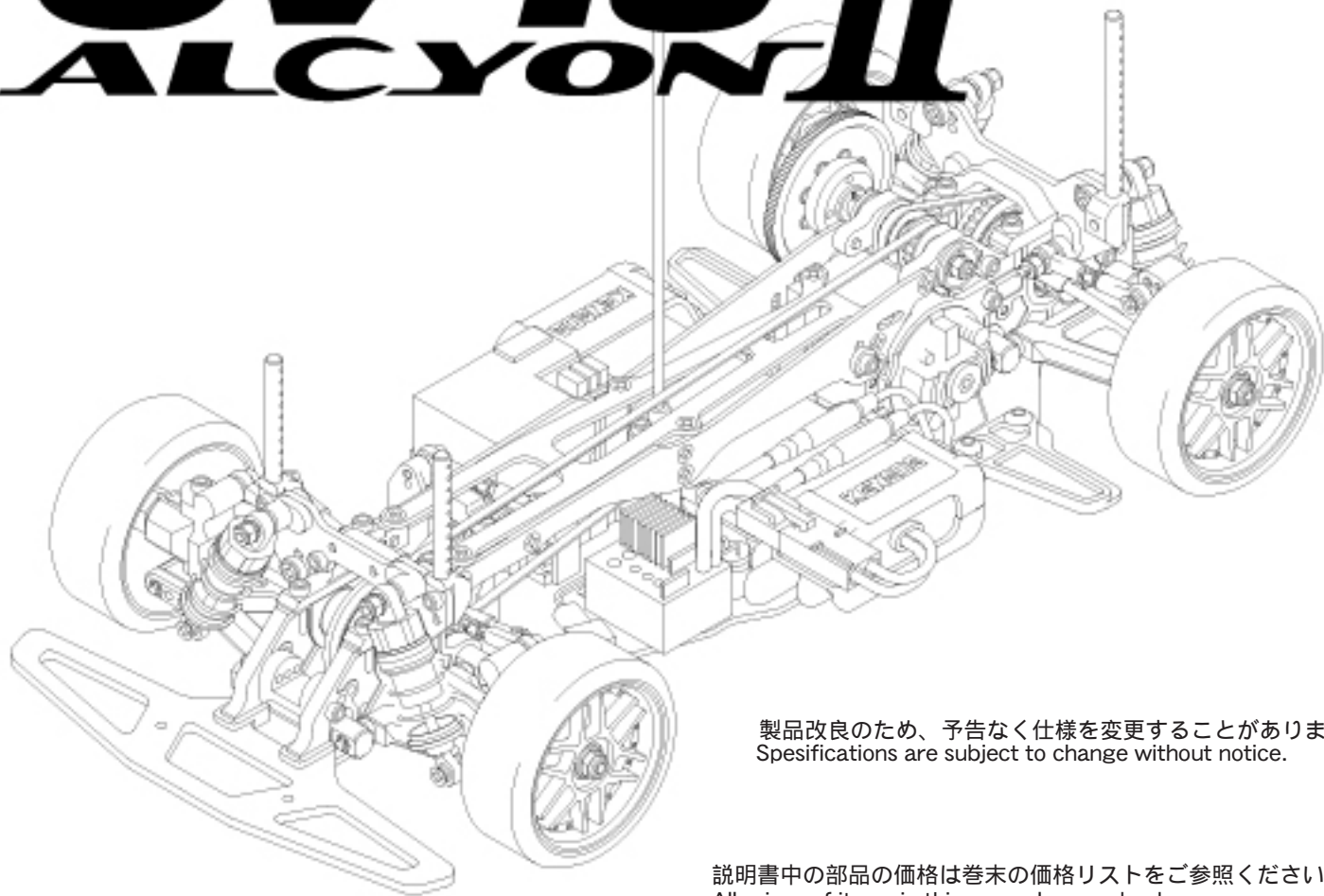


SV-10 II

ALCYON II

KAWADA
RADIO CONTROL MODEL



製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。
Specifications are subject to change without notice.

説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。
All prices of items in this manual are on back pages.

K0800 SV-10アルシオン 組立説明書

OPERATION MANUAL FOR THE SV-10 ALCYON

説明書に出てくるマーク



仮止めをしてください。
Do not fully tighten screw.



完全に締めてください。
Tighten screw securely.



接着剤を使います。
Apply cement.



絵を見て確認してください。
Check the diagram.



実物大で書いてあります。
Shown actual size.



選択して進みます。
Choose.



セッティングの章を参考にして下さい。
Refer to the setup recommendations.



オプションのベアリング(6個)を組み込むことによって、余分なガタつきを抑えることができます。
Install optional ball bearings.

SV-34 5×10mmベアリング6個セット
5×10mm BEARING 6 pcs for SV-10

説明書中の商品の価格については巻末の価格リストをご参照ください。



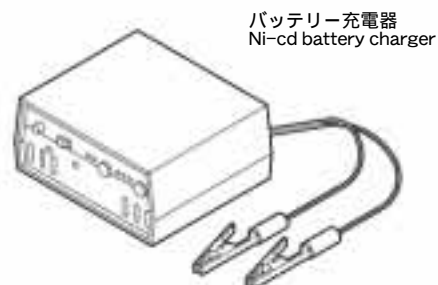
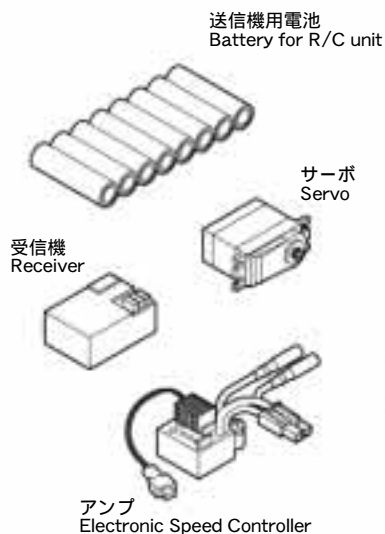
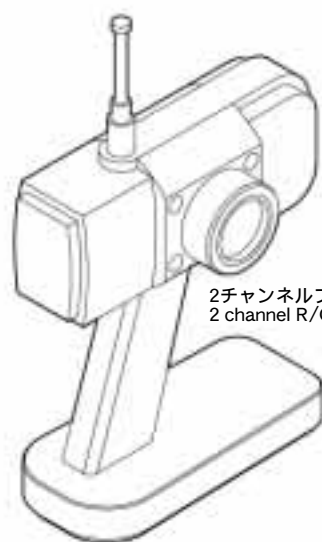
安全に楽しむための注意事項

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。

SAFETY PRECAUTIONS

- ・ First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・ Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・ Be careful! Motor and speed control can get extremely after operating.

キットの他にそろえる物 Required for operation



組立に必要なもの Tools required

ニッパー
Side cutters



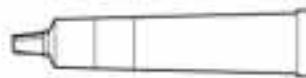
ホビーレンチ
Hobby Wrench



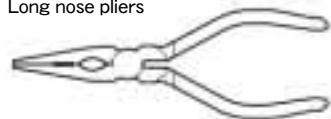
瞬間接着剤
CA glue



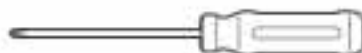
ゴム系接着剤
Contact Cement



ラジオペンチ
Long nose pliers



+ドライバー
Philips Screwdriver



カッター
Modeling knife

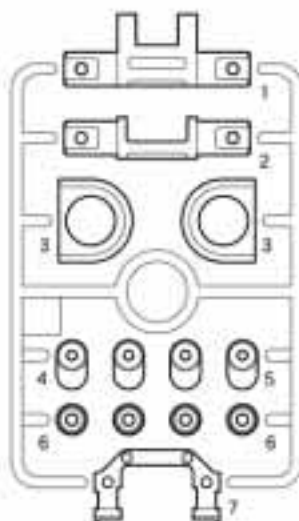


プラパーツ Plastic Parts

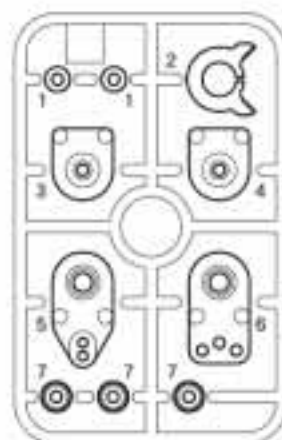
A部品
A parts



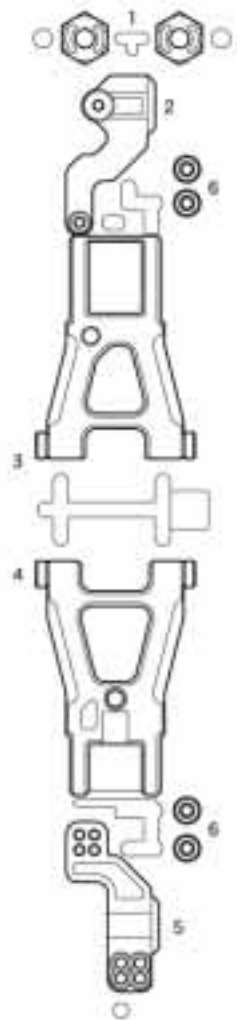
B部品
B parts



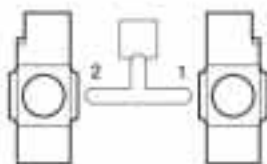
H部品
H parts



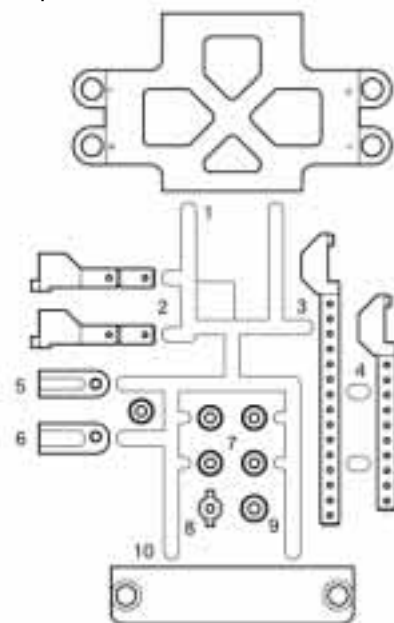
C部品
C parts



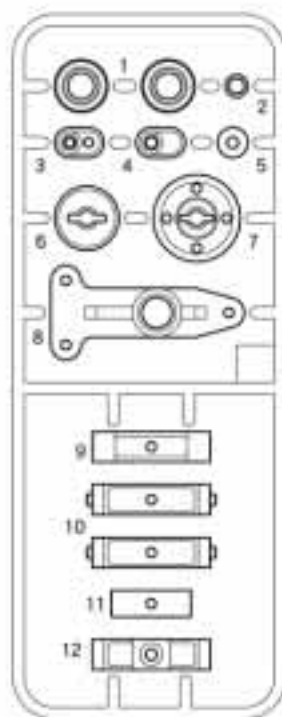
D部品
D parts



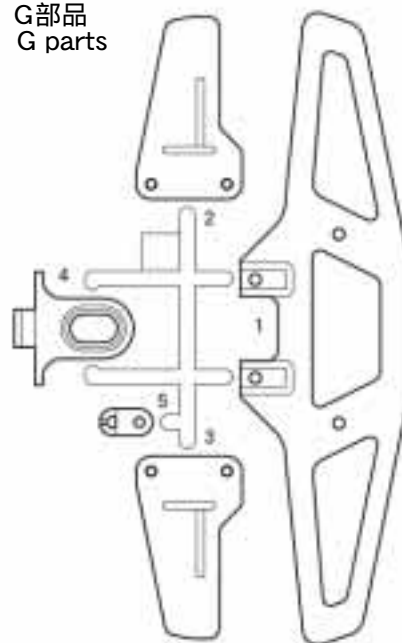
F部品
F parts



E部品
E parts



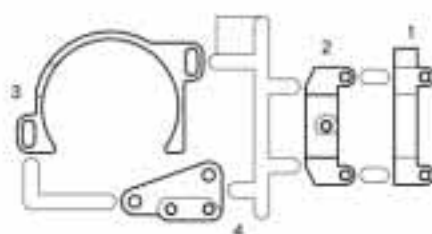
G部品
G parts



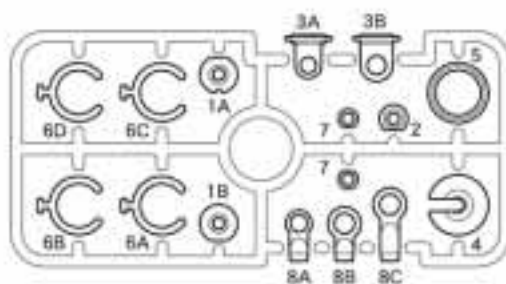
K部品
K parts



M部品
M parts



I部品
I parts



J部品
J parts



バルクヘッドの組立 Assemble Bulkheads

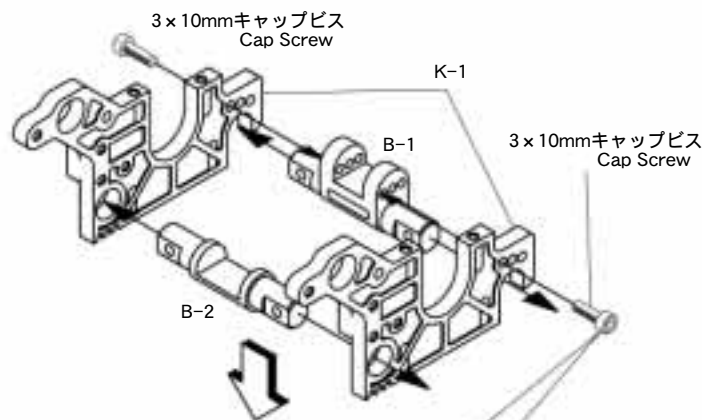
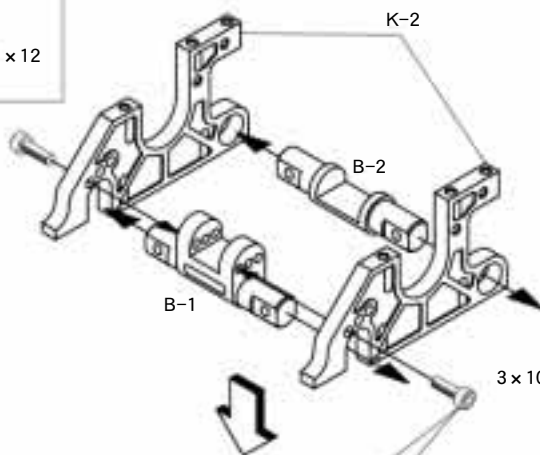
3 × 10mmキャップビス
Cap Screw



3 × 8mmサラビス
FH screw



3 × 10mmキャップビス
Cap Screw



スキッド角=0°
Skid Angle=0°



スキッド角=1°
Skid Angle=1°



スキッド角=2°
Skid Angle=2°

スキッド角=0°
Skid Angle=0°



スキッド角=2°
Skid Angle=2°



スキッド角=4°
Skid Angle=4°

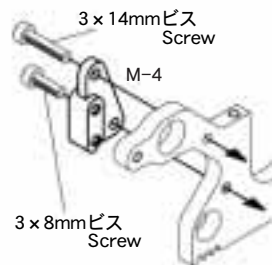
SV-41又はSV-41Lを使用する
場合は下図のようにM-4を取
り付けてください。
なお、ビスは付属していま
せんで、ご用意ください。

If you use the SV-41 or SV-41L,
install M-4.
Kit doesn't include the screw.
Bring the screw.

