



**SV-10 SIGMA 2**  
ONE-BELT DRIVE 4WD SYSTEM  
EXCITING PERFORMANCE TOURING CAR

**OPERATION MANUAL**



株式会社 川田模型 〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2 TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772  
KAWADA MODEL CO., LTD. 62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

**WWW.KAWADAMODEL.CO.JP**

**INDEX 目次**

キットの他に揃える物.....	1
Required for operation	
組立に必要な物 .....	1
Tools required	
プラパーツ一覧 .....	2
Plastic parts	
組立説明 .....	3 ~ 17
Operation manual	
セッティングシート(ブランク).....	18
Setting Sheet (Blank)	
セッティングガイド.....	19 ~ 20
Setting guide (Japanese Only)	
ギヤ比表 .....	21 ~ 22
Final gear ratio	
展開図 .....	23 ~ 24
Exploded view	
パーツリスト.....	25
Parts list	
パーツ注文書 .....	26
Order sheet (Japanese Only)	



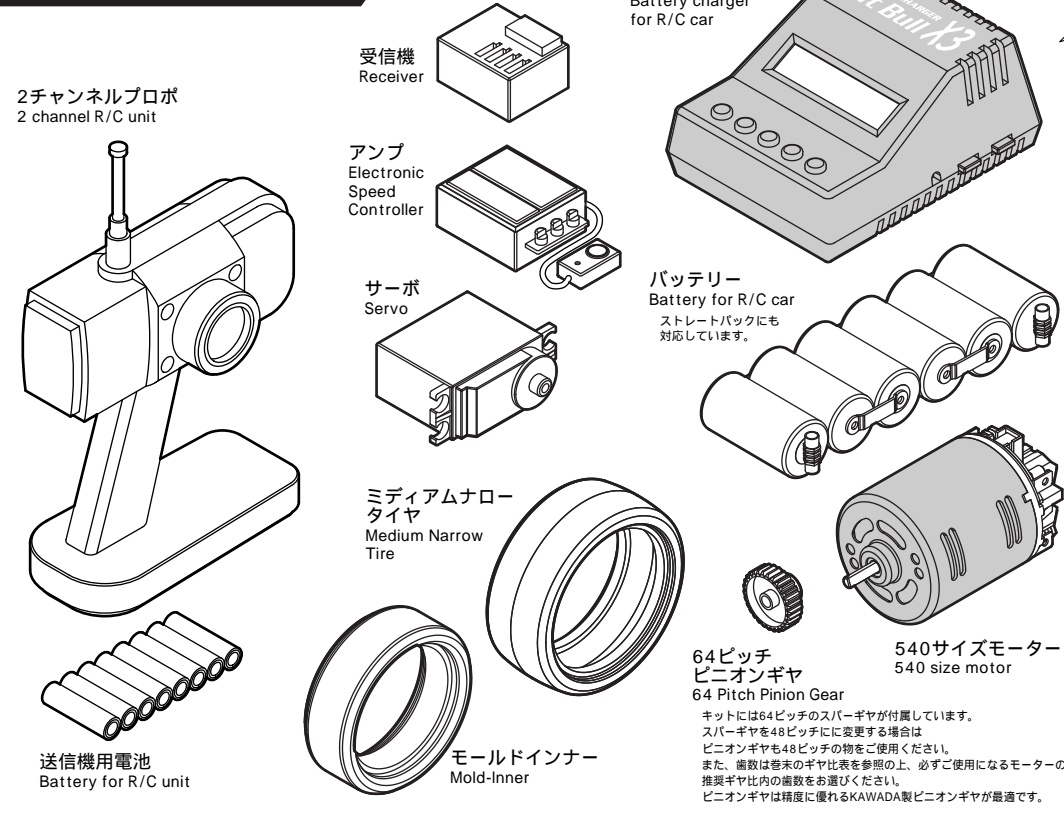
**SV-10 SIGMA 2**  
ONE-BELT DRIVE 4WD SYSTEM  
EXCITING PERFORMANCE TOURING CAR

**安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS**

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを  
受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、  
責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンブは熱くなっていますので十分に  
気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced  
builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating  
this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely  
heat after operating.

製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。  
説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。  
Specifications are subject to change without notice.  
All prices of items in this manual are on back pages.

**キットの他に揃える物**  
Required for operation



**COMPETITION ELECTRONICS**  
**TURBO CHARGER**  
**Pit Bull X3**

**3ステージの異なる充電電流で充電可能!!**

Triple-Rate charge機能により任意の3段階の充電電流に  
分けて充電することが可能。  
バッテリーの性能を最大限引き出します。  
NiCdと以下NiMHバッテリーの充電設定を別々に名前  
を付けて保存することが可能。設定は5つまで保存  
可能。変更した最後の充電設定を自動的に記憶します。  
設定可能な"mAh long-lockout"機能により不正ビ  
ークの検出を行わず設定した充電容量まで充電を続  
けます。(従来型のlong-lockout機能は充電開始10分  
間の固定)

この機能は特にNiMHバッテリーに有効です。  
SMPSテクノロジにより本体の発熱が少なく、  
静かで軽く、信頼性が高く、高い操作性を実現。  
99×127×62mm(ヒューズ・コード類含まず)のコン  
パクトサイズ  
各種サウンドとディスプレイグラフィックスを設定可能  
4-8セルのバッテリーを充電可能  
ピーク感知電圧を0.12-0.192Vまで設定可能  
充電電流を0.15-7Aまで設定可能  
16×2文字のバックライト付LCD採用  
トリクル充電選択可能(0.15A)

CE-24 ターボチャージャーピットブル X3  
標準価格 ¥30,000 (税別)  
ターボチャージャーピットブルには別途DC12-15V 7A以上の  
安定化電源または自動車用バッテリー12Vが必要になります。

**NEW R-COATED STOCK MOTOR SERIES**

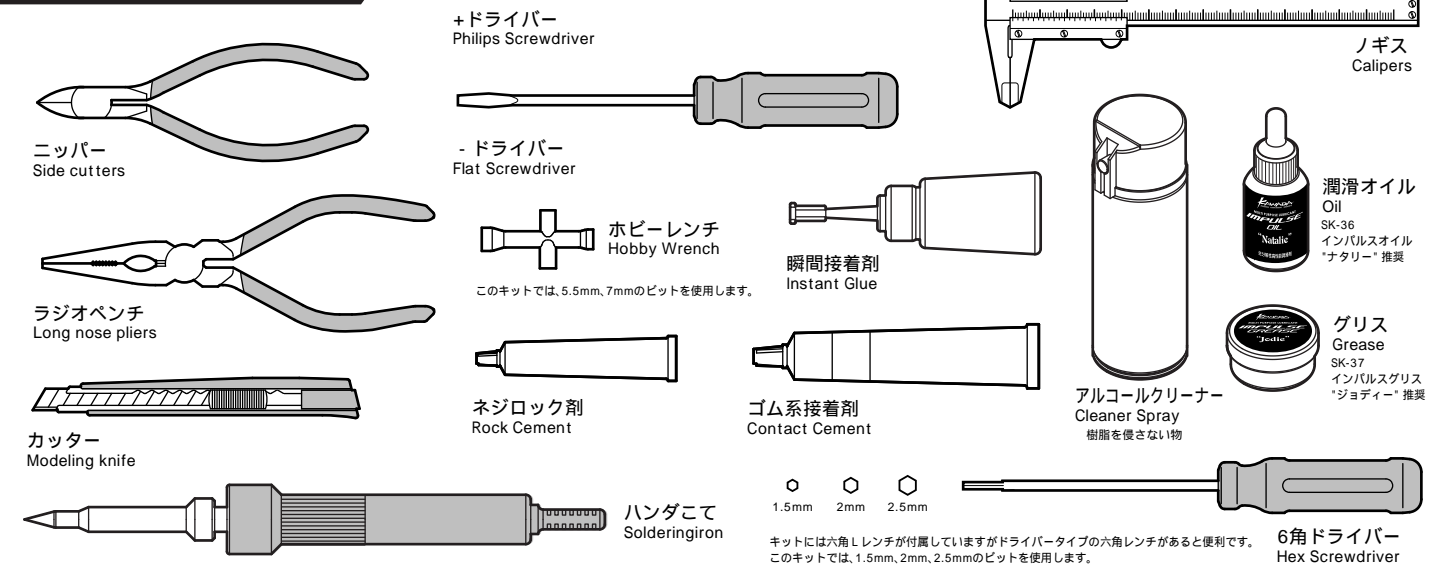
M11-236 NEW VSストックモーター  
ローター/標準型4mmコア(6穴)ファン付  
ブラシ/ハイパワーブラシ  
推奨ギヤ比 /5.2~5.8

M11-237 NEW VXストックモーター  
ローター/回転型ホール付3mmコア(6穴)ファン付  
ブラシ/ハイパワーブラシ  
推奨ギヤ比 /5.8~6.4

M11-238 NEW VTストックモーター  
ローター/トルク型ホール付3mmコア(3穴)ファン付  
ブラシ/ハイパワーブラシ  
推奨ギヤ比 /5.0~5.6

標準価格 各¥3,600 (税別)

**組立に必要な物**  
Tools required



**プラパーツ**  
Plastic Parts

不使用部品  
Not used

B部品 × 2  
B parts 2pcs.

オプションのSYB-52 スタビライザーセットで使用します。  
This part is used for SYB-52 STABILIZER SET.

S部品 × 2  
S parts 2pcs.

F部品 × 2  
F parts 2pcs.

C部品 × 4  
C parts 4pcs.

N部品 × 2  
N parts 2pcs.

D部品 × 1  
D parts 1pcs.

R部品 × 1  
R parts 1pcs.

P部品 × 1  
P parts 1pcs.

Q部品 × 1  
Q parts 1pcs.

J部品 × 2  
J parts 2pcs.

バッテリーマウント × 12  
Battery Mount 12pcs.

この部品はサーボセイバーを組み立てる際に使用する器具です。  
ランナーから切り取り、バリをきれいに取り除いて使用してください。  
大切な部品ですのでなくさないようにしましょう。  
This is important part when assembling servo saver.  
Carefully remove burr with a sharp hobby knife.

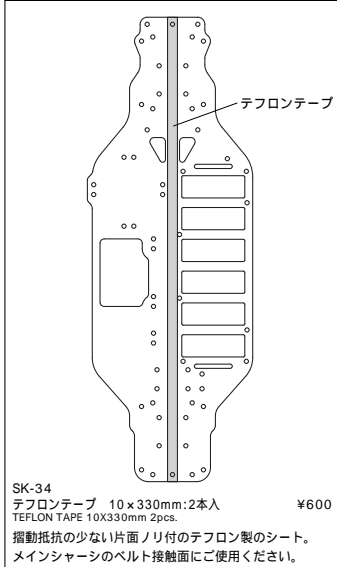


このパーツは実寸です。  
組み立ての際のチェックにお使い下さい。  
The following is an actual size drawing.  
You can place the part on top of the drawing to be  
sure you have picked up the right one.

1

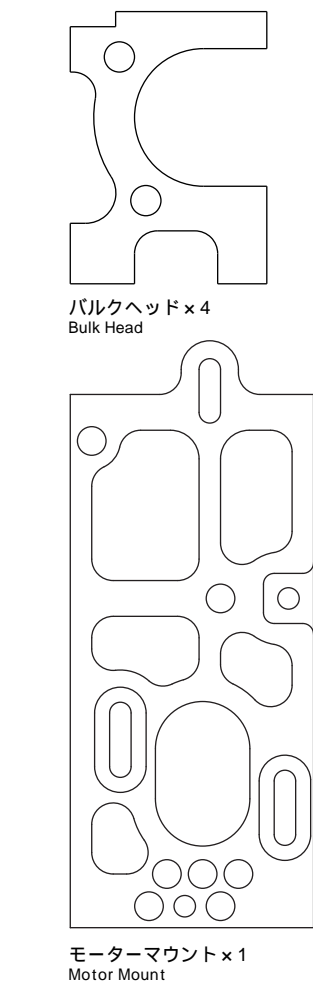
バッテリーマウント×12  
Battery Mount

OPTION PARTS



2

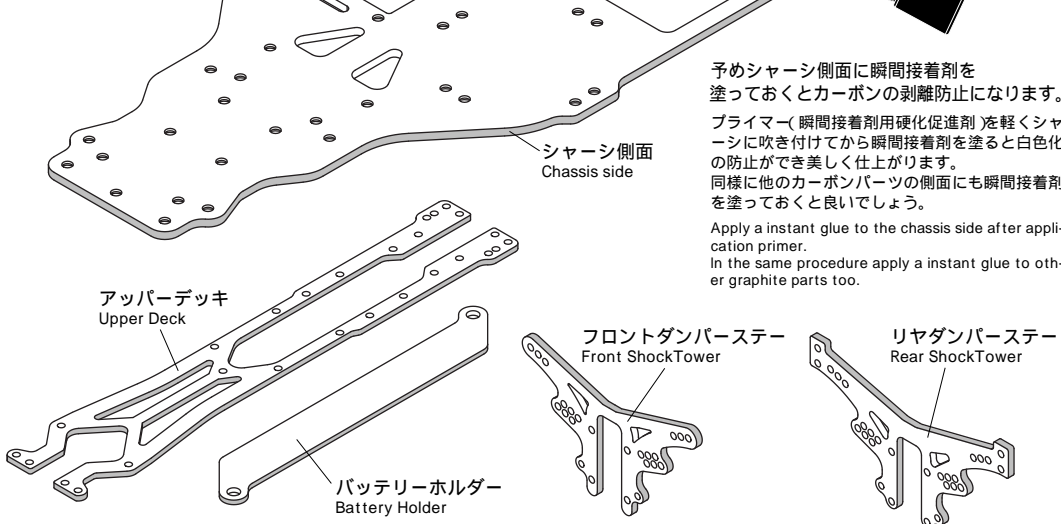
3×8mmサラビス×11  
F/H Screw



1 メインシャーシの組立  
Assemble Main Chassis

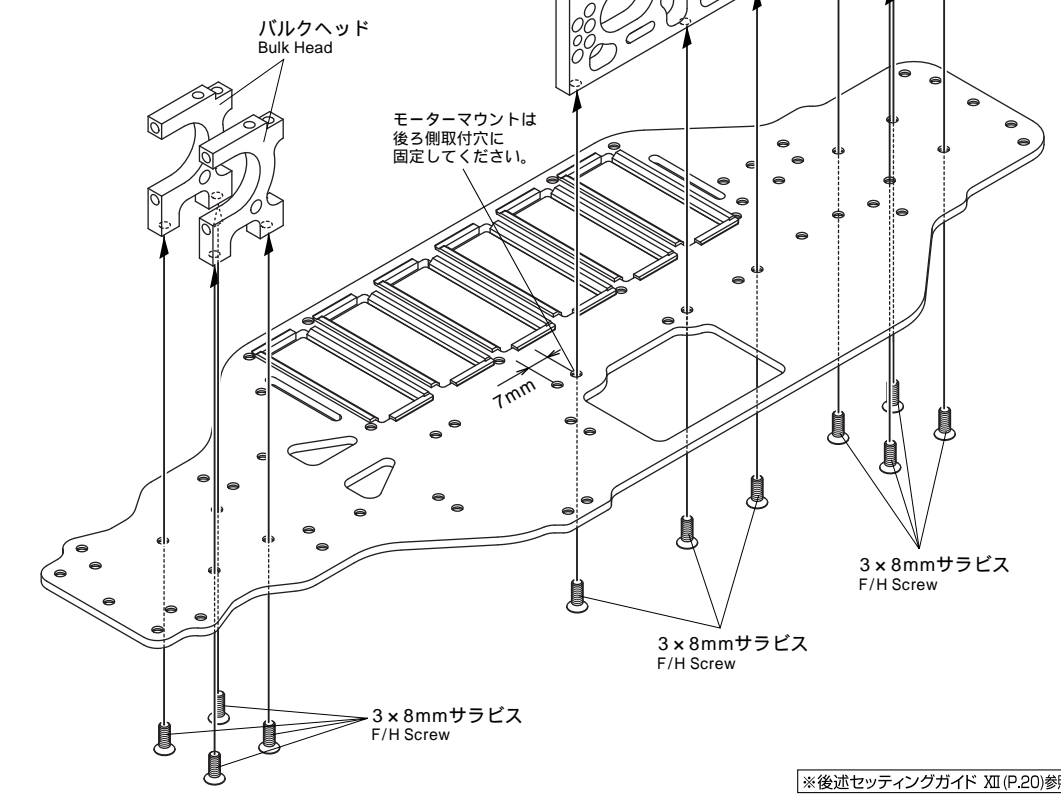
バッテリーマウントの隅(L字部角)をシャーシ側の角に押しつけながら瞬間接着剤を少量流し込みます。ストレートバックバッテリーを使用する場合は、バッテリーマウントは取り付けません。

Apply instant glue.  
\* If you use a stick type battery, it is not necessary to attach Battery Mount.



2 モーターマウント、バルクヘッドの取付  
Install Motor Mount and Bulk heads

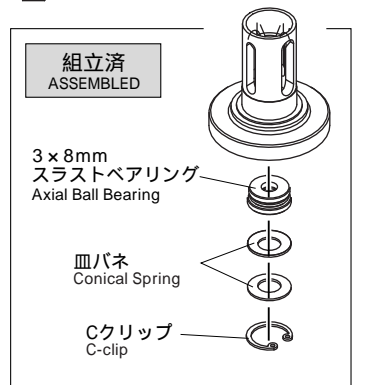
25 (P.15)をご覧ください。  
サーボの配線をすっきりさせたい場合にはこの段階で 22 23 の行程を済ませておくとも良いでしょう。



3

シャフト×1  
Shaft  
5×8mmベアリング×2  
Ball Bearing

デフボール×12  
Diff Ball  
デフリング×2  
Diff Ring  
デフカップ(R)×1  
Diff Cup (R)

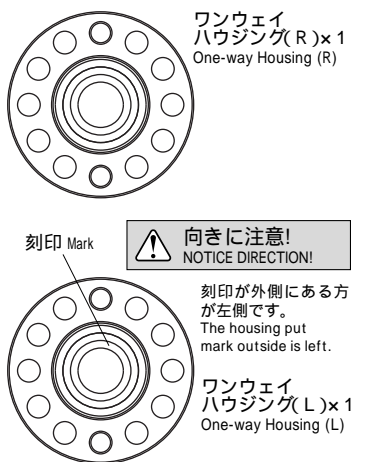


デフカップ(L)×1  
Diff Cup (L)

デフプリーは、摩擦抵抗を抑えるため100%ジュラコンを使用しています。ゴム系接着剤での接着が最も適していますがホームセンター等で売られているジュラコン(デルリン)にも使用可能な瞬間接着剤でも固定できます。(セメダイン製 PPX 等)

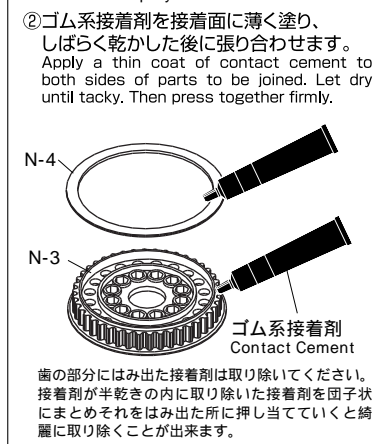
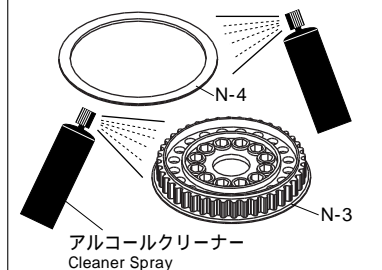
4

