

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before commencing assembly, please read these instructions thoroughly.



EP ELECTRIC
POWER
VERSION

組立／取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL

1:10 SCALE RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWER 2WD RACING BUGGY

EP ULTIMA RB Type-R

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION	2~3
●プロポの準備 RADIO PREPARATION	3
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	4~5
●ランナー付プラパーツ配置図 ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS	5
●本体の組立て ASSEMBLY	6~20
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY	21~25
●分解図 EXPLODED VIEW	26~27
●スペアパーツ・オプションパーツリスト SPARE PARTS & OPTIONAL PARTS	28~29



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品が高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy.

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

キットの他にそろえる物 (1) REQUIRED FOR OPERATION (1)

1 2チャンネルアンプ仕様無線操縦機 (プロポ) と電池 2ch with electronic speed controller and 1 servo radio control set

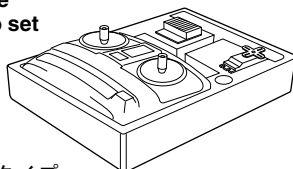


地上用 (自動車用) のプロポ (2チャンネルアンプ仕様) セットを必ず使用してください。(地上用以外使用禁止)

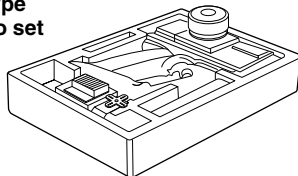
CAUTION: Only use a surface radio with 2 channels and electronic speed controller! (Any other radio is prohibited!)

- このキットには2チャンネルアンプ仕様のプロポが必要です。
- 送信機にはスティックタイプとハンドルタイプがありますが、お好みのタイプを用意してください。
- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
- This kit requires a 2 channel radio control set with electronic speed controller.
- Because there are stick-type and wheel-type transmitters, use which ever fits your convenience best.
- For more information on the radio control set, refer to its instruction manual.

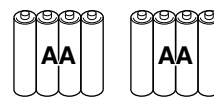
■スティックタイプ
2チャンネルプロポ
Stick-type
2ch radio set



■ハンドルタイプ
2チャンネルプロポ
Wheel-type
2ch radio set

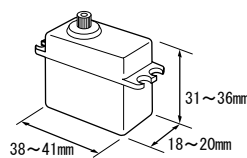


■単3乾電池 (送信機用)
AA-size Batteries (For Transmitter)

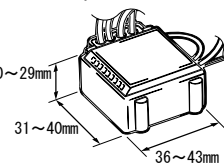


使用できるサーボ・受信機・アンプサイズ
Suitable servos, receiver & electric speed controller

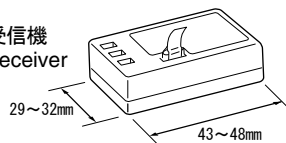
■サーボ
Servo



■アンプ
Electric speed controller



■受信機
Receiver



2 走行+受信機用バッテリー、バッテリー充電器 Operation/Receiver Battery and Charger for Ni-Cd Battery

- バッテリーは、1個で車の走行と受信機の電源として使います。右のバッテリーが純正バッテリーですのでいずれかを使用してください。
 - バッテリー用充電器には、12Vカーバッテリーからおこなう急速充電器と、家庭のコンセント (100V) からおこなう急速充電器の2タイプがあります。
- A single Ni-Cd battery powers operation and receiver. Batteries listed right are suitable.
- Two types of chargers are available. One operates on a 12V car battery. The other operates on a 100V house outlet.

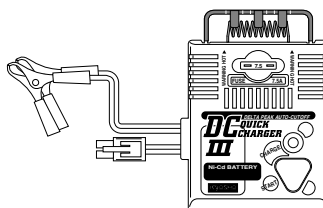
■7.2Vスポーツパワー2000バッテリー (入門タイプ)
7.2V Sports Power Battery (Beginner class)



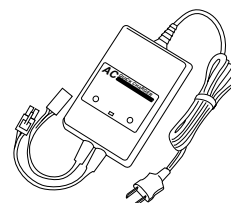
■7.2V-RC2000 Ni-Cd battery
7.2V-RC2000 Ni-Cd Battery



■DCクイックチャージャーIII
DC QUICK CHARGER III



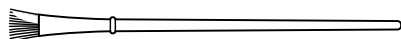
■ACクイックチャージャー
AC QUICK CHARGER



3 塗料と筆 Paint and Brush

- ボディの塗装には塗料が必要です。京商では、モデル用塗料、スプレーを用意していますのでご利用ください。For painting the body, use Kyosho paints for models!

■筆
PAINT BRUSH



No.2230

ポリカカラー
POLYCA COLOR



No.76301~76711
京商スプレーカラー
KYOSHO SPRAY COLOR

スプレーカラーを使用する場合、缶の説明を良く読んでください。
CAUTION: Before using spray colors, always read their explanations!



ミクロンラインテープ
MICRON LINE TAPE

- No.1841 (1mm x 5m)
- 1842 (1.5mm x 5m)
- 1843 (2.5mm x 5m)
- 1859 (0.4mm x 8m)
- 1860 (0.7mm x 8m)

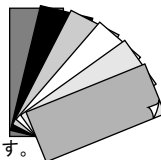


マスキング、細部デザイン Super-flexible tape for ン用伸縮自在テープです。masking and detail designing jobs.

No.96701

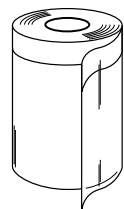
D-フレックスカラーデカル
D FLEX COLOR DECAL

伸縮自在の特殊素材で3次曲面にもきれいに貼れる粘着シートです。
Self-adhesive super-flexible sheets that bond to polycarbonate - even when applied to curved surfaces.



No.1947
マスキングカバーシート
MASKING SHEET

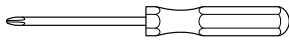
マスキングテープとビニールシートが一体になった広範囲マスク用テープです。
For safe masking jobs, use this plastic masking sheet featuring one self-adhesive edge.



キットの他にそろえる物 (2) REQUIRED FOR OPERATION (2)

4 組立てに必要な工具 Tools required

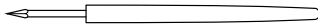
■+ドライバー (大、中、小)
Phillips Screwdriver (L. M. S.)



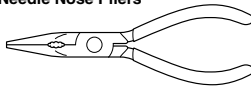
■カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



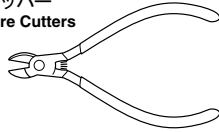
■キリ
Awl



■ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



■ニッパー
Wire Cutters



■瞬間接着剤
Instant Glue



■ダンパー用シリコンオイル
Silicone Oil (for Shock)

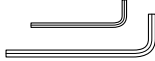


■モリブデン系グリス
Molybdenum Grease

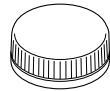


キットに入っている工具 TOOLS INCLUDED

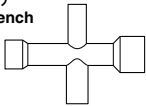
■六角レンチ
Hex Wrench



■ボールデフグリス
Ball Differential Grease

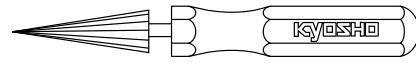


■十字レンチ
Cross Wrench

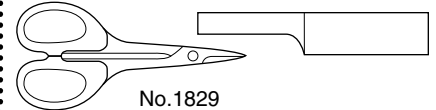


No.80311

スペシャルテーパリーマー
SPECIAL TAPER REAMER



下穴加工が不要で、直接 No need to pre-drill!
1mm~15mmの正確な穴 Drills neat 1mm to 15mm
あけができる工具です。 holes directly!



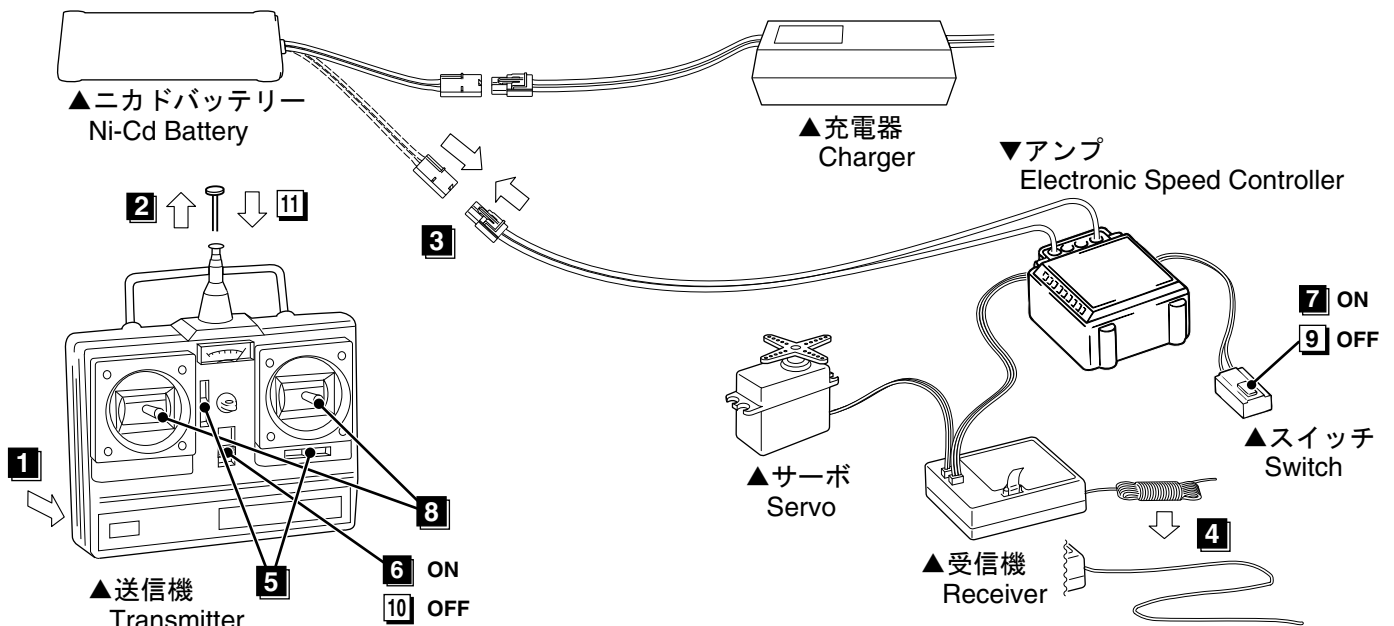
ラウンドカッター&サンダー
ROUND CUTTER & SANDER

ボディのカット、仕上 For trimming bodies!
げ用。曲線部分も楽に Cutting along curved lines
作業ができます。 never was so easy!

プロポの準備 RADIO PREPARATION

●キットの組立てに入る前に、ニカドバッテリーを充電器の説明にしたがって充電しておきます。
A new Ni-Cd battery must be charged before it is used. Refer to the charger instruction manual for charging.

●プロポを下の順番にしたがってセットします。
Set up the radio control system as indicated below.



- 始める時
- 1 単3乾電池をセットする。(送信機)
 - 2 アンテナをのばす。(送信機)
 - 3 ニカドバッテリーをつなぐ。
 - 4 アンテナをのばす。(受信機)
 - 5 トリムレバーを中央にセットする。
 - 6 スイッチを入れる。(送信機)
 - 7 スイッチを入れる。(受信機)
 - 8 スティックを動かしてサーボが動くか確認する。

- START
- 1 Install batteries. (Transmitter)
 - 2 Extend the antenna. (Transmitter)
 - 3 Connect the Ni-Cd battery.
 - 4 Extend the antenna. (Receiver)
 - 5 Center the trims.
 - 6 Switch on. (Transmitter)
 - 7 Switch on. (Receiver)
 - 8 Make sure the servos are in command.

- 終わる時
- 9 スイッチを切る。(受信機)
 - 10 スイッチを切る。(送信機)
 - 11 アンテナを縮める。(送信機)

- FINISH
- 9 Switch off. (Receiver)
 - 10 Switch off. (Transmitter)
 - 11 Retract the antenna. (Transmitter)

組立て前の注意 (1) BEFORE YOU BEGIN (1)

- 1** 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2** キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3** 説明書の見かた
How to read the instruction manual:

〔説明例 Example〕

1 フロントサスペンション
Front Suspension

④ 5 x 10mm メタル
Metal Bushing

⑤ キングピン
King Pin

⑥ 5.8mm ピロボール (黒)
Pillow Ball (Black)

小物部品の名前、原寸図、使用数。
Key Number, Part Name, True-to-scale
Diagram, Quantity Used

No.4, No.5, No.6

説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.

キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo. が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo. を参照して下さい。
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.

- 4** 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout the instruction manual, comprise:

使用する袋詰。 Part bags used.	2mmの穴をあける (例)。 Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).	別購入品 Must be purchased separately!
エポキシ接着剤で接着する。 Apply epoxy glue.	余分をカットする。 Cut off excess.	注意して組立てる所。 Pay close attention here!
瞬間接着剤で接着する。 Apply instant glue (CA glue, super glue).	陰部をカットする。 Cut off shaded portion.	
ゴム系接着剤で接着する。 Apply rubber cement.	仮止め。 Tentatively tighten.	
グリスを塗る。 Apply grease.	可動するように組立てる。 Ensure smooth non-binding movement while assembling.	
ネジロック剤を塗る。 Apply threadlocker (screw cement).	原寸図 True-to-scale diagram.	
2セット組立てる (例)。 Assemble as many times as specified (here: twice).	番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.	
左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.	オプションのベアリングの品番。 例 : No.1901 Ball bearings are optional! (with optional part no.)	

組立て前の注意 (2) BEFORE YOU BEGIN (2)

5 キットには、形や長さが違うビスや小物部品が多く入っています。説明書には原寸図がありますので確認してから組立てください。また、ビス類は多めに入っているものもありますので、予備としてお使いください。

This kit contains screws and hardware in different metric sizes and shapes.

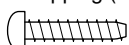
Before using them, check the screws on the true-to-scale diagrams on the left side in each assembly step. Some screws are extras.

●ビスの種類 SCREWS

ビス Screw



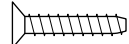
TPビス
Self-tapping (TP) Screw



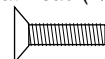
キャップビス
Cap Screw



TPサラビス
TP F/H Screw



サラビス
Flat Head (F/H) Screw

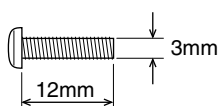


セットビス
Set Screw

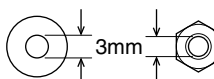


●小物部品のサイズ例 OTHER HARDWARE

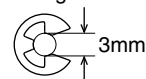
3x12mm ビス
Screw



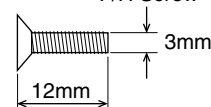
3mm ワッシャー・ナット
Washer · Nut



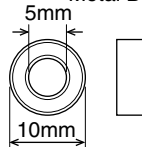
E3 エリング
E-ring



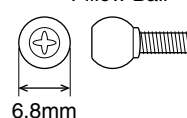
3x12mm サラビス
F/H Screw



5x10mm メタル・ベアリング
Metal Bushing · Bearing

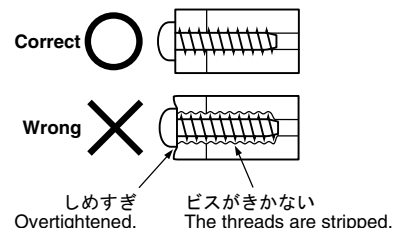


6.8mm ピロボール
Pillow Ball

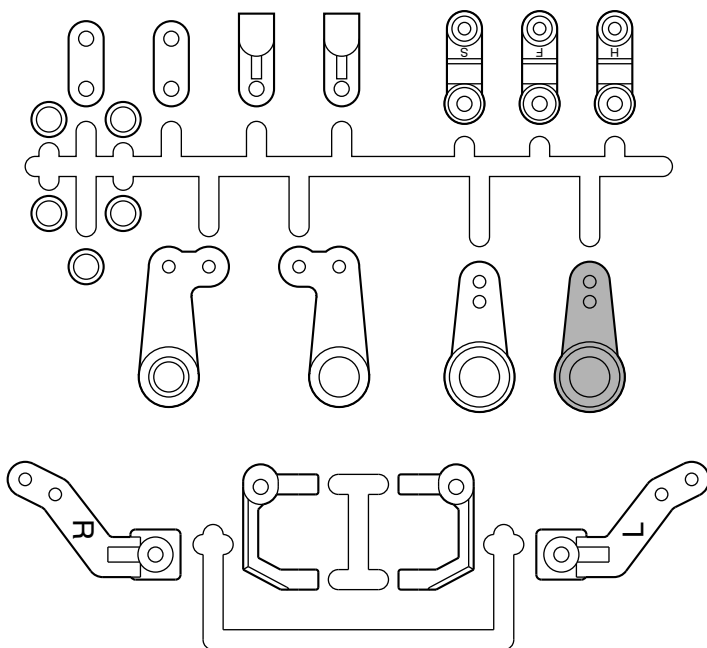


6 TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみが固い場合がありますが、部品が確実に固定されるまでしめこんでください。ただし、しめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。

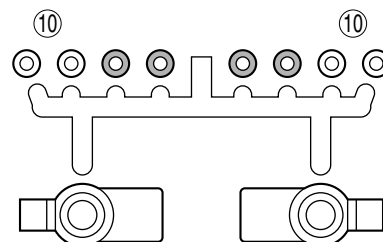
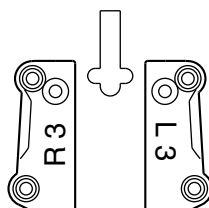
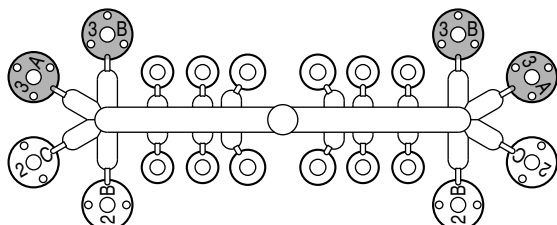
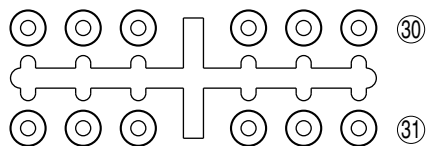
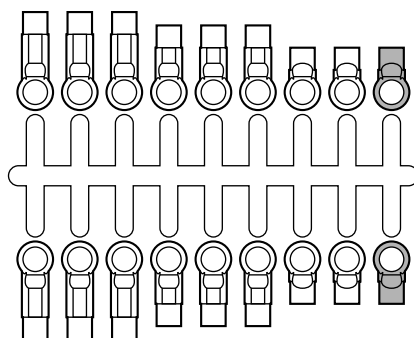
Self-tapping (TP) screws cut threads into the parts when being tightened. Excessive force may permanently damage parts when tightening TP screws. It is recommended to stop tightening when the part is attached or when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.



ランナー付プラパーツ配置図 ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS



▶ 部分の部品は、使用しません。
Shaded Parts are not used.



