

nitro MT 2

Instruction Manual - Bauanleitung - Manuel de montage - 組立説明書



www.hpiracing.com

HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099

www.hpiracing.co.jp

HPI Japan
3-22-20 Takaoka-Kita, Hamamatsu
Shizuoka, Japan
053-439-0833

www.hpi-europe.com

HPI Europe
Units 6-8 Rawdon Network Centre, Marquis Drive,
Moirs, Swadlincote, Derbyshire, DE12 6EJ, England
(44) 01283 229400

hpi-racing
hobby products international



To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 31 mph (50km/h) and use highly poisonous and flammable fuels.

Choose the right place to operate your R/C model.

- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
- Never run R/C models near people or animals.
- To avoid injury, do not run in confined spaces.
- Do not run where loud noises can disturb others, such as hospitals and residential areas.
- Never run indoors. There is a high risk of fire and/or damage.

Inspect your model before operation

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened. It is also a good idea to use removable thread lock wherever metal screws go into metal, especially for engine mounts and the engine pilot shaft.
- Always use fresh batteries for your transmitter and for your receiver to avoid losing control of the model.
- Always test the brakes and the throttle before starting your engine to avoid losing control of the model.
- Make sure the air filter is clean and oiled. Never run your engine without an air filter.
- Your engine can be seriously damaged if dirt and debris get inside the engine.
- Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.

Heat, Fire, and Fuel Safety

- Never use gasoline in a glow model engine. Use glow fuel specifically designed for car engines. Using non-approved fuels in your engine can cause an explosion.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries. Keep glow fuel away from children.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled. These parts may reach 275 degrees during operation!



Glow fuel is flammable and poisonous. Always read the warning label for safety information. Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to you health. We recommend wearing rubber or vinyl gloves to avoid direct contact with glow fuel. Also, be aware of spilled or leaking fuel. Fuel leaks can cause fires or explosions.

Warnhinweise!



Seien Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen bitte umsichtig, um Personen- und Sachschäden vorzubeugen. Besondere Aufmerksamkeit ist geboten, wenn Sie Modelle mit Verbrennungsmotoren benutzen. Diese Modelle können Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h erreichen und verwenden giftige und hoch entflammbare Kraftstoffe.

Wählen Sie den richtigen Platz zum Fahren.

Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies könnte Verkehrsunfälle, Personenschäden oder Sachschäden verursachen.
Fahren Sie niemals in der Nähe von anderen Personen oder Tieren.
Fahren Sie niemals auf belebten Strassen.
Fahren Sie nie in der Nähe von Wohnhäusern oder Krankenhäusern. Der Lärm könnte andere Personen stören.
Fahren Sie niemals in Innenräumen. Dort könnte etwas beschädigt werden.

Überprüfen Sie Ihr Modell, bevor Sie es in Betrieb nehmen.

Gehen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern festgezogen sind. Verwenden Sie überall dort Schraubensicherungslack, wo Metallschrauben in ein Metallgewinde greifen, besonders bei den Motorhaltern.
Um Störungen zu vermeiden, benutzen Sie immer voll geladene Akkus in Ihrem Sender und Empfängerakku.
Bevor Sie den Motor starten, sollten Sie immer die Funktion der Bremse und des Gashebels testen.
Gehen Sie sicher, dass der Luftfilter sauber und geölt ist. Fahren Sie niemals ohne Luftfilter.
Wenn Staub und Dreck in den Motor gelangen, kann dieser dadurch stark beschädigt werden.
Gehen Sie sicher, dass niemand mit der gleichen Frequenz fährt wie Sie.

Wärme, Feuer und Kraftstoff Vorsichtsmaßnahmen

Benutzen Sie niemals normales Benzin. Verwenden Sie nur speziellen Modellbau Kraftstoff, der für Modellautomotoren entwickelt wurde. Falscher Kraftstoff kann Explosionen verursachen.
Halten Sie sich von offenen Flammen fern und rauchen Sie während des Fahrens oder Tankens nicht.
Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, fern von Wärmequellen, offenen Flammen oder Batterien.
Lagern Sie den Kraftstoff fern von Kindern.
Während des Betriebs können einige Teile des Motors sehr heiß werden. Berühren Sie niemals den Motor oder Auspuff, solange diese Teile noch nicht abgekühlt sind. Die Teile können Temperaturen bis zu 170°C erreichen.



Kraftstoff ist hochentflammbar und giftig. Beachten Sie daher immer die Warnhinweise und Sicherheitsinformationen. Modellautomotoren stossen giftige Dämpfe und Gase aus, welche die Augen reizen und schlecht für Ihre Gesundheit sind. Wir empfehlen, dass Sie beim Umgang mit Kraftstoff Gummi- oder Latexhandschuhe tragen, um so den direkten Kontakt mit der Haut zu vermeiden. Achten Sie auch auf verschütteten oder ausgelaufenen Kraftstoff. Dieser kann Feuer oder Explosionen verursachen.



Pour prévenir tout accident de personne ou de chose lors de l'utilisation de votre voiture, nous vous recommandons de faire attention aux points suivants :

Choisir le lieu adéquat pour faire rouler votre modèle.

- Ne jamais rouler dans les rues publiques ou sur les routes. Ceci peut provoquer de graves accidents.
- Ne jamais rouler près de personnes ou d'animaux.
- Pour éviter des dommages, ne pas rouler dans les allées, cours et autres endroits fermés.
- Ne jamais rouler où le bruit peut déranger, comme les hôpitaux ou les quartiers résidentiels.
- Ne jamais rouler à l'intérieur: les gaz d'échappement sont nocifs.

Vérifier votre modèle avant chaque utilisation

- Vérifier que les vis et les écrous sont bien serrés. Il est très vivement conseillé d'utiliser du frein filet pour bloquer les vis qui sont en contact avec du métal et tout particulièrement les vis du moteur.
- Toujours utiliser des batteries bien chargées pour l'émission et la réception.
- Toujours vérifier les freins et la commande des gaz avant de démarrer.
- Vérifier que le filtre à air est propre et huilé. Ne jamais rouler sans filtre à air.
- Votre moteur peut être sérieusement endommagé s'il absorbe de la poussière ou des débris.
- Vérifier qu'aucune autre personne n'utilise votre fréquence radio.

Précautions avec le carburant

- Ne jamais utiliser d'essence ordinaire. Utiliser du carburant spécial pour moteurs de modèles réduits. L'utilisation d'un carburant non approprié peut causer une explosion.
- Eviter les flammes nues et la fumée quand vous roulez et pendant que vous faites le plein du réservoir.
- Toujours garder le carburant dans un lieu bien aéré, à l'abri des sources de chaleur, de flammes nues, des rayons du soleil et des batteries. Ne pas laisser à portée des enfants.
- Certaines parties sont très chaudes. Ne pas toucher l'échappement et le moteur avant qu'ils n'aient refroidi. Ces pièces peuvent atteindre de très hautes températures!



Le carburant contient du méthanol et du nitrométhane, composés chimiques hautement explosibles et toxiques. Eviter tout contact avec les yeux et la peau. Ne jamais utiliser du carburant en intérieur, mais seulement dans des endroits extérieurs bien ventilés. Le carburant s'évapore sous forme de vapeurs dangereuses pour votre santé. Lire les instructions avant de l'utiliser. Toujours le stocker à l'abri des enfants.

警告



エンジンRCカーは、引火性の高い燃料を使用し、トップスピードは時速50キロ以上にも達します。また、排気音は他の人にとって迷惑になる場合があります。走行させる時は、広く、安全で、他の人の迷惑とならない場所を選んで下さい。安全確保のため、以下の注意事項を良くお読みいただき、必ずお守り下さい。

走行上の注意

- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 歩行者や近くに小さな子供がいる場所では走行させないで下さい。
- 狭い場所や部屋の中では走行させないで下さい。
- 排気音が他の人の迷惑になる場所（病院や住宅の周辺等）では、走行させないで下さい。

走行前の点検

- 各部のネジ、ナットにゆるみがないかチェックします。特にエンジン取り付け部分や可動部に注意します。
- 送受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールできなくなり危険ですので早めの交換を心がけて下さい。
- 自分と同じバンドを使用している人が、周りにいないかチェックします。サーボが送信機の動きに従わない場合は、すぐに作業を中止してください。
- エンジンを始動する前に必ず、スロットルがニュートラルになっているかチェックします。同時に、ブレーキ側の状態も確認します。
- マフラー、エアクリーナーをチェックします。汚れていたり、付いていないとエンジンが始動できなかったり、故障の原因となります。

エンジンと燃料の取扱い上の注意

- 燃料は、必ずエンジンRCカー用グロー燃料を使用して下さい。ガソリンなどの他の燃料は絶対に使用しないで下さい。
- グロー燃料は、引火性が高いため火気のそばでの作業や走行はしないで下さい。タバコの火も危険です。
- グロー燃料は、常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管して下さい。
- 走行後のエンジンやマフラーは、大変高温になっています。整備や点検は、十分に冷えてから行って下さい。



グロー燃料は、揮発性があり、引火性の高い成分から出来ています。誤って飲んだり、揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らない様に充分注意して下さい。

燃料をこぼしてしまった場合は、直ちに不要の布等で拭き取って下さい。

詳しい取扱い方法に関しては、使用する燃料の注意書きを御覧下さい。

Thank You

Danke

Merci

はじめに

Thank you for selecting this HPI racing kit! This kit is designed to be easy to build and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy both building and driving your new racing kit. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.hpiracing.com.

Danke, dass Sie sich für dieses HPI Modellauto entschieden haben. Dieser Bausatz verwendet Bauteile höchster Qualität für extreme Langlebigkeit und Leistung. Die Bauanleitung, die Sie gerade lesen, ist so entworfen worden, dass sie sehr einfach zu verstehen ist. HPI Racing will, dass Ihnen das Bauen und das Fahren Ihres neuen Modells Spaß macht. Wenn Sie Probleme haben oder Hilfe benötigen, rufen Sie uns an und wir werden unser Bestes tun, um Ihnen zu helfen. Sie können uns auch im Internet unter der Adresse www.hpiracing.com oder www.lrp-electronic.de ansprechen.

Nous vous remercions d'avoir choisi la marque HPI. Afin d'obtenir les meilleurs résultats avec votre voiture, étudiez soigneusement la présente brochure. Réalisez les différents montages dans l'ordre indiqué. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir en conduisant votre voiture R/C, mais n'oubliez pas que celle-ci peut aussi occasionner des dégâts. Ne roulez jamais à proximité d'enfants, d'animaux ou de voitures. Faites vos premiers essais sur une surface libre et sans obstacle.

この度はHPIレーシング製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。この製品はトップクオリティの部品を使い、初心者にも組み立てやすく、なおかつハイレベルな走行が出来る様に設計されています。この説明書は、初心者の方にも簡単に組み立てて頂ける様に多くのイラスト、実寸表示のイラスト等を使い説明してありますので、良く読んでから楽しいラジコンライフをスタートして下さい。私たちHPIレーシングでは、走らせる楽しみはもちろんの事、組み立てる事の楽しみも知って頂きたいと願っています。キットの組み立ての事で、不明な点がありましたら、どうぞお気軽に電話でお問い合わせ下さい。

Equipment Needed

Benötigtes Zubehör

Equipment nécessaire

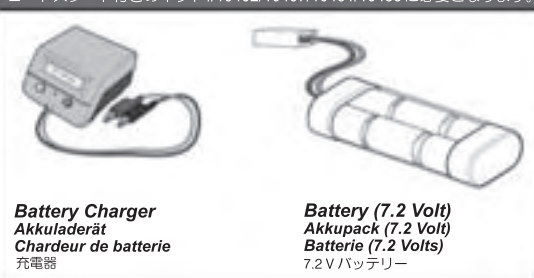
別にお買い求め頂く物

Needed for kit #10402/10407/10451/10453 with Roto Start.

Benötigt für Installationssatz #10402/10407/10451/10453 mit Elektrostarter.

Nécessaire pour le kit #10402/10407/10451/10453 avec le début de Roto Start.

ロートスタート付きのキット#10402/10407/10451/10453に必要となります。

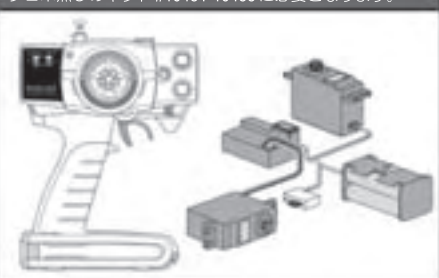


Needed for kit #10451-10455 with out Radio.

Benötigt für Installationssatz #10451-10455 mit aus Radio.

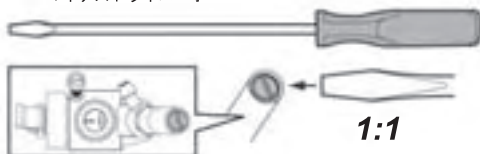
Nécessaire pour le kit #10451-10455 sans Radio.

プロボ無しのキット#10451-10455に必要となります。



AA Alkaline Batteries
AA Trockenbatterien
Batterie alcaline AA
アルカリ単三型電池

Screwdriver
Schraubendreher
Tournevis
マイナスドライバー小



74105 (US)
74114 (UK 230v 3pin)
74106 (E.U. 230v 2pin)
Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Glow Starter

74107 (JP 100v)
プラグヒーター

9062
Nitro Car Cleaner
Nitro Car Reiniger
Nettoyant Voitures

9063
ナイトロカークリーナー



9067
Fuel Bottle
Kraftstoffflasche
Pissette
フューエルポンプ



74318/ 74348
(US only)
20% Glow Fuel
20% Kraftstoff
20% Carburant
74001/ 74005
(JP only)
グロー燃料



Tools Recommended

Benötigte Werkzeuge

Outils

別に用意する道具

Screwdriver (small)
Schraubendreher (klein)
Tournevis (petit)
プラスドライバー小 (No.1)



Screwdriver (No.2)
Schraubendreher (No. 2)
Tournevis (No.2)
プラスドライバー大 (No.2)



Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pincettes à bords longs
ラジオペンチ

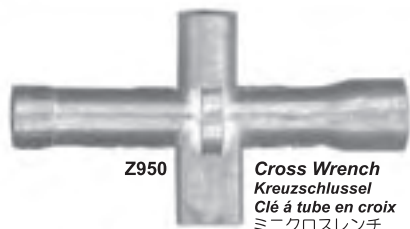


Included Items

Im Baukasten enthalten

Outils inclus dans le kit

キットに入っている工具



Z903 2.5mm



Z960
Turnbuckle Wrench 4mm / 5.5mm
Spurstangenschlüssel 4mm / 5.5mm
Clé plate 4mm / 5.5mm
ターンバックルレンチキット付属



For engine installation instructions, please turn to Page 26. For radio installation instructions, please turn to Page 29.

Zum Einbau des Motors schauen Sie bitte auf Seite 26. Zum Einbau der Fernsteueranlage schauen Sie bitte auf Seite 29.

Pour les instructions d'installation du moteur, reportez-vous à la page 26. Pour les instructions d'installation de la radio, reportez-vous à la page 29.

エンジンの装着方法については26ページをご覧ください。プロポ（サーボ、受信機）の装着方法については29ページをご覧ください。

1

Read the Radio Instruction Manual to learn all of the features of your radio system.
If you are using your own radio system, refer to your system's manual for proper operation.

Lesen Sie die Anleitung der Fernbedienung um alle Möglichkeiten Ihres Systems kennen zu lernen.

Wenn Sie Ihre eigene Anlage nutzen, lesen Sie im dazugehörigen Handbuch um alle Einstellungen korrekt vornehmen zu können.

Lire le manuel d'instructions de la radio pour connaître toutes les caractéristiques du système radio. Si vous utilisez votre propre système radio, reportez vous au manuel de cet appareil pour une utilisation correcte.

HPI TX-2 の取り扱いは、別紙の説明書をご覧ください。市販のプロポセットの取り扱いは、その説明書に従い、行って下さい。



**Or !
Oder!
Ou !**
又は

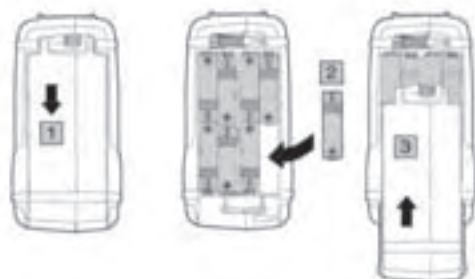


Check switch position

Überprüfen Sie die Position des Schalters

Vérifier la position de l'interrupteur

リバーススイッチの位置を確認して下さい。



Push
Drücken
Appuyer sur
押す

1



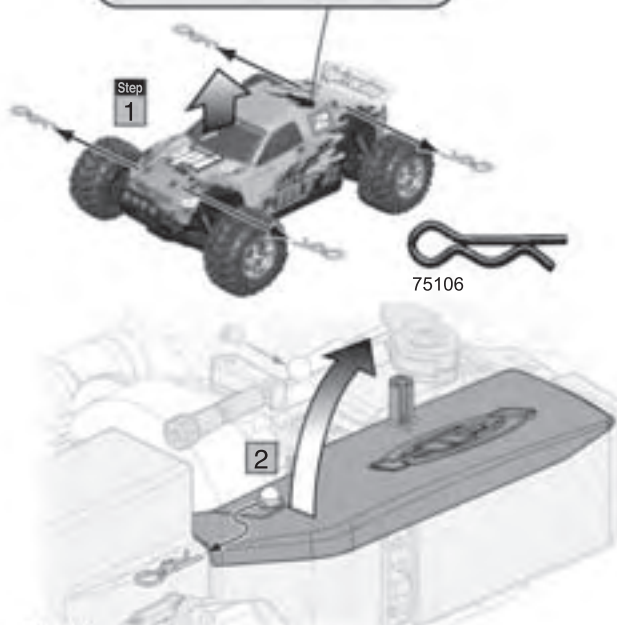
2



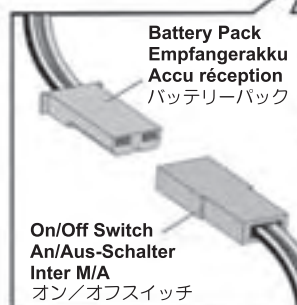
3

2

Receiver Battery Installation
Einbau des Empfängerakkus
Installation des piles du récepteur
 受信機バッテリーの入れ方



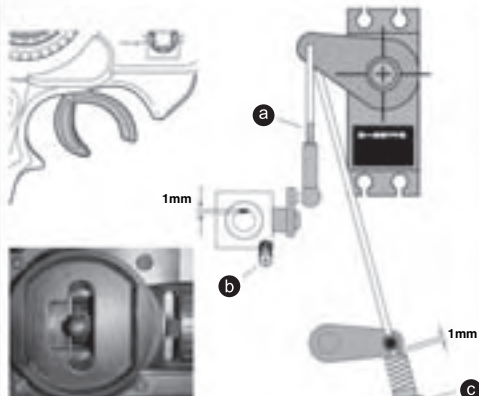
75106



Throttle Linkage Setup
Einstellung des Gasgestänges
Réglage commande des gaz
 スロットルリンクージセットアップ

! Make adjustments with the engine off!
Einstellungen mit nicht laufendem Motor vornehmen!
Faire les réglages avec le moteur à l'arrêt
 エンジンが止めた状態でセットして下さい。

1 Setting Neutral / Neutralpunkt Einstellung / Réglage Du Neutre / ニュートラルセットアップ



With Engine Off:

1. Turn on transmitter.
2. Turn on receiver.
3. Center throttle trims.
4. Adjust **a** so there is a 1mm carb opening.
5. Adjust **b** so carburetor never closes to less than 1mm.

6. Adjust **c** so brake does not drag at neutral. You should be able to push the car about 5 feet. If the brake drags at neutral you will melt the clutch.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Sender einschalten.
2. Empfänger einschalten.
3. Gasstrimmung auf neutral stellen.
4. Gasgestänge **a** so einstellen, dass die Vergaseröffnung 1mm beträgt.
5. Leerlaufschraube **b** so einstellen, dass die Vergaseröffnung beim Bremsen nicht weniger als 1mm beträgt.
6. Bremseinstellmutter **c** so einstellen, dass die Bremse in Neutralstellung nicht schleift. Die Räder sollten sich noch frei drehen lassen. Wenn die Bremse in Neutralstellung schleift, kann die Kupplung überhitzen und Schaden nehmen.

Avec le moteur à l'arrêt

1. Allumer l'émetteur
2. Allumer le récepteur
3. Mettre les trims au neutre
4. Régler la commande **a** pour ouvrir le boisseau de 1 mm
5. Régler la vis **b** pour que le boisseau ne ferme pas moins de 1 mm
6. Régler la vis **c** pour que le frein ne soit pas en contact. Le modèle doit avancer librement si on le pousse. Si le frein touche au neutre, vous pouvez détruire la cloche.

1. 送信機のスイッチをON にします。
2. 受信機のスイッチをON にします。
3. スロットルのトリムを中心位置にしておきます。
4. キャブレターの口が 1mm になる様に **a** を調整します。
5. キャブレターの口が 1mm 以下にならないように **b** を調整します。

! No brake drag at neutral.
In Neutralstellung darf die Bremse nicht schleifen.
Pas de frein au neutre
 ニュートラルではブレーキが掛からない様にします。

With Engine Off:

1. Pull full throttle.
2. Make sure the carburetor is open.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Vollgas geben
2. Gehen Sie sicher, dass der Vergaser sich vollständig öffnet

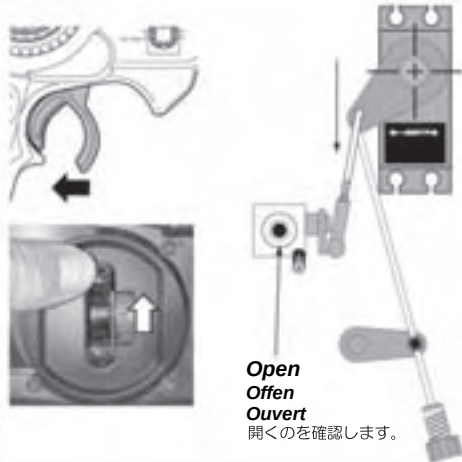
Avec le moteur à l'arrêt

1. Emetteur en position plein gaz
2. Vérifier que le boisseau est entièrement ouvert

全開時のセット

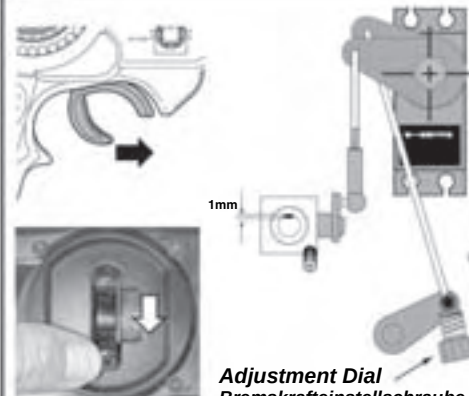
1. スロットルトリガーを全開位置にします。
2. キャブレターの口が全開になるのを確認します。

2 Setting Full Throttle / Vollgas Einstellung / Pas De Frein Au Neutre / フルスロットルセットアップ



Open
Offen
Ouvert
 開くのを確認します。

3 Setting Full Brake / Brems Einstellung / Réglage Frein Maxi / ブレーキセットアップ



Adjustment Dial
Bremskrafteinstellschraube
Vis ajustement du frein
 ブレーキ調整ダイヤル

With Engine Off:

1. Push trigger to the full brake position.
2. Try pushing the car to make sure the brake works.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Gashebel ganz nach vorne (hinten bei Knüppelfernsteuerungen) drücken.
2. Gehen Sie sicher, dass die Bremse richtig funktioniert. Das Auto darf sich nur noch schwer schieben lassen.

Avec le moteur à l'arrêt

1. Emetteur en position frein maxi
2. Vérifier que le frein est actionné

ブレーキ時のセット

1. スロットルトリガーをブレーキ位置にします。
2. 車を手で押してみて、ブレーキが効く事を確認します。

! No brake drag at neutral.
In Neutralstellung darf die Bremse nicht schleifen
Pas de frein au neutre
 ニュートラルではブレーキが掛からない様にします。

1 **Extend Ausziehen Prolongez**
アンテナを伸ばす

2 **ON**

Check the radio system and range before every driving session. To properly check the range, have a friend hold the truck with the engine off and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system!

Vor jedem mal Fahren sollten Sie einen Funktions- und Reichweitentest der Fernsteuerung durchführen. Nehmen Sie sich einen Freund zur Hilfe, der mit Ihrem Truck in der Hand (mit abgestelltem Motor) zu der am weit entfernten Stelle läuft. Testen Sie nun Gas/Bremse und Lenkung und gehen Sie sicher, dass alle Funktionen einwandfrei funktionieren. Wenn Sie merken, dass etwas nicht stimmt sollten Sie Ihr Modell keinesfalls benutzen.

Vérifiez le système radio et son rayon d'action avant toute session de conduite. Pour vérifier le rayon d'action, demandez à un ami d'amener le camion avec son moteur arrêté jusqu'au point le plus éloigné de l'aire d'utilisation prévue de votre modèle. Activez les commandes pour vérifier que le modèle répond correctement. N'utilisez pas le modèle s'il y a un problème quelconque avec le système radio !

走行前ごとにプロボと電波範囲をチェックして下さい。
電波範囲の確認は、エンジンをかけずに走行予定の距離まで離れ、友人などといっしょにプロボに正しく反応する事を確かめてください。
プロボに正しく反応しない場合は走行を始めないで下さい。

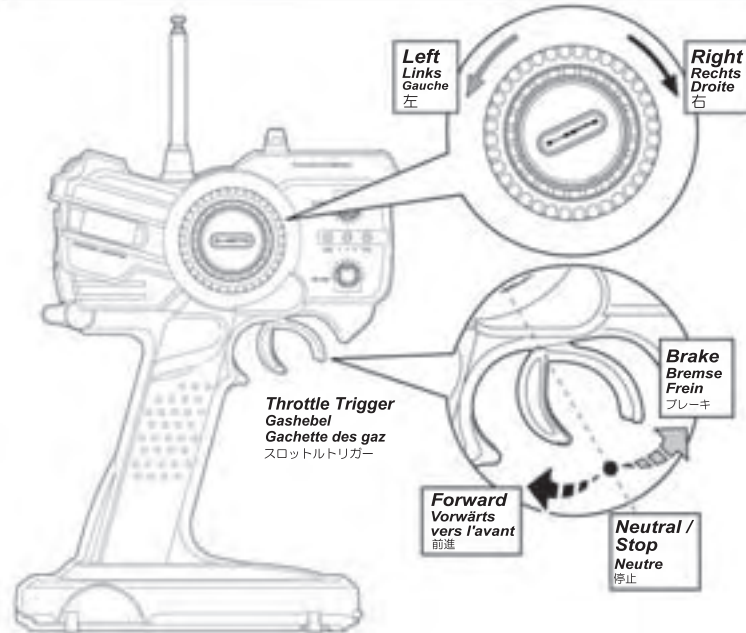
Max. Range Max. Entfernung Gamme Maximum 最大範囲

Radio Operation

Benutzung der Fernbedienung

Fonctionnement de la radio

ラジコンの基本操作



Driving Fahren Conduite 走行

- Pull the throttle to drive forward and press it away for brakes.
- The more you pull the throttle, the faster the car will move forward.
- Um vorwärts zu fahren, müssen Sie den Gashebel zu sich ziehen. Um zu bremsen, müssen Sie den Gashebel von sich wegdrücken.
- Je mehr Sie am Gashebel ziehen, umso schneller wird das Auto.
- Presser la gachette pour aller vers l'avant et repousser pour freiner.
- Au plus vous pressez la gachette, au plus la vitesse augmente.
- スロットルトリガーを引くと前進、反対に押すとブレーキがかかります。
- スロットルトリガーを操作した量に応じて車のスピードが変わります。

Stopping Anhalten Arrêt 停止

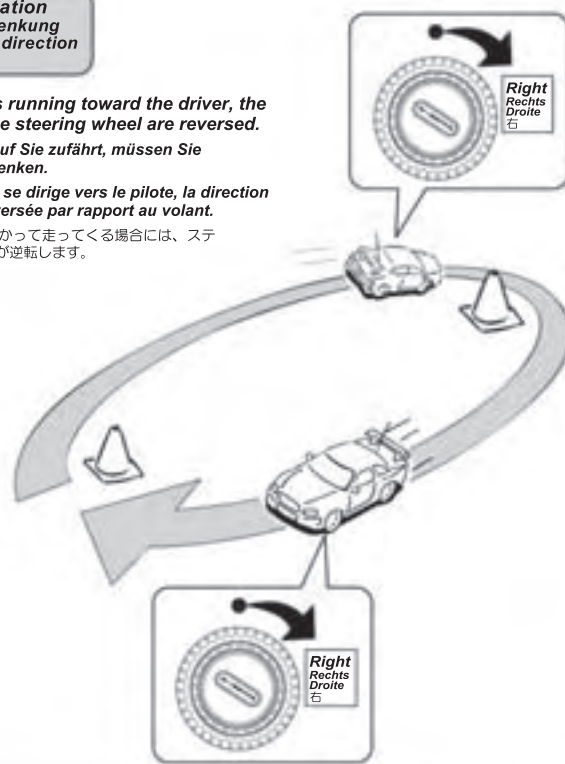
- Releasing the throttle slows the car down until it eventually stops.
- To stop quickly, press the throttle trigger forward to use the brakes.
- Wenn Sie den Gashebel loslassen, rollt das Auto ohne Bremsen aus, bis es zum Stillstand kommt.
- Um schneller abzubremsen, müssen Sie den Gashebel von sich wegdrücken.
- Relacher la gachette pour permettre au modèle de ralentir jusqu'à son arrêt.
- Pour stopper rapidement, repoussez la gachette vers l'avant pour activer le frein.
- スロットルトリガーから指を放すと、徐々にスピードが落ちていきます。
- スロットルトリガーを押してブレーキをかけて停止します。

Note: Hinweis: 重要

- When you are learning to drive the truck, pull the throttle gently to see the speed increase.
- Geben Sie am Anfang nicht gleich Vollgas. Gewöhnen Sie sich erst an das Fahrverhalten des Autos.
- 最初のうちは、スロットルトリガーを全開にしないで、ゆっくりと少しずつ操作し、スピードをひかえて練習してください。

Steering Operation
Funktion der Lenkung
Commande de direction
ステアリング操作

- * When the car is running toward the driver, the directions of the steering wheel are reversed.
- * Wenn das Auto auf Sie zufährt, müssen Sie spiegelverkehrt lenken.
- * Quand le modèle se dirige vers le pilote, la direction des roues est inversée par rapport au volant.
- * 車がドライバーに向かって走ってくる場合には、ステアリング操作の方向が逆転します。

Interference From other Radio
Störungen von anderen Fernsteueranlagen
Interférences avec d'autres radios
使用バンド(周波数)の確認

Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.

Wenn sich andere RC-Car Fahrer in Ihrer Nähe befinden, sollten Sie auf jeden Fall sicher gehen, dass keiner die gleiche Frequenz verwendet wie Sie.

Vérifier que vous utilisez des fréquences différentes quand vous roulez avec d'autres pilotes.

他の人が同じ周波数を使用している場合、車のコントロールができなくなります。必ず周波数を確認してから走行を始めてください。



Roto Start

Elektrostarter

Roto Start

HPI ロートスターター システム

! For engines with Pull Starters, please turn to Page 9.
Bei Motoren mit Seilzugstarter schauen Sie bitte auf Seite 9.
Pour les moteurs avec lanceur, reportez-vous à la page 9.

フルスタータ付きエンジンの場合は9ページをご覧ください。



Only charge nickel cadmium (Ni-Cd) type batteries. Other types of batteries may burst causing injury or damage to persons and property. Do not charge batteries longer than recommended by your charger and battery instructions. Excessive heat can damage battery packs.

Laden Sie nur Ni-Cd Akkus mit diesem Ladegerät. Andere Typen (z.B. NiMH) können explodieren und dabei Personen- oder Sachschäden verursachen. Lassen Sie die Akkus nie länger am Ladegerät, als dies in der Anleitung ihres Laders bzw. des Akkus vorgesehen ist. Extreme Hitze kann dem Akku schaden.

Ne chargez que des accumulateurs type cadmium-nickel (Ni-Cd). D'autres types d'accumulateurs peuvent exploser et causer des blessures ou dommages aux personnes et aux biens. Ne pas charger les accumulateurs plus longtemps qu'il n'est recommandé sur les instructions du chargeur et de l'accumulateur. Une chaleur excessive peut endommager les accumulateurs.

バッテリーの充電は必ず専用の充電器を使用してください。過った方法での充電は破壊等の危険がありたいへん危険ですので、バッテリーに付属の説明書に従い正しく作業をしてください。

Turn on Radio System

1. Switch on transmitter.
2. Switch on receiver.

Fernsteuerung einschalten

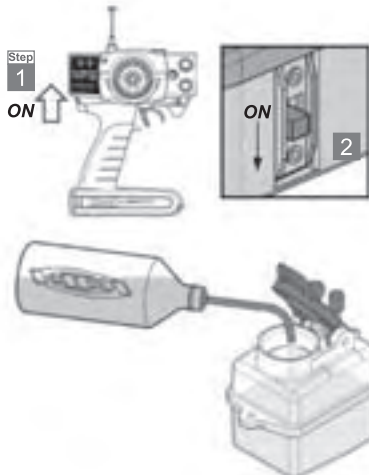
1. Sender einschalten.
2. Empfänger einschalten.

Allumer la radio

1. Allumer l'émetteur
2. Allumer le récepteur

電源の入れ方

1. 送信機をONにします。
2. 受信機をONにします。



Fill tank with high quality R/C car glow fuel.

Tank mit hochwertigen Kraftstoff füllen.