3×8mmナベビス×4  
Screw  
リング(黒)×2  
O-Ring (Black)  
ワンウェイカップ×2  
Big One-way Cup

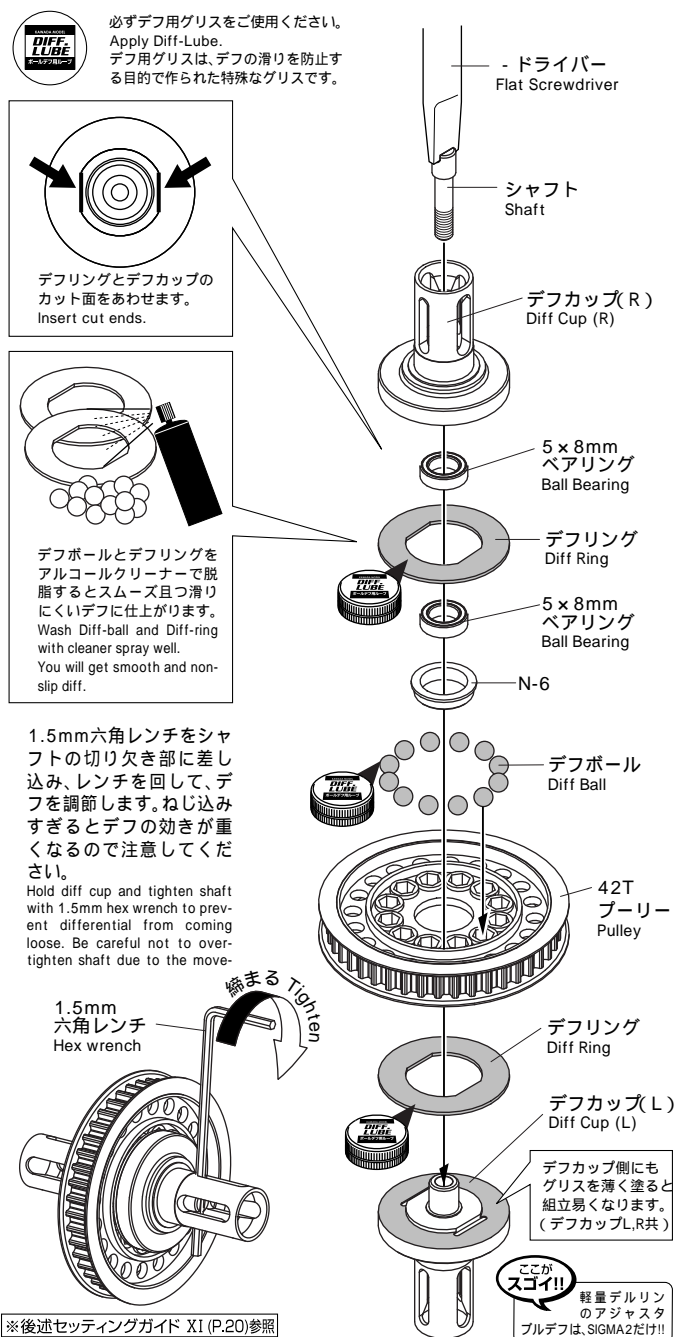
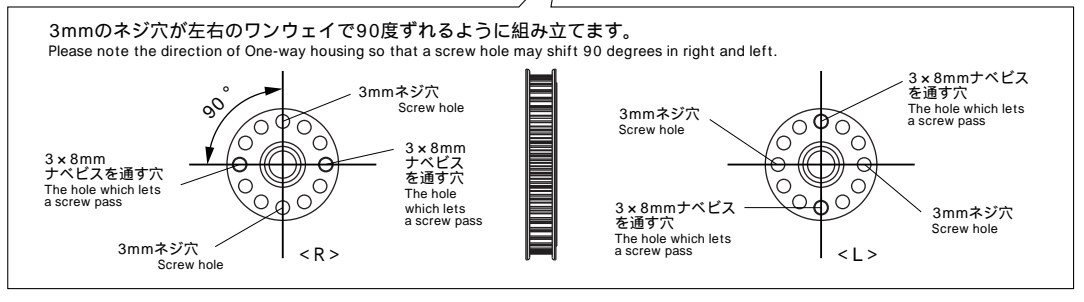
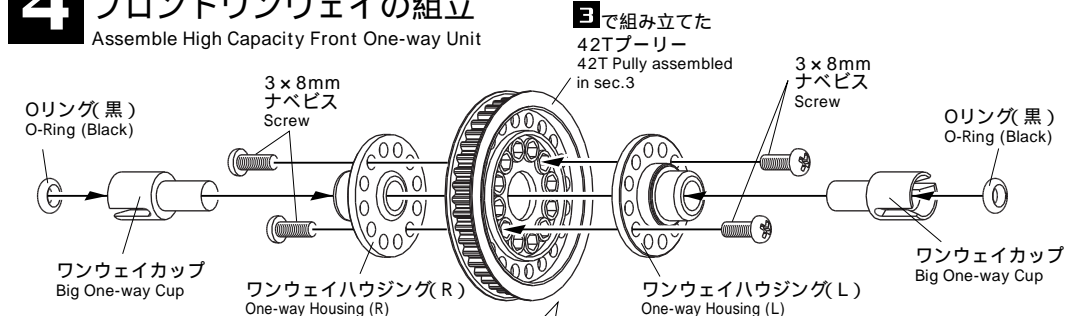


3 デフプリーの組立  
Assemble Differential Pulley

42Tプリーの組立 Assemble 42T Pulley  
2個作ります。 Make two.  
① プラパーツN-3、N-4をアルコールスプレーにて十分脱脂してください。  
Wash N-3 and N-4 with cleaner spray well.



4 フロントワンウェイの組立  
Assemble High Capacity Front One-way Unit





5

3 x 6mm ナベビス x 4  
Screw

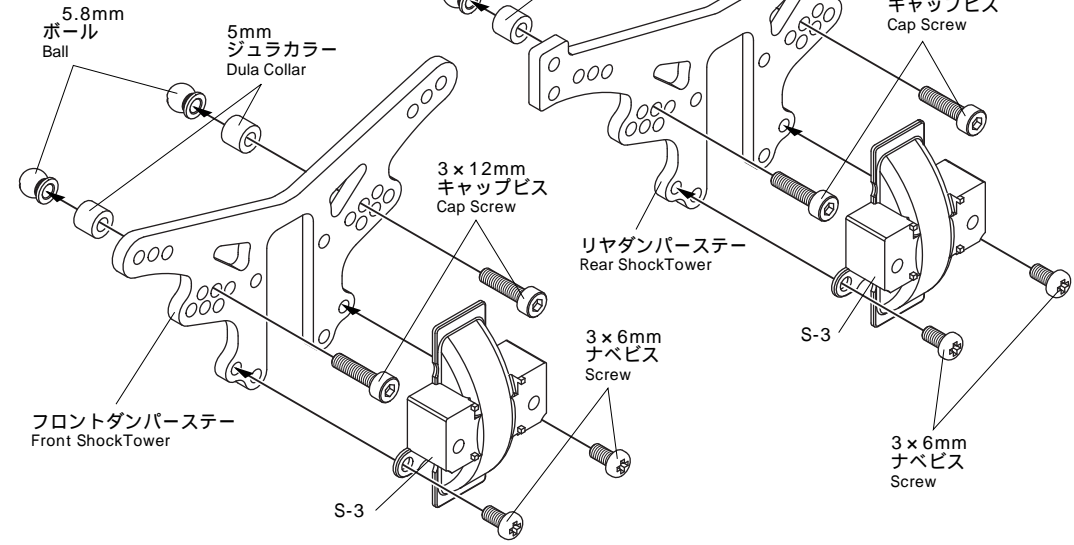
3 x 12mm  
キャップビス x 4  
Cap Screw

5mm ジュラカラー x 4  
Dula Collar

5.8mm ボール x 4  
Ball

### 5 ダンパースターの組立 Assemble Shock Tower

《フロント用》  
Font

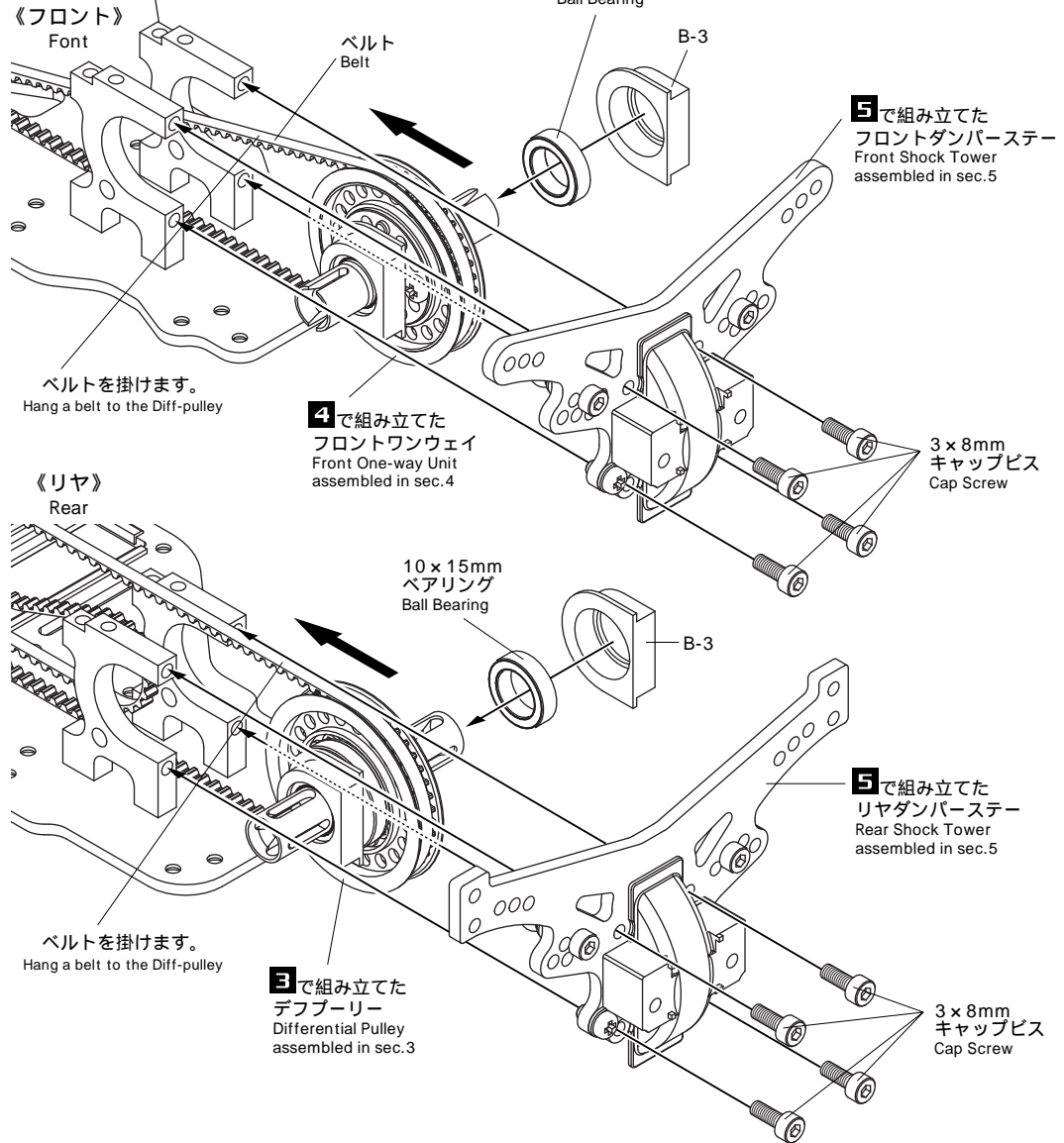


6

3 x 8mm キャップビス x 8  
Cap Screw

10 x 15mm  
ベアリング x 4  
Ball Bearing

### 6 ダンパースターの取付 Install Shock Tower



**OPTION PARTS**

B-30 ¥700  
カーボンスパークサポーター  
CARBON SPUR GEAR SUPPORT

取付図

ピスを締め込む力がスパークギヤに均等にかかることによってスパークギヤのたわみ等を無くします。ギヤのバックラッシュを確実に保ちます。

**違いの判るエキスパートドライバーへ!!  
高性能充電器使用時にお勧め!!**

金メッキ済  
真鍮製ワニ口クリップ

<黒・赤1ペア>

B-35 金メッキ ワニ口 小 ALIGATER CRIP, GOLD PLATED SMALL	¥300
B-36 金メッキ ワニ口 中 ALIGATER CRIP, GOLD PLATED MEDIUM	¥400
B-37 金メッキ ワニ口 大 ALIGATER CRIP, GOLD PLATED LARGE	¥500

通電性に優れた真鍮製ワニ口クリップに金メッキを施してあるので通常のスチール製ワニ口クリップに比べ大幅にロス抵抗を抑えることができます。ワンランク上の充電をしたい方にお薦めです!!

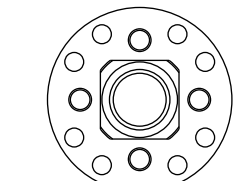
7

3 x 8mm ナベビス x 3  
Screw

3mm ワッシャ x 1  
Washer

5 x 8mm ベアリング x 2  
Ball Bearing

スパークシャフト x 1  
Spur Shaft



アルミギヤホルダー x 1  
Alloy Gear Holder

8

3 x 10mm  
ナベビス x 1  
Screw

3 x 18mm  
ナベビス x 1  
Screw

3 x 25mm  
ナベビス x 1  
Screw

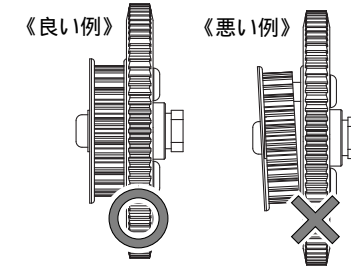
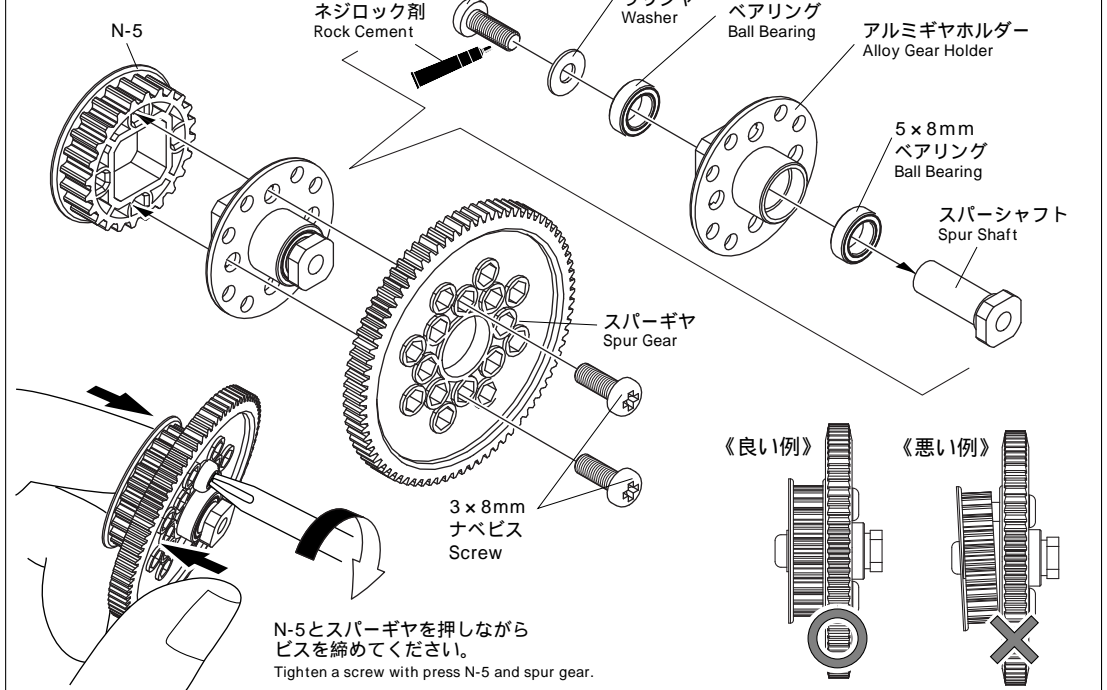
3mm  
ロックナット x 1  
Lock Nut

3mm  
ワッシャ x 1  
Washer

5 x 8mm  
ベアリング x 4  
Ball Bearing

アイドラーシャフト x 2  
Idler Shaft

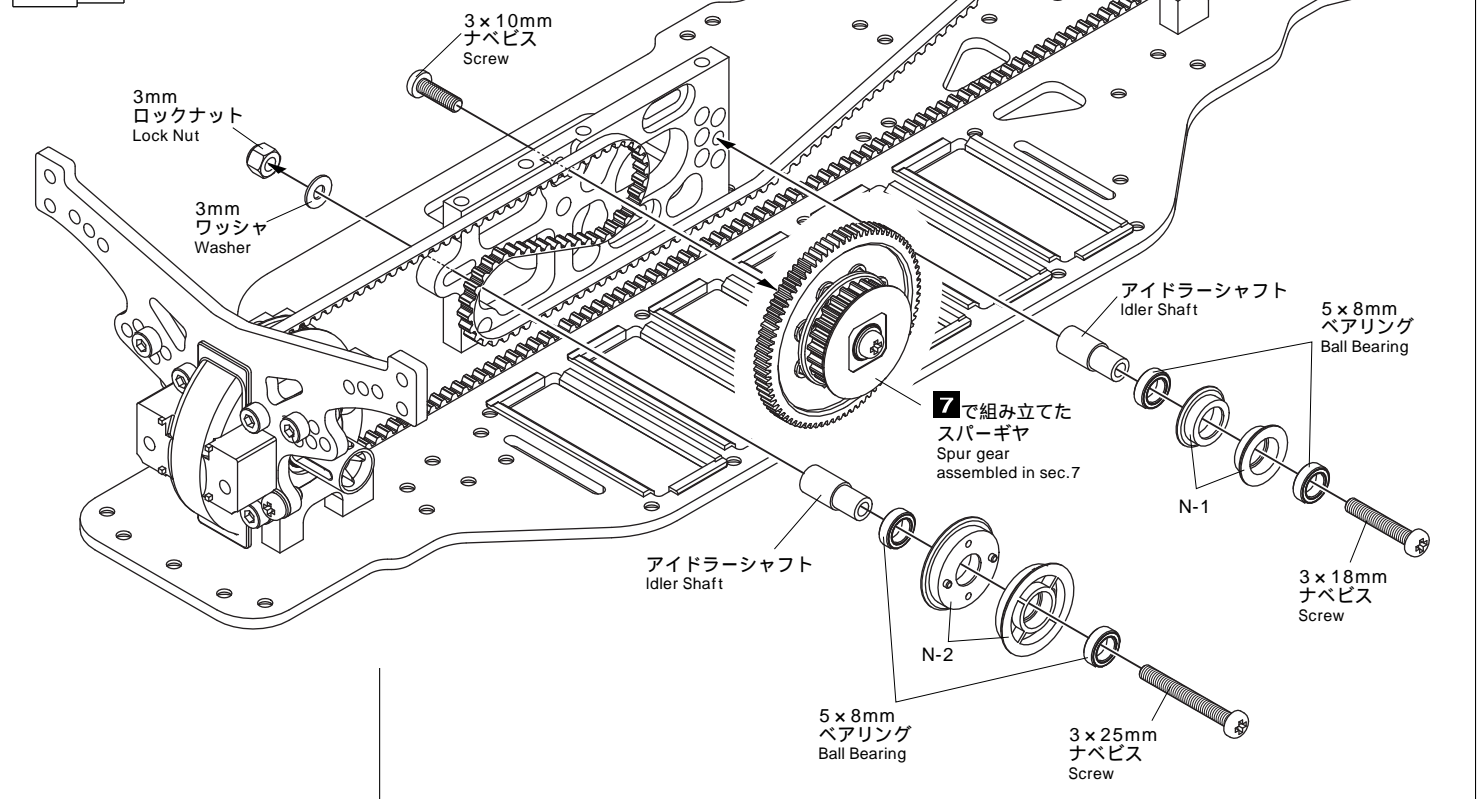
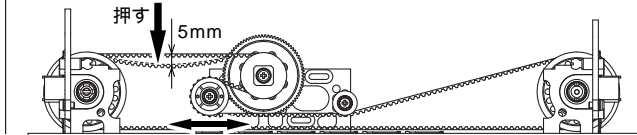
### 7 スパークギヤの組立 Assemble Spur Gear



N-5とスパークギヤを押しながら  
ビスを締めてください。  
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.

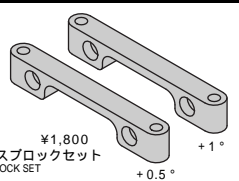
### 8 スパークギヤの取付 Install Spur Gear

N2プーリーを前後させてベルトのテンションを調整します。  
リヤデフプーリーとスパークギヤ間のベルトを指で押し5mm前後たわむ位がベストです。  
You can adjust tension of belt in proportion to move N2 pulley.  
Please note you adjust tension of belt so as not to jump from driven pulley in operating.