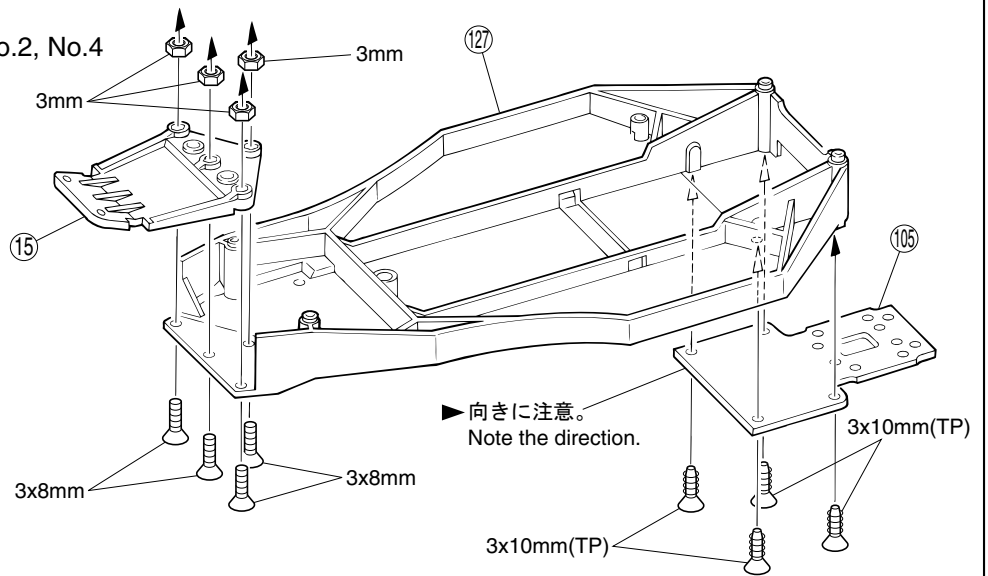
1

シャシー Chassis



No.1, No.2, No.4

- 3 x 8mm サラビス
F/H Screw 4
- 3 x 10mm TPサラビス
TP F/H Screw 4
- 3mm ナイロんなット
Nylon Nut 4



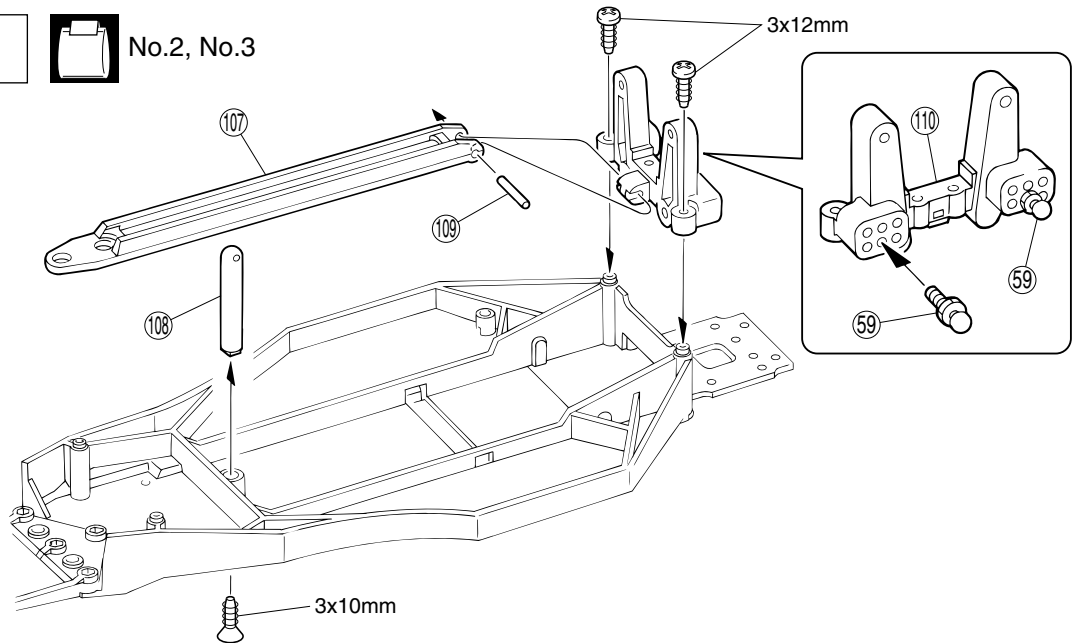
2

シャシー Chassis



No.2, No.3

- 3 x 10mm TPサラビス
TP F/H Screw 1
- 3 x 12mm TPビス
TP Screw 2
- 59 4.8mm ボールスタッド(S)
Ball Stud (S) 2
- 109 2.6 x 16mm シャフト
Shaft 1



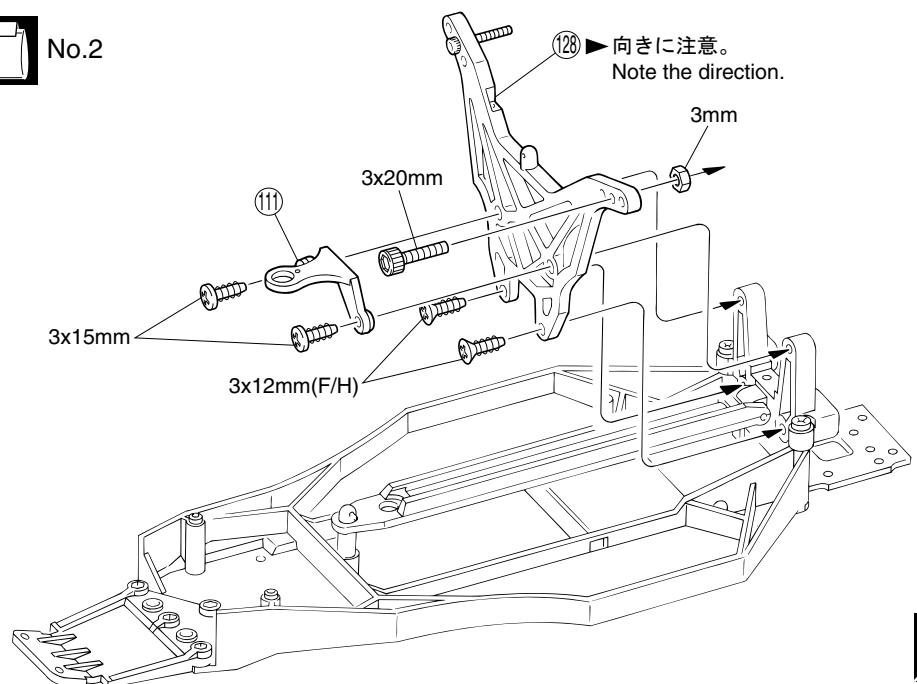
3

リヤダンパステー Rear Shock Stay



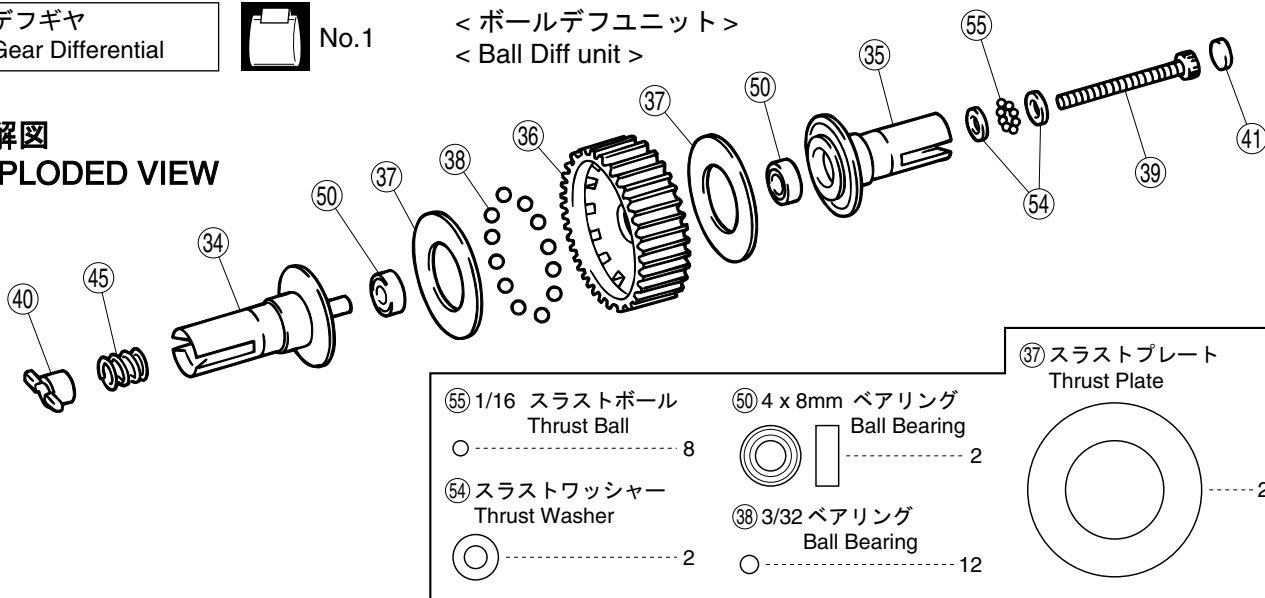
No.2

- 3 x 20mm キャップビス
Cap Screw 2
- 3 x 15mm TPビス
TP Screw 2
- 3 x 12mm TPサラビス
TP F/H Screw 2
- 3mm ナット
Nut 2



使用する袋詰。 Part bags used. 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.

分解図
EXPLODED VIEW

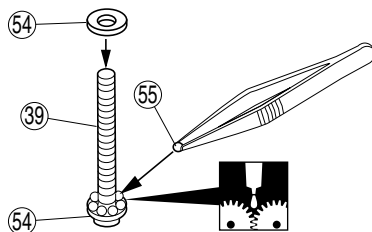


●組立ては上の分解図を参考にしてください。
下記の点に注意してください。
Assemble with the aid of the above exploded view and pay attention to the following.

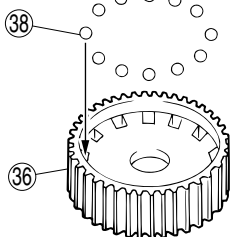
▶油分をとり(脱脂)、⇨の所にボールデフグリスを少し塗る。
Remove oil deposits from before applying a small amount of ball differential grease to the spots marked with ⇨.



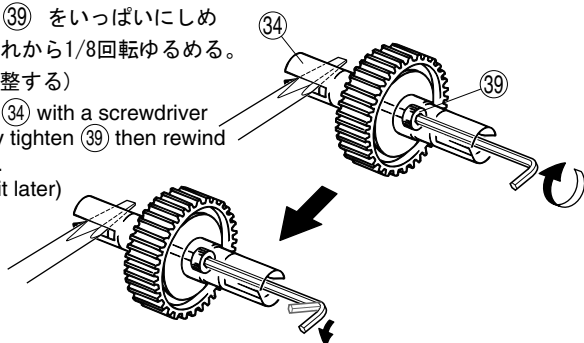
▶⑤⑤はグリスを塗った⑤④に8個並べる。
After applying Grease, place eight differential balls (55) between the two thrust washers (54), grouping them around the screw (39).



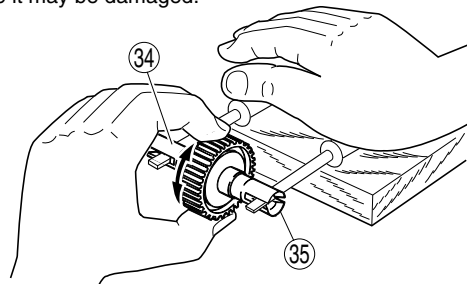
▶③⑧を③⑥に組込み、ボールデフグリスを塗る。
Place the differential balls into (38) and apply ball differential grease.



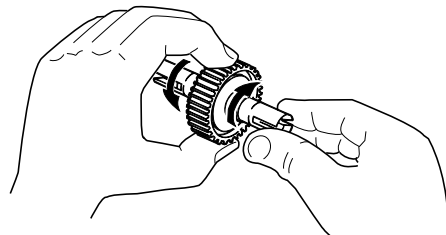
▶③④をマイナスドライバーで固定し、③⑨をいっぱいにしめ込み、それから1/8回転ゆるめる。
(後で調整する)
Tighten (34) with a screwdriver and fully tighten (39) then rewind 1/8 turn.
(Adjust it later)



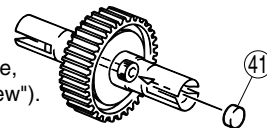
▶③④と③⑤をマイナスドライバーで固定し、本体を回してみる。回らなくなるまで③⑨をしめ込む。回ってしまう状態のまま走行させると破損するので注意。
Secure parts (34) and (35) in place with two flat head screwdrivers and rotate the differential case until it becomes tight. Then, tighten screw (39). When running the car, the differential must be tight, otherwise it may be damaged.



▶次に本体を手で固定し、③⑤を回したとき、③⑥が反対方向に回転すれば良い。回らないときははしめ込み過ぎなので、③⑨をゆるめる。
Now, hold the differential case firmly and rotate part (35). If part (36) rotates into the opposite direction to part (35), no further adjustment is necessary. If part (36) does not rotate, screw (39) is too tight. In this case, gradually loosen screw (39) until part (36) rotates.



▶調整後、④①を取付ける。
Once the adjustment is done, install (41) (see "exploded view").



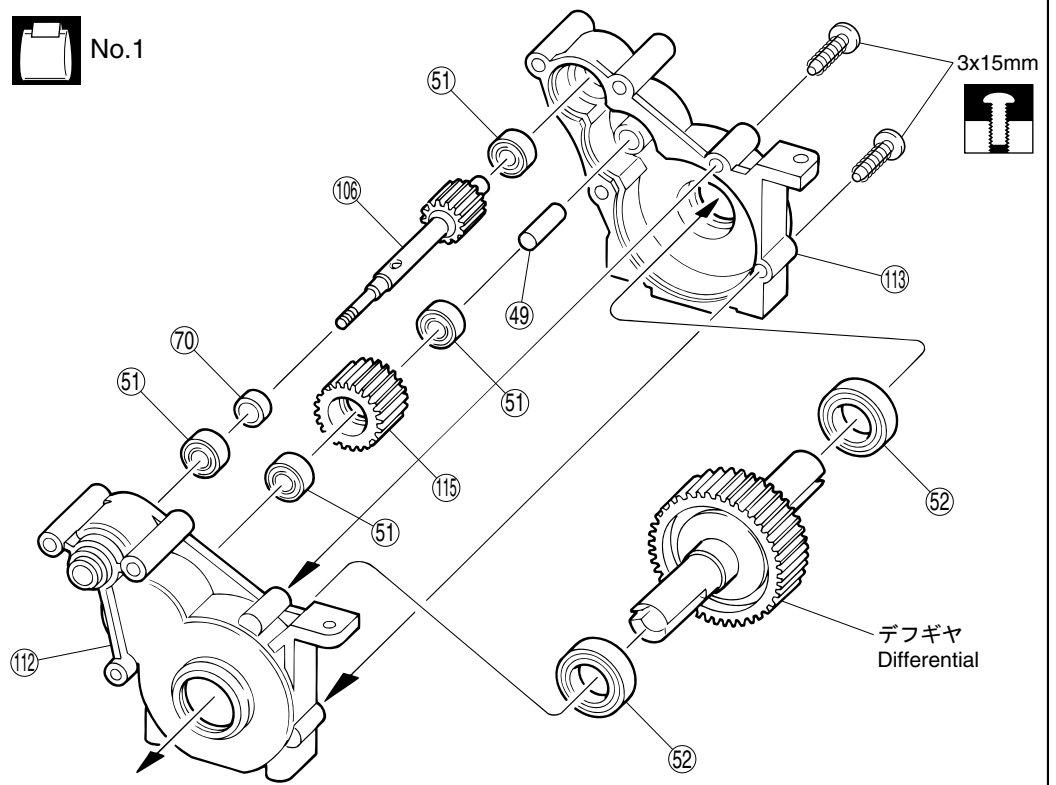
メンテナンス
MAINTENANCE

作動させたときになめらかに動かなくなったら、③⑦、③⑧、⑤④、⑤⑤が汚れています。分解して掃除してください。それでも直らないときは、これらのパーツが消耗しているので交換してください。また、これらのパーツは定期的に交換するとよいでしょう。
As soon as the ball differential's smooth action becomes rough, parts (37), (38), (54) and (55) may have become "gritty". If this happens, disassemble the unit and clean these parts, apply more grease and reassemble. If the action is still not smooth, the parts are worn and, therefore, must be replaced. We recommend that these parts be replaced from time to time to ensure smooth running.

5 リヤギヤボックス Rear Gearbox

No.1

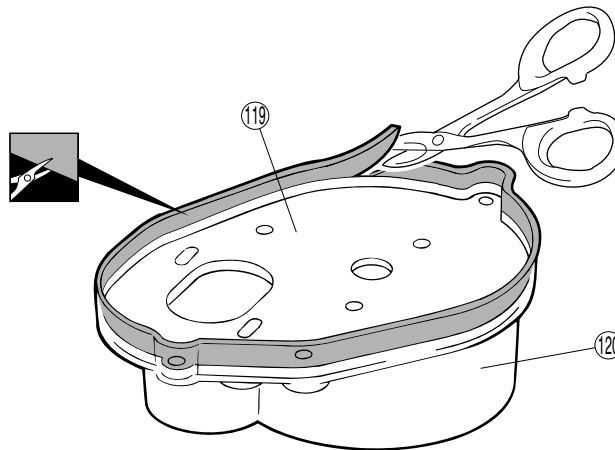
- 3 x 15mm TPビス
TP Screw 2
- 70 5 x 7 x 3mm カラー
Collar 1
- 51 5 x 10mm ベアリング
Ball Bearing 4
- 52 10 x 15mm ベアリング
Ball Bearing 2
- 49 5 x 16mm アルミシャフト
Aluminium Shaft 1



6 ギヤボックス Gearbox

No.1

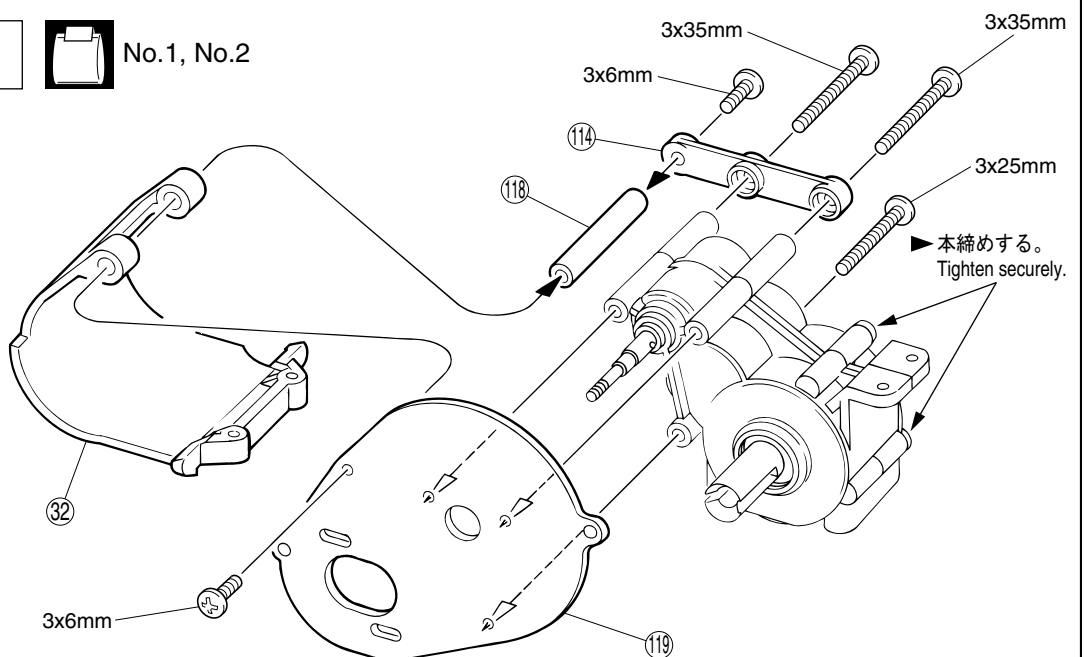
- ▶ 119 を 120 にはめ込み余分な所をカットします。
Fit 119 into 120, and trim off the area stuck out.