Remplir le réservoir avec le carburant

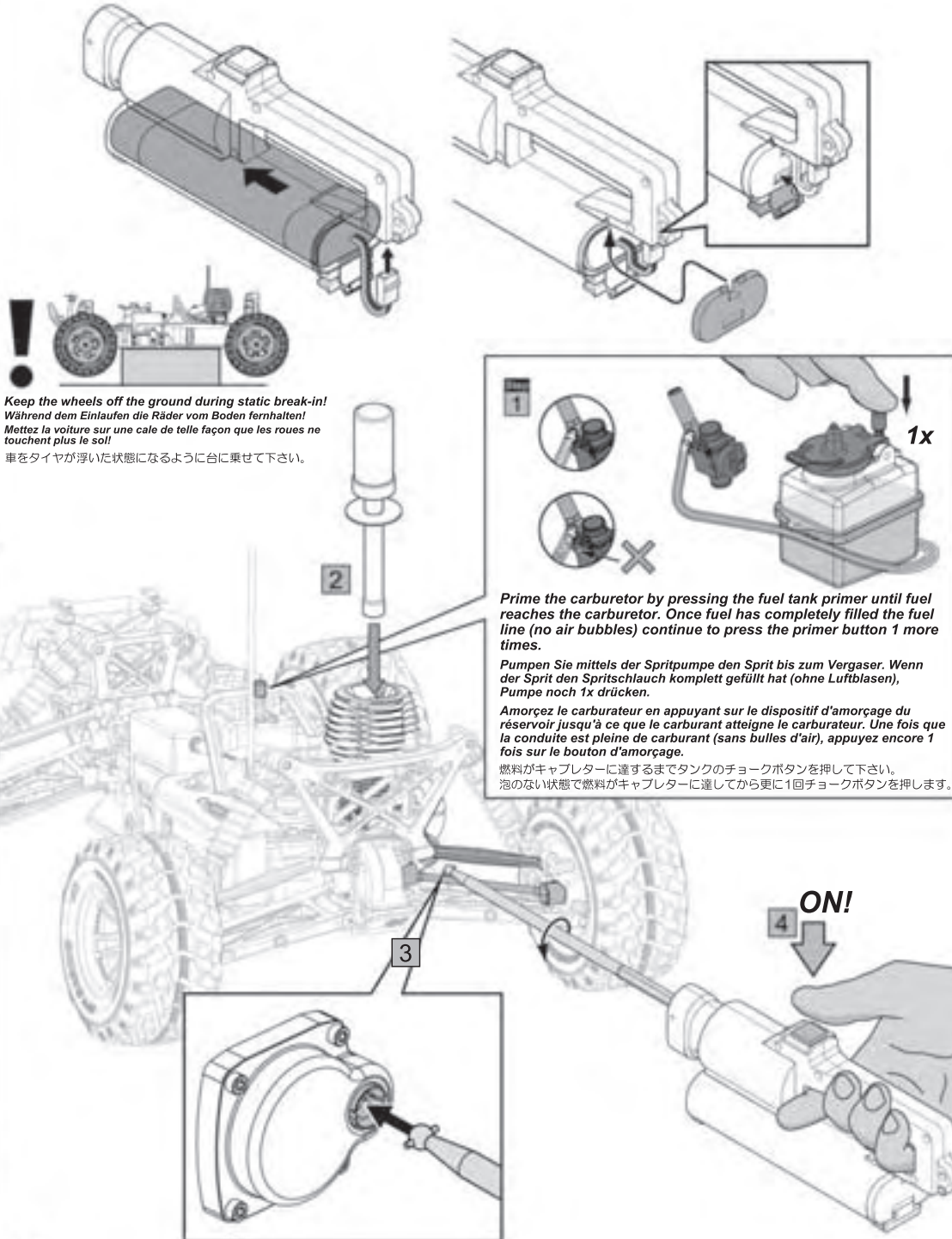
1.5 ~ 3.0 %程度のグローエンジン専用燃料をご使用下さい。

Before using the Roto Start, make sure the batteries in your MT2 and transmitter are fully charged. Check the radio functions to make sure your MT2 is in proper working order.

Gehen Sie vor der Verwendung des Elektrostarters noch einmal sicher, dass die Empfängerakkus Ihres MT2 und die Senderakkus voll geladen sind. Prüfen Sie nochmals die Funktion von Gas und Lenkung.

Avant d'utiliser le Roto Start, vérifiez que les accumulateurs de votre MT2 et de votre émetteur sont complètement chargés. Vérifiez les fonctions radio pour vous assurer que votre MT2 est en bon état de marche.

エンジンを始動する前にまず送受信機のバッテリーが充分にあることを確認をし、各部の動作がプロポに正確に反応することを確認してください。



! Keep the wheels off the ground during static break-in!
Während dem Einlaufen die Räder vom Boden fernhalten!
Mettez la voiture sur une cale de telle façon que les roues ne touchent plus le sol!

車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せて下さい。

Prime the carburetor by pressing the fuel tank primer until fuel reaches the carburetor. Once fuel has completely filled the fuel line (no air bubbles) continue to press the primer button 1 more times.

Pumpen Sie mittels der Spritpumpe den Sprit bis zum Vergaser. Wenn der Sprit den Spritschlauch komplett gefüllt hat (ohne Luftblasen), Pumpe noch 1x drücken.

Amorcez le carburateur en appuyant sur le dispositif d'amorçage du réservoir jusqu'à ce que le carburant atteigne le carburateur. Une fois que la conduite est pleine de carburant (sans bulles d'air), appuyez encore 1 fois sur le bouton d'amorçage.

燃料がキャブレターに達するまでタンクのチョークボタンを押して下さい。泡のない状態で燃料がキャブレターに達してから更に1回チョークボタンを押します。

! If the motor does not start within a few seconds or the motor becomes difficult to start, stop the Roto Start. The motor may be flooded. Continued use when the motor is flooded may damage the Roto Start.

Sollte der Motor nicht innerhalb der ersten paar Sekunden anspringen bzw. nur sehr schwer zu startenn sein, hören Sie sofort auf. Der Motor könnte abgesoffen sein. Einen abgesoffenen Motor weiterhin mit dem Elektrostarter zu starten kann zu Beschädigungen am Starter führen.

Si le moteur ne démarre pas en quelques secondes, ou qu'il devient difficile à démarrer, arrêtez le Roto Start. Le moteur peut être noyé. Continuer l'utilisation alors que le moteur est noyé peut endommager le Roto Start.

すぐに始動しない場合はエンジンに多量の燃料が送り込まれた可能性がありますので、スターターを止めてください。このような状態でエンジンを始動しつづけるとエンジンを破壊する恐れがあります。トラブルシューティングセクションを参考にしてください

Pull Starter

Seilzugstarter

Démarrreur à cordon

リコイルスターター

! For engines with Roto Starters, please turn to Page 8.
Bei Motoren mit Elektrostarter schauen Sie bitte auf Seite 8.
Pour les moteurs avec système Roto Start, reportez-vous à la page 8.
ロータスタータ付きエンジンの場合は8ページをご覧ください。

Turn on Radio System

1. Switch on transmitter.
2. Switch on receiver.

Fernsteuerung einschalten

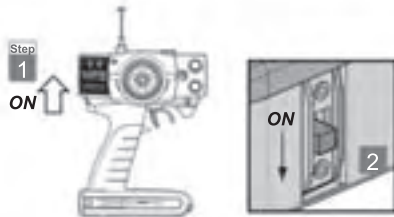
1. Sender einschalten.
2. Empfänger einschalten.

Allumer la radio

1. Allumer l'émetteur
2. Allumer le récepteur

電源の入れ方

1. 送信機をONにします。
2. 受信機をONにします。



Fill tank with high quality RIC car glow fuel.

Tank mit hochwertigen Kraftstoff füllen.

Remplir le réservoir avec le carburant

1.5 ~ 3.0 % 程度のグローエンジン専用燃料を
ご使用下さい。

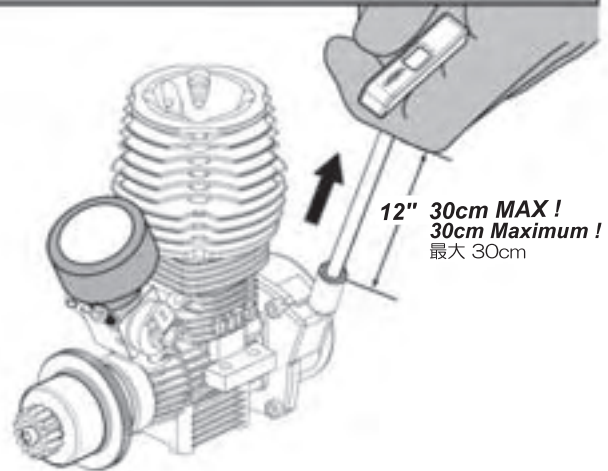


Prime the carburetor by pressing the fuel tank primer until fuel reaches the carburetor.
Once fuel has completely filled the fuel line (no air bubbles) continue to press the primer
button 2 more times.

Pumpen Sie mittels der Spritzpumpe den Sprit bis zum Vergaser. Wenn der Sprit den Spritschlauch komplett
gefüllt hat (ohne Luftblasen), Pumpe noch 2x drücken.

Amorcez le carburateur en appuyant sur le dispositif d'amorçage du réservoir de carburant jusqu'à ce que le
carburant atteigne le carburateur. Une fois que la conduite de carburant est pleine de carburant
(sans bulles d'air), appuyez 2 fois encore sur le bouton d'amorçage.

燃料がキャブレターに達するまでタンクのチョークボタンを押して下さい。
泡のない状態で燃料がキャブレターに達してから更に2回チョークボタンを押します。



Pull the starter cord using quick short pulls, never pulling it more than
12 inches (30cm). This can damage the pull start. Do not pull the starter
cord if it becomes hard to pull. This can also damage the pull start.
The engine may be flooded. Check the trouble shooting section of this
manual for help.

Ziehen Sie den Seilzugstarter immer kurz und schnell heraus. Dabei dürfen Sie das Seil
niemals über 30cm herausziehen, da dadurch der Starter beschädigt werden kann.
Sollte es immer schwerer werden, den Seilzugstarter zu ziehen kann es sein, dass ihr
Motor abgesoffen ist. Schauen Sie in der Fehlerbeschreibung dieser Anleitung nach.

Tirez sur le cordon de démarrage en donnant de petits coups secs et en ne tirant jamais
sur plus de 30 cm pour ne pas endommager le démarreur. Ne tirez pas sur le cordon
s'il résiste. Ceci peut également endommager le démarreur. Le moteur peut être noyé.
Voir le chapitre dépannage du manuel pour trouver de l'aide.

スターターハンドルを素早く引いてエンジンをスタートさせて下さい。リコイルスターターを破損する恐
れがあるので、絶対に30cm以上スターターハンドルを引かないで下さい。スターターが重くて引きに
くなくなった場合は燃料がエンジンに入りこみすぎてしまった事が考えられます。(オーバーチョーク)
このような場合には、無理にスタートさせようとせずトラブルシューティングセクションを参考して下さい。

Stopping the motor

Motor abestelle

Arrêt du moteur

エンジン止め方

There are two ways to stop the motor. Es gibt zwei Möglichkeiten, den Motor abzustellen. Il y a deux manières d'arrêter le moteur. エンジンを止めるには2つの方法があります。



Hot!
Heiß!
Chaud!
高温!

- 1) Use a Rag.
Verwenden Sie ein dickes Tuch.
Utilisez un chiffon.
厚手の布を使う

Use a rag to cover the exhaust tip. This will stop the
motor. Be careful! The exhaust is extremely hot so be
sure to use a thick rag.

Drücken Sie mit dem Tuch auf den Auslass des Auspuffs.
Dadurch geht der Motor aus. Seien Sie aber vorsichtig, da der
Auspuff und die Abgase sehr heiß sind. Verwenden Sie deshalb
ein dickes Tuch.

Bloquez l'orifice d'échappement avec un chiffon. Cela arrête le
moteur. Attention! Le pot d'échappement est extrêmement
chaud. Il faut utiliser un chiffon épais.

排気口を布で覆うことでエンジンを止めることができます。排気口
は大変熱いので必ず厚手の布を使い、やけどをしない様十分に
ご注意ください。



- 2) Pinch the Fuel Line.

Drücken Sie die
Kraftstoffleitung zu.
Pincez la conduite de
carburant.
燃料チューブをつまむ



In extreme cases or emergencies you can pinch the fuel
line to stop the flow of fuel to the carb. Be careful, this
can make the motor run lean which can damage the
motor. It is best to stop the motor using a rag.

Bei Ausnahmen oder Notfällen kann man auch die Kraftstoffleitung
zudrücken und somit verhindern, dass weiterer Kraftstoff in den
Vergaser fließt. Durch diese Methode läuft der Motor aber kurzzeitig zu
mager, was zu Defekten am Motor führen kann. Verwenden Sie
deswegen grundsätzlich die Methode mit dem Tuch.

Dans des situations extrêmes ou en cas d'urgence, vous pouvez pincer
la conduite de carburant pour bloquer l'arrivée du carburant dans le
carburateur. Attention, le moteur risque d'être endommagé s'il continue
à tourner sur un mélange pauvre. Il vaut mieux arrêter le moteur à l'aide
d'un chiffon.

どうしても1)の方法でエンジンが止まらない場合などには燃料
チューブをつまむことで燃料を止め、エンジンを止めることが
出来ます。緊急時以外は1)の方法で止めてください。

Important

Wichtig!!

重要!!

Air Filter Maintenance (After every 5 tanks)

1. Remove and rinse filter
with fuel to remove dirt.
2. Apply air filter oil
and replace.

Luftfilterreinigung (nach jedem 5. Tank)

1. Entfernen Sie den Luftfilter und
waschen Sie ihn mit Benzin aus.
2. Tränken Sie ihn in Luftfilteröl und
setzen Sie ihn wieder ein.

Entretien du filtre à air (tous les 5 pleins)

1. Retirer la mousse et la
laver avec du carburant
pour éliminer la poussière.
2. Imprégner avec de l'huile à filtre à
air et remplacer le filtre.

エアークリーナーのメンテナンス
*出荷時にはエアークリーナーに
オイルが付いています。
汚れてきたら燃料で洗い軽く
絞って使用します。



Engine Break-In and Tuning

Perform the following static break-in to prevent damage to your new engine.

1. Choose a well ventilated outdoor area free from dust and set the car on top of a box so that all the wheels are off the ground.
2. Fill fuel tank and start engine.
3. Let engine idle until it runs out of fuel. When the engine stops, allow it to cool then repeat step #2 one more time.
4. Fill fuel tank and run the car slowly, checking that the steering and throttle work correctly. Stay in the low and midrange speeds. **NEVER** use full throttle during break-in. Repeat this process for 3 to 4 tanks, allowing engine to cool down before refueling.

Einstellung des gasgetages

Lassen Sie den Motor wie folgt einlaufen, um einen Schaden an Ihrem neuen Motor vorzubeugen.

1. Suchen Sie einen gut belüfteten, staubfreien Platz und stellen Sie ihr Auto auf eine Box, so dass die Räder den Boden nicht berühren.
2. Füllen Sie den Tank und starten Sie den Motor
3. Lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen, bis der Tank leer ist. Wenn der Motor stoppt, lassen Sie ihn abkühlen und wiederholen Sie Schritt 2 noch einmal.
4. Füllen Sie den Tank und fahren Sie das Auto langsam, um die Einstellung der Lenkung und des Gasgestänges zu überprüfen. Fahren Sie im unteren bis mittleren Drehzahlbereich. Geben Sie **NIEMALS** Vollgas während des Einlaufens. Wiederholen Sie diesen Schritt 3 bis 4 Tankfüllungen, und lassen Sie den Motor zwischendurch ausreichend abkühlen.

Réglage commande des gaz

Suivre ces conseils de rodage pour prévenir tout dommage sur votre moteur

1. Choisir un lieu ventilé et hors poussière. Mettez la voiture sur une cale de telle façon que les roues ne touchent plus le sol.
2. Remplissez le réservoir et démarrez le moteur.
3. Laissez tourner le moteur jusqu'à la fin du réservoir. Laissez refroidir et répétez le point 2.
4. Démarrez le moteur et faites rouler la voiture. Contrôlez que les servos de direction et de gaz travaillent correctement. Ne roulez qu'au ralenti jusqu'à mi-gaz, **JAMAIS** à plein gaz. Répétez cette procédure 3 à 4 fois sans oublier de faire refroidir le moteur entre chaque réservoir.

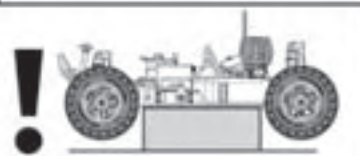
Keep the wheels off the ground during static break-in!
Während dem Einlaufen die Räder vom Boden fernhalten!
Mettez la voiture sur une cale de telle façon que les roues ne touchent plus le sol!
 車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せて下さい。

エンジンのブレイクインと調整

エンジンのブレイクイン（慣らし運転）

ここでは、エンジン始動後の調整について記します。エンジンのかけ方については、別紙の「エンジンRCカーを楽しく走らせるために」を読んで下さい。

車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せてエンジンを開始させ、アイドリング状態で、燃料 2 タンク分エンジンを回して下さい。次にゆっくりと走行しながら燃料 3 タンク分、ブレイクインを行います。



Carburetor Adjustment

Vergasereinstellungen

Réglages de carburateur

キャブレターのセッティング

Needle valve starting position:

Turn clockwise until it stops (closed).
 Turn counterclockwise 3 turns (open).

Dusennadel Ausgangsstellung:

Im Uhrzeigersinn bis zum Ende eindrehen (geschlossen). Drei Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn ausdrehen (offen).

Position de départ du pointeau

Fermer complètement le pointeau.
 Ouvrir trois tours.

ニードル基準位置

一杯に締め込んだ状態から 3 回転の位置が基準位置です。
 * 出荷時には、3 回転の位置でセットされています。
 * 使用燃料、気温、湿度によって調整が必要な場合があります。

(A) Rough at full throttle:

Turn 1/8 counterclockwise (open).
 Continue 1/8 turn at a time until full throttle is smooth and responsive.

(A) Rau bei Vollgas:

Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen (öffnen) 8 Schritt wiederholen, bis der Motor bei Vollgas sauber läuft und das Gas gut annimmt.

(A) Instable en plein gaz

Ouvrir 1/8 de tour.
 Répéter jusqu'à ce que le plein gaz soit stable.

(A) フルスロットルでエンジンが息つくようなとき 1/8 回転戻します。

(C) Adjusting idle:

Turning clockwise increases idle RPM.
 Counterclockwise decreases RPM.

(C) Leerlauf einstellen:

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leerlaufdrehzahl. Drehen gegen den Uhrzeigersinn vermindert die Leerlaufdrehzahl

(C) Réglage du ralenti

Visser la vis augmente le ralenti
 Dévisser la diminue.

(C)

ニードルの調整が終わってから行って下さい。
 右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。

(B) Low top end, slow response:

Turn 1/8 turn clockwise (close).
 Continue 1/8 turn at a time until response is sharp and speeds are higher.

(B) Kein Topspeed, schlechte Gasannahme:

Drehen Sie die Düsennadel in 1/8 Schritten im Uhrzeigersinn ein (schliessen). Fahren Sie mit 1/8 Schritten fort, bis die Gasannahme direkter und der Topspeed besser wird.

(B) Plein gaz faible, accélération lente

Visser par un 1/8 de tour (fermée). Continuer par des 1/8 de tours jusqu'à ce l'accélération soit franche et les vitesses importantes.

(B) スピードを上げた時 1/8 回転ずつ締めていきます。

Tuning After Break-In

Einstellung nach dem Einlaufen

Réglages après le rodage

ブレイクイン後の調整

1. Set needle valve to starting position.
2. Fill fuel tank and start engine
3. Run car to test the throttle response.
4. If throttle response is sluggish and top speeds are slow, close needle valve in graduations (A). If response is good, but at top speed the engine runs rough, open needle valve (B).
5. After needle valve tuning is complete, adjust the idle screw (C) until idle is smooth.

1. Düsennadel in die Ausgangsstellung bringen.
2. Tank füllen und Motor starten.
3. Auto fahren um die Gasannahme zu testen.
4. Wenn die Gasannahme träge und der Top Speed langsam ist, drehen Sie die Düsennadel im Uhrzeigersinn zu (A). Wenn die Gasannahme gut ist, aber der Motor bei Vollgas rau läuft, drehen Sie die Düsennadel gegen den Uhrzeigersinn auf (B).
5. Nach der Einstellung der Düsennadel, stellen Sie die Leerlaufschraube (C) ein, bis der Leerlauf sauber läuft.

1. Mettez le pointeau sur la position de départ
2. Remplissez le réservoir et démarrez le moteur.
3. Faites rouler la voiture pour tester le réglage.
4. Si l'accélération et le plein gaz sont plutôt lents, fermez le pointeau comme indiqué (A). Si l'accélération est bonne mais le plein-gaz trop lent avec aucune fumée à l'échappement, ouvrez le pointeau (B).
5. Réglez le ralenti (C).

最高回転数を変えたい時は、ニードルで調整します。スピードを上げたい時は、ニードルバルブを右へ 2〜3 コマずつ回していきます。またフルスロットルで止まりそうになる時は、左に回していきます。
 ニードルは、一杯に締め込んだ状態から 2 回転の位置より締め込みますと、エンジンが破損する恐れがあります。
 出荷時には、3 回転の位置でセットされています
 アイドリングの回転数を変えたい時はアイドリング調整ネジにより調整します。アイドリング時でエンジンが止まってしまう時は、ネジを右に回して下さい。右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。

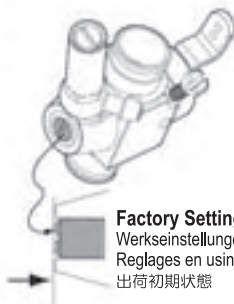
Important!! Wichtig!! 重要!!

The exhaust should always emit smoke at full throttle. If there is no smoke, the engine is set too lean, and could easily be damaged. During break-in, it is normal for fuel to spit out of the exhaust pipe.

Der Motor sollte immer (auch bei Vollgas) blauen Rauch ausstoßen. Wenn er keinen Rauch ausstößt, ist der Motor zu mager und kann dadurch leicht beschädigt werden. Es ist normal, dass während dem Einlaufen Kraftstoff aus dem Auspuff kommt.

Le moteur doit toujours donner de la fumée bleue à l'échappement. Sans fumée, le moteur est trop pauvre et peut être endommagé. Pendant le rodage, il est normal que du carburant sorte de l'échappement.

ニードル調整は、白い煙の排気ガスが出るのが目安です。白い煙が出ない時は燃料が薄すぎてエンジンを破損させる恐れがあります。



Low Speed Needle adjustments

Set needle flush with carburetor body, only turn in 1/2 turn clockwise to lean out!

Einstellungen der Nadel für niedrige Drehzahl.

Stellen Sie die Nadel so ein, dass sie bundig mit dem Vergaser ist. Drehen Sie die Nadel in 1/2 Umdrehungen im Uhrzeigersinn um das Gemisch magerer zu stellen!

Reglages du pointeau de bas regime

Positionner le pointeau en affleurement avec le corps du carburateur, tourner seulement 1/2 tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour appauvrir!

低速ニードルの調節

燃料を薄くするために、低速ニードル（図中、グレーの調節ネジ）を 1/2 回転、時計回りにします。

Flooded Engine

Abgesoffener Motor

Moteur Noyé

エンジンに燃料があふれた場合(オーバーチャーク)

1

Turn the wrench counter-clockwise to remove the glow plug.

Zum Ausschrauben der Glühkerze müssen Sie den Glühkerzenschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Tourner la clé dans le sens anti-horaire pour déposer la bougie chaude.

グロープラグレンチを使用して、グロープラグを取り外します。



2

Tilt the engine head away from face and turn the motor over using the Roto Start.

Halten Sie den Motorkopf weg von sich und lassen Sie den Motor mit Hilfe des Elektrostarters einige Male durchdrehen.

Eloignez la culasse du visage et retournez le moteur à l'aide du Roto Start.

エンジンから顔を出来るだけ遠ざけ、スターターでエンジンをまわし、余分な燃料を除去します。



3

Replace the glow plug and complete the starting steps without priming the engine.

Schrauben Sie die Glühkerze wieder ein und wiederholen die den Startvorgang ohne den Füllknopf zu betätigen.

Reposer la bougie chaude et compléter la procédure de démarrage sans amorcer le moteur.

グロープラグを取り付け、チョークボタンを押さずにエンジン始動を行います。



Glow Plug

Glühkerze

Bougie chaude

グロープラグ

Use a fully charged glow plug igniter to test the glow plug. Hold the glow plug with needle nose pliers and attach to the igniter. If the plug is good, the element will glow an orange or red color. If the element doesn't glow, or if it is damaged, you will need to replace the plug. The element will be very hot when glowing.

Benutze einen voll geladenen Glühkerzenstecker. Halte die Glühkerze am Gewinde mit einer Spitzzange fest (nicht das Gewinde beschädigen) und steck den Glühkerzenstecker auf. Wenn die Glühkerze in Ordnung ist glüht sie orange bzw. rot. Wenn sie nicht glüht, muss die Glühkerze ausgetauscht werden. Vorsicht, die Glühkerze wird sehr heiß.

Utilisez un dispositif d'amorçage de bougie chargé pour tester la bougie chaude. Maintenir celle-ci à l'aide d'une pince à bec pointu et fixer le dispositif d'amorçage. Si la bougie est bonne, l'élément brille d'une couleur orange ou rouge. Si l'élément ne brille pas, ou s'il est endommagé, vous devrez remplacer la bougie. L'élément est très chaud après avoir brillé.

満充電したプラグブースターでグロープラグの作動をテストします。ペンチにグロープラグを挟みプラグブースターに取り付けます。グロープラグのエレメントがオレンジか赤に光れば合格です。エレメントが光らない場合はエレメントが破損していることが考えられますのでグロープラグを交換してください。光っている最中はエレメントの温度が非常に高くなりますのでグロープラグに触らないようにしてください。



Hot!
Heiß!
Chaud!
高温!

Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Dispositif d'amorçage
プラグブースター

Glow Plug
Glühkerze
Bougie Chaude
グロープラグ

Pliers
Spitzzange
Pinces
ペンチ



Good Plug
Element glows when tested.

Kerze in Ordnung
Heizdraht glüht, wenn der Glühkerzenstecker aufgesteckt wird.

Bonne Bougie
L'élément brille pendant le test.

合格
エレメントが光ります。



Bad Plug
Element may be damaged or broken if it doesn't light up completely.

Schlechte Kerze
Wenn der Draht nur leicht oder unregelmäßig glimmt ist die Kerze defect und muss getauscht werden.

Mauvaise Bougie
L'élément est défectueux ou il ne s'allume pas.

不合格
よく光らない場合はエレメントが破損している恐れがあります。



Bad Plug
Element is broken or doesn't light up at all.

Defekte Kerze
Der Heizdraht ist gebrochen oder glüht nicht.

Mauvaise Bougie
L'élément est endommagé ou défectueux s'il ne s'allume pas.

不合格
全く光らない場合はエレメントが破損しています。

Adjusting the Slipper Clutch

Einstellung der Slipperkupplung

Réglage de l'embrayage à friction

スリッパークラッチの調節

To set the slipper clutch, tighten the nut (⌚ Clockwise) until it stops then loosen it 1/2 turn (⌚ Counter clockwise). The spur gear should slip when firm pressure is applied. If the slipper clutch is too tight it may damage the drive train.

Zur Einstellung der Slipperkupplung drehen Sie die Mutter vorsichtig bis zum Anschlag fest (⌚ im Uhrzeigersinn) und lösen Sie sie dann wieder (⌚ gegen den Uhrzeigersinn) um eine halbe Umdrehung. Das Hauptzahnrad sollte bei festem Druck durchrutschen. Der Antriebsstrang kann durch eine zu feste Slipperkupplung beschädigt werden.

Pour installer l'embrayage à friction, serrer l'écrou (⌚ dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'au blocage puis desserrer de 1/2 tour (⌚ sens inverse des aiguilles d'une montre). La couronne doit patiner si une forte pression est appliquée. Si l'embrayage est trop serré il peut endommager la transmission.

スリッパークラッチの調節は、まずナットが止まるまで時計方向に締め込み、その後反時計方向に1/2回転緩めてください。強い力が加わったときにスリップするように調節します。スリッパークラッチの締め込みすぎは駆動系を傷めることがあります。

Checking the tension Spannung überprüfen

Vérification de la tension 効き具合の確認

1) Hold the tires.

2) Use finger to rotate the spur gear.

Note: The spur gear should slip when firm pressure is applied. If it does not slip, loosen it in 1/2 turn increments.

1) Halten Sie die Reifen fest.

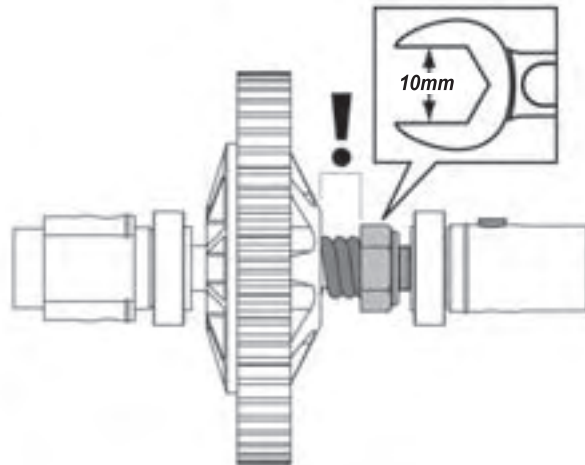
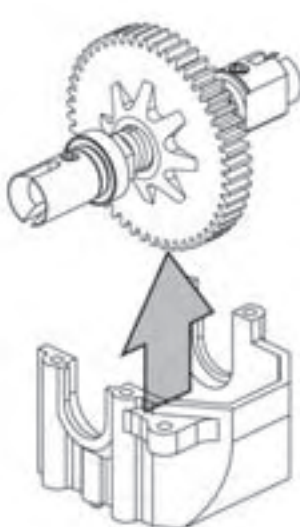
2) Drehen Sie mit Ihren Fingern am Hauptzahnrad. Es sollte bei festem Druck durchrutschen. Wenn es nicht durchrutscht, müssen Sie die Mutter um eine halbe Umdrehung aufdrehen.

1) Maintenir les pneus

2) Faire tourner la couronne à l'aide d'un doigt.

Note: L'embrayage à friction doit patiner si une forte pression est appliquée. S'il ne patine pas, le desserrer par demi-tours à la fois.

タイヤを手で押さえ、指でスパークギヤををまわします。強い力が加わったときにスリップするように調節します。もしスリップしない場合は1/2回転緩めます。



Troubleshooting

Description	Possible Problem	Solution
Engine does not start	Out of fuel	Refill fuel tank
	Contaminated fuel	Replace fuel
	Glow plug igniter is not charged	Charge glow igniter
	Glow plug is bad	Replace Glow Plug
	No fuel flow	Check fuel lines for crack, leaks, and holes. Replace fuel line if necessary.
	Engine flooded	Remove glow plug and discharge fuel
	Engine has overheated	Allow engine to cool, richen the fuel mixture and restart
	Throttle valve isn't adjusted properly	Set idle and adjust needle valve to the manufacturers recommended settings
	Air cleaner is blocked	Check air filter. Clean or replace if necessary
Engine starts, then stalls	Idle speed is set too low	Adjust the idle speed
	Air bubbles in the fuel line	Check for leaks or crack in the fuel line
	Glow plug is bad	Replace glow plug
	Engine is overheated	Allow engine to cool and then restart
	Airflow though system is bad	Check connections between tank, engine and exhaust
	Throttle servo is improperly set up	Set servo to neutral and reset linkages according to radio and model manufacturer's specifications
Truck is hard to control	Weak transmitter and/or receiver batteries.	Recharge or replace batteries.
	Low reception from radio antennas.	Fully extend transmitter and receiver antennas.
	Servo linkage not adjusted properly.	Move servo to neutral then re-adjust.
Melted clutch shoes	Brake is dragging during running.	Set brake so car rolls freely at neutral throttle.

Problembehebung

Problem	Ursache	Lösung
Motor startet nicht.	Tank ist leer oder Vergaser ist nicht gefüllt.	Tank füllen und Vergaser füllen.
	Defekte Glühkerze oder schlechte Glühkerzensteckerbatterien.	Glühkerze austauschen und Akku laden oder austauschen.
	Kraftstoffschläuche, Luftfilter oder Schalldämpfer verstopft.	Verstopfte Teile säubern oder ersetzen.
	Im Motor befindet sich zu viel Kraftstoff.	Glühkerze entfernen und Zylinder leeren. Auch Glühkerze testen und ersetzen falls defekt.
Motor startet, stirbt dann aber ab.	Düsenadel nicht richtig eingestellt.	Leerlaufschraube und Düsenadel in die Ausgangsposition bringen.
	Gasgestänge nicht richtig eingestellt.	Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen.
	Tank ist leer.	Tank füllen.
	Kraftstoffschläuche, Luftfilter oder Schalldämpfer verstopft.	Verstopfte Teile säubern oder ersetzen
Schlechte Gasannahme und Reaktion des Motors.	Düsenadel nicht richtig eingestellt.	Leerlauf und Düsenadel neu einstellen.
	Zu niedriger Druck vom Schalldämpfer.	Motor abkühlen lassen und Düsenadel um 2 bis 3 Clicks öffnen.
	Schwache Sender- oder Empfänger Akkus.	Düsenadel neu einstellen.
	Schlechter Empfang der Fernsteuerung.	Kraftstoffschlauch vom Schalldämpfer zum Tank richtig installieren.
Auto ist schwer zu kontrollieren.	Gasgestänge nicht richtig eingestellt.	Batterien austauschen.
	Bremse schleift während der Fahrt.	Sender- und Empfängerantenne vollständig ausziehen
Geschmolzene Kupplungsbacken.		Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen
		Bremse in Neutralstellung so einstellen, dass sich alle vier Räder frei bewegen lassen.

