL du récepteur commence à clignoter rapidement (en général après 5 secondes).
5. Vérifiez que les commandes de l'émetteur sont en position neutre et que les gaz et le trim des gaz sont en position basse.
6. Mettez votre émetteur en mode affectation. Reportez-vous au manuel de votre émetteur pour obtenir des instructions sur le bouton ou le commutateur d'affectation.
7. Au bout de 5 à 10 secondes, la DEL d'état du récepteur reste allumée, ce qui indique que le récepteur est affecté à l'émetteur. <b>Remarque :</b> si la DEL ne s'allume pas, reportez-vous au Guide de dépannage figurant à la fin du manuel.

## Avant de voler



**Remarque :** déconnectez toujours la batterie Li-Po du récepteur lorsque l'avion ne vole pas. Si vous omettez de le faire, la batterie sera inutilisable.

**ATTENTION :** une fois armé, le moteur fait tourner l'hélice en réponse à tout déplacement de la manette des gaz. Si l'avion ne répond pas, il peut être nécessaire de procéder à une affectation.

## Préparation au premier vol

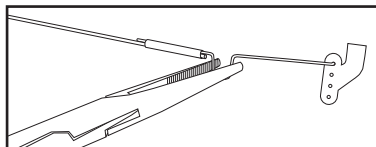
- Sortez le contenu de la boîte et inspectez-le.
- Lisez attentivement ce manuel d'utilisation.
- Affectez l'avion à votre émetteur.
- Installez la batterie de vol dans l'avion (une fois qu'elle est complètement chargée).
- Vérifiez que les tringles de commande en fibre de carbone sont bien mobiles.
- Vérifiez que les surfaces de contrôle de vol sont centrées.
- Procédez au test de contrôle de la direction avec l'émetteur.
- Réglez les commandes de vol et l'émetteur.
- Ajustez le centre de gravité (CG) en positionnant la batterie.
- Contrôlez la portée de votre système radio.
- Choisissez un espace dégagé et sûr.
- Planifiez le vol en fonction des conditions du terrain de vol.

## Contrôle du sens de débattement des gouvernes

Vous devez affecter votre émetteur à votre avion avant de procéder à ces tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les gouvernes de l'avion bougent correctement et dans le bon sens.

## Centrage des commandes

Avant vos premiers vols ou en cas d'accident, vérifiez le centrage des gouvernes de vol. Réglez les biellettes mécaniquement. Un réglage sur l'émetteur seul peut ne pas ajuster correctement les gouvernes de l'avion à cause des limites mécaniques des servos linéaires.

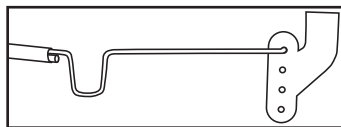


1. Assurez-vous que les trims de l'émetteur sont au neutre et que les gouvernes sont centrées. Quand cela est possible, le sous-trim de l'émetteur doit être réglé sur 0.
2. Si nécessaire, utilisez une pince pour jouer avec précaution sur le métal de la biellette (voir illustration).
3. Rétrécissez le U pour raccourcir la biellette. Élargissez le U pour allonger la biellette.

**Remarque :** n'utilisez pas le sous-trim pour régler la position centrale du servo, et ne définissez jamais les valeurs de réglage de course sur plus de 100 %. Les servos Ultra Micro sont spécialement calibrés pour atteindre une course maximum de 100 %. Le fait d'augmenter la valeur au-dessus de 100 % NE DONNERA PAS plus de course, mais peut entraîner le blocage du servo et être à l'origine de mauvaises caractéristiques de vol.

## Réglages des gignols de commande

Le schéma ci-contre montre la position choisie pour une réponse acrobatique la plus réactive possible. La modification de cette configuration affecte de façon extrêmement importante la réponse de l'avion. Ce schéma n'est pas à l'échelle.