3 × 14mmビス
Screw

M-4

3 × 8mmビス
Screw

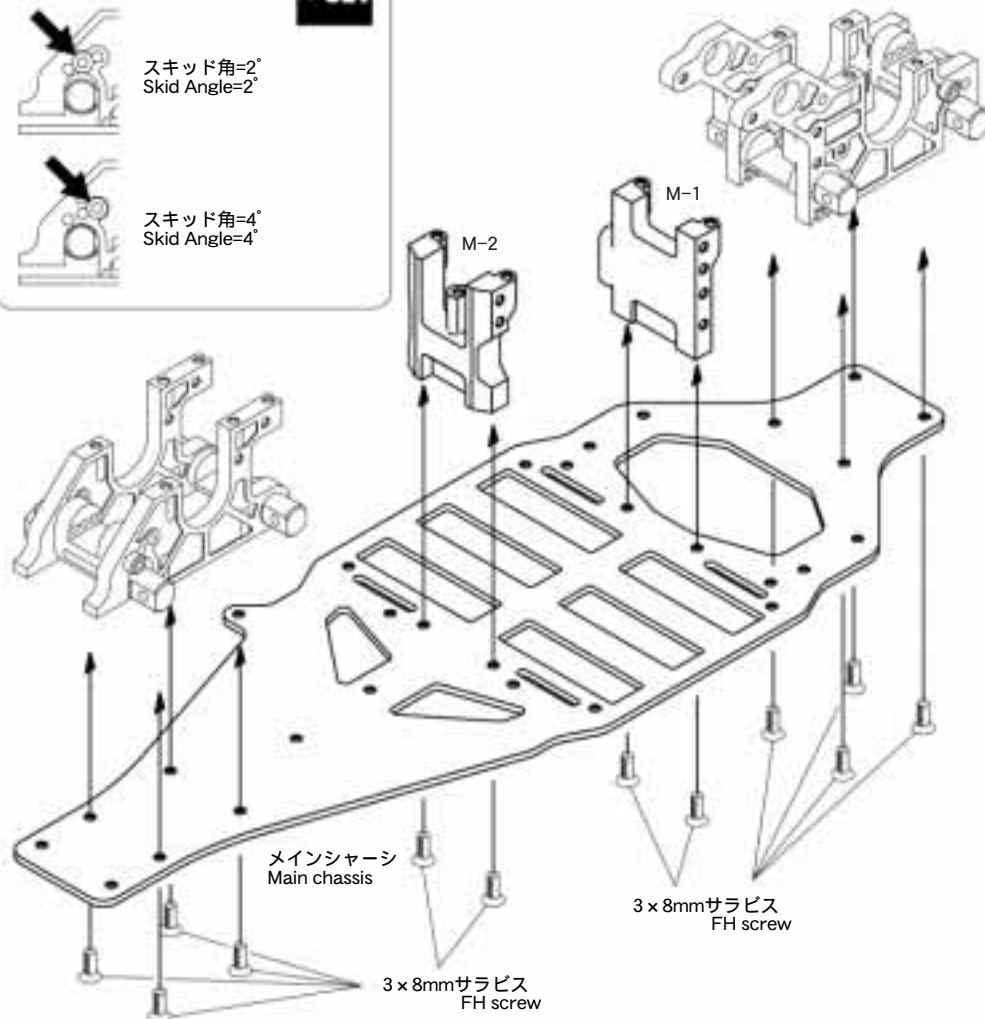


危険！

セバレートタイプのバッテリーを使用
される方はバッテリーを面取
りした後、バッテリーがショートし
ないようにエボキシ等で確実に絶縁して
ください。

Caution !!!

If you plan to use the saddle-pack
battery configuration, file or sand the
edges of the battery slots and
insulate your batteries with
shrink-wrap to minimize the
possibility of a short circuit.



2 センタープーリの取付 Assemble Center Pulley

センターワンウェイ有りの場合 If you use the center one way pulley.

スパークシャフト
Spur Shaft

×1

4 × 8mmベアリング
Ball Bearing

×4

16Tワンウェイプーリー
One way pulley

×1

アルミカラー
Alloy spacer

×1

スプリングピン
Spring Pin

×2



アルミカラー
Alloy spacer

ラジオペンチを使用します。
Use long nose pliers.

スプリングピン
Spring Pin

4 × 8mmベアリング
Ball Bearing

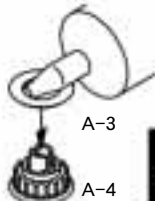
E-1

スパークシャフト
Spur Shaft

向きに注意
Note direction.

向きに注意
Note direction.

ゴム系接着剤
Contact Cement



A-3

A-4

4 × 8mmベアリング
Ball Bearing

向きに注意
Note direction.



16Tワンウェイプーリー
One way pulley

プーリー側
Side of pulley

バルクヘッド側
Side of bulkhead

ベルト (短)
171Belt (Short)

ベルト (長)
516Belt (Long)

入れ忘れに注意!
Do not forget this piece!

E-2

E-1

F-7

4 × 8mmベアリング
Ball Bearing

センターワンウェイ無しの場合 If you don't use the center one way pulley.

スパークシャフト
Spur Shaft

×1

4 × 8mmベアリング
Ball Bearing

×2

スプリングピン
Spring Pin

×3



アルミカラー
Alloy spacer

ラジオペンチを使用します。
Use long nose pliers.

スプリングピン
Spring Pin

4 × 8mmベアリング
Ball Bearing

E-1

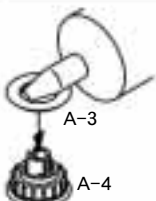
スパークシャフト
Spur Shaft

向きに注意
Note direction.

向きに注意
Note direction.

2セット作ります。
Make two.

ゴム系接着剤
Contact Cement



A-3

A-4

最後にE-6を入れます。
Install E-6 last.

E-6

ベルト (短)
171Belt (Short)

ベルト (長)
516Belt (Long)

E-1

F-7

4 × 8mmベアリング
Ball Bearing

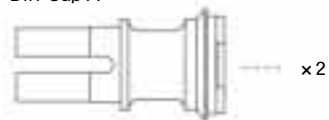
ゴム系接着剤は、接着面に薄く塗りしばらく乾かした後に張り合わせます。
Apply a thin coat of contact cement to both sides of parts to be joined. Let dry until tacky. Then press together firmly.

3

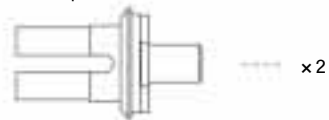
デフプーリの組立 Assemble Differential Pulleys

2つ作ります。
Make two.

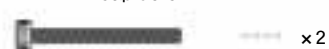
デフカップ A
Diff Cup A



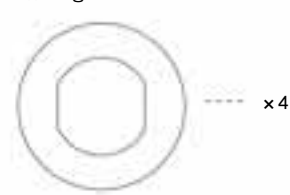
デフカップ B
Diff Cup B



2 x 20mm キャップビス
Cap Screw



デフリング
Diff Ring



皿バネ
Conical Spring



2mm ワッシャー
Washer



2mm スラストベアリング
Axial Ball Bearing



2mm ロックナット
Nut



1/8 インチデフボール
1/8" Diff Ball



裏技

ゴム系接着剤で接着後、さらにはんだごて等で境目を数箇所溶かしてやると、より確実に固定できます。(FDデフのデフプーリは、摩擦抵抗を抑えるため100%ジュラコンを使用しています。)

Tip
If you can not fix pulley guide, melt a border at some points with a soldering iron. (Pulley is made of low-friction delirium plastic.)



グリスを塗ってください。
Apply grease.



6角レンチ (小)
Allen Wrench (small)

デフの調整は巻末の
"セッティング" を
参照して下さい



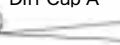
皿バネの向きに注意
Note direction of conical spring.



2mm スラストベアリング
Axial Ball Bearing

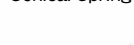


デフカップ A
Diff Cup A



A-5

皿バネ
Conical Spring



デフボール
Diff Ball



デフリング
Diff Ring



デフリングとデフカップの
カット面をあわせませう。
Insert cut ends.

グリスを塗ってください。
Apply grease.



ゴム系接着剤は、接着面に薄く塗り、しばらく乾かした後に張り合わせます。
Apply a thin coat of contact cement to both sides of parts to be joined. Let dry until tacky. Then press together firmly.



皿バネの向きに注意
Note direction of conical spring.



2mm ロックナット
Nut



デフカップ B
Diff Cup B



F-8



デフリングとデフカップの
カット面をあわせませう。
Insert cut ends.

4

デフプーリの取付 Install Differential Pulley

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

× 8

10 × 15mmベアリング
Ball Bearing

× 4

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

向きに注意。
Attend direction.

CHECK

B-3

10 × 15mmベアリング
Ball Bearing

B-3

B-7

B-7

フロントデフのかわりにオプションのSV-150
スーパーフロントワンウェイセットを使用する
ことができます。

You can replace front differremtial with optional
part SV-150; SUPER FRONT ONE-WAY SET.

向きに注意。
Note direction.

CHECK

B-3

10 × 15mmベアリング
Ball Bearing

B-3

5

サブフレームの取付 Assemble Sub Frame

3 × 14mmサラビス
F/H Screw

× 1

M3ナット
Nut

× 1

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

× 14

テンショナフランジパイプ
(銀色)
Tensioner Flange Tube
(Silver)

× 1

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

× 2

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

リヤテンションナを使う場合
If you use the rear
tensioner.

3 × 14mmサラビス
F/H Screw

テンショナ
フランジパイプ
Tensioner
Flange Tube

K-3

K-4

M3ナット
Nut

K-5

(2個使用)
(Install 2 pieces)