### OPTION PARTS



SYB-61 ¥1,800  
トーンサブロックセット  
TOE-IN SUS-BLOCK SET  
+1°  
+0.5°  
キット標準±0°のサブロックと交換することにより  
リヤトーンを2.5°または3°に増やすことができます。

### 9

- 4×8mmイモビス×2  
Set Screw
- 3×12mmサラビス×4  
F/H Screw
- 1mmジュラカラー×4  
Dula Collar
- サスシャフトM×2  
Suspension Shaft M

- サスブロック×2  
Suspension Block

### 10

- 4×8mmイモビス×2  
Set Screw
- 3×12mmサラビス×4  
F/H Screw
- 1mmジュラカラー×4  
Dula Collar
- サスシャフトM×2  
Suspension Shaft M
- サスブロック×2  
Suspension Block

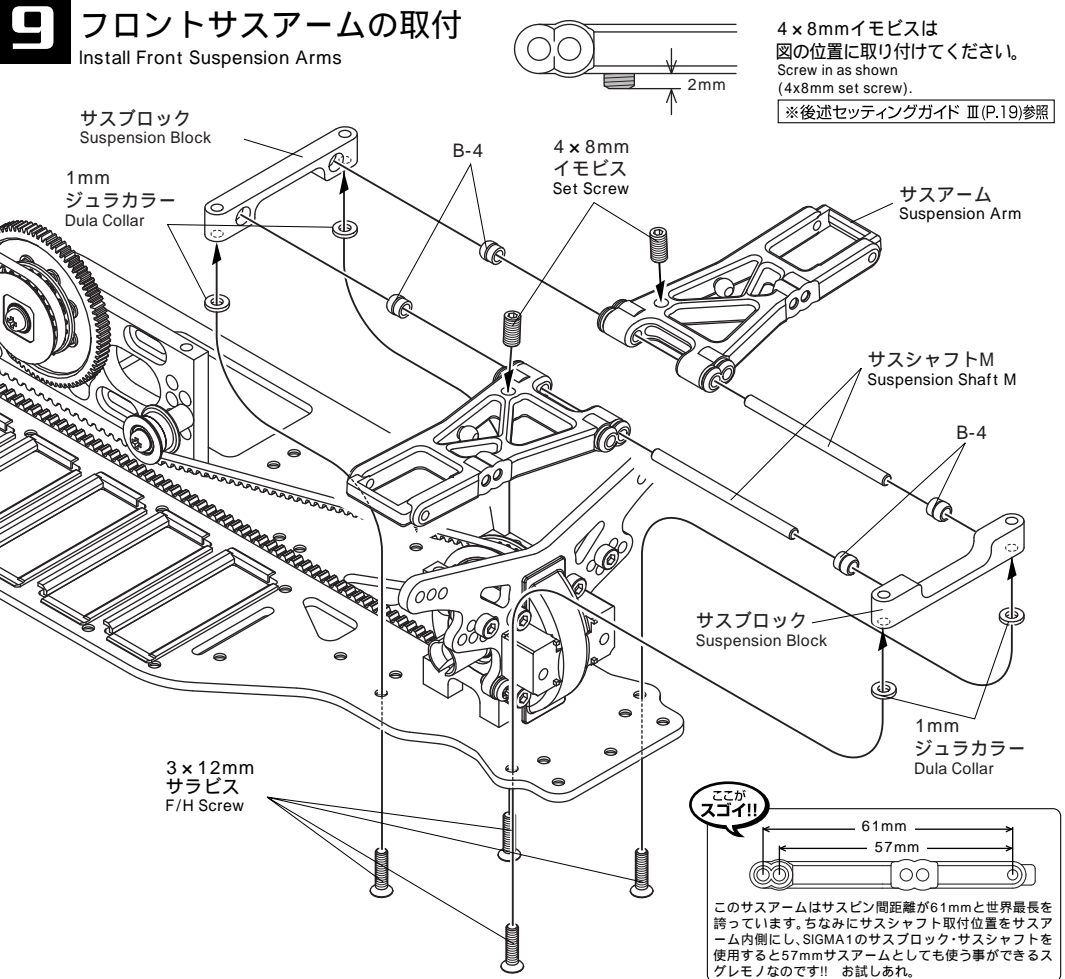
### 軽量化に最適なチタンビスシリーズ

## TITANIUM SCREWS

- T1-308 ¥300  
チタン皿ビス M3×8mm:6個入  
TITANIUM FLAT-HEAD SCREW M3×8mm: 6pcs
- T1-310 ¥300  
チタン皿ビス M3×10mm:6個入  
TITANIUM FLAT-HEAD SCREW M3×10mm: 6pcs
- T1-312 ¥330  
チタン皿ビス M3×12mm:6個入  
TITANIUM FLAT-HEAD SCREW M3×12mm: 6pcs
- T2-308 ¥300  
チタンナビス M3×8mm:6個入  
TITANIUM ROUND-HEAD SCREW M3×8mm: 6pcs
- T2-310 ¥300  
チタンナビス M3×10mm:6個入  
TITANIUM ROUND-HEAD SCREW M3×10mm: 6pcs
- T2-312 ¥330  
チタンナビス M3×12mm:6個入  
TITANIUM ROUND-HEAD SCREW M3×12mm: 6pcs

## 9 フロントサスの取付

### Install Front Suspension Arms



4×8mmイモビスは  
図の位置に取り付けてください。  
Screw in as shown  
(4×8mm set screw).  
※後述セッティングガイド Ⅲ(P.19)参照

サスブロック  
Suspension Block

1mm  
ジュラカラー  
Dula Collar

B-4

4×8mm  
イモビス  
Set Screw

サスアーム  
Suspension Arm

サスシャフトM  
Suspension Shaft M

B-4

サスブロック  
Suspension Block

1mm  
ジュラカラー  
Dula Collar

3×12mm  
サラビス  
F/H Screw

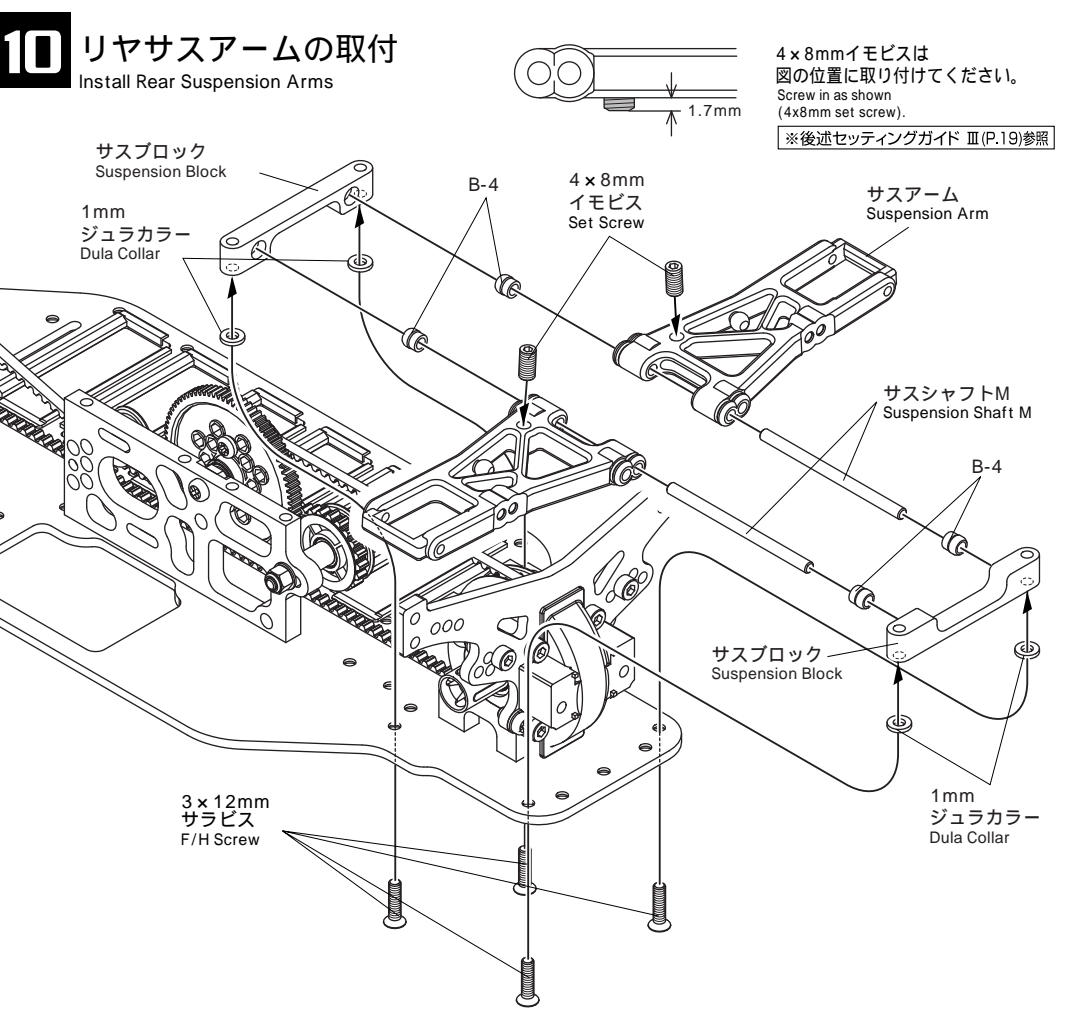
ここが  
スゴイ!!

61mm  
57mm

このサスアームはサスピッチ間距離が61mmと世界最長を  
誇っています。ちなみにサスシャフト取付位置をサス  
アーム内側にし、SIGMA1のサスブロック・サスシャフトを  
使用すると57mmサスアームとしても使う事ができるス  
グレモノなのです!! お試しあれ。

## 10 リヤサスの取付

### Install Rear Suspension Arms



4×8mmイモビスは  
図の位置に取り付けてください。  
Screw in as shown  
(4×8mm set screw).  
※後述セッティングガイド Ⅲ(P.19)参照

サスブロック  
Suspension Block

1mm  
ジュラカラー  
Dula Collar

B-4

4×8mm  
イモビス  
Set Screw

サスアーム  
Suspension Arm

サスシャフトM  
Suspension Shaft M

B-4

サスブロック  
Suspension Block

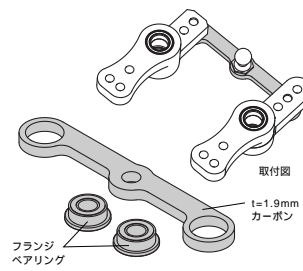
1mm  
ジュラカラー  
Dula Collar

3×12mm  
サラビス  
F/H Screw

### 11

- 3×10ナベビス×2  
Screw
- 4.8mmボール×1  
Ball
- フランジパイプ(黒)×2  
Flange Pipe (Black)
- 5×8mmベアリング×4  
Ball Bearing

### OPTION PARTS



SY-53 ステアリング リンケージ・バー ¥1,200  
STEERING LINKAGE BAR  
ステアリングのガタ・たわみを無くしリアな操縦性を実現。

### 12

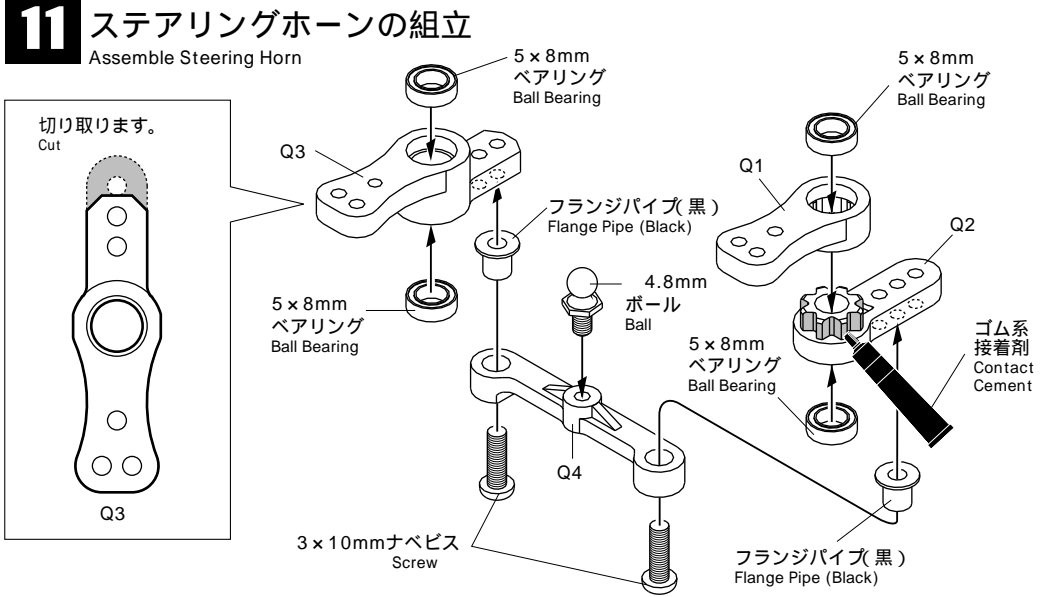
- 3×8mmサラビス×2  
F/H Screw
- 3×8mmナベビス×11  
Screw
- ステアリングポスト×2  
Steering Post

### 11で組み立てた ステアリングホーン Steering Horn assembled in sec. 11

ステアリングポスト  
Steering Post

## 11 ステアリングホーンの組立

### Assemble Steering Horn



切り取ります。  
Cut

Q3

5×8mm  
ベアリング  
Ball Bearing

5×8mm  
ベアリング  
Ball Bearing

フランジパイプ(黒)  
Flange Pipe (Black)

Q1

Q2

4.8mm  
ボール  
Ball

5×8mm  
ベアリング  
Ball Bearing

5×8mm  
ベアリング  
Ball Bearing

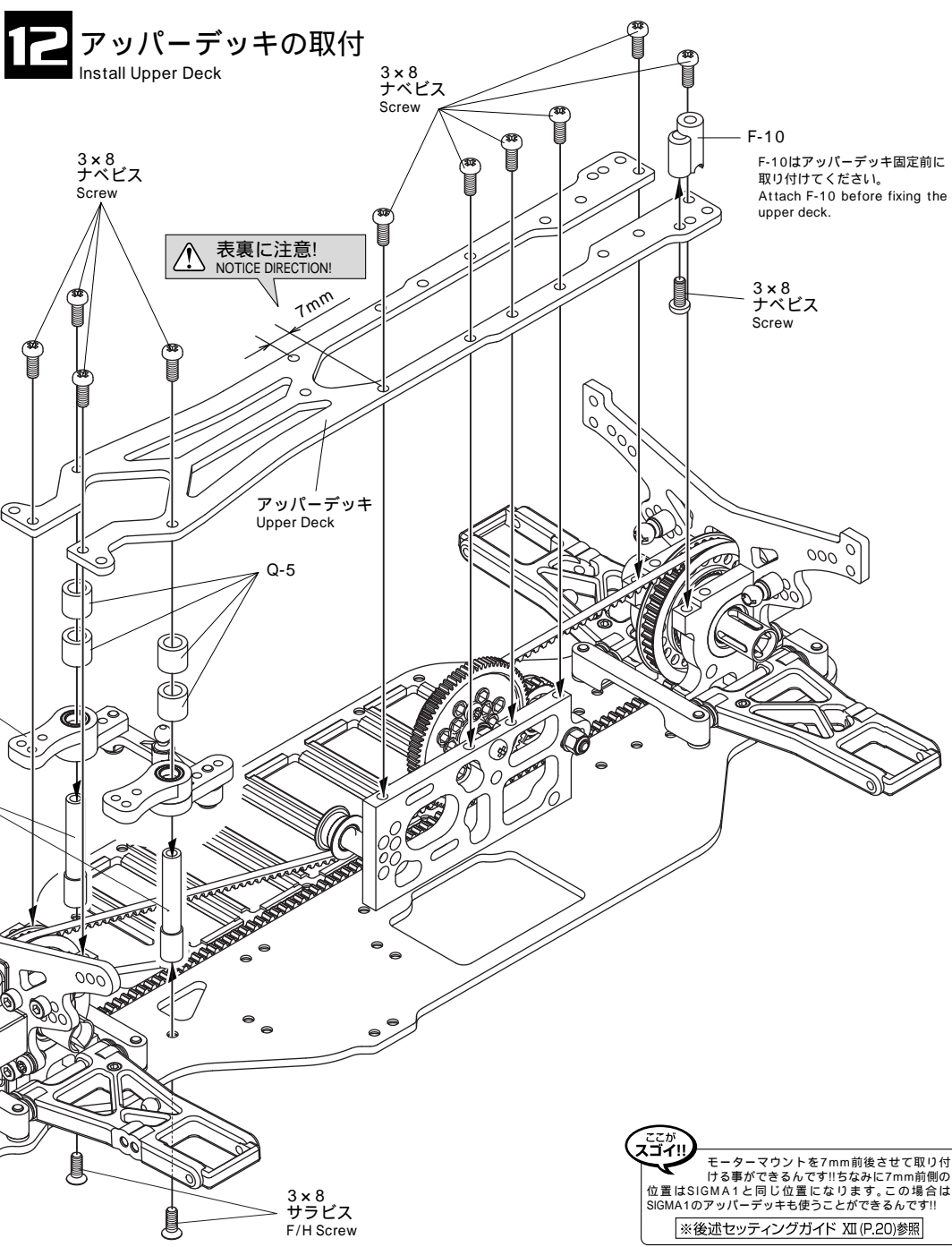
3×10mmナベビス  
Screw

フランジパイプ(黒)  
Flange Pipe (Black)

ゴム系  
接着剤  
Contact  
Cement

## 12 アッパーデッキの取付

### Install Upper Deck



3×8  
ナベビス  
Screw

3×8  
ナベビス  
Screw

F-10

F-10はアッパーデッキ固定前に  
取り付けてください。  
Attach F-10 before fixing the  
upper deck.

表裏に注意!  
NOTICE DIRECTION!

7mm

アッパーデッキ  
Upper Deck

Q-5

3×8  
ナベビス  
F/H Screw

ここが  
スゴイ!!

モーターマウントを7mm前後させて取り付  
ける事ができるんです!!ちなみに7mm前後の  
位置はSIGMA1と同じ位置になります。この場合は  
SIGMA1のアッパーデッキも使うことができます!!  
※後述セッティングガイド Ⅳ(P.20)参照

13

### 13 CVユニバーサルの組立

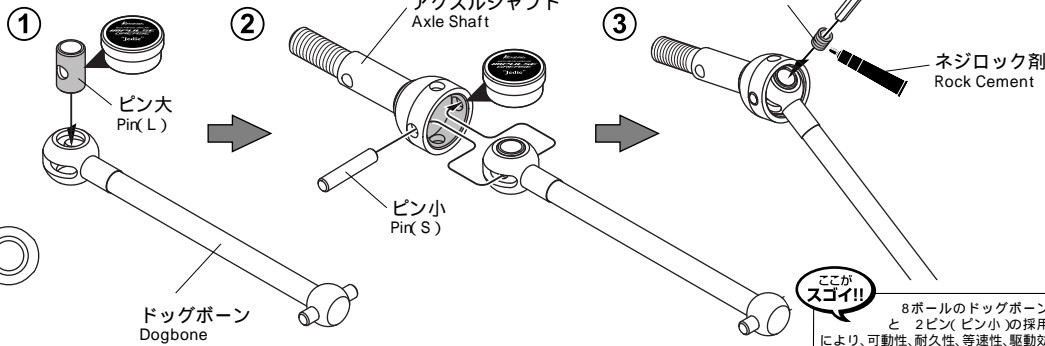
Assemble CV Universal Joint



グリスを塗ってください。  
Apply Grease.

別売 Not Included

4個作ります。Make Four.