Pannes st remèdes

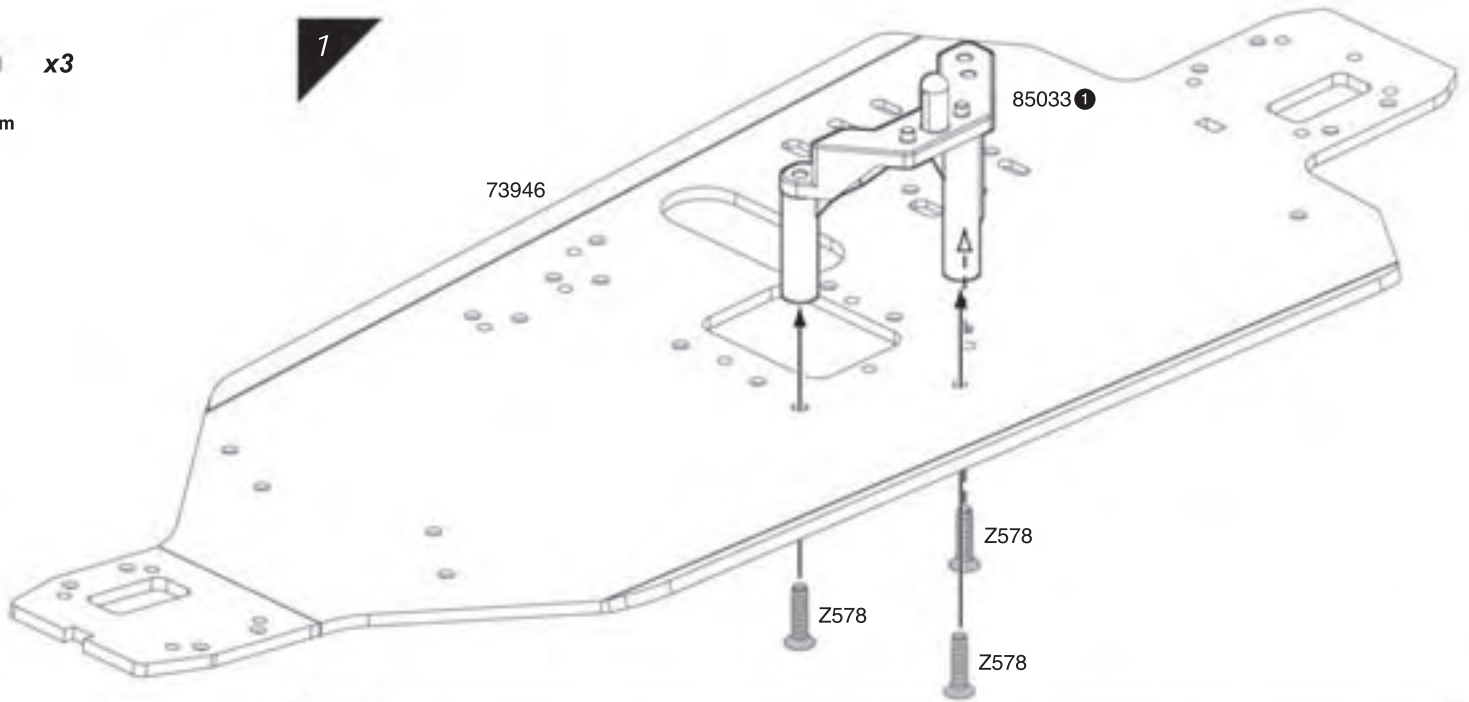
Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Réservoir vide ou carburateur pas amorcé.	Remplir le réservoir et pomper.
	Mauvaise bougie ou accu de démarrage déchargé.	Remplacer la bougie et charger l'accu de démarrage.
	Durite, filtre à air ou silencieux bouchés.	Nettoyer ou changer les pièces bouchées.
	Le moteur est plein de carburant.	Enlever la bougie pour vider l'excédent de carburant.
Le moteur démarre et s'arrête	Carburateur mal réglé.	Vérifier la bougie.
	Tringlerie mal réglée.	Régler le pointeau sur la position d'origine.
	Réservoir vide.	Mettre le servo au neutre et régler la timonerie.
	Durite, filtre à air ou silencieux bouchés.	Remplir le réservoir.
Mauvais fonctionnement du moteur	Carburateur mal réglé.	Nettoyer ou changer les pièces bouchées.
	Manque de pression du silencieux.	Régler le pointeau.
		Laisser refroidir le moteur et ouvrir le pointeau d'1/4 de tour.
		Régler le pointeau.
Voiture difficile à piloter	Mauvais émetteur, récepteur ou piles.	Monter correctement le tuyau entre le silencieux et le réservoir.
	Faible réception des antennes.	Changer ou charger les batteries.
	Tringleries des servos mal réglées.	Sortir complètement l'antenne de l'émetteur et du récepteur.
	Le frein fonctionne constamment	Mettre le servo au neutre et re-régler.
Embrayage fondu		Régler la commande de frein en position neutre

トラブルシューティング

症状	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	燃料が入っていない。燃料がエンジンまで来ていない。	燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る。(チョーク)
	プラグが切れている。プラグヒート用電池が減っている。	プラグを交換する。電池を新品に交換する。
	燃料チューブ・燃料タンクの詰まり	燃料チューブ・燃料タンクの掃除、又は交換
	エアクリーナー・マフラー内の汚れ	エアクリーナー・マフラー内の掃除、又は交換
	オーバーチョーク(チョークのしすぎ)	プラグを外しエンジン内の燃料を空にする。
	キャブレターの調整不良	ニードルバルブ・アイドリング調整ネジを元の基準位置に戻す
エンジンはかかるがすぐに止まる。	サーボリンケージの調整不良	サーボをニュートラルにしてから、再度リンケージを調整
	燃料タンクに燃料が入っていない	燃料タンクに燃料を入れる
	燃料チューブ・エアクリーナー・マフラー内の汚れ	汚れている部分の掃除、又は交換
	スロットルバルブの調整不備	スロットルバルブ及びアイドル・ニードルの調整
エンジンがうまく吹き上がらない	エンジンのオーバーヒート	エンジンが冷えるのを待ってからニードルを2〜3コマ開ける。
	スロットルバルブ・ニードルバルブの調整不備	ニードルバルブを元の基準位置に戻す
	マフラーからのプレッシャーチューブの外れ、破損	マフラーからのプレッシャーチューブをつなぐ、又は交換
車が思い通り動かない	送信機・受信機のバッテリー不足	バッテリーの交換又は充電
	電波の受信状態が良くない	送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす
	サーボリンケージの調整不良	サーボをニュートラルにしてから、再度リンケージを調整
クラッチが溶けてしまう	走行中ブレーキが効いたままになっている。	ニュートラル(アイドリング)の状態ではブレーキが掛からない様に調整する。

 **x3**
Z578
M3 x 12mm

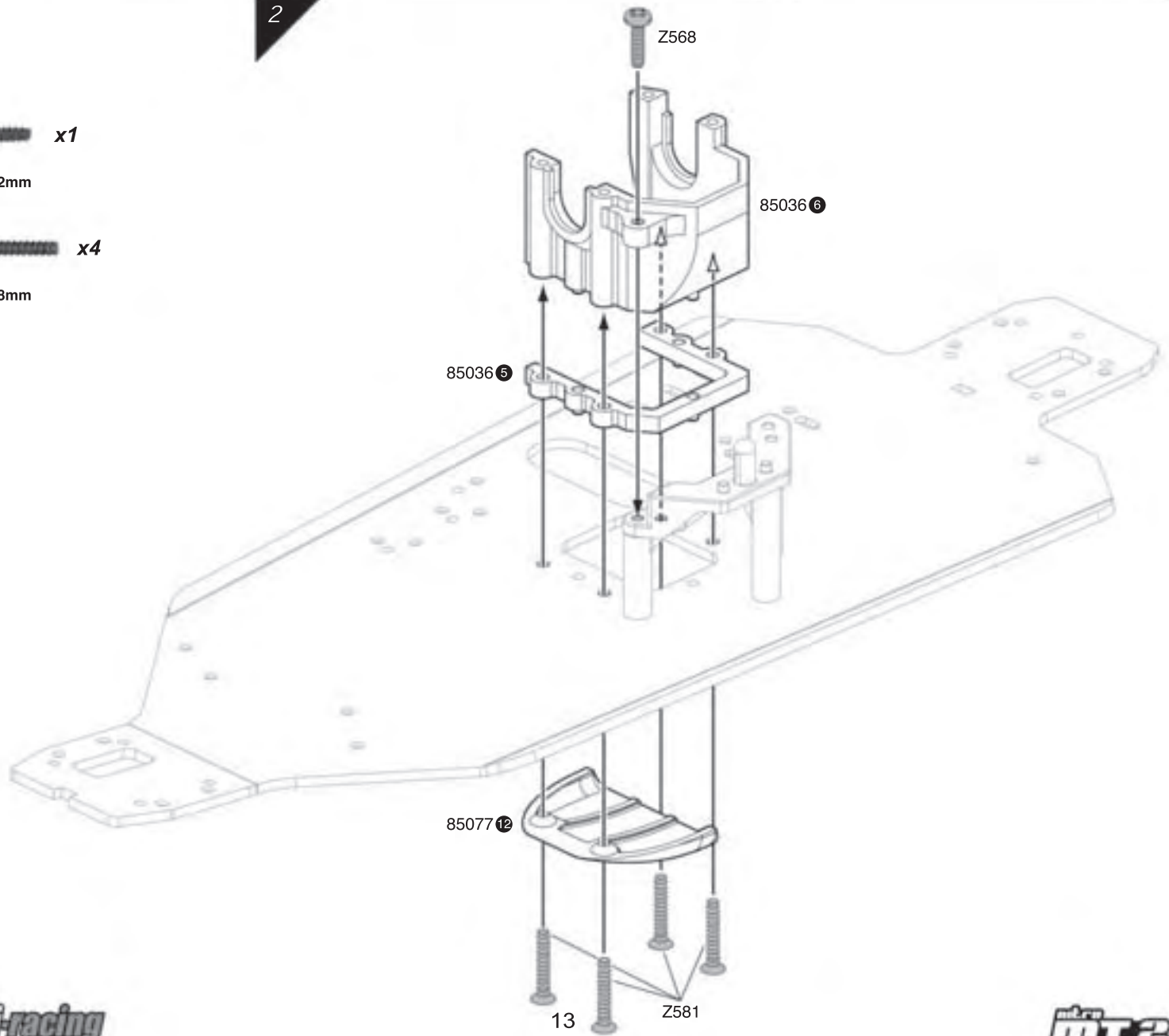
1



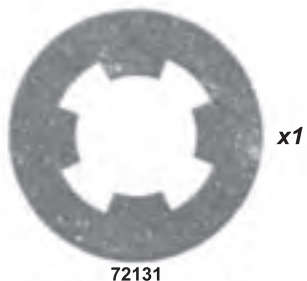
2

 **x1**
Z568
M3 x 12mm

 **x4**
Z581
M3 x 18mm



3



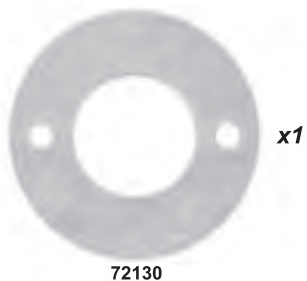
x1



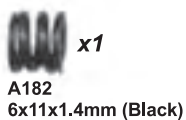
x1



x1



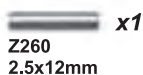
x1



x1



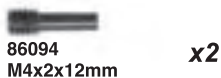
x1



x1



x1



x2



x1



x1

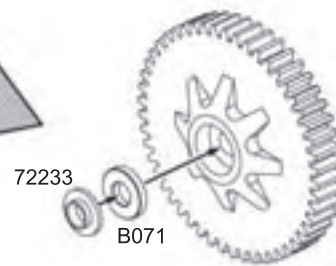
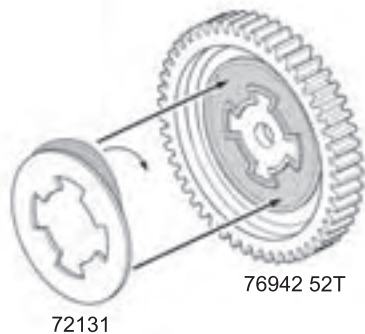


x1

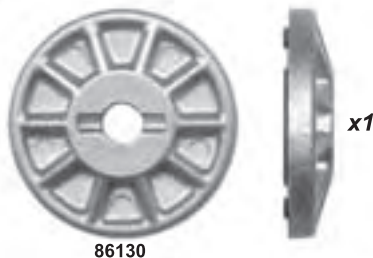


x1

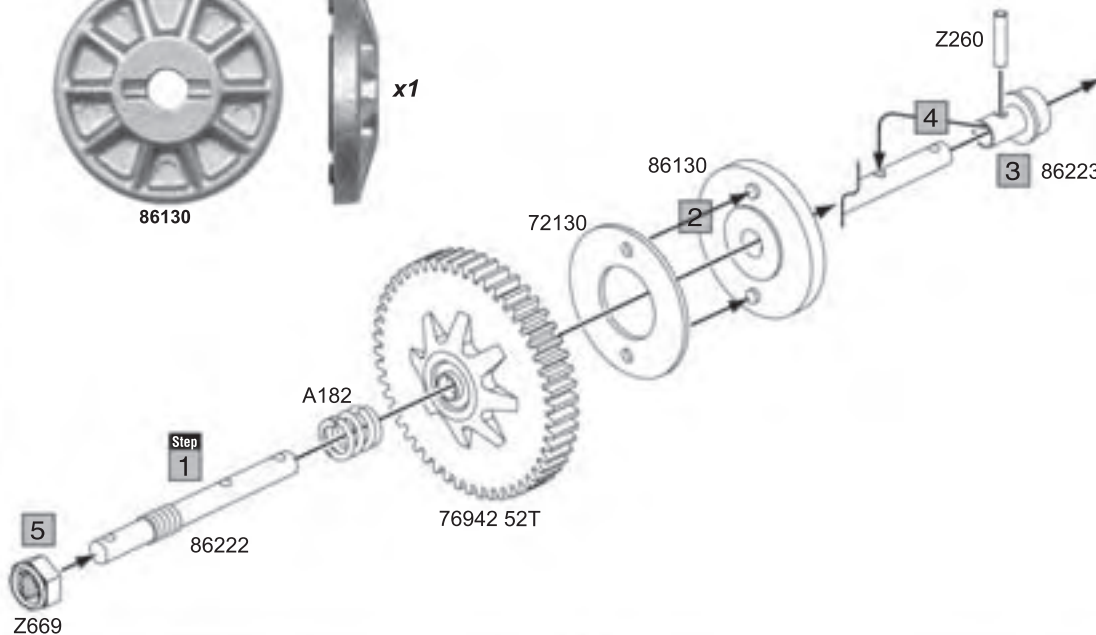
hpi-racing



4



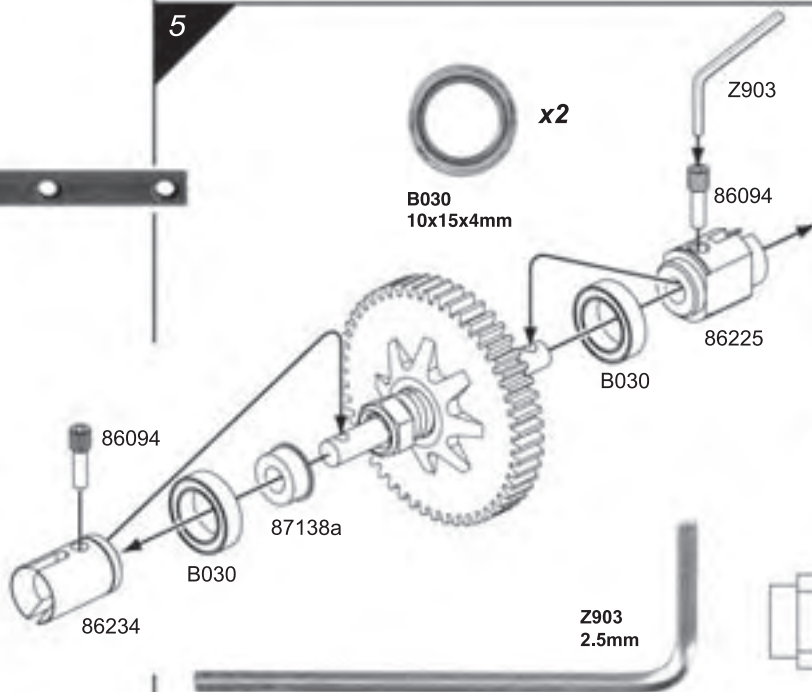
x1



5



x2

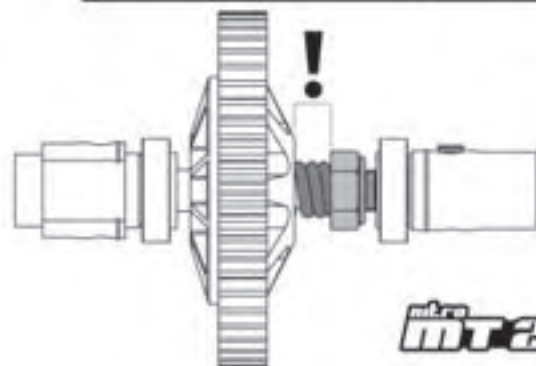
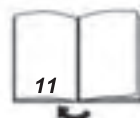


To set the slipper clutch, please turn to page 11.

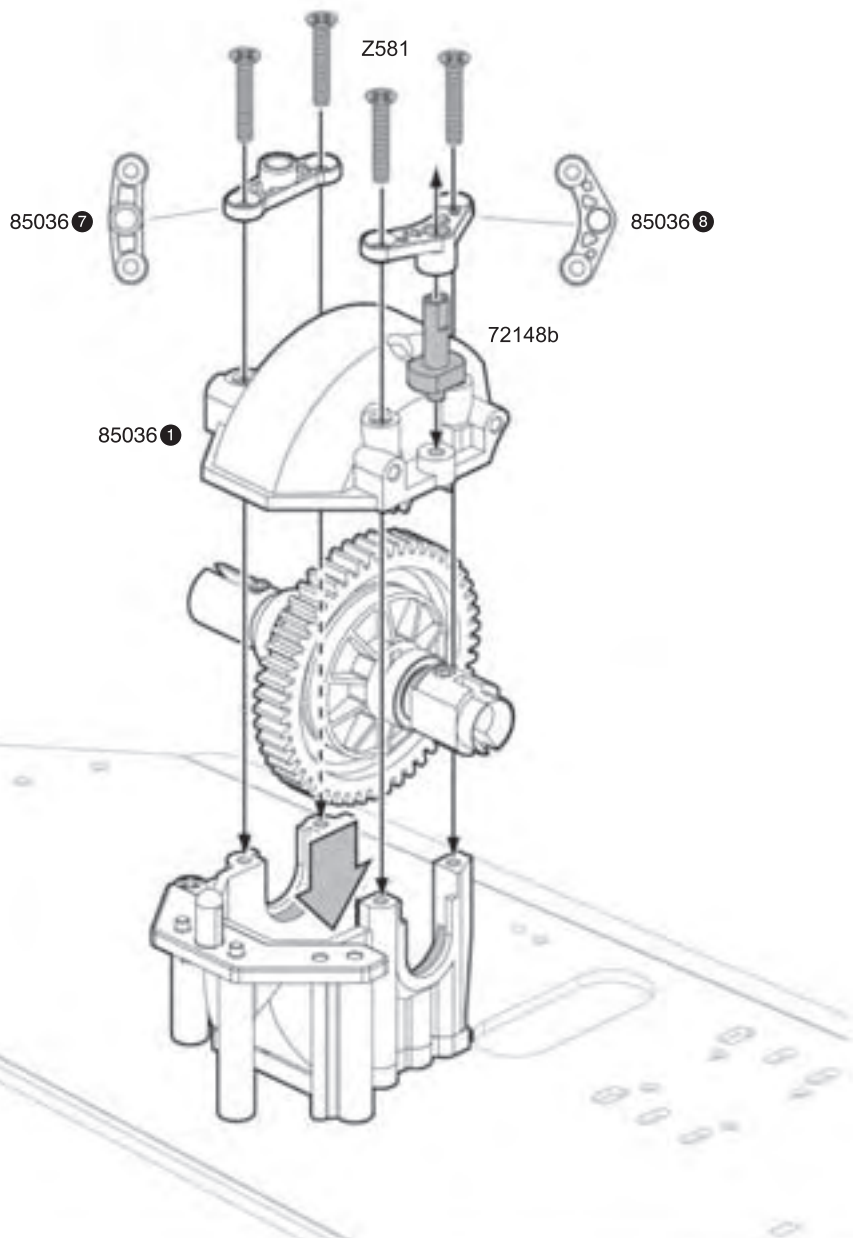
Zur Einstellung der Slipperkupplung, blättern Sie bitte um auf Seite 11.

Pour installer l'embrayage à friction, veuillez aller à la page 11.

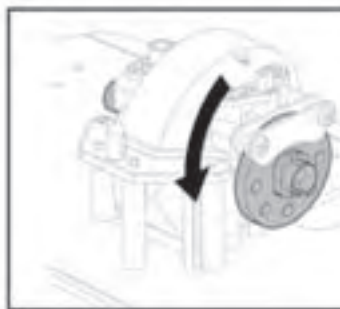
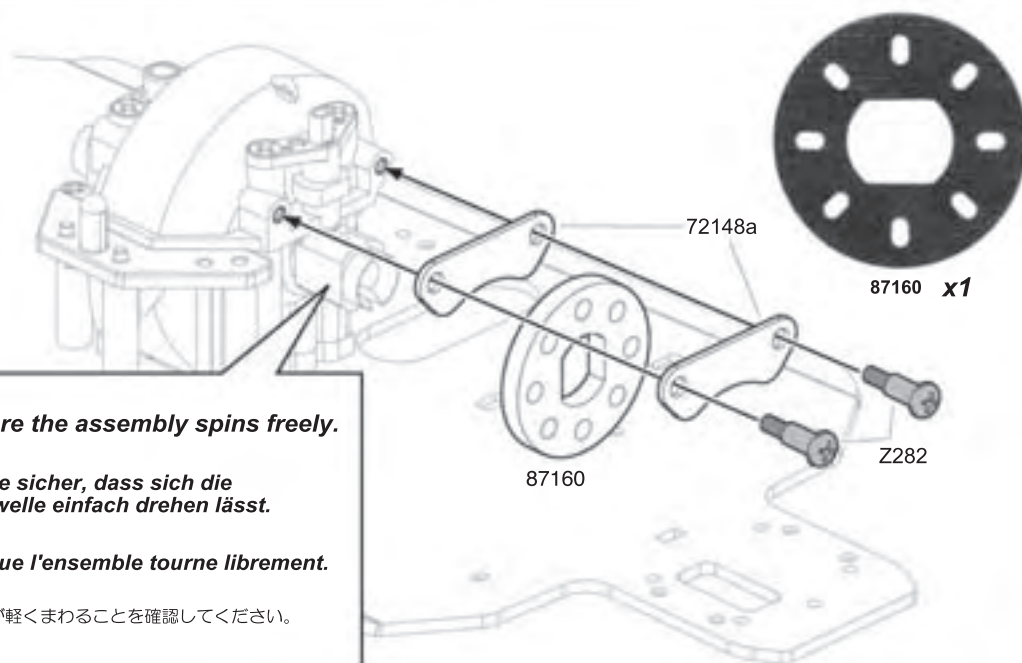
スリッパークラッチの調節は、



6



7

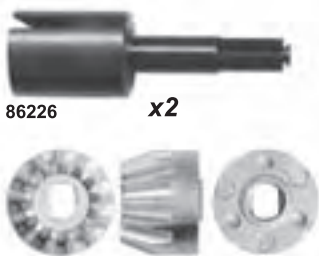


Make sure the assembly spins freely.

Gehen Sie sicher, dass sich die Getriebewelle einfach drehen lässt.

Vérifier que l'ensemble tourne librement.

