

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.



組立／取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL

GP ULTIMAST EVOLUTION Type R

1/10 スケール 12-15 エンジン ラジオコントロール 2WD スタジアムトラック
GP アルティマ ST Type-R エボリューション

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION	2~3
●プロポの準備 RADIO PREPARATION	3
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	4~5
●ランナー付プラパーツ配置図 ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS	5
●本体の組立て ASSEMBLY	6~28
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY	29
●分解図 EXPLODED VIEW	30~31
●スペアパーツ・オプションパーツリスト SPARE PARTS & OPTIONAL PARTS	32~35



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



UNDER SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy.

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before beginning assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

1 2チャンネル2サーボ無線操縦機 (プロポ) と電池ボックス
Minimum 2 channel radio with 2 servos, and battery box.

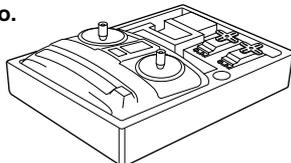


地上用 (自動車用) のプロポ (2チャンネル2サーボ仕様) セットを必ず使用してください。(地上用以外使用禁止)

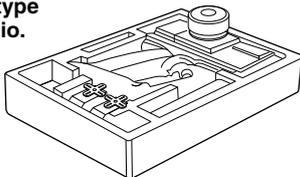
注意 CAUTION: Only use a surface radio with 2 channels and 2 servos!

- 送信機にはスティックタイプとハンドルタイプがありますが、お好みのタイプを用意してください。
- リバーススイッチはステアリングサーボ、スロットルサーボ共にノーマルで使用します。
- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
- Because there are stick-type and wheel-type transmitters, use which ever fits your convenience best.
- Switch the reverse (transmitter) for the steering and throttle control.
- For more information on the radio, refer to its instruction manual.

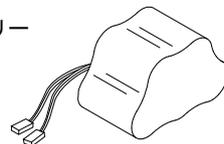
■スティックタイプ
Stick-type
2ch radio.



■ハンドルタイプ
Wheel-type
2ch radio.

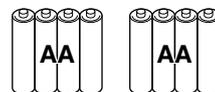


■受信機用ニカドバッテリー
Ni-Cd Battery



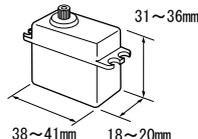
※No. 71161 6V X-FORCE 600 ニカドバッテリーを必ず使用してください。
Only use No.71161 6V X-FOURCE 600 Ni-Cd Battery. (Do not use other batteries.)

■単3乾電池
AA-size Batteries

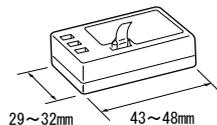


使用できるサーボ・受信機サイズ
Suitable servos & receiver

■サーボ
Servo



■受信機
Receiver



2 燃料と始動用具

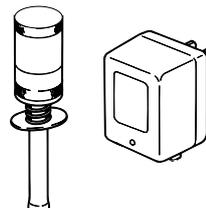
Required for engine starting:

- 模型用エンジンは専用のグロー燃料が必要です。ガソリンや灯油は使用できませんので注意してください。また、グロー燃料は揮発性が高く引火しやすいので取扱いには充分注意してください。
- エンジン始動にはその他に、プラグを赤熱させるプラグヒーター (ブースターコード+乾電池)、プラグを脱着するプラグレンチが必要です。
- Engines for R/C models require glow fuel. Be careful not to purchase gasoline or kerosene by mistake; both cannot be used! Also, be very careful when handling glow fuel which is highly inflammable and high-explosive!
- Besides glow fuel, engines also require engine starting equipment. This comprises a glow plug heater (booster cord & batteries) and a plug wrench for removing and installing the glow plug.

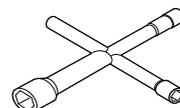
■グロー燃料
Glow Fuel



■プラグヒーター/充電器
Plug Heater / AC Charger



■プラグレンチ
Plug Wrench



ガソリンや灯油は
使用禁止

警告 WARNING: Gasoline or kerosene cannot be used.

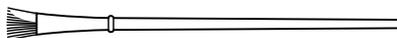
- エンジン始動に必要な用具セット
No.73201
スーパースターターパック
Super Starter Pack

3 塗料と筆

Paint and Brush

- ボディの塗装には塗料が必要です。京商ではモデル用塗料、スプレーを用意していますのでご利用ください。
- For painting the body, use Kyosho paints for models!

■筆
PAINT BRUSH



No.2230
ポリカカラー
POLYCA COLOR



No.76301~76711
京商スプレーカラー
KYOSHO SPRAY COLOR

スプレーカラーを使用する場合、缶の説明を良く読んでください。
注意 CAUTION: Before using spray colors, always read their explanations!



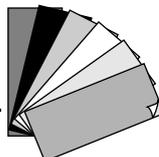
- No.1841 (1mm x 5m)
- 1842 (1.5mm x 5m)
- 1843 (2.5mm x 5m)
- 1859 (0.4mm x 8m)
- 1860 (0.7mm x 8m)



ミクロンラインテープ
MICRON LINE TAPE

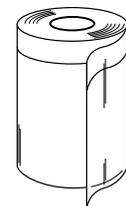
マスクング、細部デザイン用伸縮自在テープです。
Super-flexible tape for masking and detail designing jobs.

No.96701~96703
D-フレックスカラーデカール
D FLEX COLOR DECAL



伸縮自在の特殊素材で3次曲面にもきれいに貼れる粘着シートです。
Self-adhesive super-flexible sheets that bond to polycarbonate - even when applied to curved surfaces.

No.1947
マスクングカバーシート
MASKING SHEET



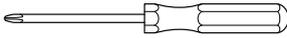
マスクングテープとビニールシートが一体になった広範囲マスク用テープです。
For safe masking jobs, use this plastic masking sheet featuring one self-adhesive edge.

キットの他にそろえる物 (2) REQUIRED FOR OPERATION (2)

4 組立てに必要な工具 Tools required

使用する工具の取扱いには、充分注意してください。
注意 CAUTION: Handle tools carefully!

■ ドライバー (大、中、小)
Phillips Screwdriver (L. M. S.)



■ カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



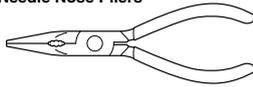
■ キリ
Awl



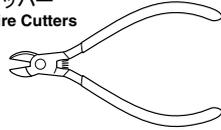
■ モリブデン系グリス
Molybdenum Grease



■ ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



■ ニッパー
Wire Cutters



■ ダンパー用シリコンオイル
Silicone Oil (for Shock)



■ ゴム系接着剤
Rubber Cement



No.80951B
フライホイールレンチ
Flywheel Wrench

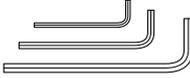
No.96154
KYOSHO スペシャルグルー
KYOSHO Special Glue

瞬間接着剤
Instant Glue



キットに入っている工具 TOOLS INCLUDED

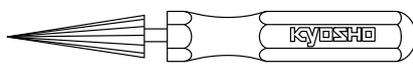
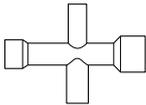
■ 六角レンチ Hex Wrench



■ ボールデフグリス
All Differential Grease

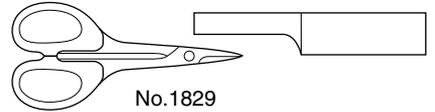


■ 十字レンチ
Cross Wrench



No.80311
スペシャルテーパリーマー
SPECIAL TAPER REAMER

下穴加工が不要で、直接 No need to pre-drill!
1mm~15mmの正確な穴 Drills neat 1mm to 15mm
あけができる工具です。 holes directly!

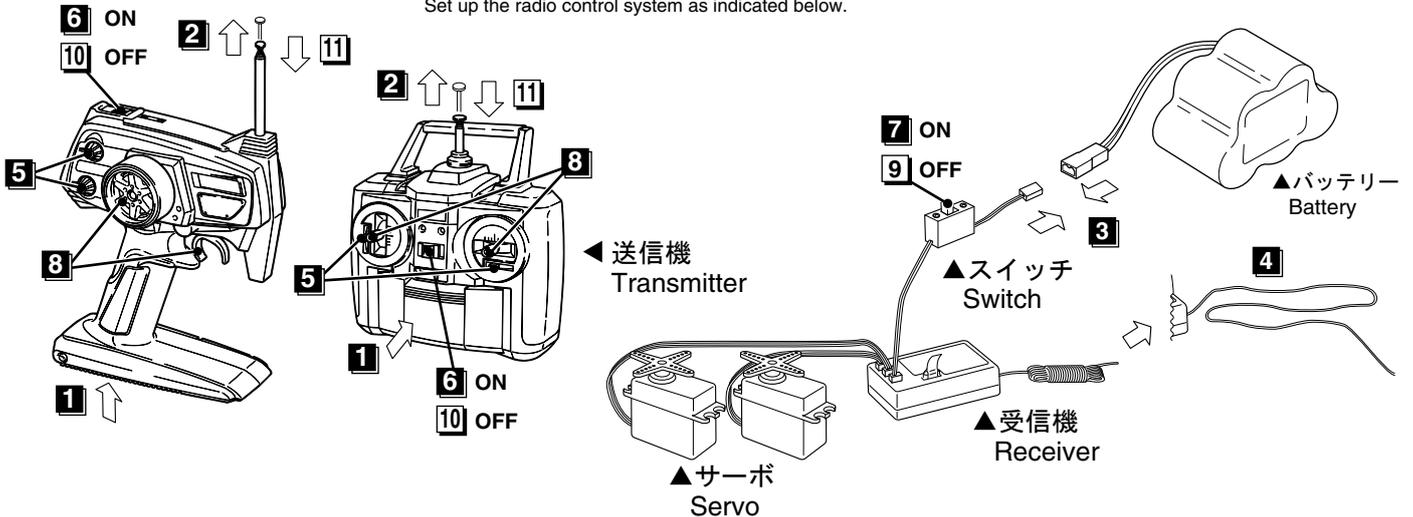


No.1829
ラウンドカッター&サンダー
ROUND CUTTER & SANDER

ボディのカット、仕上 For trimming bodies!
げ用。曲線部分も楽に Cutting along curved lines
作業ができます。 never was so easy!

プロポの準備 RADIO PREPARATION

● プロポを下の順序にしたがってセットします。
Set up the radio control system as indicated below.



● 始める時

- 1 単3乾電池をセットする。(送信機)
- 2 アンテナをのばす。(送信機)
- 3 ニカドバッテリーをつなぐ。
- 4 アンテナをのばす。(受信機)
- 5 トリムレバーを中央にセットする。
- 6 スイッチを入れる。(送信機)
- 7 スイッチを入れる。(受信機)
- 8 スティックを動かしてサーボが動くか確認する。

● START

- 1 Install batteries. (Transmitter)
- 2 Extend the antenna. (Transmitter)
- 3 Connect the Ni-Cd battery.
- 4 Extend the antenna. (Receiver)
- 5 Center the trims.
- 6 Switch on. (Transmitter)
- 7 Switch on. (Receiver)
- 8 Make sure the servos are in command.

● 終わる時

- 9 スイッチを切る。(受信機)
- 10 スイッチを切る。(送信機)
- 11 アンテナを縮める。(送信機)

● FINISH

- 9 Switch off. (Receiver)
- 10 Switch off. (Transmitter)
- 11 Retract the antenna. (Transmitter)

組立て前の注意 (1) BEFORE YOU BEGIN (1)

- 1** 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2** キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3** 説明書の見かた
How to read the instruction manual:

〔説明例 Example〕

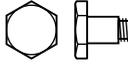
1 フロントサスペンション
Front Suspension

④ 5 x 10mm メタル
Metal Bushing



4

⑤ キングピン
King Pin



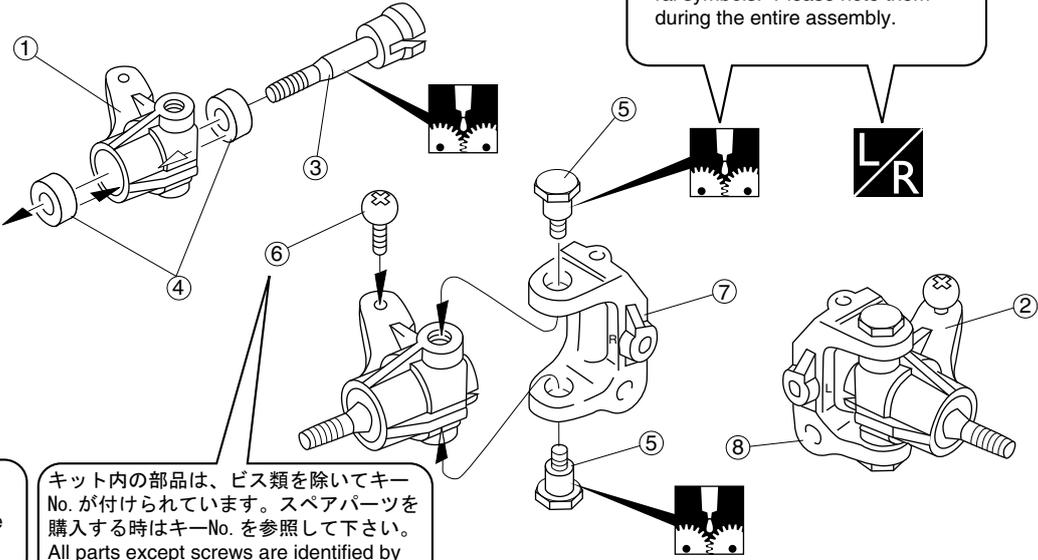
4

⑥ 5.8mm ピロボール (黒)
Pillow Ball (Black)



2

No.4, No.5, No.6



説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.

小物部品の名前、原寸図、使用数。
Key Number, Part Name, True-to-scale Diagram, Quantity Used

キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo. が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo. を参照して下さい。
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.

4 説明書に使われているマーク Symbols used throughout the instruction manual, comprise:

- | | | |
|---|--|--|
|  使用する袋詰。
Part bags used. |  2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm). |  番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order. |
|  ゴム系接着剤で接着する。
Apply rubber cement. |  余分をカットする。
Cut off excess. |  別購入品
Must be purchased separately! |
|  グリスを塗る。
Apply grease. |  をカットする。
Cut off shaded portion. |  注意して組立てる所。
Pay close attention here! |
|  ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement). |  仮止め。
Tentatively tighten. | |
|  2セット組立てる (例)。
Assemble as many times as specified (here: twice). |  可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling. | |
|  左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way. |  原寸図
True-to-scale diagram. | |

組立て前の注意 (2) BEFORE YOU BEGIN (2)

5 キットには、形や長さが違うビスや小物部品が多く入っています。説明書には原寸図がありますので確認してから組立ててください。また、ビス類は多めに入っているものもありますので、予備としてお使いください。

This kit contains screws and hardware in different metric sizes and shapes.

Before using them, check the screws on the true-to-scale diagrams on the left side in each assembly step. Some screws are extras.

●ビスの種類 SCREWS

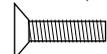
ビス Screw



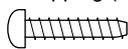
キャップビス Cap Screw



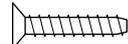
サラビス Flat Head (F/H) Screw



TPビス Self-tapping (TP) Screw



TPサラビス TP F/H Screw

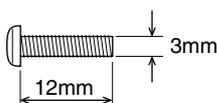


セットビス Set Screw

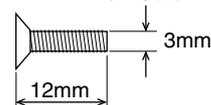


●小物部品のサイズ例 OTHER HARDWARE

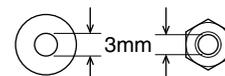
3x12mm ビス Screw



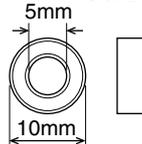
3x12mm サラビス F/H Screw



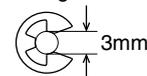
3mm ワッシャー・ナット Washer · Nut



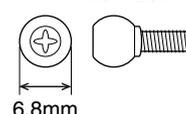
5x10mm メタル・ベアリング Metal Bushing · Bearing



E3 エリング E-ring

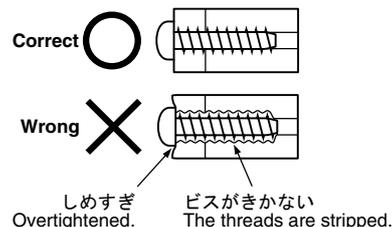


6.8mm ピロボール Pillow Ball

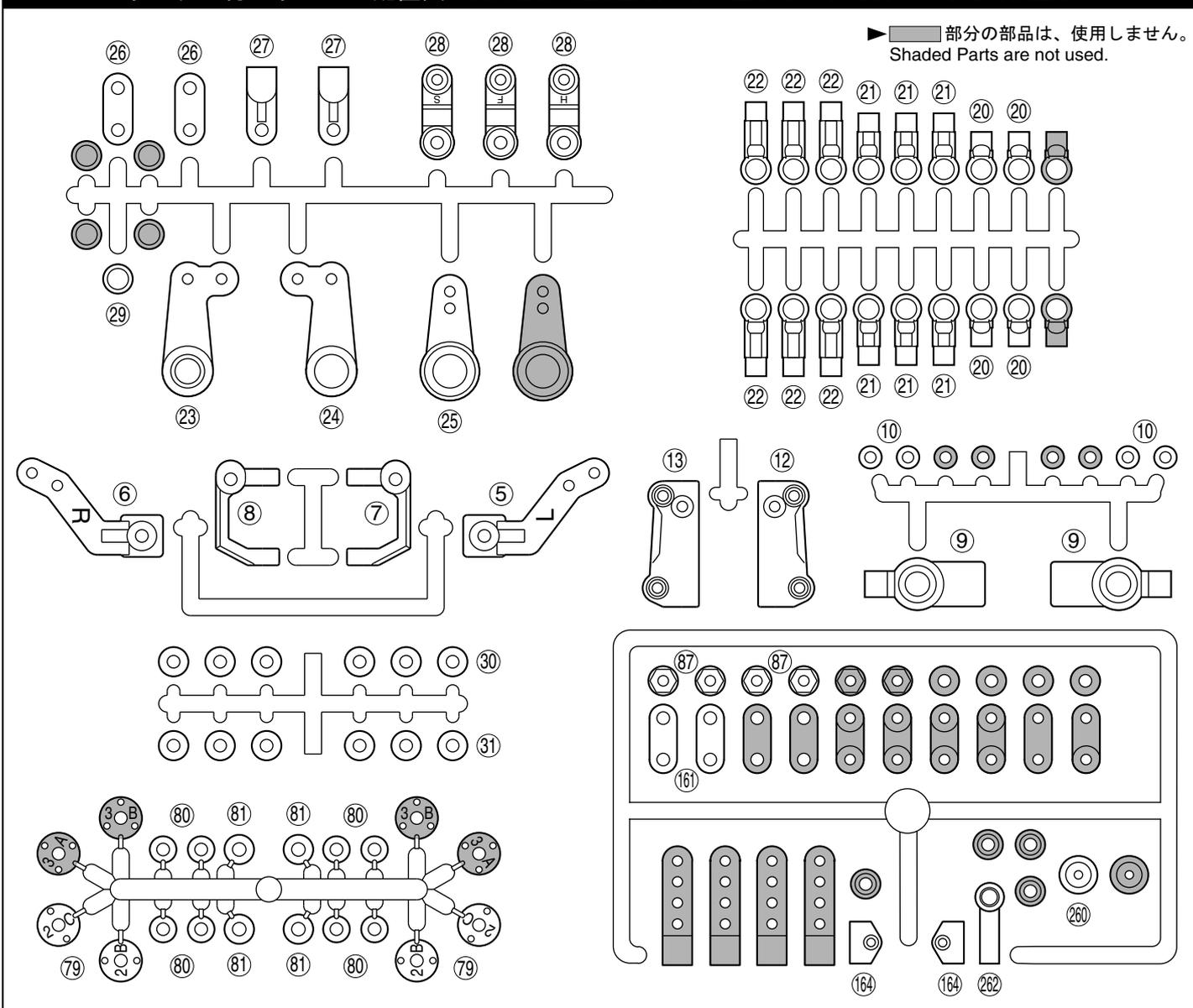


6 TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみが固い場合がありますが、部品が確実に固定されるまでしめこんでください。ただし、しめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。

Self-tapping (TP) screws cut threads into the parts when being tightened. Excessive force may permanently damage parts when tightening TP screws. It is recommended to stop tightening when the part is attached or when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.