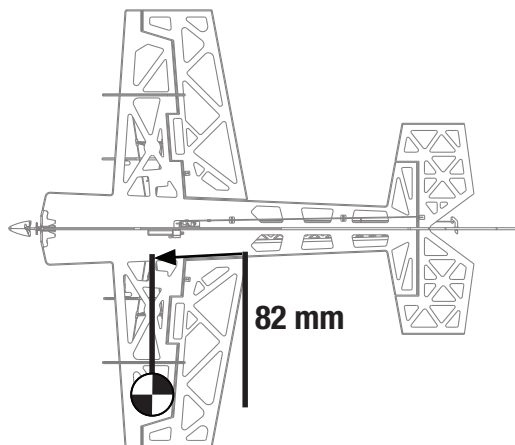


*Raccordement de la gouverne de profondeur, de l'aileron et de la gouverne de direction*

## Ajustement du centre de gravité (CG)

Le centre de gravité est situé à 82 mm à l'avant du bord de fuite de l'aileron au niveau du fuselage.

**Remarque :** réglez le centre de gravité en déplaçant la batterie de vol sur le fuselage.



## Doubles débattements et exponentiel

Nous conseillons d'utiliser une radio DSM2 avec doubles débattements et exponentiel. Réglez-la selon vos préférences après le premier vol. L'utilisation de l'émetteur DX5e n'est pas recommandée.

**REMARQUE : NE DÉFINISSEZ PAS LE RÉGLAGE DES DÉBATTEMENTS DE VOTRE ÉMETTEUR SUR PLUS DE 100 %.** En effet, dans ce cas, il ne produira pas plus de mouvement des commandes et il bloquera le servo, ce qui provoquera des dégâts.



**ATTENTION :** les connexions des biellettes mécaniques sur les guignols de commande ont un impact direct sur la réponse de l'avion. Si elles sont mal installées par rapport aux compétences du pilote, l'avion est susceptible de réagir de manière inattendue aux commandes. Ceci peut endommager l'appareil et être à l'origine de blessures.

## Doubles débattements

	Faible	Élevé	3D
Aileron	50 %	65 %	100 %
Gouverne de profondeur	40 %	55 %	100 %
Gouverne de direction	50 %	70 %	100 %

## Expo

	Faible	Élevé	3D
Aileron	25 %	40 %	50 %
Gouverne de profondeur	15 %	25 %	45 %
Gouverne de direction	20 %	35 %	45 %

## Conseils de vol et réparations

### Vol

Pour commencer, vous devez faire voler l'UMX Extra 300 3D dans un gymnase ou un vaste espace ouvert.

Si vous le faites voler à l'extérieur, le vent doit être TRÈS faible. Choisissez uniquement une allée ou une cour ouverte. En outre, évitez de faire voler votre appareil dans les zones très fréquentées, notamment les parcs, les cours d'écoles ou les terrains de football. Reportez-vous aux lois et arrêtés locaux avant de choisir un lieu où faire voler votre avion.

Définissez toutes les surfaces de contrôle sur un **débattement faible**. Placez l'UMX Extra 300 3D en position de décollage (vent de face en cas de vol à l'extérieur). Augmentez progressivement le réglage des gaz à  $\frac{3}{4}$  puis à fond et dirigez l'avion avec la gouverne de direction. Tirez doucement sur la profondeur et prenez de l'altitude pour régler le trim. Ceci fait, vous pouvez commencer à explorer l'enveloppe de vol de l'UMX Extra 300 3D.

**Remarque :** baissez toujours complètement les gaz à l'atterrissage pour éviter d'endommager le contrôleur électronique de vitesse.

**Remarque :** les dégâts dus à un crash ne sont pas couverts par la garantie.

La chaleur, l'exposition directe au soleil ou les dégâts liés à un crash peuvent détériorer le film recouvrant l'avion. Cela ne réduira pas ses performances.



### Réparations

Grâce à la fabrication de l'UMX Extra 300 3D, les réparations à effectuer sur la mousse peuvent se faire à l'aide de cyanoacrylate compatible ou d'adhésif. En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article.