スパーギヤが軽くまわることを確認してください。



A855a
13T, 13Z, 13D

x2



B022
5x11x4mm

x4



Z242
E2

x2



86014a
13T, 13Z, 13D

x4



86014b
10T, 10Z, 10D

x4



86014c
3x22mm

x2



86014d
7x15x0.2mm

x4



6823
4.5x6.6mm

x4



86227

x4



A431b
M2x10mm

x8

A855b

x2



Z242
E-2

x4

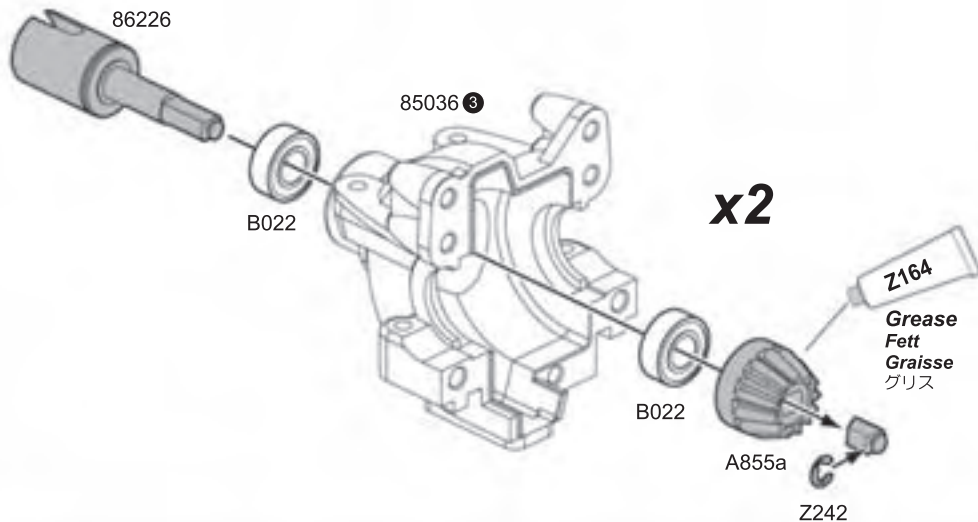


B030
10x15x4mm

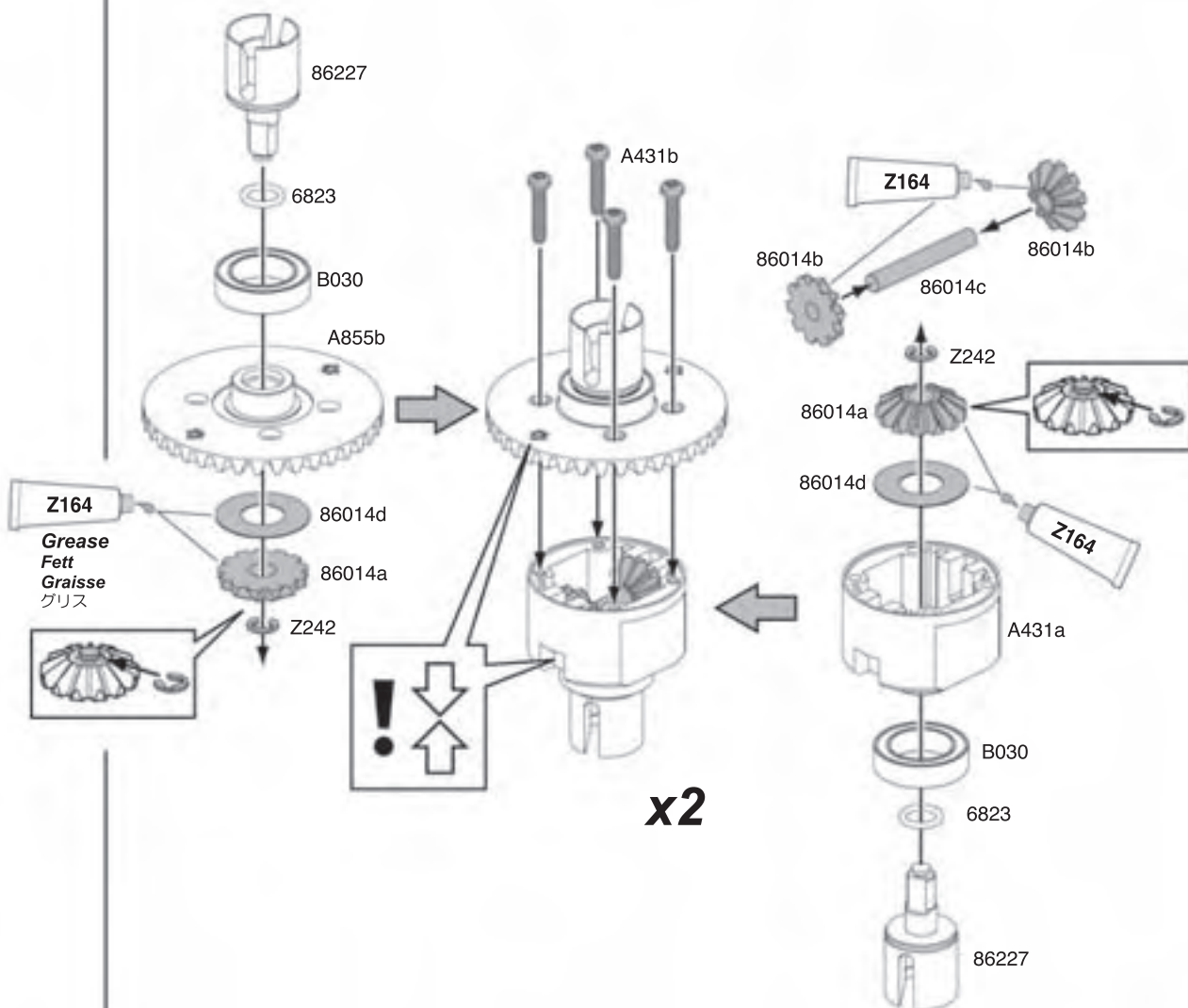
x4

hpi-racing

8



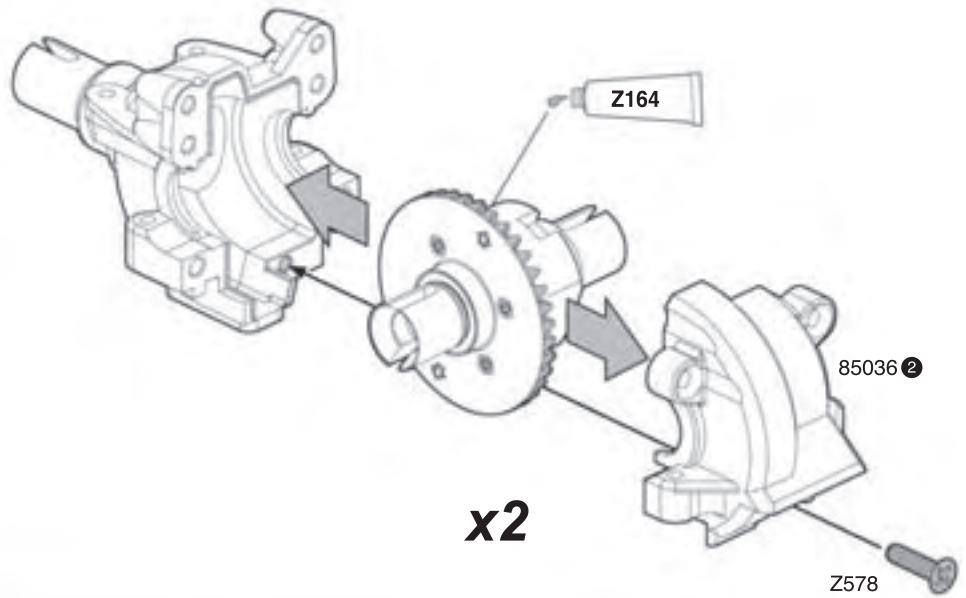
9



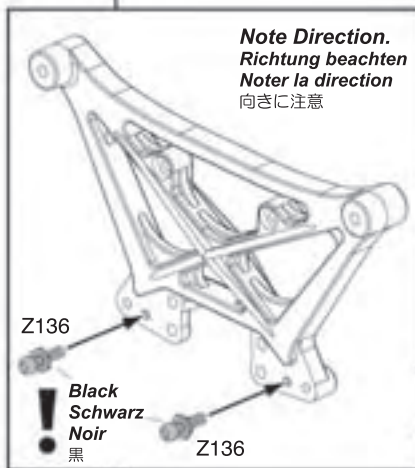
Z578
M3x12mm

x2

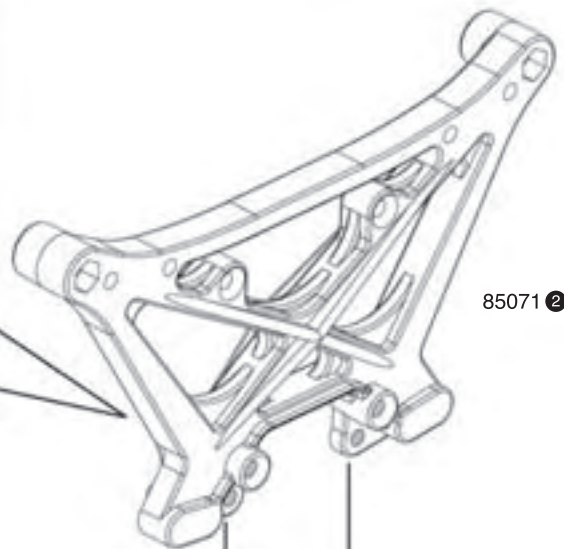
10



11



Rear
Hinten
Arrière
リヤ



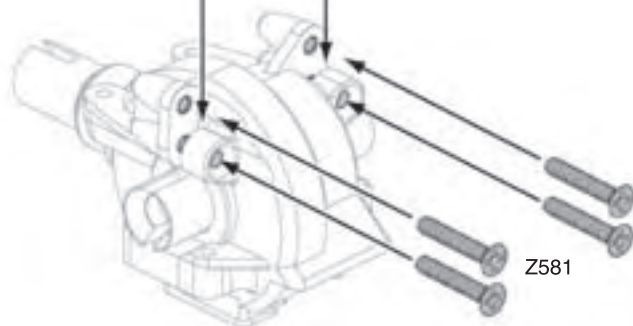
Z136
4-40

x2

Black
Schwarz
Noir
黒

Z581
M3x18mm

x4



12

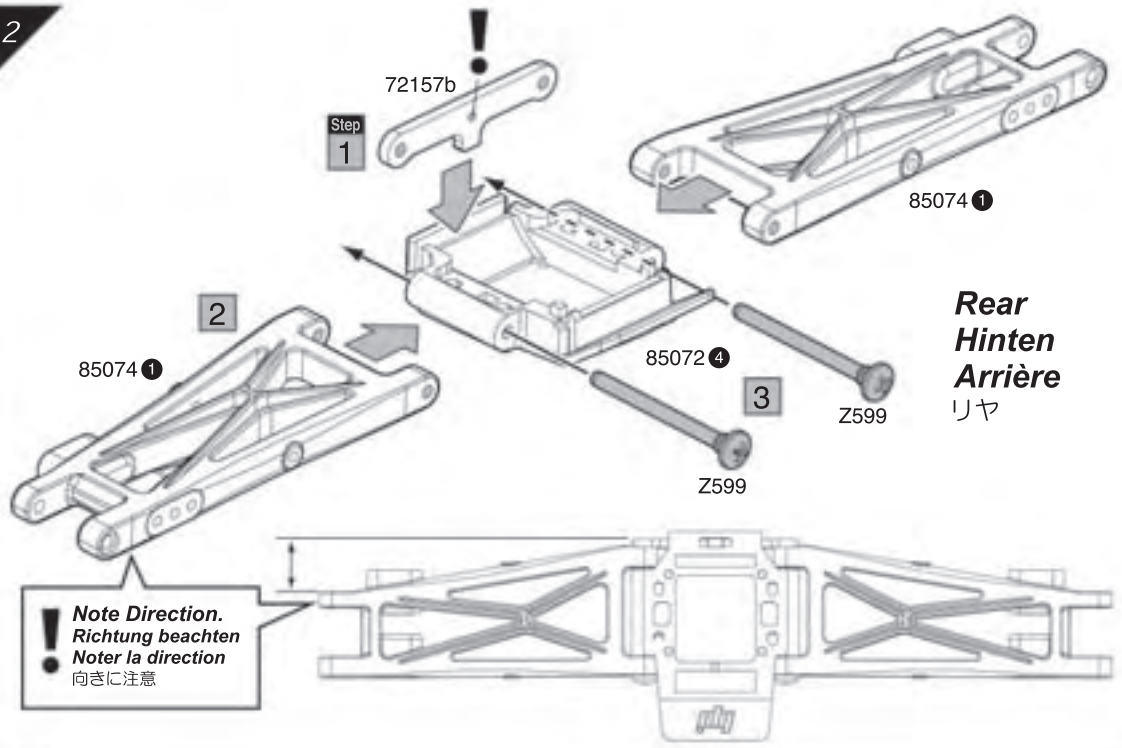


72157b

x1

Z599
3x40mm

x2



Rear
Hinten
Arrière
リヤ

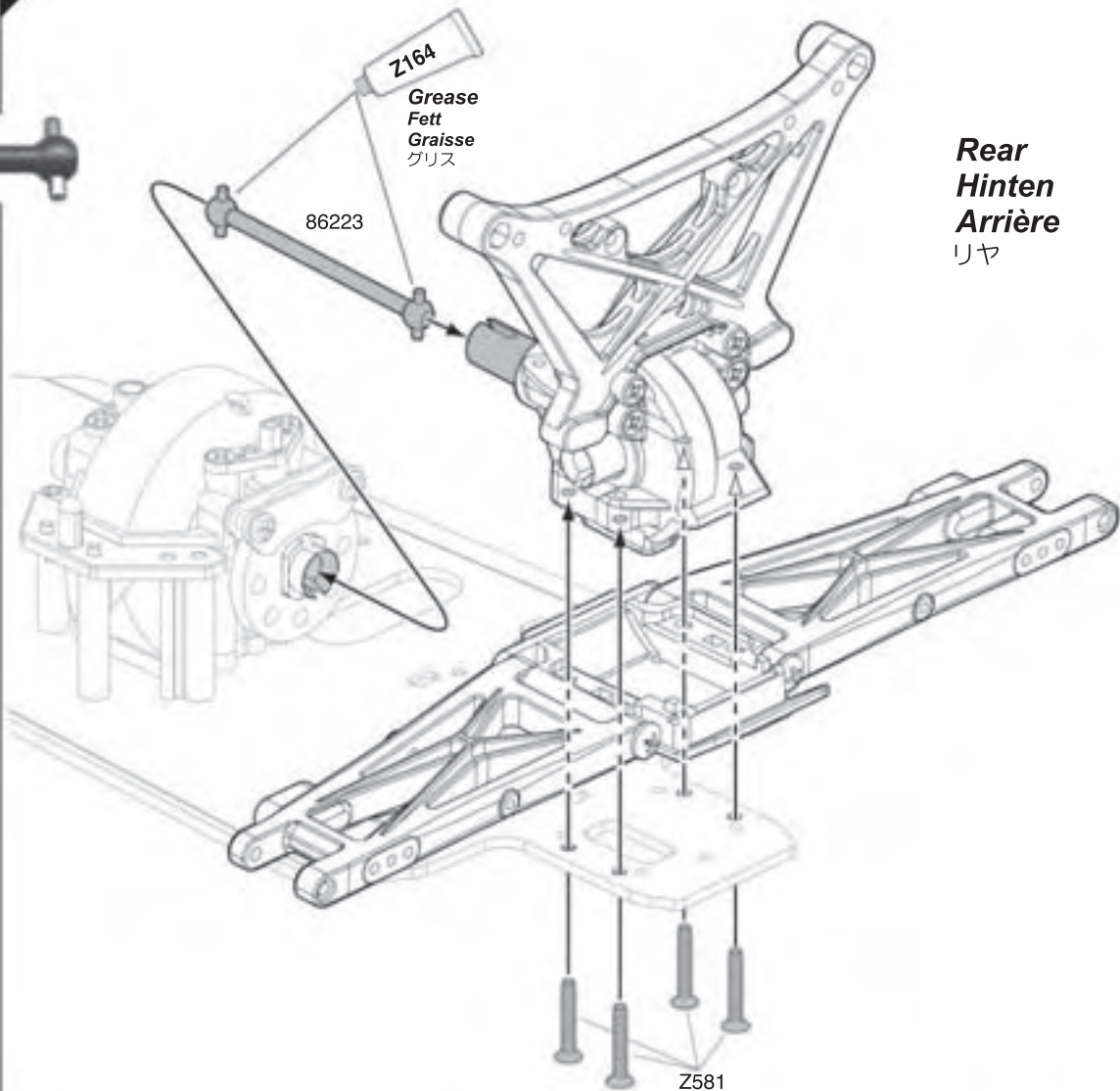
13

86223
7x57mm

x1

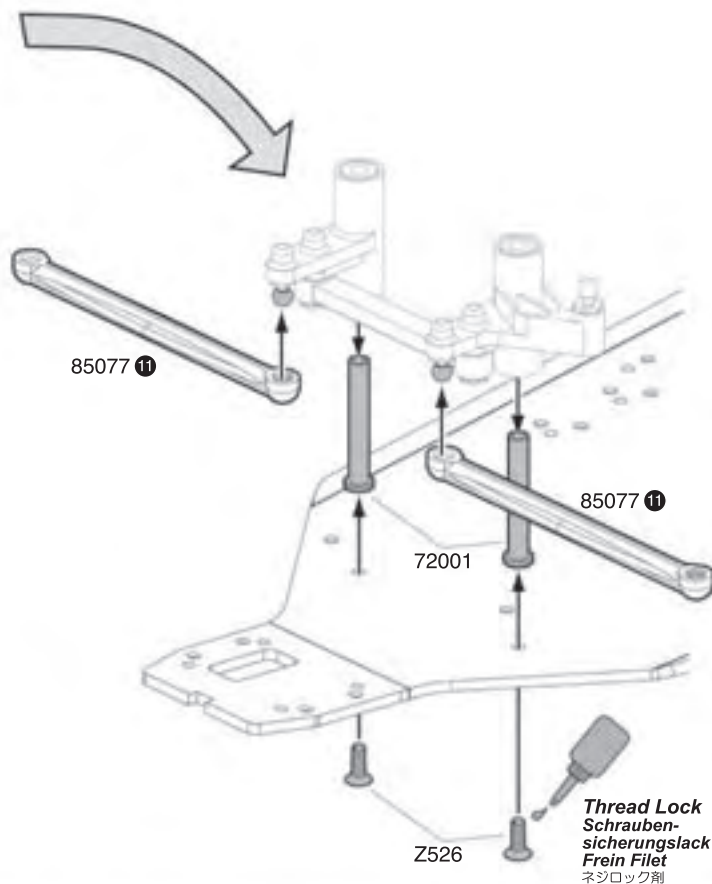
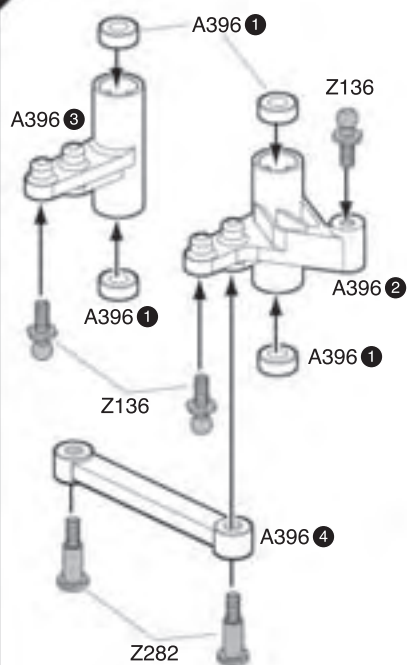
Z581
M3x18mm

x4



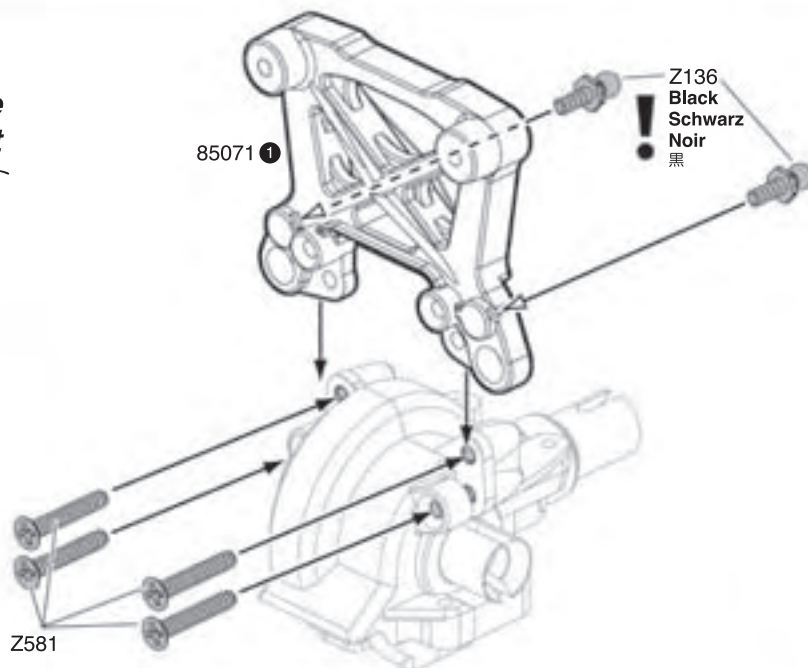
Rear
Hinten
Arrière
リヤ

14

72001
4x30mm x2Z136
4-40 x3Black
Schwarz
Noir
黒Z282
M3x14mm x2Z526
M3x8mm x2

15

**Front
Vorne
Avant
フロント**

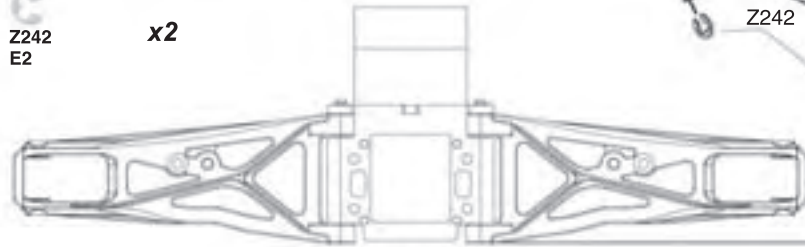
Z136
4-40 x2Black
Schwarz
Noir
黒Z581
M3x18mm x4

16

Front
Vorne
Avant
フロント



72157a x1

A281
3x42mm x2Z242
E2 x2Step
1

72157a

A281

3

85072 5

Z242

! Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意

85074 3

17

Front
Vorne
Avant
フロント

Grease
Fett
Graisse
グリス

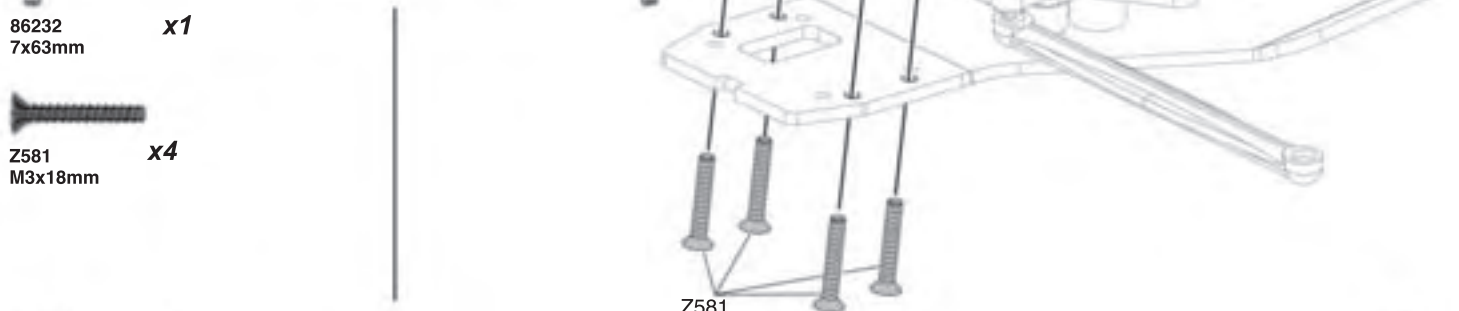
Z164

86232

85072 3

85072 3

85072 2

86232
7x63mm x1Z581
M3x18mm x4

Z581

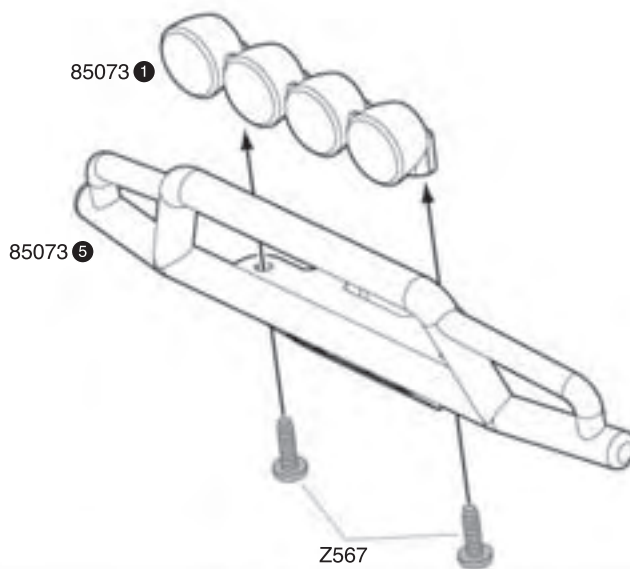
20



Z567
M3x10mm

x2

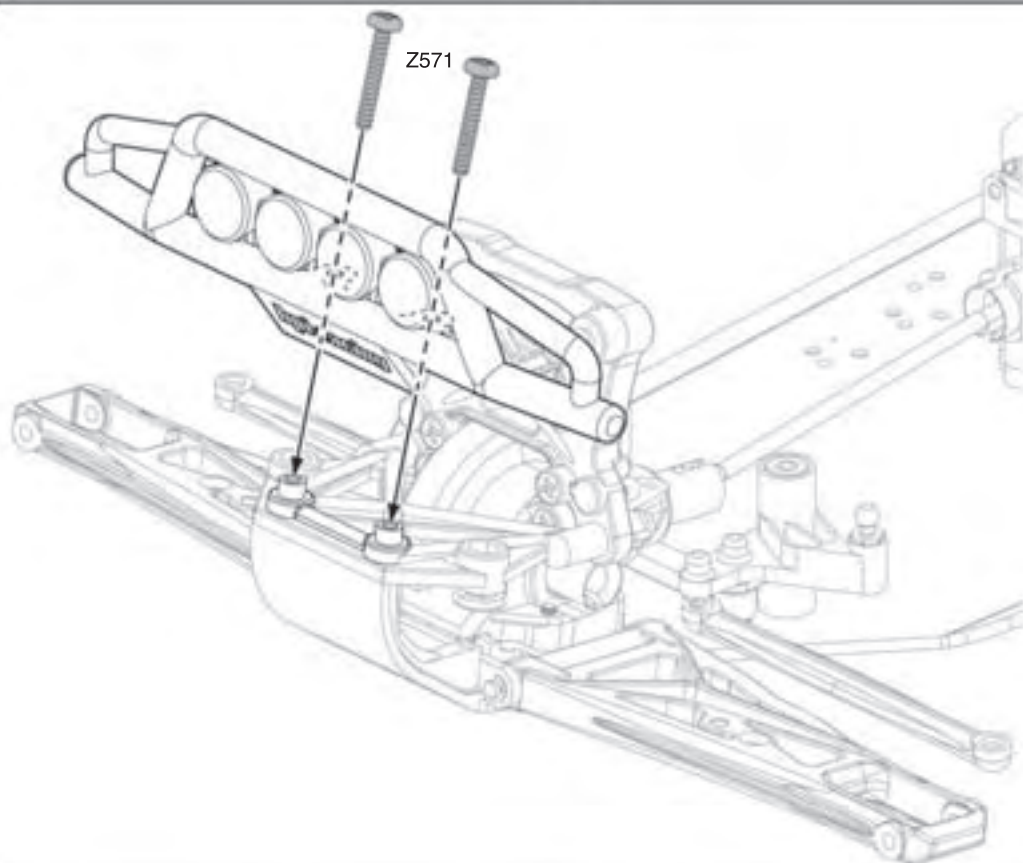
18



Z571
M3x20mm

x2

19



20



86228
5x35x7mm

x2



A838
3x4.5x5.5mm

x4



B022
5x11x4mm

x2



B030
10x15x4mm

x2



Z136
4-40

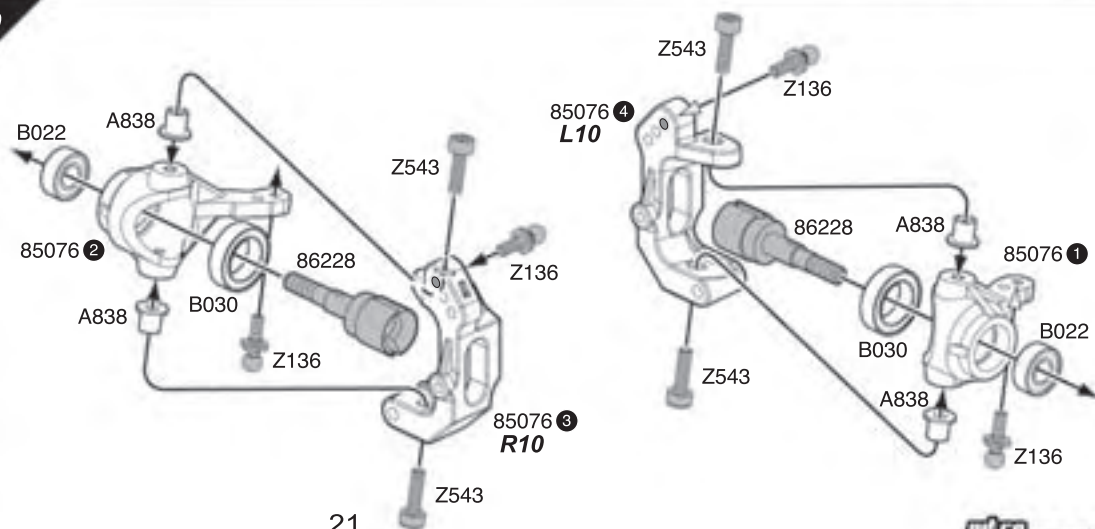
x4



Z543
M3x10

x4

20





A280b
3x25mm

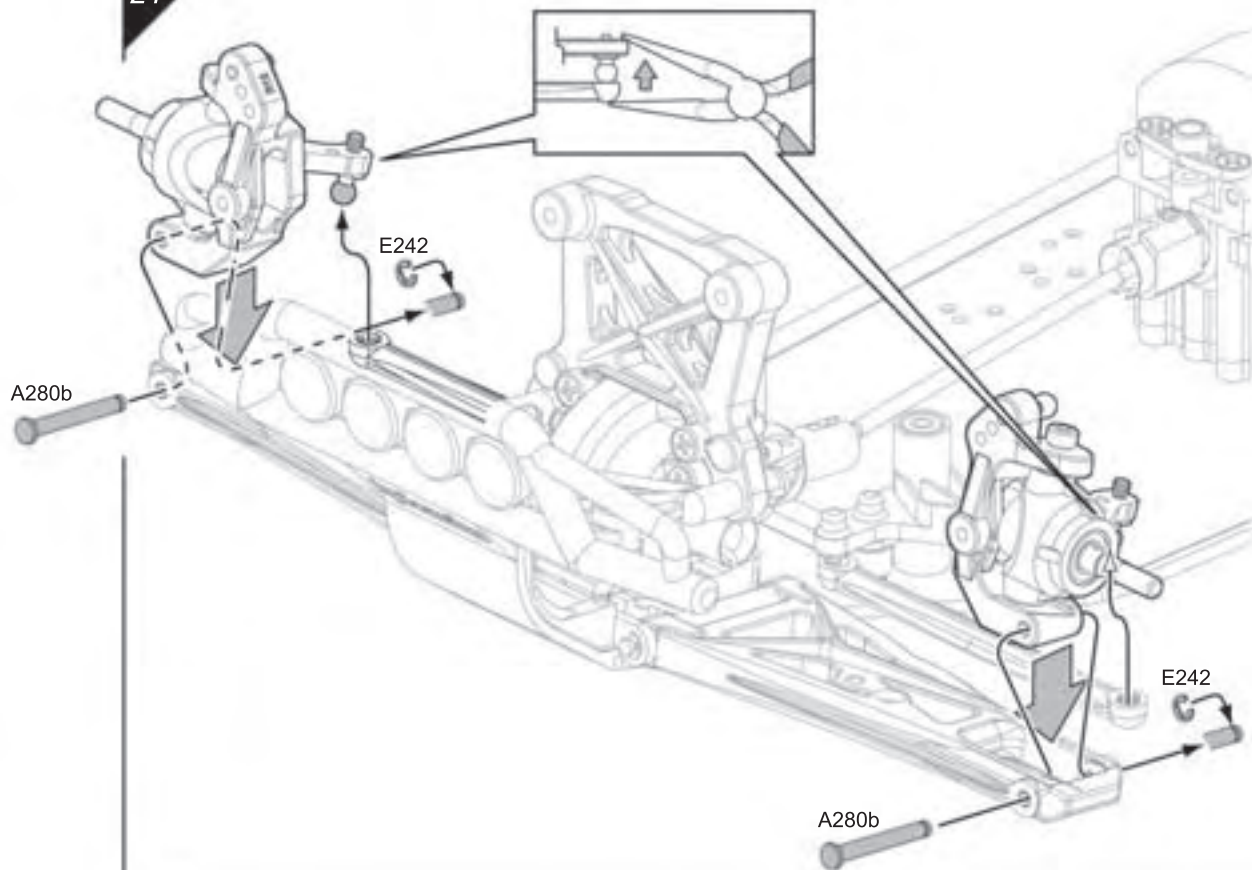
x2



Z242
E2

x2

21



22



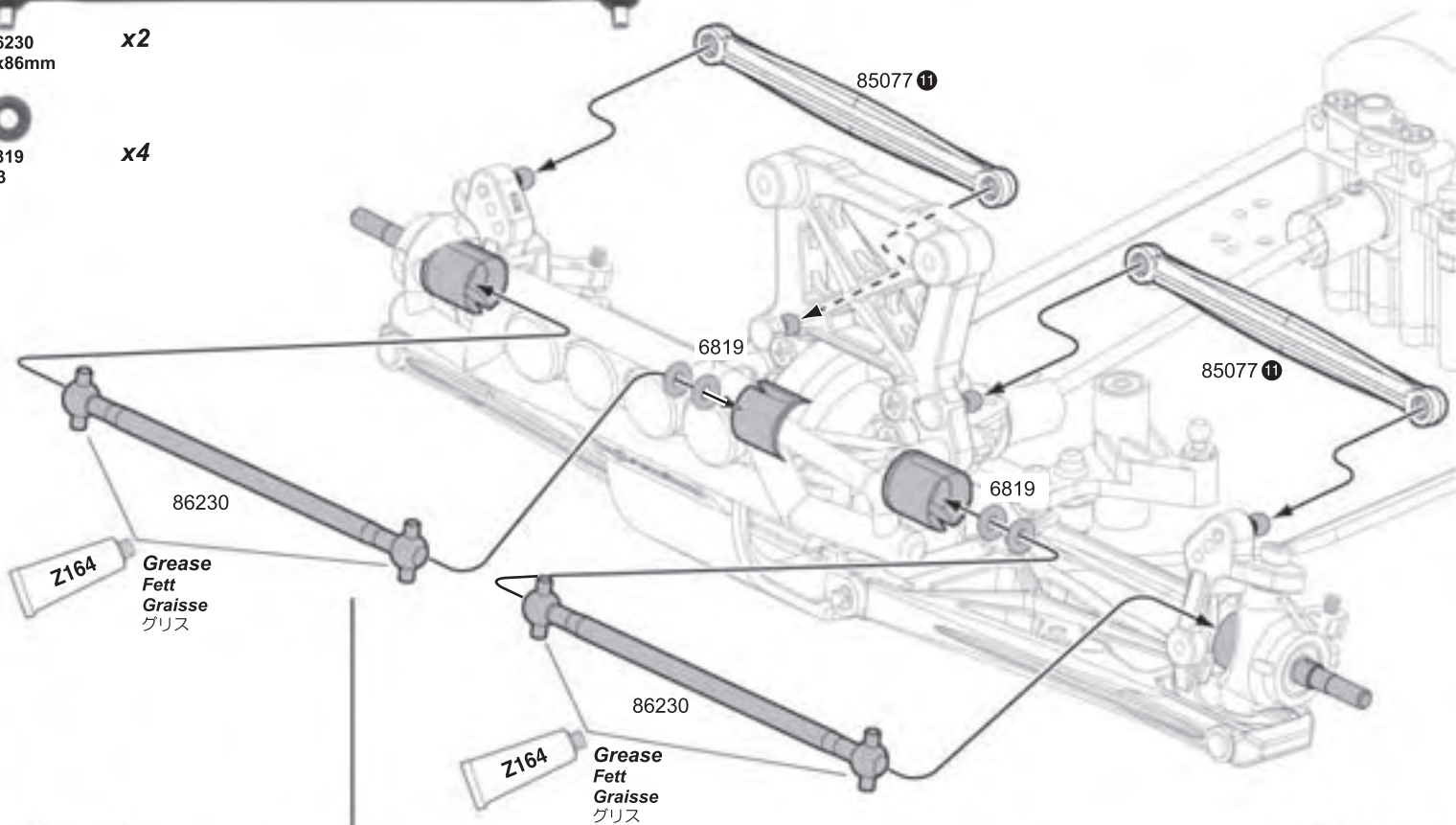
86230
7x86mm

x2



6819
P3

x4





B022
5x11x4mm **x4**

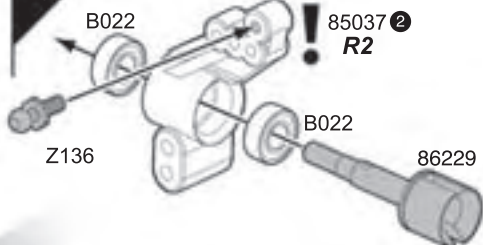


Z136
4-40 **x2**

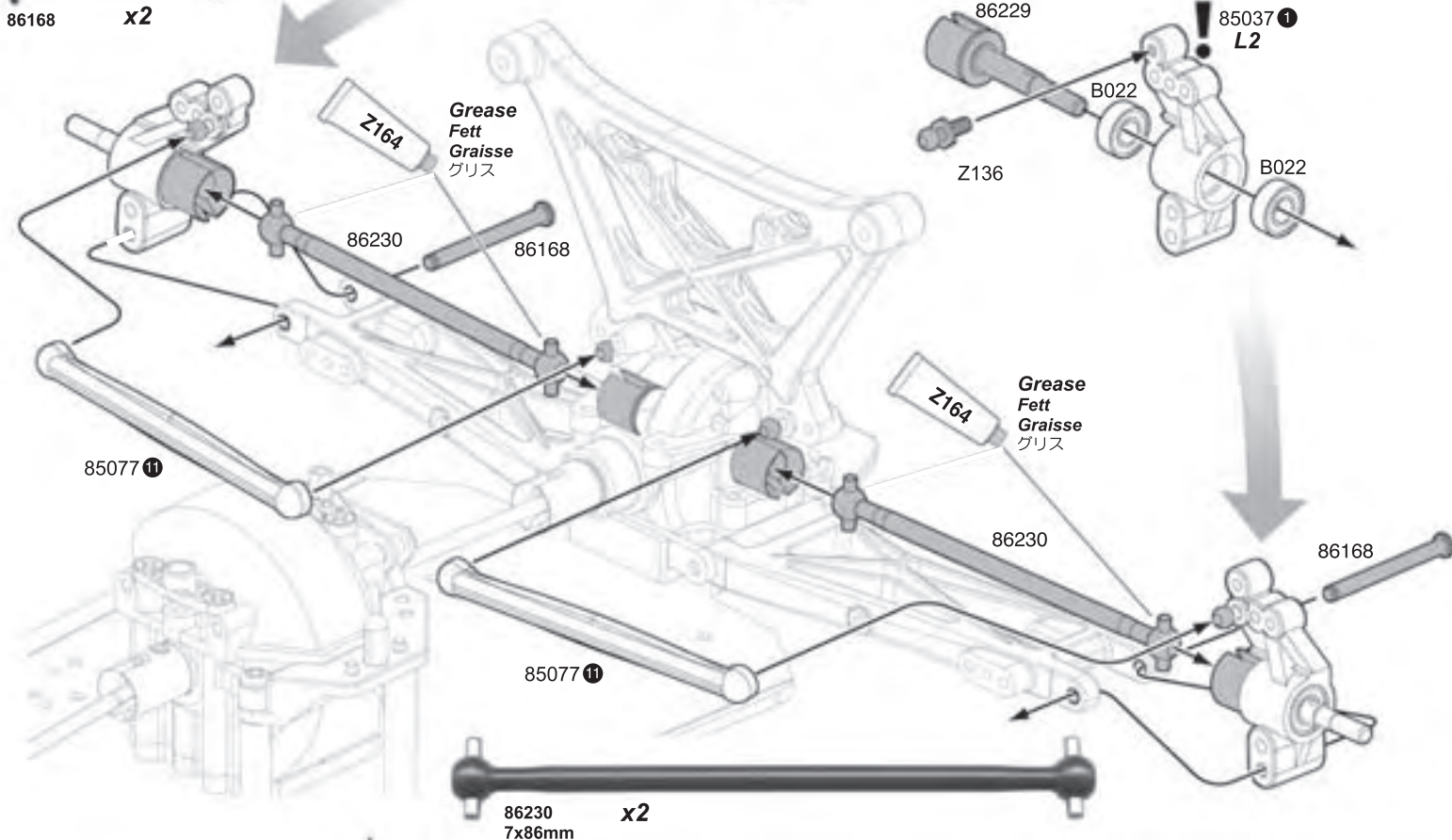
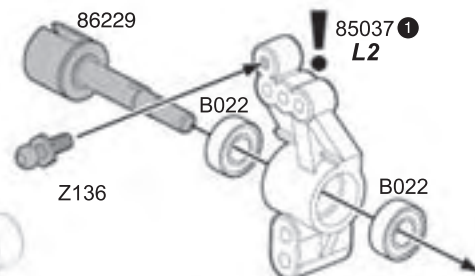


86168 **x2**

23



86229
5x41x7 **x2**



24



6876
3x54.5 **x2**



6878
3x61 **x2**



6819
P3 **x8**



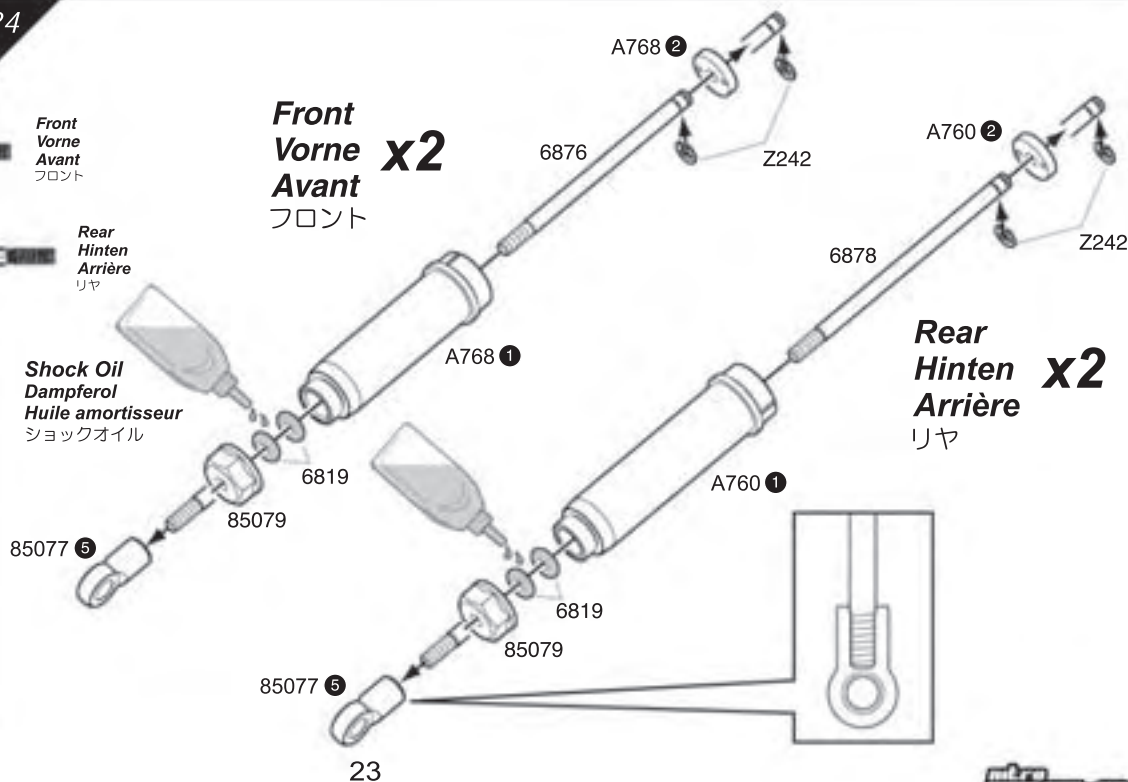
Z242
E2 **x8**

Front
Vorne
Avant
フロント

Front
Vorne
Avant
フロント **x2**

Rear
Hinten
Arrière
リヤ

Shock Oil
Dampferöl
Huile amortisseur
ショックオイル



Rear
Hinten
Arrière
リヤ **x2**



72102

x4

6816
S10

x4

Shock Oil #300 (Silicone 30 wt U.S.)**Dämpferöl #300 (Silikon)****Huile amortisseur #300 (Silicon)**

ショックオイル

Step 1

Caution!
Move the shaft
up and down **slowly**
to remove bubbles.

Dämpferkolben langsam
nach oben und unten
bewegen um die Luftblasen
zu entfernen.