ランナー付プラパーツ配置図 ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS



1

シャシー Chassis



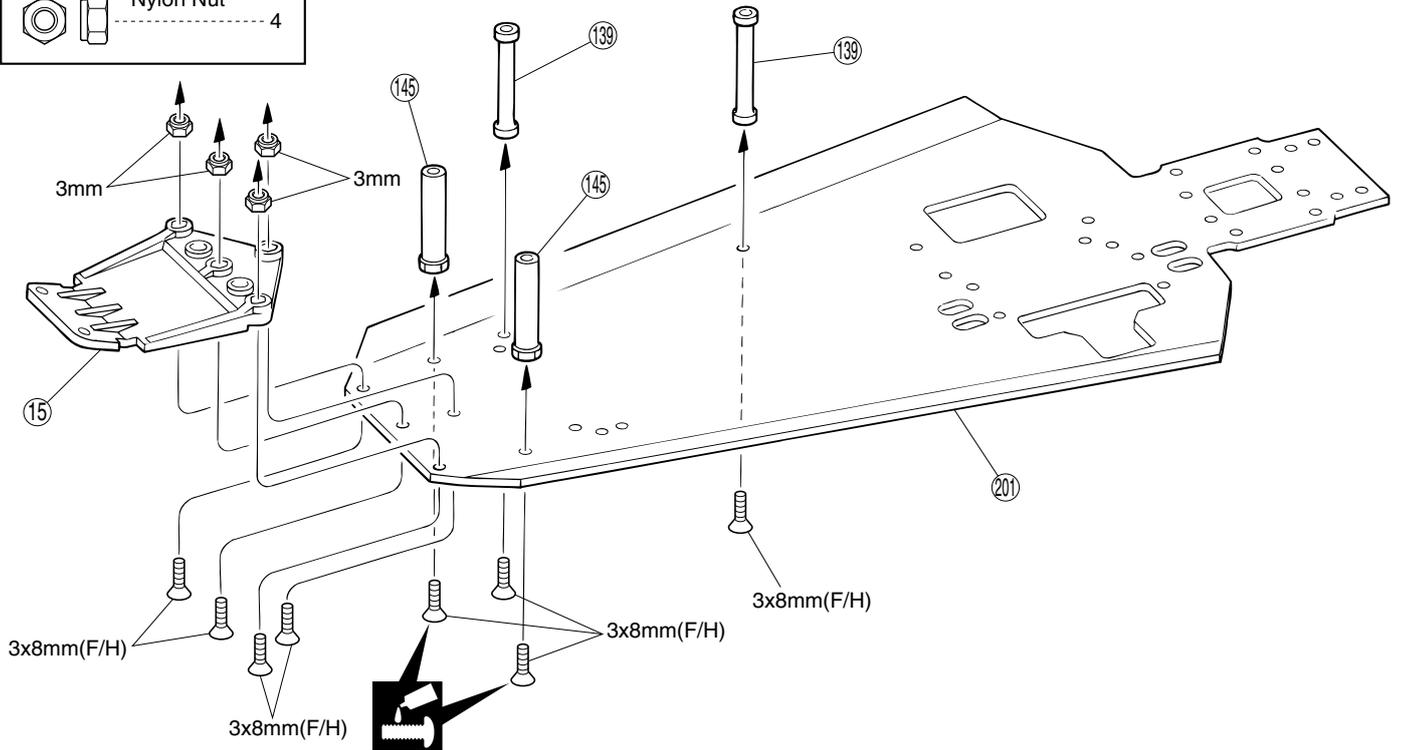
No.2, No.4, No.7

3 x 8mm サラキャップビス
F/H Cap Screw

8

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

4



2

リヤギヤボックス Rear Gearbox



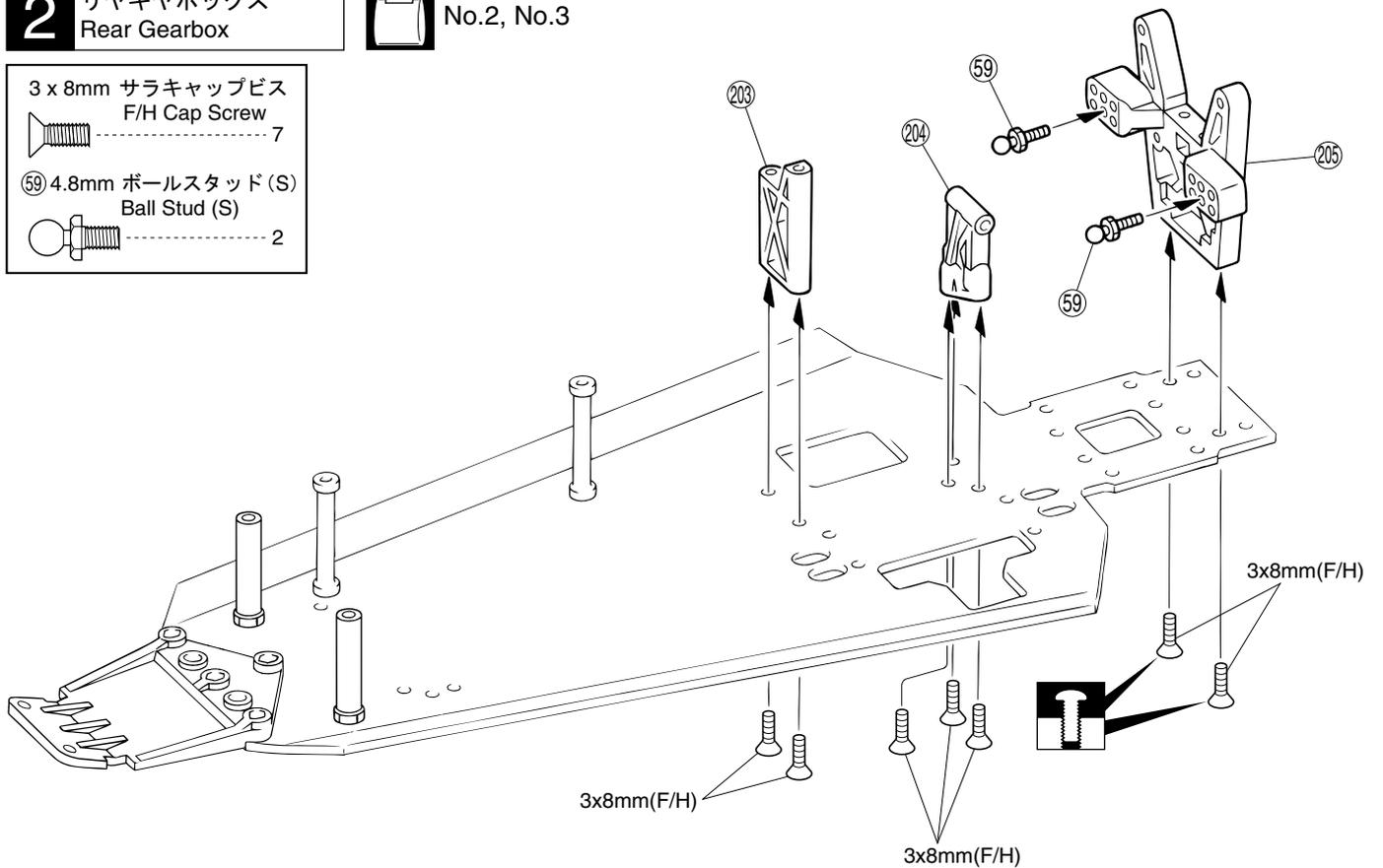
No.2, No.3

3 x 8mm サラキャップビス
F/H Cap Screw

7

59 4.8mm ボールスタッド (S)
Ball Stud (S)

2



使用する袋詰。
Part bags used.

仮止め。
Tentatively tighten.

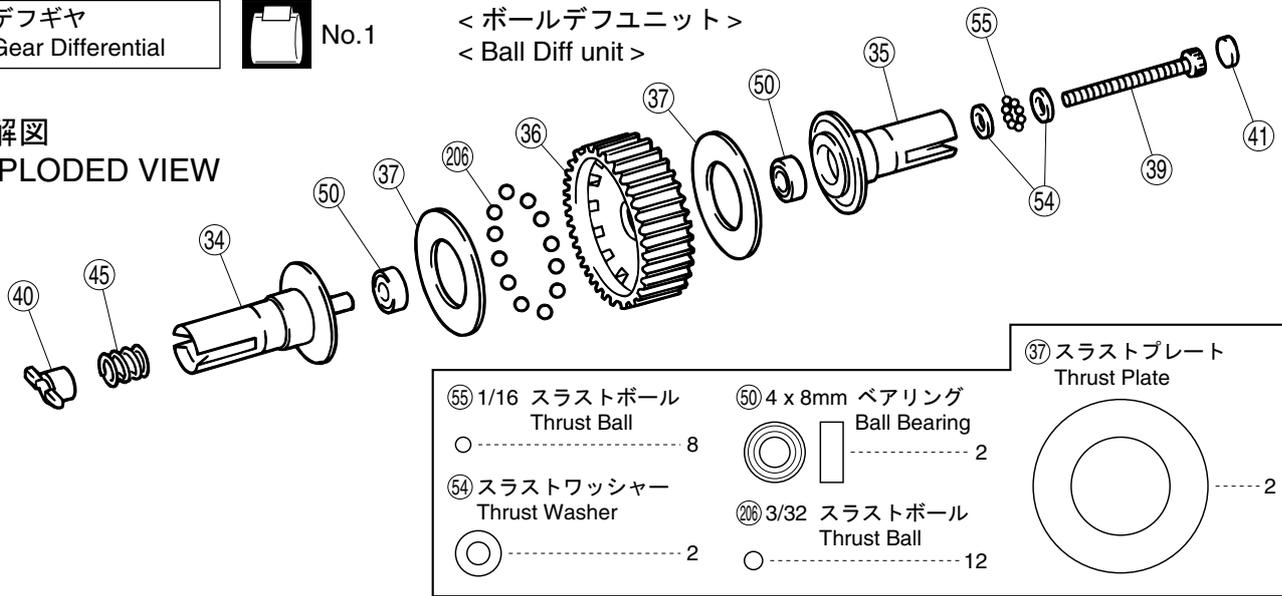
ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

3 デフギヤ Gear Differential



< ボールデフユニット > < Ball Diff unit >

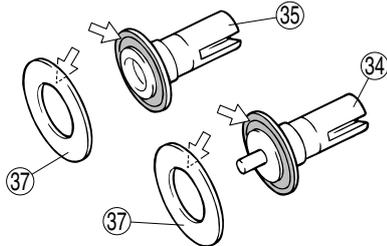
分解図 EXPLODED VIEW



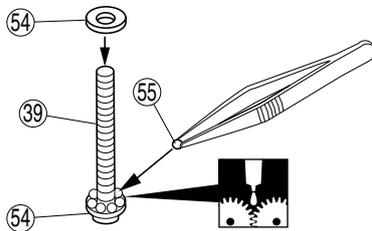
⑤⑤ 1/16 スラストボール Thrust Ball ○ ----- 8	⑤④ 4 x 8mm ベアリング Ball Bearing ○ ----- 2	③⑦ スラストプレート Thrust Plate ○ ----- 2
⑤④ スラストワッシャー Thrust Washer ○ ----- 2	②⑥ 3/32 スラストボール Thrust Ball ○ ----- 12	

● 組立ては上の分解図を参考にしてください。
下記の点に注意してください。
Assemble with the aid of the above exploded view and pay attention to the following.

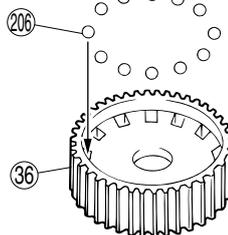
▶ 油分をとり(脱脂)、⇨の所にボールデフグリスを少し塗る。
Remove oil deposits from before applying a small amount of ball differential grease to the spots marked with ⇨.



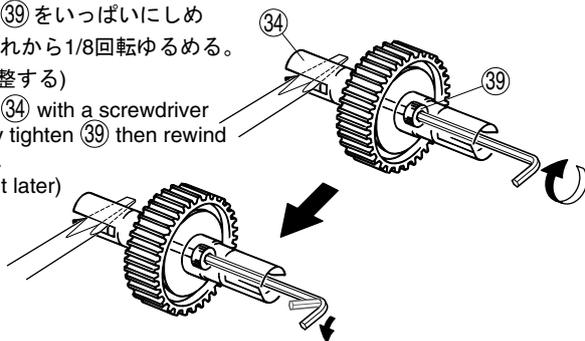
▶ ⑤⑤はグリスを塗った⑤④に8個並べる。
After applying Grease, place eight differential balls ⑤⑤ between the two thrust washers ⑤④, grouping them around the screw ③⑨.



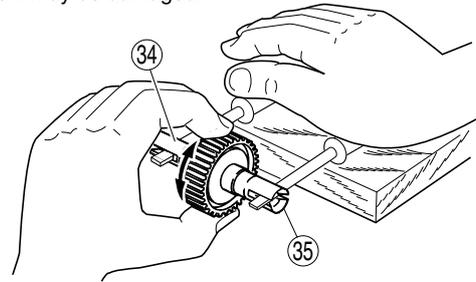
▶ ②⑥を③⑥に組み込み、ボールデフグリスを塗る。
Place the differential balls into ②⑥ and apply ball differential grease.



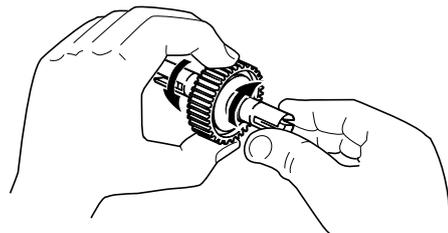
▶ ③④をマイナスドライバーで固定し、③⑨をいっぱいにしめ込み、それから1/8回転ゆるめる。(後で調整する)
Tighten ③④ with a screwdriver and fully tighten ③⑨ then rewind 1/8 turn. (Adjust it later)



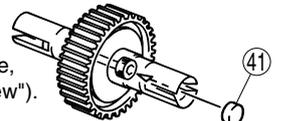
▶ ③④と③⑤をマイナスドライバーで固定し、本体を回してみる。回らなくなるまで③⑨をしめ込む。回ってしまう状態のまま走行させると破損するので注意。
Secure parts ③④ and ③⑤ in place with two flat head screwdrivers and rotate the differential case until it becomes tight. Then, tighten screw ③⑨. When running the car, the differential must be tight, otherwise it may be damaged.



▶ 次に本体を手で固定し、③⑤を回したとき、③⑥が反対方向に回転すれば良い。回らないときはしめ込み過ぎなので、③⑨をゆるめる。If part ③⑥ rotates into the opposite direction to part ③⑤, no further adjustment is necessary. If part ③⑥ does not rotate, screw ③⑨ is too tight. In this case, gradually loosen screw ③⑨ until part ③⑥ rotates.



▶ 調整後、④①を取付ける。
Once the adjustment is done, install ④① (see "exploded view").



メンテナンス MAINTENANCE

作動させたときになめらかに動かなくなったら、③⑦、②⑥、⑤④、⑤⑤が汚れています。分解して掃除してください。それでも直らないときは、これらのパーツが消耗しているので交換してください。また、これらのパーツは定期的に交換するとよいでしょう。
As soon as the ball differential's smooth action becomes rough, parts ③⑦, ②⑥, ⑤④ and ⑤⑤ may have become "gritty". If this happens, disassemble the unit and clean these parts, apply more grease and reassemble. If the action is still not smooth, the parts are worn and, therefore, must be replaced. We recommend that these parts be replaced from time to time to ensure smooth running.

4 リヤギヤボックス Rear Gearbox

 No.1

3 x 8mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 2

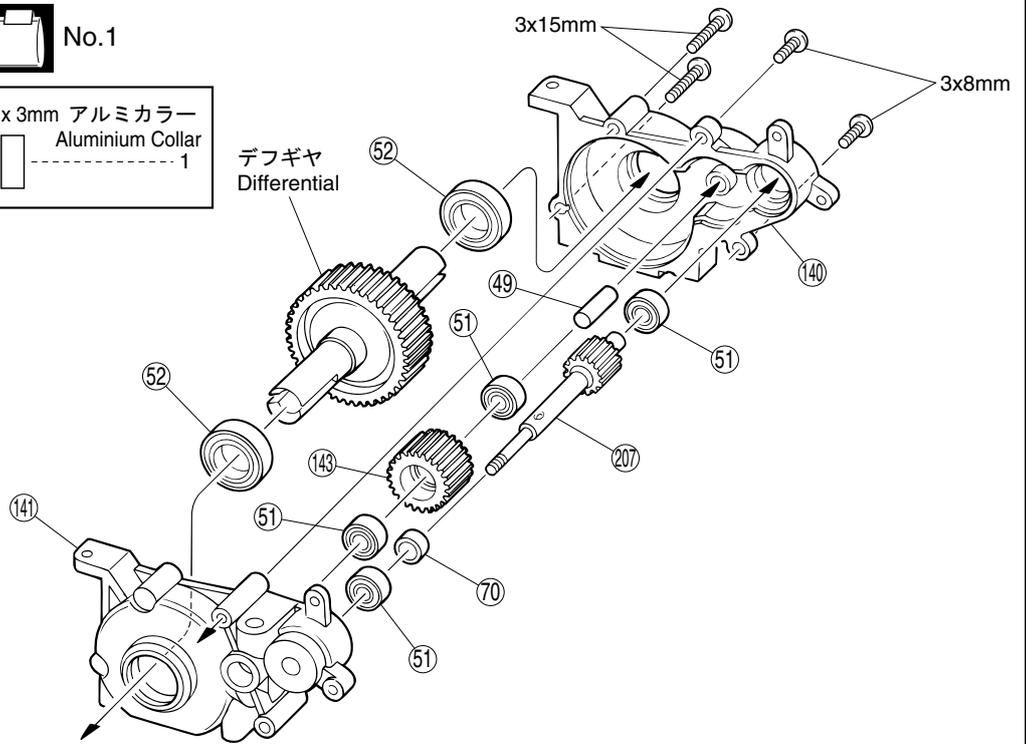
3 x 15mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 2

④⑨ 5 x 15mm シャフト
Shaft 1

⑤① 5 x 10mm ベアリング
Ball Bearing 4

⑤② 10 x 15mm ベアリング
Ball Bearing 2

⑦⑦ 5 x 7 x 3mm アルミカラー
Aluminium Collar 1



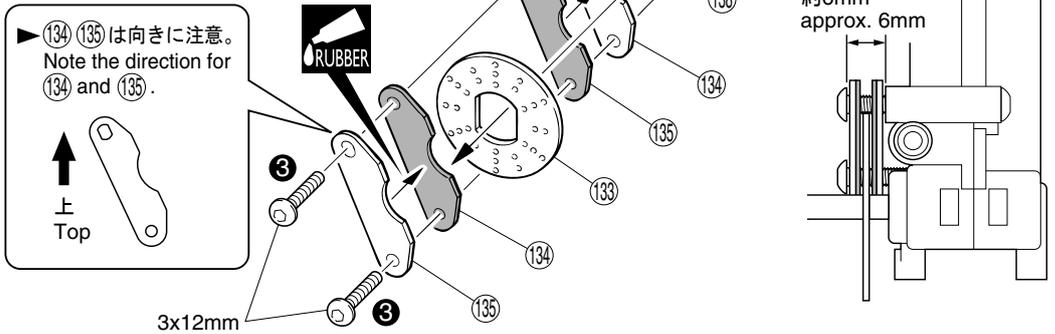
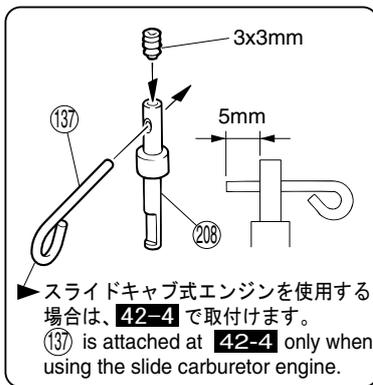
5 ブレーキ Brake

 No.1

3 x 12mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 2

⑬⑧ ブレーキカム
Brake Cam 1

3 x 3mm セットビス
Set Screw 1

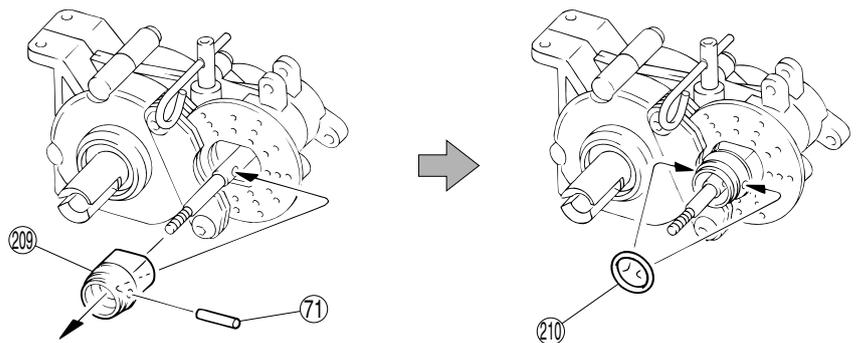


6 メインギヤ Main Gear

 No.1

⑦① 2 x 11mm シャフト
Shaft 1

⑦⑩ オリング
O-ring 1



 使用する袋詰。
Part bags used.

 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

 ゴム系接着剤で接着する。
Apply rubber type glue.

7 メインギヤ Main Gear

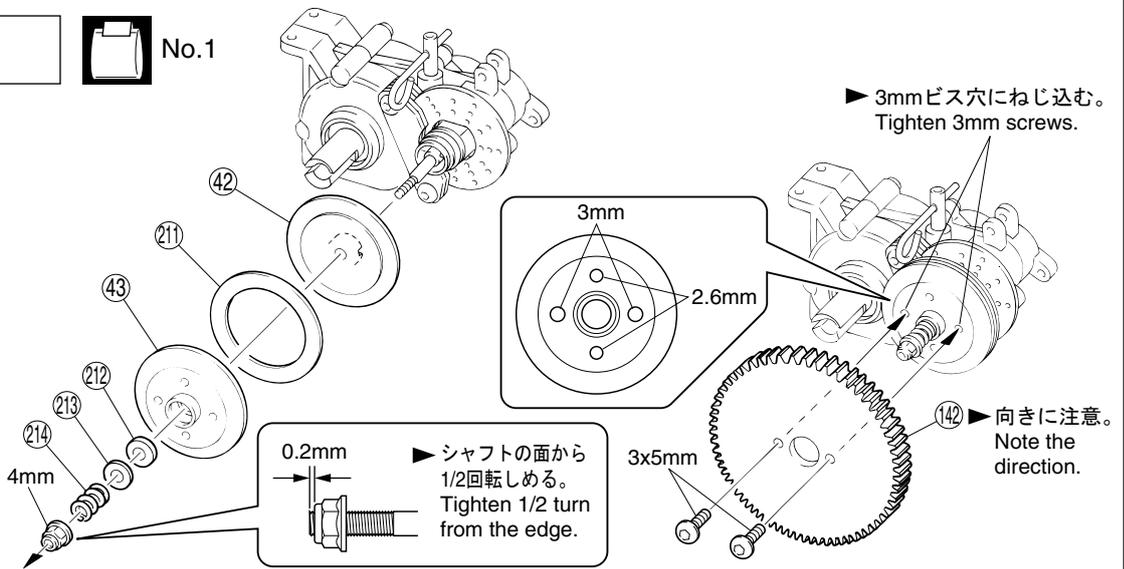
No.1

3 x 5mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw
----- 2

⑫ 4 x 8mm スラストブッシュ
Thrust Bushing
----- 1

⑬ 4 x 8mm スラストプレート
Thrust Plate
----- 1

4mm フランジ付ナイロンナット
Flanged Nylon
----- 1



8 リヤサスペンション Rear Suspension

No.3, No.4

▶ A, Bの2通りの組み立てができます。
Choose either A or B.