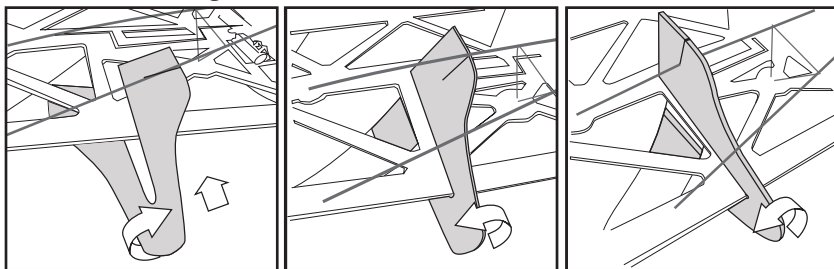
## Maintenance après un vol

- Déconnectez la batterie de vol du contrôleur électronique de vitesse (impératif pour des raisons de sécurité).
- Éteignez l'émetteur.
- Retirez la batterie de vol de l'avion.
- Rechargez la batterie de vol.
- Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.
- Stockez la batterie de vol et l'avion séparément et surveillez la charge de la batterie.
- Notez les conditions de vol et l'issue du plan de vol en vue de la planification de vos prochaines sorties.

Pour des informations à jour sur les produits, rendez-vous sur le site [www.e-fliterc.com](http://www.e-fliterc.com).



## Installation des générateurs de force

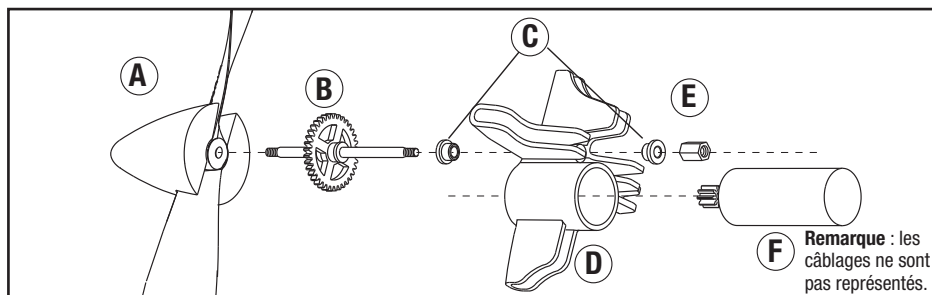


Les générateurs de force latérale sont utiles pour le vol tranche. Ils ajoutent de la force latérale dans toutes les attitudes, ce qui augmente de façon importante la réactivité de la gouverne de direction et rend possible toute une gamme de figures de voltige 3D. Toutefois, leur installation est facultative.

1. Tournez le générateur de force latérale de telle sorte qu'il soit presque à plat par rapport à l'aile.
2. La partie inférieure du générateur de force latérale dotée d'une fente prédécoupée doit être placée sous les supports en carbone de l'aile.

3. Placez la rainure du générateur de force latérale sur l'aile.
4. Tournez le générateur de force latérale avec précaution pour que le support arrière rentre dans la fente (voir illustration).
5. Fixez le générateur de force à l'aile et aux supports en carbone en utilisant du cyanoacrylate compatible avec la mousse.
6. Fixez un générateur de force à l'autre aile en suivant les instructions ci-dessus.

## Maintenance des composants d'alimentation



**ATTENTION** : NE MANIPULEZ PAS les pièces de l'hélice lorsque la batterie de vol est connectée. Vous pourriez en effet vous blesser.

### Démontage

- Tenez l'arbre d'hélice (B) en utilisant une pince à becs fins ou hémostatique.
- Retirez l'hélice (A) en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur l'arbre fileté (B).
- Maintenez l'écrou (E) sur l'arbre (B) en utilisant une pince à becs fins ou hémostatique.
- Faites tourner la couronne sur l'arbre (B) dans le sens des aiguilles d'une montre pour retirer l'écrou.
- Retirez doucement l'arbre (B) du train d'engrenages (D).