7 ギヤボックス Gearbox

No.1, No.2

- 3 x 6mm ビス
Screw 2
- 3 x 25mm ビス
Screw 1
- 3 x 35mm ビス
Screw 2
- 118 5 x 31mm アルミシャフト
Aluminium Shaft 1



使用する袋詰。 Part bags used.
 をカットする。 Cut off shaded portion.
 仮止め。 Tentatively tighten.

8 メインギヤ Main Gear

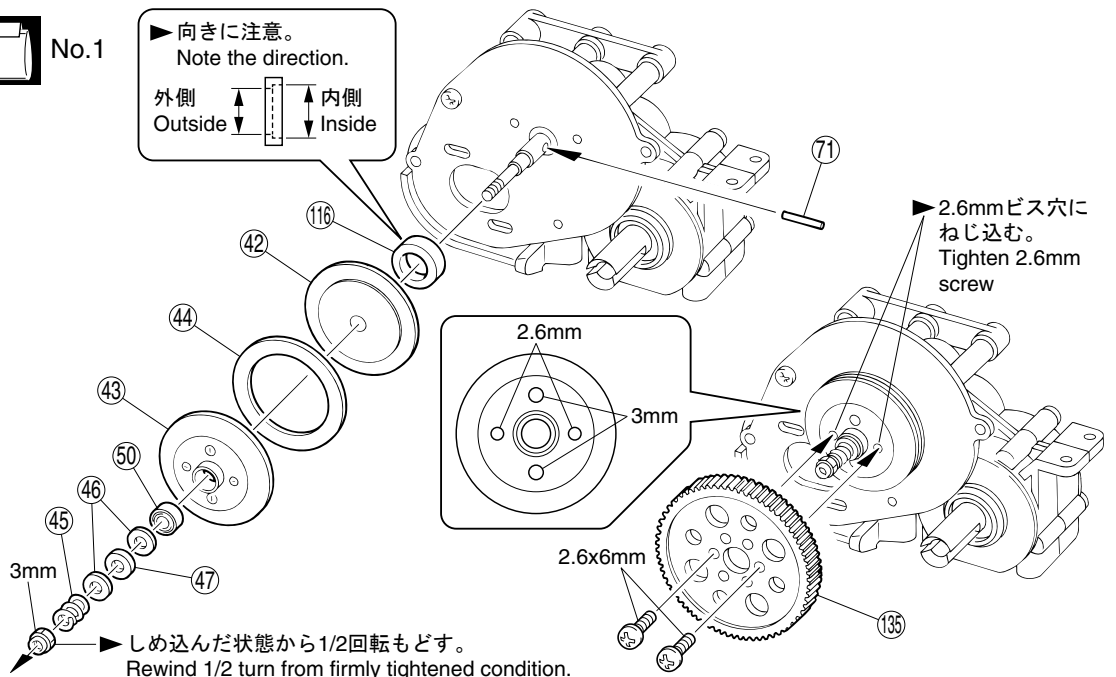


No.1

▶ 向きに注意。
Note the direction.

外側 ↑ ↓ 内側
Outside ↑ ↓ Inside

- ⑦1 2 x 11mm シャフト
Shaft ----- 1
- ⑤0 4 x 8mm ベアリング
Ball Bearing ----- 1
- ④6 3 x 8mm スラストプレート
Thrust Plate ----- 2
- ④7 3 x 8mm ブッシュ
Bushing ----- 1
- 3mm ナイロンナット
Nylon Nut ----- 1
- 2.6 x 6mm ビス
Screw ----- 2



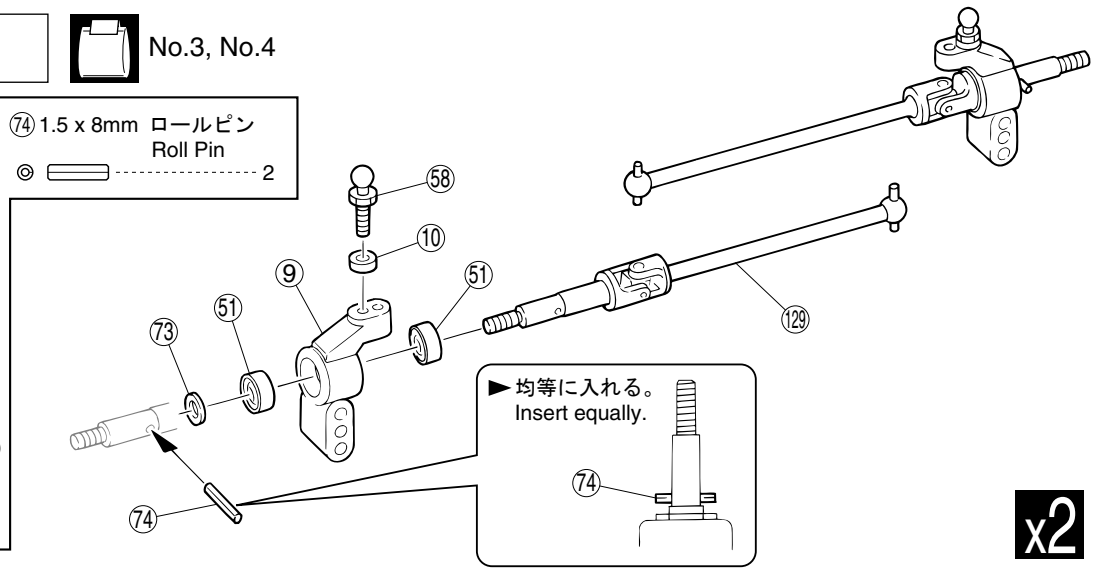
9 リヤサスペンション Rear Suspension



No.3, No.4

- ⑩ 3 x 6 x 2mm プラカラー
Plastic Collar ----- 2
- ⑤1 5 x 10mm ベアリング
Ball Bearing ----- 4
- ⑦3 5 x 8 x 0.5mm シム
Shim ----- 2
- ⑤8 4.8mm ボールスタッド(L)
Ball Stud (L) ----- 2

- ⑦4 1.5 x 8mm ロールピン
Roll Pin ----- 2

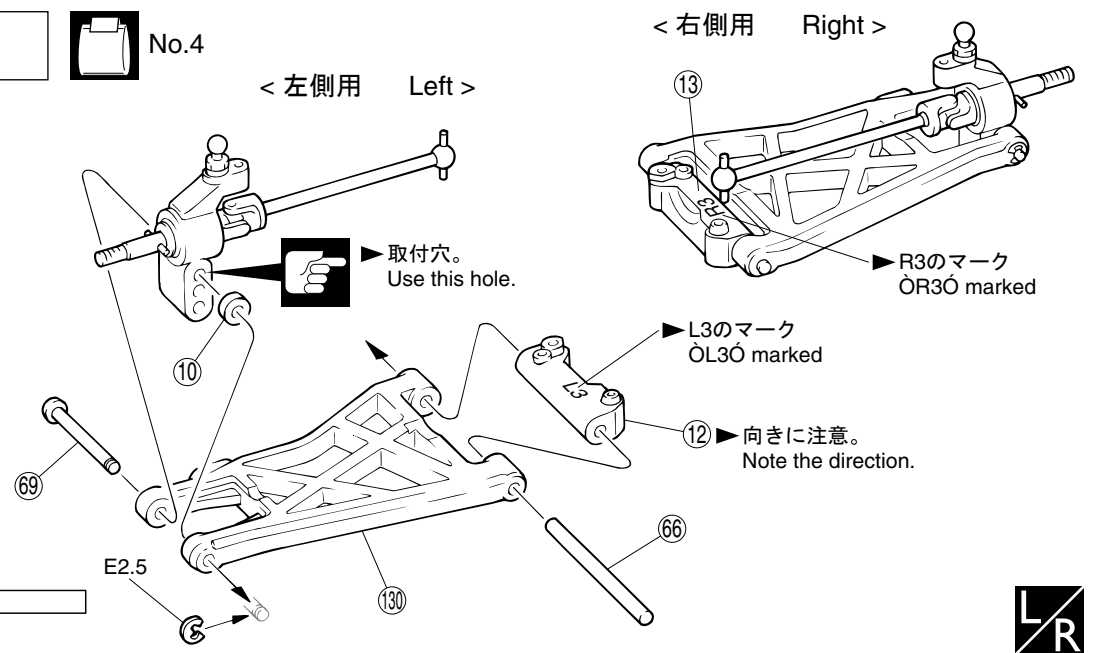


10 リヤサスペンション Rear Suspension



No.4

- ⑩ 3 x 6 x 2mm プラカラー
Plastic Collar ----- 2
- E2.5 エリング
E-ring ----- 2
- ⑥9 サスシャフト(黒)
Suspension Shaft (Black) ----- 2
- ⑥6 3 x 47mm シャフト
Shaft ----- 2




使用する袋詰。
Part bags used.

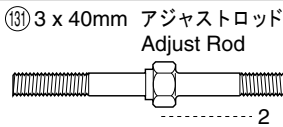
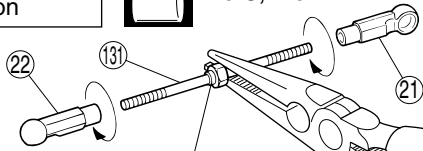
左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

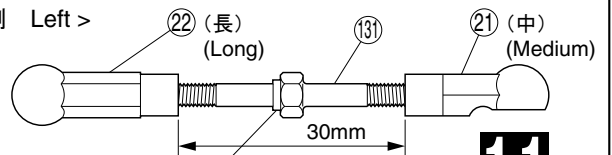
11 リヤサスペンション Rear Suspension

 No.3, No.4



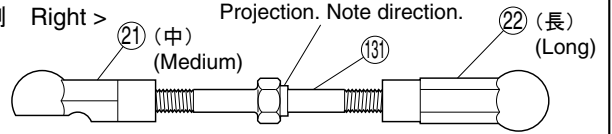
▶ 段のある方が逆ネジ。
The side with the step is a reverse screw.

< 左側 Left >



▶ 段のある方。
Projection. Note direction.

< 右側 Right >



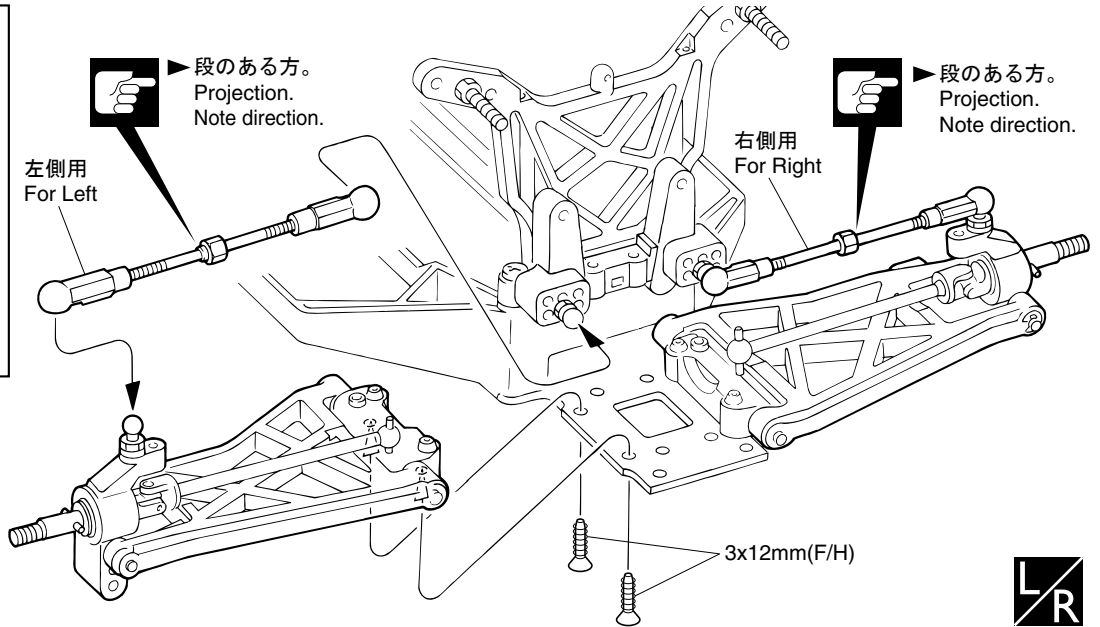
3 x 12mm TPサラビス
TP F/H Screw

⑳ 4.8mm ボールエンド(中)
Ball End (Medium)

㉒ 4.8mm ボールエンド(長)
Ball End (Long)

▶ 段のある方。
Projection. Note direction.

左側用
For Left



▶ 段のある方。
Projection. Note direction.

右側用
For Right

3x12mm(F/H)

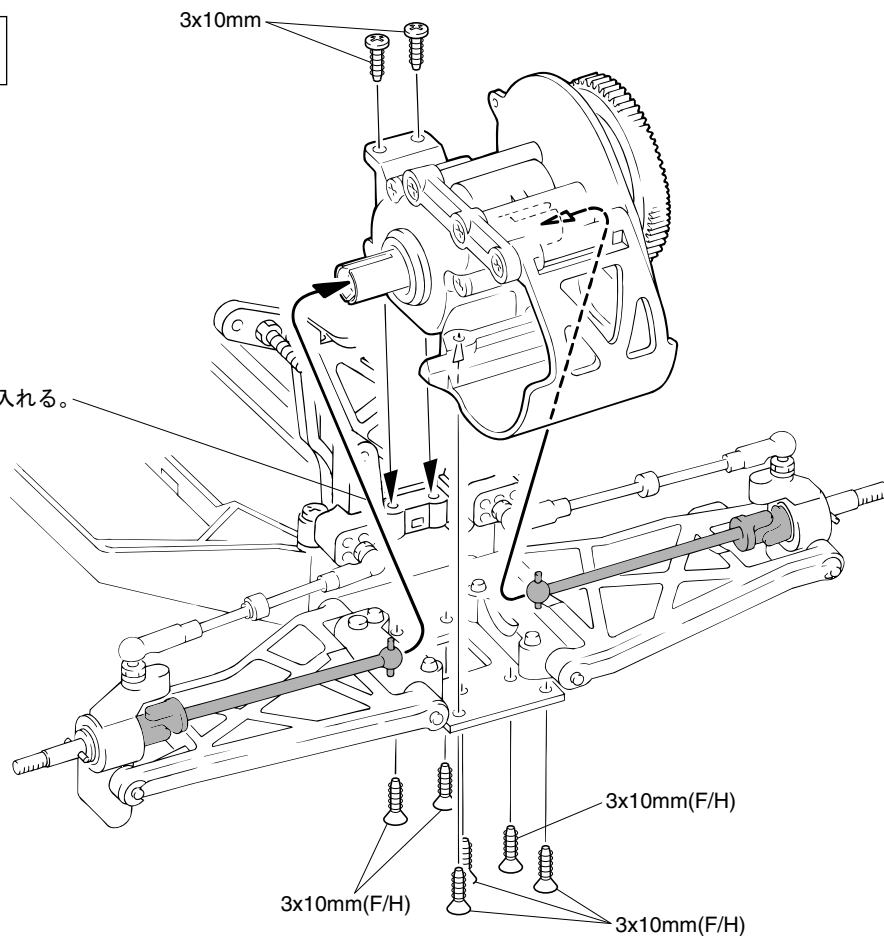


12 リヤギヤボックス Rear Gearbox

3 x 10mm TPビス
TP Screw

3 x 10mm TPサラビス
TP F/H Screw


▶ ユニバーサルシャフトを入れる。
Put universal shaft.





3x10mm(F/H)


3x10mm(F/H)

3x10mm(F/H)

 使用する袋詰。
Part bags used.

 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

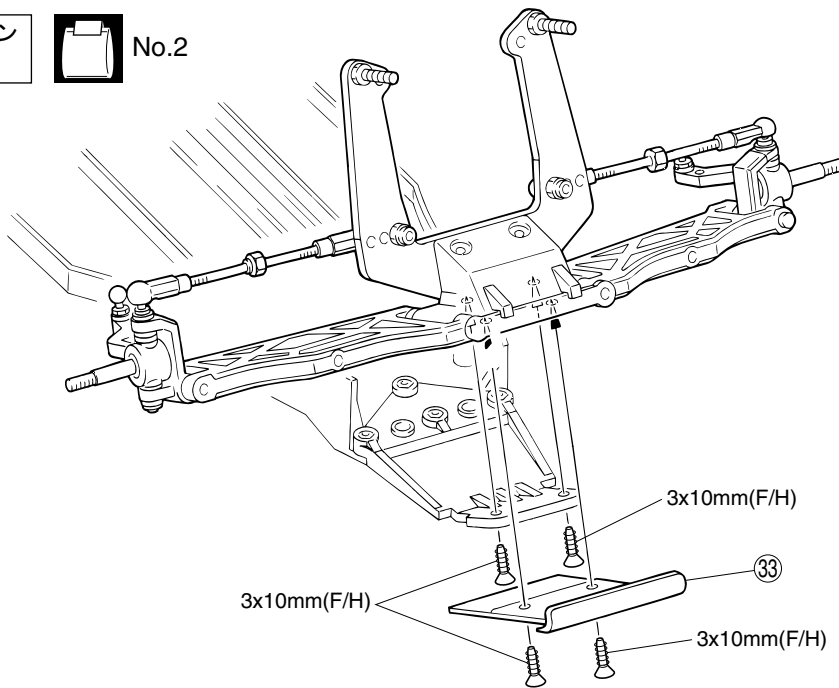
 原寸図。
True-to-scale diagram.