⑤ 5 x 10mm ベアリング
Ball Bearing
----- 4

⑩ 3 x 6 x 2mm プラカラー
Plastic Collar
----- 2

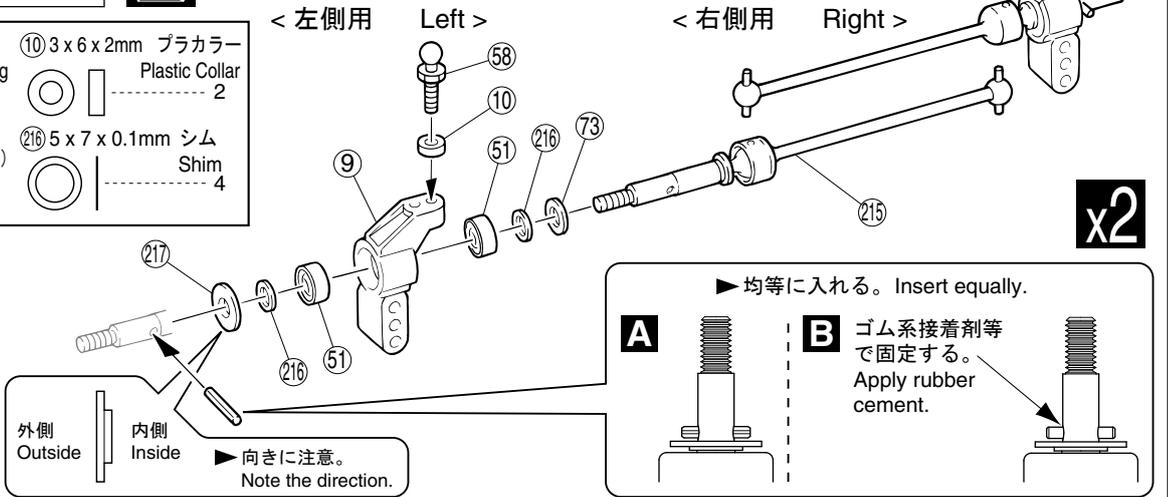
⑤ 4.8mm ボールスタッド(L)
Ball Stud (L)
----- 2

⑫ 5 x 7 x 0.1mm シム
Shim
----- 4

⑬ 5 x 8 x 0.5mm シム
Shim
----- 2

⑭ 1.5 x 8mm ロールピン
Roll Pin
----- 2

⑮ 1.6 x 9mm ピン
Pin
----- 2



9 リヤサスペンション Rear Suspension

No.4

3 x 8mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw
----- 4

3 x 5mm セットビス
Set Screw
----- 2

⑫ 2 x 7.8mm ピン
Pin
----- 4

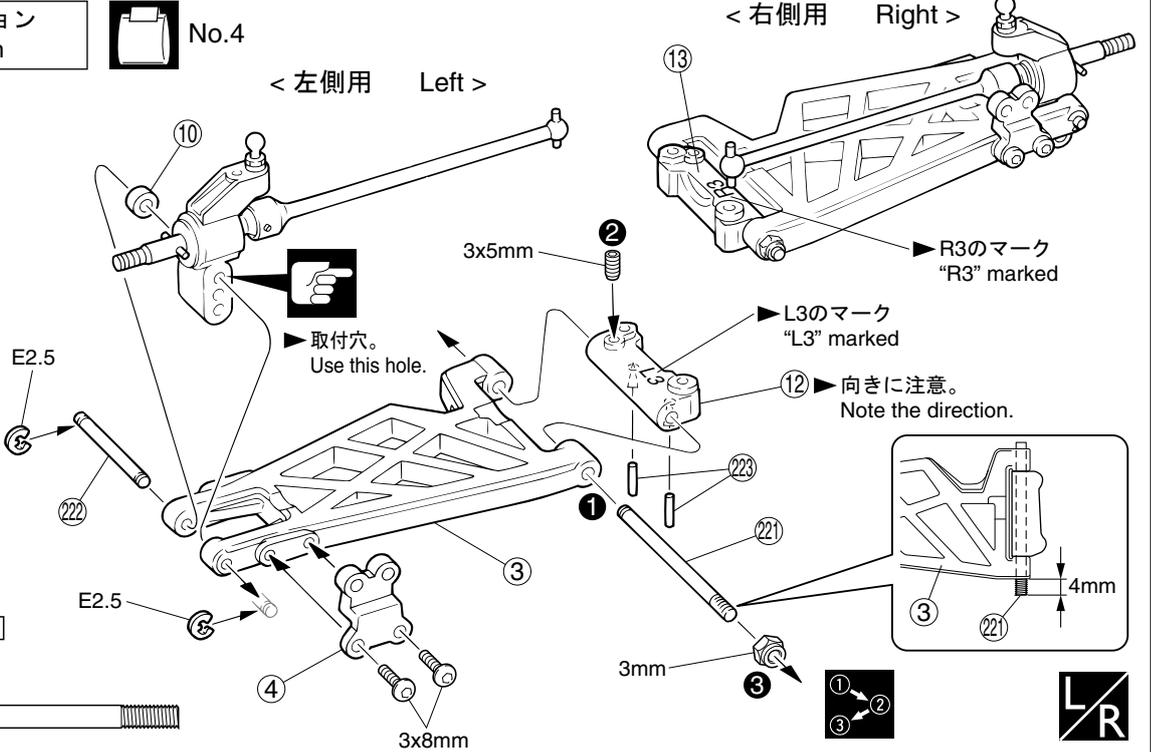
⑩ 3 x 6 x 2mm プラカラー
Plastic Collar
----- 2

E2.5 Eリング
E-ring
----- 4

3mm ナイロンナット
Nylon Nut
----- 2

⑫ 3 x 29mm シャフト
Shaft
----- 2

⑫ 3 x 54mm シャフト
Shaft
----- 2

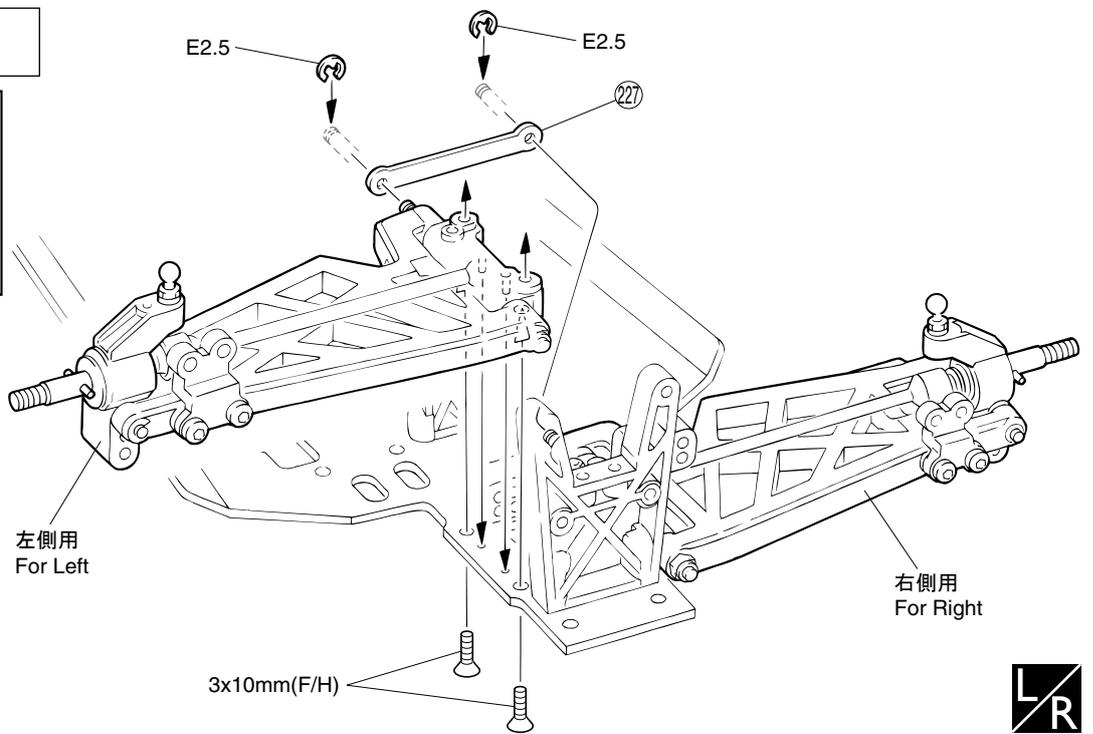


- 使用する袋詰。 Part bags used.
- 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.
- 注意して組立てる所。 Pay close attention here!
- 2セット組立てる(例)。 Assemble as many times as specified.
- 番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.

10 リヤサスペンション Rear Suspension

3 x 10mm サラキャップビス
F/H Cap Screw

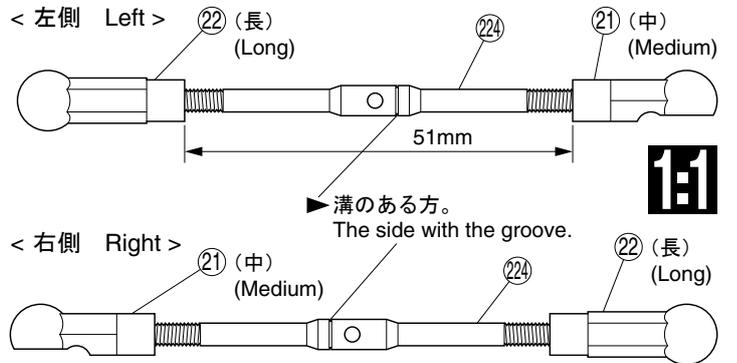
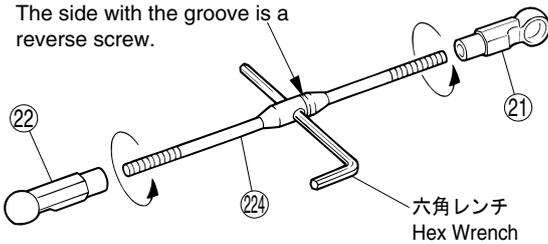
E2.5 Eリング
E-ring



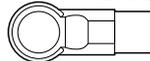
11 リヤサスペンション Rear Suspension

No.3, No.4

溝のある方が逆ネジ。
The side with the groove is a reverse screw.

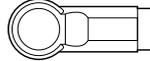


21 4.8mm ボールエンド (中)
Ball End (Medium)



..... 2

22 4.8mm ボールエンド (長)
Ball End (Long)



..... 2

231 ボールエンドシート
Ball End Sheet



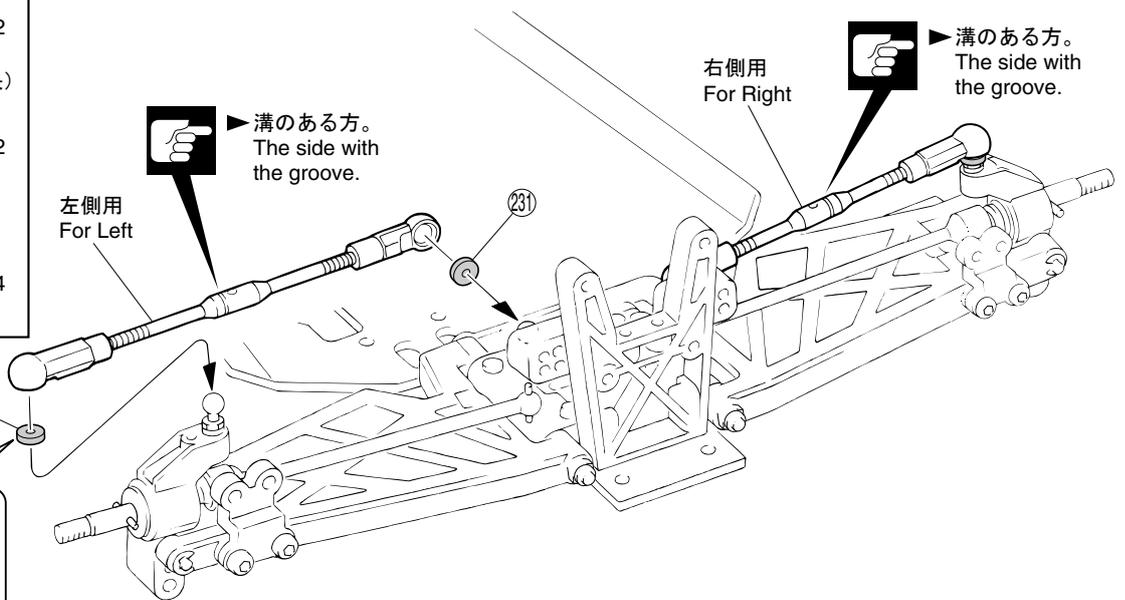
..... 4

左側用
For Left

溝のある方。
The side with the groove.

右側用
For Right

溝のある方。
The side with the groove.



使用する袋詰。
Part bags used.

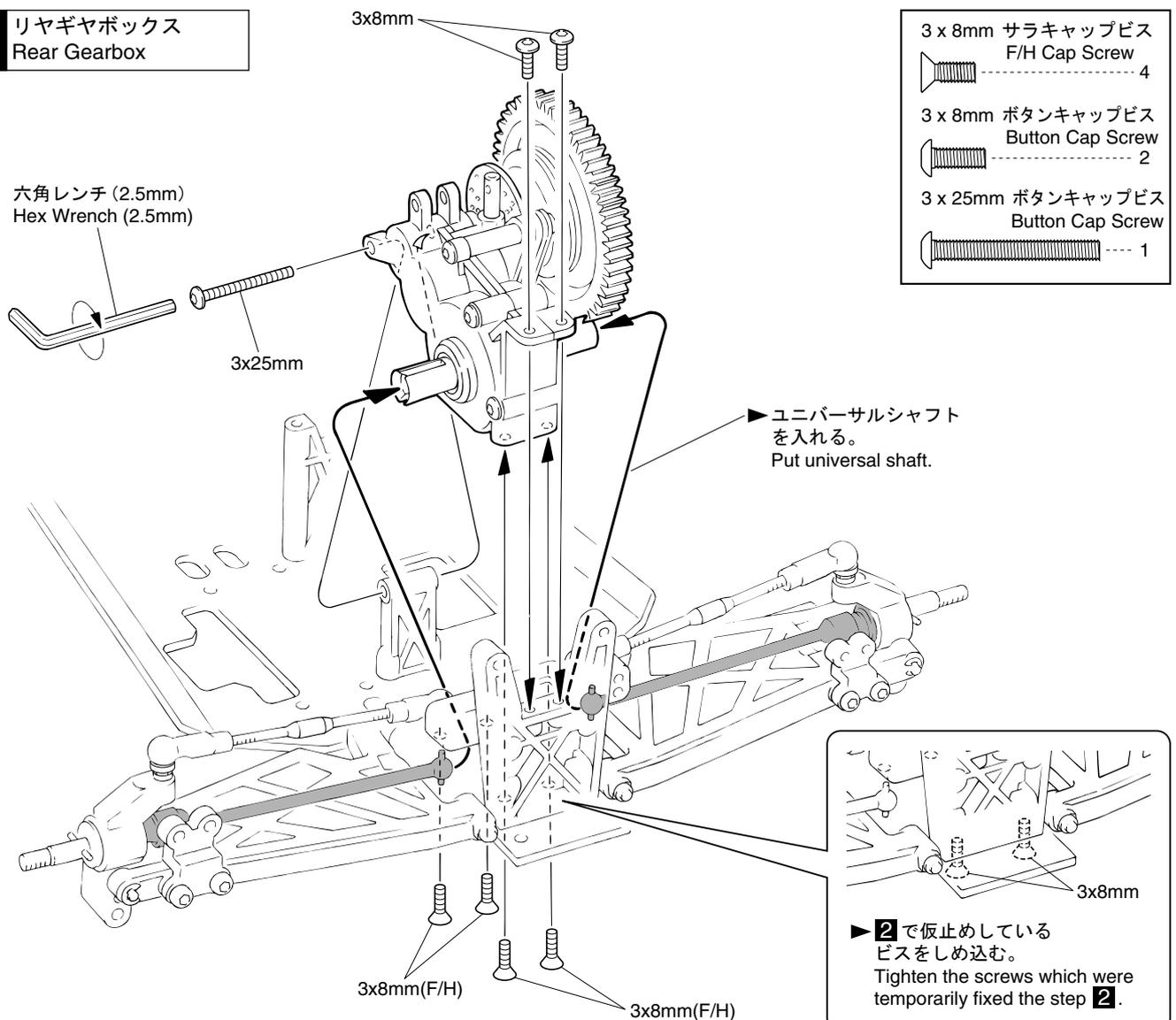
左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

原寸図。
True-to-scale diagram.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

12 リヤギヤボックス Rear Gearbox

六角レンチ (2.5mm)
Hex Wrench (2.5mm)



- 3 x 8mm サラキャップビス
F/H Cap Screw 4
- 3 x 8mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 2
- 3 x 25mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 1

ユニバーサルシャフト
を入れる。
Put universal shaft.

3x8mm(F/H)

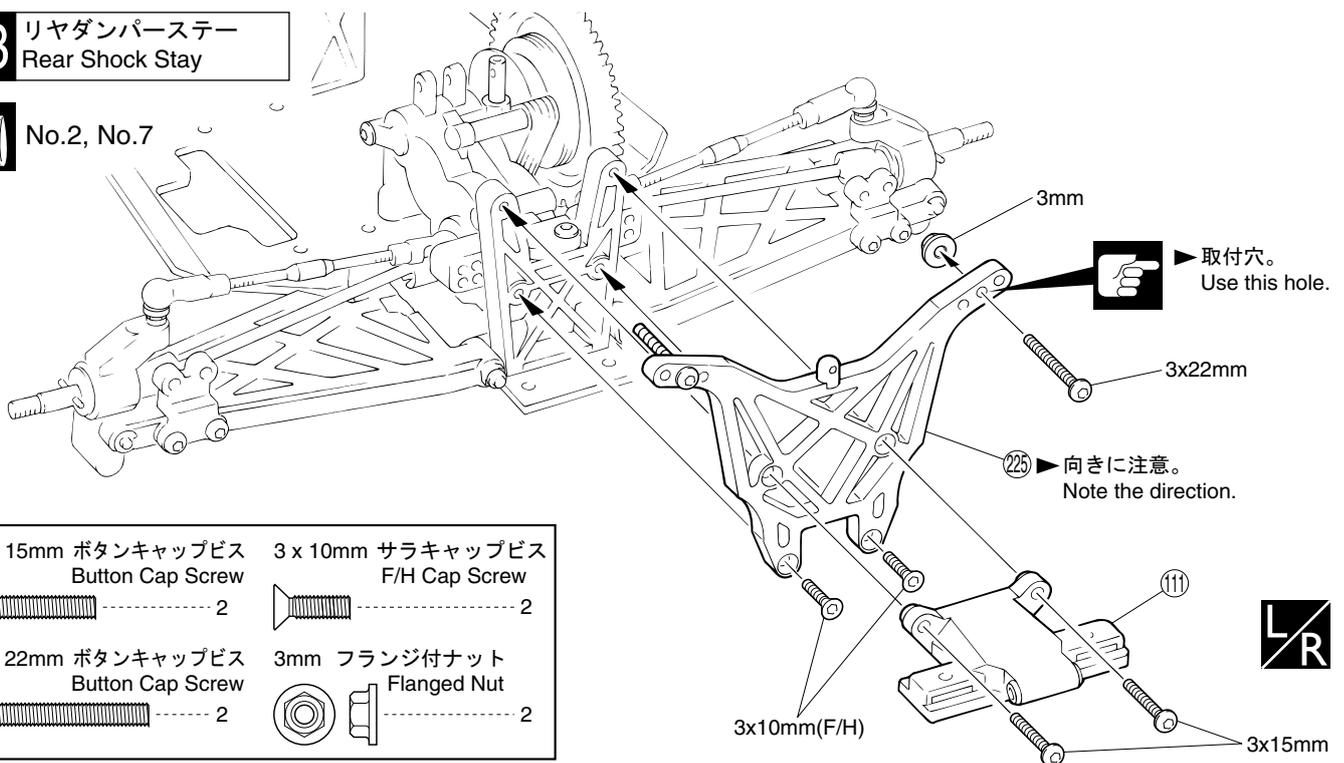
3x8mm(F/H)

▶ **2** で仮止めしている
ビスをしめ込む。
Tighten the screws which were
temporarily fixed the step **2**.

13 リヤダンパーステー Rear Shock Stay



No.2, No.7



取付穴。
Use this hole.

▶ **22b** ▶ 向きに注意。
Note the direction.

- 3 x 15mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 2
- 3 x 10mm サラキャップビス
F/H Cap Screw 2
- 3 x 22mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 2
- 3mm フランジ付ナット
Flanged Nut 2

3x10mm(F/H)



3x15mm

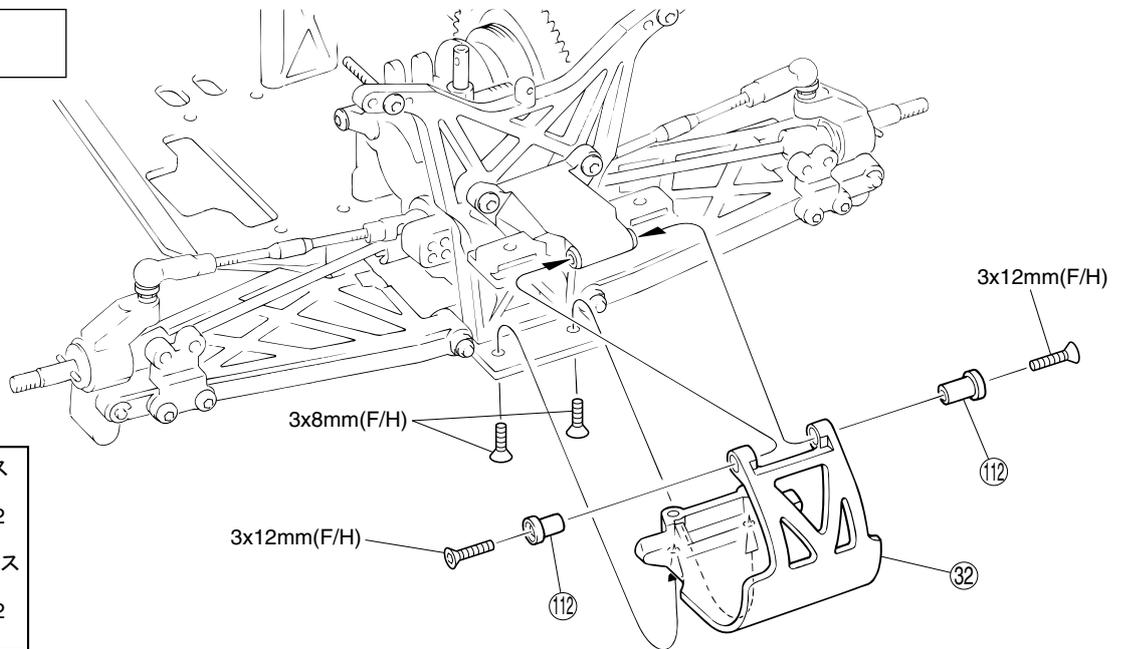
📁 使用する袋詰。
Part bags used.

LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

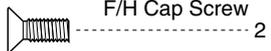
👉 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

14 リヤバンパー Rear Bumper

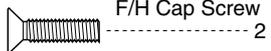
No.2, No.7



3 x 8mm サラキャップビス
F/H Cap Screw



3 x 12mm サラキャップビス
F/H Cap Screw



15 フロントサスペンション Front Suspension

No.2, No.3,
No.4

3 x 12mm サラキャップビス
F/H Cap Screw



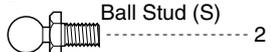
3 x 22mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw



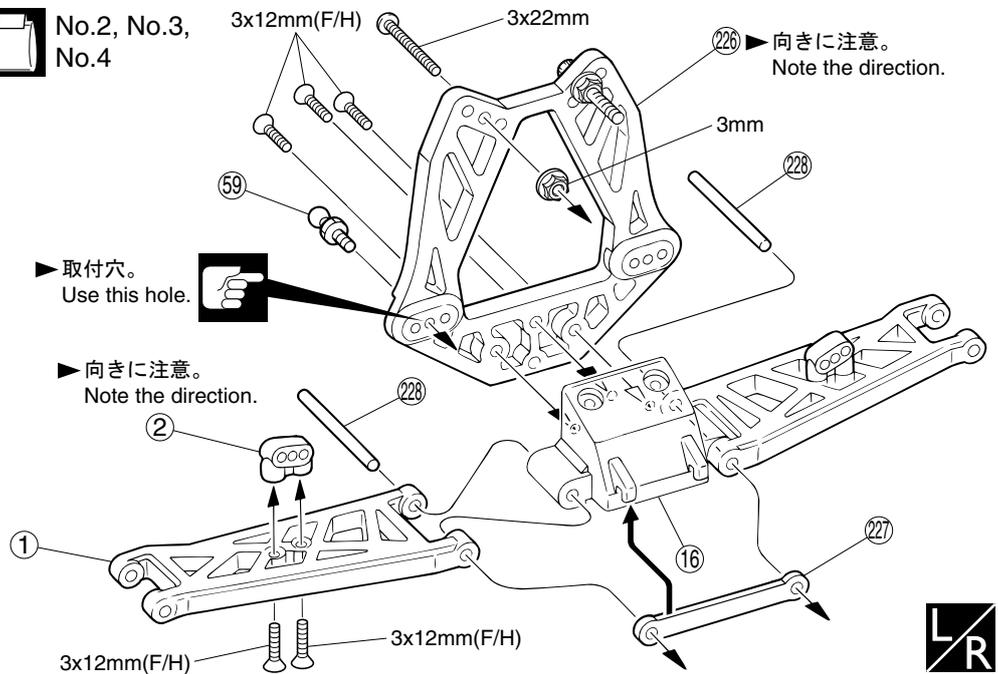
3mm フランジ付ナット
Flanged Nut



59 4.8mm ボールスタッド (S)
Ball Stud (S)



228 3 x 34mm シャフト
Shaft



16 フロントサスペンション Front Suspension

No.4

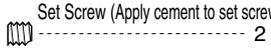
30 3 x 7 x 1mm ブラカラー
Plastic Collar



31 3 x 7 x 2mm ブラカラー
Plastic Collar



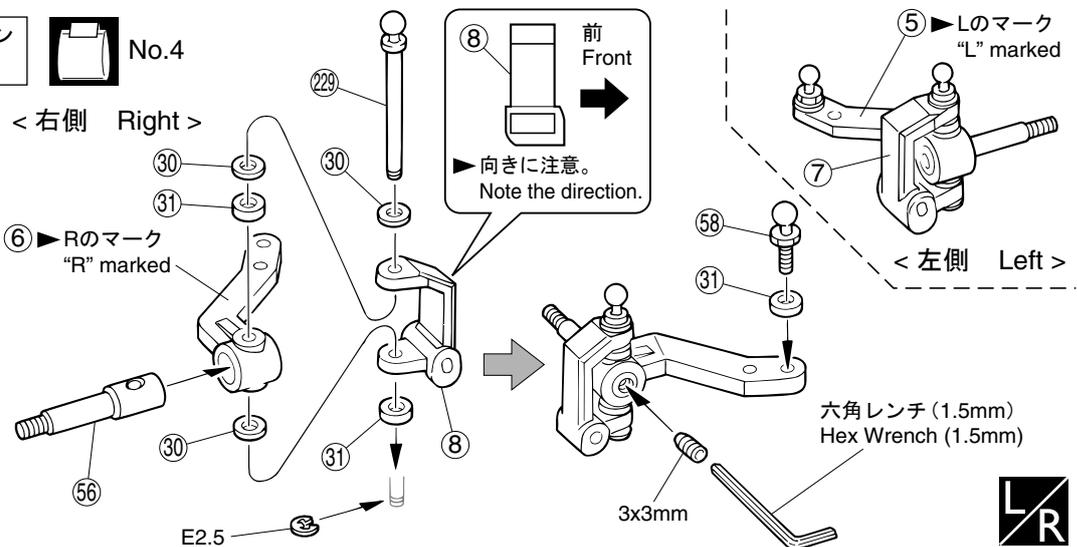
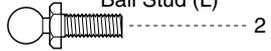
3 x 3mm セットビス (緩み止め付き)
Set Screw (Apply cement to set screw)



E2.5 Eリング E-ring



58 4.8mm ボールスタッド (L)
Ball Stud (L)



使用する袋詰。
Part bags used.

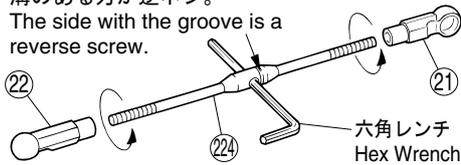
左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

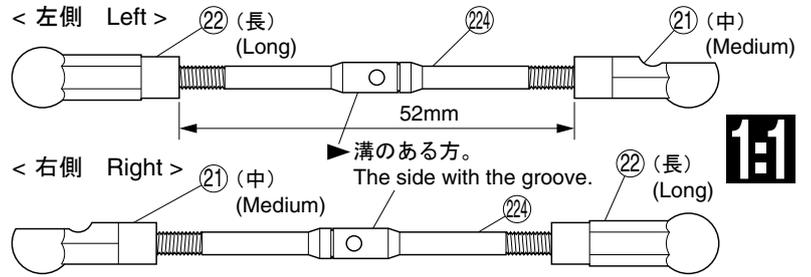
17 フロントサスペンション Front Suspension

No.3, No.4

溝のある方が逆ネジ。
The side with the groove is a reverse screw.

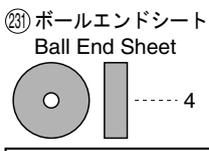


六角レンチ
Hex Wrench



1:1

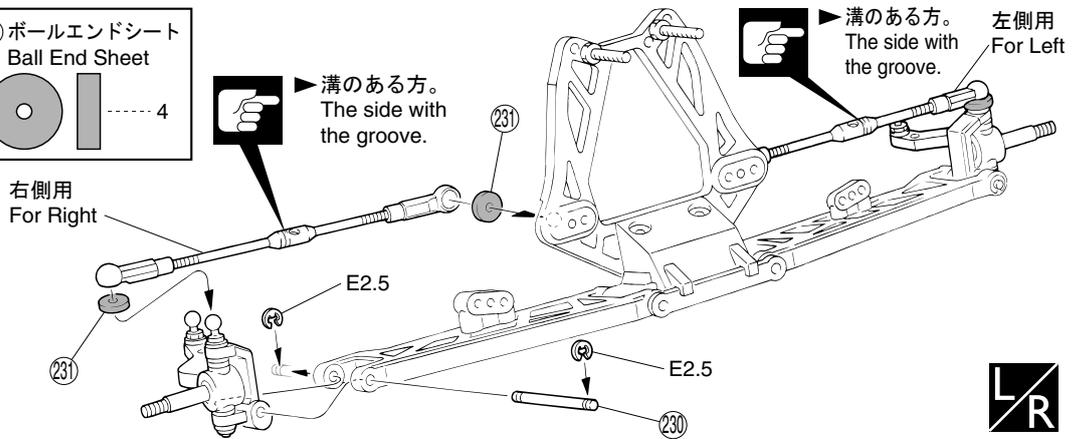
- 230 3 x 27mm シャフト Shaft ----- 2
- 21 4.8mm ボールエンド (中) Ball End (Medium) ----- 2
- 22 4.8mm ボールエンド (長) Ball End (Long) ----- 2
- E2.5 Eリング E-ring ----- 4
- 231 ボールエンドシート Ball End Sheet ----- 4



右側用
For Right

溝のある方。
The side with the groove.

溝のある方。
The side with the groove. 左側用
For Left

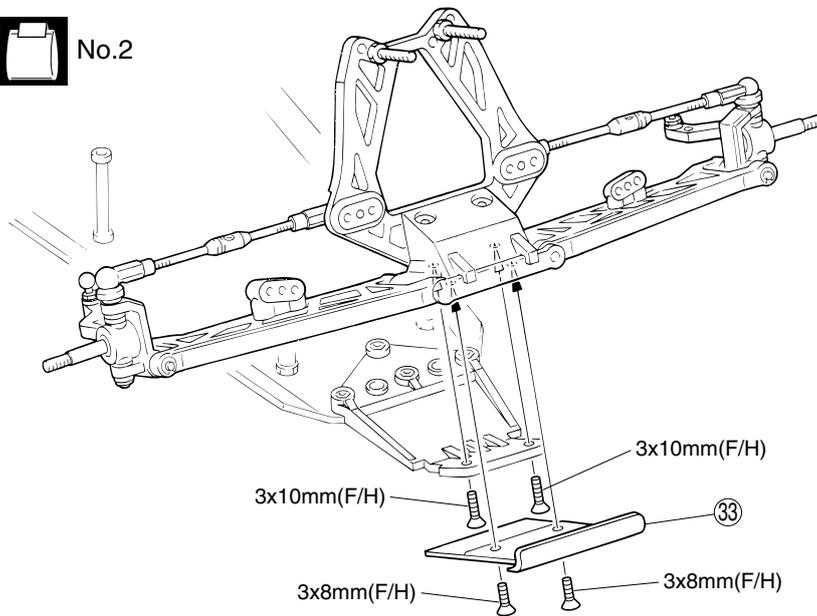


L/R

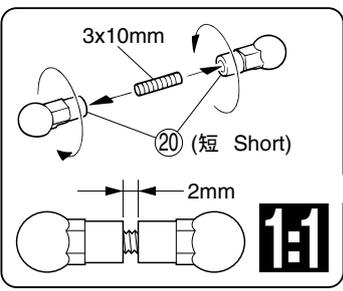
18 フロントサスペンション Front Suspension

No.2

- 3 x 8mm サラキャップビス F/H Cap Screw ----- 2
- 3 x 10mm サラキャップビス F/H Cap Screw ----- 2



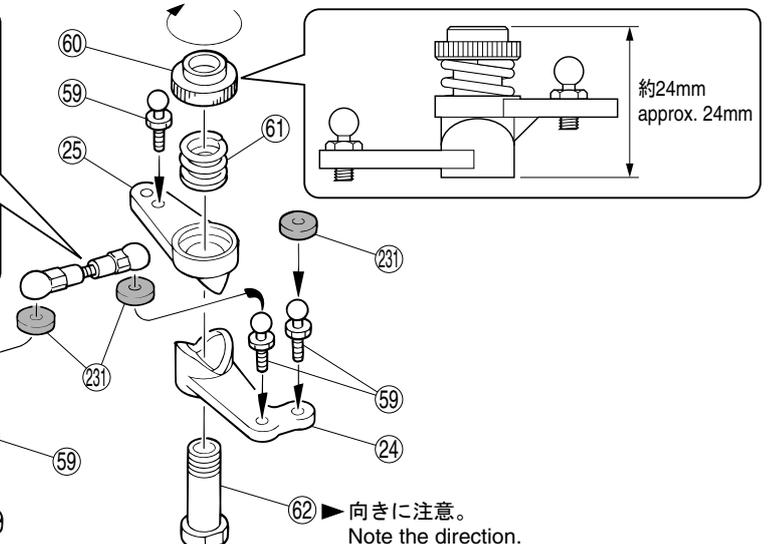
19 ステアリング Steering



1:1

- 3 x 10mm セットビス Set Screw ----- 2
- 20 4.8mm ボールエンド (短) Ball End (Short) ----- 2
- 59 4.8mm ボールスタッド (S) Ball Stud (S) ----- 5
- 231 ボールエンドシート Ball End Sheet ----- 4

No.3



使用する袋詰。
Part bags used.

L/R 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

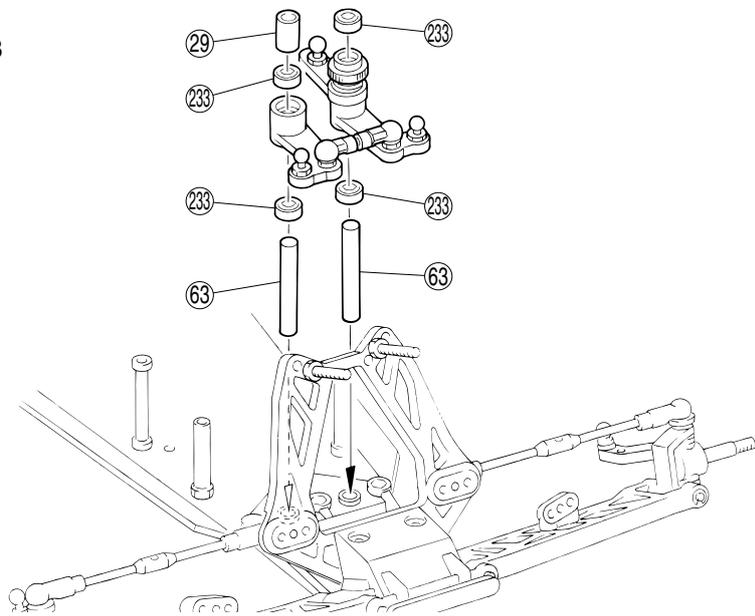
1:1 原寸図。
True-to-scale diagram.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

20 ステアリング Steering

No.3

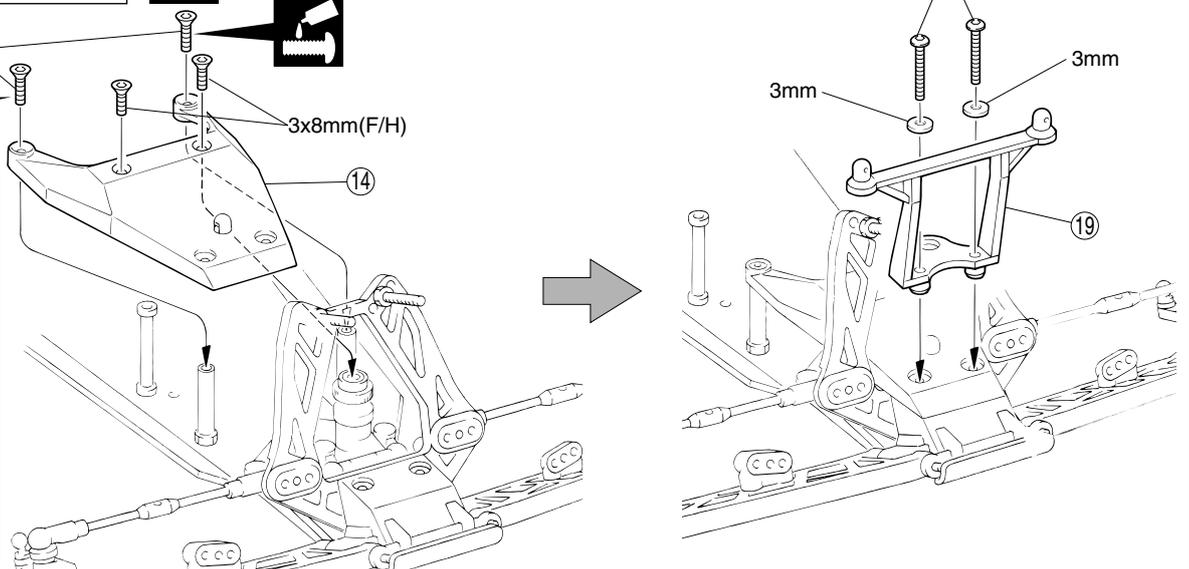
- 233 5x8x2.5mm ベアリング
Ball Bearing
..... 4
- 63 5 x 31mm アルミシャフト
Aluminium Shaft
..... 2



21 ボディマウント Body Mounts

No.2, No.4

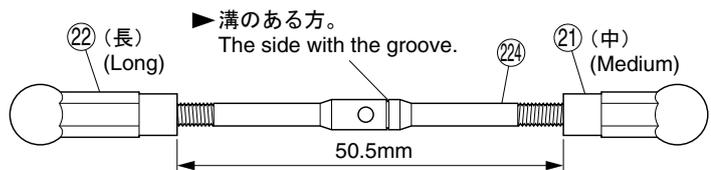
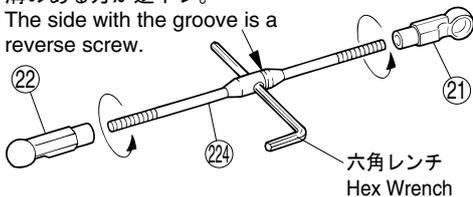
- 3x10mm(F/H) 2
- 3x8mm(F/H) 2
- 3 x 8mm サラキャップビス
F/H Cap Screw 2
- 3 x 10mm サラキャップビス
F/H Cap Screw 2
- 3 x 18mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 2
- 3mm ワッシャー
Washer 2



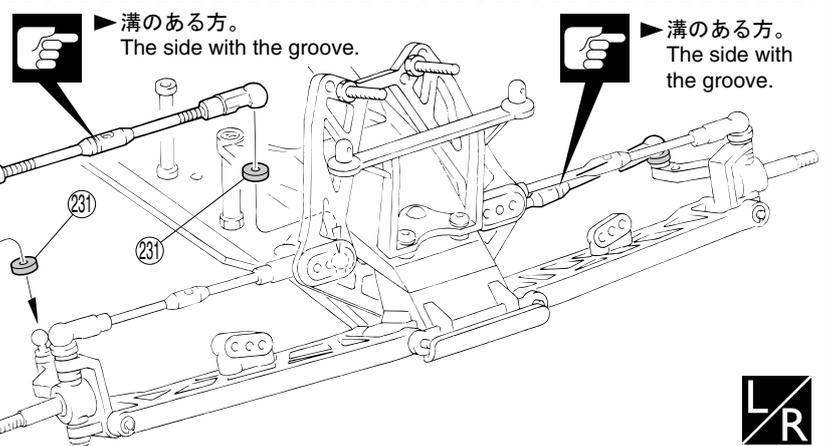
22 フロントサスペンション Front Suspension

No.3, No.4

▶ 溝のある方が逆ネジ。
The side with the groove is a reverse screw.



x2



- 21 4.8mm ボールエンド(中)
Ball End (Medium) 2
- 22 4.8mm ボールエンド(長)
Ball End (Long) 2
- 231 ボールエンドシート
Ball End Sheet 4

使用する袋詰。
Part bags used.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

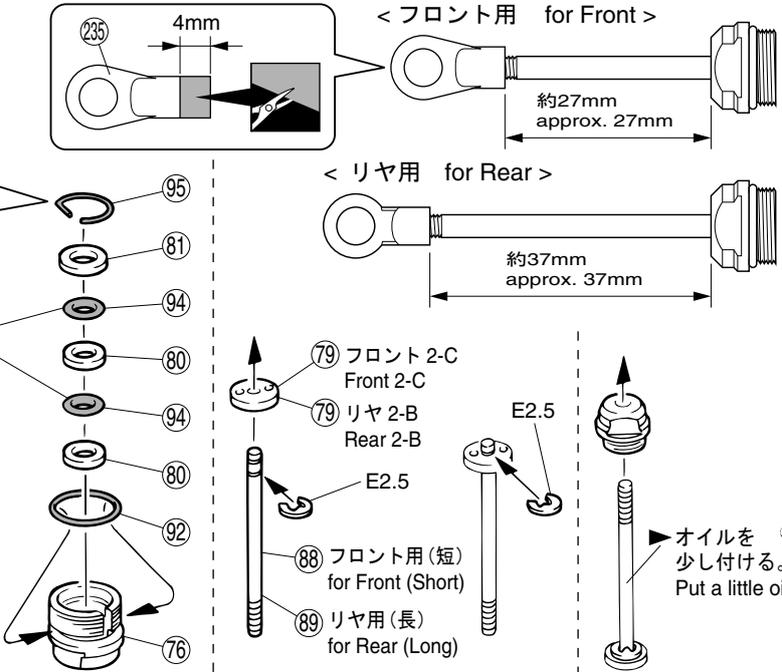
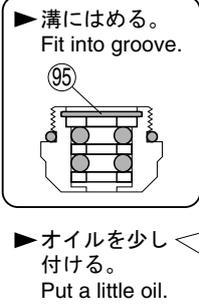
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

23 ダンパー Shock



- ⑧0 3 x 6 x 1mm プラカラー Plastic Collar 8
- ⑧1 3 x 7 x 1mm プラカラー Plastic Collar 4
- ⑨2 Oリング (中) O-ring (M) 4
- ⑨4 Oリング O-ring 8
- ⑨5 Cリング C-ring 4
- E2.5 Eリング E-ring 8
- ⑧6 5.8mm ボールエンド (S) Ball End (S) 2
- ②35 5.8mm ボールエンド (L) Ball End (L) 2



x2

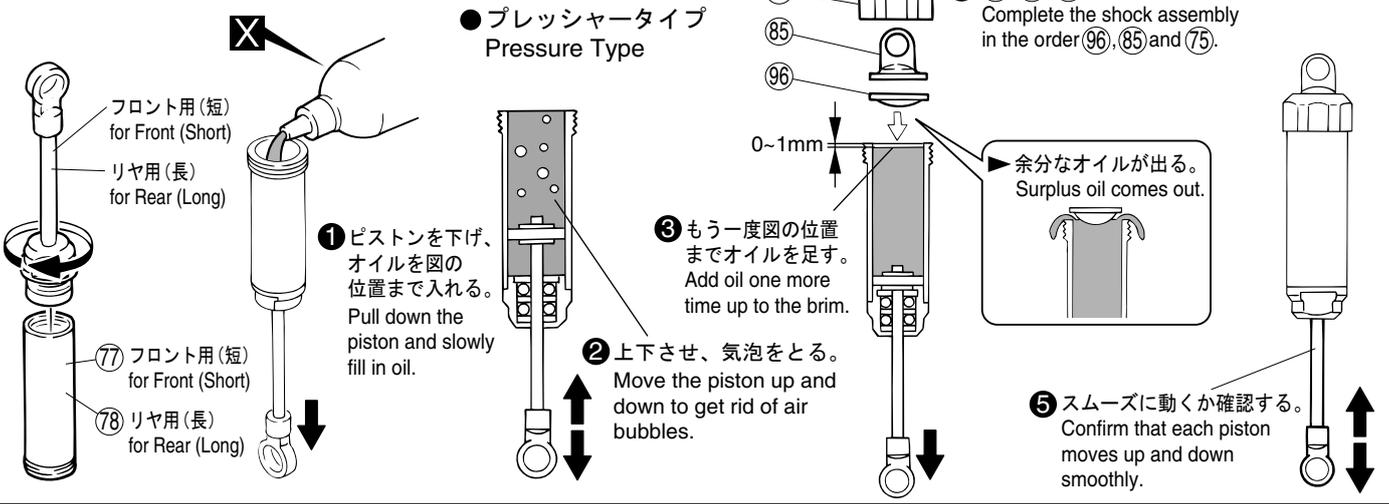
x2

24 ダンパー Shock



2通りのダンパーの組立てが出来ます。 You can assemble the shock in 2 ways.