3 x 2.5mm イモビス x 4  
Set Screw

ピン小 x 4  
Pin (S)

ピン大 x 4  
Pin (L)

アクスルシャフト x 4  
Axle Shaft

ドッグボーン x 4  
Dogbone

14

### 14 フロントアクスルの組立

Assemble Front Axle

ナックル用ナット(黒) x 4  
Nut for knuckle (Black)

Cハブ用ブッシュ(白) x 2  
Bush for C-hub (White)

4.3 ボール x 2  
Ball

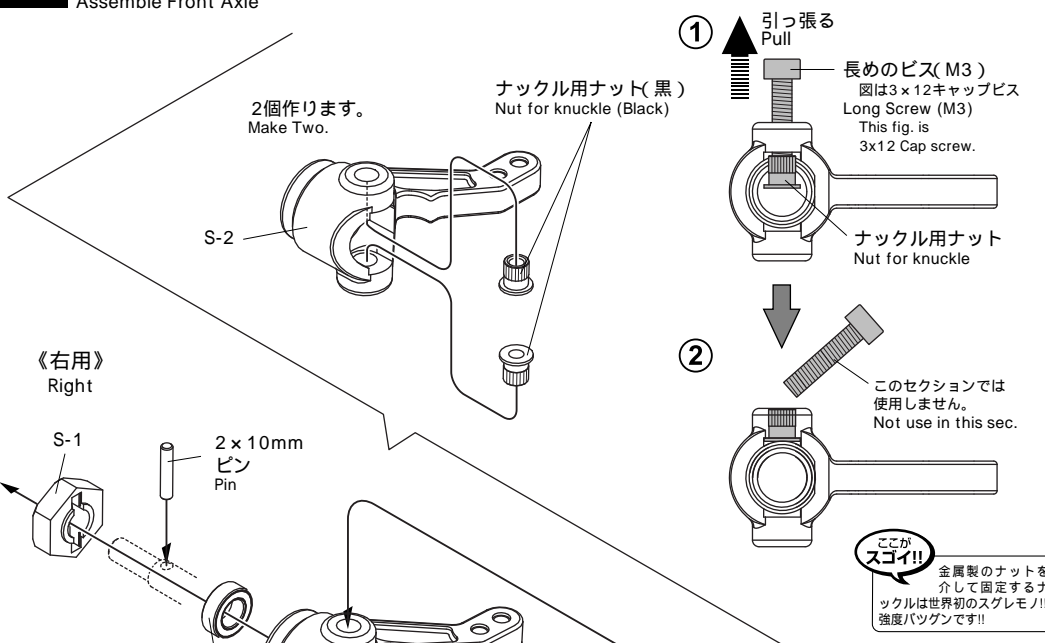
5 x 9mm  
ベアリング x 4  
Ball Bearing

3 x 8mm キャップビス x 2  
Cap Screw

2 x 10mm ピン x 2  
Pin

#### ナックル用ナットの取付方

How to install Nut for knuckle



《右用》  
Right

S-1  
2 x 10mm  
ピン  
Pin

① 引っ張る  
Pull  
長めのビス(M3)  
図は3x12キャップビス  
Long Screw (M3)  
This fig. is  
3x12 Cap screw.

② ナックル用ナット  
Nut for knuckle

このセクションでは  
使用しません。  
Not use in this sec.

ここがスゴイ!!  
全金属製のナットを  
介して固定する  
ナックルは世界初の  
スグレモノ!!  
強度バツグンです!!

《左用》  
Left

D-2 (L)  
4.3 ボール  
Ball

5 x 9mm  
ベアリング  
Ball Bearing

⑬で組み立てた  
CVユニバーサル  
CV Universal Joint  
assembled in sec.13

4.3 ボール  
Ball

D-1 (R)

Cハブ用ブッシュ(白)  
Bush for C-hub (White)

#### OPTION PARTS



SYB-67  
スーパーハブ 2用、4個入  
SUPER HUB for SIGMA 2.4pcs  
軽量・高精度のアルミ製ハブ。  
シャフト・ハブ・ベアリング  
のガタを徹底的に追放。  
4個入

5 x 9mm  
ベアリング  
Ball Bearing

2 x 10mm  
ピン  
Pin

Cハブ用ブッシュ(白)  
Bush for C-hub (White)

3 x 8mm  
キャップビス  
Cap Screw

S-1

15

### 15 リヤアクスルの組立

Assemble Rear Axle

4.3 ボール x 2  
Ball

5 x 9mm  
ベアリング x 4  
Ball Bearing

2 x 10mm ピン x 2  
Pin

カッププロテクター x 2  
Cup Protector

16

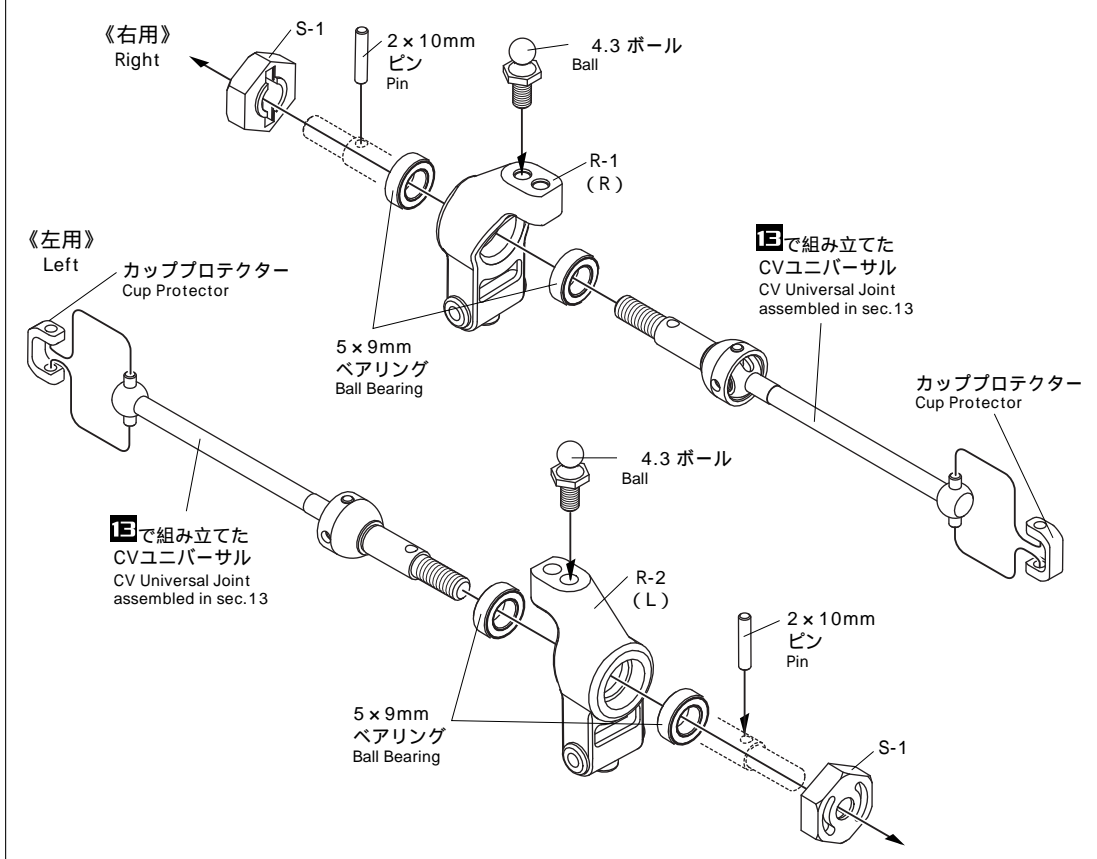
4.3  
ロッドアジャスター x 4  
Rod End

5.8  
ロッドアジャスター x 8  
Rod End

4.8  
ロッドアジャスター x 2  
Rod End

5.8ボール x 4  
Ball

押し込む  
Snap on  
ラジオベンチ  
Long nose pliers



### 16 アジャスターの組立

Assemble Adjuster

《右用アッパーアーム》  
For Right Upper Arm  
2個作ります。  
Make Two.

《左用アッパーアーム》  
For Left Upper Arm  
2個作ります。  
Make Two.

L=16  
ターンバックルロッド x 1  
Turnbuckle Rod

印のある側が逆ネジ  
The marked side is  
reverse threaded

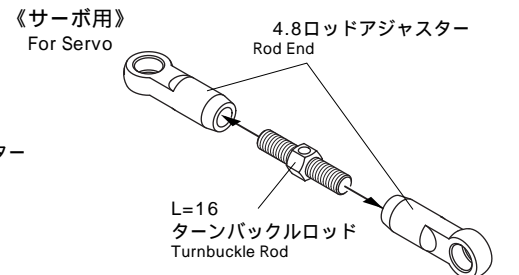
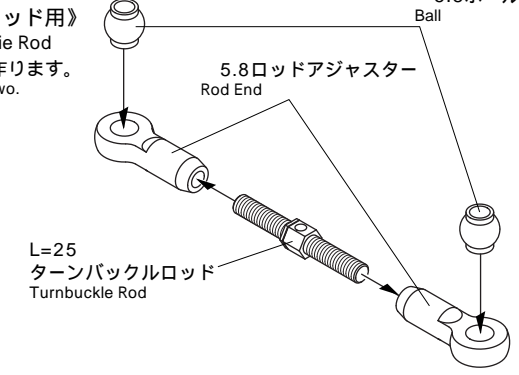
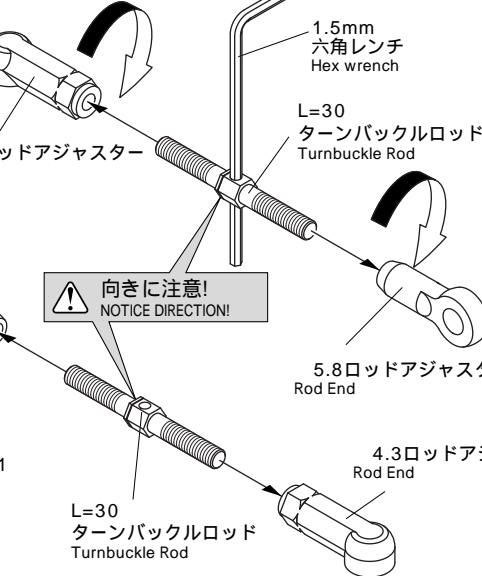
L=25  
ターンバックルロッド x 2  
Turnbuckle Rod

L=30  
ターンバックルロッド x 4  
Turnbuckle Rod

ターンバックルについて  
アジャスターは、シャーシ取付時にターンバ  
ックルの印が全て同じ方向になるように取  
り付けるとセッティング時にアライメント  
の調節がし易くなります。

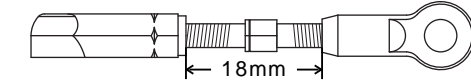
《タイロッド用》  
For Tie Rod  
2個作ります。  
Make Two.

《サーボ用》  
For Servo

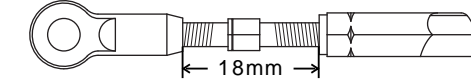


#### SCALE=1

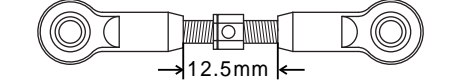
《右用アッパーアーム》For Right Upper Arm x 2



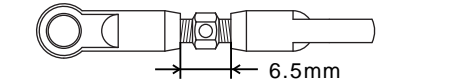
《左用アッパーアーム》For Left Upper Arm x 2



《タイロッド用》For Tie Rod x 2



《サーボ用》For Servo x 1





### 17 アクスルの取付

Install Front and Rear Axles

アジャスターボール用  
ダストカバー(ウレタン)×4  
Dust Cover for Ball (URETHANE)

3×3mmイモビス×4  
Set Screw

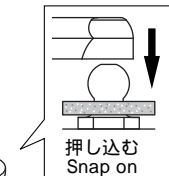
サスシャフトS×4  
Suspension Shaft S

16で組み立てた  
アッパーアーム(右)  
Right Upper Arm  
assembled in sec.16

アジャスターボール用  
ダストカバー  
Dust Cover for Ball

アジャスターボール用  
ダストカバー  
Dust Cover for Ball

16で組み立てた  
アッパーアーム(左)  
Left Upper Arm  
assembled in sec.16



16で組み立てた  
アッパーアーム(右)  
Right Upper Arm  
assembled in sec.16

16で組み立てた  
アッパーアーム(左)  
Left Upper Arm  
assembled in sec.16

サスシャフト S  
Suspension Shaft S

3×3mm  
イモビス  
Set Screw

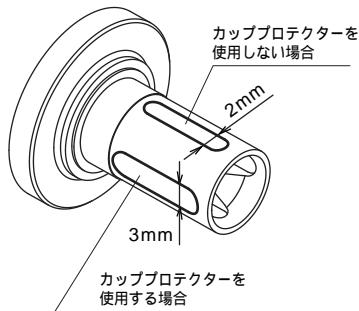
斜めからはめる  
Insert from slant

サスシャフト S  
Suspension Shaft S

3×3mm  
イモビス  
Set Screw

3×12mm  
キャップビス  
Cap Screw

デフカップには2種類の取付溝があります。



### 18 タイロッドの取付

Install Tie Rod

16で組み立てた  
タイロッド  
Tie Rod  
assembled in sec.16

3×12mm  
キャップビス×4  
Cap Screw

### 19 オイルダンパーの組立

Assemble Shocks

フロント用・リヤ用 各2個作ります。  
It makes two pieces each other.

- 2mmEリング×8  
E-Clip
- 5.8mmボール×8  
Ball
- ケースキャップ×4  
Case Cap
- スプリングアジャスター×4  
Spring Adjuster
- Oリングキャップ×4  
O-ring Cap

- ダンパーケース×4  
Shock Case
- ダンパーシャフト×4  
Shock Shaft
- 10mmOリング×4  
O-Ring
- オイルシール×4  
O-ring (Clear)
- シリコンOリング×4  
Oil Seal (Clear)

**ダンパーピストン**  
Piston

《フロント用》Front プラパーツ J-5 1.1mm / 1穴	《リヤ用》Rear プラパーツ J-6 1.2mm / 1穴
---	--------------------------------------

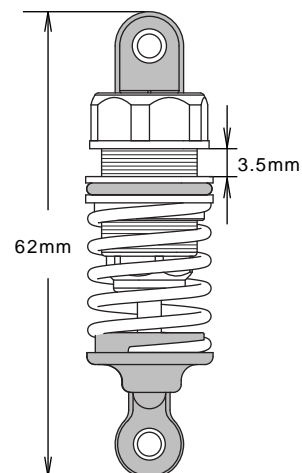
ピストンに刻印されている数字は穴径を表しています。  
The number stamped on the piston expresses hole diameter.

1	1.1mm	2	1.2mm
---	-------	---	-------

**ダンパーオイル**  
Silicone Oil

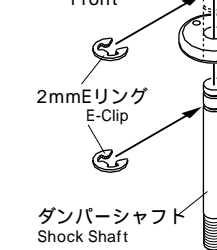
キットには300番の  
ダンパーオイルが  
付属しています。  
The silicon oil provided is 300  
weight.

SCALE=1

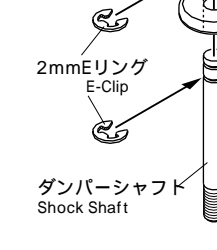


※後述セッティングガイド II (P.19)参照

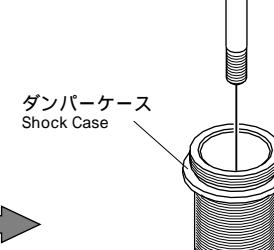
①  
《フロント用》  
Front



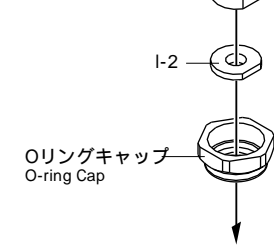
②  
《リヤ用》  
Rear



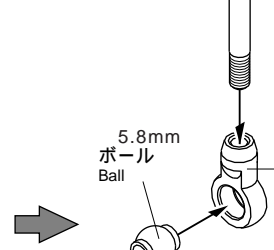
③



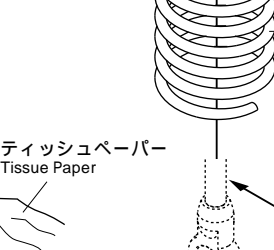
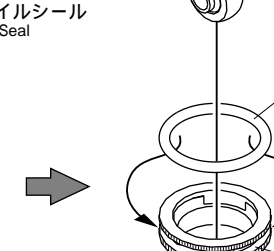
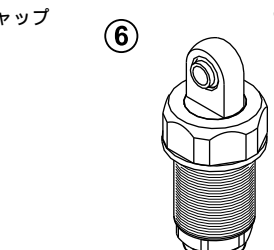
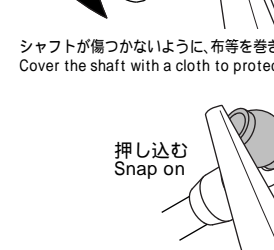
④



⑤



⑥



I-4

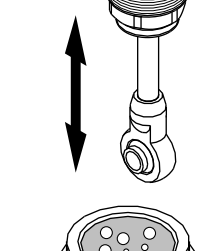
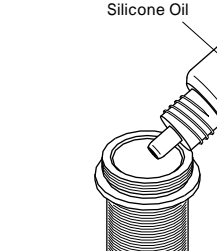
シャフトが傷つかないように、布等を巻き付けてねじ込みます。  
Cover the shaft with a cloth to protect from your pliers.

押し込む  
Snap on

ここが  
スコイ!!

ダンパーケー  
スには、鏡面加  
工&テフロンコート  
を施してあるのでスムーズさ、  
耐久性共に抜群です!!

④



《良い例》



《悪い例》



オイルシールを斜めからゆっくりはめ込み、  
溢れた出たオイルをティッシュペーパーで  
拭き取ります。ダンパーケース内に気泡が  
残らないようにしてください。  
Attach oil seal from obliquely  
and absorb overflow with tissue paper.  
It is made for air bubbles not to remain  
in shock case.

シャフトを上下させ気泡を抜きます。  
Move the shock shaft up and down  
to remove bubbles.

ティッシュペーパー  
Tissue Paper



20

3 × 12mm  
キャップビス × 4  
Cap Screw

3mm  
ロックナット × 2  
Lock Nut

21

3 × 12mm  
キャップビス × 4  
Cap Screw

3mm  
ロックナット × 2  
Lock Nut

OPTION PARTS

SV-10 SIGMA2標準装備のSPオイルダンパーにジャストフィット!! (キット標準はSY-28Fが付属。)  
各 ¥300 (2個入)

SY-28F	ショートスプリング "F" (272g/mm) SHORT SPRING "F" (272g/mm)
SY-28G	ショートスプリング "G" (302g/mm) SHORT SPRING "G" (302g/mm)
SY-28H	ショートスプリング "H" (340g/mm) SHORT SPRING "H" (340g/mm)
SY-28I	ショートスプリング "I" (388g/mm) SHORT SPRING "I" (388g/mm)
SY-28J	ショートスプリング "J" (432g/mm) SHORT SPRING "J" (432g/mm)
SY-28K	ショートスプリング "K" (460g/mm) SHORT SPRING "K" (460g/mm)
SY-28L	ショートスプリング "L" (494g/mm) SHORT SPRING "L" (494g/mm)
SY-28M	ショートスプリング "M" (531g/mm) SHORT SPRING "M" (531g/mm)

OPTION PARTS

B-29x シアピン ダイレクトサーボセイバー用 ¥300  
SHEAR-PIN for DIRECT SERVO SAVER  
真鍮製のB29s専用シアピン。標準の樹脂製シアピンに比べ強度があるので多少のクラッシュでは折れません。エキスパート向け。

超潤滑!! 超低摩擦!!  
究極のケミカル!!