 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

16 フロントサスペンション Front Suspension

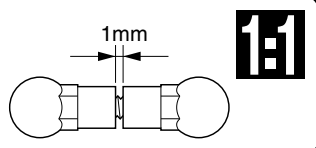
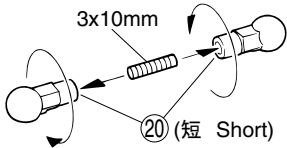
No.2

- 3 x 10mm TPサラビス
TP F/H Screw 4



17 ステアリング Steering

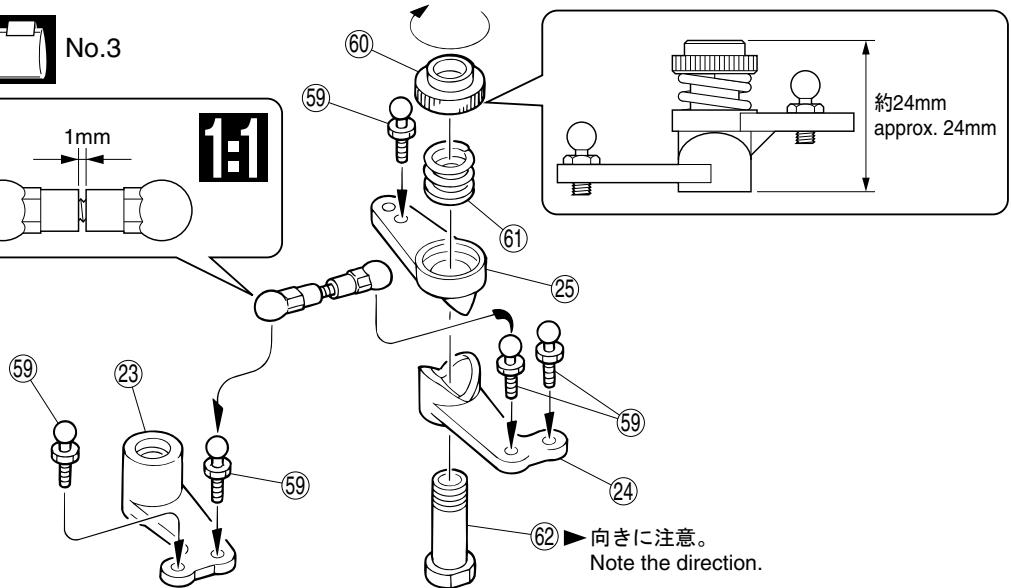
No.3



- 3 x 10mm セットビス
Set Screw 2

- 20 4.8mm ボールエンド (短)
Ball End (Short) 2

- 59 4.8mm ボールスタッド (S)
Ball Stud (S) 5

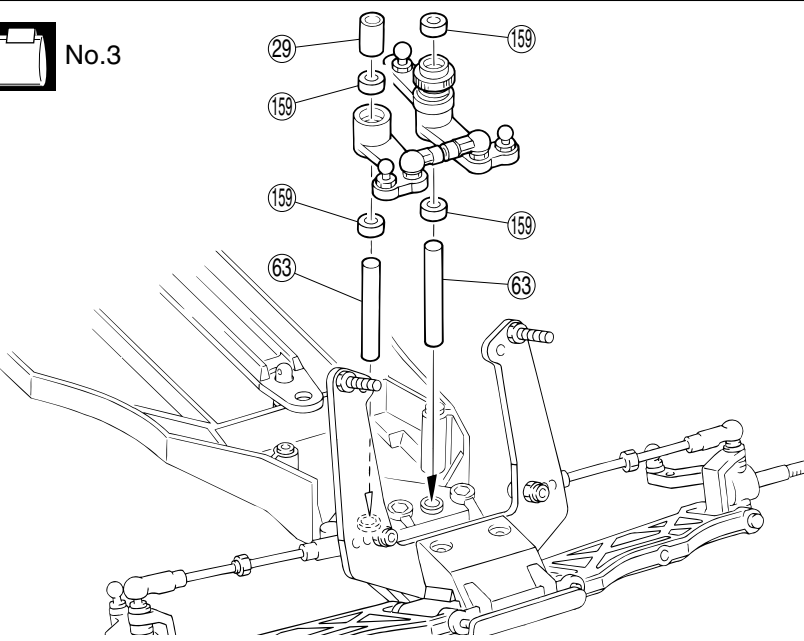


18 ステアリング Steering

No.3

- 159 5 x 8mm プラメタル
Plastic Bushing 4

- 63 5 x 31mm アルミシャフト
Aluminium Shaft 2



使用する袋詰。
Part bags used.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

原寸図。
True-to-scale diagram.

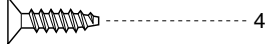
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

19 ボディマウント Body Mounts

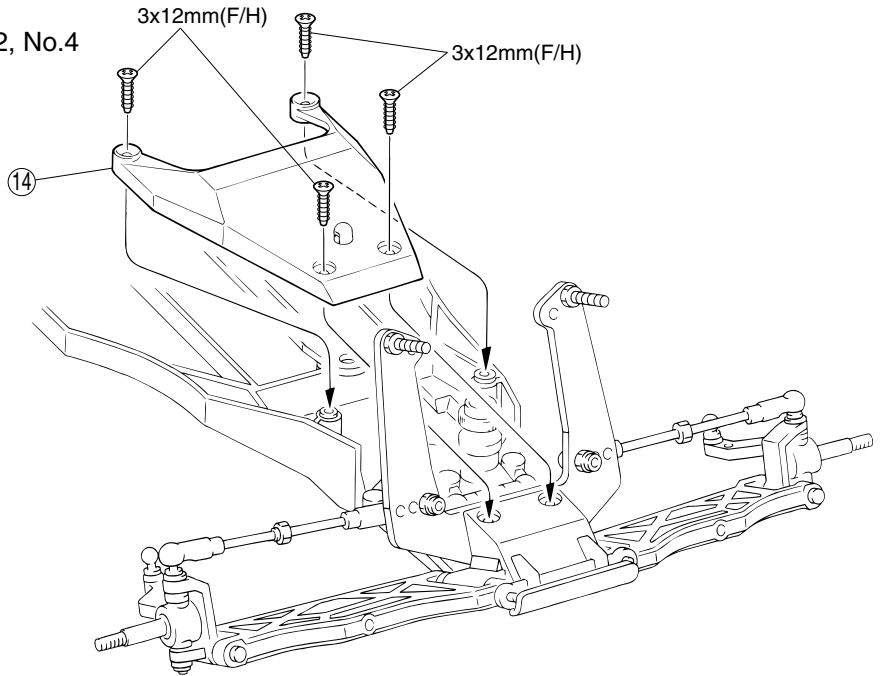


No.2, No.4

3 x 12mm TPサラビス
TP F/H Screw



4

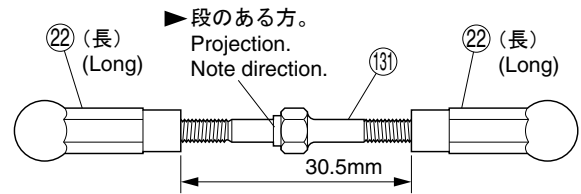
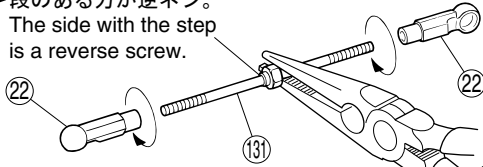


20 フロントサスペンション Front Suspension



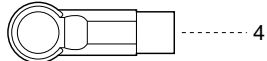
No.3, No.4

▶ 段のある方が逆ネジ。
The side with the step is a reverse screw.



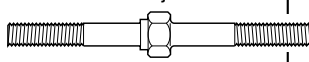
x2

22 4.8mm ボールエンド(長)
Ball End (Long)



4

131 3 x 40mm アジャストロッド
Adjust Rod



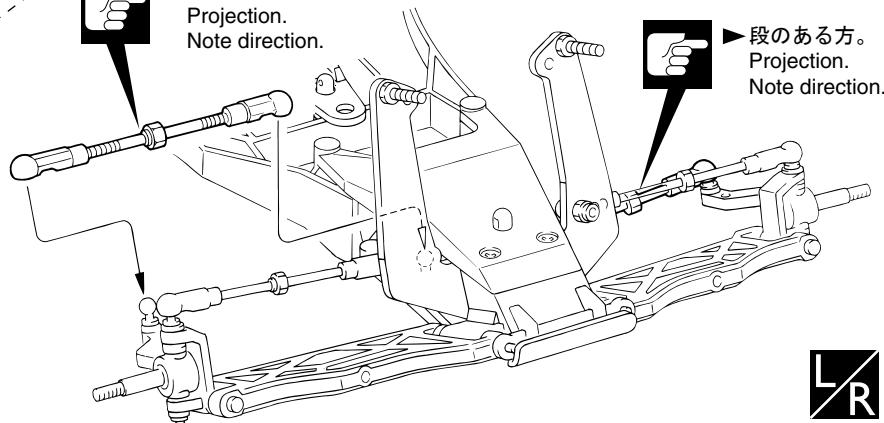
2



▶ 段のある方。
Projection.
Note direction.



▶ 段のある方。
Projection.
Note direction.

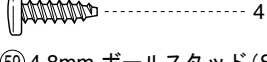


21 プロポ Radio



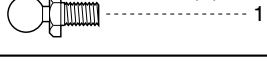
No.3

3 x 10mm TPビス
TP Screw



4

59 4.8mm ボールスタッド(S)
Ball Stud (S)

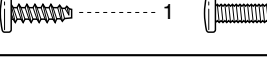


1

▶ サーボに付属するビスと同じタイプを使用する。
Use screws which are same type included in your servo.

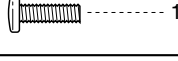
● フタバ用 for FUTABA

2.6 x 8mm TPビス
TP Screw



1

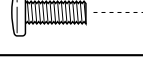
2.6 x 8mm ビス
Screw



1

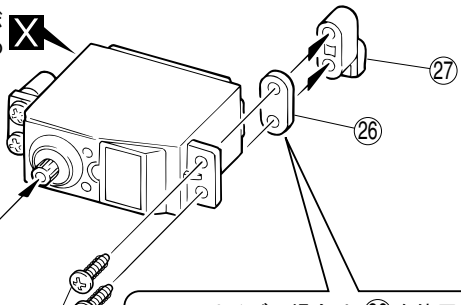
● サンワ用 for SANWA

3 x 8mm ビス
Screw

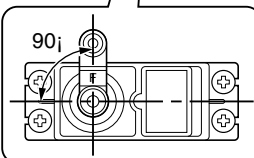


1

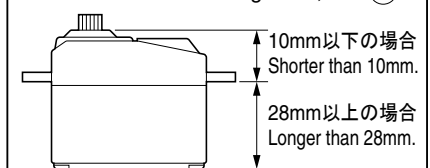
ステアリングサーボ
Steering Servo



3x10mm



▶ 下のサイズの場合は、26を使用します。
In case of the following sizes, use 26.



使用する袋詰。
Part bags used.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

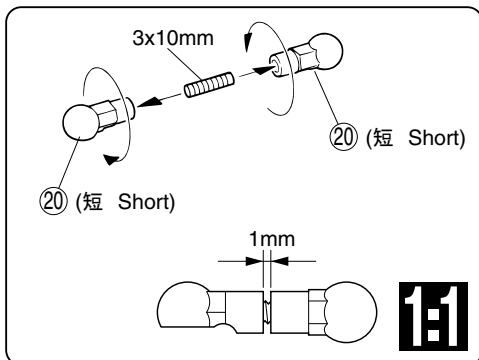
2セット組立てる(例)。
Assemble as many
times as specified.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

別購入品。
Must be purchased
separately!

22 プロポ Radio

 No.3



3 x 10mm セットビス
Set Screw

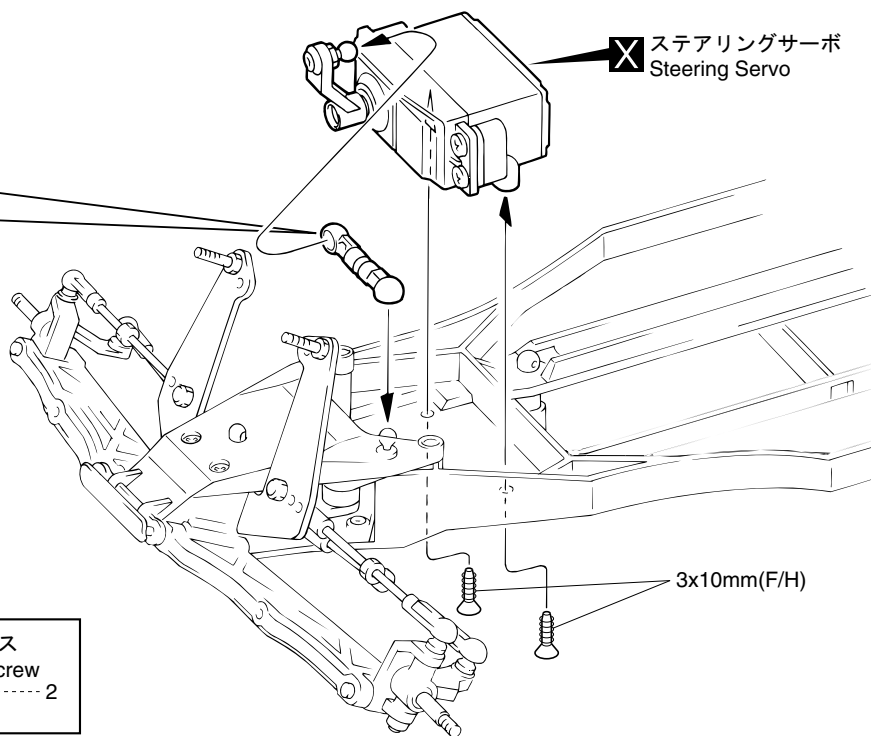
----- 1

20 4.8mm ボールエンド (短)
Ball End (Short)

----- 2

3 x 10mm TPサラビス
TP F/H Screw

----- 2



23 モーター Motor

 No.1

3 x 6mm ビス
Screw

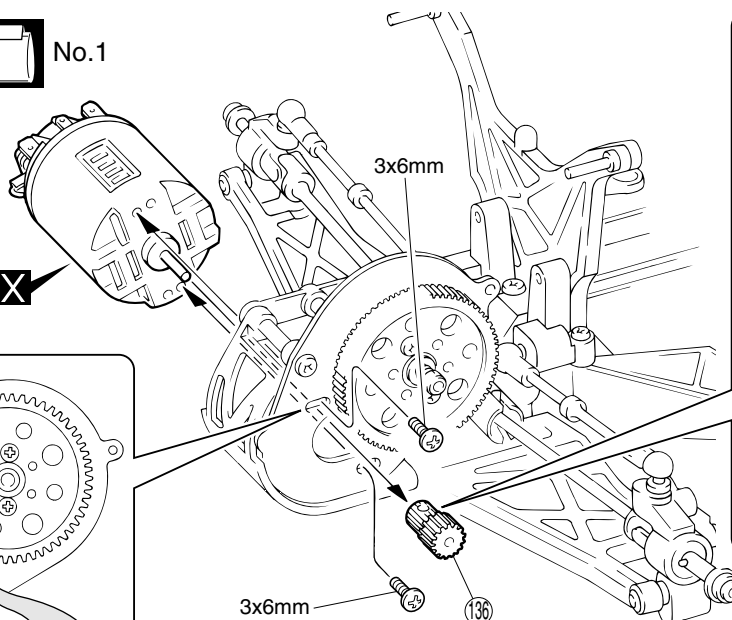
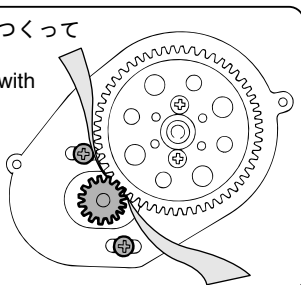
----- 2

3 x 3mm セットビス
Set Screw

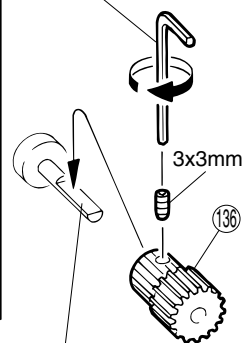
----- 1

モーター 

▶ 紙1枚分のすき間をつくって
固定する。
Tighten the screws with
one sheet of paper
inserted between
both gears.



六角レンチ (1.5mm)
Hex Wrench (1.5mm)



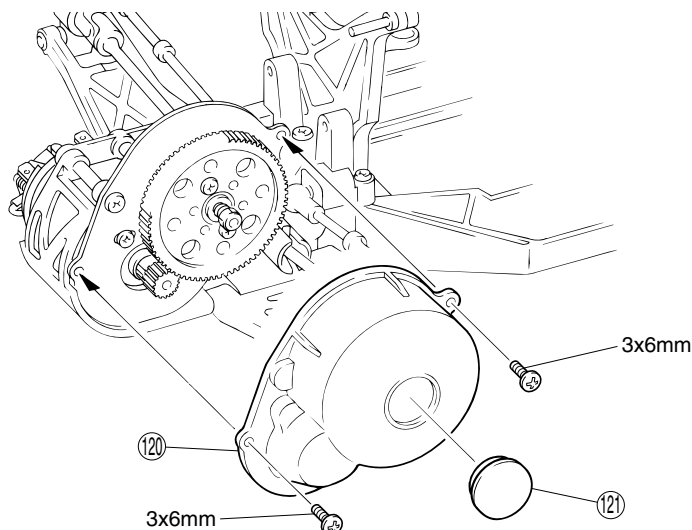
▶ 平らな面にセット
ビスを固定する。
Firmly tighten the
set screws onto
the flat spots.


24 ギヤボックス Gearbox

 No.1


3 x 6mm ビス
Screw

----- 2



 使用する袋詰。
Part bags used.

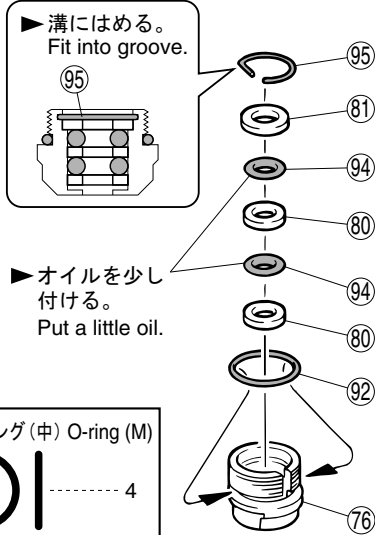
 別購入品。
Must be purchased separately!

 原寸図。
True-to-scale diagram.

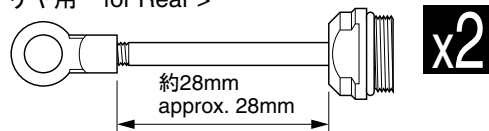
25 ダンパー Shock

No.5

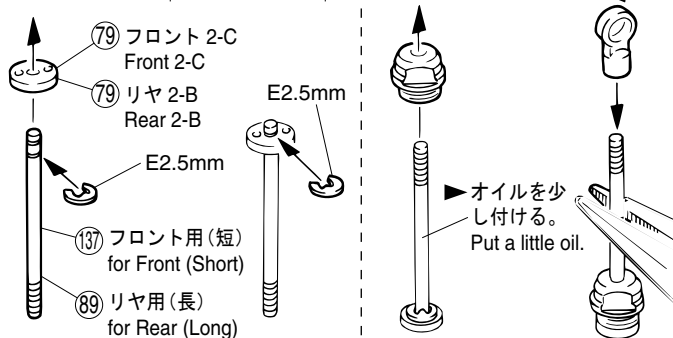
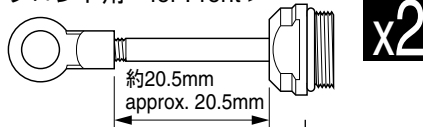
- ⑧0 3 x 6 x 1mm プラカラー Plastic Collar 8
- ⑧1 3 x 7 x 1mm プラカラー Plastic Collar 4
- ⑧6 5.8mm ボールエンド (S) Ball End (S) 4
- E2.5 Eリング E-ring 8
- ⑨4 Oリング O-ring 8
- ⑨5 Cリング C-ring 4
- ⑨2 Oリング (中) O-ring (M) 4



< リヤ用 for Rear >



< フロント用 for Front >

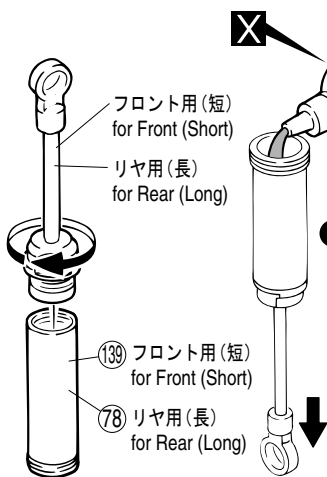


26 ダンパー Shock

No.5

2通りのダンパーの組立てができます。You can assemble the shock in 2 ways.