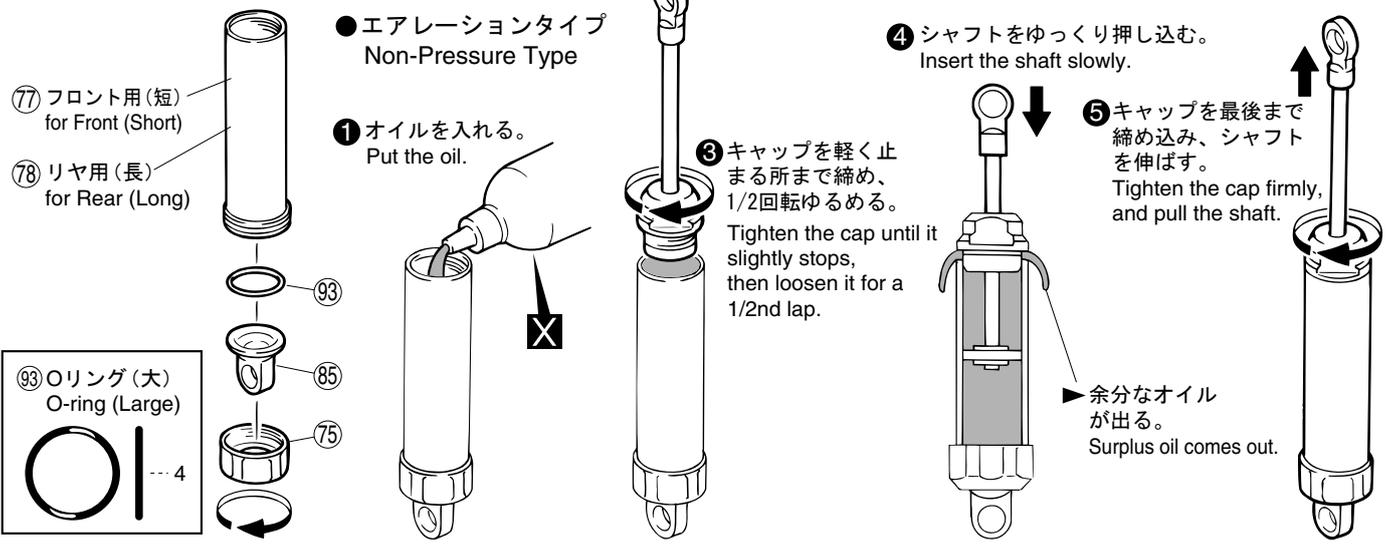
●プレッシャータイプ Pressure Type



25 ダンパー Shock



●エアレーションタイプ Non-Pressure Type



使用する袋詰。
Part bags used.

2セット組立てる (例)。
Assemble as many times as specified.

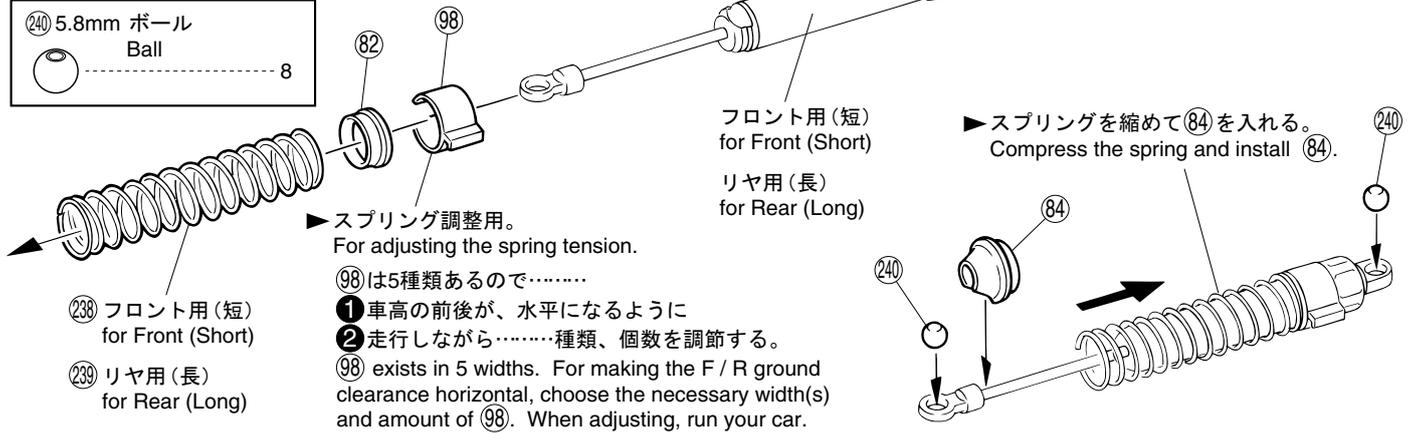
別購入品。
Must be purchased separately!

をカットする。
Cut off shaded portion.

26 ダンパー Shock

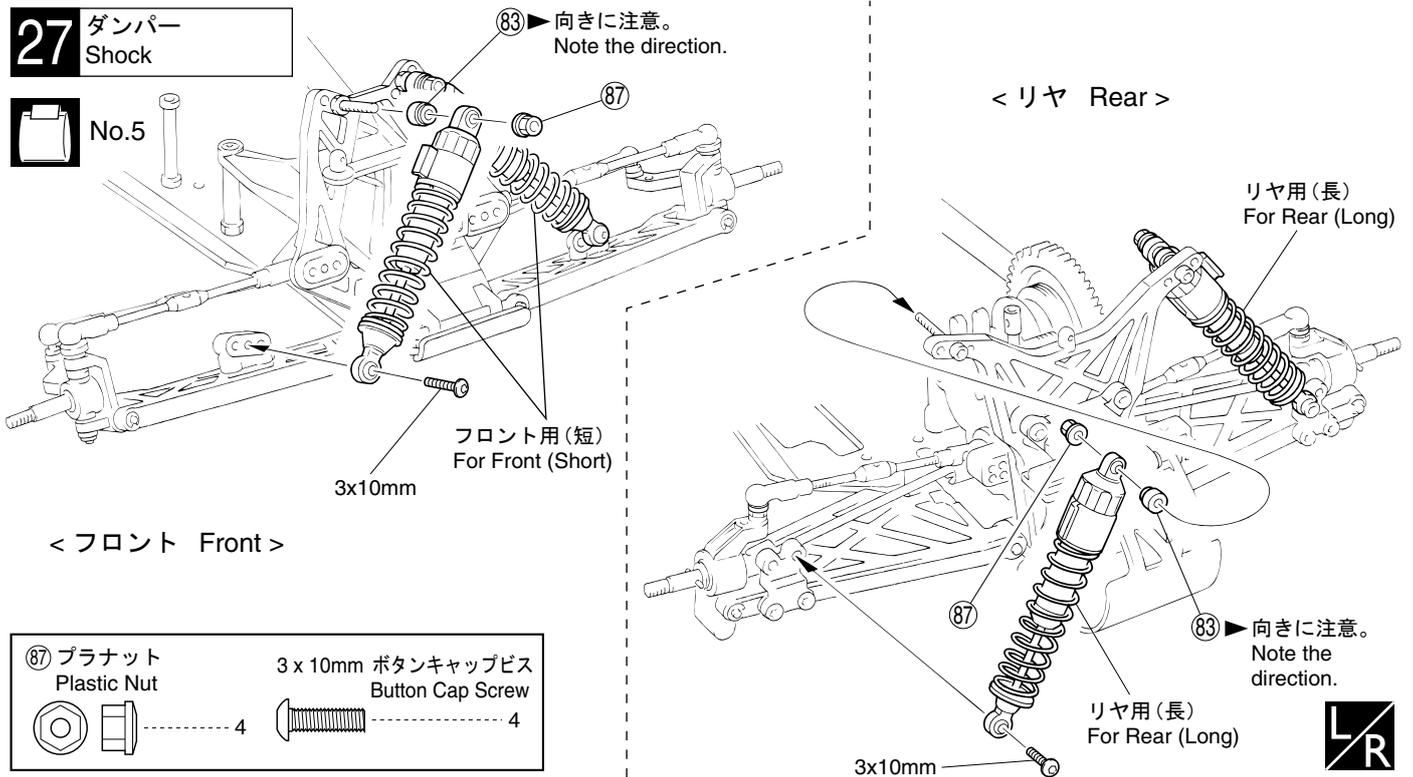
No.5

240 5.8mm ボール Ball
8



27 ダンパー Shock

No.5



28 プロポ Radio

No.3

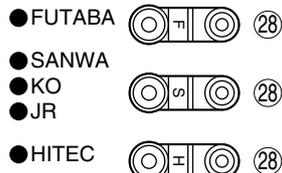
ステアリングサーボ Steering Servo

3 x 10mm ボタンキャップビス Button Cap Screw
4

59 4.8mm ボールスタッド(S) Ball Stud (S)
1

3mm ワッシャー Washer
4

▶使用するサーボに合わせる。 Select for your servo.



▶サーボに付属するビスと同じタイプを使用する。 Use screws which are same type included in your servo.

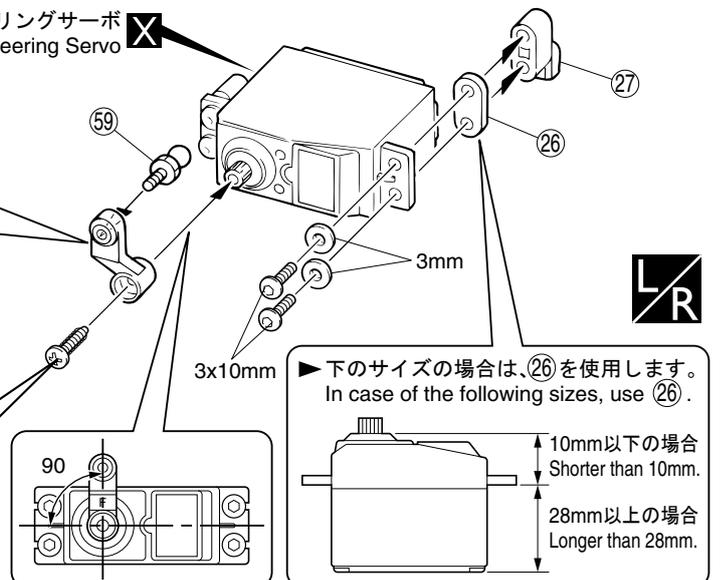
●フタバ用 for FUTABA

2.6 x 8mm TPビス TP Screw
1

2.6 x 8mm ビス Screw
1

●サンワ用 for SANWA

3 x 8mm ビス Screw
1



使用される袋詰。 Part bags used.

左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.

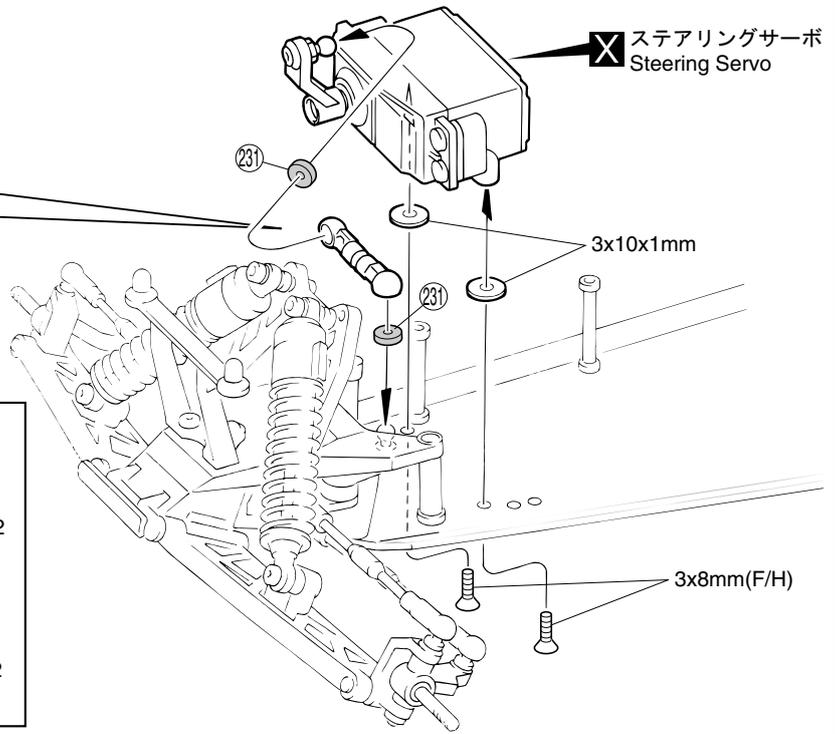
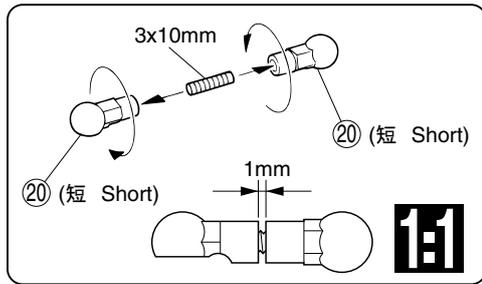
別購入品。 Must be purchased separately!

29 プロポ Radio



No.3

X ステアリングサーボ
Steering Servo



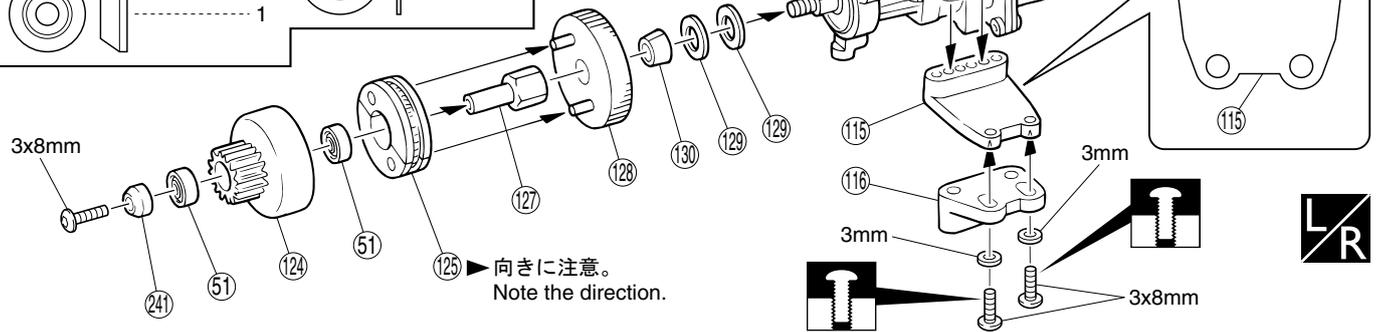
- 3 x 8mm サラキャップビス F/H Cap Screw 2
- 3 x 10mm セットビス Set Screw 1
- ⑳ 4.8mm ボールエンド(短) Ball End (Short) 2
- ㉓ ボールエンドシート Ball End Sheet 2
- 3 x 10 x 1mm ワッシャー Washer 2

■ エンジンの種類により説明が異なります。 Different caption depending on the engine you use.

- GT15Sエンジンの場合 For the GT15 engine. → **30-1** の説明を読んでください。 Follow the instruction step **30-1**.
- NOVAROSSİ, REX, TOPの場合 For the NOVAROSSİ, REX, TOP. → **30-2** の説明を読んでください。 Follow the instruction step **30-2**.
- SGシャフト仕様の場合 For the SG shaft type. → **30-3** の説明を読んでください。 Follow the instruction step **30-3**.
- スタンダードシャフト仕様の場合 For the standard shaft type. → **30-4** の説明を読んでください。 Follow the instruction step **30-4**.

30-1 GTエンジン (No.31973) の場合 For the GT15 engine.

- 3 x 8mm ボタンキャップビス Button Cap Screw 5
- ⑤ 5 x 10mm ベアリング Ball Bearing 2
- ㉔ 3mm ヘッドワッシャー Head Washer 1
- 3mm ワッシャー Washer 4
- 3 x 10mm キャップビス Cap Screw 4
- ㉚ 7 x 11 x 0.5mm シム Shim 2

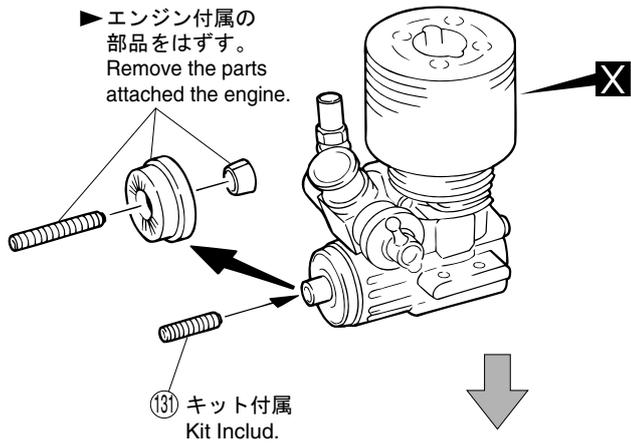


使用する袋詰。 Part bags used. 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way. 別購入品。 Must be purchased separately! 原寸図。 True-to-scale diagram. 仮止め。 Tentatively tighten.

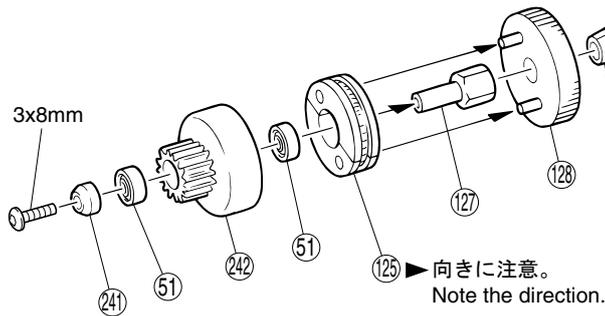
30-2

NOVAROSSİ, REX, TOPの場合
For the NOVAROSSİ, REX, TOP.

▶ エンジン付属の部品をはずす。
Remove the parts attached the engine.



(131) キット付属
Kit Includ.



- (131) 5 x 15mm パイロットボルト
Pilot Screw ----- 1
- 3 x 8mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw ----- 5

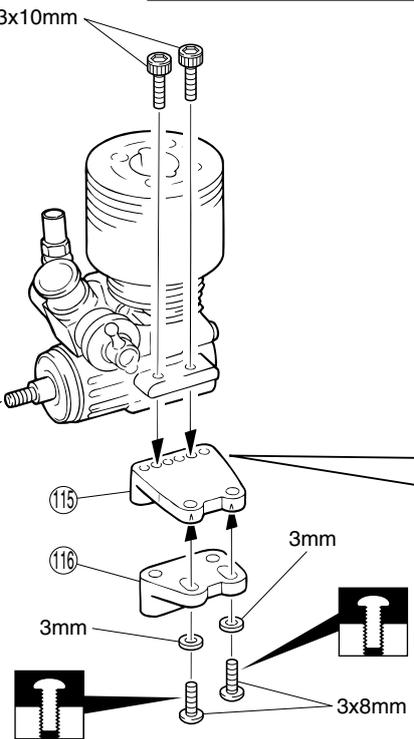
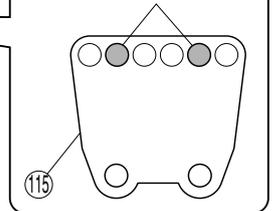
- (129) 7 x 11 x 0.5mm シム
Shim ----- 1
- 3mm ワッシャー
Washer ----- 4

- (241) 3mm ヘッドワッシャー
Head Washer ----- 1

- (51) 5 x 10mm ベアリング
Ball Bearing ----- 2

- 3 x 10mm キャップビス
Cap Screw ----- 4

▶ 取付穴。
Use this hole.



30-3

SGシャフト仕様の場合
For the SG shaft type.

- 3 x 8mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw ----- 5

- 3 x 10mm キャップビス
Cap Screw ----- 4

- (129) 7 x 11 x 0.5mm シム
Shim ----- 1

- (51) 5 x 10mm ベアリング
Ball Bearing ----- 2

- (243) 7 x 10 x 4mm カラー
Collar ----- 1

- 5 x 8 x 0.2mm シム
Shim ----- 1

- (241) 3mm ヘッドワッシャー
Head Washer ----- 1

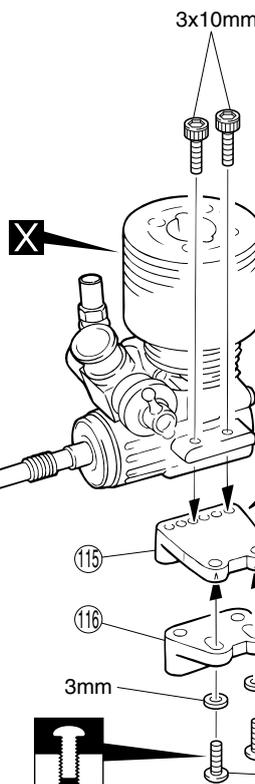
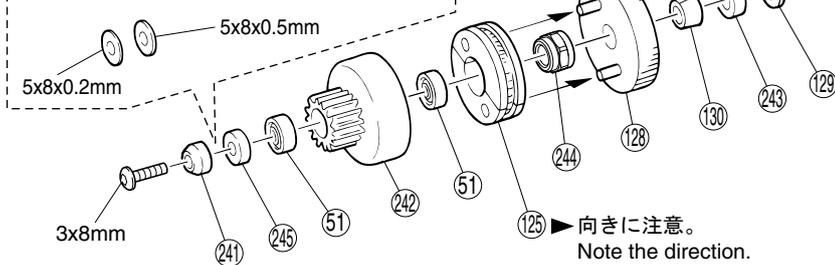
- (244) パイロットナット
Pilot Nut ----- 1

- 5 x 8 x 0.5mm シム
Shim ----- 2

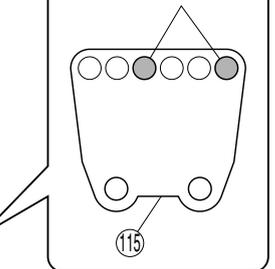
- (245) 5 x 7 x 3mm カラー
Collar ----- 1

- 3mm ワッシャー
Washer ----- 4

- OSの時……5x8x0.2mmシムを1枚
For OS, use one 5x8x0.2mm shim.
- NOVAROSSİの時……5x8x0.5mmシムを1枚
For NOVAROSSİ, use one 5x8x0.5mm shim.



▶ 取付穴。
Use this hole.



LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

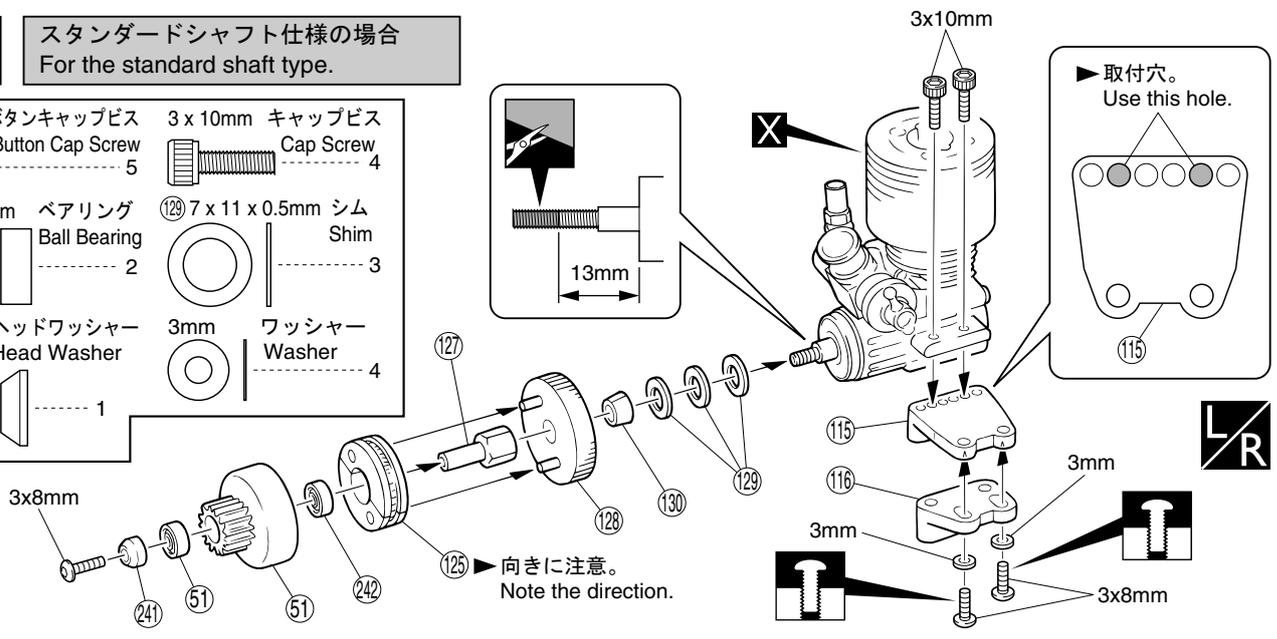
T 仮止め。
Tentatively tighten.

X 別購入品。
Must be purchased separately!

30-4

スタンダードシャフト仕様の場合
For the standard shaft type.

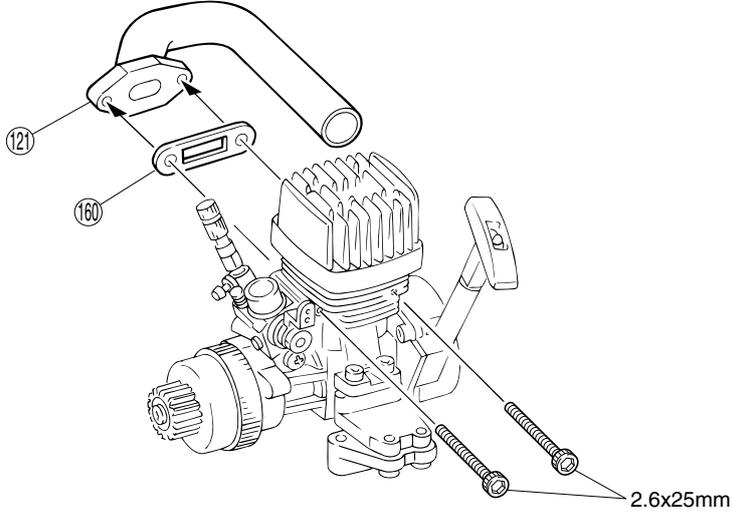
- | | |
|--|---|
| 3 x 8mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw
----- 5 | 3 x 10mm キャップビス
Cap Screw
----- 4 |
| ⑤1 5 x 10mm ベアリング
Ball Bearing
----- 2 | ⑫9 7 x 11 x 0.5mm シム
Shim
----- 3 |
| ②41 3mm ヘッドワッシャー
Head Washer
----- 1 | 3mm ワッシャー
Washer
----- 4 |



31 エンジン Engine

No.6

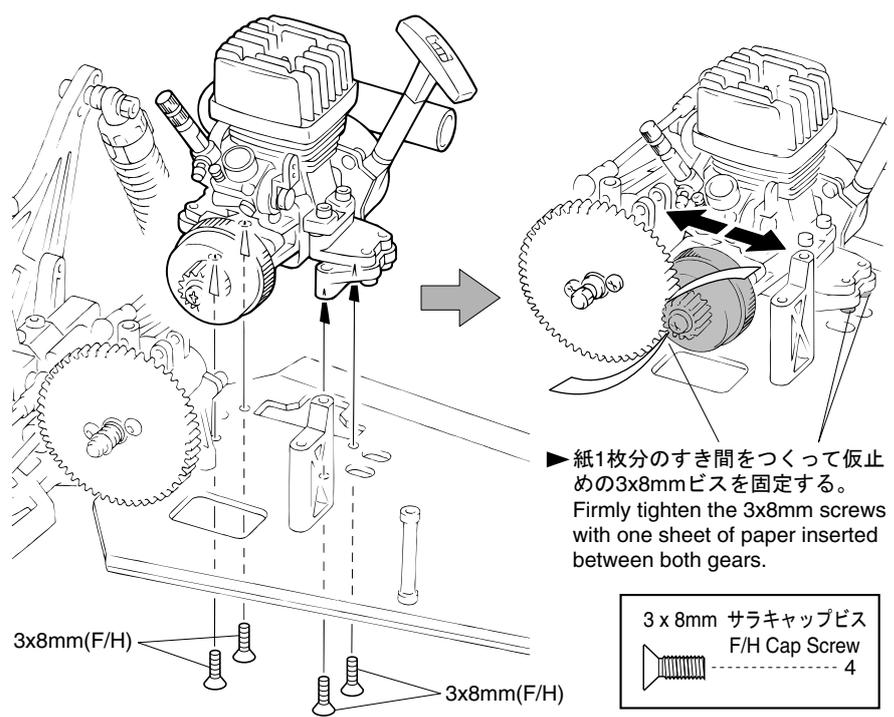
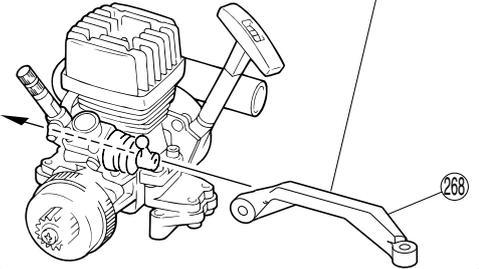
- 2.6 x 25mm キャップビス
Cap Screw
----- 2



32 エンジン Engine

- ⑩7 スティフナー (ドラムキャブの場合)
Stiffener (for a drum type carburetor)
- ②68 スティフナー (スライドキャブの場合)
Stiffener (for a slide type carburetor)

▶スライドキャブレターの場合は ②68 を先にエンジンとキャブレターの間に通しておく。
For a slide type carburetor, keep the ②68 in between the carburetor and the engine.

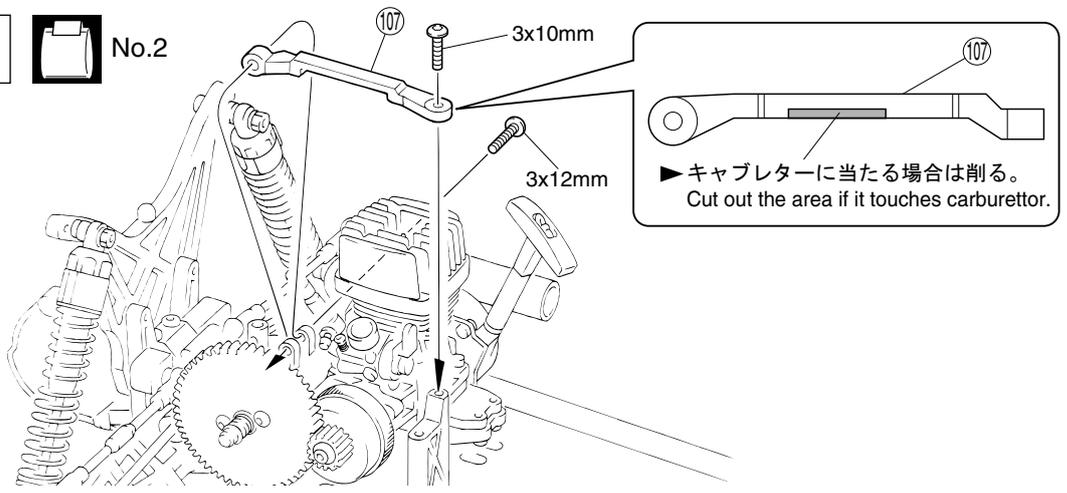


使用する袋詰。 Part bags used.
 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.
 仮止め。 Tentatively tighten.
 別購入品。 Must be purchased separately!
 をカットする。 Cut off shaded portion.

33 エンジン Engine

 No.2

- 3 x 12mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 1
- 3 x 10mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 1



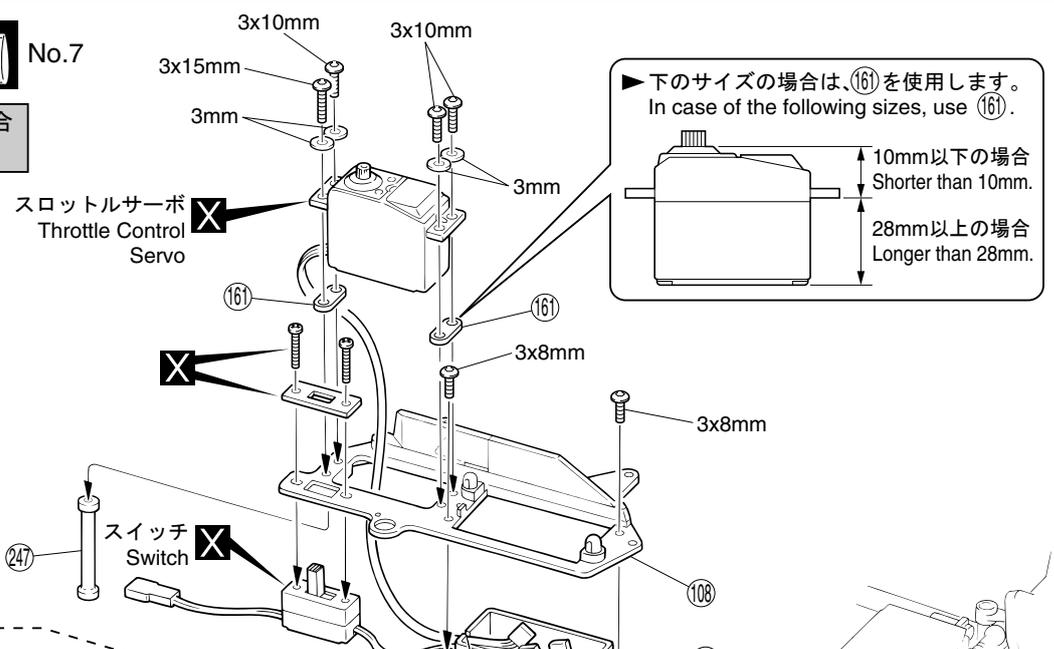
▶ キャブレターに当たる場合は削る。
Cut out the area if it touches carburetor.

34 プロポ Radio

 No.7

キャブレターがドラム式の場合
For the drum carburetor type.

- 3 x 8mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 2
- 3 x 10mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 3
- 3 x 15mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 1
- 3mm ワッシャー
Washer 4



下のサイズの場合は、(161)を使用します。
In case of the following sizes, use (161).

10mm以下の場合
Shorter than 10mm.

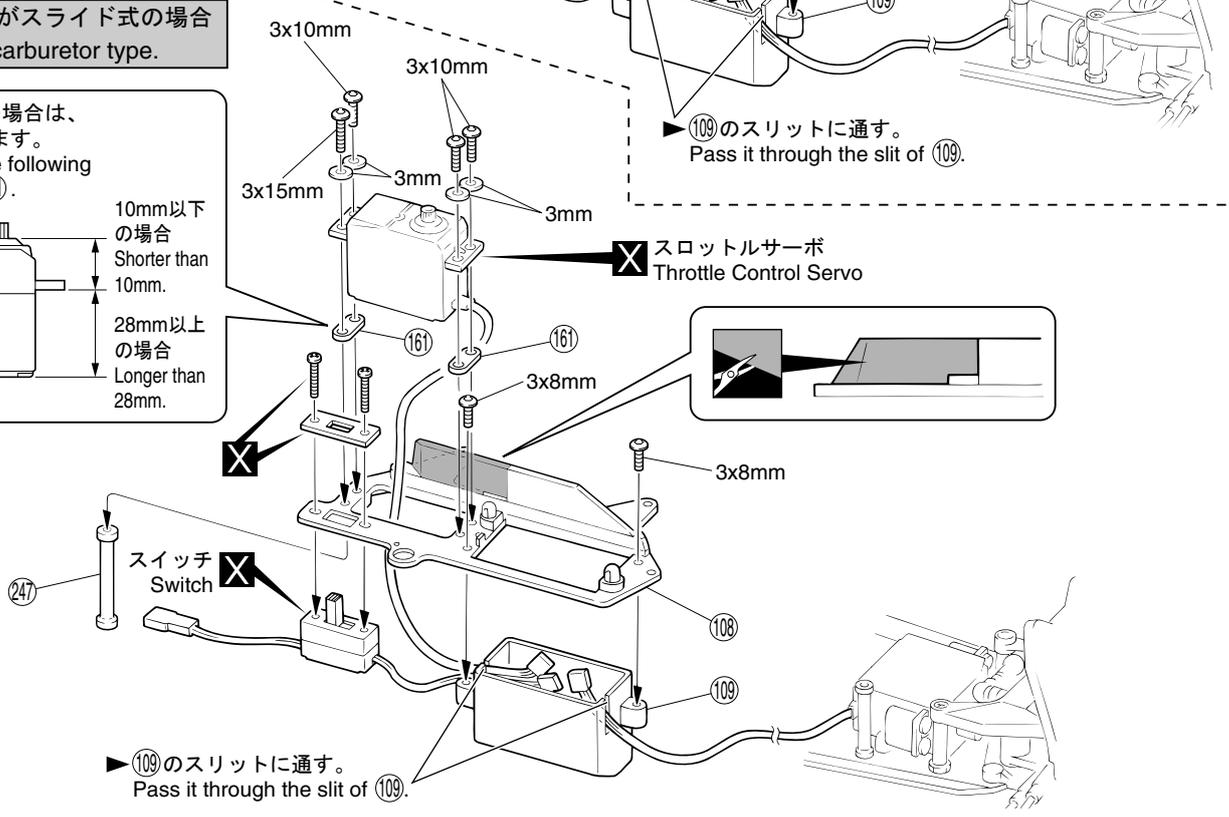
28mm以上の場合
Longer than 28mm.

キャブレターがスライド式の場合
For the slide carburetor type.

下のサイズの場合は、
(161)を使用します。
In case of the following
sizes, use (161).

10mm以下
の場合
Shorter than
10mm.

28mm以上
の場合
Longer than
28mm.



 使用する袋詰。
Part bags used.

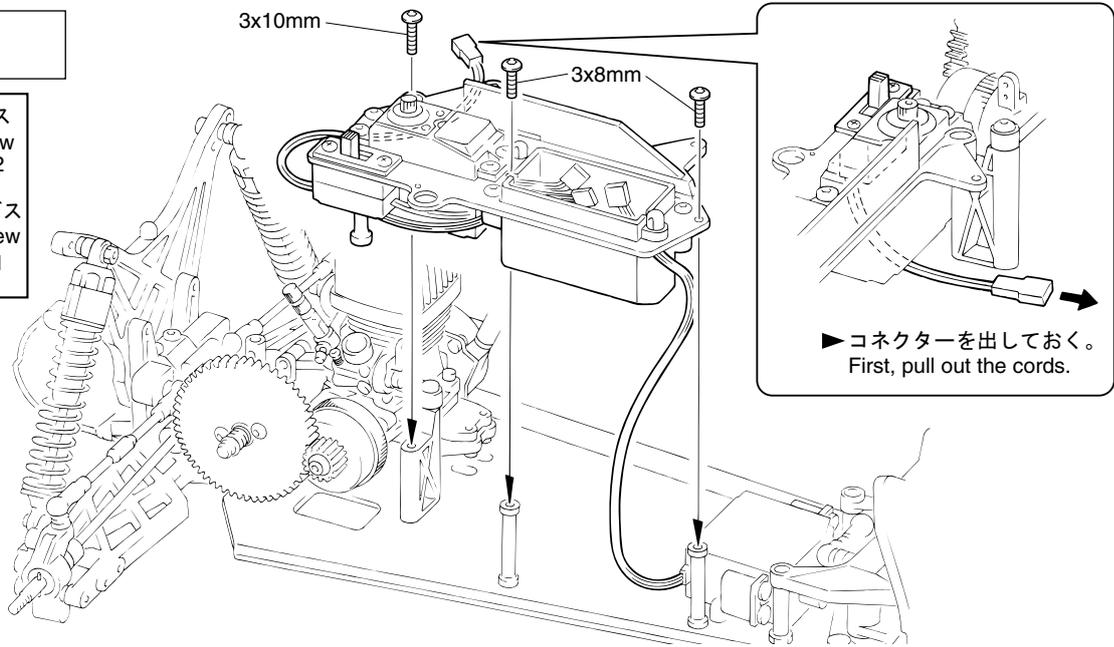
 別購入品。
Must be purchased separately!

  をカットする。
Cut off shaded portion.

35 シャシー Chassis

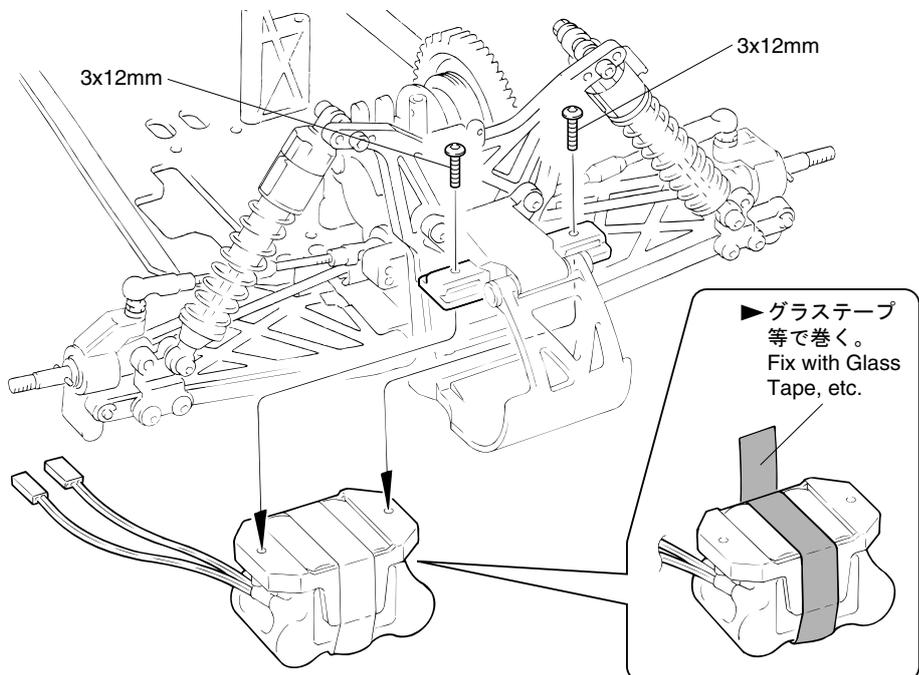
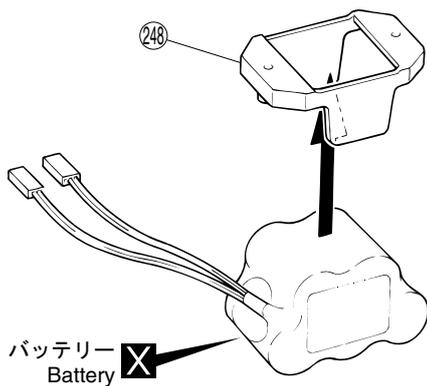
3 x 8mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 2

3 x 10mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 1

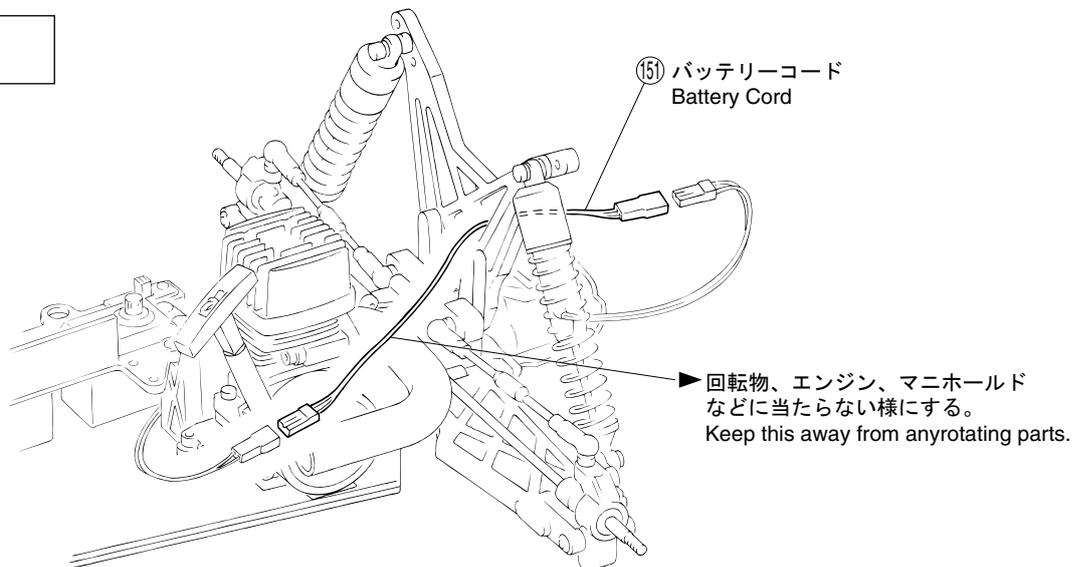


36 プロポ Radio

3 x 12mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw 2



37 プロポ Radio

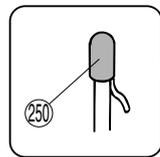


❌ 別購入品。
Must be purchased separately!