モーターの軸受け・ベアリング・ボールアジャスター等に  
**IMPULSE OIL "Natalie"**

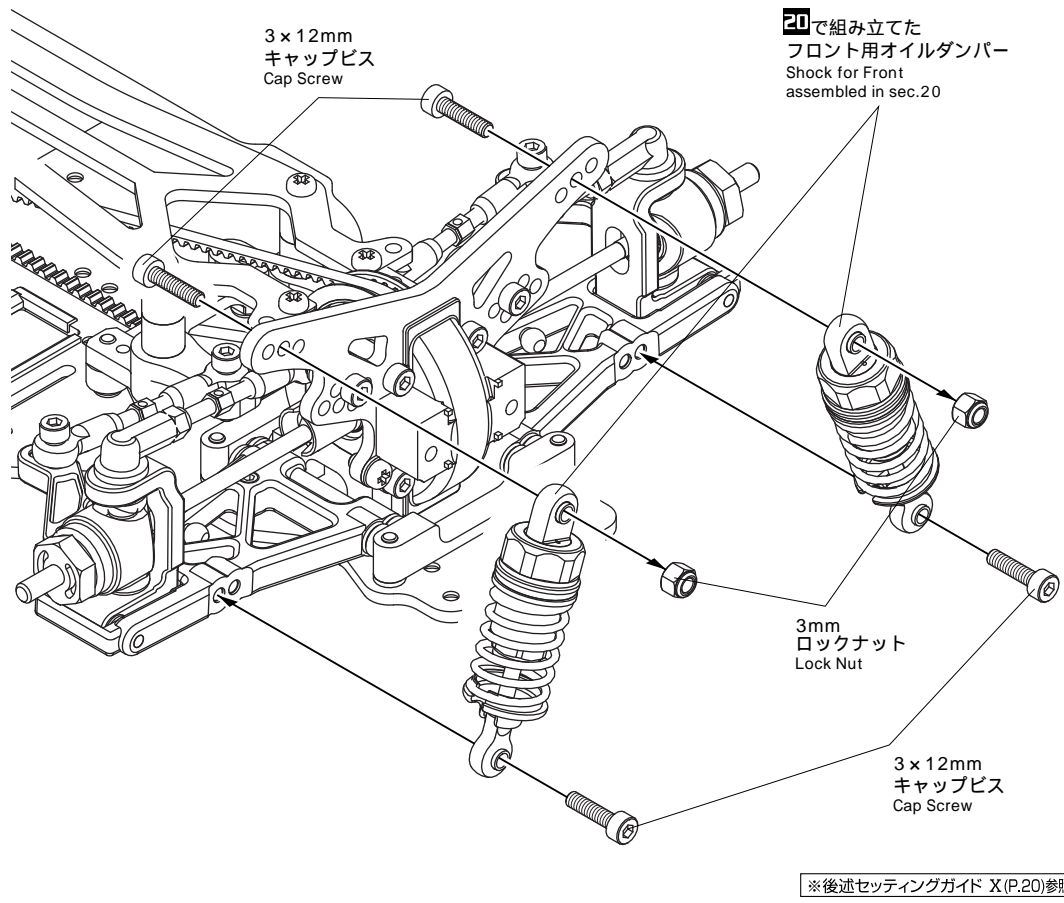
ユニバーサルジョイント・シャフトドライブ車のギヤボックス等に  
**IMPULSE GREASE "Jodie"**

SK-36 インパルスオイル "ナタリー" ¥1,000  
IMPULSE OIL "Natalie"

SK-37 インパルスグリス "ジョディー" ¥1,200  
IMPULSE GREASE "Jodie"

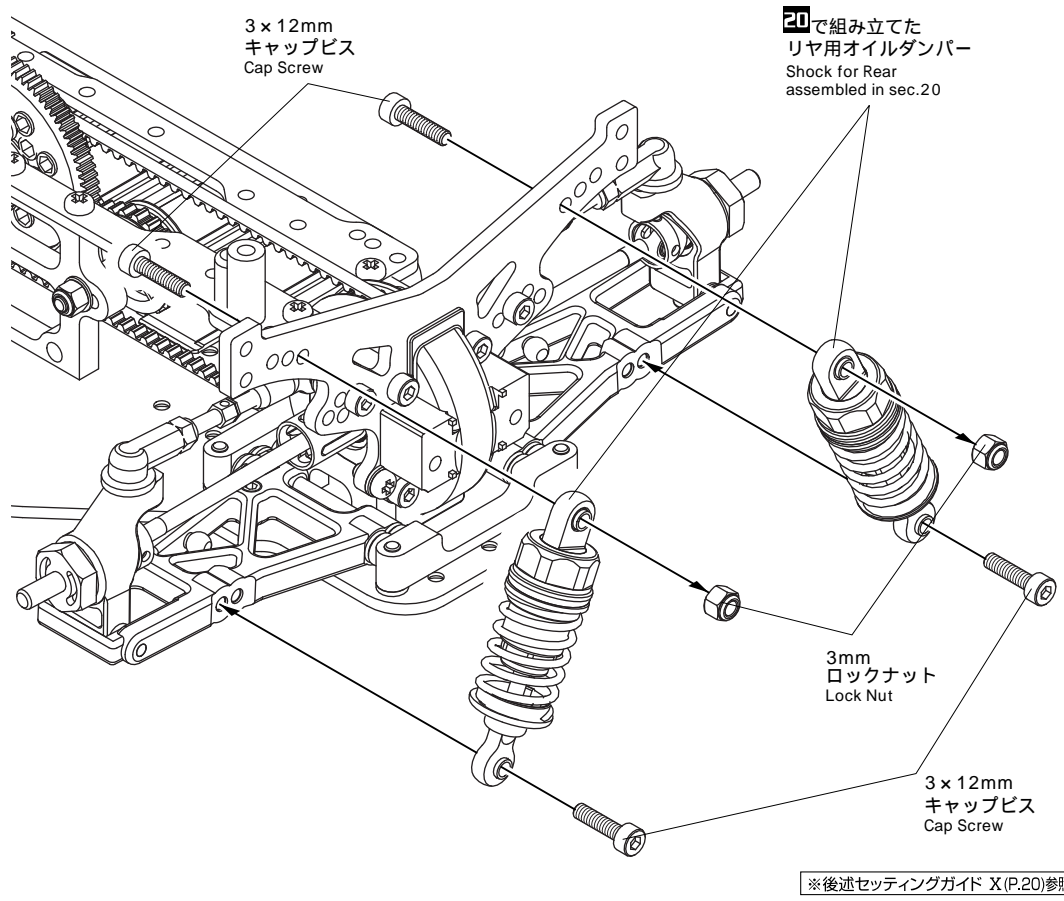
インパルスオイル ナタリー・インパルスグリス ジョディーは、ベースオイルにジェットエンジン油等に採用されている最高級オイルを採用。1μ以下の厳選された超微粒子PTFEを配合し、他にはない超低摩擦を実現しました。特殊技術にてPTFEを表面に定着させ長期にわたって効果を続けます。モーターの軸受け・ベアリング・ボールアジャスターやシャフトドライブ車のギヤボックスにも最適です。インパルスオイル ナタリー・インパルスグリス ジョディーは、生分解性に優れ土壌汚染を防止、ダイオキシンの発生源となる塩素系極圧剤を一切使わず超高性能を実現!! 環境に優しいのも見逃せません。あらゆる駆動・振動部にリキッドタイプのナタリー・グリスタイプのジョディーを用途に合わせてお選びください。

20 フロントダンパーの取付  
Install Front Shocks



※後述セッティングガイド X (P.20)参照

21 リヤダンパーの取付  
Install Rear Shocks



※後述セッティングガイド X (P.20)参照

22

3 × 8mm ナベビス × 1  
Screw

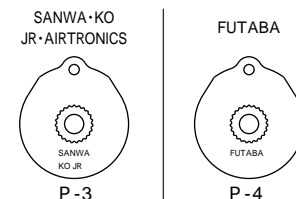
3 × 10mm ナベビス × 2  
Screw

2.6 × 8mm バインドビス × 1  
Bind Screw

4.8mm ボール × 1  
Ball

3mm ワッシャ × 2  
Washer

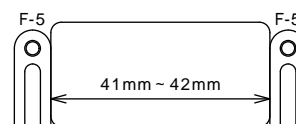
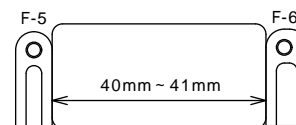
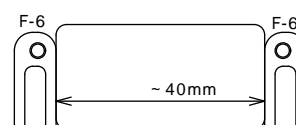
1 メーカーに合わせて選びます。  
Choose for your servo



3 × 8mm ナベビス Screw

2.6 × 8mm バインドビス Bind Screw

2 サーボの大きさに合わせます。  
Choose combination of F-6 and F-5 for your servo.



P-7 (シアピン) について

P-7 (シアピン) は、これによってセイバー機能をロックし、ステアリングレスポンスを向上させます。クラッシュなどにより、このピンが折れると、普通のセイバーとして動きます。練習時などにはこれをつけずに走行させ、レース時などさらにレスポンスを上げたいときに使用すると効果的です。なお、シアピンは予備も含めて2本入っています。

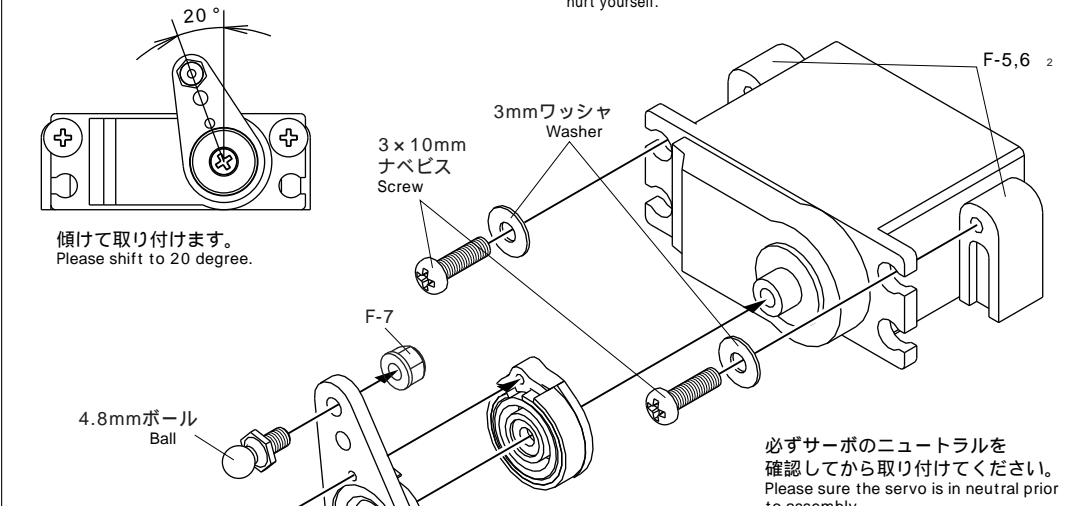
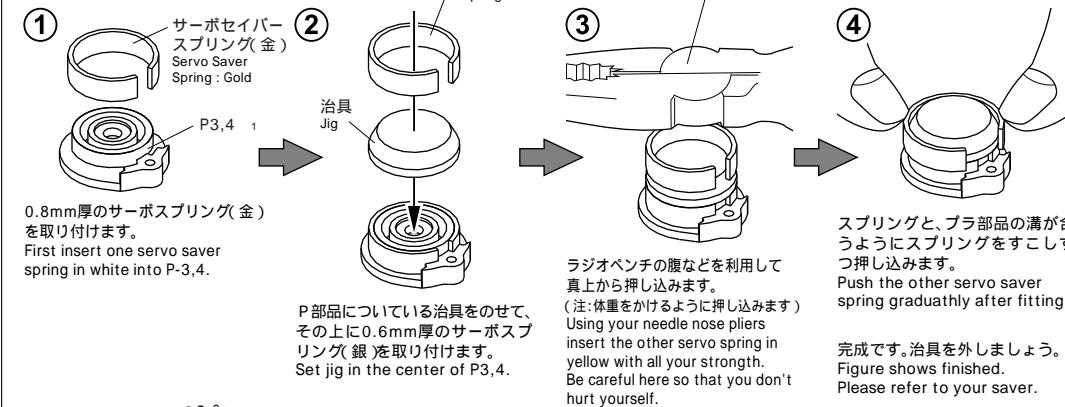
About "Shear Pin"

This servo saver has not only two strong springs inside but also "Shear Pin". This pin is fixed normally, and in clashing unfortunately, it is broken to protect your servo. Shear Pin is effective to get quick response. Included two pcs.

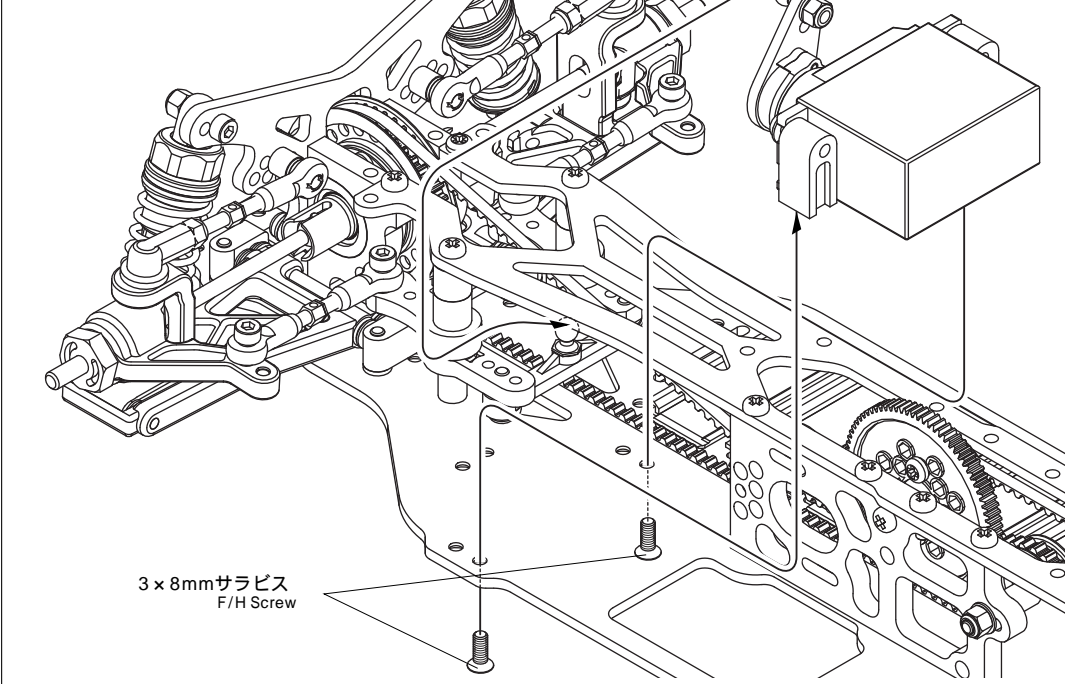
23

3 × 8mm サラビス × 2  
F/H Screw

22 サーボセイバーの組立  
Assemble Servo Saver

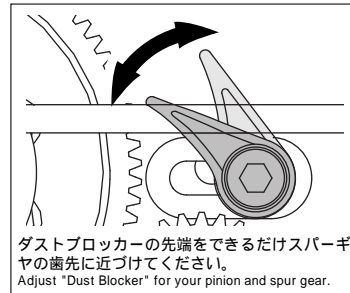


23 サーボの取付  
Install Servo





- 3×8mm キャップビス×1  
Cap Screw
- 3×12mm キャップビス×1  
Cap Screw
- 0.5mm ジュラカラー×1  
Dula Collar
- 3mm ジュラカラー×1  
Dula Collar
- ダストブロッカー×1  
Dust Blocker



**ご使用上の注意**

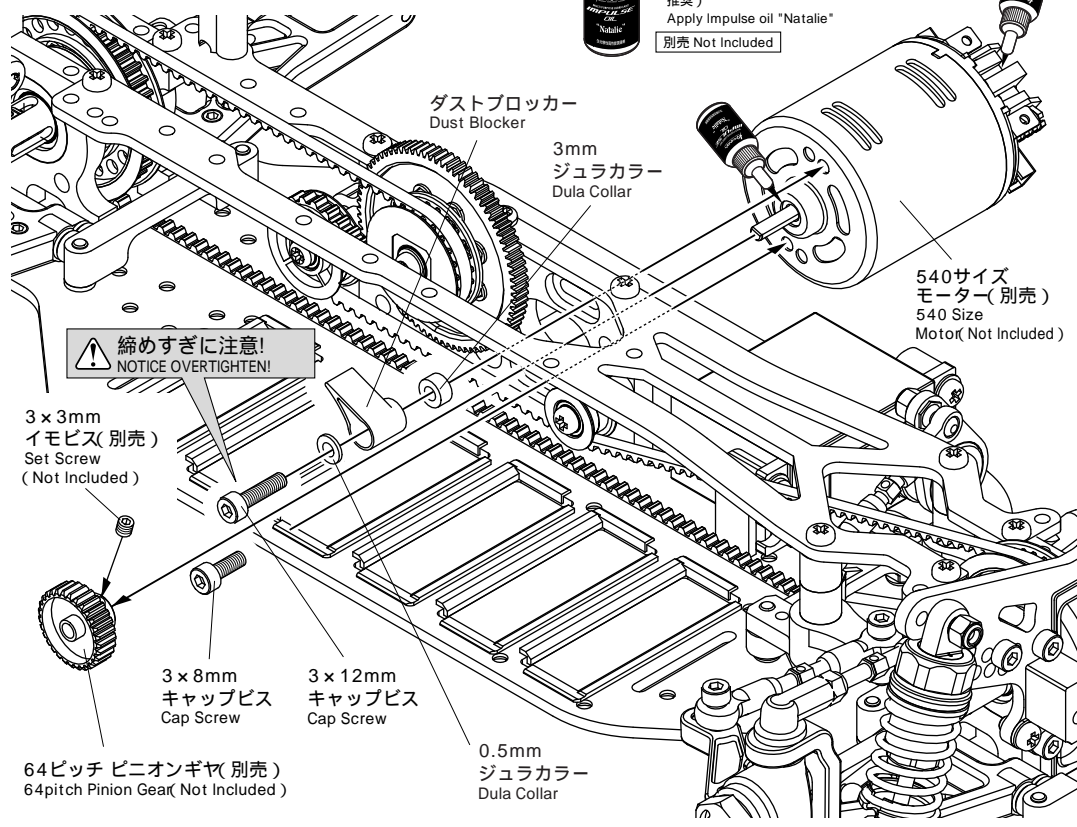
初めてダストブロッカーを装着し走行した後にダストブロッカーの取付が若干緩くなってしまうことがあります。ダストブロッカーは、一度モーターの熱を与えることによって樹脂の収縮が完璧な状態になります。2回目以降にはその現象は起こりません。過剰なギヤ比で走行する等してモーターの温度が著しく高くなってしまうとダストブロッカーが変形してしまう恐れがありますのでご注意ください。

ダストブロッカーは消耗品です。定期的にお取り替えください。

ダストブロッカーに使用する3mmジュラカラーを紛失してしまった場合には必ず当社製のジュラカラー(B-18 ジュラカラーセット)をご使用ください。市販のジュラカラーですとダストブロッ

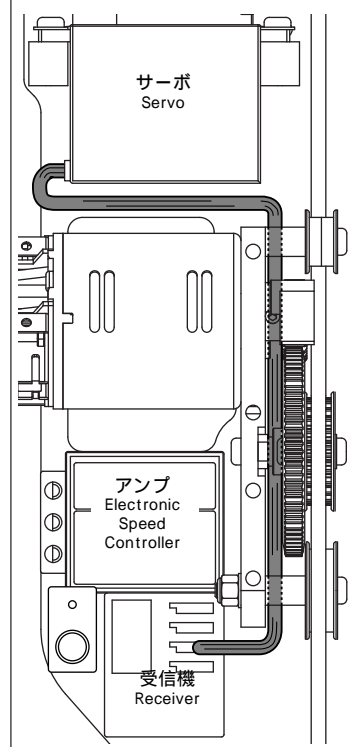
## 24 モーターの取付

Install Motor



サーボの配線は図のように行うとすっきりします。シャーシへは細く切った両面テープ等で固定してください。

It will be felt smart if wiring of servo is performed as shown in a figure. Please fix to a chassis on the double-sided tape cut thinly.