●プレッシャータイプ Pressure Type



①ピストンを下げ、オイルを図の位置まで入れる。
Pull down the piston and slowly fill in oil.

②上下させ、気泡をとる。
Move the piston up and down to get rid of air bubbles.

③もう一度図の位置までオイルを足す。
Add oil one more time up to the brim.

④⑨6, ⑧5, ⑦5の順に組立てる。
Complete the shock assembly in the order ⑨6, ⑧5 and ⑦5.

余分なオイルが出る。
Surplus oil comes out.

⑤スムーズに動か確認する。
Confirm that each piston moves up and down smoothly.

27 ダンパー Shock

No.5

●エアレーションタイプ Non-Pressure Type

- ⑬9 フロント用 (短) for Front (Short)
- ⑦8 リヤ用 (長) for Rear (Long)
- ⑨3 Oリング (大) O-ring (Large) 4

①オイルを入れる。
Put the oil.

③キャップを軽く止まる所まで締め、1/2回転ゆるめる。
Tighten the cap until it slightly stops, then loosen it for a 1/2nd lap.

④シャフトをゆっくり押し込む。
Insert the shaft slowly.

⑤キャップを最後まで締め込み、シャフトを伸ばす。
Tighten the cap firmly, and pull the shaft.

余分なオイルが出る。
Surplus oil comes out.

使用する袋詰。
Part bags used.

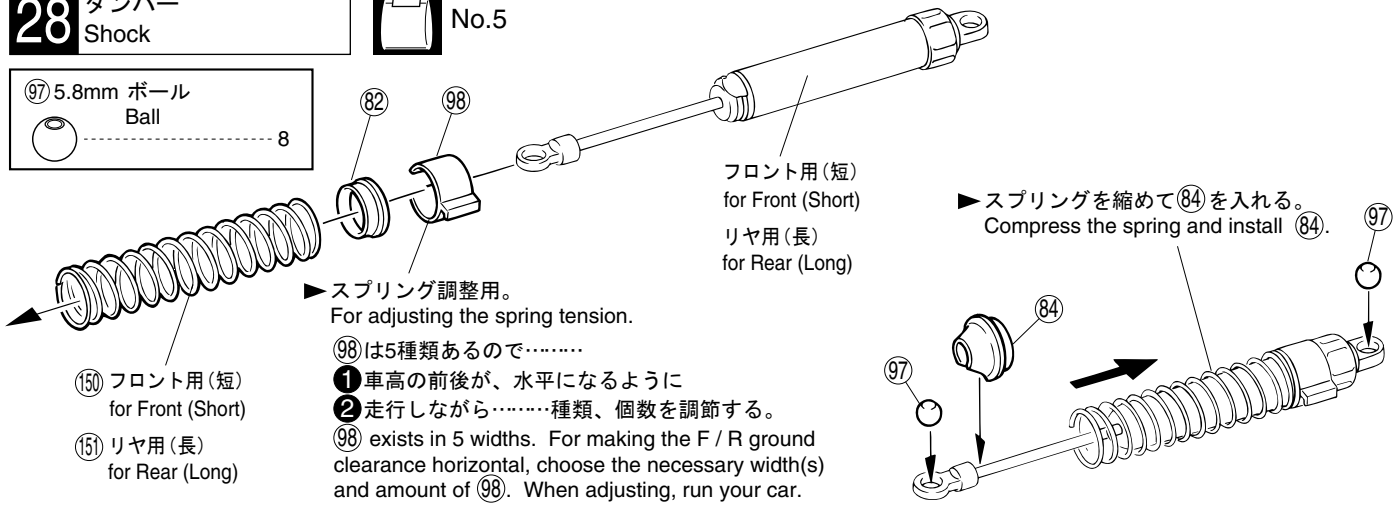
x2 2セット組立てる (例)。
Assemble as many times as specified.

X 別購入品。
Must be purchased separately!

28 ダンパー Shock

 No.5

⑨7 5.8mm ボール Ball
----- 8

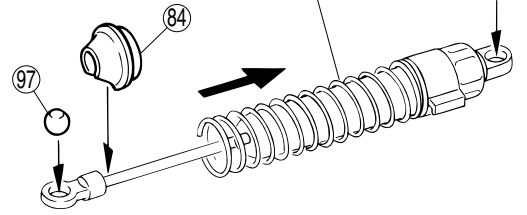


⑮0 フロント用(短) for Front (Short)
⑮1 リヤ用(長) for Rear (Long)

▶スプリング調整用。
For adjusting the spring tension.

⑨8は5種類あるので.....
①車高の前後が、水平になるように
②走行しながら.....種類、個数を調節する。
⑨8 exists in 5 widths. For making the F/R ground clearance horizontal, choose the necessary width(s) and amount of ⑨8. When adjusting, run your car.

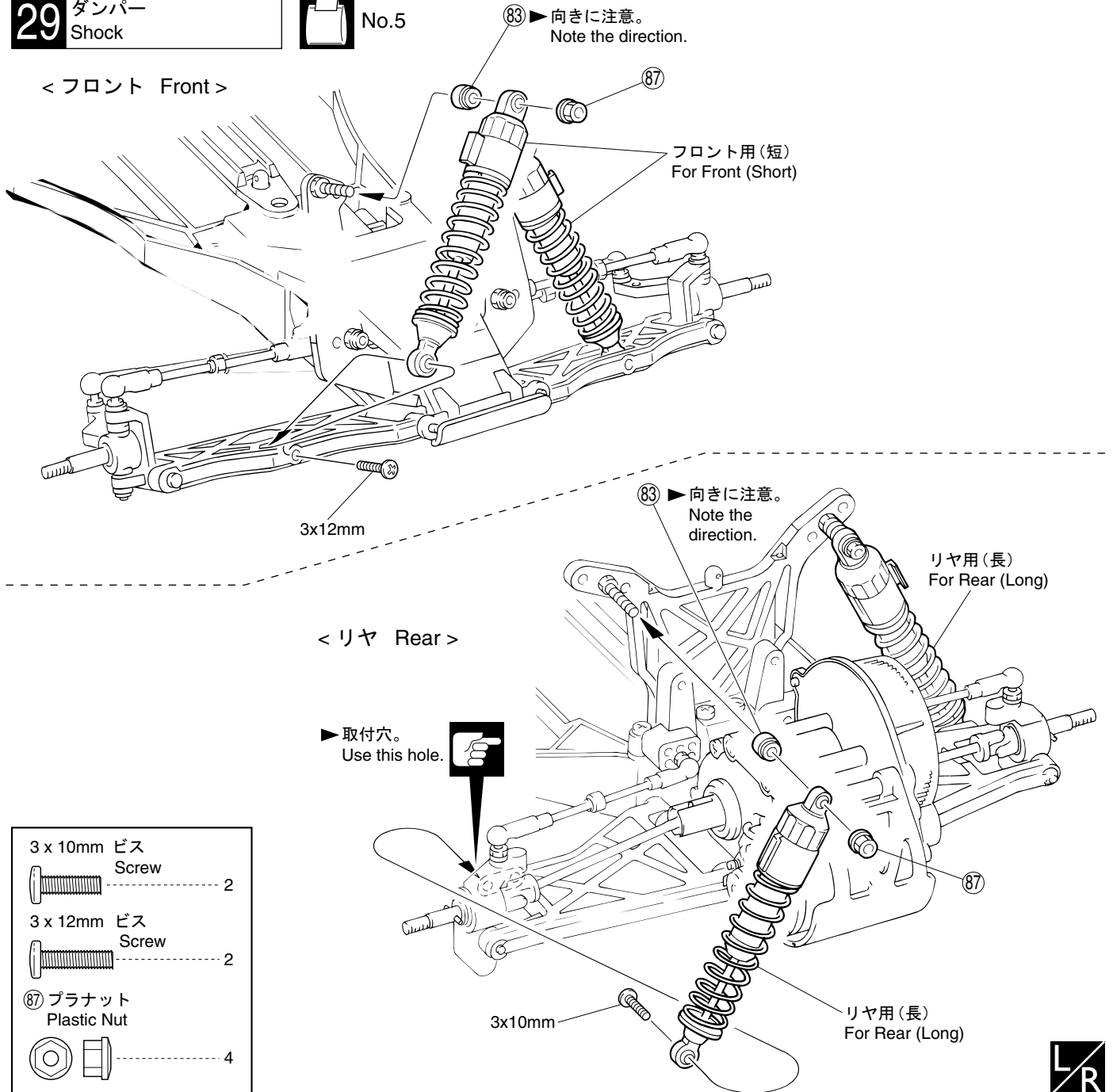
▶スプリングを縮めて⑧4を入れる。
Compress the spring and install ⑧4.



29 ダンパー Shock

 No.5

<フロント Front >



<リヤ Rear >


▶取付穴。
Use this hole.


3 x 10mm ビス Screw
----- 2


3 x 12mm ビス Screw
----- 2

⑧7 プラナット Plastic Nut
----- 4

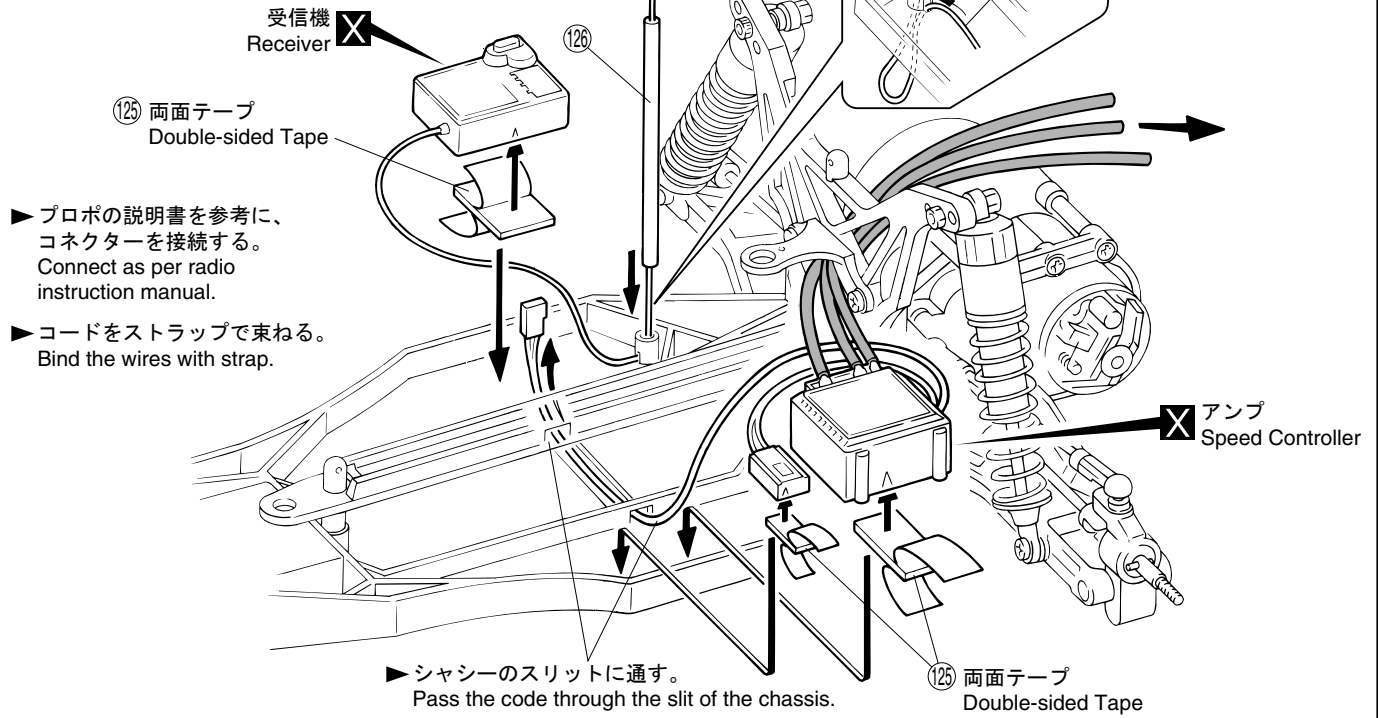


 使用する袋詰。
Part bags used.

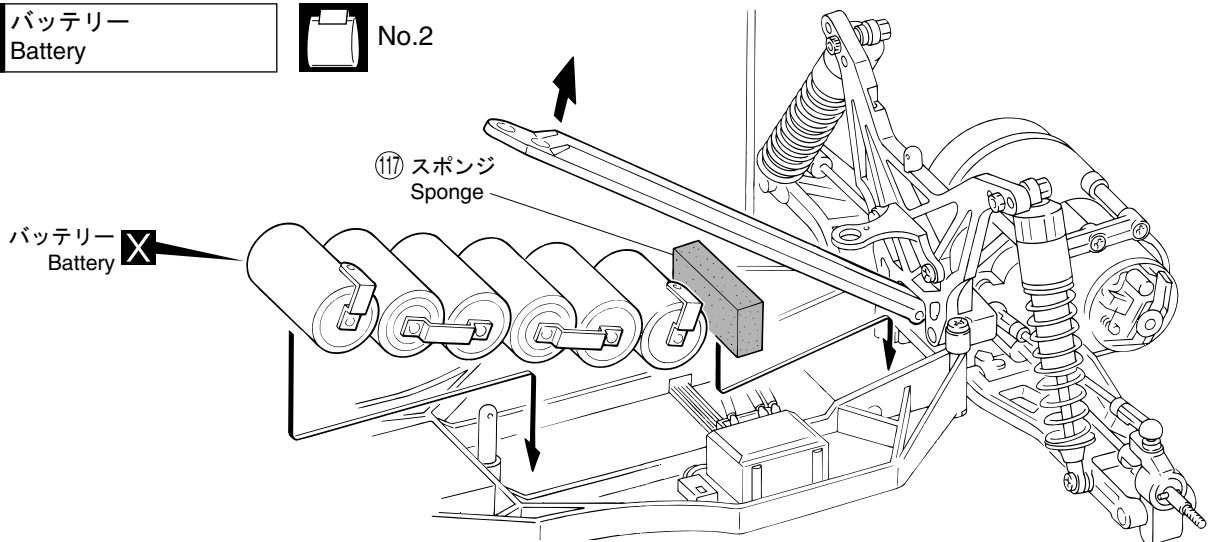
 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

30 プロポ Radio



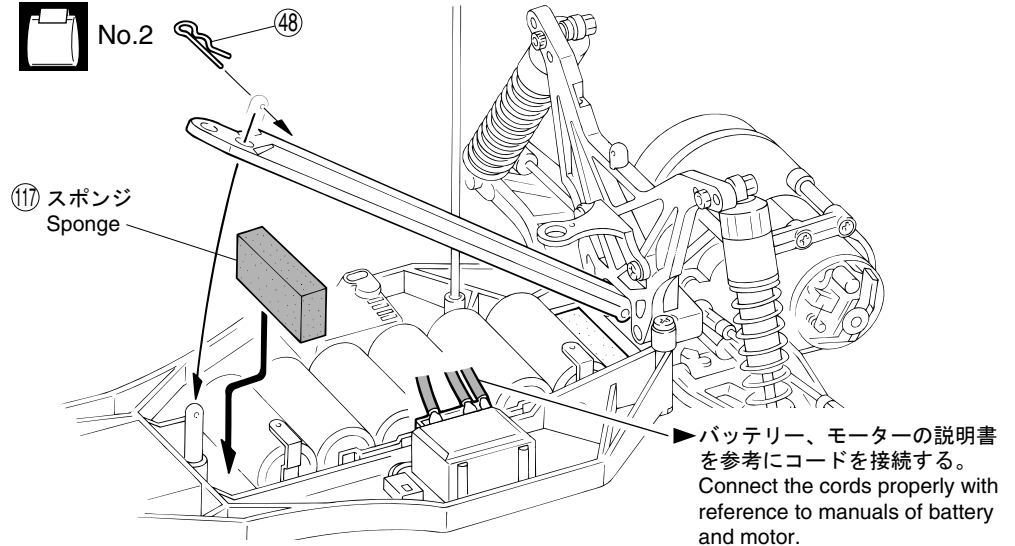
31 バッテリー Battery



32 バッテリー Battery



48 スナップピン Snap Pin

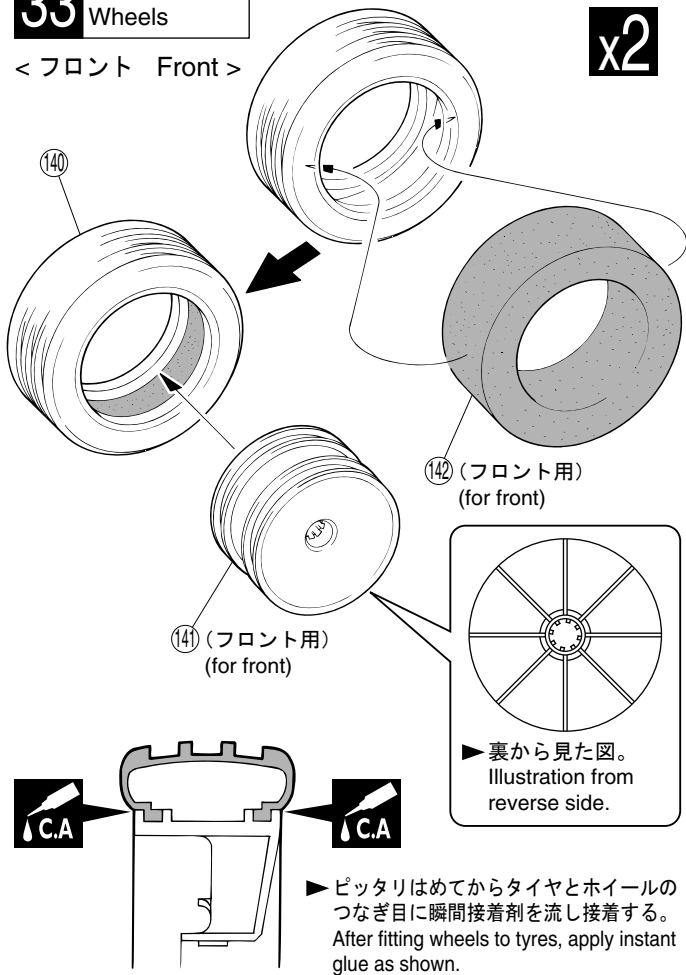


使用する袋詰。
Part bags used. 別購入品。
Must be purchased separately!