ライトフレーム
Right Frame

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

レフトフレーム
Left Frame

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

ダンパースターの組立と取付 Assemble Shock Towers

3 × 25mm サラビス
F/H Screw



3 × 10mm キャップビス
Cap Screw



フロントダンパーステイ
Front Shock Tower



フロントダンパースター
Front Shock Stay

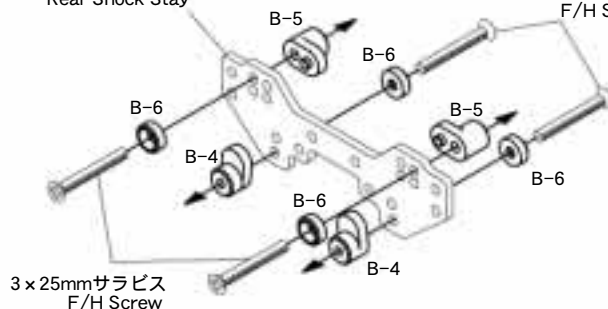
リアダンパーステイ
Rear Shock Tower



リアダンパースター
Rear Shock Stay

リアダンパースター
Rear Shock Stay

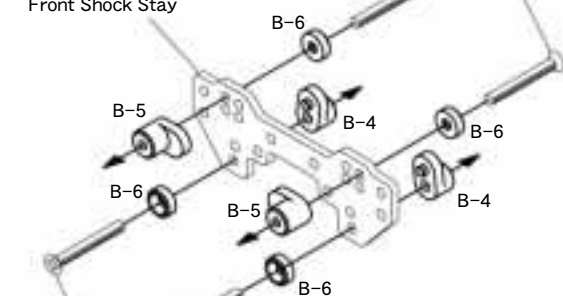
3 × 25mm サラビス
F/H Screw



3 × 25mm サラビス
F/H Screw

フロントダンパースター
Front Shock Stay

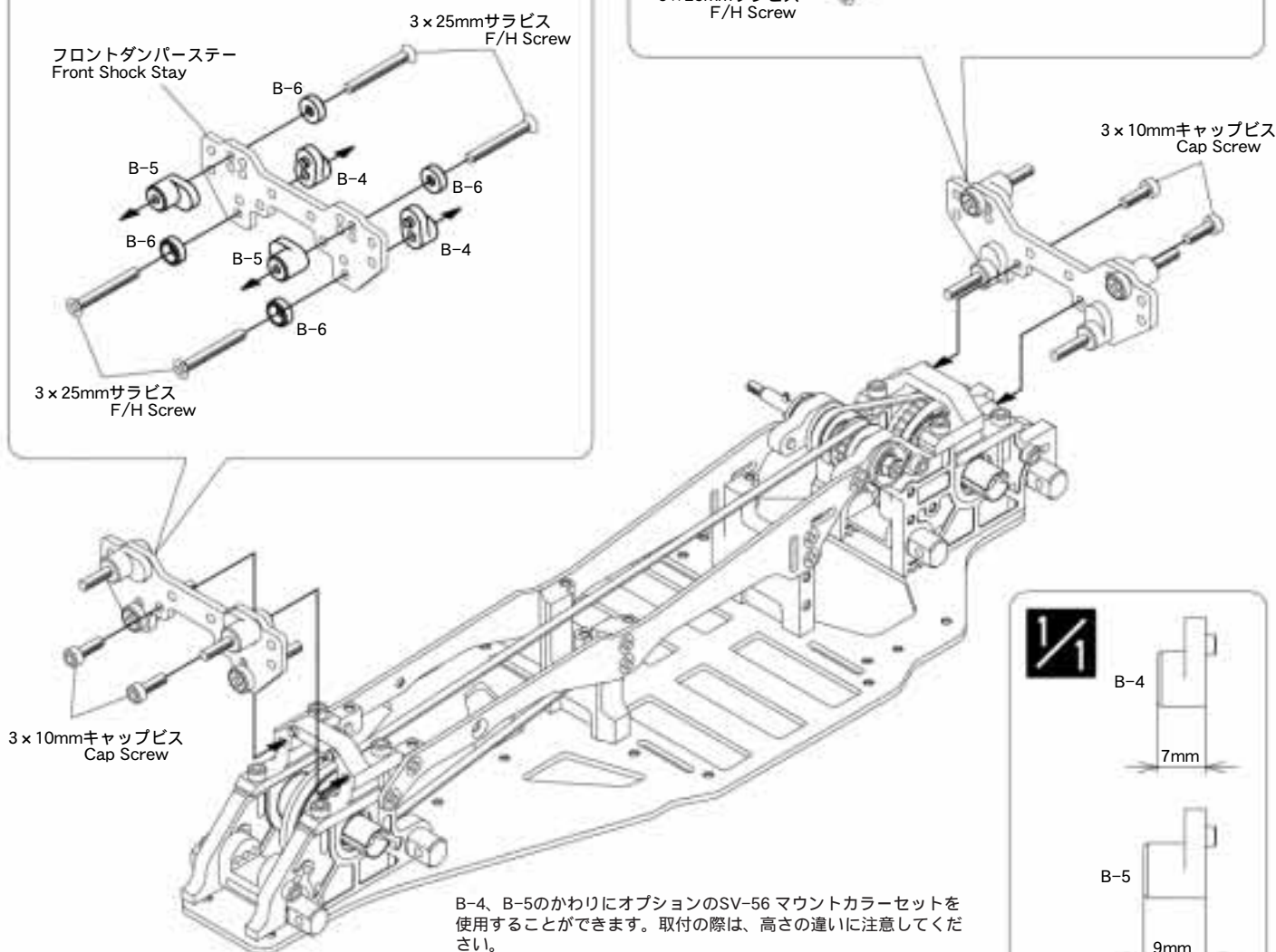
3 × 25mm サラビス
F/H Screw



3 × 25mm サラビス
F/H Screw

3 × 10mm キャップビス
Cap Screw

3 × 10mm キャップビス
Cap Screw



B-4

7mm

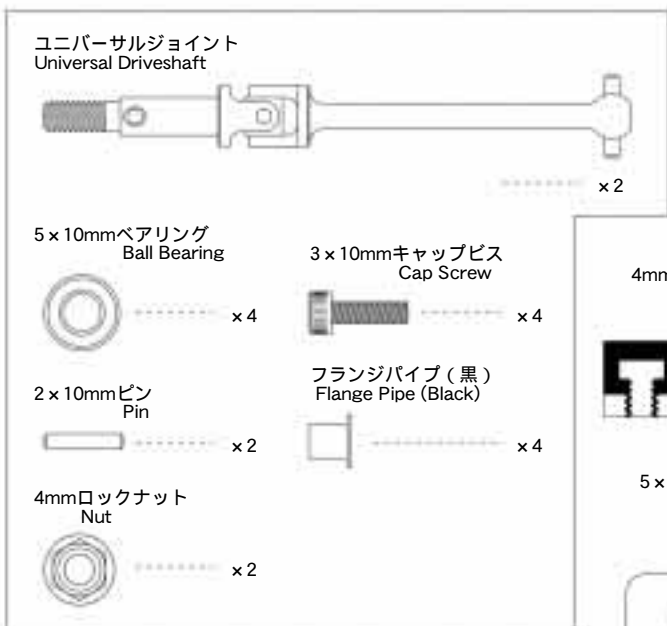
B-5

9mm

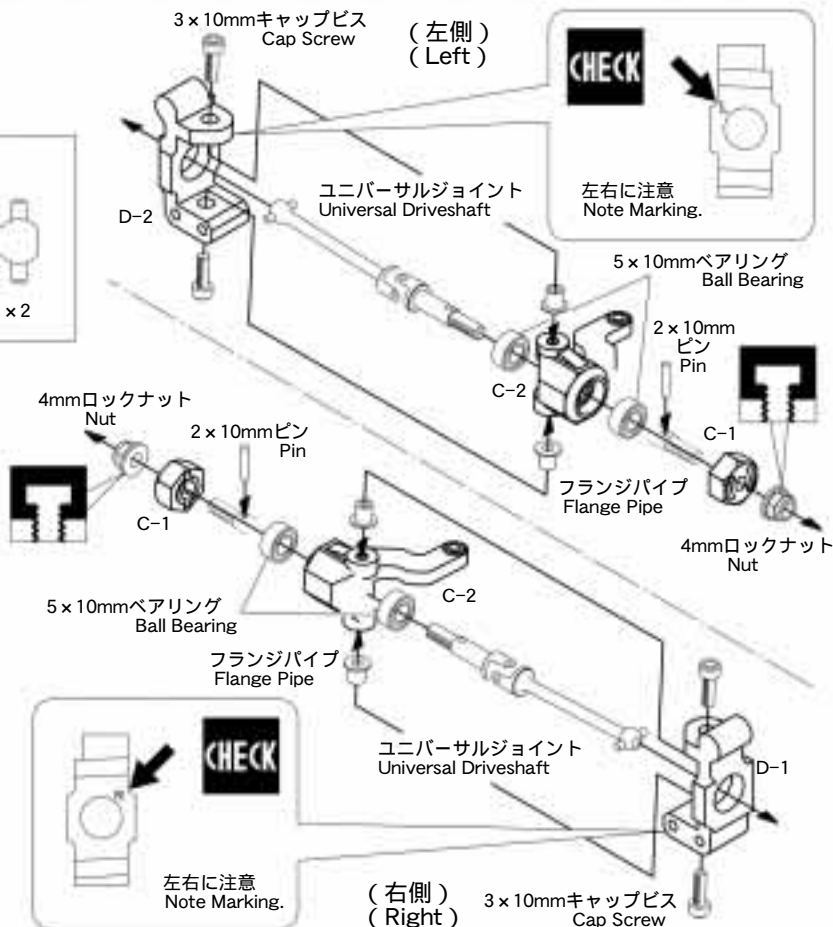
B-4、B-5のかわりにオプションのSV-56 マウントカラーセットを使用することができます。取付の際は、高さの違いに注意してください。

If you use SV-56 instead of B-4 and B-5, make sure to notice the length of the mounts. (long on top, short on bottom)

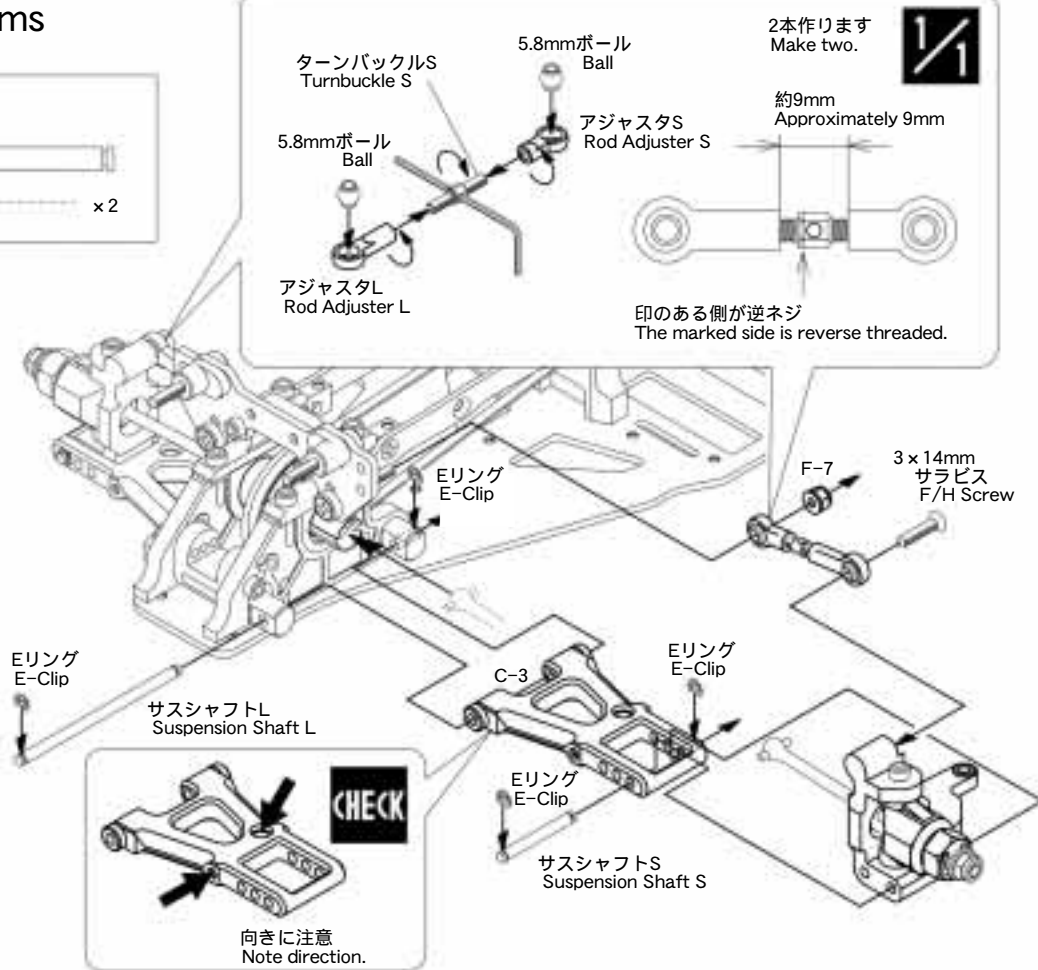
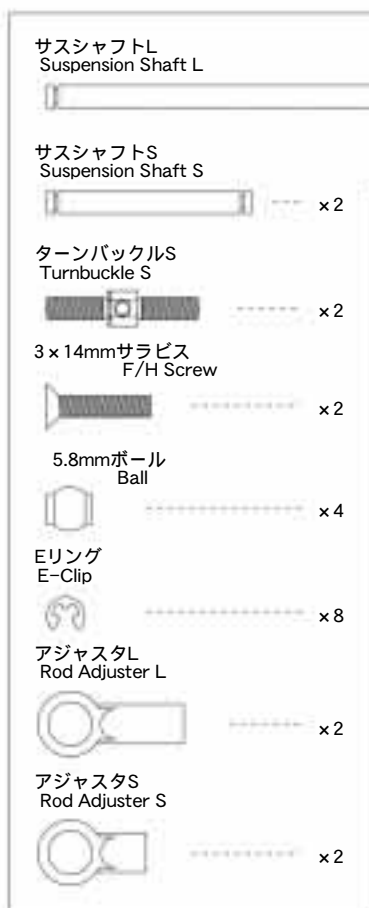
7 フロントアクスルの組立 Assemble Front Axle



C-1のかわりにオプションのB-01 スーペリアハブ (標準) を使用することもできます。この時、1.1mmのスペーサーをベアリングの間に必ず入れてください。
You can replace C-1 with optional part B-01; Superior Hub (Normal). Be sure to install a 1.1mm spacer between ball bearings. (See back of manual for picture.)



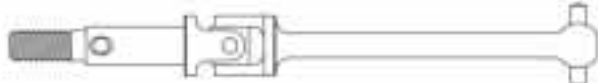
8 フロントサスアームの取付 Install Front Arms



9

リアアクスルの組立 Assemble Rear Axle

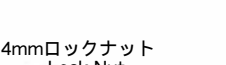
ユニバーサルジョイント
Universal Driveshaft



5 x 10mmベアリング
Ball Bearing



2 x 10mmピン
Pin



4mmロックナット
Lock Nut



CHECK

C-1のかわりにオプションのB-01*
スーパーリアハブ（標準）を使用
することもできます。この時、1.1
mmのスペーサーをベアリングの
間に必ず入れてください。
You can replace C-1 with optional
part B-01; Superior Hub (Normal).
Be sure to install a 1.1mm spacer
between ball bearing.
(See back of manual for picture.)

（左側）
（Left）

ユニバーサルジョイント
Universal Driveshaft

5 x 10mmベアリング
Ball Bearing

2 x 10mmピン
Pin

C-5

4mmロックナット
Nut

C-1

2 x 10mmピン
Pin

C-5

C-1

4mmロックナット
Nut

5 x 10mmベアリング
Ball Bearing

（右側）
（Right）

ユニバーサルジョイント
Universal Driveshaft

10

リアサスアームの組立 Install Rear Arms

サスシャフトL
Suspension Shaft L



サスシャフトS
Suspension Shaft S



ターンバックルS
Turnbuckle S



3 x 14mmサラビス
F/H Screw



5.8mmボール
Ball



Eリング
E-Clip



アジャスタL
Rod Adjuster L



ターンバックルS
Turnbuckle S

5.8mmボール
Ball



アジャスタL
Rod Adjuster L

5.8mmボール
Ball



アジャスタL
Rod Adjuster L

2本作ります
Make two.

約6.5mm
Approximately 6.5mm

印のある側が逆ネジ
The marked side is reverse threaded.

向きに注意
Note direction.

CHECK



Eリング
E-Clip



Eリング
E-Clip



Eリング
E-Clip



Eリング
E-Clip

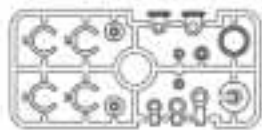


Eリング
E-Clip



3 x 14mmサラビス

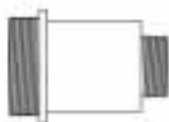
I部品 (DN-906 ダンパーブラパーツ)
I parts (DN-906 Plastic Parts)



J部品 (DN-909 ダンパーピストン)
J parts (DN-909 Damper Piston)



ダンパーケース
Shock Case



x 4

ケースキャップ
Case Cap



x 4

Eリング
E-Clip



x 8

ダンパーシャフト
Shock Shaft



x 4

Oリングキャップ
O-Ring Cap



x 4

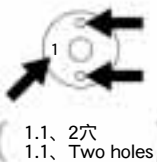
5.8ボール
Ball



x 8

フロント用
For front shock

J-3



リア用
For rear shock

J-6



キットには300番のダンパー
オイルが付属しています。
The silicon oil provided is 300
weight.

ケースキャップ
Case Cap



5.8ボール
Ball



オイルシール
Oil Seal



ダンパーオイル
Silicone Oil

シャフトが傷つかない
ように、布を巻き
付けてねじ込みます。
Cover the shaft with
a cloth to protect
from your pliers.

Eリング
E-Clip

Eリング
E-Clip

ダンパーシャフト
Shock Shaft

ダンパーケース
Shock Case

Oリング
O-Ring

I-7

I-2

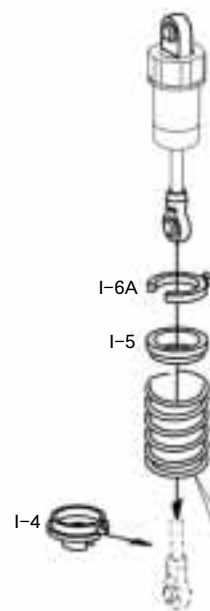
Oリングキャップ
O-Ring Cap

ダストブーツ
Dust Cover

5.8ボール
Ball

I-8B

上下して気泡を抜きます。
Move the shock shaft up and
down to remove bubbles.