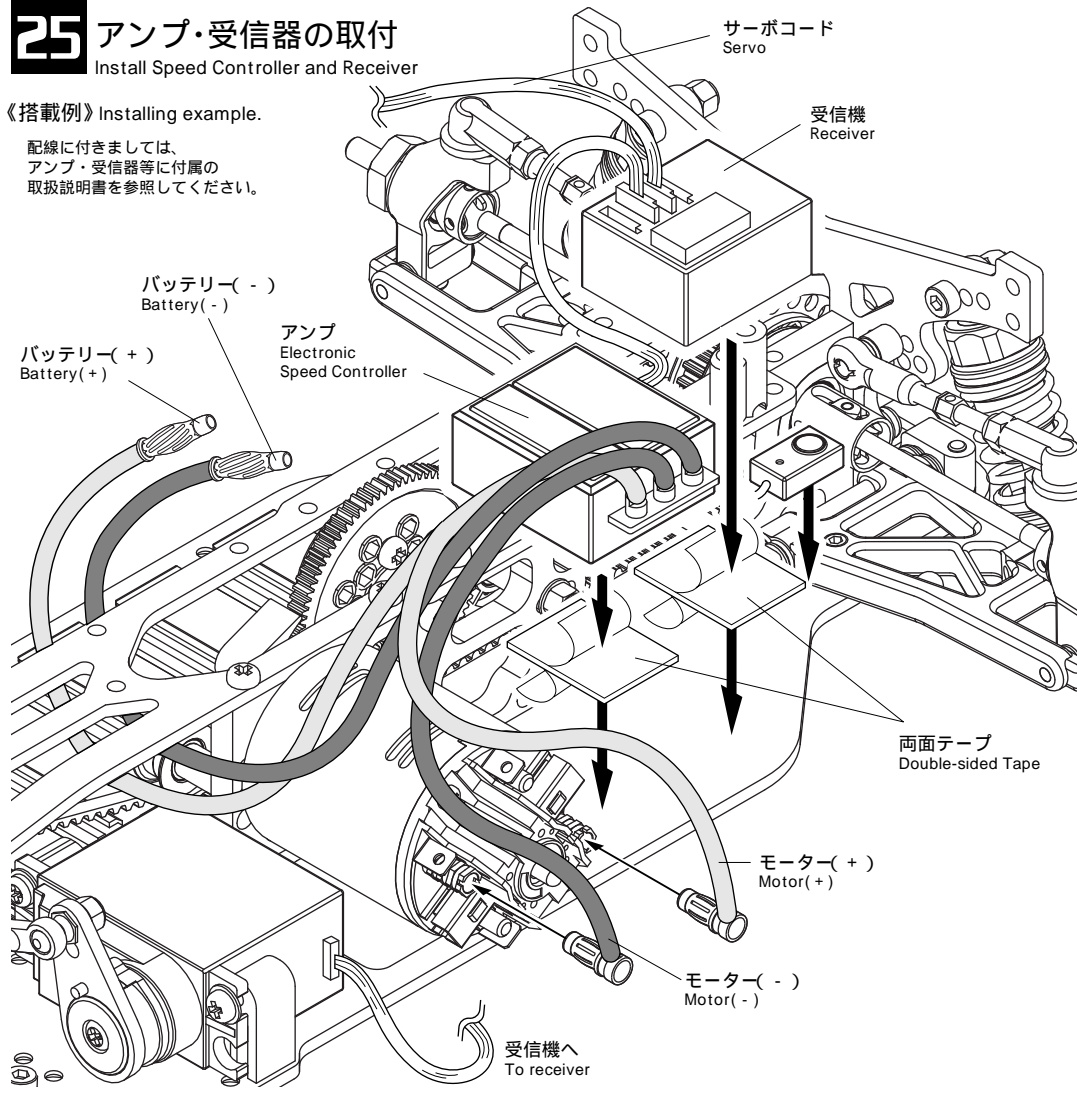


## 25 アンプ・受信器の取付

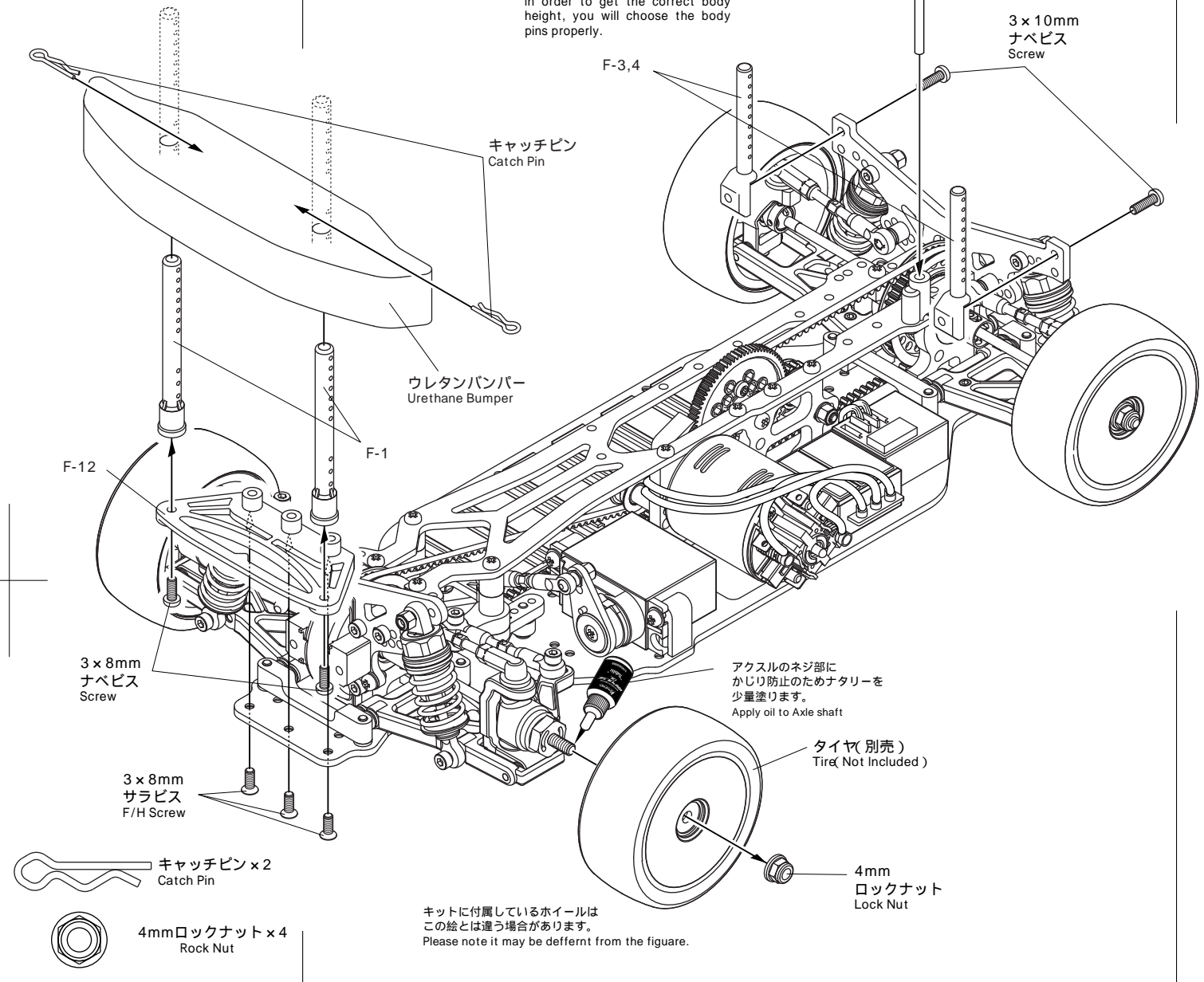
Install Speed Controller and Receiver

《搭載例》 Installing example.

配線に付きましては、アンプ・受信器等に付属の取扱説明書を参照してください。



- 3×8mm サラビス×3  
F/H Screw
- 3×8mm ナベビス×2  
Screw
- 3×10mm ナベビス×2  
Screw

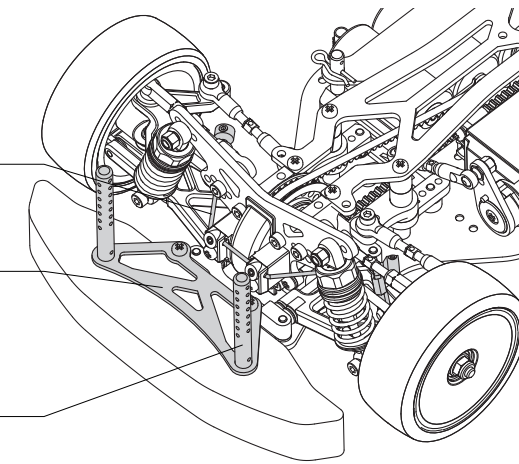


## 26 バンパー・ボディマウントの取付

Install Bumper and Body Mount

### OPTION PARTS

- SYB-52 スタビライザーセット STABILIZER SET ¥1,000  
過剰なロールを抑制し安定したコーナリングを実現。取付はデフカバーからの取り回しになります。1,2,1,4,1,6,1,8の4種類各1本入。スタビホルム、アジャスター付。取付にはキットに付属のプラパーツB-1が必要です。
- SY-64 バンパーサポートプレート BUMPER SUPPORT PLATE ¥1,200  
カーボンプレート採用によりボディマウントのたわみを解消し、ボディのバタつきを抑えます。取付ポスト付。
- B-24 アルミバンパーボディマウント Ver.2 ¥950  
DURA LONG BODY MOUNT for TOURING CAR Ver.2  
ボディ取付穴を90°角度を変えることにより、より細かくボディの高さを設定できます。フロントバンパーにボディマウントを取り付けるツーリングカーに対応します。



### OPTION PARTS

- SYB-65 カーボンリヤブレース CARBON REAR BRACE ¥1,500  
アッパーデッキに取り付け、リヤの剛性をアップさせるパーツです。シャーシロールを微妙に調整してセッティングする際に効果的。
- B-41 トランスポンダーステー TRANCEPONDERS STAY ¥500

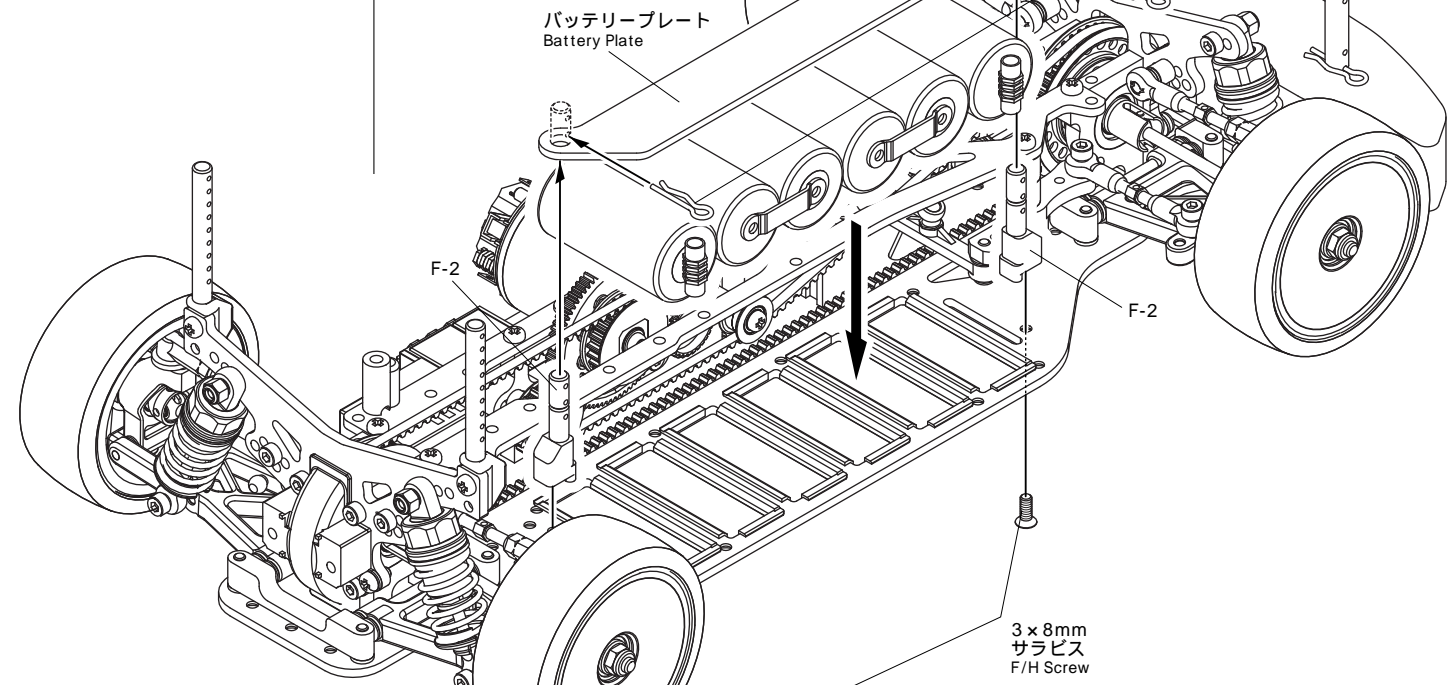


### 27 バッテリーの取付

Install Battery

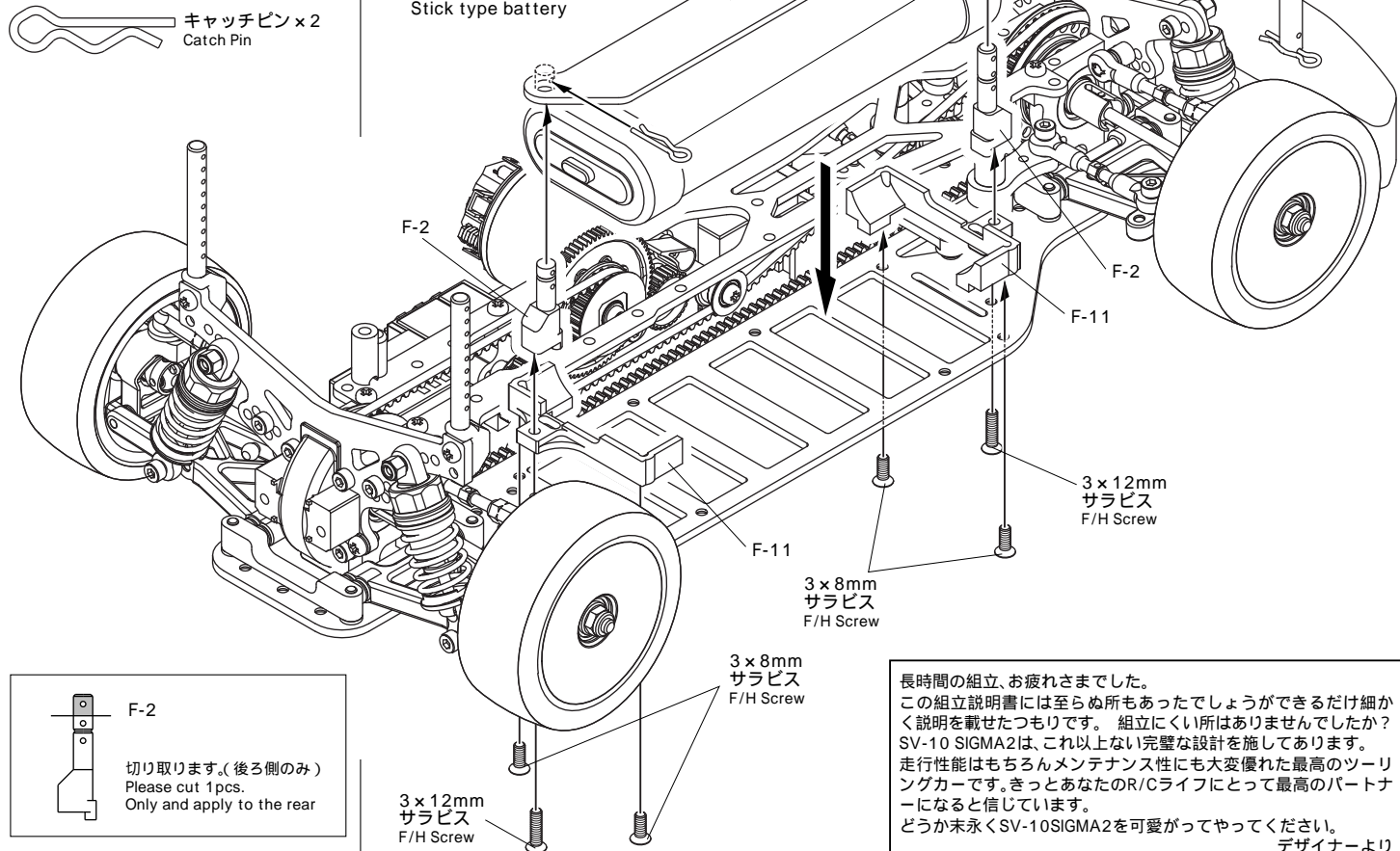
- 3×8mmサラビス×2  
F/H Screw
- キャッチピン×2  
Catch Pin

《セパレートバッテリー》  
Saddle-pack battery



- 3×8mmサラビス×4  
F/H Screw
- 3×12mmサラビス×2  
F/H Screw
- キャッチピン×2  
Catch Pin

《ストレートバッテリー》  
Stick type battery



F-2  
切り取ります。(後ろ側のみ)  
Please cut 1 pcs.  
Only and apply to the rear

長時間の組立、お疲れさまでした。  
この組立説明書には至らぬ所もあったでしょうができるだけ細かく説明を載せたつもりです。組立にくい所はありませんでしたか？SV-10 SIGMA2は、これ以上ない完璧な設計を施してあります。走行性能はもちろんメンテナンス性にも大変優れた最高のツーリングカーです。きっとあなたのR/Cライフにとって最高のパートナーになると信じています。どうか永くSV-10SIGMA2を可愛がってやってください。デザイナーより

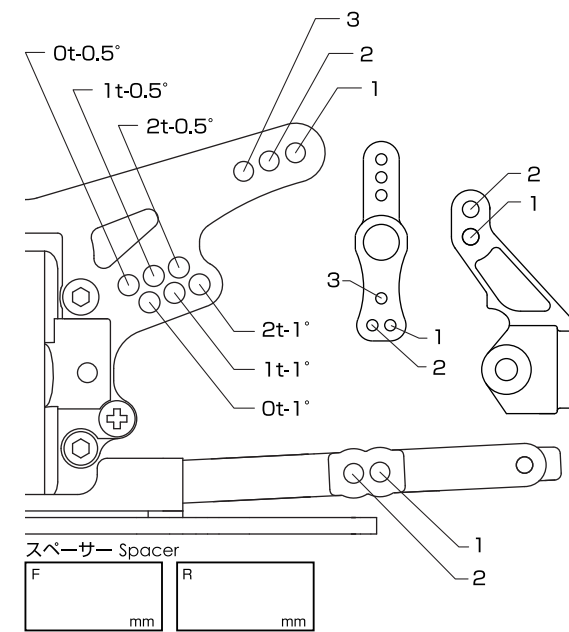
# SV-10 SIGMA 2

ONE-BELT DRIVE 4WD SYSTEM EXCITING PERFORMANCE TOURING CAR

## SETTING SHEET

ドライバー Driver	日付 Date
コース Course	レース結果 Result
コースコンディション Course condition	<input type="checkbox"/> 屋内 Indoor <input type="checkbox"/> 屋外 Outdoor
気温 Temp.	湿度 Humidity % 路面温度 Track Temp. °C

### FRONT

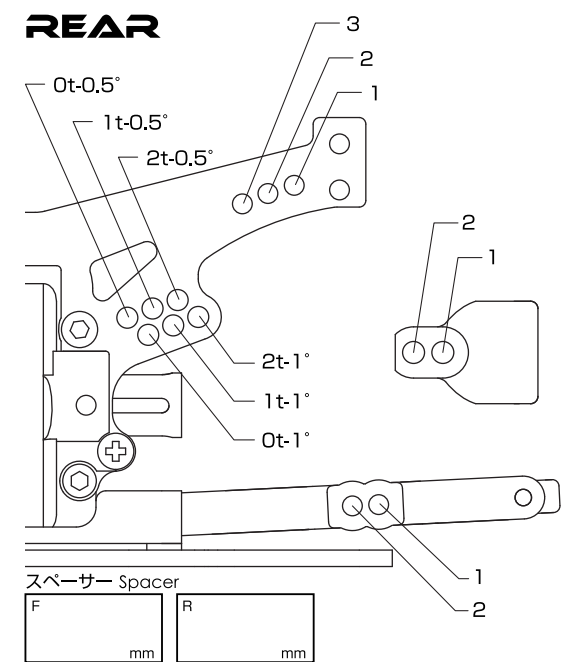


- 車高 Ground clearance mm
- リバウンド Rebound mm
- キャンバー角 Camber angle °
- トー角 Toe angle °
- カスター角 Caster angle °
- フロントドライブ Front Drive
  - ワンウェイ One-way
  - デフ Ball-diff
- スタビライザー STABILIZER
  - φ1.2  φ1.4
  - φ1.6  φ1.8

Spacer mm

Memo

### REAR



- 車高 Ground clearance mm
- リバウンド Rebound mm
- キャンバー角 Camber angle °
- トー角 Toe angle °
- Rサスブロック R sus. block
  - 0° (STD)
  - +0.5° (OP)
  - +1° (OP)
- スタビライザー STABILIZER
  - φ1.2  φ1.4
  - φ1.6  φ1.8

Spacer mm

Memo

### SHOCKS

	フロント Front	リヤ Rear
ピストン Piston	<input type="checkbox"/> φ1.1-1 (STD)	<input type="checkbox"/> φ1.2-1 (STD)
オイル Oil	#	#
スプリング Spring		
ボトムストッパー Limiters		

### TIRES

タイヤ Tire	
インナー Inner	
ホイール Wheel	
トラクション剤 Liquid traction	

### BODY

ボディ Body	
ウイング Wing	

### ELECTONICS

サーボ Servo	
受信器 Receiver	
アンプ E.S.C.	
バッテリー Battery	

### MOTOR

モーター Motor	<input type="checkbox"/> ストック <input type="checkbox"/> モディファイド
ギヤ比 Final gear ratio	
スパー Spur	
ピニオン Pinion	$\frac{T}{T} \times 1.75 =$