33 タイヤ Wheels

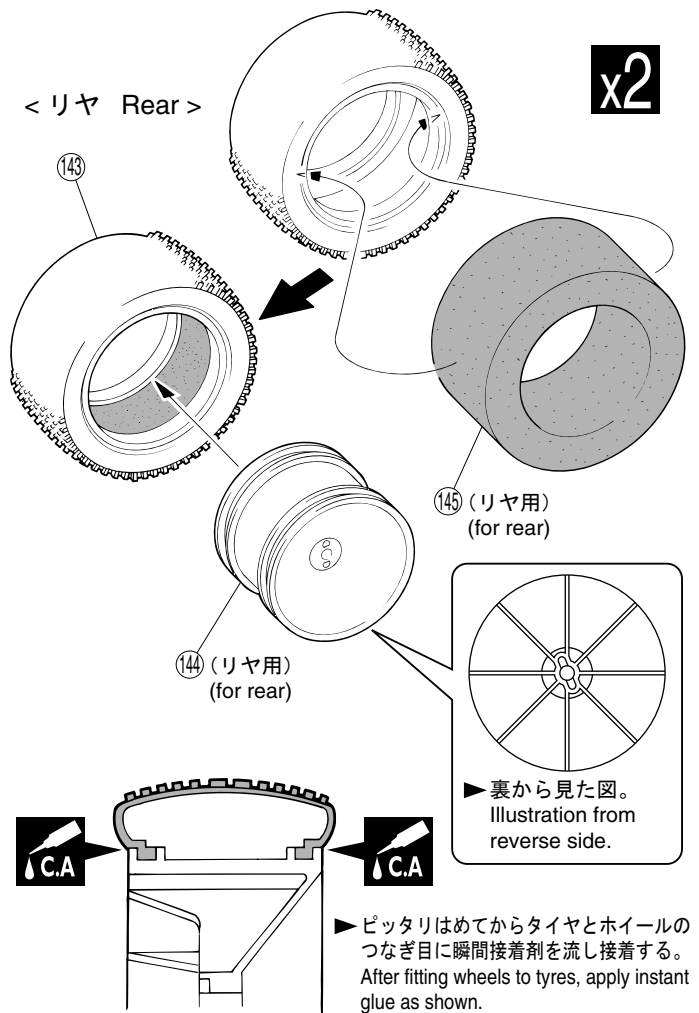
<フロント Front>

x2



<リヤ Rear>

x2



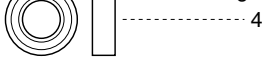
34 タイヤ Wheels

No.4

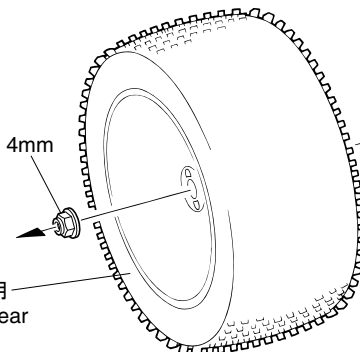
4mm フランジ付ナイロンナット
Flanged Nylon Nut



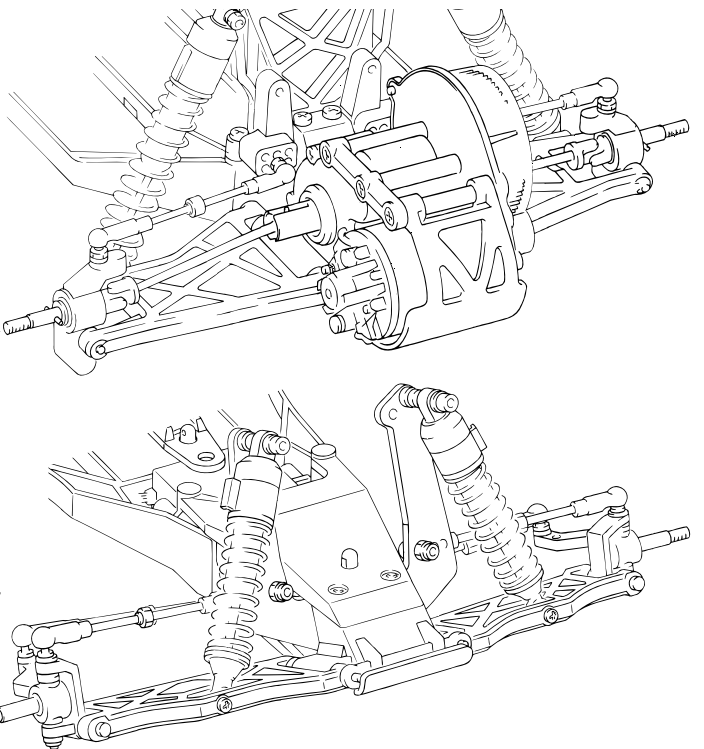
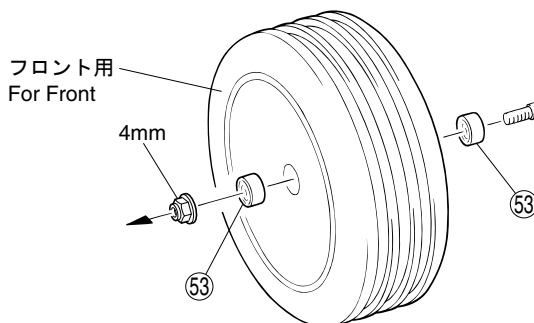
⑤3 3/16 x 3/8 インチベアリング
Ball Bearing



<リヤ Rear>



<フロント Front>



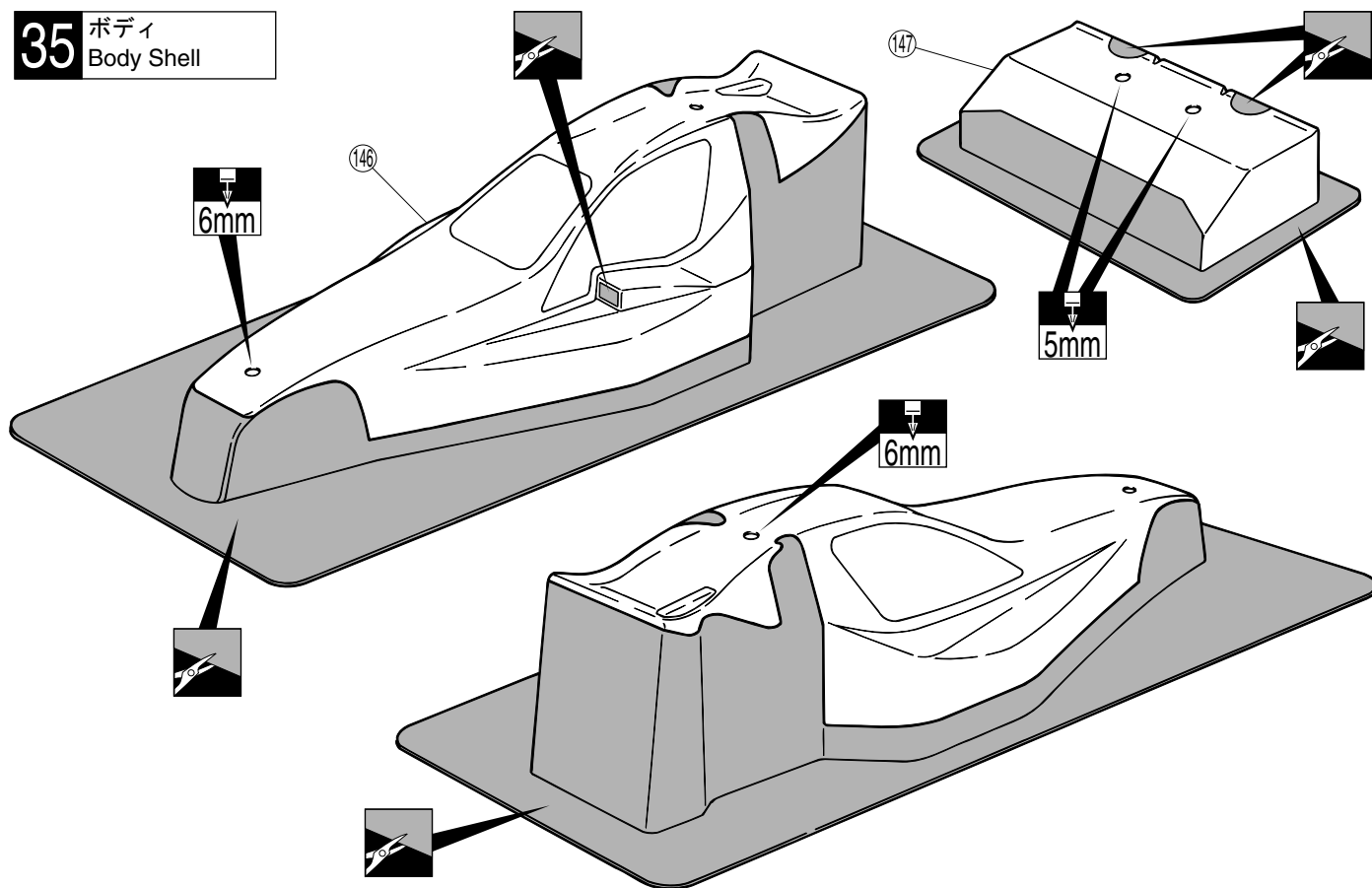
使用する袋詰。
Part bags used.

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.

2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

35 ボディ Body Shell

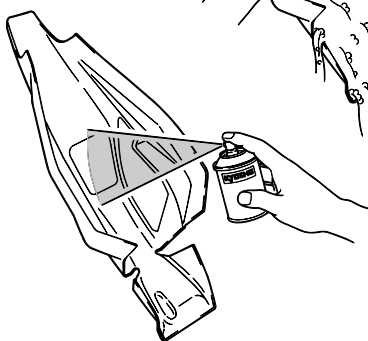


36 塗装 Painting

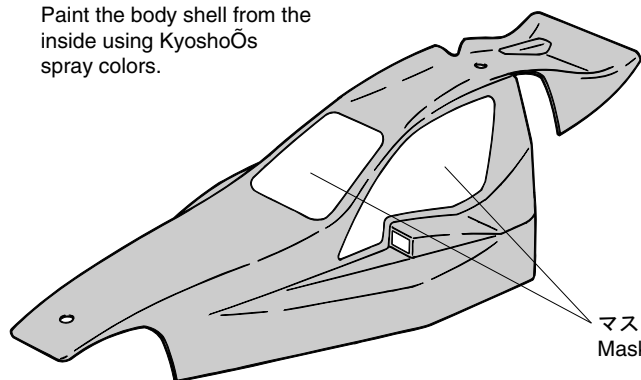
① 塗装前に、洗剤で油やよごれを洗う。
Before painting, use a neutral detergent
to remove any oil residues and dirt.



③ 塗分けはパッケージ
写真も参考にし
てください。
Refer to the pictures
on the box for the
color scheme.

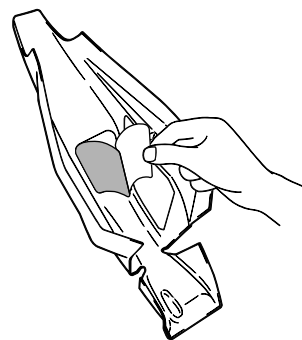


▶ 京商スプレーカラーでボディ内側を塗装する。
Paint the body shell from the
inside using KyoshoOs
spray colors.

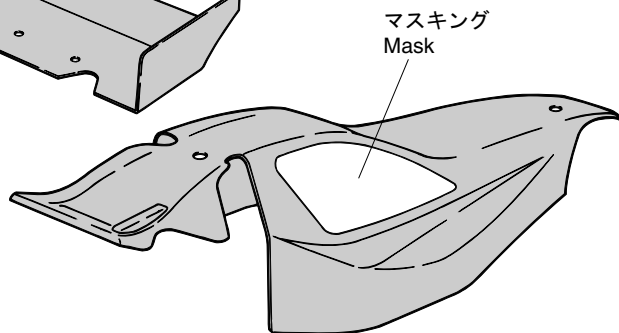
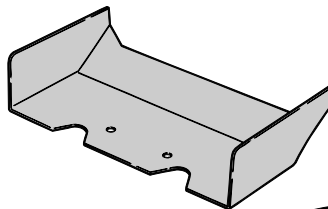
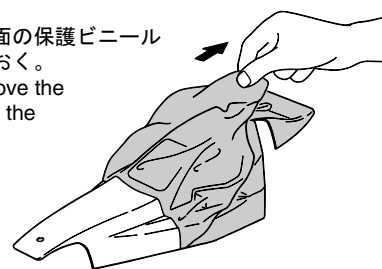


マスキング
Mask

② ウィンドウ部分に、
内側からマスキング
シートを貼る。
Mask the windows
from the inside.



④ 塗装後、ボディ表面の保護ビニール
シートをはがしておく。
After painting, remove the
protective film from the
body shell.



マスキング
Mask

をカットする。
Cut off shaded portion.

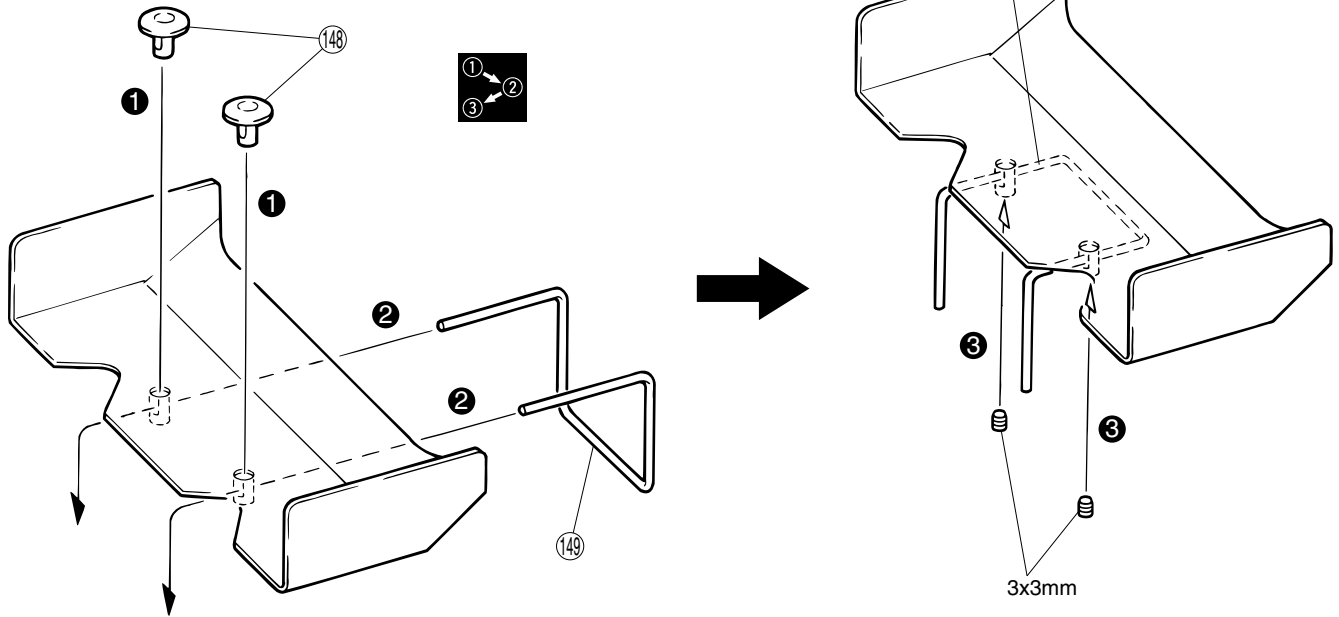
6mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.

37 ボディ Body Shell

3 x 3mm セットビス
Set Screw

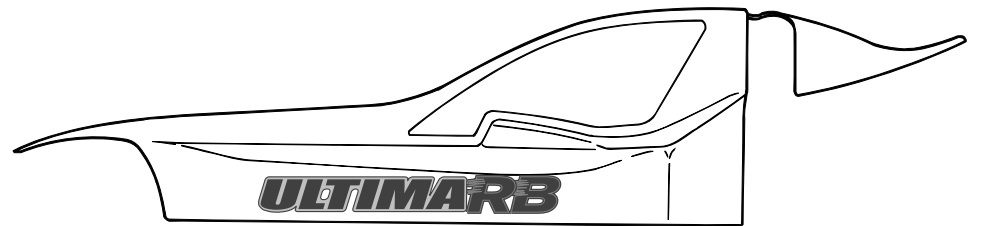
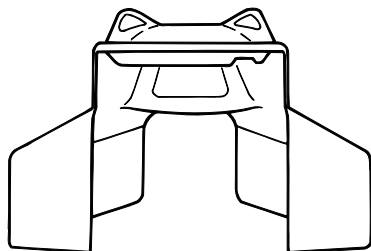
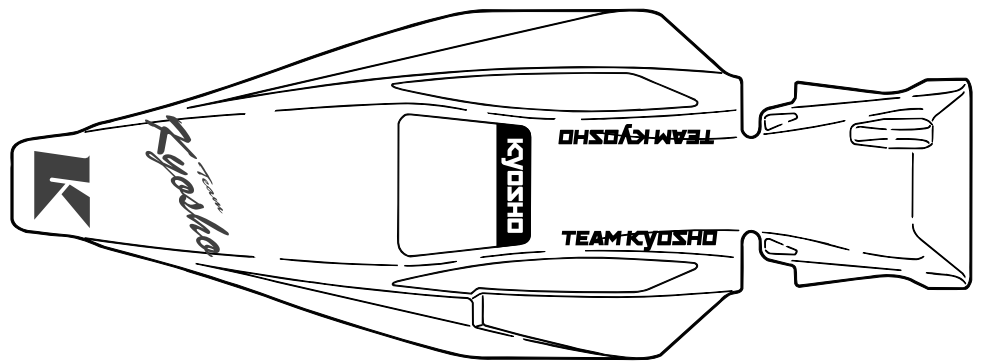
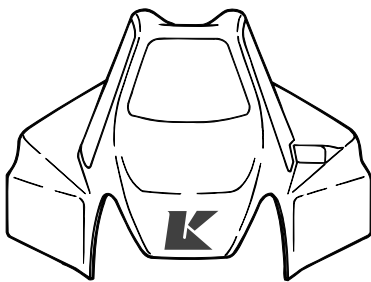
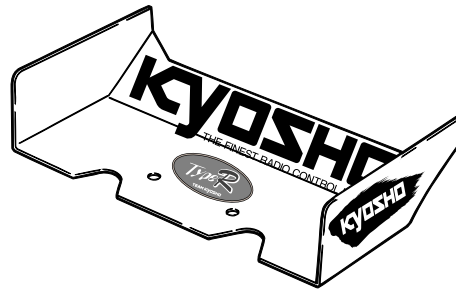
..... 2

▶ (149) を図のように通して3x3mm
セットビスで固定する。
Let item number (149) go through
the hole of the wing as shown.



38 デカール Decals

▶ デカールは、好きな位置に貼って下さい。
Decals can be placed wherever you like.



番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.