フロント用
For front shock

広い
Wide

細い
Thin

ばね定数 = 1 9 6 g/mm
Spring rate

リア用
For rear shock

狭い
Narrow

太い
Thick

ばね定数 = 2 3 4 g/mm
Spring rate

ココがこだわり
Points&Topics

特殊高分子樹脂ダンパーピストン
ダンパーピストンには、ローフリクションの特殊高分子樹脂を使用し、安定したスムーズな作動をします。

Wコーティングダンパーケース
ダンパーケースには、硬質ニッケルメッキ後にテフロンコーティングを施し、強いテフロンコートを実現しました。

ラバーダストブーツ
ラバーダストブーツの装着により、ダンパーシャフトの傷付きを抑え、オイル漏れを防ぎます。

Damper Pistons
The pistons included are made from a special low-friction plastic for smooth action.

Shock Case
The shock cases are teflon coated for smooth action.

Dust Boots
The rubber dust boots prevent dirt from entering the shock body.

オイルダンパーの取付Install Shocks

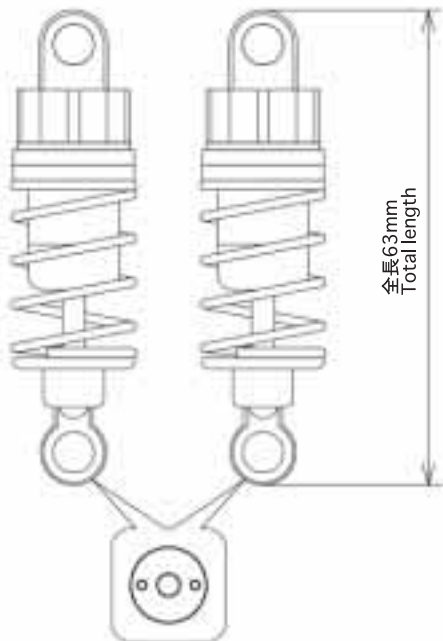
3 × 14mm サラビス
F/H Screw



3 × 10mm キャップビス
Cap Screw

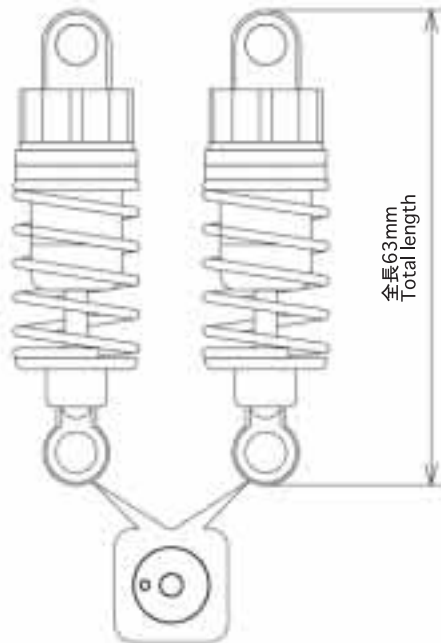


フロント用
For front

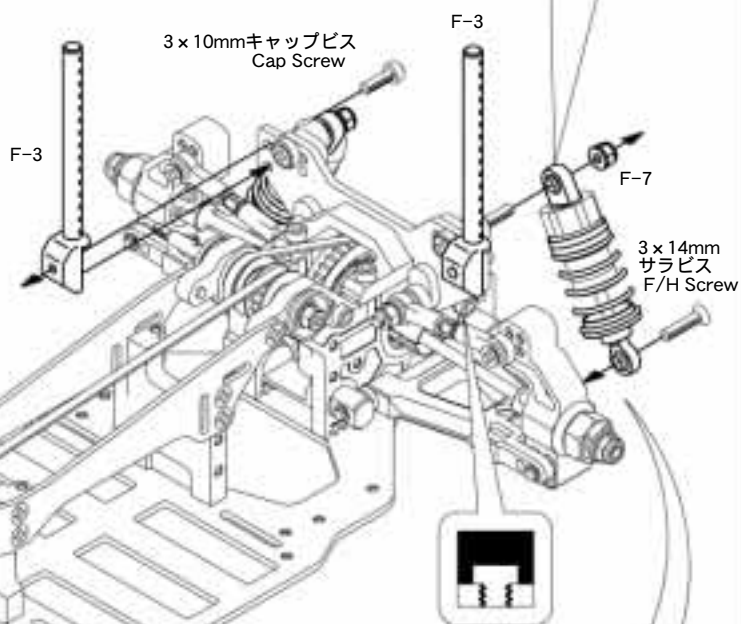


全長63mm
Total length

リア用
For rear

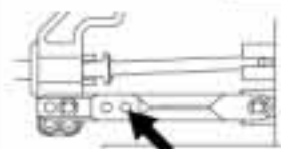


全長63mm
Total length



しめすぎに注意
Do not over tighten.

内側を使います。
Use the inside hole.



しめすぎに注意
Do not over tighten.

13

テンショナ、ステアリングホーンの組立 Assemble Belt Tensioner and Steering Horn

ターンバックルL
Turnbuckle L

×2

ステアリングポスト
Steering Post

×1

3×14mmサラビス
F/H Screw

×3

3×8mmサラビス
F/H Screw

×1

5.8mmボール
Ball

×4

4×8mmベアリング
Ball Bearing

×2

アジャスタL
Rod Adjuster L

×4

3×14mmサラビス
F/H Screw

E-4

4×8mmベアリング
Ball Bearing

E-3

3×8mmサラビス
F/H Screw

E-12

A-7

E-8

A-7

ステアリングポスト
Steering Post

3×14mmサラビス
F/H Screw

5.8mmボール
Ball

ターンバックルL
Turnbuckle L

5.8mmボール
Ball

アジャスタL
Rod Adjuster L

アジャスタL
Rod Adjuster L

約20.5mm
Approximately 20.5mm

印のある側が逆ネジ
The marked side is reverse threaded.

14

ステアリングホーンの取付 Install Steering Horn

3×14mmサラビス
F/H Screw

×2

3×8mmサラビス
F/H Screw

×3

3×10mmキャップビス
Cap Screw

×1

CHECK

3×14mm
サラビス
F/H Screw

3×8mmサラビス
F/H Screw

3×14mmサラビス
F/H Screw

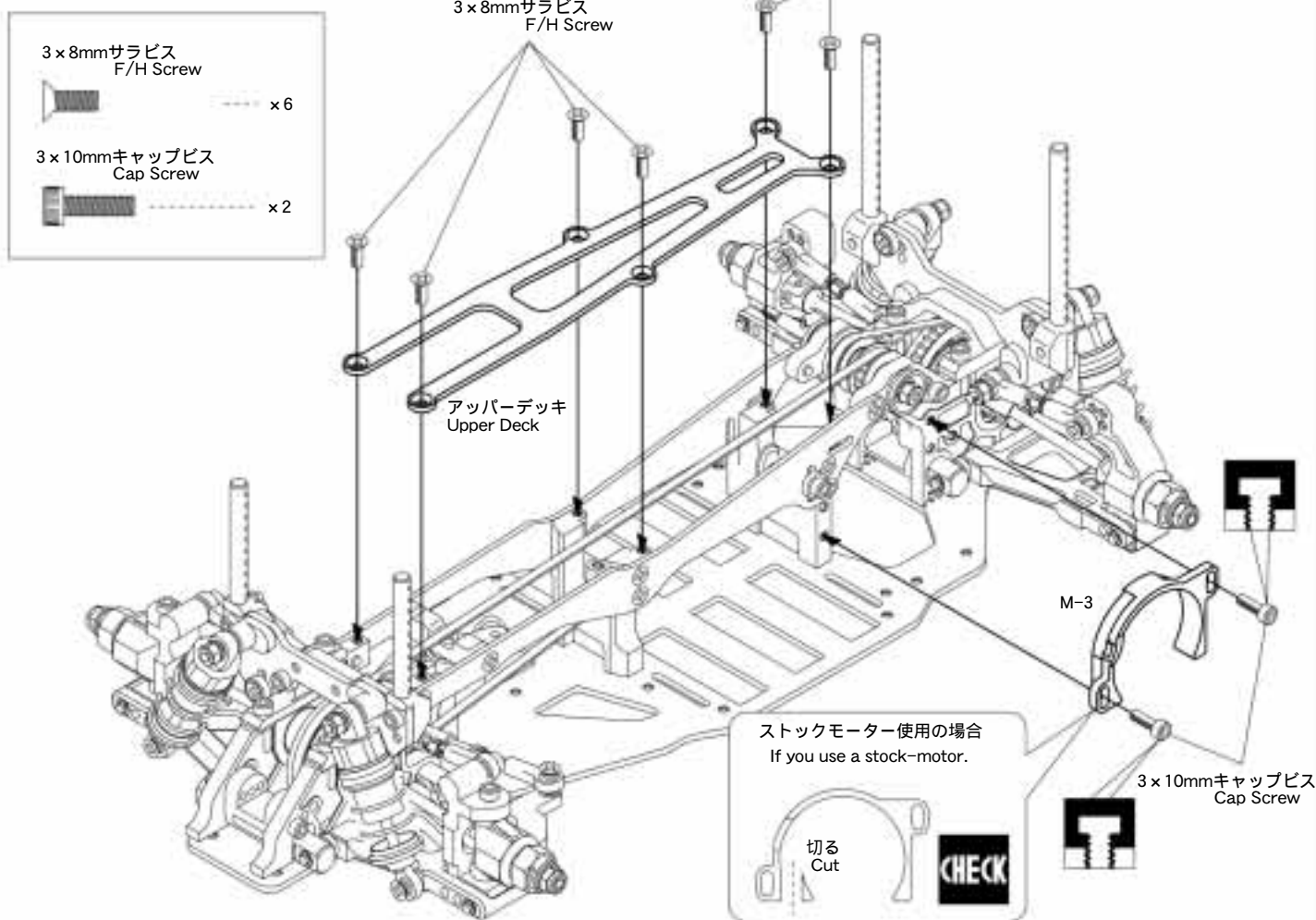
3×8mmサラビス
F/H Screw

3×8mmサラビス
F/H Screw

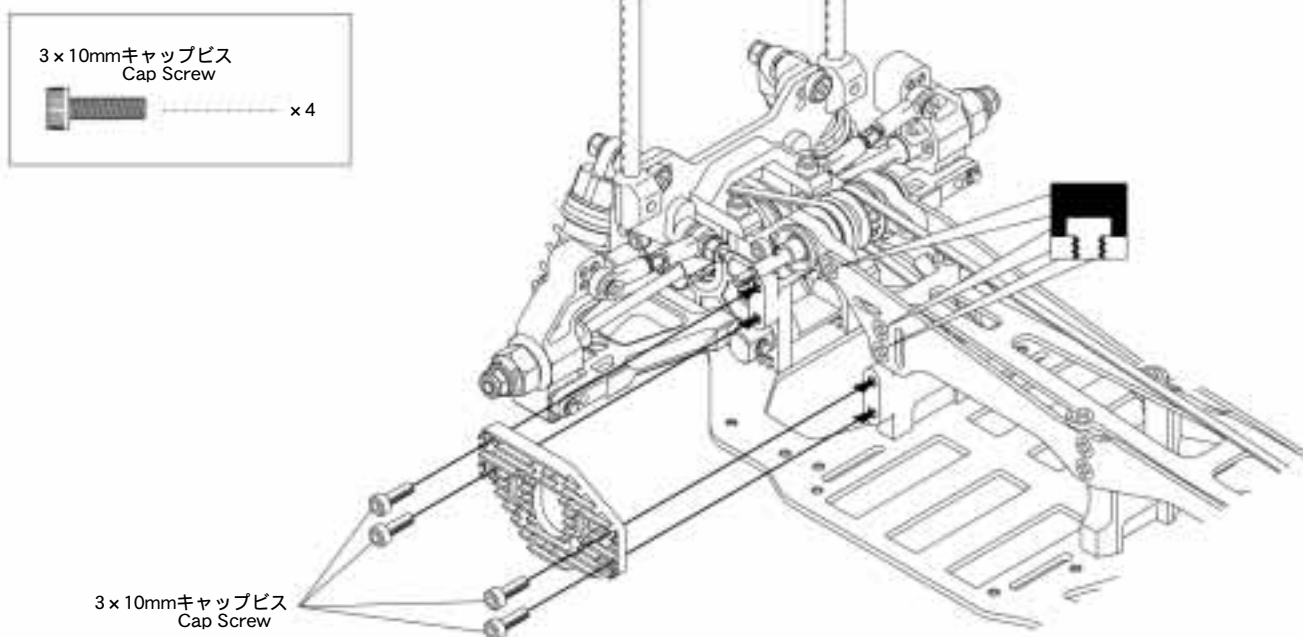
3×10mm
キャップビス
Cap Screw

CHECK

15 アッパーデッキの取付 Install Upper Deck



16 モーターマウントの取付 Install Motor Mount



モーターとスパーギヤの取付Install Motor and Spur Gear

ピニオンギヤ
Pinion Gear



× 1

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw



× 2

3 × 6mmキャップビス
Cap Screw



× 2

3 × 3mmイモビス
Set Screw

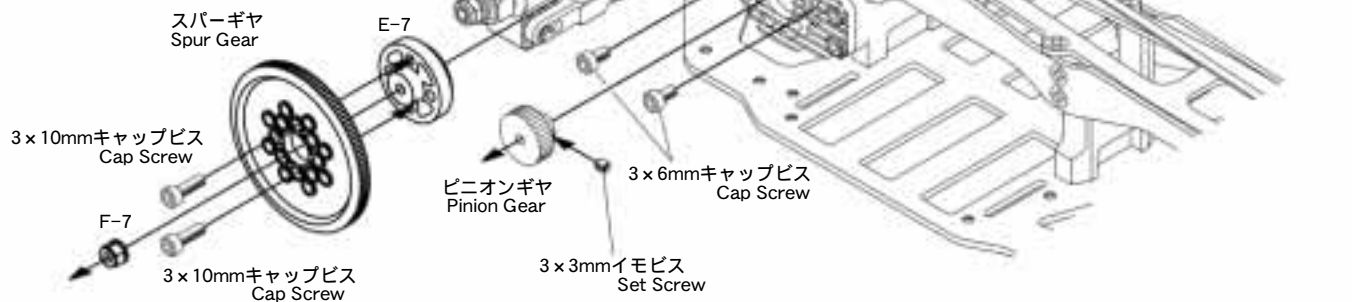


× 1

E-7はオプションのアルミ
ギヤホルダ (品番: SV-54)
に交換可能です。
You can use optional SV-54
(Alloy Spur Gear Holder)
instead of E-7.
(See picture in back.)