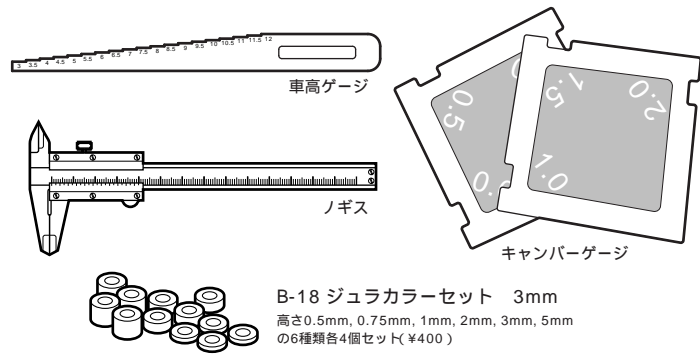
### NOTE



## セッティングガイド

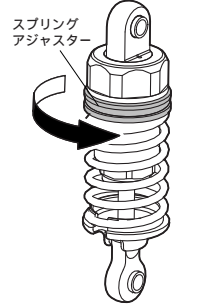
シャーシ完成後または走行前にセッティングを行います。  
SV-10 SIGMA2は、走りを追求したハイエンドツーリングカーです。  
如何なる路面状況にも寛大に対応できるシャーシ設計を行っていますが誤ったセッティングを施してしまうと本来の性能を十分に発揮することが難しくなってしまいます。  
コースや路面状況そしてあなたのドライビングフィールに合う車になるよう各部の

### I セッティングに必要な物



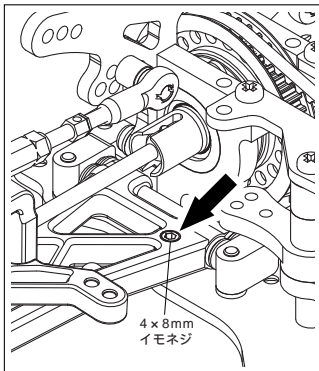
### II 車高の調節

路面にあわせて車高調節を行います。  
路面が平坦でなめらかな場合には車高を低く、パーキングロットや路面が荒れているコースの場合には車高をやや高めにセットします。  
車高の調節はオイルダンパーのスプリングアジャスターのねじ込み量にて調節します。  
車高を上げたい場合にはねじ込み量を増やし、車高を下げたい場合にはねじ込み量を減らします。  
シャーシにバッテリーを搭載し、車高ゲージを使用してフロント・リヤそれぞれ計測します。フロント側が計測しにくい場合にはバンパーを取り外して計測してください。



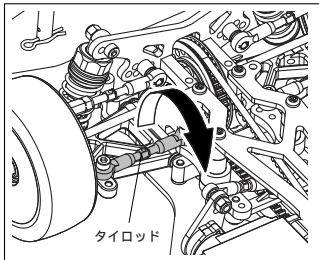
### III リバウンド量の調節

リバウンド量の調節はサスアームの4×8mmイモネジにて調節します。  
リバウンド量が少なすぎると路面追従性が落ちグリップ感が低下します。極端な場合ですとコーナリング中にリヤのグリップが抜けスピンしてしまう恐れがあります。逆にリバウンド量が多すぎるとグリップ感が増えるもののロール量が増え過ぎS字コーナー等の切り返し等が走行しにくくなります。多すぎず少なすぎず適切な量を調節してください。リバウンド量は必ずフロント側よりもリヤ側が多くなるように調節すると良いでしょう。リヤ側よりフロント側が多いということは通常ありません。  
リバウンド量は2～5mm程度が目安です。この範囲内で調節すると良いでしょう。



### IV トー角の調節

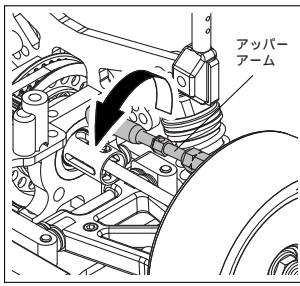
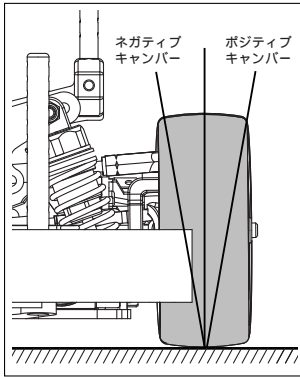
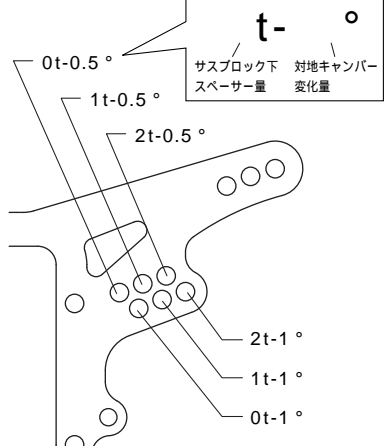
シャーシを上から見てタイヤが内向きに向いているのがトーアウトで、外向きに向いているのがトーインです。  
フロントトーインの場合は直進性が向上しステアリングの初期が穏やかになります。フロントトーアウトの場合は直進性がやや悪くなりますがステアリングの初期がウィックになります。どちらも強く角度をつけるとあまり良い結果になりません。基本的にはトー角0°が基本となります。どうしてもトー角を付けたい場合には0.5°程度にしておくと良いでしょう。  
フロントトー角の調節は、タイロッドの長さで調節します。



リヤのトー角は、コーナリングのグリップ力に影響します。リヤトー角が強くなるとリヤが安定しますがその分コーナリングスピードはスポイルされます。リヤトー角を減らすとリヤの安定性はやや減りますがコーナリングスピードは上がります。コースや好みに合わせて調節してください。  
SV-10 SIGMA2では、キット標準でリヤトーインが2°付いています。(リヤハブキャリアで2° オプションのトーインサスブロックセットを使用すると更に2.5°と3°のトー角が選択できるようになります。)

### V キャンバー角の調節

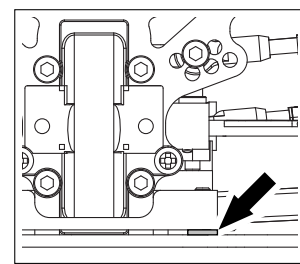
コーナリング中の接地面積を変えタイヤのグリップ力を変化させます。  
ネガティブキャンバーにするとグリップ力が増え、ポジティブキャンバーにするとグリップ力が減ります。基本的にポジティブキャンバーにセットする事はありません。  
ネガティブキャンバー0～1.5°の間でセットすると良いでしょう。基本は0.5°です。  
初期キャンバーは、アッパーアームの長さで調節します。



ダンパーステー側のアッパーアーム取付穴は全部で6箇所設けています。これはサスブロック下のジュラカラーの高さ(ロールセンター)と対地キャンバー変化量により、それぞれ最適となる穴位置になっています。サスブロック下ジュラカラーと初期キャンバーに合わせて取付穴を選択してください。更に対地キャンバー変化をさせたい場合には、基本の穴よりも低い位置の穴を使用してください。

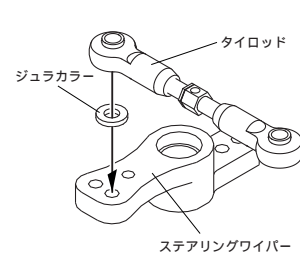
### VI ロールセンターの調節

サスブロック下のジュラカラーの高さを変えることによってロールセンターの高さを変えることができます。  
ジュラカラーの高さを低くするとロールセンターも低くなり、逆にジュラカラーの高さを高くするとロールセンターも高くなります。  
ロールセンターが低いとロール量が増えメカニカルグリップが上がります。ドライビングはややマイルドな特性になります。ロールセンターが高いとロール量が減りメカニカルグリップが下がります。ドライビングは、ややウィックな特性になります。路面グリップの高い場合は、ロールセンターを高めに、逆に路面グリップが低い場合にはロールセンターを低めにするのが一般的です。  
キット標準ではフロント・リヤとも1mmジュラカラーを使用しています。  
ロールセンターは、アッパーアーム取付角度も大きく関係しています。  
基本的にはジュラカラーの高さにあったアッパーアーム取付穴を選択してください。ちなみにSV-10 SIGMA2は、サスブロック下のジュラカラーの高さ・アッパーアーム取付穴をフロントとリヤで同じにした場合フロント・リヤのロールセンターが全く同じになるように設計されています。



### VII バンプ角の調節

サスペンションが沈み込んだ時フロントタイヤがトーインになる事をバンプトーインといい、逆にトーアウトになることをバンプトーアウトといいます。  
ロールセンター変更時にサスブロック下のジュラカラーの高さを変更した場合には、ステアリングワイパーとタイロッドの間にスペーサーを挟み調節します。  
基本的にあまり変化させない様に調節します。

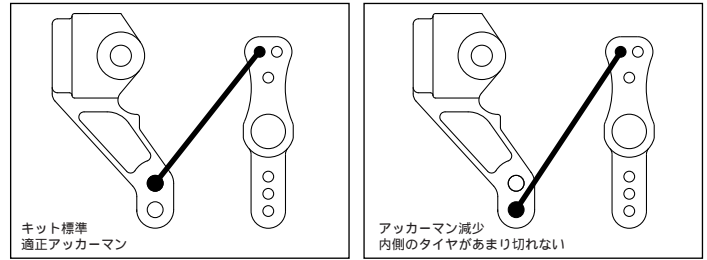


### VIII スキッド角の調節

スキッド角を付けることによってギャップの走破性が向上します。  
スキッド角はサスブロック下のジュラカラーの高さに前後方向に差を付ける事によって可能になります。SV-10 SIGMA2では前後のジュラカラーの高さの差が1mmでスキッド角が1.3°付くようになっています。(この時フロント側はCハブ3°+スキッド1.3°でトータルキャストが4.3°になります。) キット標準はスキッド角0°です。

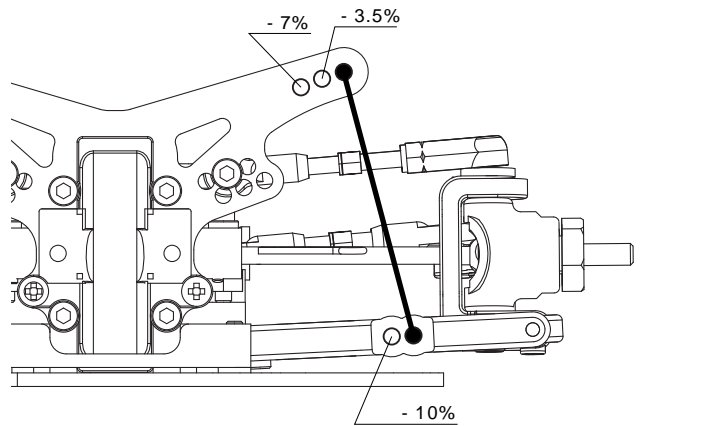
### IX アッカーマンの調節

ステアリングを切った時に外側のタイヤよりも内側のタイヤの切れ角が多くなる事をアッカーマンといいます。  
キット標準の取付位置でアッカーマンが最適になるように設計してあります。(この時プロボ側の最大舵角を70%程度しておくとして良いでしょう。)  
もしも好みに合わせて変更したい場合にはステアリングホーンにタイロッドが付いている位置を外側から内側に変更するとアッカーマンが増える方向になります。ステアリングホーンはそのままでナックル側の取り付け位置を外側するとアッカーマンが減る方向になります。  
アッカーマンを変更すると最大舵角も変わってしまうのでプロボ側での調節が必要です。ちなみにSV-10 SIGMA2は、4駆車の中では世界一の最大舵角を誇っています。(内側40°)



### X レバー比とスプリングについて

前後ダンパーステーは外見上のデザインこそ若干異なりますがダンパー取付穴はフロントとリヤで全く同じになるように設計してあります。  
ダンパー取付穴は、図の実線で結んである取付位置から順に0% - 3.5% - 7%と取付後のスプリングの作動力が徐々に柔らかくなるように設計してあります。ちなみに当社のツーリングカー用ダンパースプリングは硬い方からバネ定数が10%ずつ柔らかくなるように設計してあります。  
セッティング時にスプリングを柔らかくしたい時には、一番外(0%) 真ん中(-3.5%) 一番内(-7%) スプリングを一段階柔らかくして一番外(-10%)と段階的に柔らかくしていけるのです。  
なお、サスアーム側の取付穴を内側にするレバー比の関係により作動力が約10%柔らかくなります。 ですので上記の順以外にも一番外(0%) 真ん中(-3.5%) 一番内(-7%) サスアーム側を内にして一番外(-10%)でも同じような効果があります。組み合わせると一つのバネで6段階の硬さが選択可能です。(厳密に言うとサスアーム側のダンパー取付位置は内側よりも外側の方がサスペンションを効率的に使えるので、そういった面ではできるだけサスアーム側は外側の穴を使用した方が良い結果が得られると思います。) キット標準スプリングはSY-28Fです。



### スプリング詳細一覧

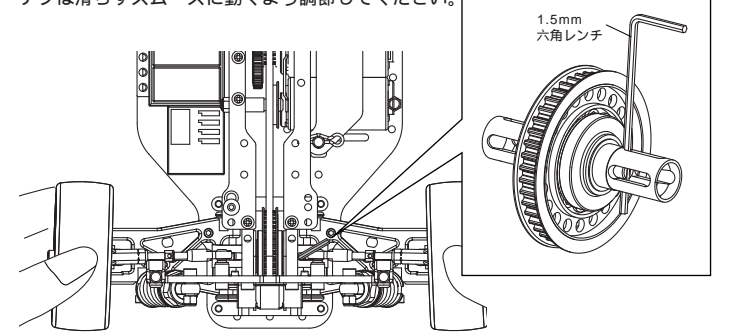
品番 Description	SX-28							
	c	d	e	f	g	h	i	j
ばね定数 Spring constant (g/mm)	196	210	234	263	272	302	340	388
線径 Diameter of a rod (mm)	1.2	1.4	1.4	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5
有効巻き数 Number of turns	3.0	5.0	4.5	4.0	5.0	4.5	4.0	3.5
色 Color	黒 Black	金 Gold	黒 Black	銀 Silver	黒 Black	銀 Silver	黒 Black	金 Gold
巻き方向 Direction	右 Right	右 Right	左 Left	右 Right	右 Right	右 Right	右 Right	右 Right

品番 Description	SY-28						
	F	G	H	I	J	K	M
ばね定数 Spring constant (g/mm)	272	302	340	388	432	460	531
線径 Diameter of a rod (mm)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.6	1.6	1.6
有効巻き数 Number of turns	5	4.5	4	3.5	4	3.75	3.25
色 Color	銀 Silver	黒 Black	銀 Silver	黒 Black	金 Gold	銀 Silver	黒 Black
巻き方向 Direction	左 Left	左 Left	左 Left	左 Left	左 Left	左 Left	左 Left

キット標準

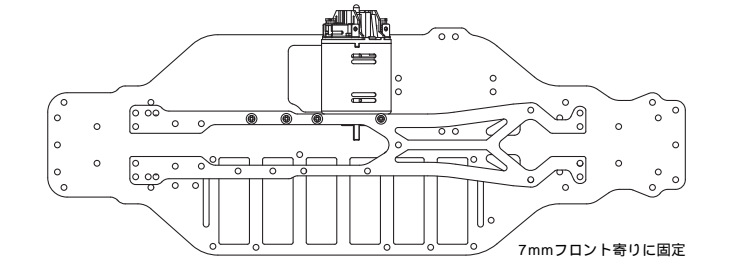
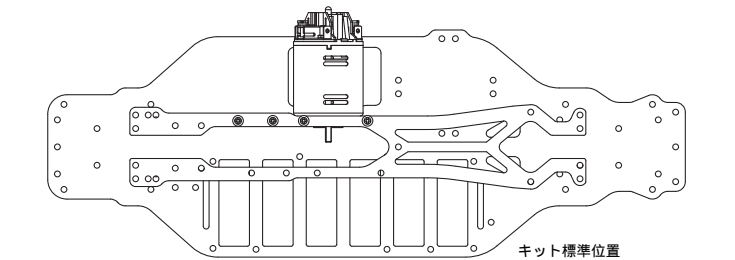
### XI デフの調節

SV-10 SIGMA2は、デフを車体から外さなくても、デフの効きを調整する事ができます。  
デフカップ内にあるシャフトの溝に1.5mm六角レンチを差し込みロックさせ、反対側のタイヤを回転させることによってデフの効きが調節可能です。  
デフは滑らずスムーズに動くよう調節してください。



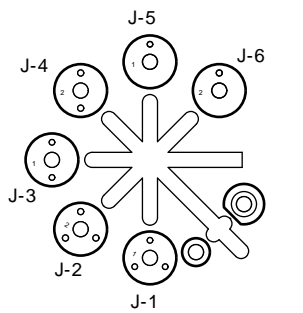
### XII リバーシブルアッパーデッキについて

アッパーデッキにはモーターマウント固定用の穴を右側・左側それぞれに前後7mm 違いで設けています。これによりアッパーデッキをひっくり返して取り付けるとモーターマウントが7mm移動して固定できるようにしており、重量バランスを調整できるようにしてあります。セッティングの味付けの一つとしてお試しください。



### ダンパーステアリング詳細一覧

ランナー番号	穴	穴面積
J-1	1.1mm 3穴	2.85mm <sup>2</sup> (5)
J-2	1.2mm 3穴	3.39mm <sup>2</sup> (6)
J-3	1.1mm 2穴	1.90mm <sup>2</sup> (3)
J-4	1.2mm 2穴	2.26mm <sup>2</sup> (4)
J-5	1.1mm 1穴	0.95mm <sup>2</sup> (1)
J-6	1.2mm 1穴	1.13mm <sup>2</sup> (2)



穴面積の括弧内は面積の小さい順の順番です。

21 SV-10 SIGMA2 ギヤ比表

Final gear ratio for SV-10 SIGMA2

SV-10 SIGMA2 2次減速比

$42T \div 24T = 1.75$

最終減速比 =  $\frac{\text{スーパーギヤ歯数}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 1.75$