Éliminer les bulles en
déplaçant le piston de
haut en bas à plusieurs
reprises
ゆっくりピストン
を動かして空気を
抜いて下さい。



4



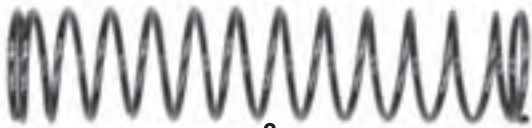
72102

85077 ⑥

6816

x4

85077 ⑩



6796

x2

13x70x1.1mmx14 coils

**Front
Vorne
Avant
フロント**

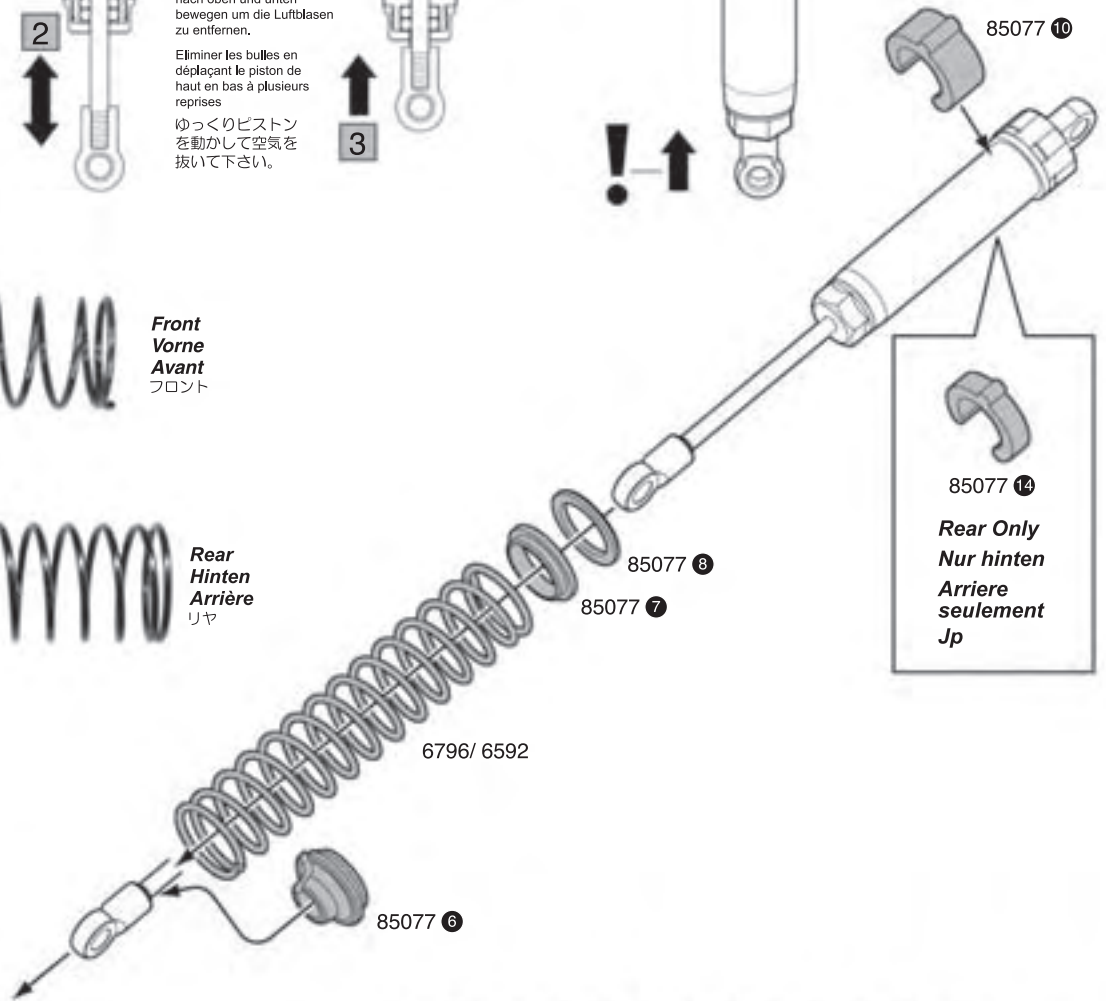


6592

x2

13x80x1.1mmx16 coils

**Rear
Hinten
Arrière
リヤ**



85077 ⑧

85077 ⑦

6796/ 6592

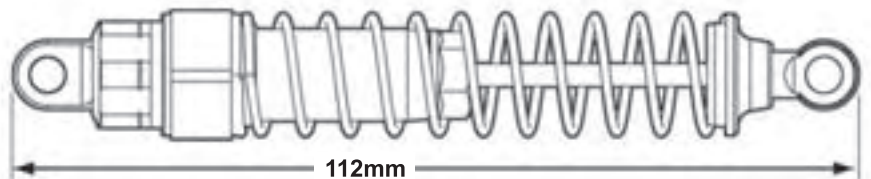
85077 ⑥

85077 ⑭

**Rear Only
Nur hinten
Arrière
seulement
Jp**

2x

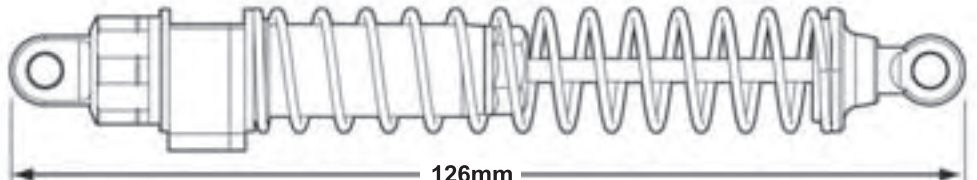
**Front
Vorne
Avant
フロント**



112mm

2x

**Rear
Hinten
Arrière
リヤ**



126mm

26

x2

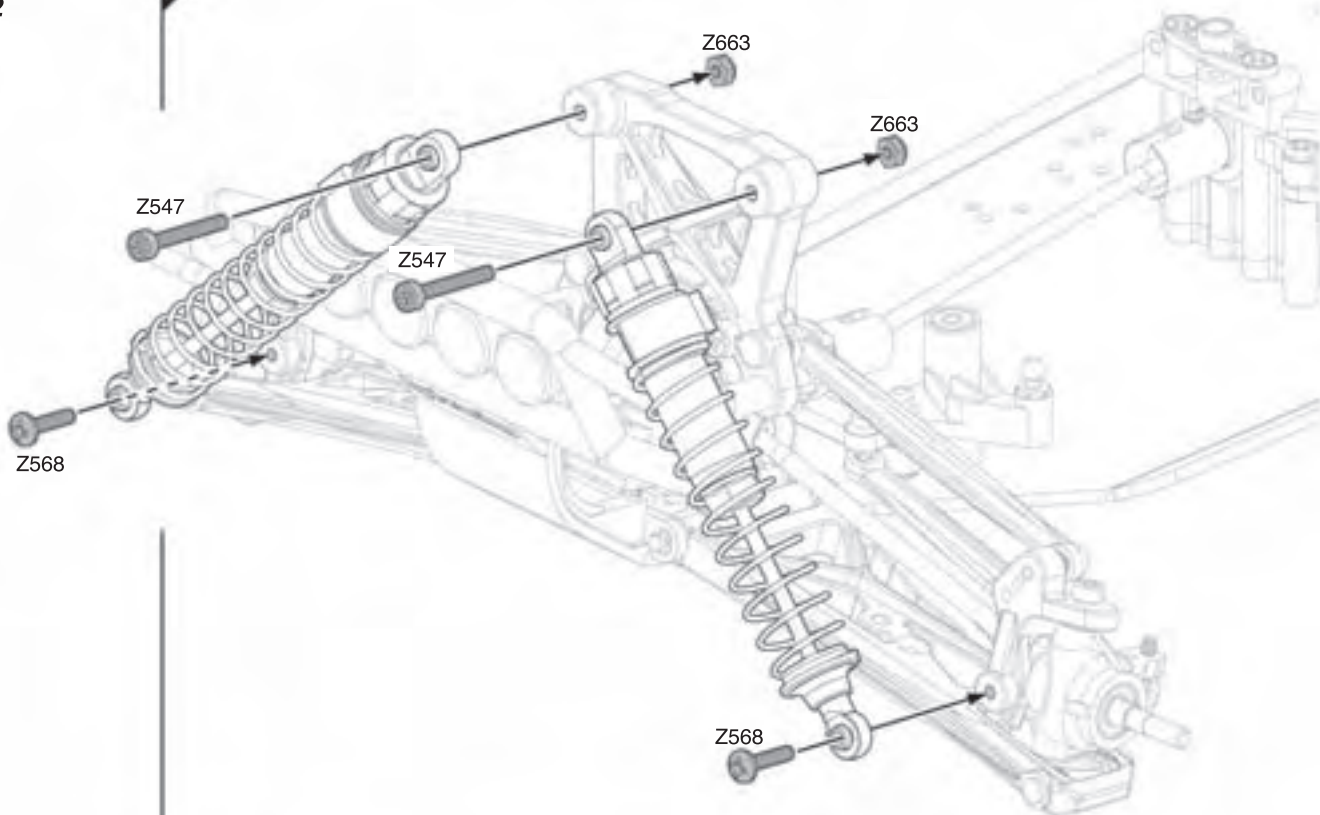
Z547
M3 x 20mm

x2

Z568
M3 x 12mm

x2

Z663
M3



27

x2

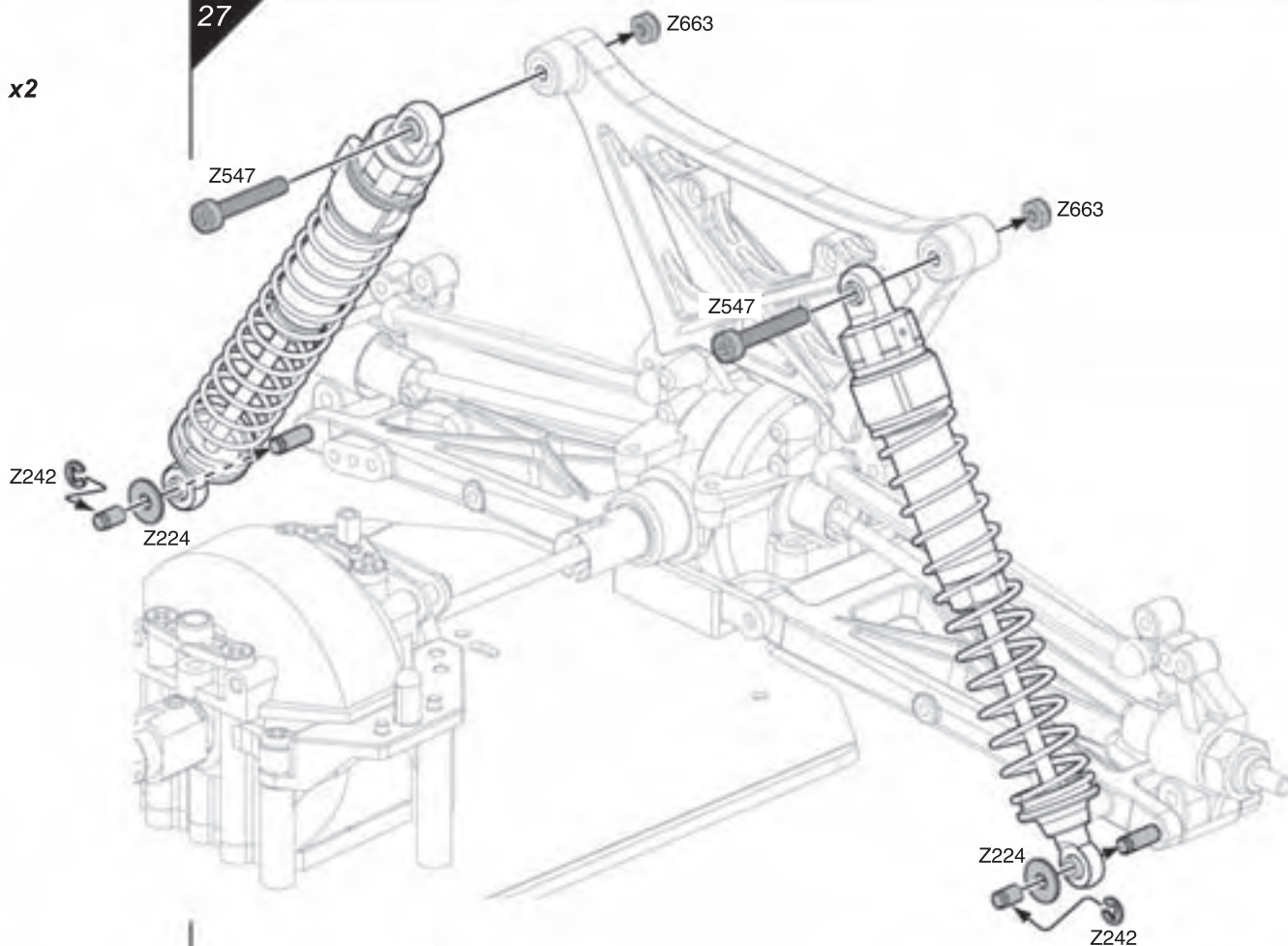
Z547
M3 x 20mm

x8

Z242
E2

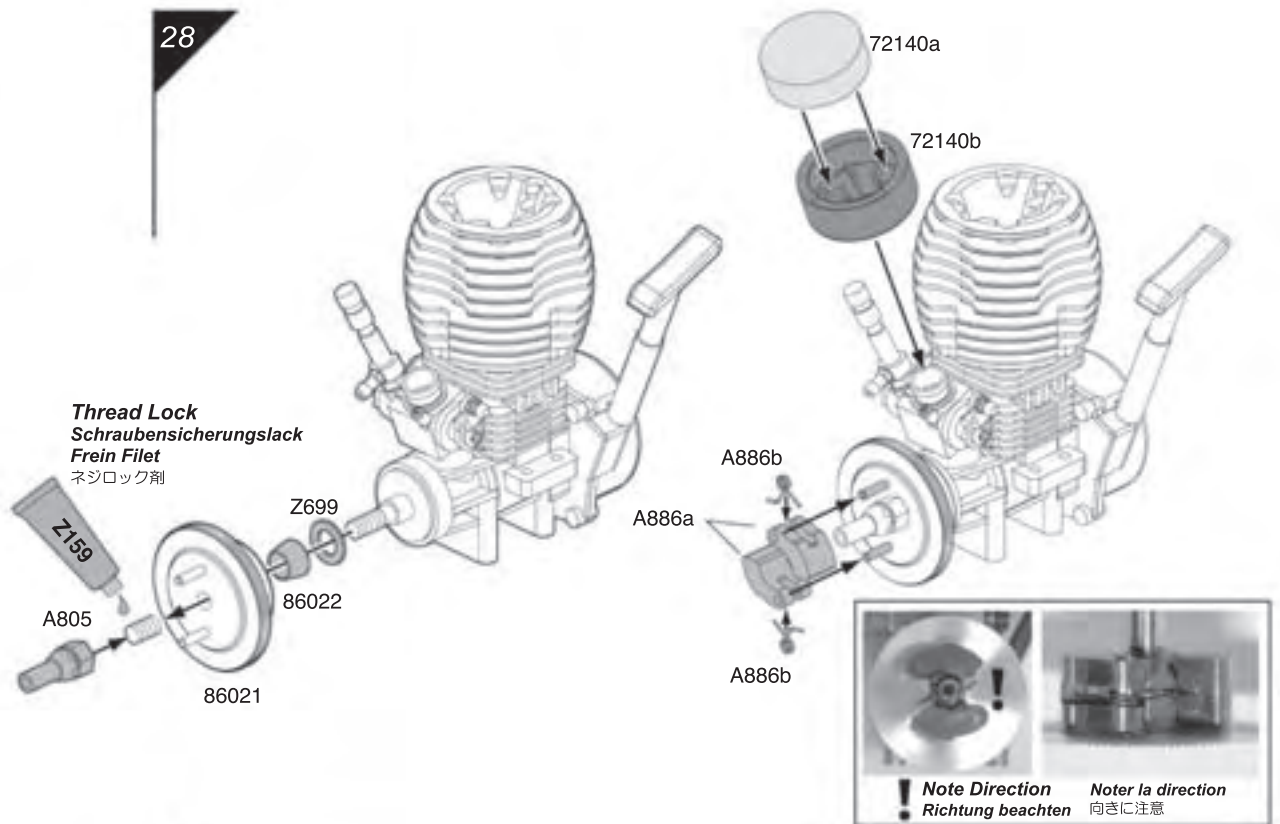
x2

Z663
M3



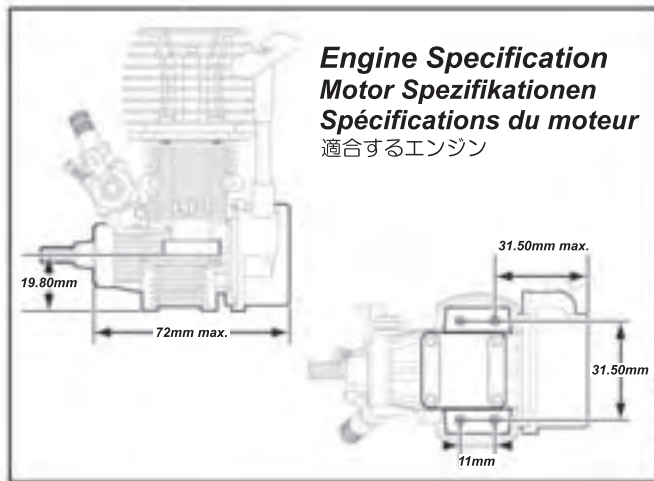
- 86021 **x1**
- 86022 **x1**
- A886a **x2**
- A886b **x2**
- A805 **x1**
M5x21
- 72140a **x1**
- 72140b **x1**
- Z699 **x1**
7x12x0.8mm

28



29

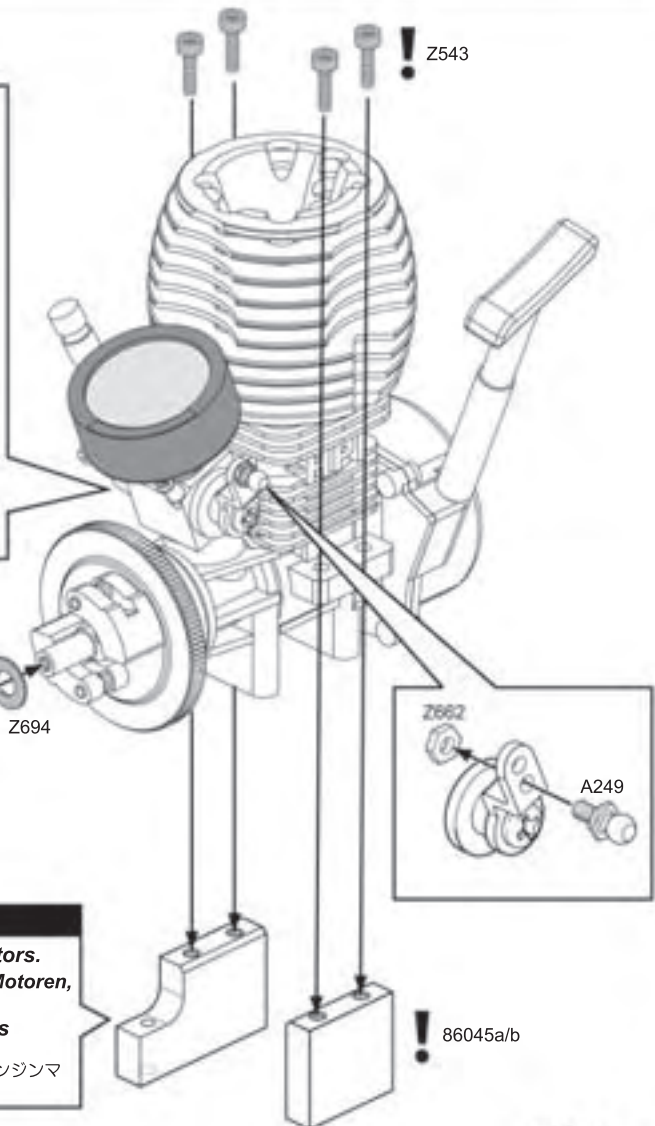
- A249 **x1**
- A813 **x1**
- B046 **x1**
5x8mm
- Z517 **x1**
M3 x 8mm
- Z662 **x1**
M2
- Z694 **x2**
5 x 10 x .5mm



Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein Filet
ネジロック剤

Note: Hinweis: 重要

Use motor mount 86045 for non HPI Motors.
Benutzen Sie den Motorhalter #86045 für Motoren, die nicht von HPI sind.
Utiliser le support moteur 86045 pour les moteurs non-HPI.
HPI製以外のエンジンをご使用の場合は、86045エンジンマウントをご使用ください。



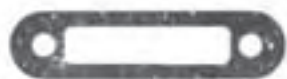
6154 x2

72110 x1

86037 x1



Z509 x2
M3x30mm



A875 x1

33

50474 x1



Z526 x4
M3 x 8mm



Z568 x1
M3 x 12mm



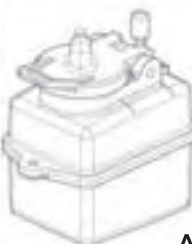
Z578 x1
M3x12mm

Fuel Tube Lengths for HPI Tanks Shown Below.

Die Länge der beiden
Schläuche bei Verwendung
von HPI Tanks ist unten
angegeben.

Longueur des tubes
silicone suivant le réservoir
HPI utilisé.

下図を参考に、燃料タンクに
合わせて燃料チューブをカット
してください。



**Kit Tank
Standard Tank**
Réservoir
standard
キット標準
燃料タンク

87021

A=130mm
B=125mm



Optional
Optional
Optionnel
オプション

A800

A=130mm
B=145mm

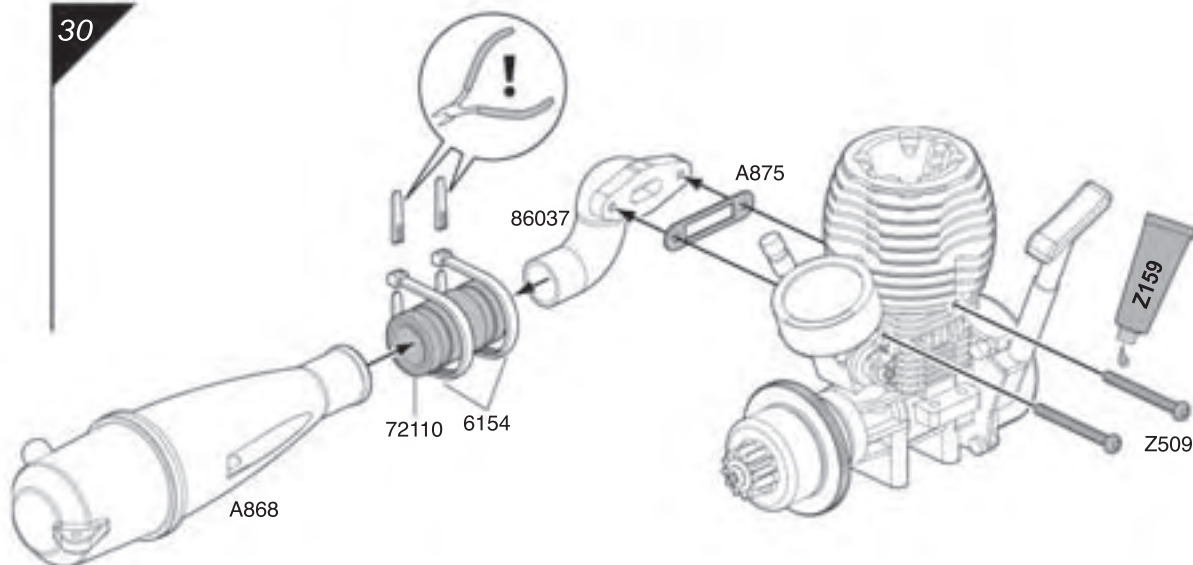


Optional
Optional
Optionnel
オプション

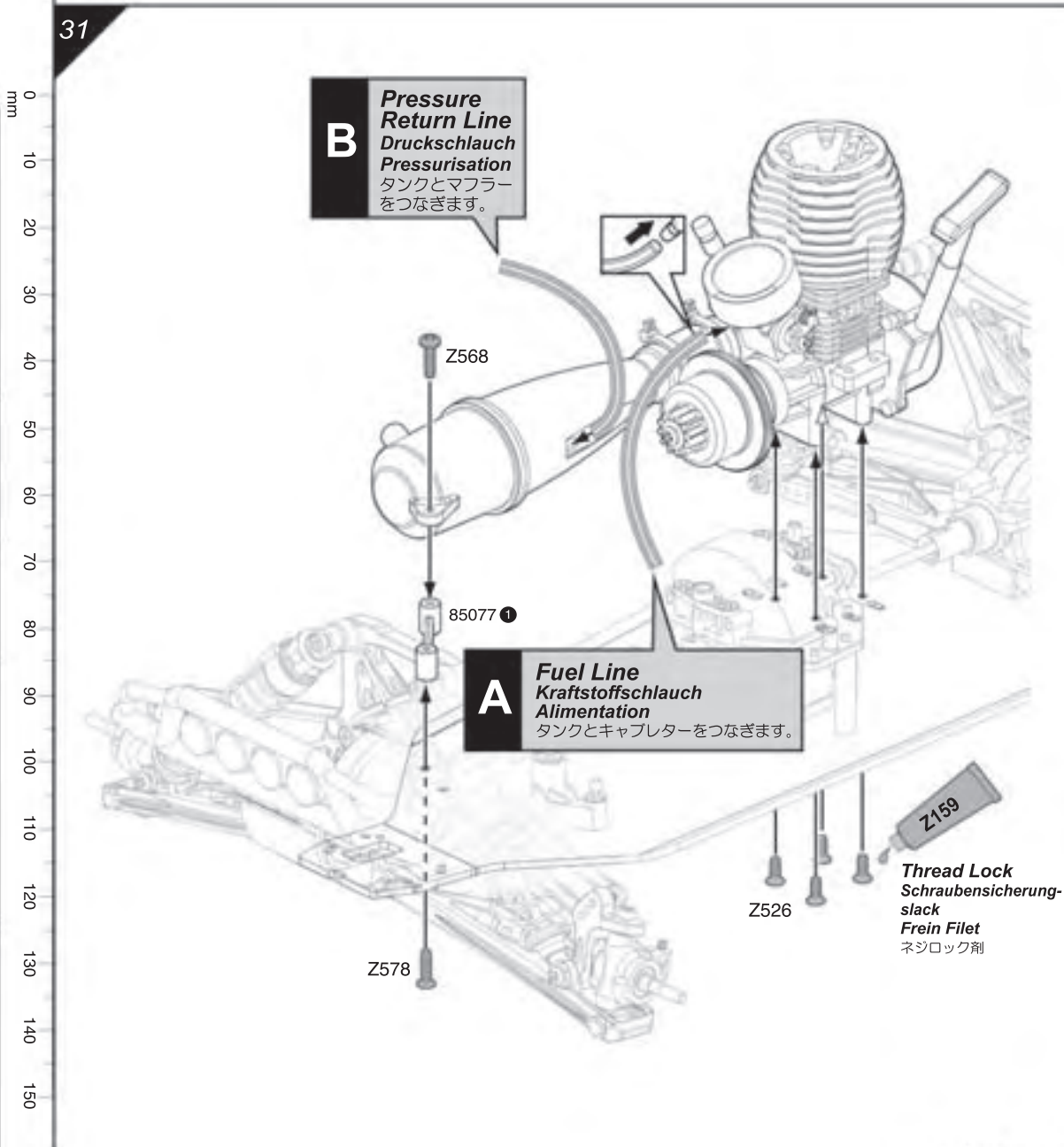
72525

A= 95mm
B=145mm

30



31



B

**Pressure
Return Line**
Druckschlauch
Pressurisation
タンクとマフラー
をつなぎます。

A

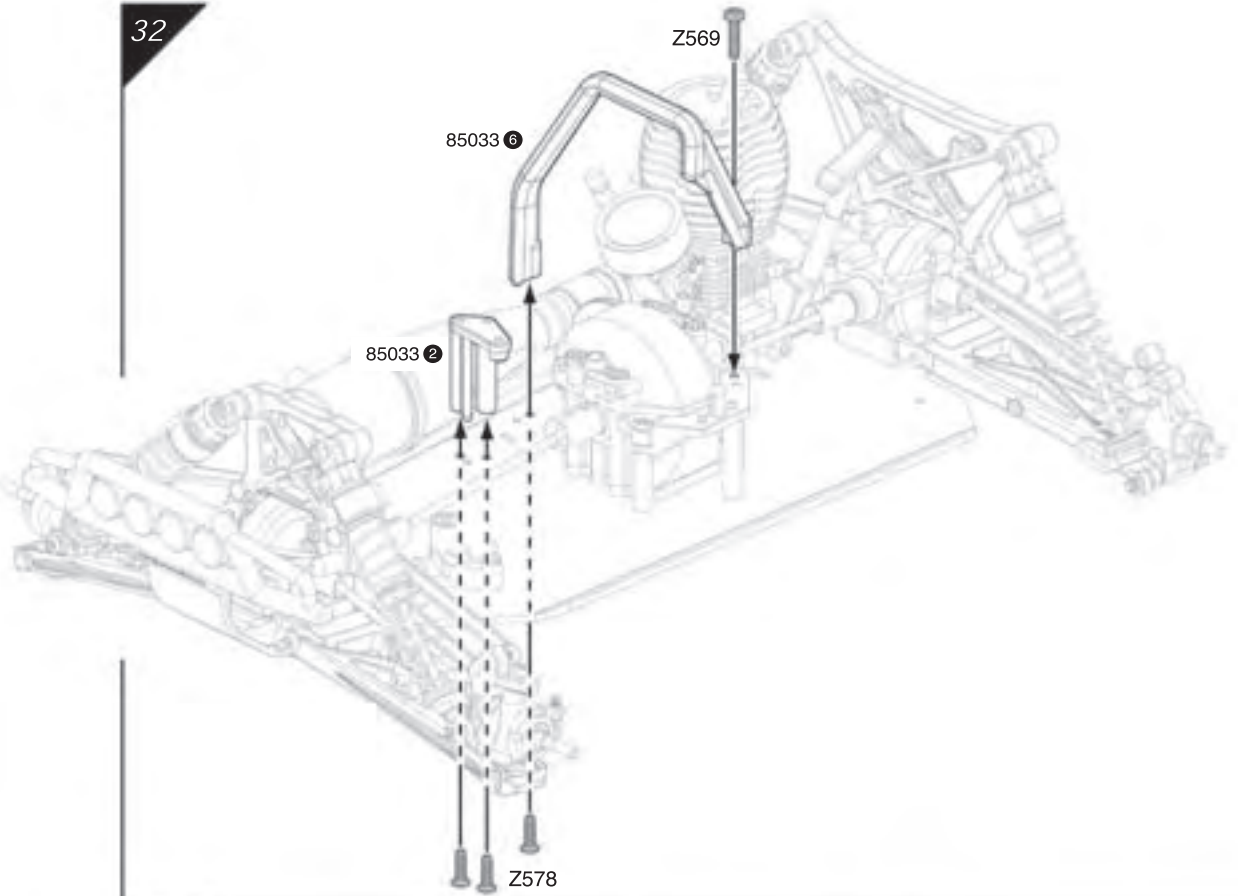
Fuel Line
Kraftstoffschlauch
Alimentation
タンクとキャブレターをつなぎます。

Thread Lock
Schraubensicherung-
slack
Frein Filet
ネジロック剤

32

Z569
M3x15mm x1

Z578
M3x12mm x3



33

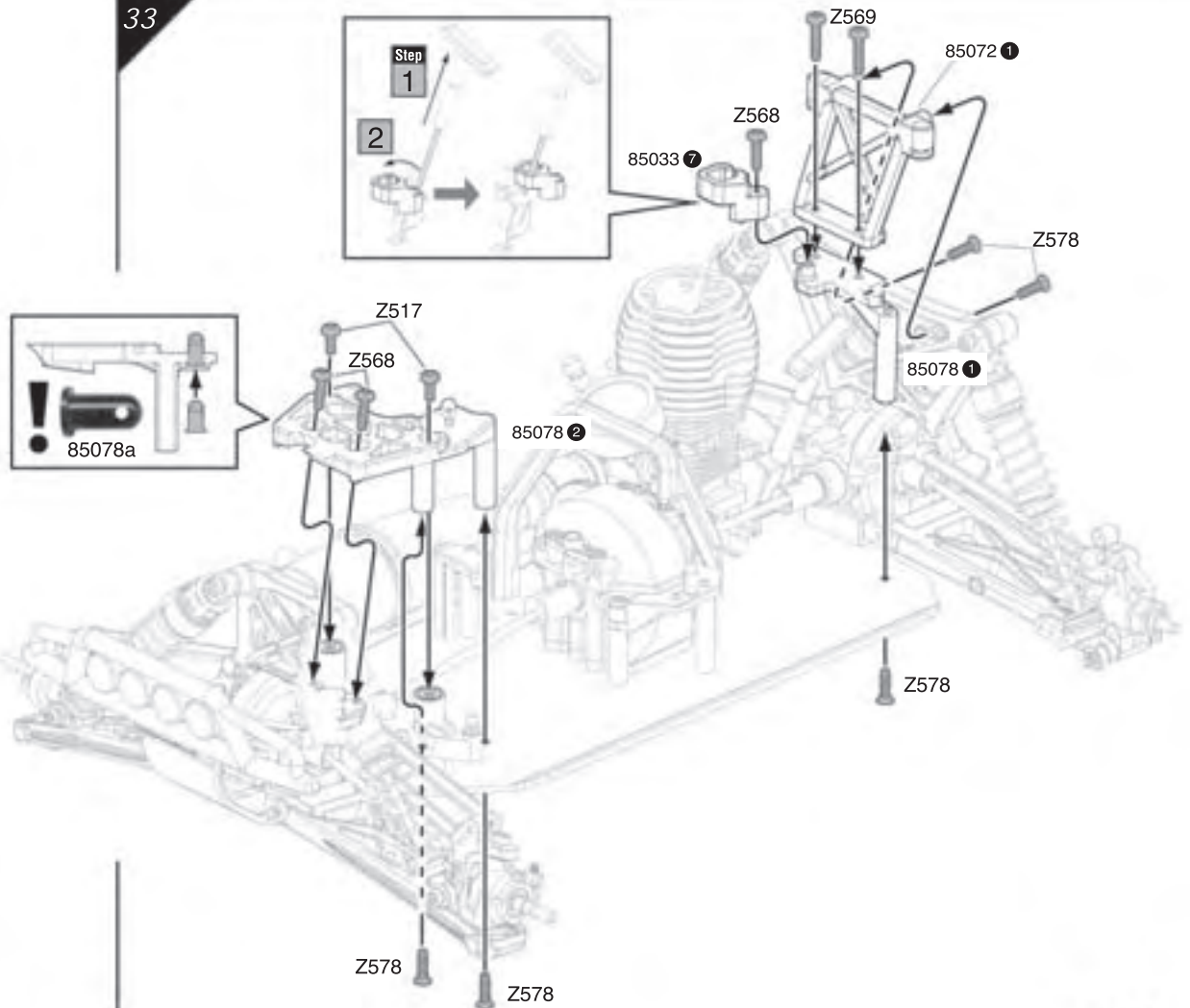
85078a x1

Z517
M3x8mm x2

Z568
M3x12mm x3

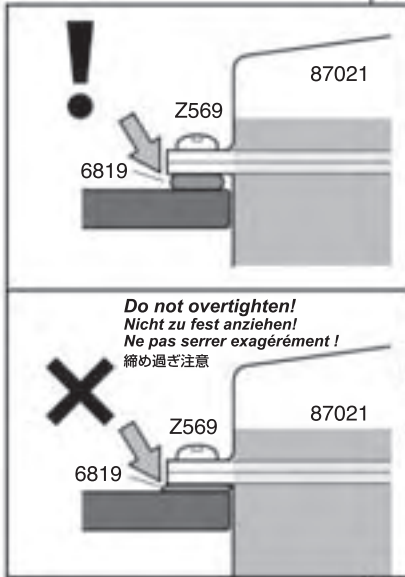
Z569
M3x15mm x2

Z578
M3x12mm x5

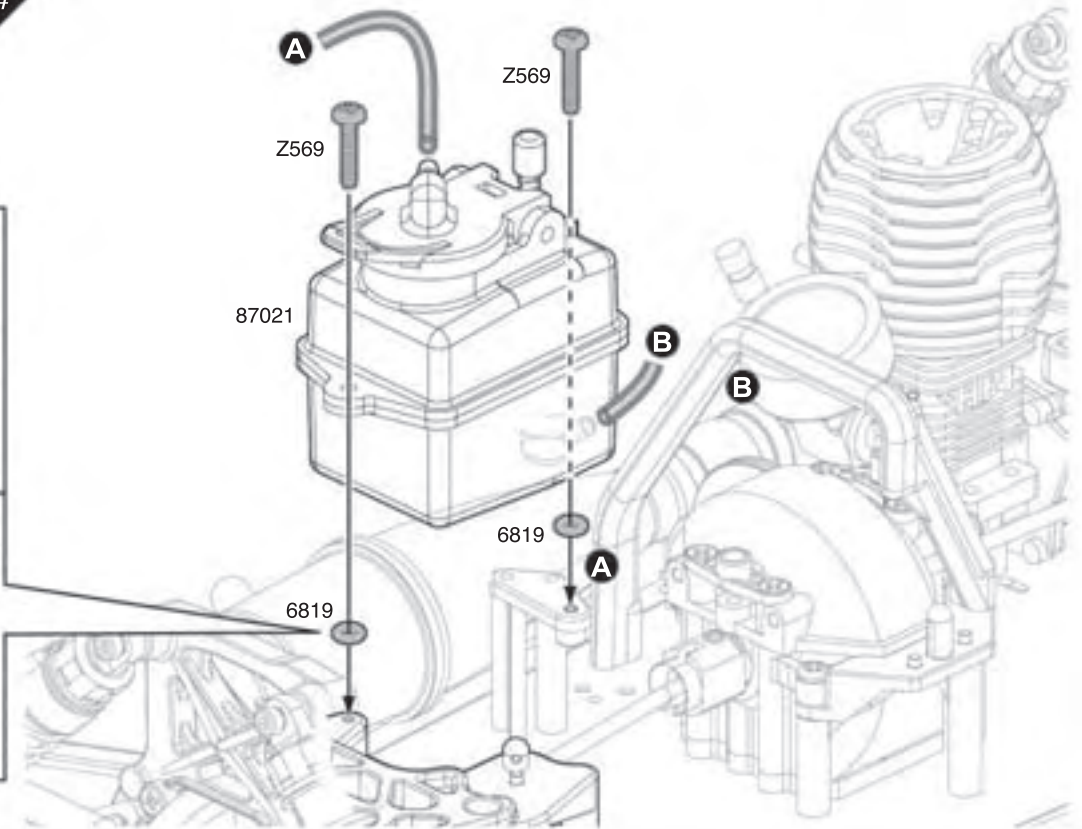


6819
P3 x2

Z569
M3x15mm x2



34



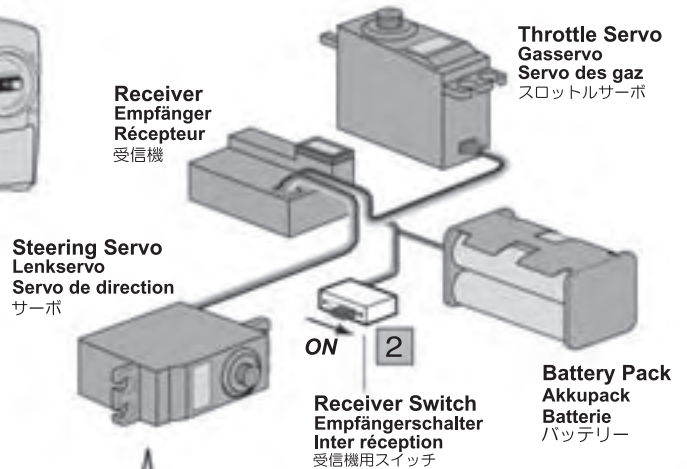
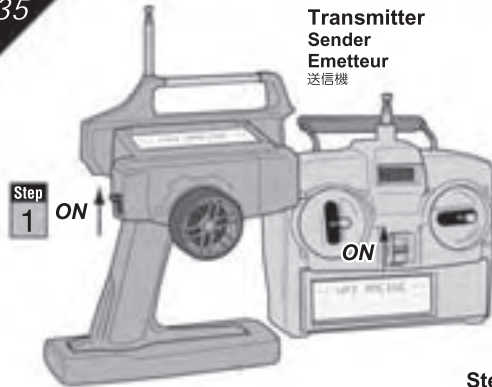
35

Connect radio gear prior to installation to check for proper operation. Make sure the servo and trim settings are centered. Refer to your radio's owners manual for details on proper setup.