**Remarque** : prenez garde à ne pas perdre les bagues (C) en enlevant l'arbre du train d'engrenages.

### Montage

- Faites tourner l'hélice de 130 mm x 70 mm (A) dans le sens des aiguilles d'une montre sur l'arbre. **Remarque** : les chiffres figurant sur l'hélice doivent être placés vers l'avant pour un fonctionnement correct de celle-ci.
- Installez l'arbre (B) dans le train d'engrenages (D).
- Maintenez l'écrou (E) à l'arrière de l'arbre (B).
- Faites tourner la couronne (B) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'écrou soit fermement installé sur l'arbre (B).

**Remarque** : alignez soigneusement l'arbre (B) avec le pignon sur le moteur (F).

**Remarque** : évitez de déconnecter le moteur du récepteur. Lorsque le moteur est connecté au récepteur, vérifiez que les connecteurs sont correctement alignés pour que le moteur fasse tourner l'hélice dans la bonne direction.

## Pièces de rechange

Référence	Description
EFLU1053	Train d'engrenages avec arbre d'hélice : UMX Extra 300 3D
EFLU1055	Train d'atterrissage avec supports : UMX Extra 300 3D
EFLU1056	Kit de pièces : UMX Extra 300 3D
EFLU1057	Entretoise d'aile avec supports : UMX Extra 300 3D
EFLU1070	Cellule de rechange : UMX Extra 300 3D
EFL9051	Hélice avec cône (2) : 130 mm x 70 mm
EFL9052	Moteur : UMX 4Site/Extra 300 3D
EFL9054	Arbre d'hélice complet (2) : UMX 4Site/Extra 300 3D
SPM6832	Pièces de rechange mécaniques servo : Ultra Micro course longue
EFLH1067	Bagues de maintien de servo de rechange
SPMAS2000L	Servo linéaire course longue 1,7 g
EFLB1501S	Batterie Li-Po 150 mAh 3,7 V 1S
PKZ3052	Connecteur de batterie avec câble
SPMAR6400L	Récepteur DSM2 6 voies Ultra Micro AR6400L

## Pièces optionnelles

Référence	Description
EFLC1004	Chargeur Li-Po CC 0,3 A 3,7 V 4 ports Celecra
EFLC1005	Alimentation CA vers CC 6 V, 1,5 A (États-Unis)
EFLC1005AU	Alimentation CA vers CC 6 V, 1,5 A (Australie)
EFLC1005EU	Alimentation CA vers CC 6 V, 1,5 A (Europe)
EFLC1005UK	Alimentation CA vers CC 6 V, 1,5 A (Royaume-Uni)
SPMR6600	Émetteur 6 voies DX6i mode 2
SPMR66001	Émetteur 6 voies DX6i mode 1
SPMR6600E	Émetteur 6 voies DX6i mode 2 (Europe)
SPMR66001E	Émetteur 6 voies DX6i mode 1 (Europe)
SPM66001FR	Émetteur 6 voies DX6i sans servo mode 1 (France)
SPM6600FR	Émetteur 6 voies DX6i sans servo mode 2 (France)
SPMR7700	Émetteur 7 voies DX7 mode 2
SPMR77001	Émetteur 7 voies DX7 mode 1
SPM8800	DX8 avec AR8000 seulement émetteur/récepteur
SPM8800EU	DX8 avec AR8000 seulement émetteur/récepteur (Europe)
SPM88001AU	DX8 avec AR8000 seulement émetteur/récepteur mode 1 (Australie)
SPM88001FR	DX8 avec AR8000 seulement émetteur/récepteur mode 1 (France)

Pour acheter directement chez Horizon Hobby, veuillez vous rendre sur le site [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) ou appeler le service des ventes de l'entreprise au numéro suivant : +33 (0) 1 60 47 44 70.

Pour des informations à jour sur les produits, rendez-vous sur le site [www.e-fliterc.com](http://www.e-fliterc.com).

## Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes.	La commande des gaz n'est pas en position ralentie et/ou le trim des gaz est trop élevé.	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse.
	La voie des gaz est inversée.	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur.
Vibration ou bruit excessif au niveau de l'hélice.	Cône d'hélice, hélice, arbre d'hélice ou moteur endommagé.	Remplacez les pièces endommagées.
	L'écrou de l'arbre d'hélice n'est pas assez serré.	Serrez l'écrou un demi-tour de plus.
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion.	La charge de la batterie de vol est faible.	Rechargez complètement la batterie de vol.
	L'hélice est installée à l'envers.	Installez l'hélice avec les chiffres tournés vers l'avant.
	La batterie de vol est endommagée.	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes.
	Il fait peut-être trop froid pour voler.	Assurez-vous que la batterie est tiède avant de l'utiliser.
	La capacité de la batterie est peut-être trop faible pour les conditions de vol.	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur (au cours de l'affectation).	L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation.	Éteignez l'émetteur, déplacez-le plus loin de l'avion, déconnectez et reconnectez la batterie de vol, puis suivez les instructions d'affectation.
	L'avion n'est pas affecté à l'émetteur.	Affectez l'émetteur au récepteur de l'avion.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation).	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion.	En laissant l'émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la.
	L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch uniquement).	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur, puis déconnectez la batterie de vol et reconnectez-la.
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries.
La gouverne ne bouge pas.	Surface de contrôle, guignol de commande, liaison ou servo endommagé.	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes.
	Câbles endommagés ou mal connectés.	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires.
	La charge de la batterie de vol est faible.	Rechargez complètement la batterie de vol.
	Les tringles de commande en fibre de carbone sont coincées sur le support.	Libérez les tringles de commande en fibre de carbone.
Les commandes sont inversées.	Les réglages de l'émetteur sont inversés.	Procédez au test de contrôle du sens de débattement des gouvernes et réglez correctement les commandes sur l'émetteur.
Le moteur perd de la puissance.	Le moteur, l'arbre d'hélice ou les composants d'alimentation sont endommagés.	Vérifiez que les batteries, l'émetteur, le récepteur, le moteur et le câblage ne présentent pas de dégradation (remplacez les pièces endommagées le cas échéant).
	L'écrou de l'arbre d'hélice est trop serré.	Desserrez l'écrou de l'arbre d'hélice jusqu'à ce que celui-ci tourne librement.
L'alimentation du moteur diminue puis augmente, puis le moteur perd en puissance.	Le récepteur utilise la coupure par tension faible par défaut.	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus.
Le servo est en bout de course avant que le manche de l'émetteur ne soit à son maximum.	Le sous-trim de la radio est réglé sur une valeur autre que 0, ou la valeur de réglage de course est définie à plus de 100 %.	Réglez le sous-trim sur 0, et/ou définissez le réglage de course sur 100 % ou moins, puis ajustez mécaniquement la longueur de la biellette mécanique pour recentrer les surfaces.

# Garantie et réparations

## Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

## Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

## Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par

l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

## Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

## Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

## Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

## Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

## Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**Attention :** nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

## Coordonnées

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/ Adresse de messagerie
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

## Informations de conformité pour l'Union européenne

### Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010083003



Produit(s): EFL UMX Extra 300  
3D BNF

Numéro d'article(s): EFLU1080

Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE:

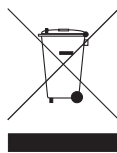
**EN 301 489** Exigences générales de CEM

Signé en nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, Inc.  
Champaign, IL USA  
30 août 2010

Steven A. Hall  
Vice-Président  
Gestion Internationale des Activités et  
des Risques  
Horizon Hobby, Inc

### Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les

équipements mis au rebut en les

remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements mis au rebut au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.



© 2010 Horizon Hobby, Inc.

US D578,146. PRC ZL 200720069025.2

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

E-flite, Bind-N-Fly, Hangar 9, JR, UMX, DSM2 and Celectra are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Created 10/10 28713

EFLU1080