ピニオンギヤ&スパーギヤのめやす
Example of gear ratios

モーターのターン数 Turn Of Motor	ギヤ比 Gear Ratio
11T	8 : 1 ~ 10 : 1
12T	7.5 : 1 ~ 9.5 : 1
13T	7 : 1 ~ 9 : 1
23T	6.5 : 1 ~ 8.5 : 1
27T	6 : 1 ~ 8 : 1



ギヤ比表
GEAR RATIO CHART FOR SV-10 ALCYON

小数第3位以下は切り捨て
" " の組合せは取付不可

	ピニオンギヤ Pinion Gear																							
	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
スパーギヤ Spur Gear	122	10.55	10.16	9.80	9.46	9.15	8.85	8.57	8.31	8.07	7.84	7.62	7.41	7.22										
	120			9.64	9.31	9.00	8.70	8.43	8.18	7.94	7.71	7.50	7.29	7.10	6.92	6.75								
	118					8.85	8.56	8.29	8.04	7.80	7.58	7.37	7.17	6.98	6.80	6.63	6.47	6.32						
	116							8.15	7.90	7.67	7.45	7.25	7.05	6.86	6.69	6.52	6.36	6.21	6.06	5.93				
	114									7.54	7.32	7.12	6.93	6.75	6.57	6.41	6.25	6.10	5.96	5.82	5.70	5.57		
	112											7.00	6.81	6.63	6.46	6.30	6.14	6.00	5.86	5.72	5.60	5.47	5.36	5.25
	110													6.51	6.34	6.18	6.03	5.89	5.75	5.62	5.50	5.38	5.26	5.15
	108															6.07	5.92	5.78	5.65	5.52	5.40	5.28	5.17	5.06
	106																	5.67	5.54	5.42	5.30	5.18	5.07	4.96
	104																			5.31	5.20	5.08	4.97	4.87
	102																					4.98	4.88	4.78
	100																							4.68
	98																							

S64-98 ~ 122 ヘキサスパーギヤ 64ピッチ (98T ~ 122T) ¥ 500
 PNT18 ~ 40 テーパードピニオンギヤ 64ピッチ (18T ~ 40T) ¥ 550
 PNA28 ~ 52 超鋼ジュラピニオンギヤ 64ピッチ (28T ~ 52T) ¥ 600
 PNA526 ~ 532 超鋼ジュラピニオンギヤ 48ピッチ (26T ~ 32T) ¥ 600

S64-98 ~ 122 Hexa Spur Gears (98T ~ 122T)
 PNT18 ~ 40 Tapered Pinion Gears 64Pitch (18T ~ 40T)
 PNA28 ~ 52 Hard Duralumin Pinion Gears 64Pitch (28T ~ 52T)
 PNA526 ~ 532 Hard Duralumin Pinion Gears 48Pitch (26T ~ 32T)

どちらかを選びます。
Choose one of two forms.

ストレートパック使用の場合
If you use a "Stick Type Configuration" battery.

3×8mmサラビス
F/H Screw

× 4

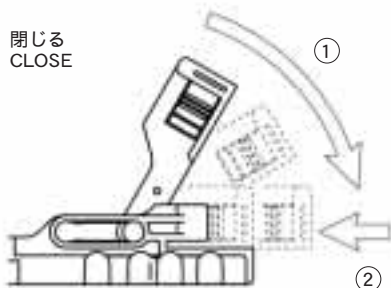
CHECK

削ります。
Grind.

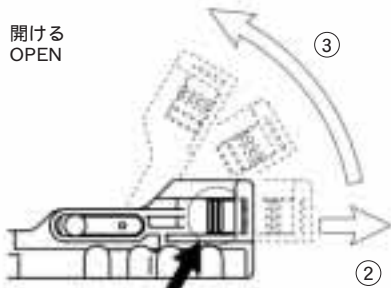
(モーターマウント側)
(Side of motor mount)

ホルダーの開閉方法
How to open & close.

閉じる
CLOSE



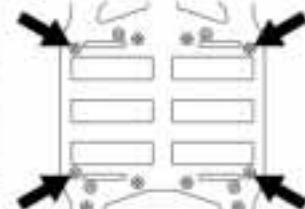
開ける
OPEN



① 押しながら
WITH PUSHING

3×8mmサラビス
F/H Screw

CHECK

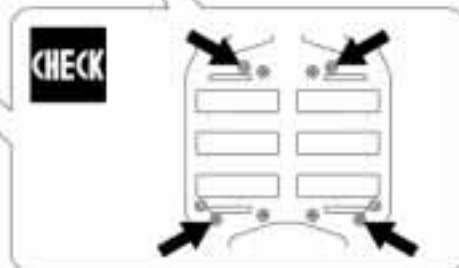
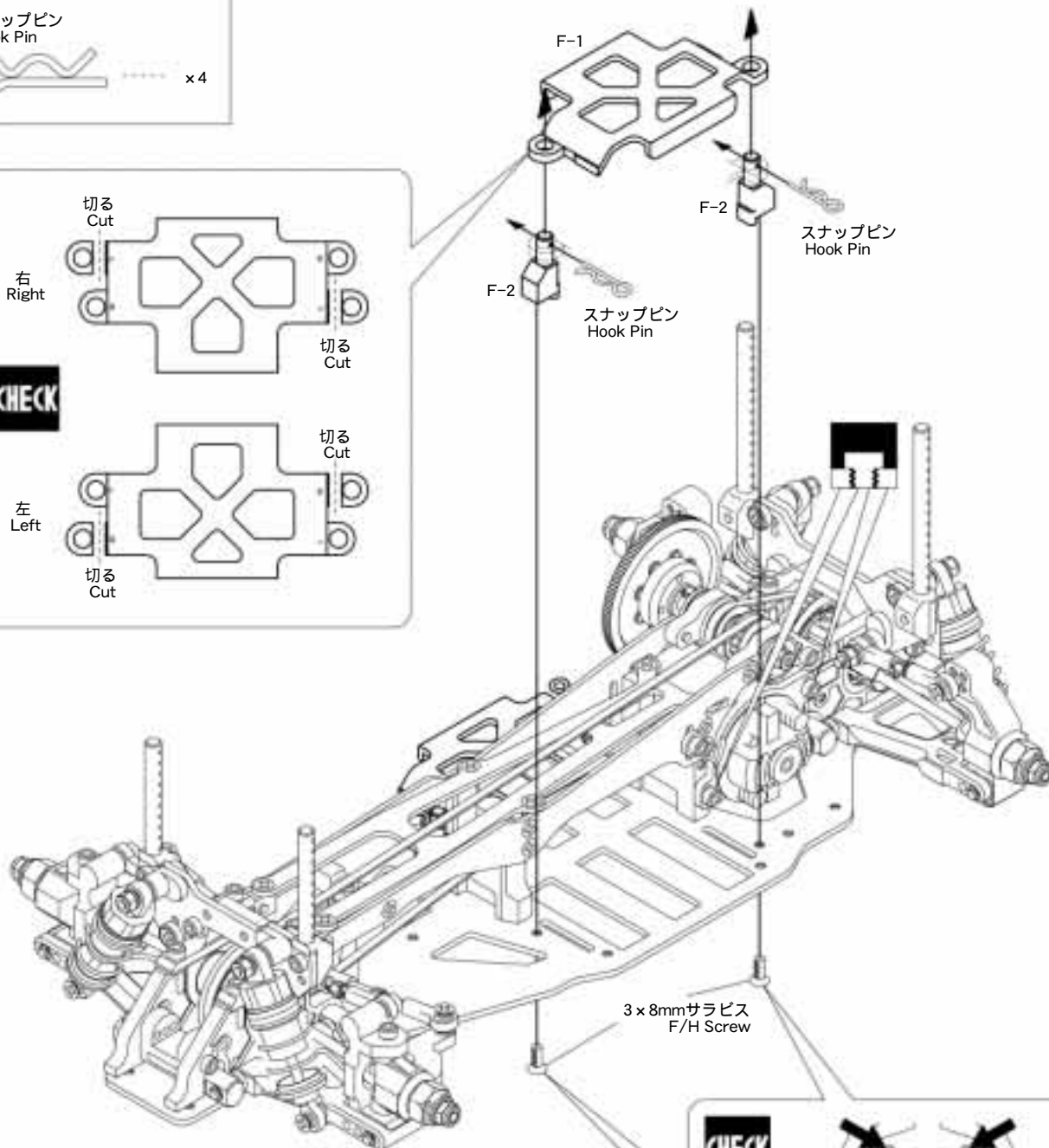
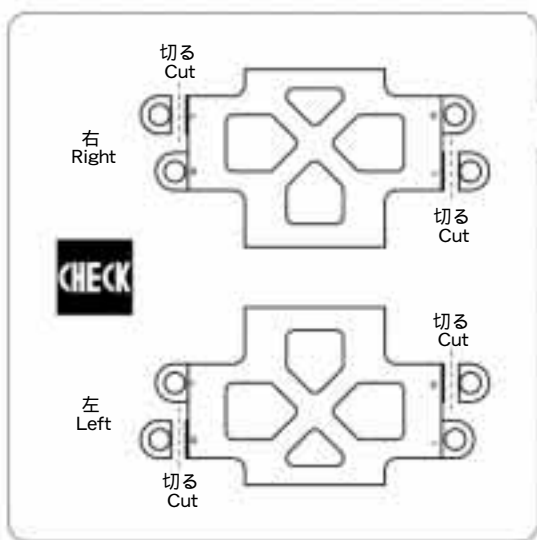


セパレートパック使用の場合
If you use a "Saddle Pack Configuration" battery.

3×8mmサラビス
F/H Screw



スナップピン
Hook Pin



19 サーボセイバーの組立 Assemble Servo Saver

ターンバックルス
Turnbuckle S

× 1

3 × 14mmサラビス
F/H Screw

× 3

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

× 1

5.8mmボール
Ball

× 2

I-8C (ダンパーブラパーツ)
またはアジャスタ
I-8C (Plastic parts for Shock)
or Rod Adjuster L

× 2



サーボの大きさに合わせます。
Choose the appropriate parts to fit
your Servo.



3 × 14mmサラビス
F/H Screw

3 × 14mmサラビス
F/H Screw

H-2

F-9

3 × 14mmサラビス
F/H Screw

H-1

H-5

3 × 10mmキャップビス
またはサーボに付属のビス
3 × 10mmCap Screw
or Screw with Servo



メーカーに合わせます。
Choose for your servo .

H-3

SANWA
AIRTRONICS
KO
JR

H-4

FUTABA

ターンバックルス
Turnbuckle S

5.8mmボール
Ball

5.8mmボール
Ball

I-8C

I-8C

5.5mm前後
About 5.5mm

印のある側が逆ネジ
The marked side is reverse threaded.



3 × 10mm キャップビス
Cap Screw



× 1

3 × 8mm サラビス
F/H Screw



× 2

受信機
Receiver

両面テープ
Double-sided Tape

3 × 10mm キャップビス
Cap Screw

コネクタの接続はアンプ
の説明書に従ってください。
Refer to speed controller
instruction.

アンプ
Electronic Speed Controller

両面テープ
Double-sided Tape

両面テープ
Double-sided Tape

3 × 8mm サラビス
F/H Screw

3 × 8mm サラビス
F/H Screw

CHECK

21 バンパーの取付 Install Bumper.

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

× 1

3 × 14mmサラビス
F/H Screw

× 2

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

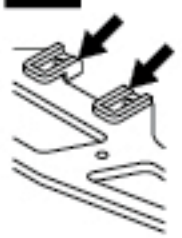
× 4

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

受信機のアンテナ線を通します。
Run a antenna wire
through antenna pipe.

アンテナパイプ (白)
Antenna Pipe (White)

CHECK 削ります。
Graind.



G-1

3 × 14mmサラビス
F/H Screw

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

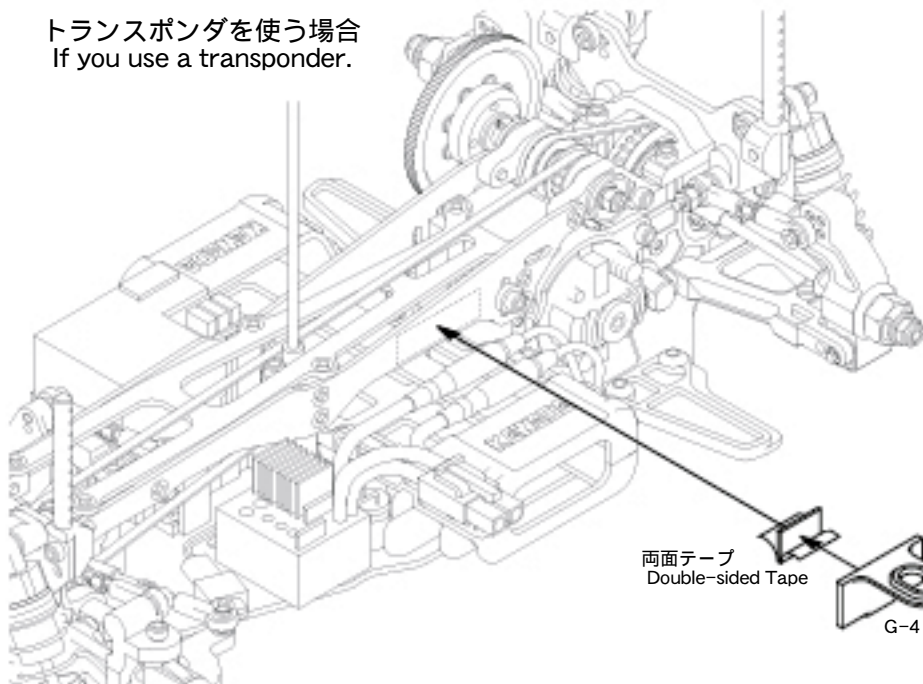
CHECK



CHECK



トランスポンダを使う場合
If you use a transponder.