Überprüfen Sie vor dem Einbau der Fernsteueranlage die richtige Funktion der einzelnen Komponenten. Stellen Sie alle Trimmungen am Sender auf neutral. Bezüglich der Einstellung Ihres Senders nehmen Sie ggf. die dazugehörige Bedienungsanleitung zur Hilfe.

Faire des essais de fonctionnement de l'ensemble radio avant le montage. Vérifier que les servos et les trims sont au neutre. Se reporter au manuel de votre radio pour des instructions détaillées.

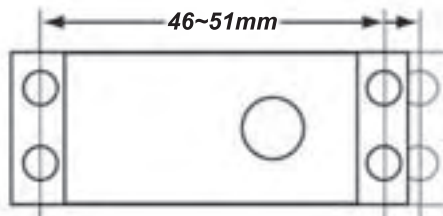
各コネクターをつなぎ正しく動くか確認し。ニュートラルにした状態にします。詳しくはお手持ちのプロポに付属している取扱説明書をご覧ください。



Servo Requirements Servogröße Taille des Servos 適合するサーボのサイズ

Actual Size
Originalgröße
Taille réelle
原寸大

Make sure the servo sizes are as shown.
Achten Sie auf die Größe Ihrer Servos.
Les servos doivent avoir les dimensions ci-dessous.
サーボは下図の寸法の物を使用して下さい。



Make sure the steering servo depth is 29mm or less.
Achten Sie darauf, dass die Befestigungslöcher nicht höher als 29mm sind.

Vérifier que la hauteur du servo de direction est de 29mm ou moins.

ステアリングサーボは高さが29mm以下のものを使用してください。

36

Normal Normal Normale 標準

Servos up to 27mm.

Servos bis 27mm.

Servo de 27 mm maximum.

サーボの高さが27mmまでの場合

Actual Size Taille réelle
Originalgröße 原寸大

27mm

Optional Optional Optionnel オプション

Servos 27mm to 29mm.

Servos zwischen 27 bis 29mm.

Servo de 27 à 29 mm.

サーボの高さが27mmから29mmの場合

27~29mm

Actual Size Taille réelle
Originalgröße 原寸大

93330 4-40x60mm x1

Z136 4-40 x1

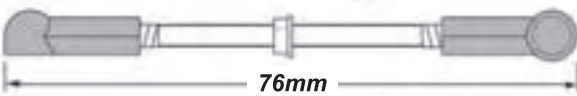
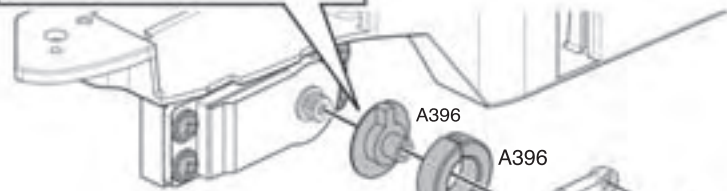
Z224 M3x108 x3

Z561 M3x10mm x5

Z569 M3x15mm x3

A396 ⑦ (23)

サンワ Airtronics/ HPI/ JR/ KO/ Sanwa

A396 ⑨ (24)
Hitec
ハイテックA396 ⑪ (25)
Futaba
フタバ

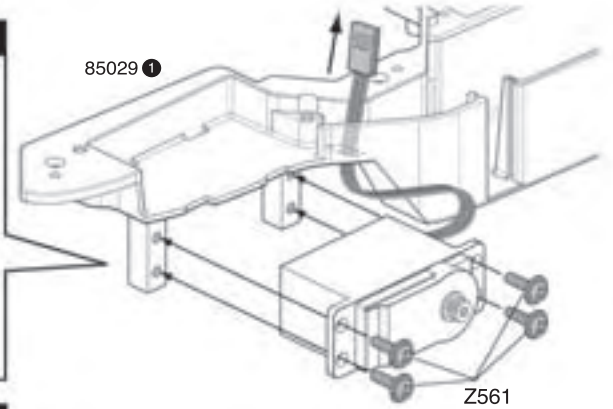
76mm

Z136

A396 ⑤

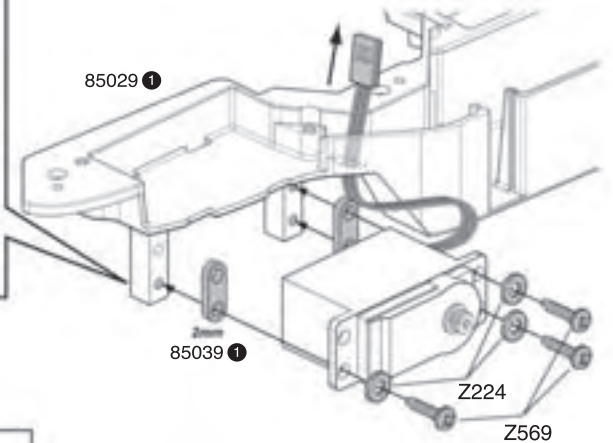
Z561

85029 ①



Z561

85029 ①



85039 ①

Z224

Z569

Z950

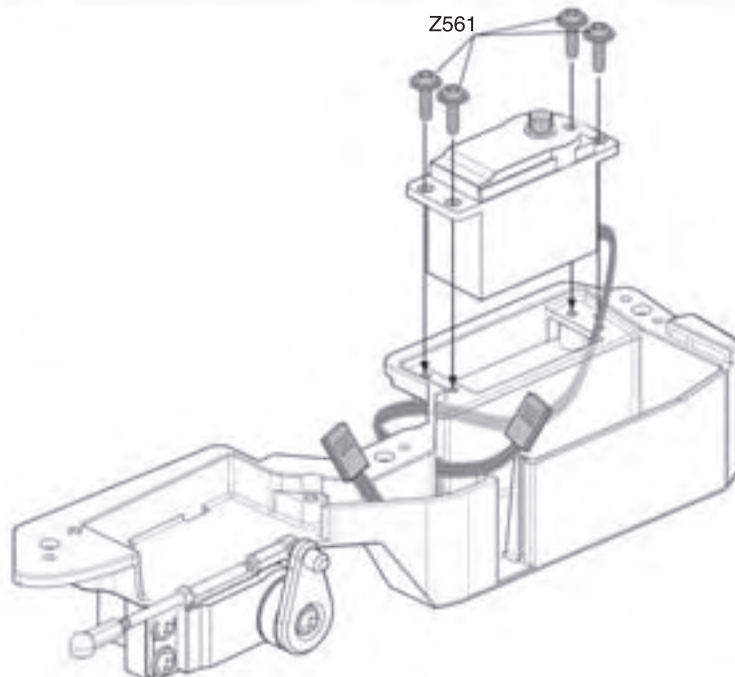
A471 ② / Z125

93330

A471 ② / Z125

37

Z561 M3x10mm x4



Z561

6131

x1

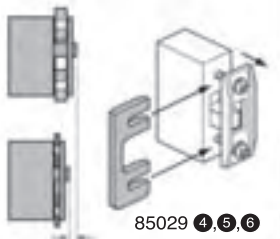
38

Use the spacer that best fits your switch.

Verwenden Sie den Spacer, der am Besten auf Ihren Schalter passt.

Utiliser la cale qui convient le mieux à votre inter.

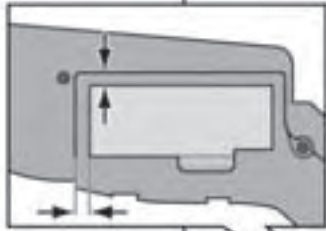
スイッチにあわせてスペーサーを使用してください。



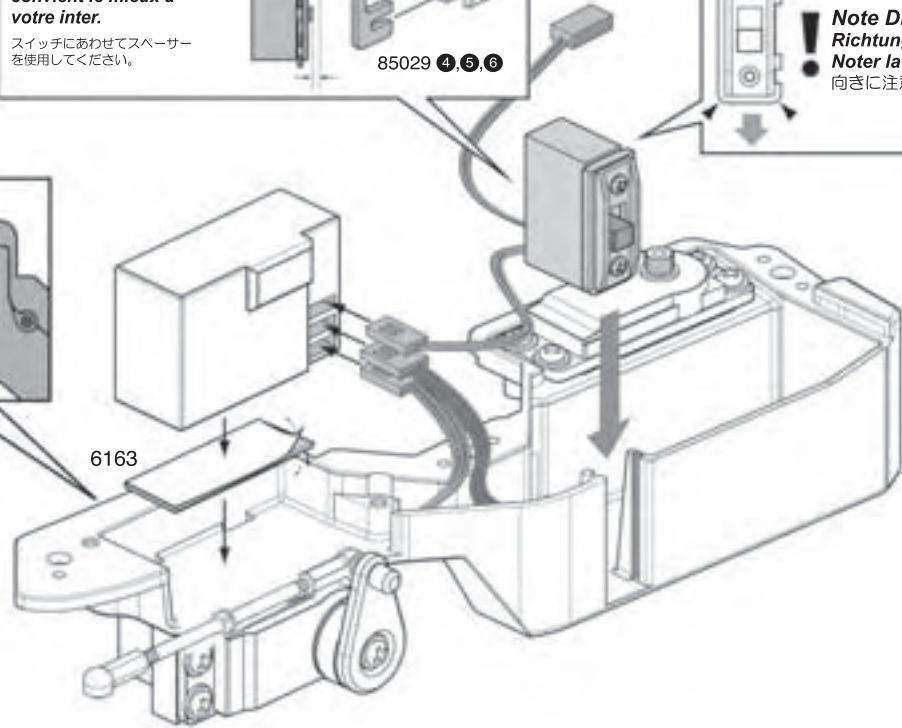
85029 ④⑤⑥



! Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意



6163



39

87022

x1



Z567
M3x8mm

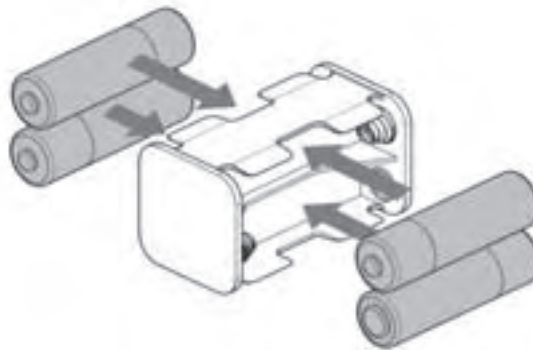
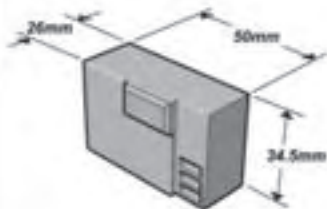
x2

The receiver cover is designed to fit receivers up to the sizes shown below.

Die Empfänger-Schutzabdeckung ist für Empfänger geeignet, die die unten angegebenen Maße nicht überschreiten.

Le capot récepteur est prévu pour un récepteur de la taille indiquée ci-dessous.

レシーバーカバーは下図に記されたサイズまでの受信機に使用できます。



85029 ④

Z567

Z567

! 87022
Sponge tape
Schaumstoff
Klebeband
Mousse
スポンジテープ

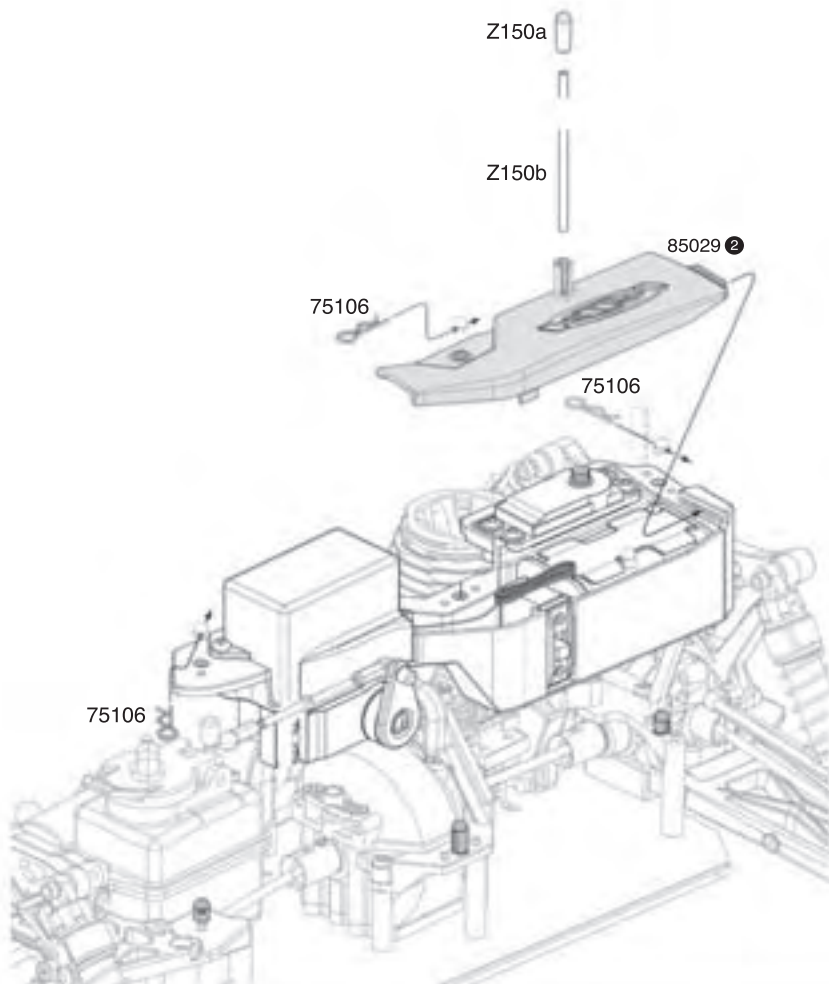


75106 x3

Z150a x1

Z150b x1

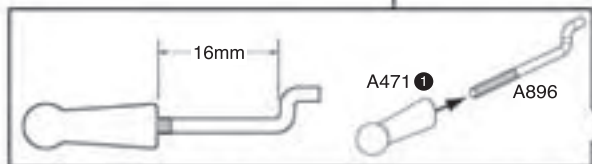
40



A396b x1

50474 x1

41



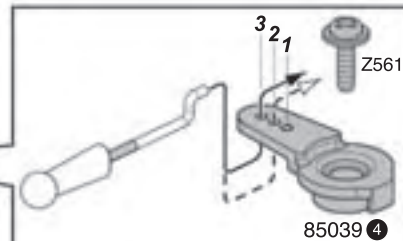
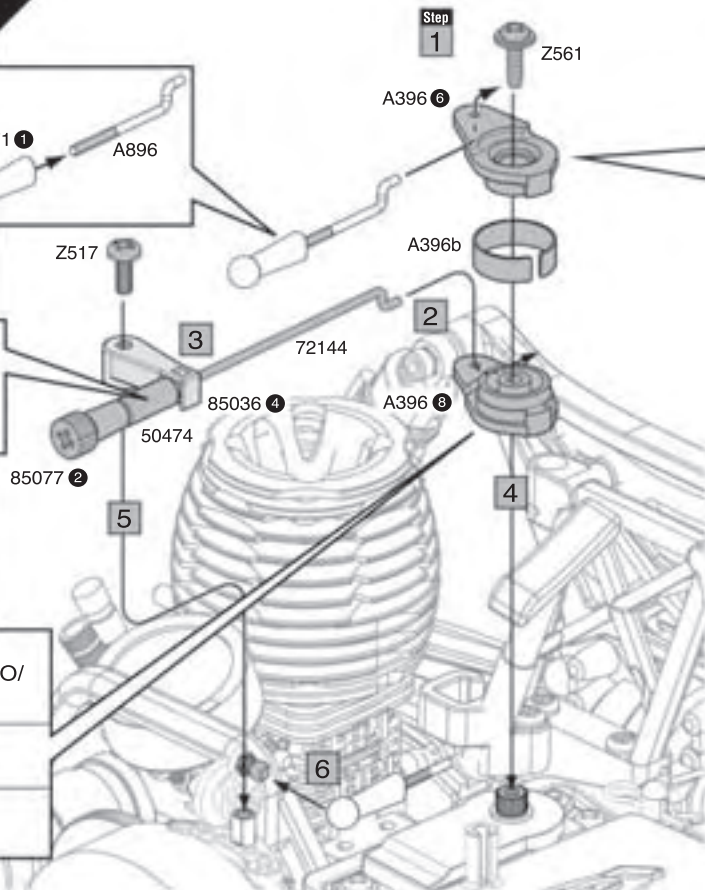
72144 x1

A896 M2x28mm x1

Z517 M3x8 x1

Z561 M3x10 x1

A396 ⑧ (23)
Airtronics/ HPI SX-1/ JR/ KO/
Sanwa
サンワ
A396 ⑩ (24)
Hitec
ハイテック
A396 ⑫ (25)
Futaba/ HPI SF-1/2
フタバ



If your servos cannot achieve full throttle with the standard throttle link, use the optional setting 2 or 3 of the 85039 ④ horn.

Falls sie bei maximalen Servo ausschlag kein Vollgas erreichen, können sie die optionalen Befestigungslöcher 2 oder 3 des 85039 ④ Servohorns verwenden.

Si votre servo ne peut accéder au plein gaz en position standard, utiliser les réglages 2 ou 3 sur le palonnier 85039 ④.

キャブレターが全開にならない場合は、85039④の2または3の穴位置をお試しください。

Z561
M3x10

x1

42

Optional Optional Optionnel オプション

Slide Carb Linkage Setup
Vergaseranlenkung bei Schiebevergasern
Commande carburateur à tiroir
スライドキャブレター使用時のリンケージ

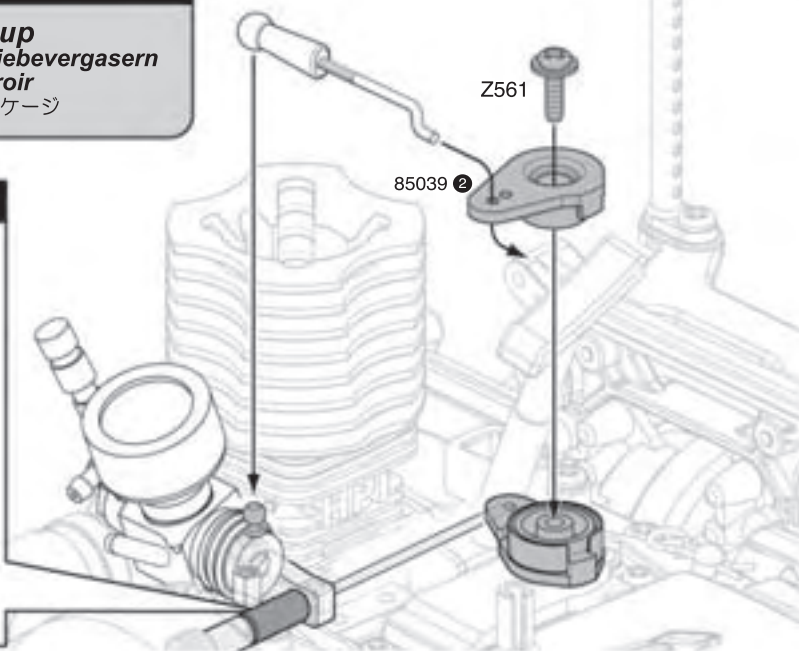
Note: Hinweis: 重要

! You must use a longer piece of fuel tubing for this setup. The length will vary based on servo and carb.

Sie müssen bei diesem Setup einen etwas längeren Spritschlauch verwenden. Die genaue Länge hängt vom Servo und dem Vergaser ab.

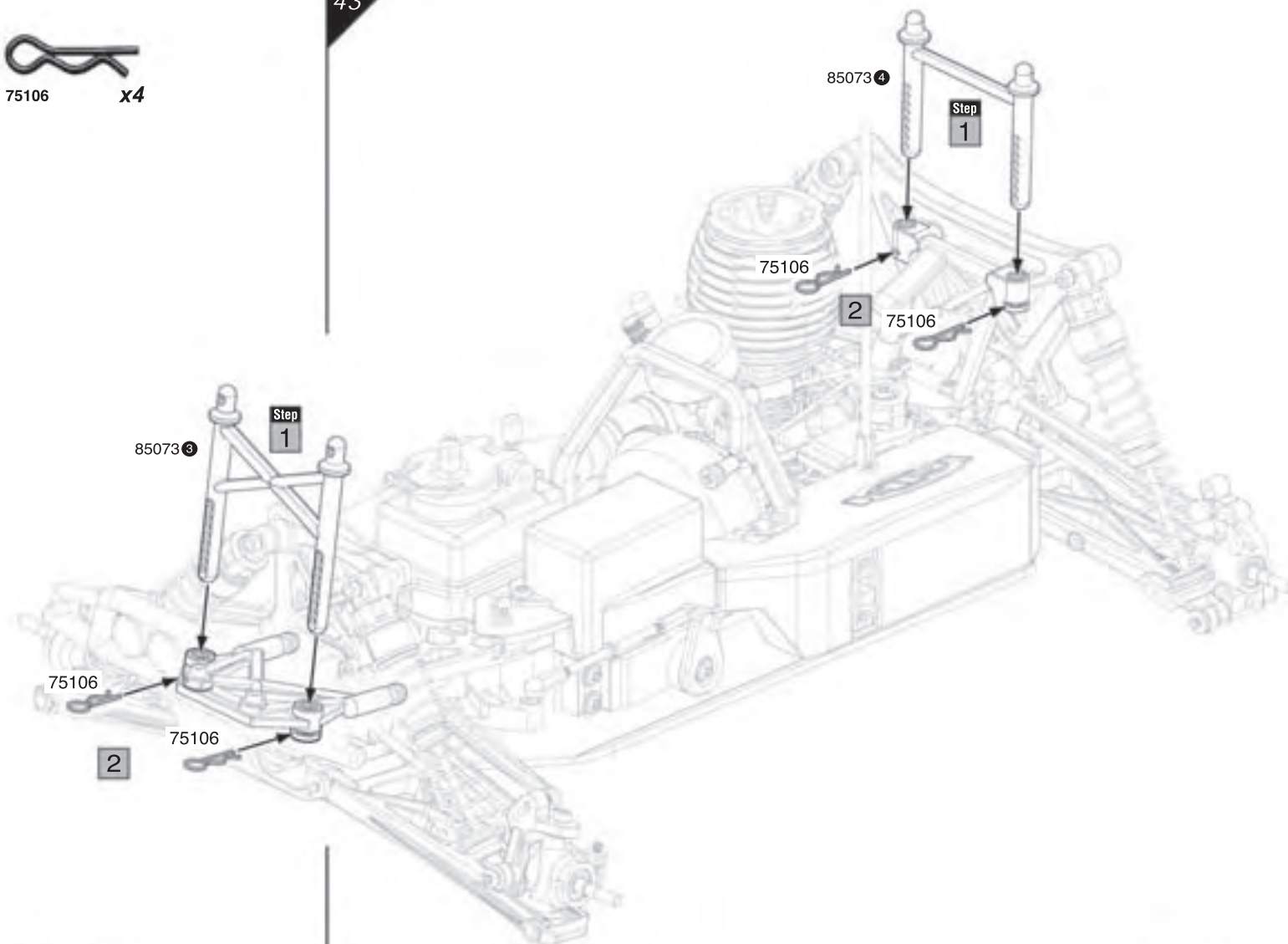
Utiliser un morceau de tube silicone. La longueur dépend du servo et du carburateur utilisés.

スライドキャブ使用時には必要に応じて燃料チューブを長く切ってください。スライドキャブを使用する場合、リンケージに合わせて長く切ったものと交換します。



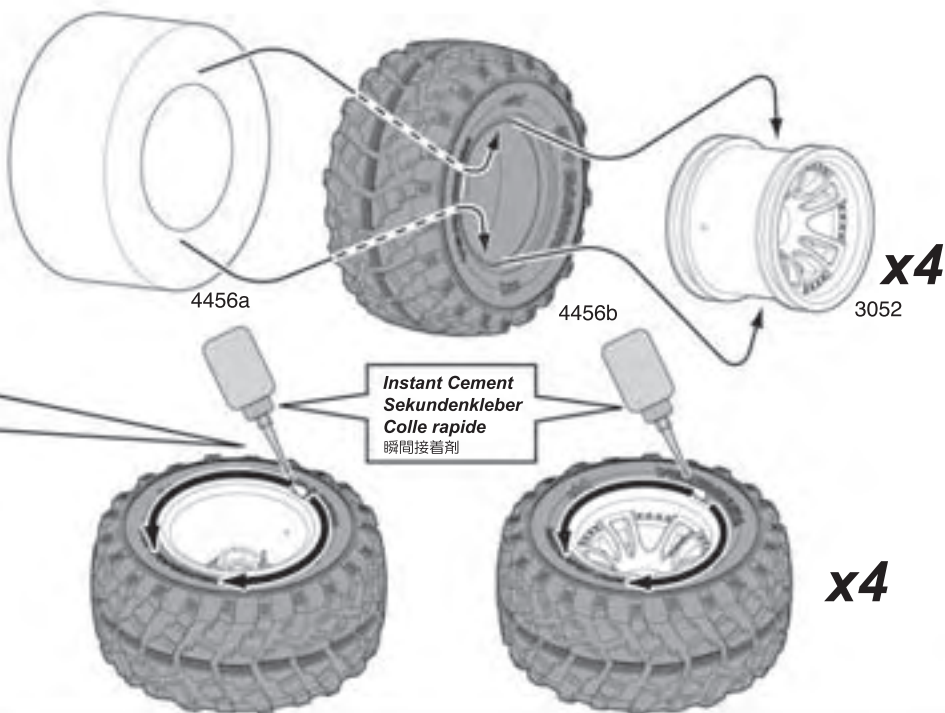
43

75106 x4

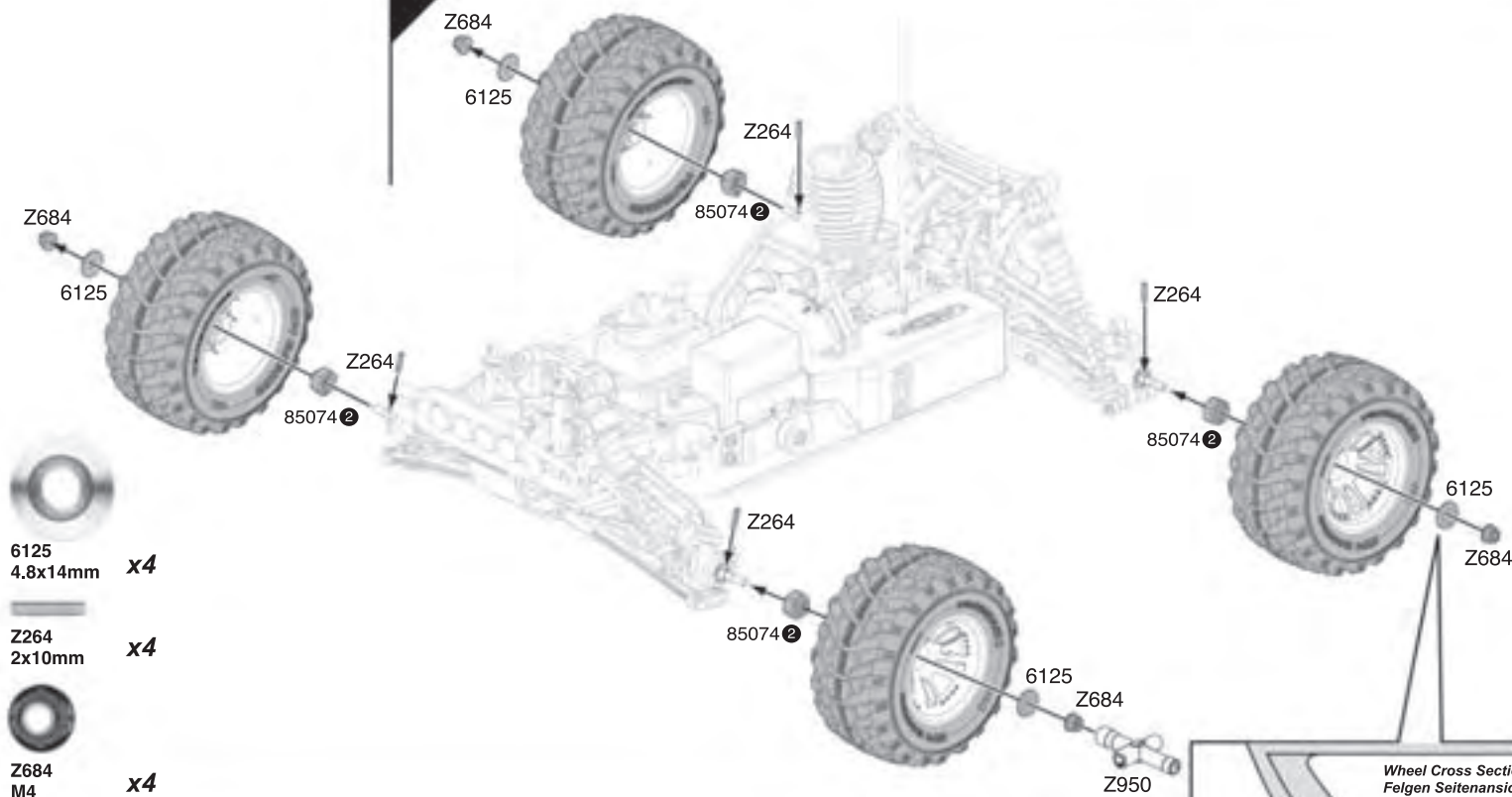


4456a x4
4456b x4
5052 x4

44



45



Important Wichtig!! 重要 !!



Air Filter Maintenance (After every 5 tanks)

1. Remove and rinse filter with fuel to remove dirt.
2. Apply air filter oil and replace.

Luftfilterreinigung (nach jedem 5. Tank)

1. Entfernen Sie den Luftfilter und waschen Sie ihn mit Benzin aus.
2. Tranken Sie ihn in Luftfilteröl und setzen Sie ihn wieder ein.

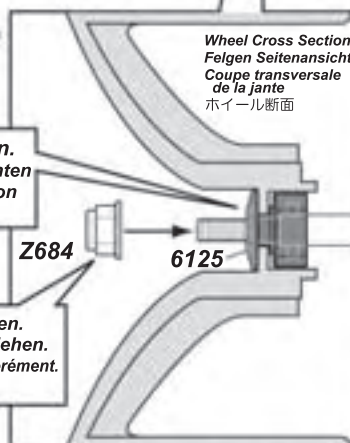
Entretien du filtre à air (après 5 réservoirs)

1. Retirer la mousse et la laver avec du carburant pour éliminer la poussière.
2. Imprégner avec de l'huile à filtre à air et replacer le filtre.

エアークリーナーのメンテナンス
* 出荷時にはエアークリーナーにオイルが付いています。
汚れてきたら燃料で洗い軽く絞って使用します。

Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意

Do Not Overtighten.
Nicht zu fest anziehen.
Ne pas serrer exagérément.
締めすぎに注意





See body painting sheet.
Siehe Karosserielackierungsblatt.
Voir la feuille de décoration.
ペイント、デカールは別紙参照

HPI Body
HPI Karosserie
Carrosserie HPI
HPI ボディー

Front
Vorne
Avant
フロント

Rear
Hinten
Arrière
リヤ

75106

x4

Use 4 #75106 clips to secure the body.

Verwenden Sie 4 Karosserieclips
(#75106), um die Karosserie zu
befestigen.

Utiliser 4 clips #75106 pour fixer la
carrosserie.

75106 ボディピンでボディを固定します。

5mm 1/4" Holes
5mm Löcher
Trous de 5 mm
ボディーマウント用
の穴をあけます。

5mm

Note: Hinweis: 注意

! Nitro engines must have good
air circulation! Cut the windows out
to let cool air inside the car.

Verbrennungsmotoren müssen gut gekühlt
werden! Schneiden Sie für eine gute
Luftzirkulation die Fenster aus.

Les moteurs Nitro doivent être correctement
ventilés! Découpez les vitres pour laisser de
l'air frais passer à l'intérieur de la voiture.