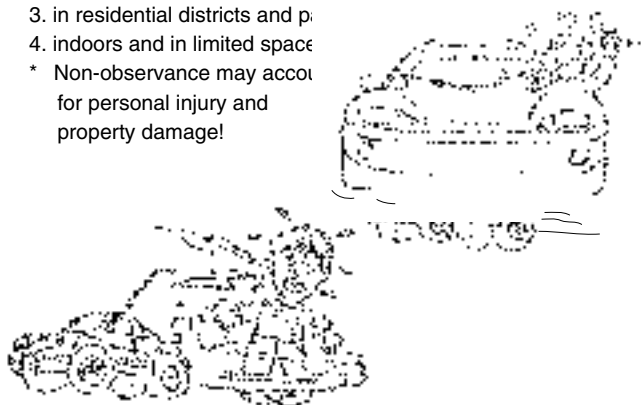
次のような時、場所では走らせない。思わぬ事故の原因になります。
WARNING: Do NOT operate the model in the following places and situations:
 (Non-observance may lead to accidents!)

●周囲に人がいなくて、広い安全な場所で！

1. 自動車道路では走らせない。
 2. 近くに小さな子供がいたり、人の多い場所では走らせない。
 3. 民家の近くや公園などでは走らせない。
 4. 室内やせまいところでは走らせない。
- ※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。

Operate the model in spacious areas with no people around! Do **NOT** operate it:

1. on roads!
 2. in places where children and many people gather!
 3. in residential districts and parks!
 4. indoors and in limited space!
- * Non-observance may account for personal injury and property damage!



●プロポ関係の電池残量は常にチェックする。

電池が減ってくると電波の送・受信が弱くコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。

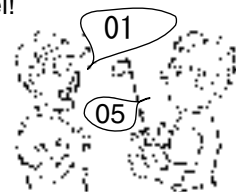
Always check the dry batteries in the radio!
 When the dry batteries get weaker, transmission and reception of the radio decrease. You may lose control of your model when operating it under such condition. This may lead to accidents!

●近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。

同じバンドでの同時走行はできません。電波が混信してコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。

Keep in mind that people around you may also operate a radio control model!

NEVER share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accidents!



●車の動きがおかしい??とき。

すぐに走行を中止しておかしい原因を調べる、原因不明のまま走行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。

When the model is behaving strangely...!
 Immediately stop the model and check the reason. As long as the problem is not cleared, do **NOT** operate it! This may lead to further trouble and unforeseen accidents!



事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。

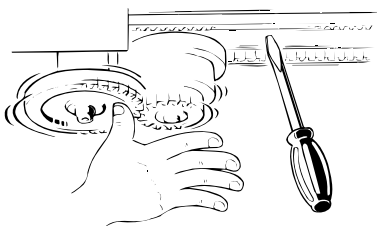
WARNING: in order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:

●回転している部分に、指や物などを入れない。

高速回転しているのでケガの原因になります。

Do **NOT** put fingers or any objects inside rotating and moving parts!

Rotating / moving at high speed, you may be seriously injured!

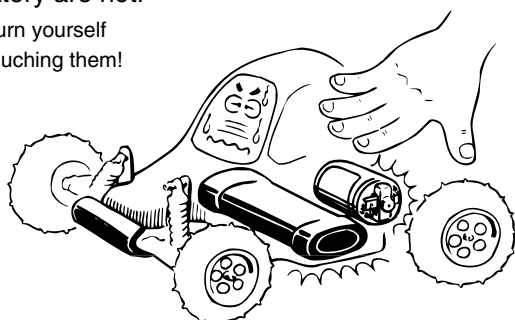


●走行直後は、モーター、ニカドバッテリー周辺は高温

になっているので、すぐにはさわらない。ヤケドの原因になります。

After operation, the electric motor and Ni-Cd battery are hot!

You may burn yourself seriously touching them!



●ニカドバッテリーを充電する時は、ニカドバッテリー

および充電器の説明書をよく読んで正しく行なう。充電中は、ニカドバッテリー、充電器が発熱する。燃えやすい物の上での充電は、火災等の原因になります。

Before charging, please carefully read the explanations of the Ni-Cd battery and charger unit! While charging, the Ni-Cd battery and charger unit get hot!

NEVER charge on top of or near easily inflammable material as this will result in fires!

●ニカドバッテリーをショートさせない。

1. 分解、改造は絶対にしない。
2. コードが、回転部分に接触しないようにする。

NEVER short out Ni-Cd batteries!

1. Do **NOT** disassemble or modify Ni-Cd batteries!
2. Ensure the cords do **NOT** trail into rotating and moving parts!

●ニカドバッテリーには、有害重金属が使用されている。

火中に投げ入れると、破裂等の原因になります。

Ni-Cd batteries use heavy metals that are noxious to health!

NEVER throw them into fires as they will explode!

●不要になったニカドバッテリーは、捨てずに販売店に返却する。

ALWAYS return disused Ni-Cd batteries to the shop! Do **NOT** dispose of them into the usual waste stream!

走行前のチェック PRE-RUN CHECKLIST

- ゆるんでいるビスはありませんか。
- プロポの電池はありますか。
- 走行用の電池はありますか。
- ギヤのバックラッシュは最適ですか。
- ステアリングはプロポの動きとあっていますか。
- スロットル（アンプ）はプロポの動きとあっていますか。
- 走行場所は安全な所ですか。
- 近くで同じバンドで無線操縦模型をしている人はいませんか。
- 走行用のバッテリーは確実に固定されていますか。
- タイヤのとりつけは確実ですか。
- 回転部分にはグリスが塗ってありますか。
- 可動部分に当たる物はありませんか。
- ダンパーは確実に動きますか。

- Are all screws securely tight?
- Are the radio batteries fully charged?
- Are the onboard batteries fully charged?
- Is the backlash properly adjusted?
- Does the car's steering react according to your transmitter inputs?
- Does the speed (electric speed controller) change according to your transmitter inputs?
- Is the Ni-Cd battery securely attached?
- Is the running area safe?
- Is nobody using the same frequency as you do in the same running area at the same time?
- Are the wheels and tires securely attached?
- Are all rotating parts greased?
- Do moving parts not contact anywhere?
- Do the shocks move and damp?

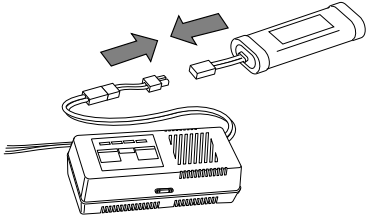
日常の整備 EVERYDAY MAINTENANCE

- ねじ、ナットのゆるみ、老化をチェック。
- 回転部分にはグリスを塗っておく。
- コードが路面にこすれたりして破損しているときは修理する。
- サーボのコードや受信機のアンテナ線が破損しているときは、使用しているプロポメーカーに修理を依頼する。
- クラッシュによりサスペンションが破損していないかチェック。
- ギヤが摩耗または破損していないかチェック。
- シャシーの汚れをとる。

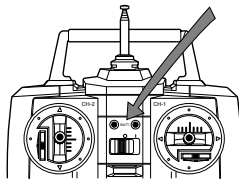
- Make sure screws and nuts are securely tightened and parts are not worn.
- Grease all rotating parts.
- Repair wiring if for example cords drag on the ground or cords are damaged.
- Should the servo cords and the antenna be damaged, get them repaired by their manufacturers.
- Make sure the suspension train isn't broken due to crashes.
- Make sure that gears are not worn or damaged.
- Remove dirt from the chassis.

走行手順 / PROPER OPERATING PROCEDURES

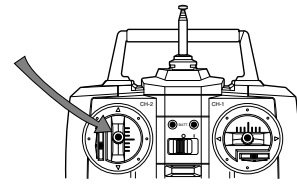
- 1** 走行用のバッテリーを充電。
Fully charge the Ni-Cd battery.



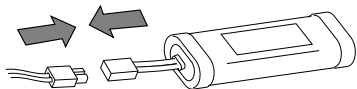
- 2** 送信機の電池をチェック。
Check the transmitter batteries.



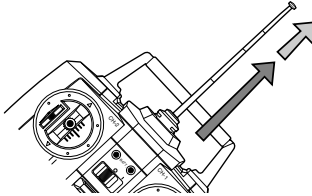
- 3** スロットルのスティックがニュートラルであることを確認。
Make sure the throttle control is in neutral.



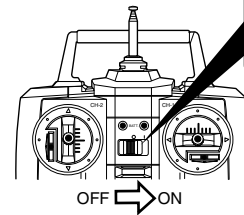
- 4** 走行用バッテリーのコネクターをつなぐ。
Connect the Ni-Cd battery.



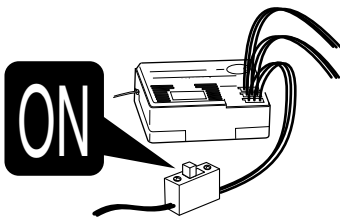
- 5** 送信機のアンテナをのばす。
Extend the transmitter antenna.



- 6** 送信機のスイッチを入れる。
Switch on the transmitter.



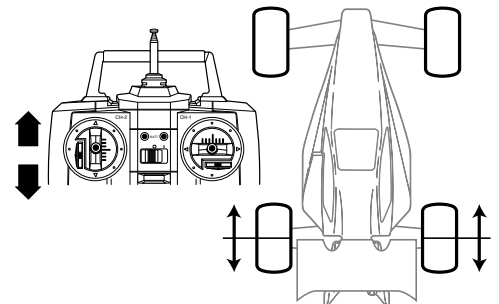
- 7** 受信機のスイッチを入れる。
Switch on the receiver.



- 8** ステアリングがプロポのスティックの動きとあっているか確認。
Make sure the model steers according to your transmitter inputs.



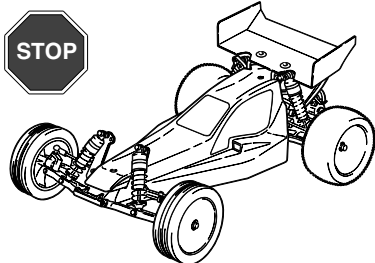
- 9** スロットル（アンプ）がプロポのスティックの動きとあっているか確認。
Make sure the speed (electric speed controller) changes according to your transmitter inputs.



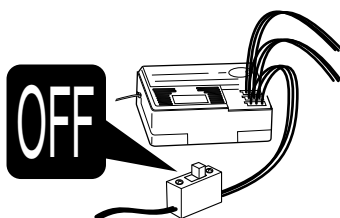
- 10** 走行場所が安全であることを確認。
Make sure the running area is safe.

走行が終わったら / AFTER FINISHING RUNNING

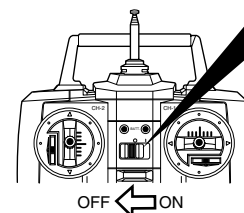
- 1** 手もとに車を回収する。
After finishing running, collect your car.
Do not leave on the racing car.



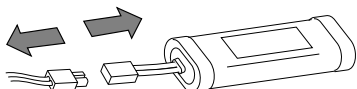
- 2** 受信機のスイッチを切る。
Switch off the receiver.



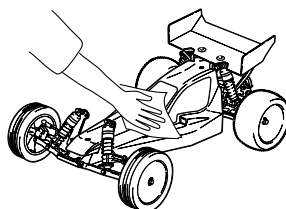
- 3** 送信機のスイッチを切る。
Switch off the transmitter.



- 4** 走行用バッテリーのコネクターをははずす。
Disconnect the Ni-Cd battery.



- 5** 車の汚れをきれいにとる。
Remove dirt from the chassis.



走行させない時は、必ず電源スイッチを『OFF』にし、安全のため必ずニカドバッテリーのコネクターを抜き、本体より外しておく。
CHECK ※発熱、発火の原因になります。

When NOT using the model, always switch off the receiver and transmitter! Furthermore, disconnect the Ni-Cd battery and remove it from the model!

¥This may lead to overheat and fires!

故障？と思う前に

症 状

原 因

対 策

サーボが動かない。	<ul style="list-style-type: none"> — 送、受信機のスイッチがはいつていない。 — 送信機の電池がない。 — 配線をまちがえている。 	<ul style="list-style-type: none"> — 送、受信機のスイッチを入れる。 — 新しいものに交換する。 — プロポの説明書をよく読んでコネクターを接続する。
モーターがまわらない。	<ul style="list-style-type: none"> — 走行用バッテリーの容量不足。 — 配線をまちがえている。 — コネクターの接触不良。 — モーターの故障。 	<ul style="list-style-type: none"> — 走行用バッテリーを充電する。 — 説明書をよく読んで配線する。 — コネクターのはめこみをきつくする。 — モーターを交換する。
モーターはまわるが走らない。	<ul style="list-style-type: none"> — ピニオンギヤがついていない。 — または、ビスがゆるんでいる。 	<ul style="list-style-type: none"> — ピニオンギヤを止めているビスをしめる。
スピードがおそい。	<ul style="list-style-type: none"> — 走行用バッテリーの容量不足。 — アンブの調整不良。 	<ul style="list-style-type: none"> — 走行用バッテリーを充電する。 — プロポのトリムで調整する。 このとき、Hiに入らないようならアンブの説明書を読んで、もう一度調整する。
タイヤを手でまわすと重い またはまわらない。	<ul style="list-style-type: none"> — 回転部分にゴミや砂がつかまっている。 — ギヤのバックラッシュがきつい。 	<ul style="list-style-type: none"> — ゴミや砂を取り除きグリスを塗っておく。 — モーターの取付けビスをゆるめてもう一度調整する。
スロットルスティックを はなしても車がとまらない。	<ul style="list-style-type: none"> — アンブの調整不良。 	<ul style="list-style-type: none"> — プロポのトリムで調整する。 このとき、Hiに入らないようならアンブの説明書を読んで、もう一度調整する。

TROUBLESHOOTING

PROBLEM

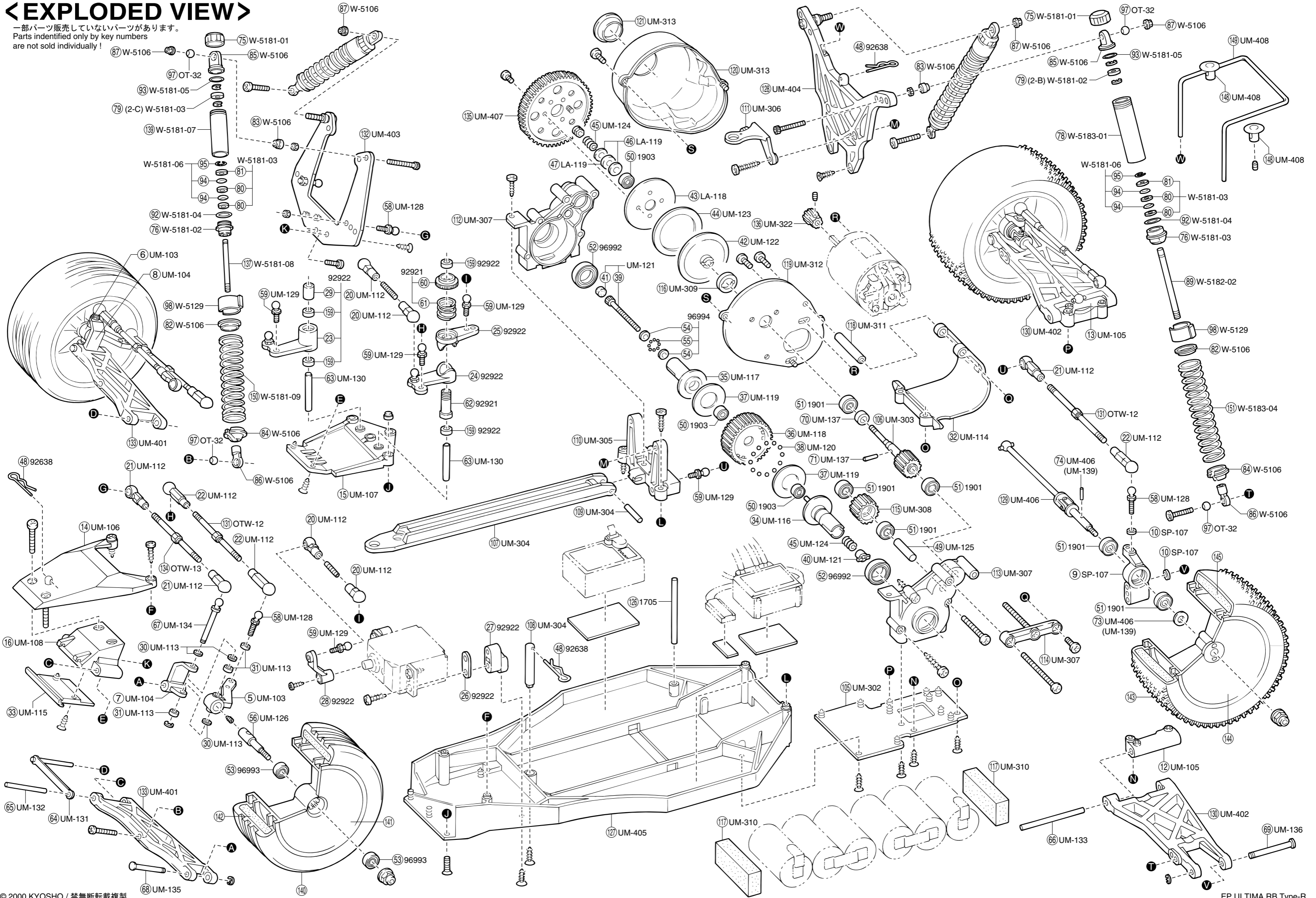
CAUSE

REMEDY

Steering control servo does not operate.	<ul style="list-style-type: none"> — Transmitter and/or receiver is not switched on. — Transmitter batteries are weak. — Improper radio installation. 	<ul style="list-style-type: none"> — Switch on. — Replace with new batteries. — Correct as per radio instruction manual.
Motor does not run.	<ul style="list-style-type: none"> — Ni-Cd battery capacity is insufficient. — Improper radio installation. — Loose connectors. — Motor trouble. 	<ul style="list-style-type: none"> — Recharge Ni-Cd battery. — Correct as per instruction manual. — Make connectors tighter with minus screwdriver. — Replace with a new motor.
Motor runs but car does not run.	<ul style="list-style-type: none"> — Pinion gear is not installed. — Or, screw is loose. 	<ul style="list-style-type: none"> — Tighten screw that holds pinion gear.
Not enough speed.	<ul style="list-style-type: none"> — Ni-Cd battery capacity is insufficient. — Electronic speed controller is not properly adjusted. 	<ul style="list-style-type: none"> — Recharge Ni-Cd battery. — Adjust throttle trim (transmitter). Should electronic speed controller not shift into high, readjust it as per instruction manual.
Wheels hardly rotate/do not rotate at all.	<ul style="list-style-type: none"> — Dirt entered rotating parts on wheels. — Backlash is too tight. 	<ul style="list-style-type: none"> — Clean and regrease. — Readjust as per instruction manual.
Even when releasing throttle, car does not run.	<ul style="list-style-type: none"> — Electronic speed controller is not properly adjusted. 	<ul style="list-style-type: none"> — Adjust throttle trim (transmitter). Should electronic speed controller not shift into high, readjust it as per instruction manual.