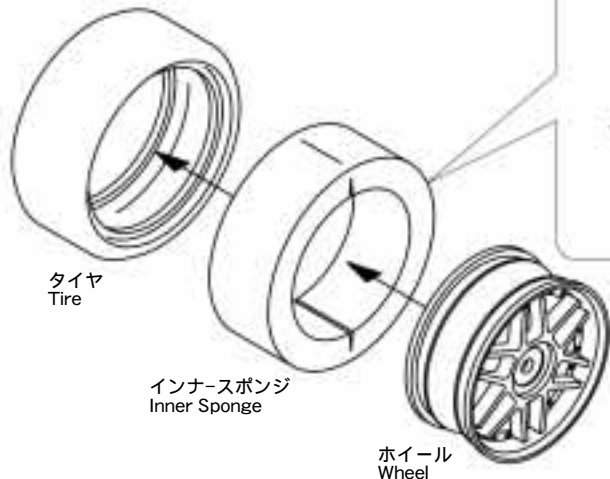
両面テープ
Double-sided Tape

G-4

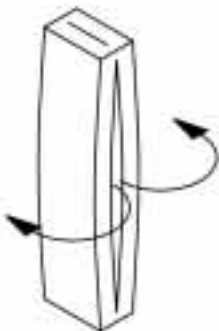


CHECK

タイヤの組立 Assemble Wheels



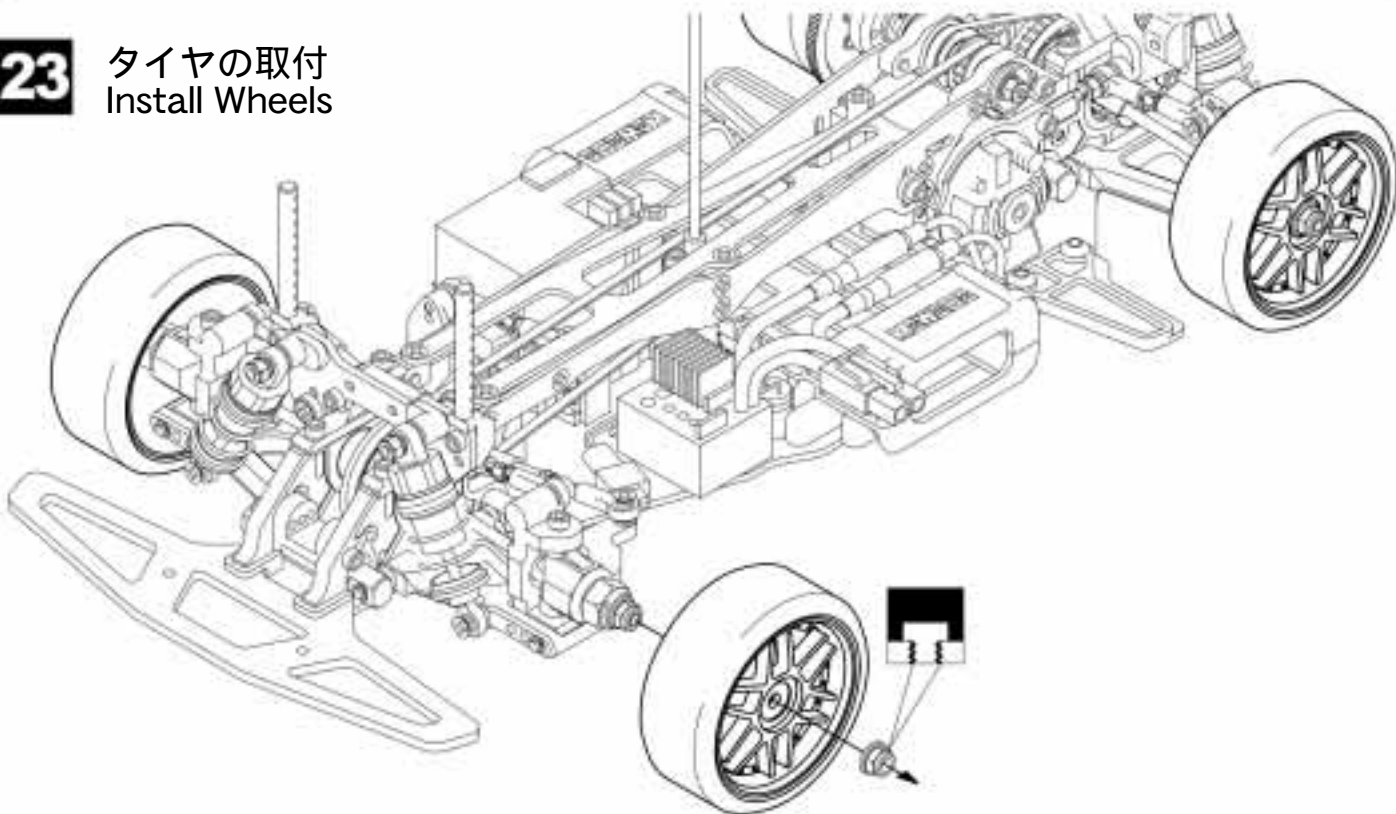
ひっくり返します。
Turn inside-out.



キットに付属のタイヤは、ロングライフタイプのキット専用タイヤです。レース等では別売のミディアムナロースリックタイヤの使用をお勧めします。(下記参照)
また、キットに付属のホイールはTU-85i、TU-86i、TU-87i、TU-88iのいずれかです。
The tires included are exclusive to this kit and are very long life. For the best performance, use optional Mid-Narrow tires. The wheels included are TU-85i, TU-86i, TU-87i, or TU-88i.



タイヤの取付 Install Wheels



タイヤ・ホイールは、1/10ツーリングカー用のものをお使いください。全日本規定では、下記のようなオフセットX=7mmのホイールをお使いください。当社のホイールは、瞬間接着剤にも強く軽量で丈夫なポリカ製になっており、均等成形により真円度、精度も抜群です。お試しください。また、ミディアムナロースリックタイヤは新開発Lコンパウンドとラウンドフォルムによりグリップ耐久性等、すべてにおいて高い性能を発揮します。

ホイール

TU-85i VXホイールMedナロー
TU-86i VRディッシュホイールMedナロー
TU-87i 8メッシュホイールMedナロー
TU-88i 6メッシュホイールMedナロー
TU-85P VX・メッシュホイールMedナロー
TU-87P 8メッシュ・メッシュホイールMedナロー

タイヤ

TU-32M MedナロータイヤLM35 (メッシュ有)
TU-33 MedナロータイヤL30 (メッシュ無)
TU-33M MedナロータイヤLM30 (メッシュ有)
TU-34M MedナロータイヤLM27 (メッシュ有)

インナー

TU-31SS 軽量モールドインナー スーパーソフト
TU-31S 軽量モールドインナー ソフト
TU-31M 軽量モールドインナー ミディアム
TU-31F 軽量モールドインナー ファーム

KAWADA Wheels are made of polycarbonate and resistant to damage from instant cement. They are precision, lightweight and very strong.

Mid-Narrow Slick Tires are made from "L" Compound and have a new rounded form. They are both high-grip and long lasting.

Wheel

TU-85i VX WHEEL MID-NARROW
TU-86i VR DISH WHEEL Med-NARROW
TU-87i 8 MESH WHEEL Med-NARROW
TU-88i 6 MESH WHEEL Med-NARROW
TU-85P VX WHEEL MID-NARROW CHROME
TU-87P 8-MESH WHEEL Med-NARROW CHROME

Tire

TU-32M Med-NARROW BELTED SLICDK LM35
TU-33 Med-NARROW SLICDK L30 NONBELTED
TU-33M Med-NARROW BELTED SLICDK LM30
TU-34M Med-NARROW BELTED SLICDK LM27

Inner

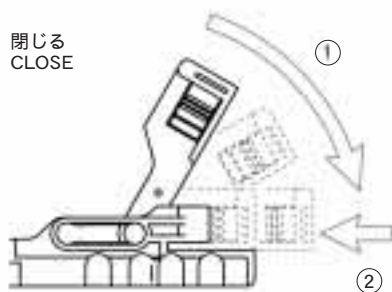
TU-31SS MOLD-INNER for Med-NARROW (SUPER-SOFT)
TU-31S MOLD-INNER for Med-NARROW (SOFT)
TU-31M MOLD-INNER for Med-NARROW (MEDIUM)
TU-31F MOLD-INNER for Med-NARROW (FIRM)

24 バッテリーの取付 Install Battery

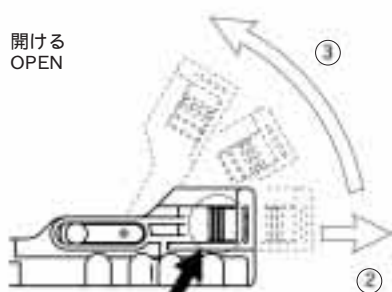
ストレートパック使用の場合
If you use a stick type battery.

ホルダーの開閉方法
How to open & close.

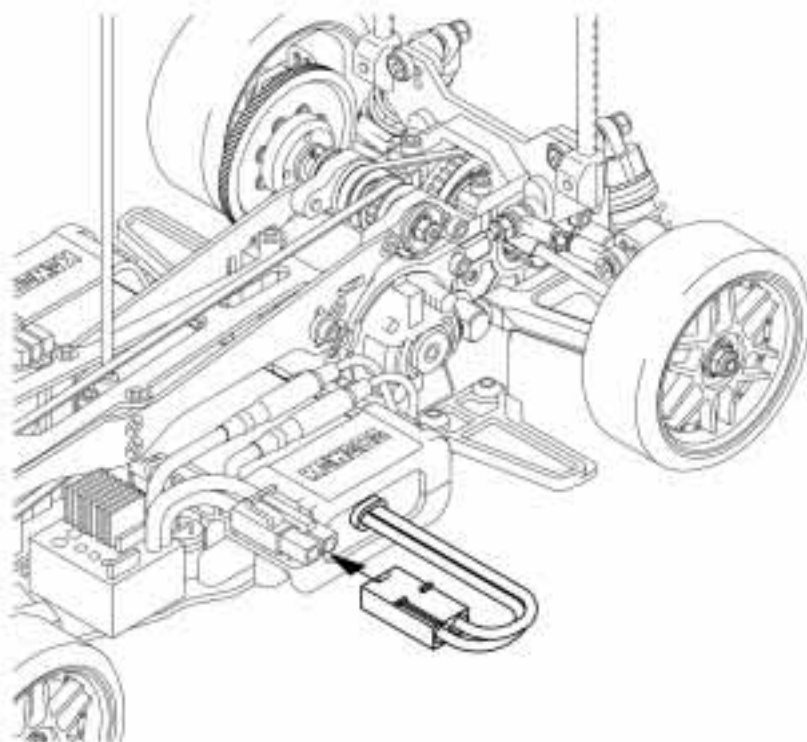
閉じる
CLOSE



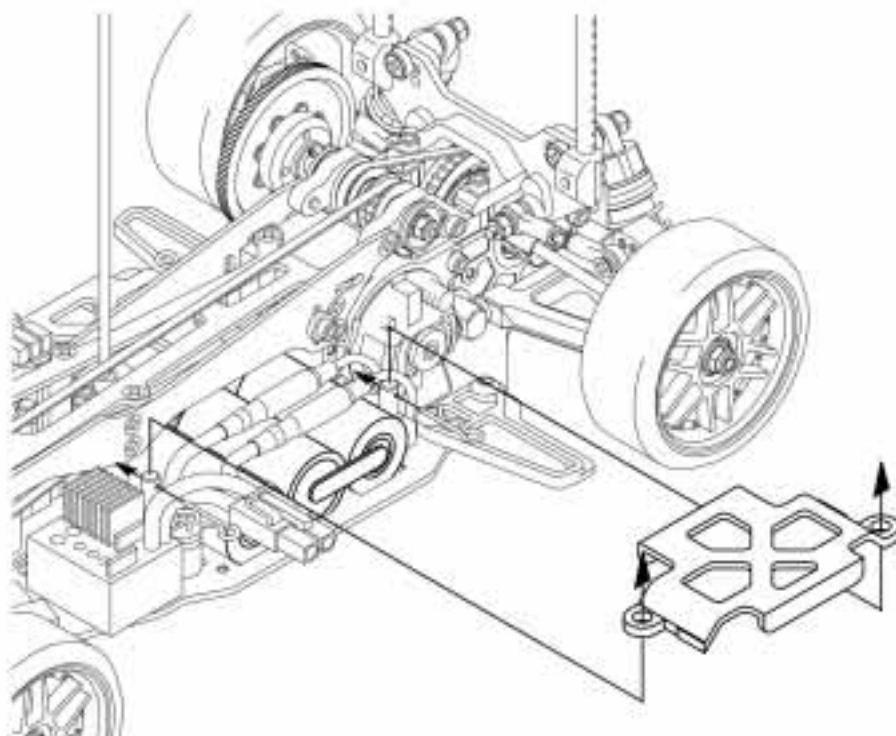
開ける
OPEN



① 押しながら
WITH PUSHING



セパレートパック使用の場合
If you use a saddle-pack battery.



危険！

セパレートパックを使用される方は、シャーシとバッテリーコネクターなどの通電部分が接触しないように十分に注意してください。カーボンシャーシは電気を通しますので、接触しますとバッテリーがショートしてしまい非常に危険です。

Caution!!!

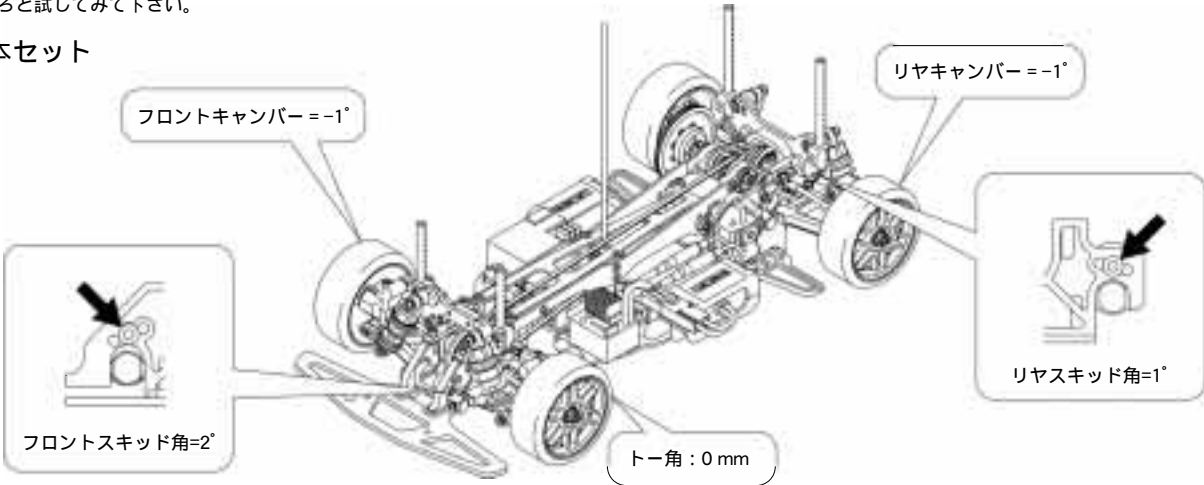
To minimize the possibility of a short circuit, do not let any electrical connections come in contact with the chassis. Carbon graphite conducts electricity.