エンジンの冷却のためにウィンドウ部を
カットします。

7mm

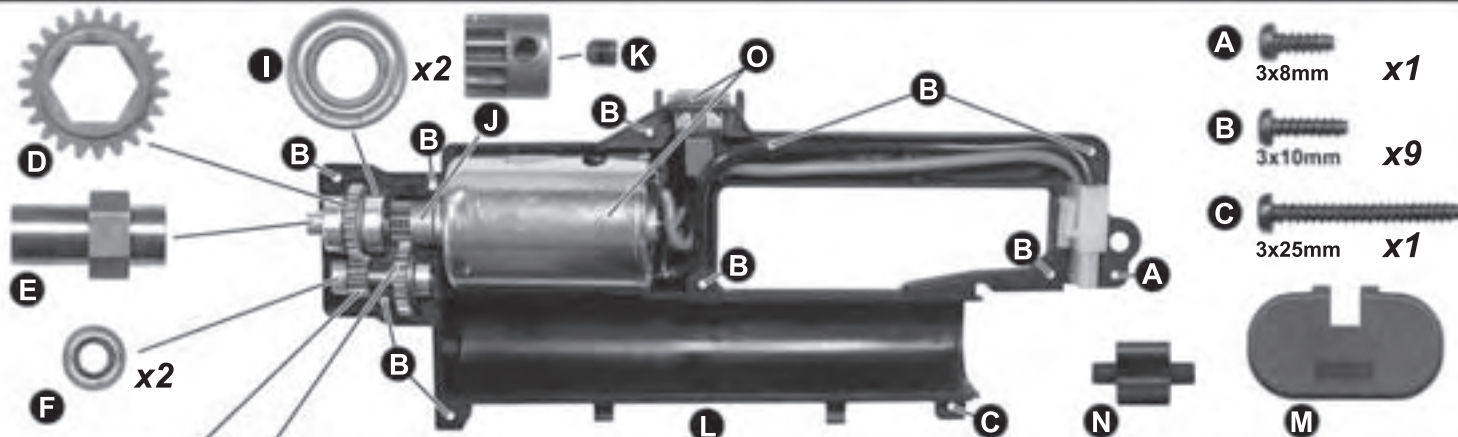
7mm 1/4" Holes
7mm Löcher
Trous de 7 mm
ボディーマウント用
の穴をあけます。

Roto Start Unit Parts

Einzelteile des Elektrostarters

Pièces unité Roto Start

ロートスタートユニットパーツ



Spare Parts			Ersatzteile			Pièces détachées			スペアパーツ		
Number Artikel# Référence 品番	Qty. Anzahl Qté 入数		Description Bezeichnung Description 品名			Number Artikel# Référence 品番	Qty. Anzahl Qté 入数		Description Bezeichnung Description 品名		
87112	A x1 B x9 C x1	L x1 M x1 N x1	Case for Motor Unit Gehäuse Für Motoreinheit Boîtier Pour Unite Motrice ケースセット			87116	1		Starter Shaft w/ O-ring Starterbolzen Mit O-Ring Arbre D'entraînement Avec Joint Torique スターシャフト (Oリング付)		
87113	C x1 M x1 N x1		Battery Lid for Motor Unit Batteriedeckel Für Motoreinheit Couvercle De Batterie Pour Unite Motrice バッテリーカバー			B021	2 x1		Ball Bearing 5x10x4mm Kugellager Roulement ベアリング		
87114	D x1 E x1 G x1	H x1 J x1 K x2	Gear Set for Motor Unit Getriebesatz Für Motoreinheit Jeu De Pignons Pour Unite Motrice ギヤセット			B085	1 x2		Ball Bearing 8x16x5mm Kugellager Roulement ベアリング		
87115	O x1 J x1 K x1		Motor and Switch Set w/ Pinion for Motor Unit Motor Und Schaltersatz Mit Ritzel Für Motoreinheit Ensemble Moteur/interrupteur et Pignon P. Unite Motrice モーター、スイッチ、ピニオンセット			Z721	K x4		Set Screw M4x4mm Madenschraube Vis Allen セットスクルー		

Parts Size Reference
Teile Referenz
Pièces (échelle 1)

パーツ原寸大



6125



6592 Spring 14x80x1.1 16 Coils (Black)
Feder
Ressort
スプリング (黒)



6796 Spring 14x70x1.1 14 Coils (Black)
Feder
Ressort
スプリング (黒)



6816



6819 Silicone O-Ring P-3 (Red)
Silikon O-Ring P-3 rot
Joint torique P3 (rouge)
シリコンO-リング P-3



6823 O-Ring 4.5 x 6.6mm Black
Silikon O-Ring Schwarz
Joint torique Noir
シリコンO-リング



6876 Shock Shaft 3x55mm (Stainless Steel)
Kolbenstange Stahl
Tige Amortisseur (Acier Inox)
ショックシャフト



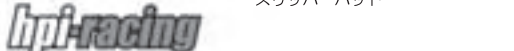
6878 Shock Shaft 3x61mm (Stainless Steel)
Kolbenstange Stahl
Tige Amortisseur (Acier Inox)
ショックシャフト



72001 Pilot Shaft 4 x 30mm Black
Bolzen schwarz
Axe (noir)
パイロットシャフト (黒)

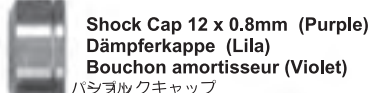


72130 Slipper Plate
Slipperplatte
Plaque Acier Inoxydable Slipper
ステンレススリッパプレート



72131 Slipper Clutch Pad 0.5mm
Slipperscheibe
Rondelle De Pression Slipper
スリッパパッド

72144 Brake Rod M2 x 80mm Black
Bremsgestänge schwarz
Commande de frein (noir)
ブレーキロッド



72102



72148a Brake Plate
Bremsbacken
Plaquette de frein
ブレーキプレート



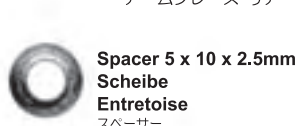
72148b



72157a Arm Brace Front 3 x 42mm
Aluminiumhalter vorne
Renfort bras avant
アームブレース フロント



72157b Arm Brace Rear 3 x 42mm
Aluminiumhalter hinten
Renfort bras arrière
アームブレース リア



72233



75106



85078a



86014a



86014b



86014c



86014d



86022

86094 Screw Shaft M4x2x12mm
Gewindestift
Vis axe
スクリューシャフト



86130 Slipper Clutch Hub
Slipperkupplungsmitnehmer
Moyeu De Pression Slipper
スリッパクラッチハブ



86168



86222

86222 Gear Shaft 5x55mm
Getriebewelle
Arbre Pignon
ギヤシャフト



86223



86225



86226

86226 Gear Shaft 5 x 32 x 7mm
Getriebemitnehmer
Axe sortie
ギヤシャフト



86227

86227 Diff Shaft 5 x 22.5 x 7mm
Differentialradmitnehmer schwarz
Axe De Différentiel
デフシャフト



86228

86228 Axle 5 x 35 x 7mm (Front)
Radachse (Vorne)
Axe Roue (Avant)
アクスル



86229

86229 Heavy-Duty Axle 5x40mm (Rear)
Radachse (Hinten)
Axe Roue (Arrière)
アクスル

Parts Size Reference

Teile Referenz

Pièces (échelle 1)

パーツ原寸大



86230 Dog Bone 7 x 86mm
Antriebsknochen
Cardan
アクスル



86232 Dog Bone 7 x 83mm
Antriebsknochen
Cardan
アクスル



86233 Dog Bone 7 x 57mm
Antriebsknochen
Cardan
アクスル



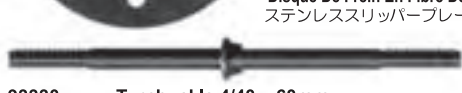
Cup Joint 7x19mm
Cup Joint
Noix De Cardan



86225 Spacer 5 x 10 x 5mm
Scheibe
Entretoise
ベアリングスペーサー



87160 Fiberglass Brake Disk
Fiberglas Bremsscheibe
Disque De Frein En Fibre De Verre
ステンレススリッパプレート



93330 Turnbuckle 4/40 x 60mm
Spurstange
Biellette Pas Inverse
ターンバックル



A133 Ball 3.5 x 5.8 x mm
Kugel
Rotule (黒)
ボール (黒)



A182 Spring 6 x 9 x 2.2
Feder
Ressort
スプリング



A280 Flange Shaft 3 x 25mm (Black)
Achsstift (Schwarz)
Axe triangle (Noir)
フランジシャフト (黒)



A281 Flange Shaft 3 x 42mm (Black)
Achsstift (Schwarz)
Axe triangle (Noir)
フランジシャフト (黒)



A396 Servo Saver Spring 14mm
Servo Saver Feder
Ressort
セーバースプリング

A431b Tapping Screw M2 x 10mm
Schneidschraube
Vis autotaraudeuse
ナベタッピングネジ

A805 Pilot Shaft M5
Bolzen M5
Ecrou adaptateur vilebrequin
パイロットシャフト



A838 Flange Pipe 3 x 4.5 x 5.5mm
Metallhülse
Palier
フランジパイプ



A855a Final Gear 13 Tooth
Differential Kegelrad 13Z
Pignon 13 dents
ファイナルギヤ



A855b Final Gear 38 Tooth
Differential Kegelrad 38Z
Couronne 38 dents
ファイナルギヤ



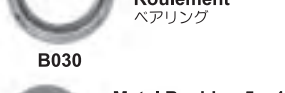
A875 Exhaust Gasket
Auspuffdichtung
Joint silencieux
エキゾーストガasket



A886b Clutch Spring 0.7mm
Kupplungsfeder
Ressort embrayage
クラッチスプリング



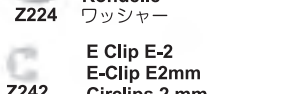
A896 Linkage Rod M2 x 28mm
Gasgestänge
Tige de commande
リンゲージロッド



B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm
Kugellager
Roulement
ベアリング



B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm
Kugellager
Roulement
ベアリング



B071 Metal Bushing 5 x 11 x 2mm (Gold)
Gleitlager (Gold)
Bague Bronze
メタル



Z136 Ball 4-40 Black
Kugelpf 4-40 schwarz
Rotule 4-40 (noir)
ボール 黒



Z224 Washer M3 x 8mm
Unterlagscheibe
Rondelle
ワッシャー

Z242 E Clip E-2
E-Clip E2mm
Circlips 2 mm
E リング

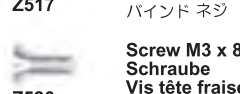
Z260 Pin 2.5 x 12 Silver
Stift silber
Goupille (argent)
ピン

Z264 Pin 2 x 10mm Silver
Stift silber
Goupille (argent)
ピン

Z282 Step Screw M3 x 14mm
Stufenschraube
Vis axe
ナベステップネジ



Z509 Screw M3 x 30mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



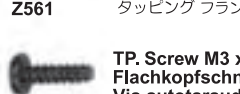
Z517 Screw M3 x 8mm Black
Flachkopfschraube schwarz
Vis tête ronde (noir)
バインド ネジ



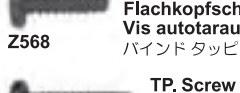
Z526 Screw M3 x 8mm
Schraube
Vis tête fraisée
サラネジ



Z527 Screw M3 x 10mm
Schraube
Vis tête fraisée
サラネジ



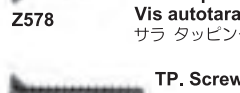
Z543 Cap Head Screw M3 x 10mm
Inbusschraube
Vis Allen
キャップネジ



Z547 Cap Head Screw M3 x 20mm
Inbusschraube
Vis Allen
キャップネジ



Z561 TP. Flanged Screw M3 x 10mm
Schneidschraube mit Flansch
Vis autotaraudeuse
タッピング フランジ ネジ



Z567 TP. Screw M3 x 10mm
Flachkopfschneidschraube
Vis autotaraudeuse
バインド タッピング ネジ



Z568 TP. Screw M3 x 12mm
Flachkopfschneidschraube
Vis autotaraudeuse
バインド タッピング ネジ



Z569 TP. Screw M3 x 15mm
Flachkopfschneidschraube
Vis autotaraudeuse
バインド タッピング ネジ



Z571 TP. Screw M3 x 20mm
Flachkopfschneidschraube
Vis autotaraudeuse
バインド タッピング ネジ



Z578 TP. Screw M3 x 12mm
Senkkopfschneidschraube
Vis autotaraudeuse
サラ タッピング ネジ

Z581 TP. Screw M3 x 18mm
Senkkopfschneidschraube
Vis autotaraudeuse
サラ タッピング ネジ

Z599 Screw Shaft 3 x 40mm
Achsstift mit Gewinde
Vis axe autotaraudeuse
スクリューシャフト

Z663 Nut M3
Mutter
Ecrou
ナット

Z684 Flange Lock Nut M4 Black
Stopmmutter M4 mit Flansch
Ecrou 4 mm
フランジナイロンナット

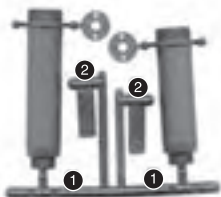
Z669 Lock Nut M6 Thin Type
Stopmmutter
Contre-ecrou M6 Type Mince
ロックナット M6薄型

Z694 Washer M5 x 10 x 0.5mm
Unterlagscheibe
Rondelle
ワッシャー

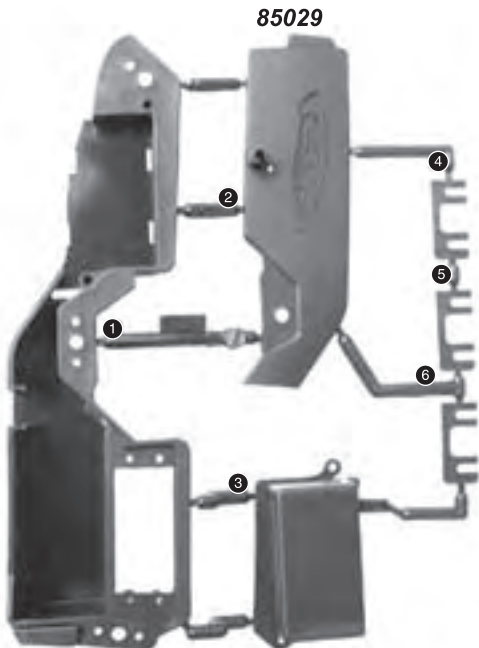
Plastic Parts
Plastikteile
Pièces Plastique
プラスチックパーツ



76942



A760/A768 x2

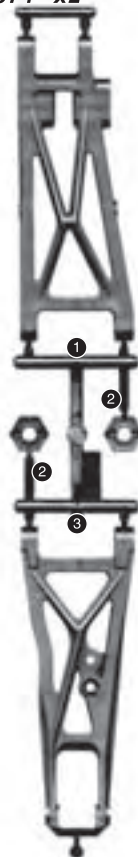


85029



85037

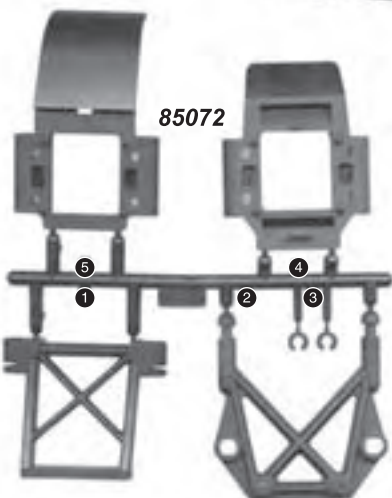
85074 x2



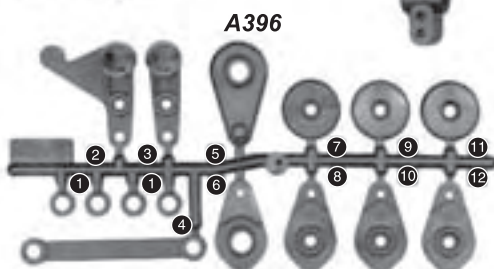
85071



85078



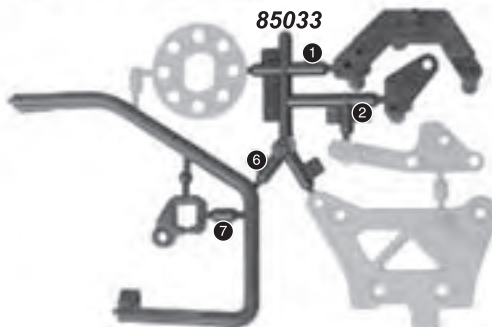
85072



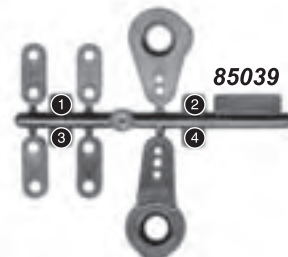
A396



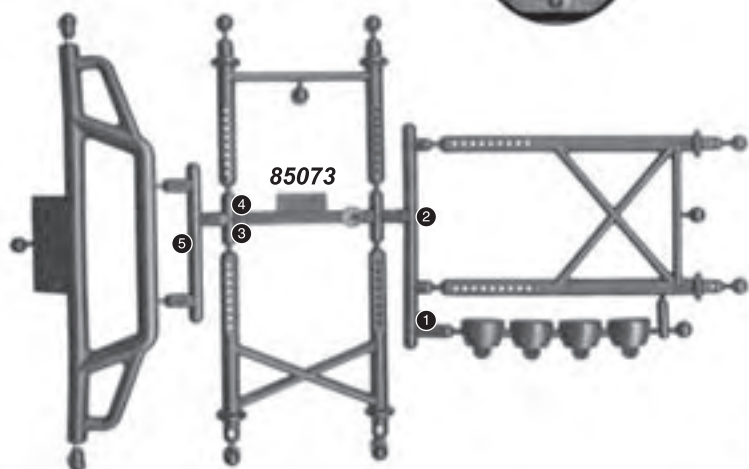
A431 x2



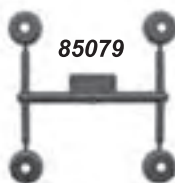
85033



85039



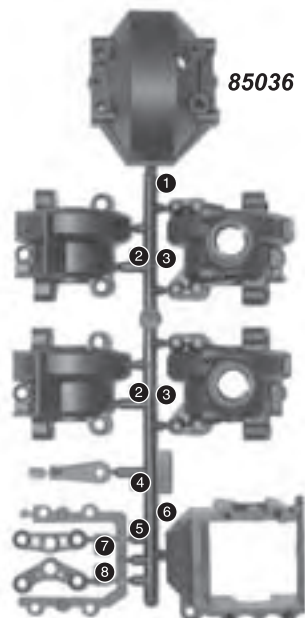
85073



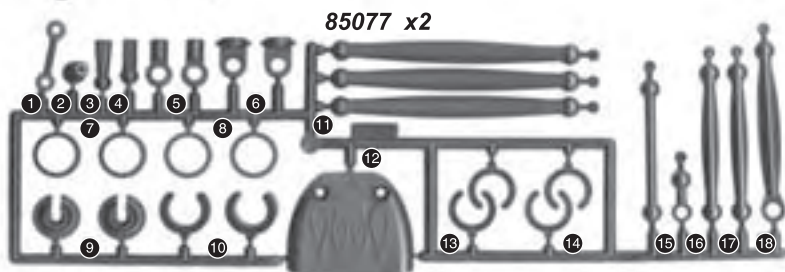
85079



85076



85036



85077 x2

Shown actual size
In Originalgröße abgebildet

Taille réelle
原寸大

1:1



A886a



Z125



A396a

Part #	Qty	Name
3052	2	Split 5 Truck Wheel (Chrome)
4456	2	Yokohama Geolander M/T Tire S Compound
6122	10	Body Pin (Medium)
6592	2	Spring 14x80x1.1 16 Coils (Black)
6796	2	Spring 13x70x1.1mm 14Coils (Black/Medium)
6816	6	Silicone O-ring S10
6819	5	Silicone O-ring P-3 (Red)
6823	5	Silicone O-ring 4.5x6.6mm (Red)
6876	2	Shock Shaft 3x55mm (Stainless Steel)
6878	2	Shock Shaft 3x61mm
50474	1	Silicone Tube 2x5x300mm
72001	2	Pilot Shaft 4x30mm
72102	2	Shock Cap 12xM13x0.8mm (Purple/Grooved)
72110	2	Silicone Exhaust Coupling (Purple)
72130	1	Stainless Steel Slipper Plate
72131	2	Slipper Clutch Pad
72140	1	Air Cleaner 30mm
72144	1	Linkage Set
72148	1	Brake Cam Shaft/Plate Set
72157	1	Arm Brace Set
72233	1	Spacer 5x10x2.5mm
73946	1	Main Chassis 2.5mm (6061/Purple)
76942	1	Spur Gear 52 Tooth (1M)
7759	1	Nitro MT-1 Truck Body (Painted/Orange)
85029	1	Radio Tray Set
85033	1	Support Set
85036	1	Gearbox Set
85037	1	Rear Hub Set (2 Degree/ 1 Degree)
85071	1	Shock Tower Set
85072	1	Lower Mount Set
85073	1	Front Bumper Set
85074	1	Suspension Arm Set
85075	1	Shock Body Set
85076	1	Front Upright Set
85077	1	Shock Parts/Link Set
85078	1	Radio Support Set
85079	1	Shock Cap Set (4 Shocks)
86014	1	Gear Diff Bevel Gears (13T and 10T)
86021	1	Flywheel (with Collet and Pins)
86022	1	Collet 6x10mm
86037	1	Aluminum Exhaust Header (Black)
86094	6	Screw Shaft M4x2x12mm (Black)
86130	1	Slipper Clutch Hub
86168	2	Flange Shaft 3x33mm
86222	1	Center Shaft 5x55mm
86225	1	Cup Joint 7x19mm (D Cut)
86226	1	Gear Shaft 5x38x7mm
86227	2	Diff Shaft 5x26x7mm
86228	2	Axle 5x36x7mm
86229	2	Axle 5x41x7mm
86230	2	Dog Bone 7x86mm
86232	1	Dog Bone 7x83mm
86233	1	Dog Bone 7x57mm
86234	1	Cup Joint 7x19mm
87021	1	Fuel Tank with Primer (75cc)
87121	1	Back Plate Unit for Nitro Star 12/15 Engines w/Pullstart
87122	1	Gear Set for Back Plate Unit (Nitro Star 12/15 Engines)
87123	1	Case for Back Plate Unit (Nitro Star 12/15 Engines)
87160	1	Fiberglass Brake Disk
93330	2	Turnbuckle 4-40x60mm
A133	4	Ball 5.8x6mm
A182	1	Servo Saver Nut Set (w/ Spring)
A249	4	Ball M2x3.8x4.5mm
A280	1	Flange Shaft Set 3x25mm/A284 3x30mm
A282	1	Flange Shaft Set 3x36mm/A282 3x42mm
A396	1	Servo Saver Set
A431	1	Diff Case
A760	2	Shock Body Set (77-117mm)
A768	2	Shock Body Set (70-103mm)
A805	1	Pilot Shaft M5
A813	1	Clutch Bell 13 Tooth (1M)
A838	1	Flange Pipe 3x4.5x5.5mm
A855	1	Diff Final Gear Set (P1x38T/P1x13T)
A868	1	Tuned Pipe (Composite Nylon)
A875	1	Exhaust Gasket
A886	1	Teflon Clutch Shoe Set
A896	1	Throttle Linkage Set
B022	2	Ball Bearing 5x11x4mm
B030	2	Ball Bearing 10x15x4mm
B046	1	Clutch Needle Bearing 5x8mm
B071	6	Metal Bushing 5x11x2mm
Z136	4	Ball End 4-40 (Black)
Z150	1	Antenna Pipe Set
Z224	10	Washer M3x8mm
Z242	20	E Clip E2mm
Z260	12	Pin 2.5x12mm
Z264	10	Pin 2x10mm Silver
Z282	4	Step Screw M3x14mm
Z509	6	Button Head Screw M3x30mm
Z517	10	Binder Head Screw M3x8mm
Z526	6	Flat Head Screw M3x8mm
Z543	6	Cap Head Screw M3x10mm
Z547	6	Cap Head Screw M3x20mm
Z561	6	Tp. Flanged Screw M3x10mm
Z567	10	Tp. Binder Head Screw M3x10mm
Z568	10	Tp. Binder Head Screw M3x12mm
Z569	10	Tp. Binder Head Screw M3x15mm
Z571	6	Tp. Binder Head Screw M3x20mm
Z578	10	Tp. Flat Head Screw M3x12mm
Z581	10	Tp. Flat Head Screw M3x18mm
Z599	4	Screw Shaft 3x40mm
Z663	6	Lock Nut M3
Z669	5	Lock Nut M6 Thin Type
Z684	4	Flanged Lock Nut M4
Z694	10	Washer M5x10x0.5mm Silver
Z903	1	Allen Wrench 2.5mm
Z950	1	Cross Wrench

Set Parts

87138	1	Slipper Clutch Set
87156	1	Slipper Clutch Maintenance Kit
A715	2	Sport 2 Shock Set (70-103mm)
A716	2	Sport 2 Shock Set (77-117mm)

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
3052	2	Split 5 Truck Felgen (Chrom)
4456	2	Yokohama Geolander M/T Reifen S Compound
6122	10	Karosseriesplinte Mittel
6592	2	Feder 14x80x1.1mm 16 Wdg. (Schwarz)
6796	2	Feder 13x70x1.1mm 14 Wdg. (Schwarz/Mittel)
6816	6	Silikon O-Ring S10
6819	5	Silikon O-Ring P-3 (Rot)
6823	5	Silikon O-Ring 4.5 x 6.6mm (Rot)
6876	2	Kolbenstange 3 x 55mm Stahl
6878	2	Kolbenstange 3x61mm
50474	1	Silikonschlauch 2x5x300mm
72001	2	Bolzen 4 x 30mm
72102	2	Daempferkappe 12xM13x0.8mm (Lila)
72110	2	Silikon Auspuffverbinder (lila)
72130	1	Stainless Steel Slipperplatte
72131	2	Slipperscheibe
72140	1	Luftfilter 30mm
72144	1	Bremsgestaenge
72148	1	Bremsbackenstange mit Bremsbacken
72157	1	Achsstiftehalter
72233	1	Scheibe 5x10x2.5mm
73946	1	Hauptchassis 2.5mm (6061/Lila)
76942	1	Hauptzahnrad 52Z (1M)
7759	1	Nitro MT-1 Truck Karosserie (Lackiert/Orange)
85029	1	Radioplattensatz
85033	1	Verstrebungssatz
85036	1	Getriebekastensatz
85037	1	Radtraeger Hinten (2 Grad / 1 Grad Vorspur)
85071	1	Daempferbruecke (Set)
85072	1	Unteres Befestigungs Set
85073	1	Frontrammer (Set)
85074	1	Unterer Querlenkersatz
85075	1	Daempfergehaeusesatz
85076	1	Lenkhebeltraegersatz vorne
85077	1	Daempfertelesatz/Spurstangensatz
85078	1	Halter fuer Elektronikbox
85079	1	Daempferkappen Set (4 Daempfer)
86014	1	Kegeldiff Zahnraeder Inkl. Stift
86021	1	Schwungscheibe (huelsentyp / Mit Pins)
86022	1	Schwungscheibenhuelle 6x10mm
86037	1	Aluminium Kruemmer (Schwarz)
86094	6	Gewindestift M4x2x12mm (Schwarz)
86130	1	Slipperkupplungsmitnehmer
86168	2	Achsstift 3x33mm
86222	1	Hauptwelle 5x55mm
86225	1	Cup Joint 7x19mm (D Cut)
86226	1	Getriebewelle 5x38x7mm
86227	2	Diffwelle 5x26x7mm
86228	2	Achse 5x36x7mm
86229	2	Achse 5x41x7mm
86230	2	Knochen 7x86mm
86232	1	Knochen 7x83mm
86233	1	Knochen 7x57mm
86234	1	Cup Joint 7x19mm
87021	1	Kraftstofftank (75ccm)
87121	1	Hintere Abdeckung Nitro Star 12/15 (Elektrostarter)
87122	1	Getriebe Fuer Hintere Abdeckung (Elektrostarter 12/15)
87123	1	Gehaeuse Fuer Hintere Abdeckung (Elektrostarter 12/15)
87160	1	Fiberglas Bremsscheibe
93330	2	Spurtsange 4-40x60mm
A133	4	Kugel 5.8x6mm
A182	1	Servo Saver Mutter mit Feder
A249	4	Kugel M2x3.8x4.5mm
A280	1	Achsstiftsatz 3x25mm / 3x30mm
A282	1	Achsstiftsatz 3x36mm / 3x42mm
A396	1	Servo Saver Satz
A431	1	Differentialgehaeusesatz
A760	2	Daempfergehaeusesatz (77-117mm)
A768	2	Daempfergehaeusesatz (70-103mm)
A805	1	Bolzen M5
A813	1	Kupplungsglocke 13Z
A838	1	Metallhuelse 3 x 4.5 x 5.5mm
A855	1	Differential Kegelradsatz P1x38Z/P1x13Z
A868	1	Auspuffsatz (Nitro MT/2WD Truck)
A875	1	Auspuffdichtung
A886	1	Teflon Kupplungsbackensatz
A896	1	Gasgestaengesatz
B022	2	Competition Low Friction Kugellager 5x11x4mm
B030	2	Competition Low Friction Kugellager 10x15x4mm
B046	1	Kugellager fuer Kupplungsglocke
B071	6	Metallager 5x11x2mm
Z136	4	Kugelskopf 4-40 Schwarz
Z150	1	Antennenrohrset
Z224	10	Unterlagscheibe M3x8mm
Z242	20	E-Clip E2mm Silber
Z260	12	Stift 2.5x12mm
Z264	10	Stift 2x10mm Silber
Z282	4	Stufenschraube M3x14mm
Z509	6	Flachkopfschraube M3x30mm
Z517	10	Flachkopfschraube M3x8mm Schwarz
Z526	6	Senkkopfschraube M3x8mm
Z543	6	Inbusschraube M3x10 schwarz
Z547	6	Inbusschraube M3x20mm
Z561	6	Schneidschraube mit Flansch M3x10mm
Z567	10	Flachkopfschneidschraube M3x10mm
Z568	10	Flachkopfschneidschraube M3x12mm
Z569	10	Flachkopfschneidschraube M3x15mm
Z571	65	Flachkopfschneidschraube M3x20mm
Z578	10	Senkkopfschneidschraube M3x12mm
Z581	10	Senkkopfschneidschraube M3x18mm
Z599	4	Achsstift mit Gewinde 3x40mm
Z663	6	Stopmmutter M3
Z669	5	Stopmmutter M6 (Flach)
Z684	4	Stopmmutter M4 mit Flansch
Z694	10	Unterlagscheibe M5x10x0.5mm Silber
Z903	1	Inbusschlüssel 2.5mm
Z950	1	Kreuzschlüssel

Set Parts

87138	1	Slippersatz
87156	1	Slipper Wartungssatz
A715	2	Sports 2 Daempfersatz (70-103mm)
A716	2	Sports 2 Daempfersatz (77-117mm)

Part #	Qty	Name
3052	2	Jante Camion Split-5 (Chrome)
4456	2	Pneu Yokohama Geolander M/T Gomme S
6122	10	Clip Carrosserie (Moyen)
6592	2	Ressort 14x80x1.1mm 16sp (Noir)
6796	2	Ressort 13x70x1.1mm 14 Spires Noir (Moyen)
6816	6	Joint Amortisseur
6819	5	Joint Torique Silicone P-3 (Rouge)
6823	5	Joint Torique Silicone 4.5x6.6mm (rouge)
6876	2	Tige Amortisseur 3x55mm (Acier Inox)
6878	2	Axe D'amortisseur 3x61mm
50474	1	Tube Silicone 2x5x300mm
72001	2	Axe Pilote 4x30mm
72102	2	Bouchon Amortisseur 12x13x0.8mm (Violet/ Rainure)
72110	2	Raccord Silicone (Violet)
72130	1	Plaque Acier Inox Slipper
72131	2	Rondelle De Pression Slipper
72140	1	Filtre A Air 30mm
72144	1	Timonerie
72148	1	Came De Frein
72157	1	Renfort
72233	1	Entretoise 5x10x2.5mm
73946	1	Chassis Principal 2.5mm (6061/Violet)
76942	1	Couronne 52 Dents (1M)
7759	1	Carrosserie Nitro MT-1 Truck (Peinte/Orange)
85029	1	Platine Superieure
85033	1	Ensemble Support
85036	1	Boitier Differentiel
85037	1	Fusee Arriere (2 Degres/1 Degre)
85071	1	Jeu Platine De Suspension
85072	1	Jeu Attaches Inferieures
85073	1	Jeu Pare-chocs Avant
85074	1	Jeu Bras De Suspension
85075	1	Jeu Corps Amortisseur
85076	1	Jeu Bras Avant
85077	1	Pieces Amortisseur/Raccords
85078	1	Jeu Support De Radio
85079	1	Jeu Bouchon D'amortisseur (4 Amortisseurs)
86014	1	Pignon De Differentiel Sprint (13d 10d)
86021	1	Volant Moteur (Conique/ avec Axes)
86022	1	Cone Volant Moteur 6x10mm
86037	1	Pipe Echappement Aluminium (Noir)
86094	6	Axe Fileté M4x2x12mm (Noir)
86130	1	Moyeu D'embrayage Anti-Dribble
86168	2	Axe Triangle 3x33mm
86222	1	Arbre Central 5x55mm
86225	1	Noix De Cardan 7x19mm (Forme D)
86226	1	Axe De Pignon 5x38x7mm
86227	2	Axe De Differentiel 5x26x7mm
86228	2	Essieu 5x36x7mm
86229	2	Essieu 5x41x7mm
86230	2	Cardan 7x86mm
86232	1	Cardan 7x83mm
86233	1	Cardan 7x57mm
86234	1	Noix De Cardan 7x19mm
87021	1	Reservoir Carburant Avec Disp Amorçage (75cc)
87121	1	U. Plaque Arr. P. Nitro Star 12/15 Tirette (Roto Start)
87122	1	Jeu Pignons U. Plaque Arr.(Roto Start Nitro Star 12/15)
87123	1	Boitier P. U. Plaque Arr.(Roto Start Nitro Star 12/15)
87160	1	Disque De Frein En Fibre De Verre
93330	2	Biellette Pas Inverse 4-40x60mm
A133	4	Rotule 5.8x6mm
A182	1	Ecrou Sauve Servo Avec Ressort
A249	4	Billes M2x3.8x4.5mm
A280	1	Axe Triangle 3x25mm/A284 3x30mm
A282	1	Axe Triangle 3x36mm/A282 3x42mmmm
A396	1	Sauve Servo
A431	1	Boitier Differentiel
A760	2	Jeu Corps Amortisseur (77-117mm)
A768	2	Jeu Corps Amortisseur (70-103mm)
A805	1	Ecrou Adaptateur Vilebrequin
A813	1	Cloche 13 Dents
A838	1	Palier 3x4.5x5.5mm Noir
A855	1	Pignon et Couronne RS4 MT Nitro (38D/13D)
A868	1	Silencieux Composite RS4 MT
A875	1	Joint Silencieux
A886	1	Masselotte Embrayage Teflon
A896	1	Tringlerie Gaz
B022	2	Roulement 5x11x4 ZZ
B030	2	Roulement 10x15x4 ZZ
B046	1	Roulement Aiguille De Cloche E.
B071	6	Bague Bronze 5x11x2mm
Z136	4	Billes 4-40 NOIRE
Z150	1	Ensemble Antenne
Z224	10	Rondelle M3x8mm Noir
Z242	20	Circlips 2mm (S20)
Z260	12	Goupille 2.5x12mm
Z264	10	Goupille 2x10mm Argent
Z282	4	Vis M3x14mm
Z509	6	Vis Tete Ronde M3x30mm
Z517	10	Vis Tete Ronde M3x8mm
Z526	6	Vis Tete Fraisee M3x8mm
Z543	6	Vis M3x10mm
Z547	6	Vis M3x20mm
Z561	6	Vis M3x10mm
Z567	10	Vis Tole Tete Plate M3x10mm
Z568	10	Vis Tole Tete Plate M3x12mm
Z569	10	Vis Tole Tete Plate M3x15mm
Z571	6	Vis Tole Tete Plate M3x20mm
Z578	10	Vis Tole Tete Fraisee M3x12mm
Z581	10	Vis Tole Tete Fraisee M3x18mm
Z599	4	Vis Axe 3x40mm
Z663	6	Ecrou Nylstop M3
Z669	5	Contre-Ecrou M6 Type Mince
Z684	4	Ecrou M4
Z694	10	Rondelle 5x10mm
Z903	1	Clé Allen 2.5mm
Z950	1	Clé à Tube en Croix