38 プロポ Radio

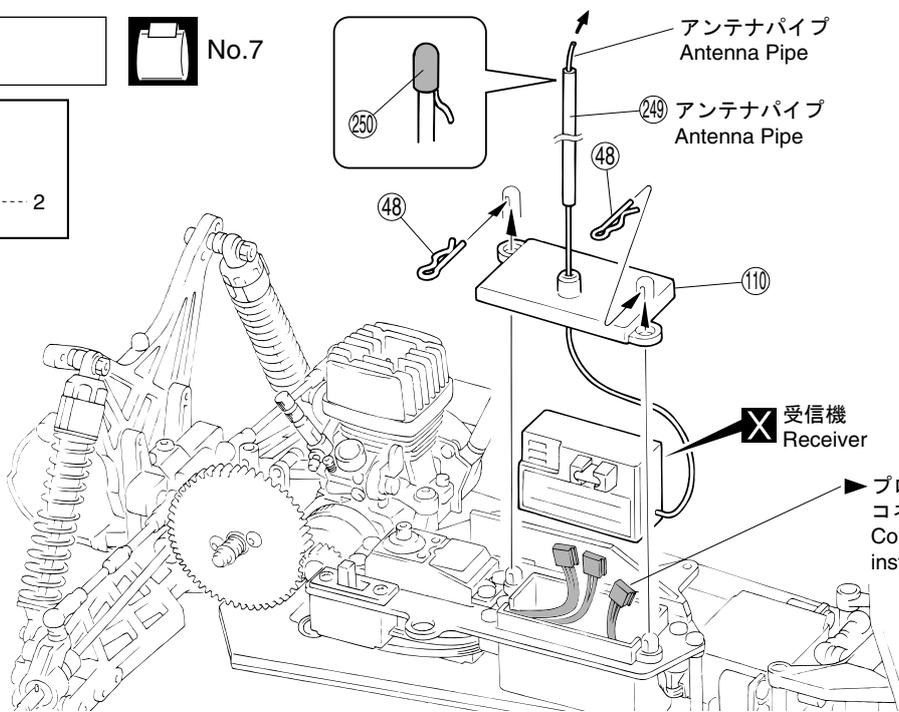
 No.7

④⑧ スナップピン
Snap Pin



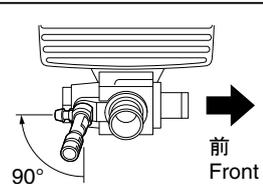
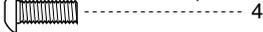
アンテナパイプ
Antenna Pipe

②④⑨ アンテナパイプ
Antenna Pipe

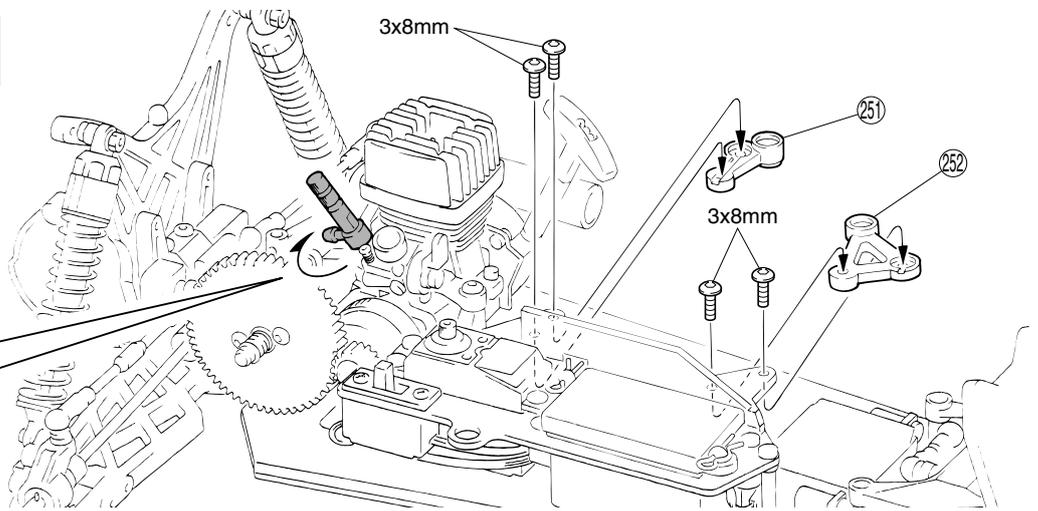


39 マフラー Muffler

3 x 8mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw

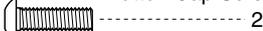


▶ ニードルの向きを変える。
Change the direction of needle.

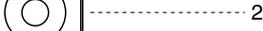


40 プロポ Radio

3 x 10mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw



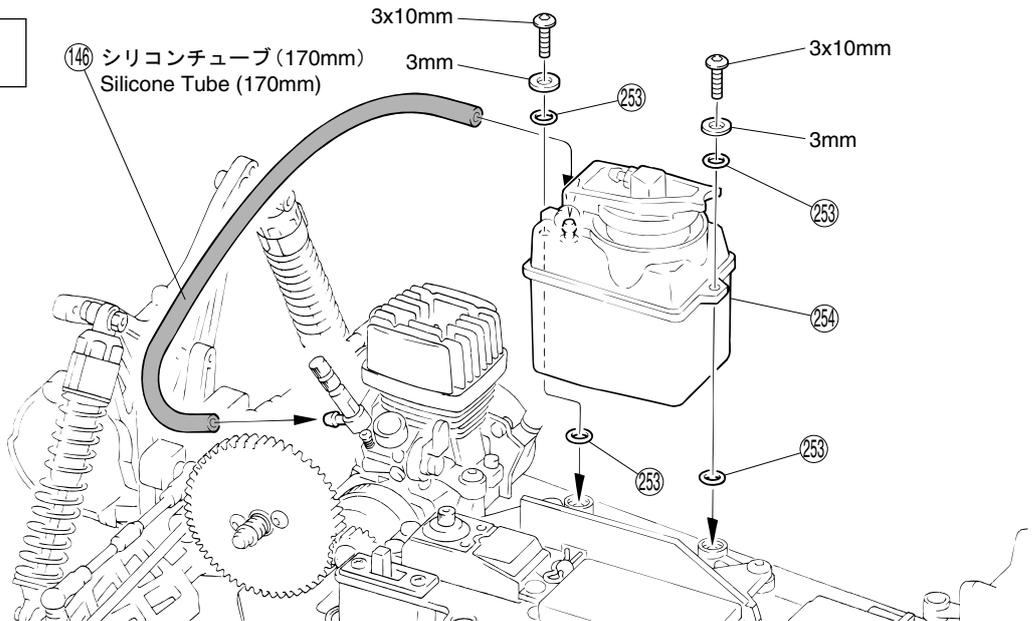
3mm ワッシャー
Washer



②⑤③ Oリング
O-ring



①④⑥ シリコンチューブ (170mm)
Silicone Tube (170mm)

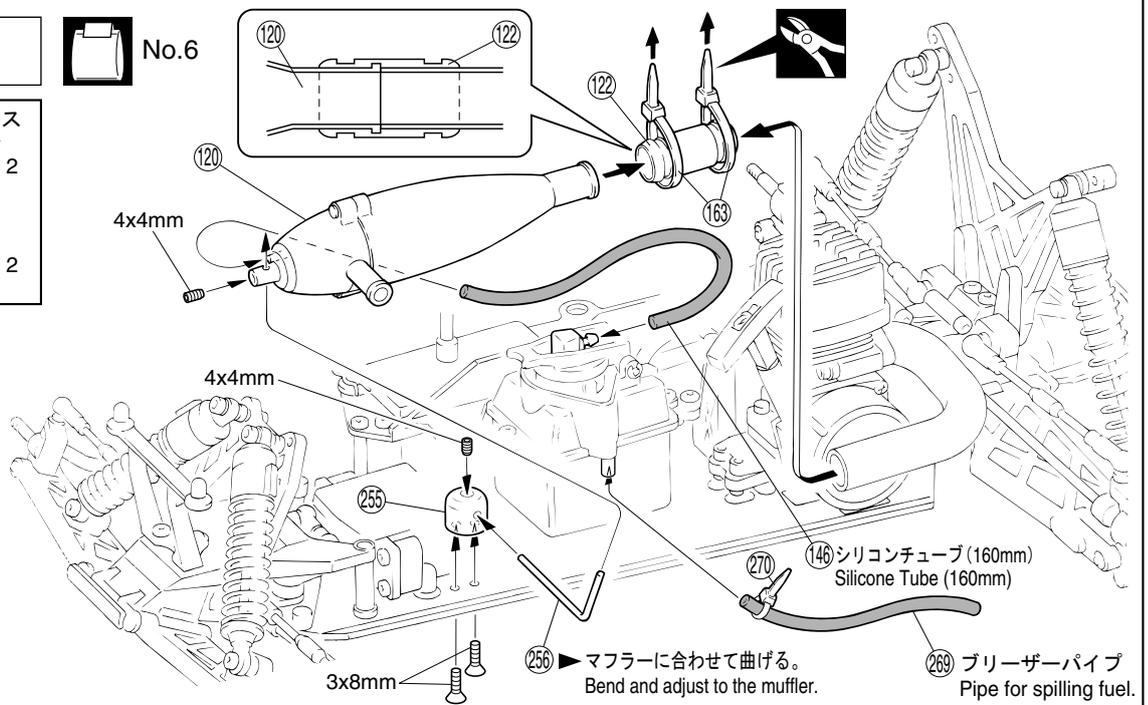


 使用する袋詰。
Part bags used.  別購入品。
Must be purchased separately!

41 マフラー Muffler

No.6

- 3 x 8mm サラキャップビス
F/H Cap Screw 2
- 4 x 4mm セットビス
Set Screw 2



■ 使用するエンジンによってリンケージ方法が異なります。
Depending on the engine you use, the linkage method is different.

GT15エンジンの場合
In case of GT15 engine.

→ **42-1** の説明を読んでください。
Follow the instruction step **42-1**

NOVAROSSのドラム式キャブレターの場合
In case of NOVAROSI engine with a drum carburetor.

→ **42-3** の説明を読んでください。
Follow the instruction step **42-3**

OSエンジンのドラム式キャブレターの場合
In case of OS engine with a drum carburetor.

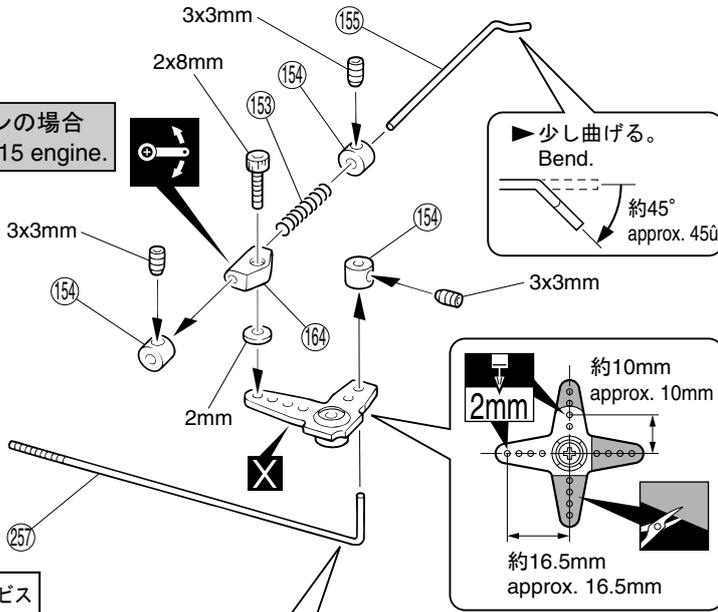
→ **42-2** の説明を読んでください。
Follow the instruction step **42-2**

スライド式キャブレターのエンジンの場合
In case of the slide carburetor engine.

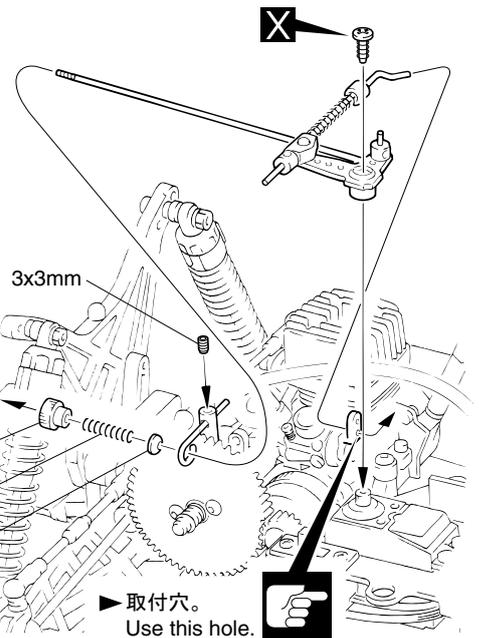
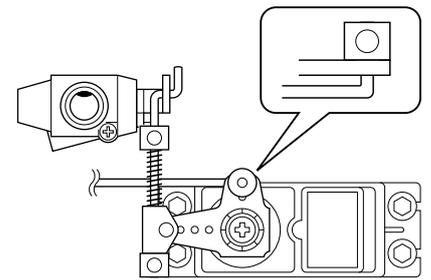
→ **42-4** の説明を読んでください。
Follow the instruction step **42-4**

42-1

GT15エンジンの場合
In case of GT15 engine.



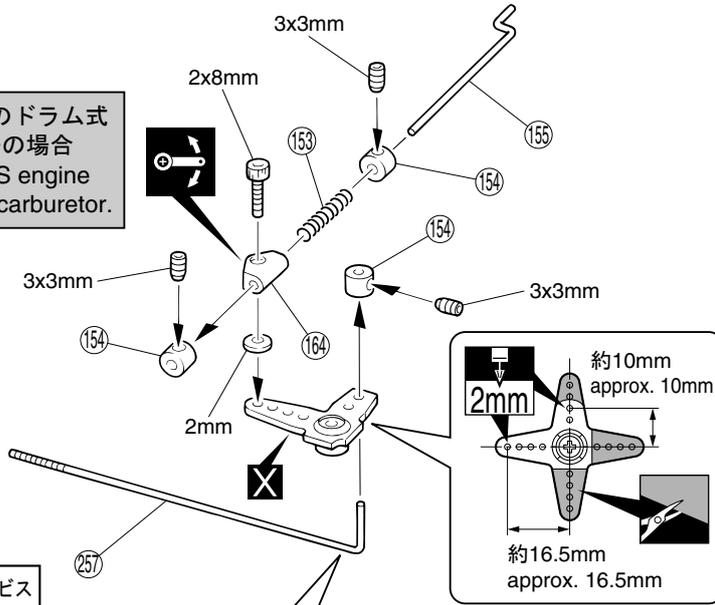
- 3 x 3mm セットビス
Set Screw 4
- 2mm ワッシャー
Washer 1
- 154 ストッパー
Stopper 3
- 153 スプリング
Spring 1
- 2 x 8mm キャップビス
Cap Screw 1



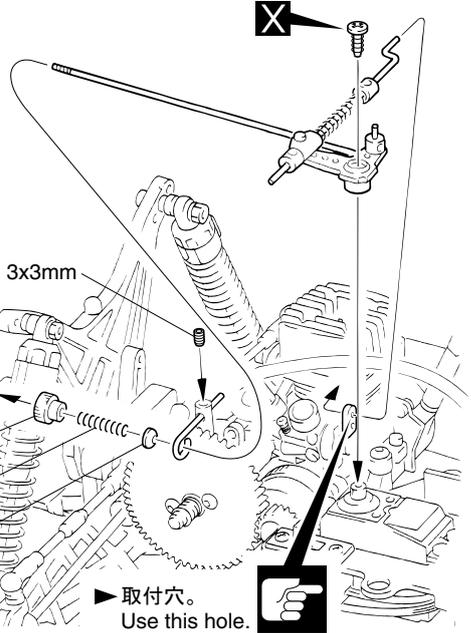
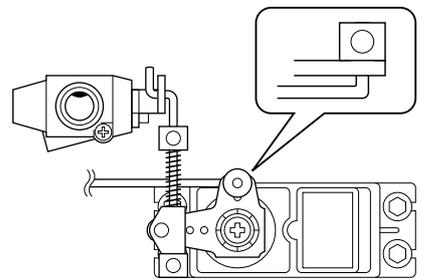
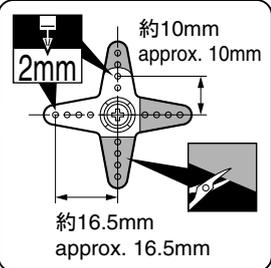
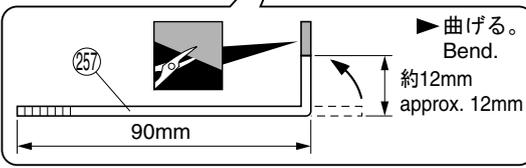
- 使用する袋詰。 Part bags used.
- 別購入品。 Must be purchased separately!
- 余分をカットする。 Cut off excess.
- 可動するように組立てる。 Ensure smooth, non-binding movement when assembling.
- をカットする。 Cut off shaded portion.
- 2mmの穴をあける(例)。 Drill holes with the specified diameter.
- 注意して組立てる所。 Pay close attention here!

42-2

OSエンジンのドラム式
キャブレターの場合
In case of OS engine
with a drum carburetor.

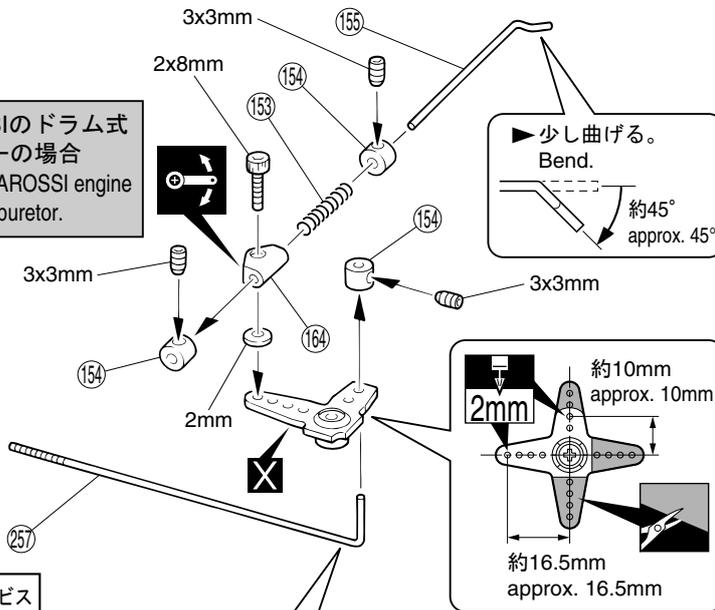


- 3 x 3mm セットビス
Set Screw ----- 4
- 2mm ワッシャー
Washer ----- 1
- 154 ストッパー
Stopper ----- 3
- 153 スプリング
Spring ----- 1
- 2 x 8mm キャップビス
Cap Screw ----- 1

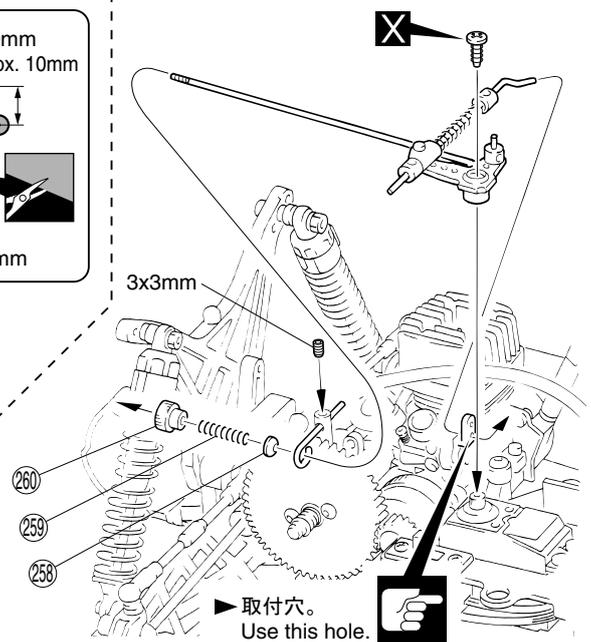
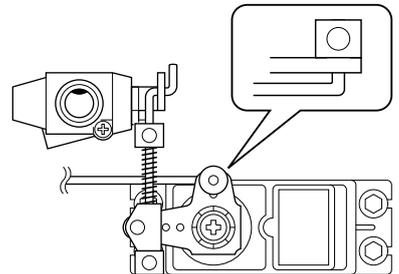
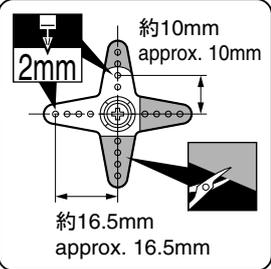
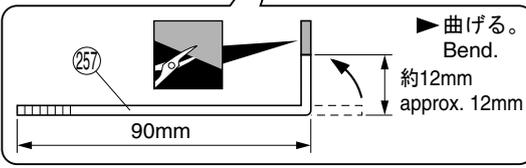


42-3

NOVAROSSİのドラム式
キャブレターの場合
In case of NOVAROSSİ engine
with a drum carburetor.



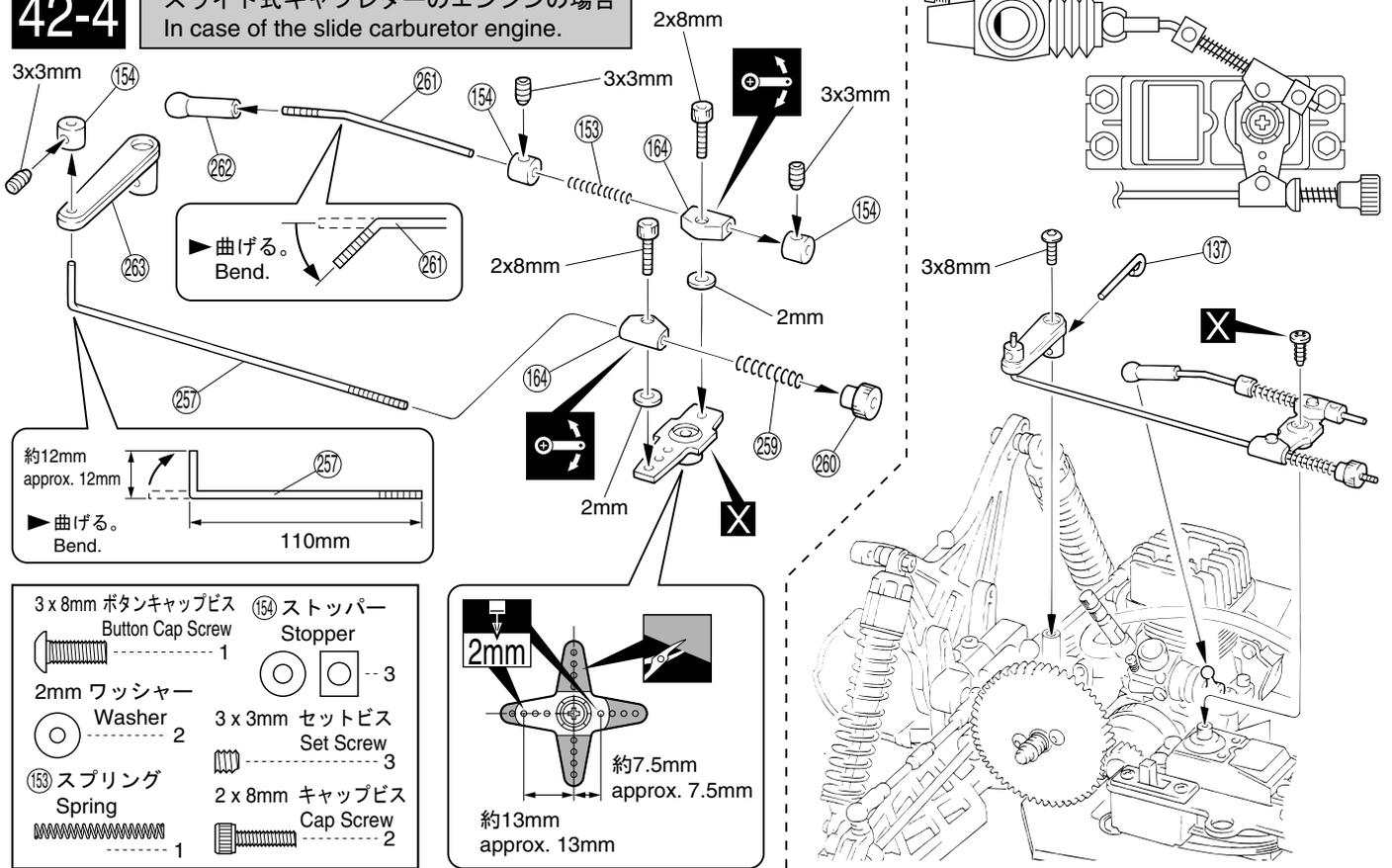
- 3 x 3mm セットビス
Set Screw ----- 4
- 2mm ワッシャー
Washer ----- 1
- 154 ストッパー
Stopper ----- 3
- 153 スプリング
Spring ----- 1
- 2 x 8mm キャップビス
Cap Screw ----- 1



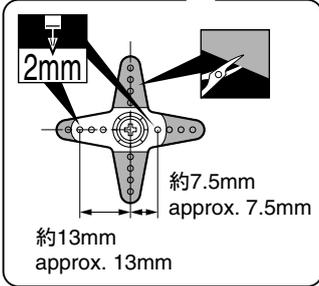
- 別購入品。
Must be purchased separately!
- 可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.
- をカットする。
Cut off shaded portion.
- 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.
- 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

42-4

スライド式キャブレターのエンジンの場合
In case of the slide carburetor engine.