サスペンションセッティングガイド

SV-10 アルシオン は、様々な走行状況に合わせて安定した走行性能を発揮するよう、いくつかの調整箇所を設けてあります。始めて走行する場合など、セッティングを決めかねる場合は基本セットを下記に示しましたので参考してみてください。

車全体の特性は一つの調整箇所だけで決定しているわけではなく、いろいろな要素がからみ合って全体として成り立っています。それゆえ、決して簡単なことではありませんが、根気よくやりましょう。また、セッティングではこれでないダメということはありません。ひとりひとりの好みもありますので、いろいろと試してみてください。

基本セット



スキッド角の調整
EZスキッドアジャストシステムは、簡単かつ正確にスキッド角を変更できることができるうえ、高剛性バルクヘッドとあいまって優れた耐久性をもかね備えた画期的なシステムです。

駐車場や仮設サーキットのような起伏の多い路面では、ギャップ走破性を良くするためにフロント4°、リヤ2°にします。また、平らな路面では、車の挙動を安定させるためにフロント0°、リヤ0°にします。さらに、コーナリング中にリヤがブレイクする（急にグリップを失う）ような場合にはリヤのスキッド角を大きくした方が、リヤのグリップを確保できます。

スキッド角	フロント			リヤ		
	0°	2°	4°	0°	1°	2°
トータルのキャスター角	3°	5°	7°	0°	1°	2°
悪路でのギャップ走破性						
平坦路での安定性						
ステアリング特性	クイック	ノーマル	マイルド	クイック	ノーマル	マイルド
ピッチング特性	小	中	大	大	中	小

ボールデフの調整
FD(Floating Disc)ボールデフの特長は、デフリングがボールとさらバネの中間にあり、デフリングの自由度が大きいです。これにより、デフリングの片あたりを最小限に抑えることができ、安定した滑らかな効きを実現します。

さて、そのFDボールデフの調整ですが、一度デフを確実に組んでください。そして2mmキャップビスをねじ込んでいき、デフが効き始めてからさらに約1/2回転ほど締めてください。なお、デフの効き始めとは、デフブーリーを固定した時に左右のデフカップが逆回転する状態になることです。このときデフが空回りしているようでしたら、デフリングとデフカップの切り欠きが合っていないので、再度組み直してください。

ホイールベースの変更
SV-10アルシオン は、簡単な工作でホイールベースを±3mm変更できるようになっています。通常はカットする必要はありません。
ホイールベースを変更させるには、サスペンションアームの根本部分を切り欠きに沿ってカットして寄せたい方を短くし、かわりに反対側にスパーサーを入れます。スパーサーは付属のもの（ランナー番号：C-6）を使用してください。なお、工作には十分に注意してください。

ロールポイントの変更
ダンパーステータに取り付けているカラー（ランナー番号：B-4）の向きをひっくり返し、まわり止めと3×25mmサラビスの穴を逆にします。ロールセンターが高くなり、ロール剛性が高まります。

キャンバー角の調整
キャンバー角の調整はターンバックルを回して行います。適度なキャンバー角をつけることにより、コーナリングで車体がロールした時に外輪の接地面積が確保でき、コーナリングフォースを得やすくなります。しかし、あまり大きくしすぎると直進安定性が悪くなります。タイヤが内外で均等に減るようにセットしてください。コーナリング中にリヤがブレイクするような場合にはリヤのキャンバーを大きめにセットしてみてください。

最低地上高の調整
最低地上高の調節はオイルダンパーのダンパースペーサを交換して行います。
まずは、フロントに1mm（ランナー番号：6A）を、リヤに1mm（ランナー番号：6A）をそれぞれセットしてみてください。

リバウンド量の調整
リバウンド量を増やすにはダンパーシャフトのアジャスタをゆるめて行います。グリップの低い路面ではリバウンド量を増やした方がコーナリングでの限界が高まり、車が安定します。

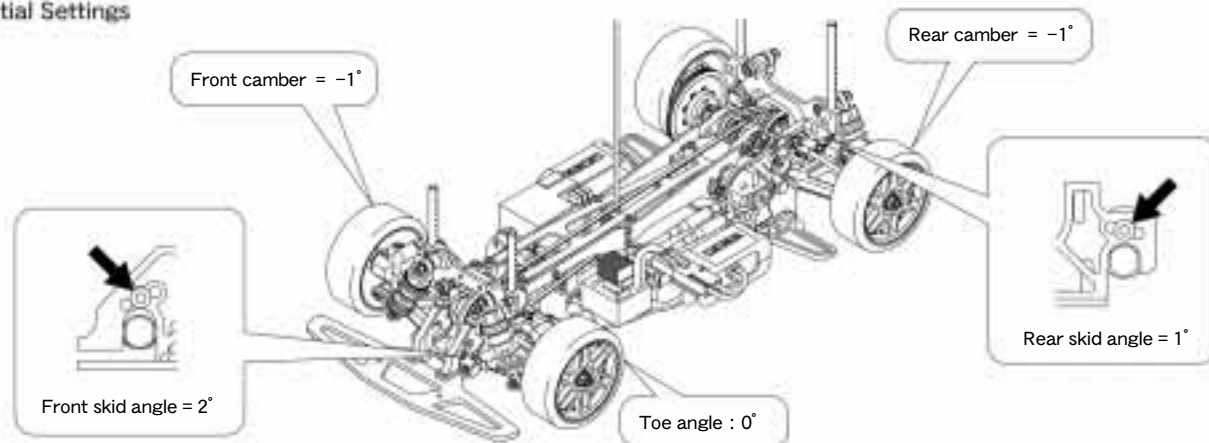
スプリングとダンパーオイルに関して
キットにはセッティングのとれているスプリングが入っています。それに合わせてダンパーのかたさもダンパーピストンをフロントとリヤで変えてあります。よって、フロント、リヤともに共通のダンパーオイルを使用しても、バランスがとれたセッティングになります。
キットには300番のシリコンオイルが付属していますが、路面温度が高い場合などに車が跳ねるようでしたらフロント、リヤともに400番のダンパーオイルに変更してみてください。また、オプションのSV-55 セッTINGSスプリングセットを使用すると、セッティングの幅が広がります。
一般的には、ダンパースプリングをかたいものに変更した場合は、ダンパーの効き具合もかたくします。

フロントのトー角の調整
フロントのトー角の調整はターンバックルを回して行います。
トー角はトーインにするるとクイックなステアリングになり、トーアウトにするるとマイルドなステアリング特性になります。ただし、どちらの場合もあまり大きくつけすぎると、走行抵抗が大きくなります。最初は、0もしくはややトーアウト気味にしてみてください。（リヤのトー角は-1°になっています。）

Setting Guide

Your SV-10 ALCYON has some adjustable mechanisms to accommodate various racing styles and track conditions. The pictures Below show the recommended initial settings. Feel free to try other settings to achieve maximum performance.

Initial Settings



Skid-Angle Adjustment

The EZ Skid Adjust System is very easy to use and crash resistant as well.

When operating on rough road surface (i.e. parking lot), set skid-angle to 4° (front) and 2° (rear). When operating on a smooth surface (i.e. carpet or asphalt) set skid-angle to 0° (front) and 0° (rear).

If the rear tires lose traction during cornering, skid-angle to 2° .

Skid angle adjustment on bulkhead	Front			Rear		
	0°	2°	4°	0°	1°	2°
Total caster angle	3°	5°	7°	0°	1°	2°
Rough track handling capability	ok	avg	best	ok	avg	best
Smooth Track handling capability	best	avg	ok	best	avg	ok
Steering Response	aggressive	avg	conservative	aggressive	avg	conservative
Amount of weight trans. F/R	small	avg	large	small	avg	large

Ball-Diff Adjustment

The FD (Floating Disc) ball-diff should be smooth and consistent when rotated.

After assembly of differential, adjust the $2 \times 20\text{mm}$ cap screw half-turn at a time until turning one diff cap causes the other side to turn in the opposite direction. Work the differential with your fingers in between half turns.

Wheel Base Adjustment

You can change wheelbase by modifying each suspension arm.

Cut off one side of the base of the suspension arm at the groove and install collar on the other side. Use collar No.C-6.

Roll-Center Adjustment

Roll-Center can be adjusted to decrease chassis roll during cornering.

Install the collar (No.B-4) upside-down and change projection with $3 \times 25\text{mm}$ F/H screw. This raises the roll-point.

Camber Adjustment

Slight negative camber helps to prevent rolling during cornering.

Adjust the upper-arm turnbuckle. If rear tire traction breaks during cornering, increase rear negative camber.

Chassis height Adjustment

Change damper spacer. Initially, use 1mm (No. 6A) front and 1mm (No.6A) rear. 5mm ride height front and rear is recommended.

Rebound Adjustment

When running on a low-grip surface, increase damper rebound by loosening damper shaft.

Spring and Damper Oil

Damper springs supplied work well under most conditions. For other settings, use optional SV-55 setting spring sets.

Supplied damper oil is 300# silicone oil. If running on a hot road surface use a thicker weight (i.e.400#).

In general, if you use a stiffer damper spring you should use a heavier oil.

Front toe angle Adjustment

Adjust the turnbuckles steering rods. Slight toe-in increases steering. Slight toe-out decreases steering. Too much toe-angle adjustment increases running resistance and slows your car.

Initial toe-angle should be 0° or slight toe-out.

SV-10アルシオン ・ パーツリスト



部品を紛失、破損された方はキットをお買い求めいただいた模型店で下記の品番にて購入してください。入手困難な方は部品代に消費税と送料を加え、部品の品番、お客様の住所、氏名、電話番号を明記現金書留にて直接当社までお申し込みください。なお、複数の部品をお求めの際は、高い方の送料を添えてください。価格は予告なく変更となる場合がありますのでご了承ください。

スベアパーツ

品 番	名 称	定 価	送 料
SX-01	メインシャシ (1個入)	¥ 6800	¥ 190
SX-02	ライトフレーム (1個入)	1700	130
SX-03	レフトフレーム (1個入)	1700	130
SX-04	フロントダンパーステイ (1個入)	1300	90
SX-05	リアダンパーステイ (1個入)	1300	90
SV-06	ブラパーツA (1個入)	500	130
SV-07	ブラパーツB (1個入)	700	130
SX-08	ブラパーツC (1個入)	600	130
SV-08a	ナックル&6角ハブ (1台分)	500	80
SX-09	ブラパーツD (1個入)	500	130
SV-10	ブラパーツE (1個入)	700	130
SV-11	ブラパーツF (1個入)	700	130
SV-11a	ボディマウントセット (1台分)	400	130
SV-11b	バッテリーホルダ&サーボマウント (1台分)	600	130
SV-12	ブラパーツG (1個入)	700	130
SV-13	ブラパーツH (1個入)	600	130
SX-14	ブラパーツK (2個入)	1000	130
SX-16	ブラパーツM (1個入)	800	130
SV-20	ユニバーサルジョイント (2本入)	2600	130
SV-21	FDボールドデフセット (1セット)	2800	190
SV-21a	デフカップA・Bセット (各1個入)	1200	130
SV-21b	デフリング・皿バネセット (各2個入)	600	130
SV-21c	2mmキャップビス スラストベアリングセット (各1個入)	500	80
SX-22	スプリングピン・スパーシャフトセット (1台分)	600	80
SV-23	サスピンセット (L・S各2本入、Eリング付)	600	80
SV-24	ターンバックルL・Sセット (各2本入)	500	80
SV-25	フランジパイプ (4個入)	300	80
SV-26L	軽量16Tワンウェイブリー (1個入)	1600	130
SV-27	ステアリングポスト (1個入)	300	80
SV-28	ダンパースプリングセット (1台分)	600	130
SV-29	Sプリングピン・2mmピンセット (1台分)	300	80
SV-30	SV-10アルシオン用アジャスタ (1台分)	500	130
SV-31	フロント516mmベルト (1個入)	600	80
SV-32	リア171mmベルト (1個入)	500	80
SX-33	SV-10アルシオン 用ビスセット (1台分)	1000	130
SV-34	5×10mmベアリング6個入 (6個入)	1400	90
SV-35	10×15mmベアリング2個入 (2個入)	1200	80
SV-36	5×10mmベアリング2個入 (2個入)	500	80
SV-37	4×8mmベアリング2個入 (2個入)	500	80
SV-39	SV-10アルシオン用ステッカー (1個入)	500	80
SV-41	アルミリヤバルクヘッド (1個入)	2000	90
SX-44	モーターマウント (1個入)	2600	130
SX-70	アッパーデッキ (1個入)	1800	130
AJ5802	5.8ボール (5個入)	400	80
B-20	クイックバッテリーホルダ (1台分)	1500	130
DN-100	CPダンパーセットSS (2本入)	3200	130
DN-101	オイルシールセット ダンパー用 (4個入)	360	80
DN-901	ケース ダンパー用 (2個入)	1500	130
DN-902	シャフト ダンパー用 (2本入)	500	80
DN-904	Oリングキャップ&ケースキャップ (各2個入)	800	130
DN-905	オイルシール&ダストブーツ (各2個入)	800	80
DN-906	プラスチックパーツ ダンパー用 (2個入)	600	80
DN-907	シリコンOリング 3 ダンパー用 (10個入)	400	80
DN-909	ダンパーピストン (6種類・各2個入)	400	80
S64-98~ S64-122	ヘキサ・スパーギヤ 64ピッチ 各種 (1個入)	500	80
SK 2	デフボール 3.175×12 (12個入)	200	80
TU-85i	VXホイールMedナロー (2個入)	450	500
TU-86i	VRディッシュホイール (2個入)	550	500
TU-87i	8メッシュホイールMedナロー (2個入)	450	500
TU-88i	6メッシュホイール (2個入)	550	500