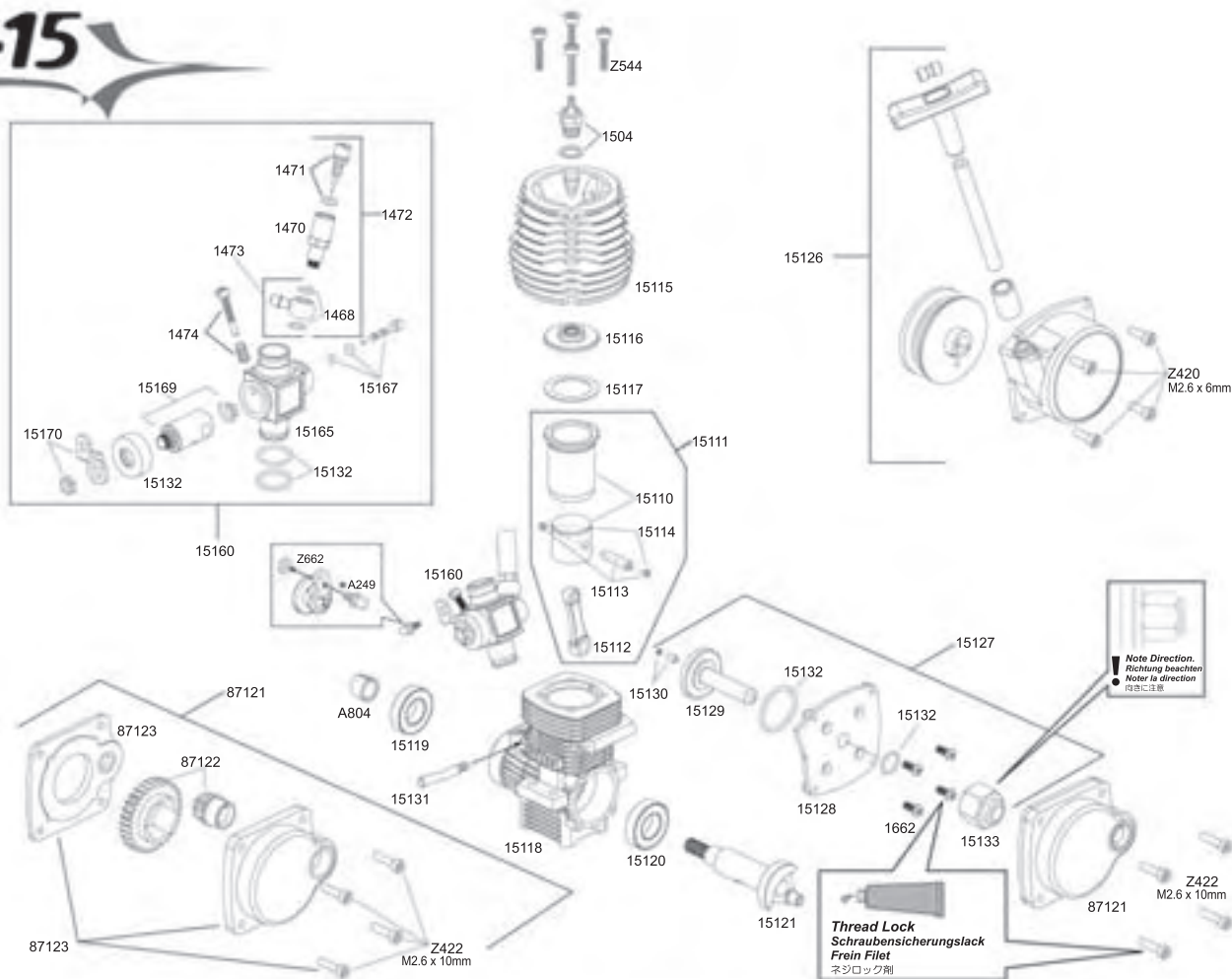
Set Parts

87138	1	Jeu Embrayage Anti-Dribble
87156	1	Kit Maintenance Embrayage Anti-Dribble
A715	2	Amortisseur Sport 2 (70-103mm)
A716	2	Amortisseur Sport 2 (77-117mm)

品番	入数	品名
3052	2	スプリット5トラックホイール(クローム)
4456	2	ジオランダー M/T タイヤ Sコンパウンド
6122	10	ボディピン中
6592	2	ショックスプリング 14x80x1.1mm 16 コイル (ブラック)
6796	2	スプリング 13x70x1.1mm 14コイル
6816	6	シリコンOリング S10
6819	5	シリコンOリング P3 RED
6823	5	シリコン Oリング 4.5x6.6mm (RED)
6876	2	ショックシャフト 3x55mm
6878	2	ショックシャフト 3x61mm
50474	1	シリコンチューブ 300mm
72001	2	パイロットシャフト 4x30mm
72102	2	ジョックキャップ (パープル/ 溝入)
72110	2	マフラージョイント
72130	1	ステンレススリッパプレート
72131	2	スリッパパッド
72140	1	エアリナー 30mm
72144	1	リンケージセット
72148	1	ブレーキカムシャフト/ブレーキプレート
72157	1	アームブレースセット
72233	1	スパーサー 5x10x2.5mm
73946	1	メインシャーシ 2.5mm (6061/パープル)
76942	1	スバーギヤ52T(1M)
7759	1	MT-1トラックペイントボディー (オレンジ)
85029	1	アッパーデッキセット
85033	1	サポートボストセット
85036	1	ギヤボックスセット
85037	1	リアハブセット
85071	1	ショックタワーセット
85072	1	ロウマウントセット
85073	1	フロントバンパーセット
85074	1	サスペンションアームセット
85075	1	ショックボディセット
85076	1	フロントアップライトセット
85077	1	ショックパーツ/リンクセット
85078	1	アッパーデッキボストセット
85079	1	ショックキャップセット (4ショック分)
86014	1	ベベルギヤセット
86021	1	フライホイールセット
86022	1	コレット 6x10mm
86037	1	アルミエキゾーストマニホールド
86094	6	スクリューシャフト M4x2x12mm
86130	1	スリッパークラッチハブ
86168	2	フランジシャフト 3x33mm
86222	1	センタースhaft 5x55mm
86225	1	カップジョイント 7x19mm (Dカット)
86226	1	ギヤシャフト 5x38x7mm
86227	2	デフシャフト 5x26x7mm
86228	2	アクスル 5x36x7mm
86229	2	アクスル 5x41x7mm
86230	2	ドッグボーン 7x86mm
86232	1	ドッグボーン 7x83mm
86233	1	ドッグボーン 7x57mm
86234	1	カップジョイント 7x19mm
87021	1	フューエルタンク 75cc
87121	1	バックプレートユニット(ナイトロスター-12/15エンジンリコイル付用/ロートスタート)
87122	1	ギヤセット バックプレートユニット(ナイトロスター-12/15 リコイル付用/ロートスタート)
87123	1	ケースセット(バックプレートユニット/ナイトロスター-12/15 リコイル付用/ロートスタート)
87160	1	FRPブレーキディスク
93330	2	ターンバックル 4-40x60mm
A133	4	ボール5.8x6mm
A182	1	サーボセーバーナット・スプリング
A249	4	ボール M2x38x4.5mm
A280	1	フランジシャフト3x25, 3x30mm
A282	1	フランジシャフト3x36,3x42mm
A396	1	サーボセーバーナット
A431	1	デフケース
A760	2	ショックボディーセット (77-117mm)
A768	2	ショックボディーセット (70-103mm)
A805	1	パイロットシャフトM5
A813	1	クラッチベル 13T (1M)
A838	1	フランジパイプ 3x4.5x5.5mm
A855	1	デフファイナルギヤセット (P1x38T/P1x13T)
A868	1	チューンドマフラー (カラー付)
A875	1	Exガスケット
A886	1	デフロンクラッチシューセット
A896	1	スロットルリンケージセット
B022	2	ベアリング5x11x4 ZZ
B030	2	ベアリング10x15x4 ZZ
B046	1	クラッチニードルベアリング 5x8
B071	6	メタル5x11x2mm
Z136	4	ボールエンド4/40 ブラック
Z150	1	アンテナパイプセット
Z224	10	ワッシャー-M3x8mm
Z242	20	EリングE2
Z260	12	ストレートピン 2.5x12mm
Z264	10	ピン 2x10mm
Z282	4	ステップスクリュー M3x14mm
Z509	6	ナベネジM3x30mm
Z517	10	バインドネジ M3x8mm
Z526	6	サラネジ M3x8mm
Z543	6	キャップネジ M3x10mm
Z547	6	キャップネジ M3x20mm
Z561	6	フランジタッピングネジ M3x10mm
Z567	10	T.P.バインドネジM3x10mm
Z568	10	T.P.バインドネジM3x12mm
Z569	10	T.P.バインドネジM3x15mm
Z571	6	T.P.バインドネジM3x20mm
Z578	10	T.P.サラネジM3x12mm
Z581	10	T.P.サラネジM3x18mm
Z599	4	スクリューシャフトM3x40mm
Z663	6	ナイロンナットM3
Z669	5	ロックナット M6薄型
Z684	4	フランジナイロンナットM4
Z694	10	ワッシャー-M5x10x0.5mm
Z903	1	六角レンチ
Z950	1	ミニクロスレンチ

Set Parts

87138	1	スリッパークラッチセット
87156	1	スリッパークラッチ メンテナンス キット
A715	2	SPORT 2 ショックセット (70-103mm)
A716	2	SPORT 2 ショックセット (77-117mm)



HPI Nitro Star T-15 Parts

HPI Nitro Star T-15 Teile

Pièces HPI Nitro Star T-15

ナイトロスター-15

スベアパーツ

STANDARD PARTS

Part#	Qty.	Description
15101	1	Nitro Star T-15 Engine w/ Pullstart
1468	1	Washer Set For Fuel Line Fitting
1470	1	Main Needle Valve Holder
1471	1	Main Needle
1472	1	Main Needle/Fuel Intake Set
1473	1	Fuel Line Fitting/Washer Set
1474	1	Idle Adjustment Screw w/ Spring
1504	1	Glow Plug Cold R5
1662	8	Screw Set (8 pcs)
15110	1	Cylinder/Piston Set
15111	1	Cylinder/Piston/Connecting Rod Set
15112	1	Connecting Rod
15113	1	Piston Pin/Retainer Set
15114	2	Retainer For Piston Pin
15115	1	Cylinder Head
15116	1	Underhead
15117	1	Gasket For Cylinder (0.1mm)
15118	1	Crankcase
15119	1	Ball Bearing 10x19x5mm (689RS/R)
15120	1	Ball Bearing 10x19x5mm (689Rr)
15121	1	Crankshaft (Standard Shaft)
15122	1	Pullstart Assy. (w/o One-Way Bearing)
15123	1	Cover Plate Set (Pull Start Engine)
15124	1	Cover Plate (Black)
15125	1	Starting Shaft
15126	1	Starting Pin/Pressure Spring
15127	1	Lock Pin For Carburetor
15128	1	Dust Protection & O-Ring Set
15129	1	One Way Bearing For Pullstart
15130	1	Rotary Carburetor Complete
15131	1	Rotary Carburetor Main Body
15132	1	Midrange Needle Valve
15133	1	Rotary Valve
72140	1	Throttle Arm And Nut Set
87121	1	Air Cleaner 30mm
87122	1	Back Plate Unit
87123	1	Gear Set For Back Plate Unit
A804	1	Case For Back Plate Unit
Z420	12	Collet 7x5mm
Z422	12	Cap Head Screw M2.6x6mm
Z544	12	Cap Head Screw M2.6x10mm
	6	Cap Head Screw M3x12mm

Option Parts

72175	1	High Perf. Air Cleaner (10mm)
1502	1	Glow Plug Medium R3
1503	1	Glow Plug Medium Cold R4

ERSATZTEILE

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
15101	1	Nitro Star T-15 Motor Mit Seilzugstarter
1468	1	Unterlagscheiben Fuer Einlasstutzen
1470	1	Hauptdiesennadel Halter
1471	1	Hauptdiesennadel
1472	1	Hauptdiesennadelsatz
1473	1	Einlasstutzen Mit Unterlagscheiben
1474	1	Leerlaufdrehzahlschraube Mit Feder
1504	1	Gluekerze Kalt R5
1662	8	Schraubensatz Zylinderkopf
15110	1	Zylinderlaufbuchse Und Kolben
15111	1	Laufgarnitur Komplett
15112	1	Pleuel
15113	1	Kolbenbolzen Mit Clip
15114	2	Kolbenbolzen Clips (2 St.)
15115	1	Zylinderkopf
15116	1	Brennraumeinsatz
15117	1	Zylinderkopfdichtung (0.1mm)
15118	1	Kurbelwellengehaeuse
15119	1	Kugellager 10x19x5mm (689RS/Vorne)
15120	1	Kugellager 10x19x5mm (689R/Hinten)
15121	1	Kurbelwelle (Std-Welle)
15122	1	Seilzugstarter Ohne Freilaufklammer
15123	1	Hintere Abdeckung Fuer Seilzugstarter
15124	1	Hintere Abdeckung
15125	1	Welle Fuer Seilzugstarter
15126	1	Startpin Und Druckfeder
15127	1	Vergaser Klemmstift
15128	1	O-Ring Komplettsatz
15129	1	Freilaufklammer Fuer Seilzugstarter
15130	1	Rotor Vergaser Komplettsatz
15131	1	Gehaeuse Rotor Vergaser
15132	1	Nadel Fuer Mittleren Drehzahlbereich
15133	1	Rotor Vergaser Einsatz
72140	1	Vergaserhebelsatz
87121	1	Luftfilter 30mm
87122	1	Hintere Abdeckung Nitro Star 12/15
87123	1	Getriebe Fuer Hintere Abdeckung
A804	1	Gehaeuse Fuer Hintere Abdeckung
Z420	12	Schwungrad Lagerhulse 7x5mm
Z422	12	Inbusschraube M2.6x6 schwarz
Z544	12	Inbusschraube M2.6x10 schwarz
	6	Inbusschraube M3x12 schwarz

Tuningteile

72175	1	High Perf. Air Cleaner (10mm)
1502	1	Gluekerze Mittel R3
1503	1	Gluekerze Mittel Kalt R4

PIECES STANDARD

Réff	Qté	Description
15101	1	Moteur Nitro Star T-15 Avec Lanceur
1468	1	Rondelles Pour Raccord De Tube De Carburant
1470	1	Support De Pointeau Principal
1471	1	Pointeau Principal
1472	1	Ensemble Pointeau Principal/Admission Carburant
1473	1	Raccord Tube De Carburant Et Rondelles
1474	1	Vis De Reglage De Ralentissement Avec Ressort
1504	1	Bougie Froide R5
1662	8	Jeu De Vis
15110	1	Chemise/Piston
15111	1	Chemise/Piston et Bielle
15112	1	Bielle
15113	1	Axe De Piston et Clips
15114	2	Clip Pour Axe De Piston
15115	1	Culasse
15116	1	Culasse Porte Bougie
15117	1	Joint De Culasse (0.1mm)
15118	1	Carter
15119	1	Roulement a Billes 10x19x5mm (689RS/Avant)
15120	1	Roulement a Billes 10x19x5mm (689R/Arriere)
15121	1	Vilebrequin (Type Standard)
15122	1	Ensemble Lanceur (sans Roue Libre)
15123	1	Plaque Arriere Pour Moteur a Lanceur
15124	1	Plaque Arriere
15125	1	Arbre Lanceur
15126	1	Axe Lanceur et Ressort De Tension
15127	1	Clavette Carburateur
15128	1	Jeu De Joints Toriques
15129	1	Roue Libre Pour Lanceur
15130	1	Carburateur Rotatif Complet
15131	1	Carter De Carburateur Rotatif
15132	1	Pointeau Vitesse Moyenne
15133	1	Tiroir
72140	1	Lever Commande Carburateur
87121	1	Filtre A Air 30 mm
87122	1	U. Plaque Arr. P. Nitro Star 12/15 tirette
87123	1	Jeu Pignons U. Plaque Arr.
A804	1	Boitier P. U. Plaque Arr.
Z420	12	Cone Volant 7x5mm
Z422	12	Vis M2.6x6mm
Z544	12	Vis M2.6x10mm
	6	Vis M3x12mm

Options

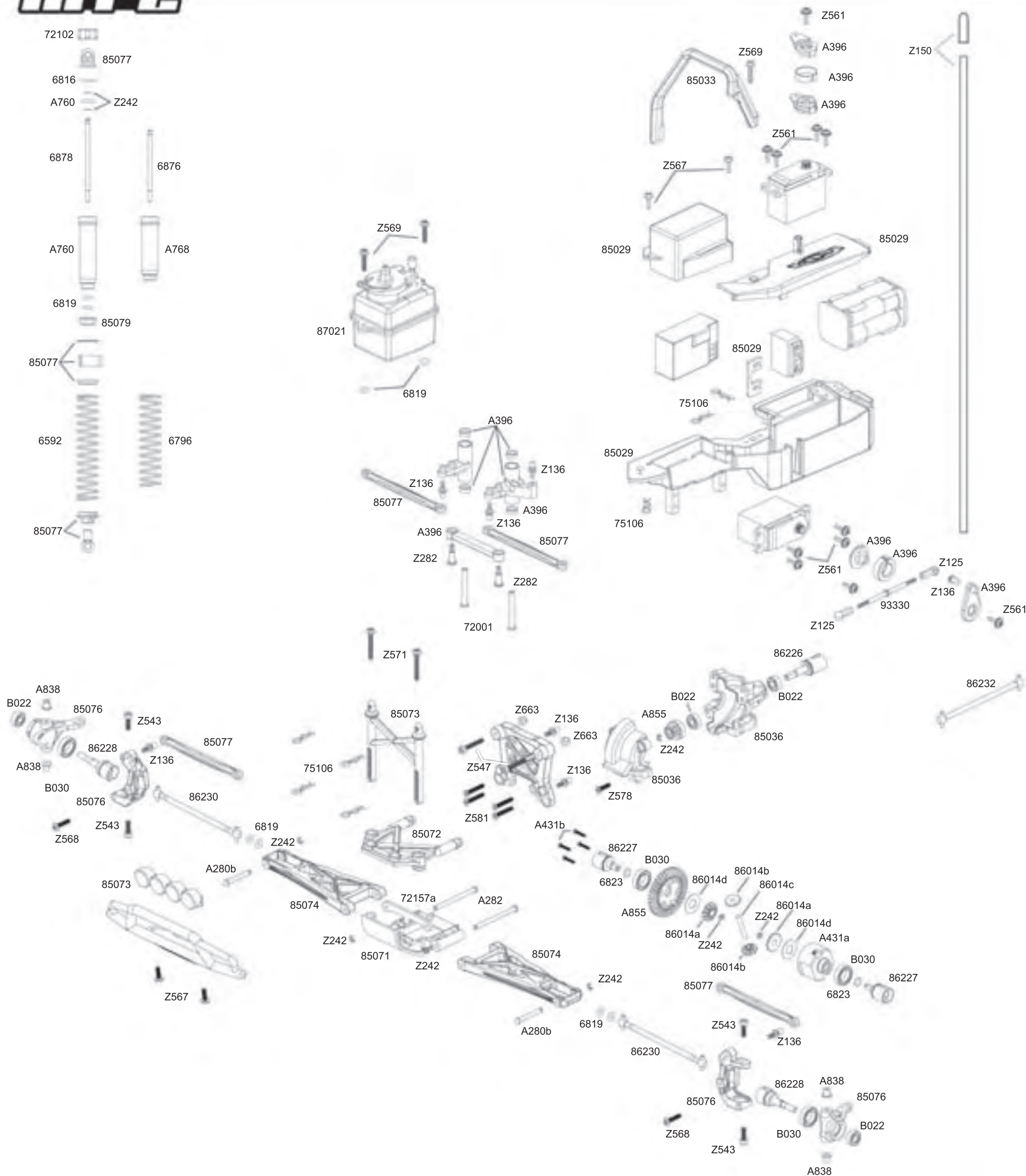
72175	1	Filtre A Air Hautes Performances
1502	1	Bougie Moyenne R3
1503	1	Bougie Medium Froide R4

スベアパーツ

品番	入数	品名
15101	1	ナイトロスター T-15エンジン (リコイル付)
1468	1	ニッフルワッシャーセット
1470	1	メインニードルホルダー
1471	1	メインニードル
1472	1	メインニードルセット
1473	1	ニッフル
1474	1	アイドルアジャストスクリュー
1504	1	グロープラグ コールド R5
1662	8	スクリューセット
15110	1	シリンダーピストンセット
15111	1	シリンダーピストンコンロッドセット
15112	1	コンロッド
15113	1	ピストンピン/リテーナーセット
15114	2	リテーナー
15115	1	シリンダーヘッド
15116	1	アンダーヘッド
15117	1	シリンダーガスケット (0.1mm/1pc)
15118	1	クランクケース
15119	1	ボールベアリング 10x19x5mm (フロント)
15120	1	ボールベアリング 10x19x5mm (リア)
15121	1	クランクシャフト (ノーマルシャフト)
15122	1	リコイルスターターセット
15123	1	バックプレートセット
15124	1	カバープレート
15125	1	スターターシャフト
15126	1	スターティングピン/プレッシャースプリング
15127	1	キャブレターロックピン
15128	1	スロットルカバー/オリングセット
15129	1	ワンウェイベアリング
15130	1	ロータリーキャブレターセット
15131	1	ロータリーキャブレター本体
15132	1	ミッドレンジニードルバルブ
15133	1	ロータリーバルブ
72140	1	スロットルアームナットセット
87121	1	エアクリナー 30mm
87122	1	バックプレートユニット (ロートスター)
87123	1	ギヤセット (ロートスター)
A804	1	ケースセット (ロートスター)
Z420	12	コレット 7x5mm
Z422	12	キャップネジ M2.6x6mm
Z544	12	キャップネジ M2.6x10mm
	6	キャップネジ M3x12mm

オプションパーツ

72175	1	ハイパフォーマンスエアクリナー
1502	1	グロープラグ ミディアム R3
1503	1	グロープラグ ミディアムコールド R4



nitro MT2 option parts

18
outlaw SS



1617 Nitro Star 18SS Engine
Nitro Star 18SS Motor mit Seilzugstarter
Moteur Nitro Star 18SS avec Lanceur
ナイトロスター18SSエンジン リコイル付き

Use motor mount #86045.
Benutzen Sie den Motorhalter
#86045 für Motoren.

Utiliser le support moteur 86045 pour
le moteur.
86045エンジンマウントをご使用ください。



Nitro Racing Clutch
Nitro Rennkupplung
Embrayage Nitro Racing
ナイトロレーシングクラッチ



73096 Front Shock Tower (Carbon Graphite)
Kohlefaserdämpferbrücke vorne.
Support Amortisseur Avant
グラファイトフロントショック
タワー



73097 Rear Shock Tower (Carbon Graphite)
Kohlefaserdämpferbrücke hinten.
Support Amortisseur Arrière
グラファイトリアショックタワー



A844 Fiber Brake Disc
Tuning Bremsscheibe Nitro.
Disque De Frein Ferodo.
ファイバーブレーキディスク



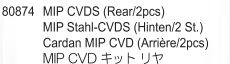
72229 Stainless Steel Suspension Shaft
w/Rear Arm Brace
Stahl-achsstiftensatz Mit
Hinterem Halter
Bras de suspension inox +
support arrierelnoxydables.
ステンレスサスシャフトセット



72227 Titanium Turnbuckle Set
Titan-Spurslangensatz.
Set Biellette Titane Pas Inverse.
チタンターンバックルセット
(ハーフル)



80873 MIP CVDs (Front/2pcs)
MIP Stahl-CVD (Vorne/2 St.)
Cardan Mip CVD (Avant/2pcs)
MIP CVD キット フロント



80874 MIP CVDs (Rear/2pcs)
MIP Stahl-CVDs (Hinten/2 St.)
Cardan MIP CVD (Arrière/2pcs)
MIP CVD キット リヤ



Truck Tires
4450 V-Groove Tire Pro Compound 2.2"
4451 V-Groove Tire M Compound 2.2"
4452 Bow Tie M2 Compound Tire 2.2"
4456 Geolander MT Tire S Compound 2.2"
4458 X-Tire M-Compound 2.2"
4459 X-Tire S-Compound 2.2"

LKW-Gummireifen
4450 Truck V-Profil Pro Compound 2.2
4451 Truck V-Profil M Compound 2.2
4452 Bow Tie M2 Compound Truck Reifen
4456 Geolander M/T Reifen S Compound
4458 X Reifen M Compound 2.2
4459 X Reifen S Compound 2.2

Pneus De Camion
4450 Pneu Mt V-Groove Pro 2.2
4451 Pneu Mt V-Groove Pro Medium 2.2
4452 Pneu Toile M2 Bow Tie
4456 Pneu Geolander M/T Gomme S
4458 Pneu Mt Moyen 2.2
4459 Pneus Sculptures En X Gomme S 2.2

トラックタイヤ
4450 トラックVグルーフトイヤプロコンパウンド
4451 セミラジアル Mコンパウンド
4452 ボウタイ M2 コンパウンドタイヤ
4456 ジョランダータイヤ Sコンパウンド
4458 トラック Xタイヤ Mコンパウンド
4459 トラック Xタイヤ Sコンパウンド



Split 5 Truck Wheels
3050 Split 5 Truck Wheel (White/2pcs)
3051 Split 5 Truck Wheel (Black/2pcs)
3052 Split 5 Truck Wheel (Chrome/2pcs)
3053 Split 5 Truck Wheel (Gray/2pcs)

3050 Split 5 Truck Felgen (Weiss/2 St.)
3051 Split 5 Truck Felgen (Schwarz/2 St.)
3052 Split 5 Truck Felgen (Chrom/2 St.)
3053 Split 5 Truck Felgen (Grau/2 St.)

3050 Jante Camion Split-5 (Blanche/2 pieces)
3051 Jante Camion Split-5 (Noire/2 pieces)
3052 Jante Camion Split-5 (Chrom/2 pieces)
3053 Jante Camion Split-5 (Gris/2 pieces)

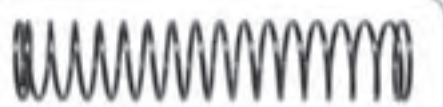
3050 スプリット5トラックホイール(ホワイト/2pcs)
3051 スプリット5トラックホイール(ブラック/2pcs)
3052 スプリット5トラックホイール(クローム/2pcs)
3053 スプリット5トラックホイール(グレー/2pcs)

Truck Wheels Rear
2195 MT Mesh Wheel (White)
2196 MT Mesh Wheel (Black)
2197 MT Mesh Wheel (Chrome)

2195 MT-1 MT Felgen (Weiss)
2196 MT-1 MT Felgen (Schwarz)
2197 Jante MT (Chromee)

2195 Jante MT (Blanche)
2196 Jante MT (Noire)
2197 Jante Mt Type F5 (Chrome)

2195 MTメッシュホイール (ホワイト)
2196 MTメッシュホイール (ブラック)
2197 MTメッシュホイール (クローム)



Truck Springs Front
6794 Front Yellow (Soft)
6796 Front Black (Medium)
6798 Front Blue (Hard)
6799 Front Purple (Super Hard)

Vorne LKW-Frühlinge
6794 Vorne Gelb (Weich)
6796 Vorne Schwarz (Mittel)
6798 Vorne Blau (Stark)
6799 Vorne purpurrot (Superstark)

Ressorts Avant De Camion
6794 Avant Jaune (Souple)
6796 Avant Noir (Moyen)
6798 Avant Bleu (Dur)
6799 Avant Violet (Super Dur)

ショックスプリング フロント
6794 フロント イエロー (ソフト)
6796 フロント ブラック (ミディアム)
6798 フロント ブルー (ハード)
6799 フロント パープル (スーパースタート)

Truck Springs Rear
6590 Rear Yellow (Soft)
6592 Rear Black (Medium)
6594 Rear Blue (Hard)
6595 Rear Purple (Super Hard)

Hintere LKW-Frühlinge
6590 Rear Gelb (Weich)
6592 Rear Schwarz (Mittel)
6594 Rear Blau (Stark)
6595 Rear purpurrot (Superstark)

Ressorts Arrière De Camion
6590 Rear Jaune (Souple)
6592 Rear Noir (Moyen)
6594 Rear Bleu (Dur)
6595 Rear Violet (Super Dur)

ショックスプリング リア
6590 リア イエロー (ソフト)
6592 リア ブラック (ミディアム)
6594 リア ブルー (ハード)
6595 リア パープル (スーパースタート)



#7173 Dodge Ram
#7173 ダッジラム MTトラックボディ
(NITRO MT/RS2ST)



#7172 Chevrolet Silverado
#7172 シボレーシルバード MTボディ
(NITRO MT/RS2ST)



#7174 Ford F-350
#7174 フォードF-350 MTボディ
(NITRO MT/RS2ST)



#7161 Nitro MX-1
#7161 ナイトロ MX-1 トラックボディ
(NITRO MT/RS2ST)

- 1600 Nitro Star 15SS Engine
- 1710 Nitro MT-1 Truck Body
- 1711 Nitro MT-1 Racer Truck Body
- 2135 Super Star MT Wheels White
- 2140 Super Star MT Wheels Black
- 2160 Super Star MT Wheels Chrome (Deep Offset)
- 2165 Super Star MT Wheels Gold (Deep Offset)
- 2180 1/10 Super Star MT Wheels White
- 2181 1/10 Super Star MT Wheels Black
- 3045 Type F5 Truck Wheel (White)
- 3046 Type F5 Truck Wheel (Black)
- 3047 Type F5 Truck Wheel (Chrome)
- 3048 Type F5 Truck Wheel (Gun Metal)
- 3049 Type F5 Truck Wheel (Yellow)
- 72040 Aluminum Rear Hub 1.5 Degree
- 72041 Aluminum Rear Hub 2.0 Degree (Purple)
- 72065 Aluminum Upright Set
- 72175 High Performance Air Cleaner (10mm)
- 72215 Gear Diff Adjustment Spring Set(Med. Firm. Stiff)
- 86045 Engine Mount 20mm (Purple)
- A856 Heavy-duty 38 Tooth Final Gear (P1x38T)
- A885 Nitro Racing Clutch
- A889 Slide Carb Throttle Linkage Set

- 1600 Nitro Star 15SS Motor
- 1710 Nitro MT-1 Truck Karosserie
- 1711 Nitro MT-1 Racer Truck Karosserie
- 2135 Super Star MT Felgen hinten weiss
- 2140 Super Star MT Felgen hinten schwarz
- 2160 Super Star MT Felgen hinten chrom
- 2165 Super Star MT Felgen hinten gold
- 2180 Super Star Felgen RC10T hinten weiss
- 2181 Super Star Felgen RC10T hinten schwarz
- 3045 Type F5 Truck Felgen (weiss)
- 3046 Type F5 Truck Felgen (schwarz)
- 3047 Type F5 Truck Felgen (chrom)
- 3048 Type F5 Truck Felgen (gelb)
- 3049 Type F5 Truck Felgen (grau)
- 72040 Alu Achsschenkel hinten 1.5°
- 72041 Alu Achsschenkel hinten 2.0°
- 72065 Aluminium Achsschenkelsatz
- 72175 High Performance Air Cleaner (10mm)
- 72215 Kegeldiff Haerteinstellset (Weich/ Mittel/ Hart)
- 86045 Motorhalter 20mm
- A856 38Z Spezialkegelrad (Nitro MT)
- A885 Nitro Rennkupplung
- A889 Gasgestaengensatz Schiebevergaser

- 1600 Moteur Nitro Star 15SS
- 1710 Carrosserie Nitro MT-1 Truck
- 1711 Carrosserie MT-1 Racer Nitro
- 2135 Jante SS MT Arriere Blanche
- 2140 Jante SS MT Arriere Noire
- 2160 Jante SS MT Arriere Chromee Grand Deport
- 2165 Jante SS MT Arriere Or Grand Deport
- 2180 Jante SS MT Blanche
- 2181 Jante SS MT Noire
- 3045 Jante MT Type F5 (Blanche)
- 3046 Jante MT Type F5 (Noire)
- 3047 Jante MT Type F5 (Chrome)
- 3048 Jante MT Type F5 (Metalise)
- 3049 Jante MT Type F5 (Jaune)
- 72040 Fusee Aluminium AR. 1.5 Degre
- 72041 Fusee Aluminium Ar. 2.0 Degre
- 72065 Set Fusee Aluminium
- 72175 Filre A Air Hautes Performances
- 72215 Ressort Reglage Differential (dur Moyen)
- 86045 Support Moteur 20 mm (Violet)
- A856 Couronne RS4 MT Nitro 38D
- A885 Embrayage Nitro Racing
- A889 Tringlerie Carburateur Tiroir

- 1600 ナイトロスター15エンジン リコイル付
- 1710 MT-1トラックボディ
- 1711 ナイトロ MT-1 レーサートラックボディ
- 2135 MTスーパーバスターホイール ホワイト ワイドオフセット
- 2140 MTスーパーバスターホイール ブラック ワイドオフセット
- 2160 MTスーパーバスターホイール クローム ワイドオフセット
- 2165 MTスーパーバスターホイール ゴールド ワイドオフセット
- 2180 MTスーパーバスターホイール ホワイト
- 2181 MTスーパーバスターホイール ブラック
- 3045 TYPE F5 トラックホイール (ホワイト)
- 3046 TYPE F5 トラックホイール (ブラック)
- 3047 TYPE F5 トラックホイール (クローム)
- 3048 TYPE F5 スポークホイール(ゴールドメタル)
- 3049 TYPE F5 トラックホイール (イエロー)
- 72040 アルミリアハブ 1.5°
- 72041 アルミリアハブ 2.0°
- 72065 アルミフロントトラックセット
- 72175 ハイパフォーマンスエアクリナー
- 72215 ギヤデファジャストスプリングセット
- 86045 エンジンマウント 20mm
- A856 HEAVY DUTY ファイナルギヤ 38T (NITRO RS4 MT)
- A885 ナイトロレーシングクラッチ
- A889 スライドキャブスロットリングセッ