64 pitch

ダストブロッカーは64ピッチ使用時に42T、48ピッチ使用時に31Tまで使用可能です。

ピニオン・スーパーギヤは必ずご使用になるモーターの推奨ギヤ比内の歯数をお選びください。

SPUR PINION \ 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 102 104 106 108 110 112 114 116 118 120 122																									
52	2.96	3.00	3.03	3.06	3.10	3.13	3.16	3.20	3.23	3.26	3.30	3.33	3.37	3.43											
51	3.02	3.05	3.09	3.12	3.16	3.19	3.23	3.23	3.29	3.33	3.36	3.40	3.43	3.50	3.57										
50	3.08	3.12	3.15	3.19	3.22	3.26	3.29	3.29	3.36	3.40	3.43	3.47	3.50	3.57	3.64										
49	3.14	3.18	3.21	3.25	3.29	3.32	3.36	3.36	3.43	3.46	3.50	3.54	3.57	3.64	3.71	3.79									
48	3.21	3.25	3.28	3.32	3.35	3.39	3.43	3.43	3.50	3.54	3.57	3.61	3.65	3.72	3.79	3.87									
47	3.28	3.31	3.35	3.39	3.43	3.46	3.50	3.50	3.57	3.61	3.65	3.69	3.72	3.80	3.87	3.95	4.02								
46	3.35	3.39	3.42	3.46	3.50	3.54	3.58	3.58	3.65	3.69	3.73	3.77	3.80	3.88	3.96	4.03	4.11								
45	3.42	3.46	3.50	3.54	3.58	3.62	3.66	3.66	3.73	3.77	3.81	3.85	3.89	3.97	4.04	4.12	4.20	4.28							
44	3.50	3.54	3.58	3.62	3.66	3.70	3.74	3.74	3.82	3.86	3.90	3.94	3.98	4.06	4.14	4.22	4.30	4.38							
43	3.58	3.62	3.66	3.70	3.74	3.79	3.83	3.83	3.91	3.95	3.99	4.03	4.07	4.15	4.23	4.31	4.40	4.48	4.56						
42	3.67	3.71	3.75	3.79	3.83	3.88	3.92	3.92	4.00	4.04	4.08	4.13	4.17	4.25	4.33	4.42	4.50	4.58	4.67						
41	3.76	3.80	3.84	3.88	3.93	3.97	4.01	4.01	4.10	4.14	4.18	4.23	4.27	4.35	4.44	4.52	4.61	4.70	4.78	4.87					
40	3.85	3.89	3.94	3.98	4.03	4.07	4.11	4.11	4.20	4.24	4.29	4.33	4.38	4.46	4.55	4.64	4.73	4.81	4.90	4.99					
39	3.95	3.99	4.04	4.08	4.13	4.17	4.22	4.22	4.31	4.35	4.40	4.44	4.49	4.58	4.67	4.76	4.85	4.94	5.03	5.12	5.21				
38	4.05	4.10	4.15	4.19	4.24	4.28	4.33	4.33	4.42	4.47	4.51	4.56	4.61	4.70	4.79	4.88	4.97	5.07	5.16	5.25	5.34				
37	4.16	4.21	4.26	4.30	4.35	4.40	4.45	4.45	4.54	4.59	4.64	4.68	4.73	4.82	4.92	5.01	5.11	5.20	5.30	5.39	5.49	5.58			
36	4.28	4.33	4.38	4.42	4.47	4.52	4.57	4.57	4.67	4.72	4.76	4.81	4.86	4.96	5.06	5.15	5.25	5.35	5.44	5.54	5.64	5.74			
35	4.40	4.45	4.50	4.55	4.60	4.65	4.70	4.70	4.80	4.85	4.90	4.95	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	5.60	5.70	5.80	5.90	6.00		
34	4.53	4.58	4.63	4.68	4.74	4.79	4.84	4.84	4.94	4.99	5.04	5.10	5.15	5.25	5.35	5.46	5.56	5.66	5.77	5.87	5.97	6.07	6.18		
33	4.67	4.72	4.77	4.83	4.88	4.93	4.99	4.99	5.09	5.14	5.20	5.25	5.30	5.41	5.52	5.62	5.73	5.83	5.94	6.05	6.15	6.26	6.36	6.47	
32		4.87	4.92	4.98	5.03	5.09	5.14	5.14	5.25	5.31	5.36	5.41	5.47	5.58	5.69	5.80	5.91	6.02	6.13	6.23	6.34	6.45	6.56	6.67	
31			5.08	5.14	5.19	5.25	5.31	5.31	5.42	5.48	5.53	5.59	5.65	5.76	5.87	5.98	6.10	6.21	6.32	6.44	6.55	6.66	6.77	6.89	
30				5.31	5.37	5.43	5.48	5.48	5.60	5.66	5.72	5.78	5.83	5.95	6.07	6.18	6.30	6.42	6.53	6.65	6.77	6.88	7.00	7.12	
29					5.55	5.61	5.67	5.67	5.79	5.85	5.91	5.97	6.03	6.16	6.28	6.40	6.52	6.64	6.76	6.88	7.00	7.12	7.24	7.36	
28						5.81	5.88	5.88	6.00	6.06	6.13	6.19	6.25	6.38	6.50	6.63	6.75	6.88	7.00	7.13	7.25	7.38	7.50	7.63	
27							6.09	6.09	6.22	6.29	6.35	6.42	6.48	6.61	6.74	6.87	7.00	7.13	7.26	7.39	7.52	7.65	7.78	7.91	
26								6.33	6.46	6.53	6.60	6.66	6.73	6.87	7.00	7.14	7.27	7.40	7.54	7.67	7.81	7.94	8.08	8.21	
25									6.72	6.79	6.86	6.93	7.00	7.14	7.28	7.42	7.56	7.70	7.84	7.98	8.12	8.26	8.40	8.54	
24										7.07	7.15	7.22	7.29	7.44	7.58	7.73	7.88	8.02	8.17	8.31	8.46	8.60	8.75	8.90	
23											7.46	7.53	7.61	7.76	7.91	8.07	8.22	8.37	8.52	8.67	8.83	8.98	9.13	9.28	
22												7.88	7.96	8.11	8.27	8.43	8.59	8.75	8.91	9.07	9.23	9.39	9.55	9.71	
21													8.33	8.50	8.67	8.83	9.00	9.17	9.33	9.50	9.67	9.83	10.00	10.17	
20														8.93	9.10	9.28	9.45	9.63	9.80	9.98	10.15	10.33	10.50	10.68	

48 pitch

SPUR PINION \ 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 78 80 82 84 86 88 90 92																								
40	2.84	2.89	2.93	2.98	3.02	3.06	3.11	3.15	3.19	3.24	3.28	3.33												
39	2.92	2.96	3.01	3.05	3.10	3.14	3.19	3.23	3.28	3.32	3.37	3.41												
38	2.99	3.04	3.09	3.13	3.18	3.22	3.27	3.32	3.36	3.41	3.45	3.50	3.59											
37	3.07	3.12	3.17	3.22	3.26	3.31	3.36	3.41	3.45	3.50	3.55	3.60	3.69											
36	3.16	3.21	3.26	3.31	3.35	3.40	3.45	3.50	3.55	3.60	3.65	3.70	3.79	3.89										
35	3.25	3.30	3.35	3.40	3.45	3.50	3.55	3.60	3.65	3.70	3.75	3.80	3.90	4.00										
34	3.35	3.40	3.45	3.50	3.55	3.60	3.65	3.71	3.76	3.81	3.86	3.91	4.02	4.12	4.22									
33	3.45	3.50	3.55	3.61	3.66	3.71	3.77	3.82	3.87	3.92	3.98	4.03	4.14	4.24	4.35									
32	3.56	3.61	3.66	3.72	3.77	3.83	3.88	3.94	3.99	4.05	4.10	4.16	4.27	4.38	4.48	4.59								
31	3.67	3.73	3.78	3.84	3.90	3.95	4.01	4.07	4.12	4.18	4.23	4.29	4.40	4.52	4.63	4.74								
30	3.79	3.85	3.91	3.97	4.03	4.08	4.14	4.20	4.26	4.32	4.38	4.43	4.55	4.67	4.78	4.90	5.02							
29	3.92	3.98	4.04	4.10	4.16	4.22	4.28	4.35	4.41	4.47	4.53	4.59	4.71	4.83	4.95	5.07	5.19							
28	4.06	4.13	4.19	4.25	4.31	4.38	4.44	4.50	4.56	4.63	4.69	4.75	4.88	5.00	5.13	5.25	5.38	5.50						
27	4.21	4.28	4.34	4.41	4.47	4.54	4.60	4.67	4.73	4.80	4.86	4.93	5.06	5.19	5.32	5.44	5.57	5.70						
26	4.38	4.44	4.51	4.58	4.64	4.71	4.78	4.85	4.91	4.98	5.05	5.12	5.25	5.39	5.52	5.65	5.79	5.92	6.06					
25		4.62	4.69	4.76	4.83	4.90	4.97	5.04	5.11	5.18	5.25	5.32	5.46	5.60	5.74	5.88	6.02	6.16	6.30					
24			4.89	4.96	5.03	5.10	5.18	5.25	5.32	5.40	5.47	5.54	5.69	5.83	5.98	6.13	6.27	6.42	6.56	6.71				
23				5.17	5.25	5.33	5.40	5.48	5.55	5.63	5.71	5.78	5.94	6.09	6.24	6.39	6.54	6.70	6.85	7.00				
22					5.49	5.57	5.65	5.73	5.81	5.89	5.97	6.05	6.21	6.36	6.52	6.68	6.84	7.00	7.16	7.32				
21						5.83	5.92	6.00	6.08	6.17	6.25	6.33	6.50	6.67	6.83	7.00	7.17	7.33	7.50	7.67				
20							6.21	6.30	6.39	6.48	6.56	6.65	6.83	7.00	7.18	7.35	7.53	7.70	7.88	8.05				
19								6.63	6.72	6.82	6.91	7.00	7.18	7.37	7.55	7.74	7.92	8.11	8.29	8.47				
18									7.10	7.19	7.29	7.39	7.58	7.78	7.97	8.17	8.36	8.56	8.75	8.94				

選ばれるには理由がある!!  
超高精度・スーパー&ピニオン



SUPER TOUGH SPUR GEAR  
スーパータフスーパーギヤ  
¥400



HARD DURALUMIN PINION GEAR  
超硬ジュラルミピニオン  
¥600

48ピッチ	48ピッチ
S48-65T 48ピッチ 65T	PNB-518 48ピッチ 18T
S48-66T 48ピッチ 66T	PNB-519 48ピッチ 19T
S48-67T 48ピッチ 67T	PNB-520 48ピッチ 20T
S48-68T 48ピッチ 68T	PNB-521 48ピッチ 21T
S48-69T 48ピッチ 69T	PNB-522 48ピッチ 22T
S48-70T 48ピッチ 70T	PNB-523 48ピッチ 23T
S48-71T 48ピッチ 71T	PNB-524 48ピッチ 24T
S48-72T 48ピッチ 72T	





# SV-10 SIGMA2 パーツリスト

SV-10 SIGMA2 Parts list

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price	送料 Postage	品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price	送料 Postage
SYB-01	メインシャーシ 2用 MAIN CHASSIS for SIGMA2	¥7,800	¥200	DN-905A	スプリングアジャスター SPダンパー用:2セット入 SPRING ADJUSTER for DN100A: 2pcs.	¥400	¥120
SYB-02	アッパーデッキ 2用 UPPER DECK for SIGMA2	¥2,300	¥120	DN-906A	プラスチックパーツ SPダンパー用:2セット入 PLASTIC PARTS for DN100A: 2set	¥600	¥120
SYB-04	フロントダンパースティ 2用 FRONT SHOCK STAY for SIGMA2	¥1,400	¥120	DN-907	シリコンO-リング 3:10個入 O-RING: 10 pcs.	¥400	¥120
SYB-05	リアダンパースティ 2用 REAR SHOCK STAY for SIGMA2	¥1,600	¥120	DN-909	ダンパーストンセット:6セット入 HIGH MOLECULE PLASTIC PISTON SET: 6sets	¥400	¥120
SY-07	ブラバーツ *B1*(ベアリングホルダー):2個入 PLASTIC PARTS *B1* (BEARING HOLDER): 2pcs.	¥800	¥120	RSZ-30	デフリング:2個入 DIFF. RING: 2pcs.	¥400	¥120
SYB-08	ブラバーツ *C4*(サスアーム):2個入 PLASTIC PARTS *C4* (CARBON SUS-ARM): 2pcs.	¥1,200	¥120	SK-2	デフボール 1/8インチ:12個入 DIFF. BALL 1/8inch: 12pcs.	¥200	¥120
SYB-09	ブラバーツ *D3*(C/HUB R/L) PLASTIC PARTS *D3* (C-HUB R/L)	¥600	¥120	AJR-16	ターンバックルロッド M3 L=16:4本入 TURN BUCKLE ROD Dia.3.0 L=16: 4pcs.	¥400	¥120
SYB-10	ブラバーツ *S*(ナックル,フロントハブ&デフカバー):2個入 PLASTIC PARTS *S* (KNUCKLE, WHEEL-HUB & DIFF-COVER)	¥1,000	¥160	R30T-25	ターンバックルロッド M3 L=25:4本入 TURN BUCKLE ROD Dia.3.0 L=25: 4pcs.	¥400	¥120
SY-11	ブラバーツ *F1*(ボディマウント&バンパー):2個入 PLASTIC PARTS *F1* (BODY MOUNT & BUMPER): 2pcs.	¥900	¥160	R30T-30	ターンバックルロッド M3 L=30:4本入 TURN BUCKLE ROD Dia.3.0 L=30: 4pcs.	¥400	¥120
SYB-12	ブラバーツ *R*(リアハブ R/L) PLASTIC PARTS *R* (REAR-HUB R/L)	¥800	¥120	AJ-4316	ロッドアジャスター 4.3 L=16:10個入 ROD ADJUSTER Dia.4.3 L=16: 10pcs.	¥400	¥120
SYB-17	ブラバーツ *N1*(24 & 42T プーリー):2個入 PLASTIC PARTS *N1* (24 & 42T PULLEY): 2pcs.	¥800	¥120	AJ-5815	ロッドアジャスター 5.8 L=15:10個入 ROD ADJUSTER Dia.5.8 L=15: 10pcs.	¥400	¥120
SY-18	ブラバーツ *Q*(ステアリングホーン) PLASTIC PARTS *Q* (STEERING HORN)	¥800	¥120	AJT-4815	ロッドアジャスター 4.8 L=15:10個入 ROD ADJUSTER Dia.4.8 L=15: 10pcs.	¥400	¥120
SYB-20	CV 8ユニバーサルセット(スチール):2セット入 CV 8 UNIVERSAL JOINT SET (STEEL): 2sets	¥3,000	¥120	AJ-4301	ジョイントボール 座付き 4.3:5個入 JOINT BALL Dia.4.3/3.0: 5pcs.	¥400	¥120
SYB-20a	CV 8ユニバーサルセット(スチール) CV 8 UNIVERSAL JOINT SET (STEEL)	¥900	¥120	AJ-4303	アッパー・キングピン:2個入 UPPER KING PIN for SIGMA 2: 2pcs.	¥400	¥120
SYB-20b	CV 8ユニバーサルシャフト CV 8 AXLE SHAFT	¥500	¥120	AJ-5801	ジョイントボール 座付き 5.8:5個入 JOINT BALL Dia.5.8/3.0: 5pcs.	¥400	¥120
SYB-20c	CV 8ユニバーサルジョイントピンセット CV 8 UNIVERSAL JOINT PIN SET	¥300	¥120	AJ-5802	ジョイントボール 5.8:5個入 JOINT BALL Dia.5.8/3.0: 5pcs.	¥400	¥120
SYB-21	デルリン・デフセット 2用 POM DIFF SET for SIGMA 2	¥3,800	¥160	AJ-4803	スタビ用ボール 4.8:4個入 JOINT BALL for STABILIZER Dia.4.8: 4pcs.	¥400	¥120
SYB-21a	デルリン・デフカップセット 2用 R/L POM DIFF CUP SET	¥2,800	¥120	AJ-4801	ジョイントボール 座付き 4.8:5個入 JOINT BALL Dia.4.8/3.0: 5pcs.	¥400	¥120
SYB-22	スパー&アイドルシャフトセット 2用 SPUR & IDLER SHAFT SET	¥400	¥120	B-29s	ダイレクトサーボセイバー DIRECT SERVO SAVER with LOCK PIN	¥700	¥120
SYB-23a	サスシャフト *M* 2用:4本入 SUSPENSION SHAFT *M*: 4pcs.	¥300	¥120	B-40	ダストブロッカー DUST BLOCKER	¥500	¥120
SYB-23b	サスシャフト *S* 2用:4本入 SUSPENSION SHAFT *S*	¥200	¥120				
SYB-25	ナックル用ナット&C/HUBブッシュ KNUCKLE NUT S & C-HUB BUSH	¥500	¥120				
SV-25	フランジパイプ:4個入 FLANGE PIPE: 4pcs.	¥300	¥120				
SYB-26	アルミギヤホルダー 2用 SPUR GEAR HOLDER	¥1,000	¥120				
SYB-27	ステアリングポスト 2用:2個入 STEERING POST: 2pcs.	¥350	¥120				
SY-28F	ショートスプリング *F* (272g/mm):2個入 SHORT SPRING *F* (272g/mm): 2pcs.	¥300	¥120				
SYB-29	アルミポスト 2用:2個入 POST for UPPER DECK: 2pcs.	¥350	¥120				
SYB-31	ベルト 774mm BELT for SIGMA 2	¥700	¥120				
SYB-33	シグマ2用ビスセット SCREW SET for SIGMA2	¥1,000	¥200				
SYB-34	5x9mmベアリング:4個入 5-9mm BEARING: 4pcs.	¥1,400	¥120				
SV-35	10x15mmベアリング:2個入 10-15mm BEARING: 2pcs.	¥1,200	¥120				
SY-37	5x8mmベアリング:2個入 5-8mm BEARING: 2pcs.	¥600	¥120				
SY-40	バルクヘッド BULK HEAD for SIGMA	¥1,500	¥120				
SY-44	モーターマウント MOTOR MOUNT for SIGMA	¥2,400	¥120				
SYB-45	サスブロック(±0°) SUS-BLOCK TOE-IN 0deg.	¥900	¥120				
SYB-50a	ワンウェイハウジングセット R/L ONE-WAY HOUSING SET	¥2,400	¥120				
SY-51	ウレタンバンパー URETHANE BUMPER for SIGMA	¥600	¥120				
DN-100A	SPダンパー SS:2セット SP OIL SHOCK SS for TOURING CAR: 2sets.	¥2,400	¥160				
DN-101	オイルシールセット:4個入 SHOCK SEALS: 4pcs.	¥360	¥120				
DN-901A	ダンパーケース SPダンパー用:2個入 SHOCK CASE for DN100A: 2pcs.	¥1,000	¥120				
DN-902A	ダンパーシャフト&O-リング 3:2セット入 SHOCK SHAFT & O-RING: 2pcs.	¥300	¥120				
DN-904A	O-リングキャップ&ケースキャップ SPダンパー用:2セット入 O-RING CAP & CASE CAP for DN100A: 2set	¥400	¥120				

# パーツ注文書

部品の紛失、破損された方はキットをお買い求めいただいた模型店でパーツリストの品番にて購入してください。  
If you have lost parts or require replacements, please use the list to select the correct part numbers.  
模型店での購入が困難な方は、パーツ注文書の必要事項を明記の上、直接当社までお申し込みください。  
お支払いは、便利な代引サービスをお勧め致します。代引の場合は、ファックスまたはインターネットからご注文いただけます。

価格は予告なく変更となることがありますのでご了承ください。  
Prices are subject to change without notice.  
商品を発送出来るのは日本国内のみに限らせて頂きます。

ご記入の前にコピーを取って何度でもお使い下さい。

お支払い方法	代引	為替・現金書留・切手
--------	----	------------

ご注文日	年 月 日			
電話番号	( ) - ( )	FAX番号	( ) - ( )	
フリガナ	e-mail			
氏名	性別 男・女 生年月日 年 月 日			
ご住所	日本国内のみ Japan only			
配達先が上記住所と異なる場合	TEL( ) - ( )			

お支払い方法		
為替・現金書留でお支払いの場合(お買い上げ商品合計が3,000円未満(税抜)) 電話またはFAX、E-mailにて在庫確認の上、合計金額と送料(複数の部品をお求めの際は、高い方の送料のみで結構です。)*消費税を加えた金額をパーツ注文書に添えて直接当社までお送りください。 (1,000円未満の場合は、切手でお支払いも可能です。) 北海道・沖縄・その他離島の場合は、離島送料割増代として別途500円追加となります。		
代引でお支払いの場合 パーツ注文書にFAXまたは郵送にて直接当社までお送りください。 合計金額と送料・代引手数料に消費税を加えた金額を商品ご到着の際に運送会社のドライバーにお支払いください。 代引の場合はホームページまたはE-mailからでもご注文いただけます。		
送料・代引手数料		
	発送先が本州・九州・四国の場合	発送先が北海道・沖縄・その他離島の場合
2,000円未満(税別)	1,300円 (送料1,000円+代引手数料300円)	1,800円 (送料1,000円+代引手数料300円+離島送料割増代500円)
2,000円以上(税別)	1,000円 (送料700円+代引手数料300円)	1,500円 (送料700円+代引手数料300円+離島送料割増代500円)
5,000円未満(税別)	300円 (送料無料+代引手数料300円)	800円 (送料無料+代引手数料300円+離島送料割増代500円)
5,000円以上(税別)		

在庫切れ等により送料が変更になる場合が予めご了承ください。  
送料が変更になるとお困りになる方は、予め余裕のあるご注文を頂くか、その旨を備考欄へ記入してください。

	品番	数量	単価	金額	送料
1		個	円	円	円
2		個	円	円	円
3		個	円	円	円
4		個	円	円	円
5		個	円	円	円
6		個	円	円	円
7		個	円	円	円
8		個	円	円	円
9		個	円	円	円
10		個	円	円	円

備考欄	小計	①	②	円
	消費税	③(A+B)×0.05		円
	合計金額	(A+B+C)		円

注) 複数の部品をお求めの際は、高い方の送料のみで結構です。  
代引でお支払いの方は、商品合計が5,000円以上の場合には300円と記入し、2,000円以上5,000円未満の場合には1,000円とご記入ください。2,000円未満の方は1,300円とご記入ください。



パーツのご注文は、ホームページからでも承っています。  
www.kawadamodel.co.jp

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2 TEL.0532-41-7771 E-MAIL: kawada@kawadamodel.co.jp

スペアパーツのご注文は、川田模型カスタマーサービス課まで

# FAX.0532-41-7772