オプションパーツ

2000年4月Ver.1

品 番	名 称	定 価	送 料
SV-20H	ハードユニバーサルジョイントセット (2本入)	¥ 3200	¥ 130
SV-31L	ローフリクション・フロントベルト	700	80
SV-32L	ローフリクション・リヤベルト	600	80
SV-41L	軽量リヤバルクヘッド (2個入)	5200	190
SV-50	フロントワンウェイセット (1セット)	3200	130
SV-50a	フロントワンウェイハウジング (1個入)	1800	130
SV-50b	ワンウェイカップ (2個入)	1300	130
SV-51	SV-10用ウレタンバンパー (1個入)	600	130
SV-52	スタビライザセット (2種類・1台分)	1200	130
SV-54	アルミギヤホルダ (1個入)	550	130
SV-55G	セティグ・スプリングセット SPタイプ (4種類・各2個入)	1400	130
SV-56	マウントカラーセット (1台分)	600	130
SV-57	ジュラ製ナックル (1台分)	3200	130
SV-59	ジュラ製リヤハブキャリア (1台分)	3400	130
SV-60	アルミ16Tブリー (1個入)	1000	130
SV-61	リヤトア角可変システム (1セット)	3400	190
SV-62	アルミサスマウント (1個入)	1200	130
SV-65	ハードスプリングセット (4種類・各2個入)	1400	130
SV-150	スーパー・フロントワンウェイセット (1セット)	4200	130
SV-150a	スーパー・ワンウェイ ハウジング (1個入)	2500	130
SV-150b	スーパー・ワンウェイ カップ (2個入)	1300	130
SV-150c	スーパー・ワンウェイ用ベアリング (1セット)	1100	130
AJ5810M	ロッドアジャスタ L=10 Mo入り (10個入)	500	80
AJ5815M	ロッドアジャスタ L=15 Mo入り (10個入)	500	80
B-01	スーベリアハブ (標準) (2個入)	900	80
B-01a	スーベリアハブ用Oリング&ピン	400	80
B-13	サーボセイバーハイトルクタイプ (1個入)	700	130
B-14	アルミ台座ダンパースプリング用 (4個入)	400	130
B-15	サラビス用アルミワッシャー (10個入)	400	80
B-16	キャップビス用アルミワッシャー (10個入)	400	80
M1-101	Vストック用ハイパワーブラシ5セット入	1600	130
M1-110	Vストックモーター 各種	2000	500
~M1-230	(11T,12T,13T,23T) (1個入)		
M1-231	Vストックモーター JEM 23ターン (1個入)	2000	500
M2R-V110	Vモディファイモーター	3200	500
~M2R-V231	各種 (11T,12T,13T,23T) (1個入)		
PNT-18	テーパビニオンギヤ 64ピッチ	550	130
~PNT-40	各種 (18T~40T) (1個入)		
PNA-28	超鋼ジュラ・ビニオンギヤ 64ピッチ	600	130
~PNA-52	各種 (28T~52T) (1個入)		
PNA-526	超鋼ジュラ・ビニオンギヤ 48ピッチ	600	130
~PNA-532	各種 (26T~32T) (1個入)		
S48-72	ヘキサ・スパーギヤ 48ピッチ	500	80
~S48-84	各種 (72T~84T) (1個入)		
SK 2S	1/8インチデフボール超精密 (12個入)	400	80
SK 2C	セラミックデフボール1/8インチ (6個入)	1800	80
TI-308	チタン皿ビス	300~	80
~312	各種 (6個入) (M3×8, M3×10, M3×12)	330	
T2-308	チタン鍋ビス	300~	80
~312	各種 (6個入) (M3×8, M3×10, M3×12)	330	
TU-32M	MedナローメッシュタイヤLM35 (2個入)	1080	500
TU-33	Medナロータイヤ L30 (メッシュ無) (2個入)	880	500
TU-33M	Medナローメッシュタイヤ LM30 (2個入)	1080	500
TU-34M	Medナローメッシュタイヤ LM27 (2個入)	1080	500
TU-31SS	軽量モールド・インナー スパ-ツト (2個入)	360	500
TU-31S	軽量モールド・インナー ソフト (2個入)	360	500
TU-31M	軽量モールド・インナー ミディアム (2個入)	360	500
TU-31F	軽量モールド・インナー ファーム (2個入)	360	500
TU-65	トヨタチェイサーJTCC ボディセット (1個入)	2500	500
TU-66	RX-7ボディセット (1個入)	2500	500
TU-66a	RX-7デカルセット (1個入)	700	160
TU-66b	ツリグ 用ハイトラクションウイング (1個入)	400	160
TU-67	イントレピットボディ (1個入)	2500	500
TU-67a	イントレピット用デカル (1個入)	700	160
TU-85P	VX・メッキホイールMedナロー (2個入)	650	500
TU-87P	8メッシュ・メッキホイールMedナロー (2個入)	650	500

株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2 TEL: 0532-41-7771 FAX: 0532-41-7772
ホームページアドレス <http://www.kawadamodel.co.jp/>



SV-10 ALCYON PARTS LIST



If you have lost parts or require replacements, please use the list below to select the correct part numbers. Any parts you need should be available from the store where this kit was purchased. Note; Prices are subject to change without notice.

Spare Parts for SV-10 ALCYON

PARTS NO.	PARTS NAME
SX-01	MAIN CHASSIS for ALCYON (1pcs.)
SX-02	RIGHT FRAME for ALCYON (1pcs.)
SX-03	LEFT FRAME for ALCYON (1pcs.)
SX-04	FRONT SHOCK STAY for ALCYON (1pcs.)
SX-05	REAR SHOCK STAY for ALCYON (1pcs.)
SV-06	PLASTIC PARTS A for SV-10 (1pcs.)
SV-07	PLASTIC PARTS B for SV-10 (1pcs.)
SX-08	PLASTIC PARTS C for ALCYON (1pcs.)
SV-08a	KNUCKLE & HUB for SV-10 (for one kit)
SX-09	PLASTIC PARTS D for ALCYON (1pcs.)
SV-10	PLASTIC PARTS E for SV-10 (1pcs.)
SV-11	PLASTIC PARTS F for SV-10 (1pcs.)
SV-11a	BODY-MOUNT SET for one kit (for one kit)
SV-11b	BATTERY-HOLDER & SERVO-MOUNT (for one kit)
SV-12	PLASTIC PARTS G for SV-10 (1pcs.)
SV-13	PLASTIC PARTS H for SV-10 (1pcs.)
SX-14	PLASTIC PARTS K for ALCYON (2pcs.)
SX-16	PLASTIC PARTS M for ALCYON (1pcs.)
SV-20	UNIVERSAL JOINT for SV-10 (2pcs.)
SV-21	DIFF SET for SV-10 (1pcs.)
SV-21a	DIFF CUP SET for SV-10 (1pair)
SV-21b	DIFF RING & CONICAL SPRING (2each)
SV-21c	2mmCAP SCREW & THRUST BEARING (1each)
SX-22	SPUR-SHAFT SET (1pcs.)
SV-23	SUSPENSION SHAFT for SV-10 (2each)
SV-24	TURNBUCKLE SET for SV-10 (2each)
SV-25	FLANGE PIPE for SV-10 (for one kit)
SV-26L	LIGHT WEIGHT ONE-WAY PULLEY for SV-10 (1pcs.)
SV-27	STEERING POST for SV-10 (1pcs.)
SV-28	SHOCK SPRING SET for SV-10 (1pcs.)
SV-29	PIN SETS for SV-10 (for one kit)
SV-30	ROD ADJUSTERS for SV-10 (for one kit)
SV-31	FRONT 516BELT for SV-10 (1pcs.)
SV-32	REAR 171BELT for SV-10 (1pcs.)
SX-33	SCREW SET for ALCYON (for one kit)
SV-34	5 x 10BEARING 6pcs for SV-10 (6pcs.)
SV-35	10 x 15BEARING 2pcs for SV-10 (2pcs.)
SV-36	5 x 10BEARING 2pcs for SV-10 (2pcs.)
SV-37	4 x 8BEARING 2pcs for SV-10 (2pcs.)
SV-39	SV-10 STICKER (1pcs.)
SV-41	REAR BULK-HEAD for SV-10 (1pcs.)
SX-44	MOTOR MOUNT for ALCYON (1pcs.)
SX-70	UPPER DECK for ALCYON (1pcs.)
AJ5802	5.8 BALL END (5pcs.)
B-20	QUICK BATTERY HOLDER (for one kit)
DN-100	CP OIL SHOCK, SS (2pcs.)
DN-101	SHOCK OIL SEAL (4pcs.)
DN-901	CASE for SHOCK (2pcs.)
DN-902	SHAFT & E-CLIP for SHOCK (2each)
DN-904	O-RING CAP & CASE CAP for SHOCK (2each)
DN-905	OIL SEAL & DUST COVER for SHOCK (2each)
DN-906	PLASTIC PARTS for SHOCK (2pcs.)
DN-907	SILICONE O-RING 3 for SHOCK (10pcs.)
DN-909	DAMPER PISTON SET for SHOCK (2pcs.)
S64-98	HEXA SPUR GEAR 64 PITCH (1pcs.)
~ S64-122	(98T ~ 122T)
SK 2	DIFF BALL 3.175 x 12 (12pcs.)
TU-86i	VR DISH WHEEL Med-NARROW (2pcs.)
TU-88i	6 MESH WHEEL Med-NARROW (2pcs.)
TU-85i	VX WHEEL Med-NARROW (2pcs.)
TU-87i	8-MESH WHEEL Med-NARROW (2pcs.)

Optional Parts for SV-10 ALCYON

PARTS NO.	PARTS NAME
SV-20H	HARD UNIVERSAL JOINT SET (2pcs.)
SV-31L	LOW FRICTION FRONT BELT (1pcs.)
SV-32L	LOW FRICTION REAR BELT (1pcs.)
SV-41L	LIGHT WEIGHT REAR BULK-HEAD (2pcs)
SV-50	FRONT ONE-WAY DRIVE SET (1pcs.)
SV-50a	FRONT ONE-WAY HOUSING for SV-10 (1pcs.)
SV-50b	FRONT ONE-WAY CUP (2pcs.)
SV-51	ANTI-SHOCK BUMPER for SV-10 (1pcs.)
SV-52	STABILIZER SET (2types / for one kit)
SV-54	ALLOY GEAR HOLDER (1pcs.)
SV-55G	SHOCK SPRING SET (Special type) (4types / 2each)
SV-56	MOUNT COLLAR SET (for one kit)
SV-57	ALLOY FRONT KNUCKLE for SV-10 (1pair)
SV-59	ALLOY REAR HUB CARRIER for SV-10 (1pair)
SV-60	ALLOY 16T PULLEY for SV-10 (1pcs.)
SV-61	REAR TOE-IN ADJUST SYSTEM (1pcs.)
SV-62	ALLOY SUSPENSION MOUNT (1pcs.)
SV-65	HARD SPRING (4types / 2each)
SV-150	SUPER FRONT ONE-WAY SET (1pcs.)
SV-150a	SUPER FRONT ONE-WAY HOUSING (1pcs.)
SV-150b	SUPER FRONT ONE-WAY CUPS (1pcs.)
SV-150c	BEARING SET for SUPER FRONT ONE-WAY (2each)
AJ5810M	ROD ADUSTER (mix Mo) L=10 (10pcs.)
AJ5815M	ROD ADUSTER (mix Mo) L=15 (10pcs.)
B-01	SUPERIOR HUB (NORMAL) (2pcs.)
B-01a	O-RING & PIN for SUPERIOR HUB (4each)
B-13	SERVO SAVER HIGH TORQUE TYPE (1pcs.)
B-14	ALLOY MOUNT for SHOCK SPRING (4pcs.)
B-15	ALLOY WASHER for F/H SCREW (10pcs.)
B-16	ALLOY WASHER for CAP SCREW (10pcs.)
M1-101	HI-POWER BRUSH (5pair)
M1-110	V STOCK MOTOR
~ M1-230	(11T,12T,13T,23T) (1pcs.)
M2R-V110	V-MODIFIED MOTOR
~ M2R-V231	(11T,12T,13T,23T) (1pcs.)
PNT-18	TAPERED 48P PINION
~ PNT-40	(18T ~ 40T) (1pcs.)
PNA-28	SUPER-DURALUMIN 64P PINION
~ PNT-52	(28T ~ 52T) (1pcs.)
PNA-526	SUPER-DURALUMIN 48P PINION
~ PNT-532	(26T ~ 32T) (1pcs.)
S48-72	HEXA-SPUR GEAR 48 PITCH
~ S64-84	(72T ~ 84T) (1pcs.)
SK 2C	CERAMIC DIFF BALL (6pcs.)
SK 2S	DIFF BALL 3.175 x 12 (12pcs.)
T1-308	TITAN FLAT-HEAD SCREW (6pcs.)
~ T1-312	(Variety: M3x8, M3x10, M3x12)
T2-308	TITAN ROUND-HEAD SCREW (6pcs.)
~ T2-312	(Variety: M3x8, M3x10, M3x12)
TU-31SS	MOLD-INNER for Med-NARROW (SUPER-SOFT) (2pcs.)
TU-31S	MOLD-INNER for Med-NARROW (SOFT) (2pcs.)
TU-31M	MOLD-INNER for Med-NARROW (MEDIUM) (2pcs.)
TU-31F	MOLD-INNER for Med-NARROW (FIRM) (2pcs.)
TU-32M	Med-NARROW BELTED SLICK LM35 (2pcs.)
TU-33	Med-NARROW SLICK L30 NONBELTED (2pcs.)
TU-33M	Med-NARROW BELTED SLICK LM30 (2pcs.)
TU-34M	Med-NARROW BELTED SLICK LM27 (2pcs.)
TU-65	CHASER JTCC BODY (1pcs.)
TU-66	RX-7 BODY (1pcs.)
TU-66a	DECAL FOR RX-7 (1pcs.)
TU-66b	WING for TOURING CAR (1pcs.)
TU-67	INTREPID BODY WITHOUT DECAL (1pcs.)
TU-67a	DECAL for INTREPID BODY (1pcs.)
TU-85P	VX WHEEL Med-NARROW CHROME (2pcs.)
TU-87P	8-MESH WHEEL Med-NARROW CHROME (2pcs.)

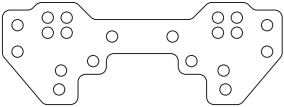
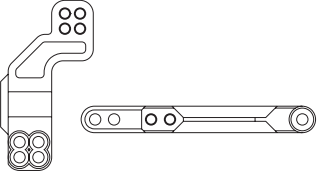
CIRCUIT DATA

日付	年 月 日
場所 (サーキット名)	
天候	晴 曇 雨
湿度	%
路面温度	
路面	細粒・粗粒・カーペット
グリップ状態	高 5 4 3 2 1 低

BODY,POWER,SOURCE,etc

使用ボディ	
使用モーター	(T)
使用バッテリー	
バッテリータイプ	セパレート・ストレート
ピニオン/スパー	T / T
走行時間	min
その他	

CHASSIS DATA

フロント	項目	リア
ワンウェイ・ボールデフ	デフ	デフ
ワンウェイ・固定	センターブリー	ノーマル・アルミ
0°・2°・4°	スキッド角	0°・1°・2°
3°・5°	キャスター角	
トーイン・トーアウト °	トー角	1°・1.25°・1.5°
	ダンパー穴位置 アッパーアーム穴位置	
a・b・c・d・e・f・g・h・i・j	スプリング	a・b・c・d・e・f・g・h・i・j
1.1 ・ 1.2 1穴 ・ 2穴 ・ 3穴	ダンパーピストン	1.1 ・ 1.2 1穴 ・ 2穴 ・ 3穴
mm ・ 無	インナー Spacer	mm ・ 無
#	ダンパーオイル	#
mm	ダンパー全長	mm
mm	ダンパースペーサー	mm
ネガティブ・ポジティブ °	キャンバー角	ネガティブ・ポジティブ °
無 ・ ソフト ・ ハード	スタビライザー	無 ・ ソフト ・ ハード
mm	ロードクリアランス (参考値)	mm
	リアハブアッパーアーム取付位置 リアハブサスアーム取付位置	
	リアサスアームリアハブ取付位置 リアサスアームダンパー取付位置	
	タイヤ	
	ホイール インナー	

B-14 アルミ台座ダンパースプリング用 ” を使用した場合の総厚です。

コメント