<EXPLODED VIEW>

一部パーツ販売していないパーツがあります。
Parts identified only by key numbers
are not sold individually!



スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送 手数料
UM-103	ナックルアーム Knuckle Arm	⑤ ⑥ x 1	300	200 (一律)
UM-104	フロントハブ Front Hub	⑦ ⑧ x 1	400	
UM-105	リヤサスホルダー Rear Suspension Holder	⑫ ⑬ x 1	300	
UM-106	フロントアッパープレート Front Upper Plate	⑭ x 1	350	
UM-107	フロントシャシー Front Chassis	⑮ x 1	350	
UM-108	フロントバルクヘッド Front Bulk Head	⑯ x 1	350	
UM-112	4.8mmボールエンド 4.8mm Ball End Caps	⑳ ㉑ ㉒ x 6	300	
UM-113	3mmカラー 3mm Collars	㉓ ㉔ x 6	250	
UM-114	リヤバンパー Rear Bumper	㉕ x 1	300	
UM-115	フロントバンパー Front Bumper	㉖ x 1	250	
UM-116	ボールデフシャフト (L) Outdrive Diff half (L)	㉗ x 1	500	
UM-117	ボールデフシャフト (R) Outdrive Diff half (R)	㉘ x 1	500	
UM-118	ボールデフギヤ Ball Differential Gear	㉙ x 1	250	
UM-119	デフリング Differential Ring	㉚ x 2	500	
UM-120	3/32ボール 3/32 Ball	㉛ x 12	300	
UM-121	デフアジャストスクリュー Differential Adjusting Screw	㉜ ㉝ ㉞ x 1	350	
UM-122	トルクコントロールハブインナー Torque Control Hub Inner	㉟ x 1	900	
UM-123	スリッパパッド Slipper Pad	㊱ x 1	700	
UM-124	テンションスプリング Tensionner Spring	㊲ x 1	300	
UM-125	アイドラギヤシャフト Iddler Gear Shaft	㊳ x 1	200	
UM-126	フロントホイールアクスル Front Wheel Axle	㊴ x 1	250	
UM-128	4.8mmボールスタッド (L) 4.8mm Ball Stud (L)	㊵ x 4	400	
UM-129	4.8mmボールスタッド (S) 4.8mm Ball Stud (S)	㊶ x 4	400	
UM-130	サーボセイバーポスト Servo Saver Post	㊷ x 2	300	
UM-131	フロントヒンジピンブレース Front Hinge Pin Brace	㊸ x 1	200	
UM-132	サスシャフト 34mm Inner Front Hinge Pin 34mm	㊹ x 2	250	
UM-133	サスシャフト 47mm Inner Rear Hinge Pin 47mm	㊺ x 2	300	
UM-134	キングピン King Pin	㊻ x 2	400	
UM-135	サスシャフト 24mm Outer Front Hinge Pin 24mm	㊼ x 2	250	
UM-136	サスシャフト 26mm Outer Rear Hinge Pin 26mm	㊽ x 2	250	
UM-137	ドライブピン&カラー Drive Pin & Collar	㊾ ㊿ x 1	300	
UM-139	ホイールピン Wheel Pin	㊿ ㊿ x 2	300	
UM-302	リヤシャシー Rear Chassis	①⑤ x 1	600	
UM-303	メインギヤシャフト Top Gear Shaft	①⑥ x 1	600	
UM-304	バッテリーストッパー Battery Hold Down Strap	①⑦ ①⑧ ①⑨ x 1	300	
UM-305	リヤバルクヘッド Rear Bulk Head	①⑩ x 1	300	
UM-306	トランスポンダーステー Transponder Stay	①⑪ x 1	250	
UM-307	ギヤボックス Gear Box	①⑫ ①⑬ ①⑭ x 1	300	
UM-308	アイドラギヤ Iddler Gear	①⑮ x 1	250	
UM-309	ディスクストッパー Disc Stopper	①⑯ x 1	250	
UM-310	バッテリースペーサー Battery Spacer Foam	①⑰ x 1	150	
UM-311	プロテクタージョイント Rear Bumper Hinge Shaft	①⑱ x 1	250	
UM-312	モータープレート Motor Plate	①⑲ x 1	500	
UM-313	ギヤカバー Gear Cover	①⑳ ㉑ x 1	350	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送 手数料
UM-322	ピニオンギヤ (22T/48P) Pinion Gear (22T/48P)	⑬⑥ x 1	400	200 (一律)
UM-401	フロントササアーム Front Suspension Arm	⑬③ x 1	350	
UM-402	リヤササアーム Rear Suspension Arm	⑬④ x 1	350	
UM-403	フロントダンパーステー Front Shock Stay	⑬② x 1	1200	
UM-404	リヤダンパーステー Rear Shock Stay	⑬② x 1	500	
UM-405	メインシャシー Main Chassis	⑬⑦ x 1	2000	
UM-406	ユニバーサルスイングシャフト Universal Swingshaft	⑬⑦ ⑬⑧ ⑬⑨ x 1	1500	
UM-407	スパークギヤ (82T/48P) Spur Gear (82T/48P)	⑬⑤ x 1	250	
UM-408	ウイングステー Wing Stay	⑬④ x 2 ⑬⑤ x 1	600	
UM-409	ウイング Wing	⑬⑦ x 1	500	
UM-410	ボディ Body	⑬⑥ x 1	2000	
UM-411	デカール Decal Set	デカール x 1 decals	700	
LA-118	トルクコントロールハブアウター Torque Control Hub Outer	④③ x 1	1200	
LA-119	スラストブッシュセット Thrust Bushing Set	④⑥ x 2 ④⑦ x 1	450	
OT-32	5.8mmボール 5.8mm Ball	④⑦ x 10	250	
OTW-12	アジャストロッド (40mm) Adjustable Turn Buckle (40mm)	④① x 2	300	
OTW-13	アジャストロッド (50mm) Adjustable Turn Buckle (50mm)	④③ x 2	350	
SP-107	リヤハブ Rear Hub	⑨ x 2 ⑩ x 4	300	
W-5017	プレッシャートップ Shock Diaphragm	⑨⑥ x 10	200	
W-5106	ブラパーツ Shock Plastic Parts	⑧② ⑧③ ⑧④ ⑧⑤ ⑧⑥ ⑧⑦ x 2	450	
W-5129	セッティングスペーサー Setting Spacer	⑨⑧ x 10	200	
W-5181	ツインキャッププロショック (S) Twin Cap Pro Shock (S)		3500	
W-5181-01	ダンパーキャップ Shock End Cap	⑦⑤ x 1	250	
W-5181-02	シールカートリッジ Lower Shock Cartridge	⑦⑥ x 1	300	
W-5181-03	ダンパーピストン Shock Pistons	⑦⑨ ⑧① x 4 ⑧② x 8	200	
W-5181-04	ダンパーシール (S) Shock Seal O-ring (S)	⑨② x 4	250	
W-5181-05	ダンパーシール (M) Shock Seal O-ring (M)	⑨③ x 4	250	
W-5181-06	リビルドセット Shock Rebuild Set	⑨④ x 4 ⑨⑤ x 3	350	
W-5181-07	テフロンダンパーケース (S) Teflon Shock Case (S)	⑬⑨ x 1	900	
W-5181-08	ダンパーシャフト (S) Shock Shaft (S)	⑬⑷ x 2	600	
W-5181-09	スプリング (S) #50 Shock Spring (S) #50	⑬⑵ x 2	300	
W-5183	ツインキャッププロショック (L) Twin Cap Pro Shock (L)	W-5182-02, W-5183-04が合わせて必要です。 use with W-5182-02 and W-5183-04.	3500	
W-5183-01	テフロンダンパーケース (L) Teflon Shock Case (L)	⑬⑸ x 1	900	
W-5182-02	ダンパーシャフト (M) Shock Shaft (M)	⑧⑨ x 2	600	
W-5183-04	スプリング (L) #70 Shock Spring (L) #70	⑬⑶ x 2	300	
1705	アンテナ Antenna	⑬⑶ x 6	500	
1901	5x10mmボールベアリング 5x10mm Ball Bearing	⑤① x 2	700	
1903	4x8mmボールベアリング 4x8mm Ball Bearing	⑤② x 2	700	
92638	スナップピン Snap Pin	④⑧ x 10	200	
92921	セイバーチューブ&スプリング Servo Saver Tube & Spring	⑥① ⑥② x 1	500	
92922	サーボセイバー Servo Saver	②③ ②④ ②⑤ ②⑨ x 1 ②⑥ ②⑦ x 2 ②⑧ x 3 ①⑵ x 4	300	
96992	10x15mmボールベアリング 10x15mm Ball Bearing	⑤② x 2	1200	
96993	3/16x3/8mmボールベアリング 3/16x3/8mm Ball Bearing	⑤③ x 2	1000	
96994	デフスラストベアリング Differential Thrust Bearing	⑤④ x 2 ⑤⑤ x 8	400	

キットの部品の一部にはスペアパーツとして販売していない物があります。
京商ではオプションパーツを販売していますのでお買い求めください。
Some of the parts included are not available as spare parts.
Purchase optional parts instead.

キット標準のタイヤ・インナー・ホイールの販売は致しておりません。
プロライン社より販売されているものをご購入してください。
We don't sell the tires, inner sponge, and wheels included in the kit.
Please purchase the Pro-Line products available in market.

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送手数料
UMW-101	ハードサスシャフト(フロントインナー) Inner Front Hard Hinge Pin		500	200 (一律)
UMW-102	ハードサスシャフト(リアインナー) Inner Rear Hard Hinge Pin		600	
UMW-103	ハードサスシャフト(フロントアウター) 24mm Outer Front Hard Hinge Pin 24mm		500	
UMW-104	ハードサスシャフト(リアアウター) 26mm Outer Rear Hard Hinge Pin 26mm		500	
UMW-114	フロントハブキャリア (-5°) Front Hub Carrier (N5U)		400	
UMW-301	カーボンコンポジットメインシャシー Carbon Composit Main Chassis		2800	
UM-316	スチールピニオンギヤ(16T) 1/48ピッチ Steel Pinion Gear (16T) 1/48 Pitch		400	
UM-317	スチールピニオンギヤ(17T) 1/48ピッチ Steel Pinion Gear (17T) 1/48 Pitch		400	
UM-318	スチールピニオンギヤ(18T) 1/48ピッチ Steel Pinion Gear (18T) 1/48 Pitch		400	
UM-319	スチールピニオンギヤ(19T) 1/48ピッチ Steel Pinion Gear (19T) 1/48 Pitch		400	
UM-320	スチールピニオンギヤ(20T) 1/48ピッチ Steel Pinion Gear (20T) 1/48 Pitch		400	
UM-321	スチールピニオンギヤ(21T) 1/48ピッチ Steel Pinion Gear (21T) 1/48 Pitch		400	
UM-323	スチールピニオンギヤ(23T) 1/48ピッチ Steel Pinion Gear (23T) 1/48 Pitch		400	
UM-324	スチールピニオンギヤ(24T) 1/48ピッチ Steel Pinion Gear (24T) 1/48 Pitch		400	
UM-325	スチールピニオンギヤ(25T) 1/48ピッチ Steel Pinion Gear (25T) 1/48 Pitch		400	
UM-314	スパークギヤ(86T) 1/48ピッチ Spur Gear (86T) 1/48 Pitch		250	
UM-412	スパークギヤ(78T) 1/48ピッチ Spur Gear (78T) 1/48 Pitch		250	
W-0117	ピニオンギヤ(17T/48P) Pinion Gear (17T/48P)		500	
W-0118	ピニオンギヤ(18T/48P) Pinion Gear (18T/48P)		500	
W-0119	ピニオンギヤ(19T/48P) Pinion Gear (19T/48P)		500	
W-0120	ピニオンギヤ(20T/48P) Pinion Gear (20T/48P)		500	
W-0121	ピニオンギヤ(21T/48P) Pinion Gear (21T/48P)		500	
W-0122	ピニオンギヤ(22T/48P) Pinion Gear (22T/48P)		500	
W-0123	ピニオンギヤ(23T/48P) Pinion Gear (23T/48P)		500	
W-0124	ピニオンギヤ(24T/48P) Pinion Gear (24T/48P)		500	
W-0125	ピニオンギヤ(25T/48P) Pinion Gear (25T/48P)		500	
70702-15W	エクスピードストック15Tモーター X Speed Stock 15T Motor		2500	
70702-16W	エクスピードストック16Tモーター X Speed Stock 16T Motor			
70702-17W	エクスピードストック17Tモーター X Speed Stock 17T Motor			
70702-18W	エクスピードストック18Tモーター X Speed Stock 18T Motor			
70702-23W	エクスピードストック23Tモーター X Speed Stock 23T Motor			
70901-10T	エクスピードモディファイドモーター10T X Speed Modifieds Motor 10T		3800	
70901-11T	エクスピードモディファイドモーター11T X Speed Modifieds Motor 11T			
70901-12T	エクスピードモディファイドモーター12T X Speed Modifieds Motor 12T			
70901-13T	エクスピードモディファイドモーター13T X Speed Modifieds Motor 13T			
70901-14T	エクスピードモディファイドモーター14T X Speed Modifieds Motor 14T			
70901-15T	エクスピードモディファイドモーター15T X Speed Modifieds Motor 15T			
70901-16T	エクスピードモディファイドモーター16T X Speed Modifieds Motor 16T			
70901-17T	エクスピードモディファイドモーター17T X Speed Modifieds Motor 17T			
SPW-123	ハードリヤハブ Hard Rear Hub		3300	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送手数料
80911	パナサイバーSpec-2 Panacyber Spec-2	高周波デジタルアンプ(前進のみ) Digital Speed Controller (Forward)	9800	200 (一律)
80913	パナサイバーSpec-3R Panacyber Spec-3R	高周波デジタルアンプ(前進/バック) Digital Speed Controller (Forward/Reverse)	14800	
80914	パナサイバーSpec-4 Panacyber Spec-4	高周波デジタルアンプ(前進のみ) Digital Speed Controller (Forward)	13800	
96601	シリコンオイル(#100) Silicone Oil (#100)	ダンパー用 for Shocks.	600	
96602	シリコンオイル(#150) Silicone Oil (#150)		600	
96603	シリコンオイル(#200) Silicone Oil (#200)		600	
96604	シリコンオイル(#250) Silicone Oil (#250)		600	
96605	シリコンオイル(#300) Silicone Oil (#300)		600	
96606	シリコンオイル(#350) Silicone Oil (#350)		600	
96607	シリコンオイル(#400) Silicone Oil (#400)		600	
96611	シリコンオイル(#450) Silicone Oil (#450)		600	
96608	シリコンオイル(#500) Silicone Oil (#500)		600	
96612	シリコンオイル(#550) Silicone Oil (#550)		600	
96609	シリコンオイル(#600) Silicone Oil (#600)		600	
96613	シリコンオイル(#700) Silicone Oil (#700)		600	
96610	シリコンオイル(#800) Silicone Oil (#800)		600	
96614	シリコンオイル(#900) Silicone Oil (#900)		600	
96531	シリコンオイル(#1000) Silicone Oil (#1000)	600		
96615	シリコンオイル(#1100) Silicone Oil (#1100)	600		
96616	シリコンオイル(#1200) Silicone Oil (#1200)	600		
96506	ボールデフグリス Ball Differential Grease	ボールデフ用 for Ball Differential	800	

京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どおりに直す事ができます。
- パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は郵便を利用して京商から通信販売で購入できます。
- 京商では電話での直接のご注文は取り扱っておりません。ご了承ください。

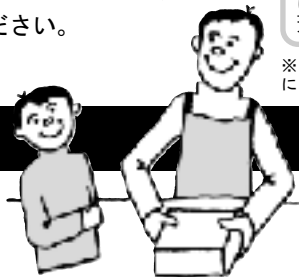
購入方法による手数料、お届け日数のめやす

	購入方法	発送手数料	お届け予定日数
お店で	お店に在庫がない場合はパーツ直送便で	不要	3~4日
	現金書留で	200円	6~7日
お店に行けない場合	郵便振込で	200円	10~12日

※お届け予定日数は夏・冬休業または交通事情等運送上の理由により遅れる場合がございます。

1. まずはお店でお求めください

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店下さい。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



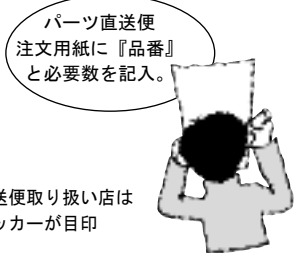
お店で在庫切れの場合でも京商の『パーツ直送便』※でお店から京商へ申し込めます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『パーツ直送便』※を利用すればその場で注文できます。『パーツ直送便』は、お店に備え付けのパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店に代金をお支払いいただければ結構です。3~4日でお客様のご自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

※一部取り扱っていないお店もございます。



パーツ直送便取り扱いはこのステッカーが目印



パーツ直送便注文用紙に『品番』と必要数を記入。



パーツ直送便の注文用紙といっしょに代金をお店の人に払おう!



3~4日でお客様のご自宅かお店にお届けします。

発送手数料は **不要**

お届けまで **3~4日**

2. お店に行けない場合は 次の2つの方法で京商から通信販売で購入できます

お店に行けない場合は郵便局から申し込んでいただくようになります。

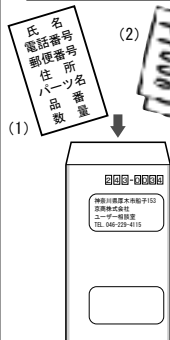
① 現金書留で京商へ申し込む

必要事項を記入した用紙と代金を現金書留にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料 **200円**

お届けまで **6~7日**

- 代金は、スペアパーツの定価の他に発送手数料（一律200円）と消費税がかかります。
- 代金の計算方法 代金 = (スペアパーツの定価の合計 + 発送手数料200円) × 消費税1.05 (1円未満は四捨五入)



(1) メモ用紙に 氏名・電話番号・郵便番号・住所（電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください）と注文するパーツ名・品番・注文数を必ず記入して、(2) お間違えのないよう代金といっしょに郵便局よりご送金ください。

《現金書留宛先》
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
京商株式会社 ユーザー相談室
Tel. 046-229-4115

② 郵便振込で京商へ申し込む

郵便局で払込用紙に必要事項をご記入のうえ、代金を郵便振込にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料 **200円**

お届けまで **10~12日**

郵便振込のほうが現金書留より郵便料金が安いね。

《払込用紙記入例》

払込取扱票	払込票受領証
0021:104H :4727:1	0021:104H :4727:1
京商株式会社	京商株式会社
(3) 品番 パーツ名 数量 1,400	(1) 口座番号 : 00210-4-47271
1901 ベアリング 2 200	加入者名 : 京商株式会社
(例) 発送手数料 80	(2) あなたの 氏名・電話番号・郵便番号・住所 を必ず記入してください。(電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください)
消費税 (部品+発送手数料合計金額 x 5%) 80	(3) 注文する、品番・パーツ名・注文数を必ず記入してください。
合計 1,680	(4) お間違えのないよう合計金額を記入のうえ、ご送金ください。



メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通 TEL.046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 10:00～18:00

63010005-1 PRINTED IN JAPAN