- 3 x 8mm ボタンキャップビス (154) ストッパー
Button Cap Screw Stopper ----- 1
- 2mm ワッシャー Washer ----- 2
- (153) スプリング Spring ----- 1
- 3 x 3mm セットビス Set Screw ----- 3
- 2 x 8mm キャップビス Cap Screw ----- 2

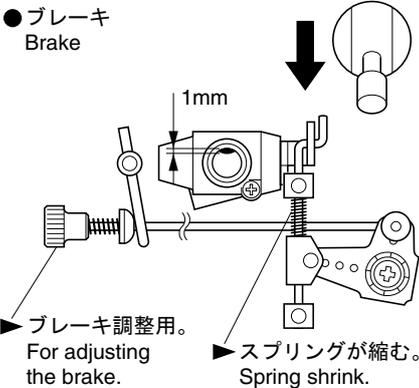


43 スロットルリンケージ調整 Throttle Linkage Adjustment

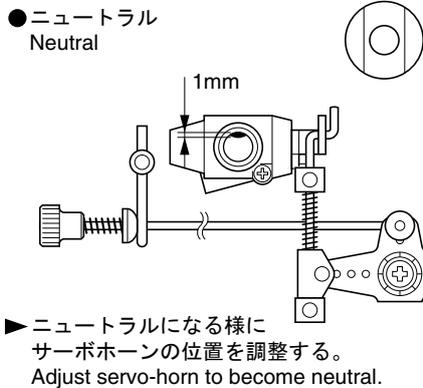
No.6

< ドラム式 > < Drum type >

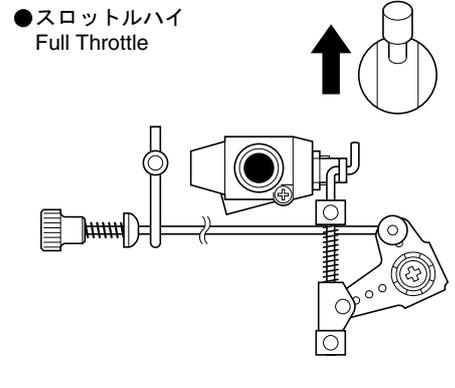
●ブレーキ Brake



●ニュートラル Neutral

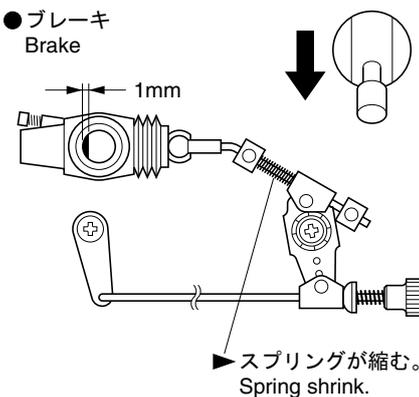


●スロットルハイ Full Throttle

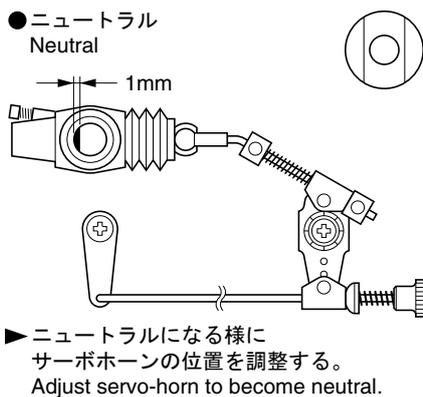


< スライド式 > < Slide type >

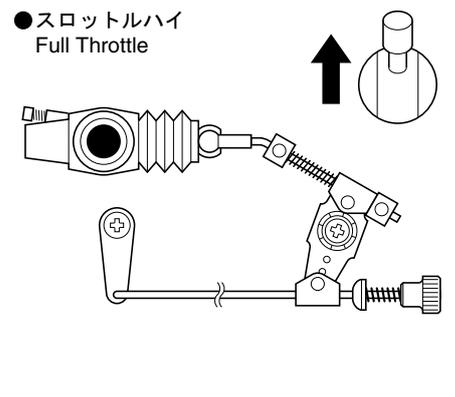
●ブレーキ Brake



●ニュートラル Neutral



●スロットルハイ Full Throttle

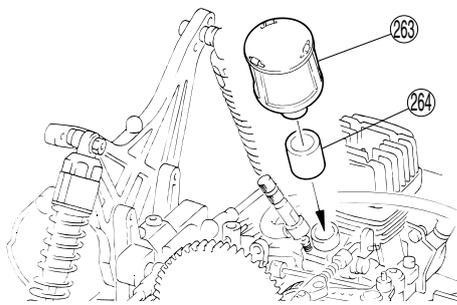


- 使用する袋詰。 Part bags used.
- 別購入品。 Must be purchased separately!
- 可動するように組立てる。 Ensure smooth, non-binding movement when assembling.
- をカットする。 Cut off shaded portion.
- 2mmの穴をあける(例)。 Drill holes with the specified diameter.

44 エアフィルター Air Filter

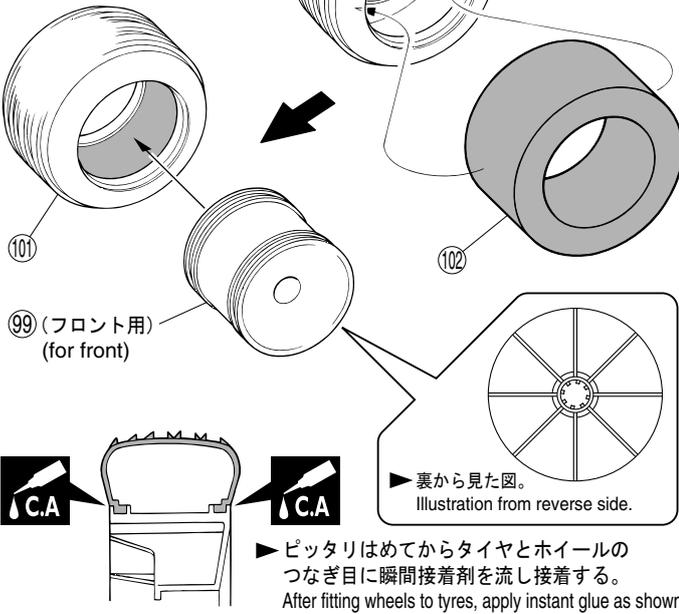


No.6

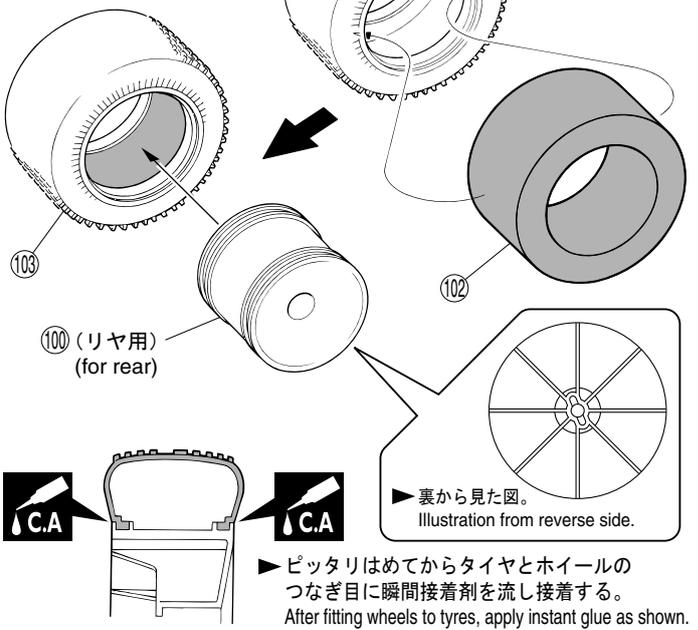


45 タイヤ Wheels

<フロント Front >



<リヤ Rear >

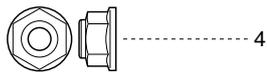


46 タイヤ Wheels



No.4

4mm フランジ付ナイロンナット
Flanged Nylon Nut



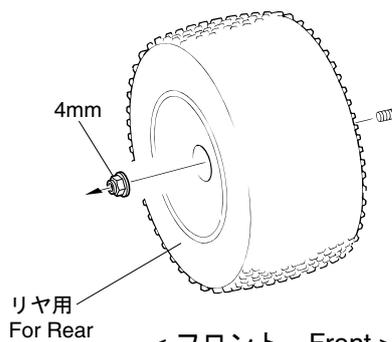
⑤③ 3/16 x 3/8 インチベアリング
Ball Bearing



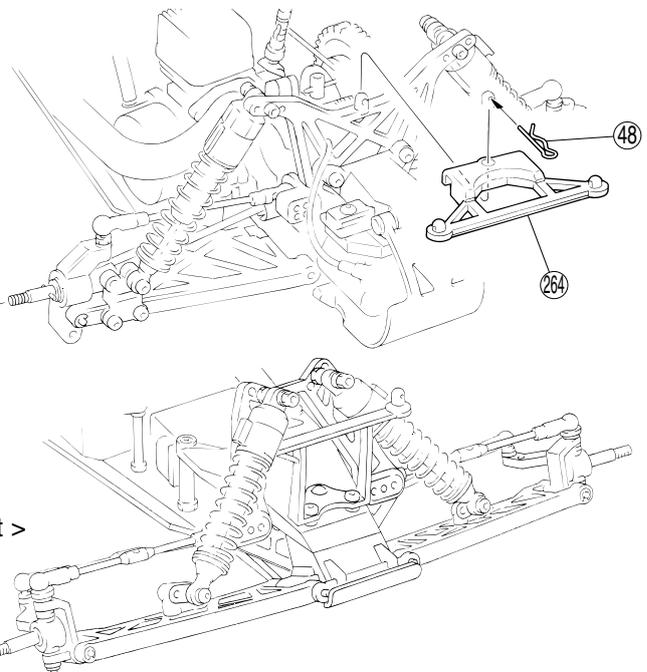
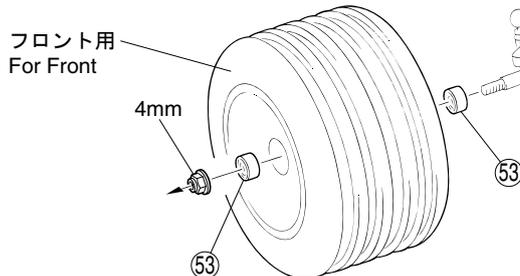
④⑧ フックピン
Hook Pin



<リヤ Rear >



<フロント Front >



使用する袋詰。
Part bags used.

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

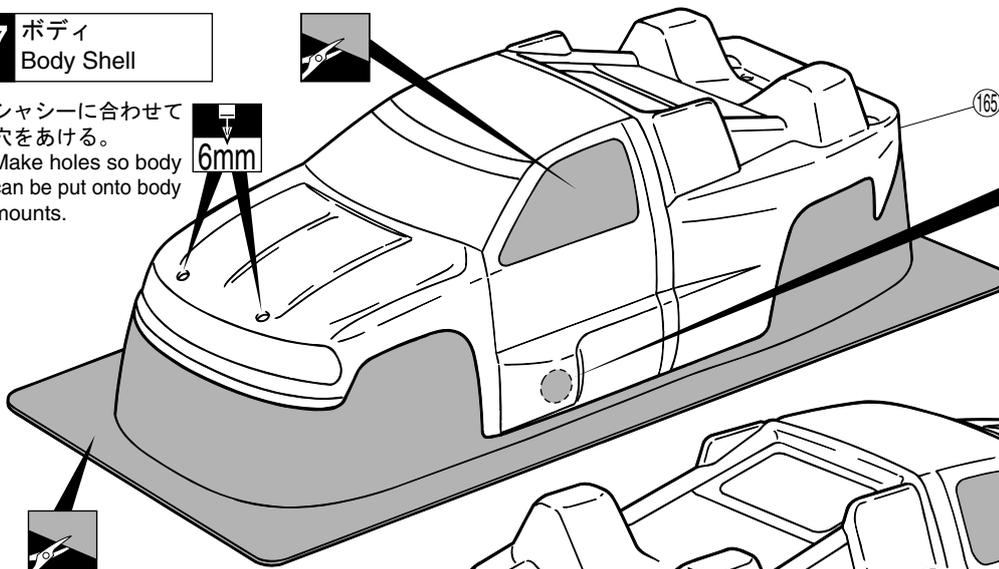
左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

47 ボディ Body Shell

▶ シャシーに合わせて
穴をあける。
Make holes so body
can be put onto body
mounts.

6mm



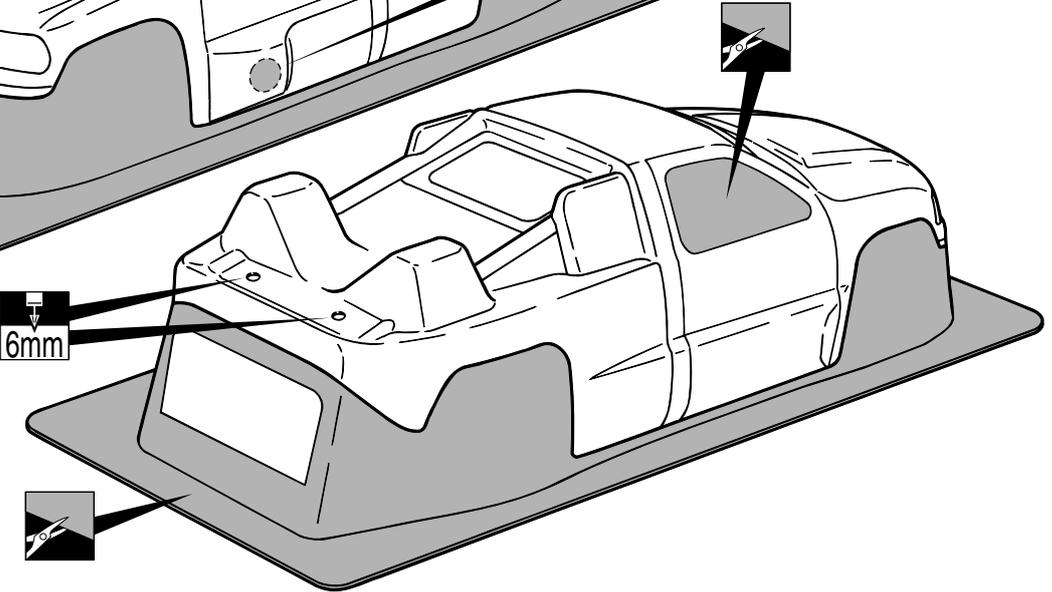
15mm

▶ マフラーの排気口に
合わせてカットする。
Cut out a hole in the
body shell just above
the exhaust hole in
the muffler.



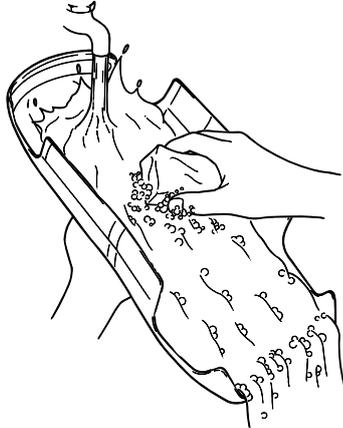
▶ シャシーに合わせて
穴をあける。
Make holes so body
can be put onto body
mounts.

6mm

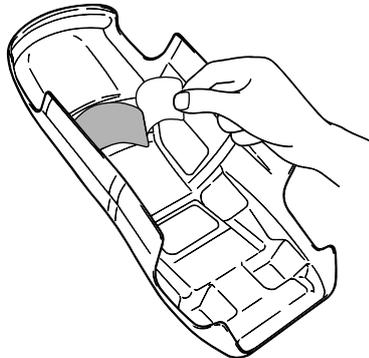


48 塗装 Painting

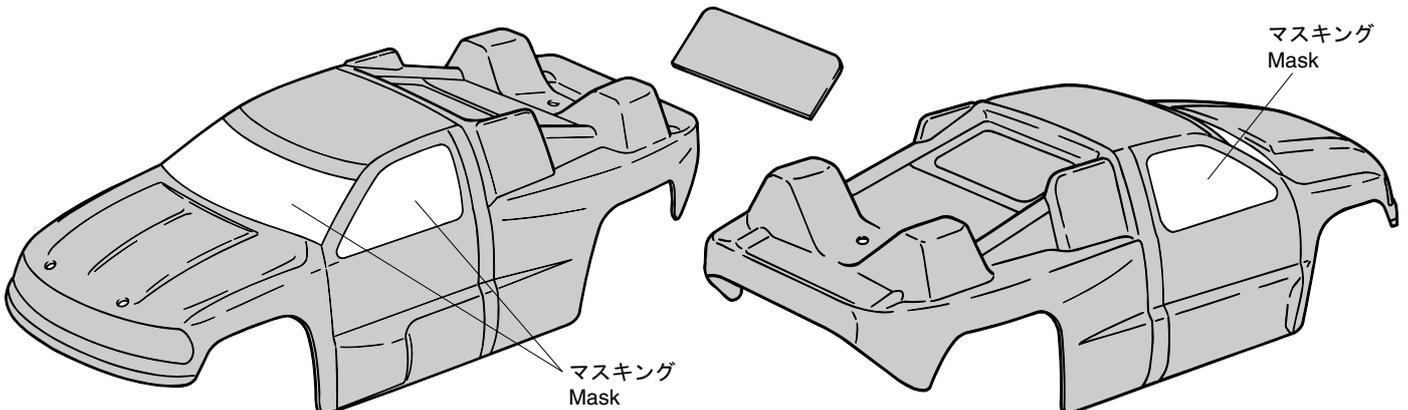
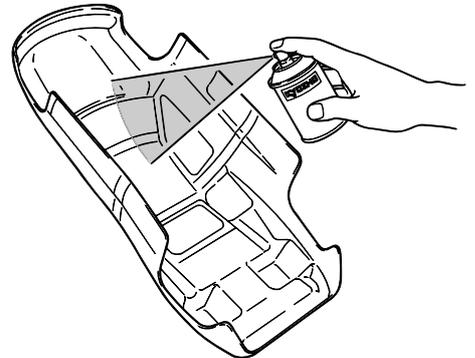
① 塗装前に、洗剤で油やよごれを洗う。
Before painting, use a neutral detergent
to remove any oil residues and dirt.



② ウィンドウ部分に、内側から
マスキングシートを貼る。
Mask the windows from the inside.



③ 京商スプレーカラーでボディ内側を塗装する。
Paint the body shell from the inside using
KyoshoOs spray colors.



をカットする。
Cut off shaded portion. 6mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.

49 ボディ Body Shell

3 x 6mm ボタンキャップビス
Button Cap Screw

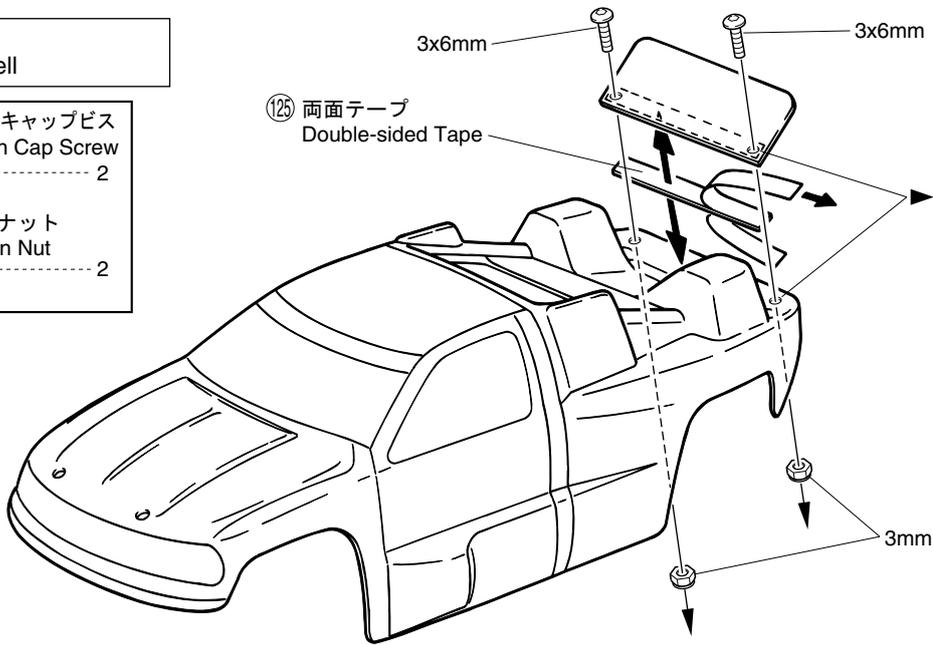


2

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

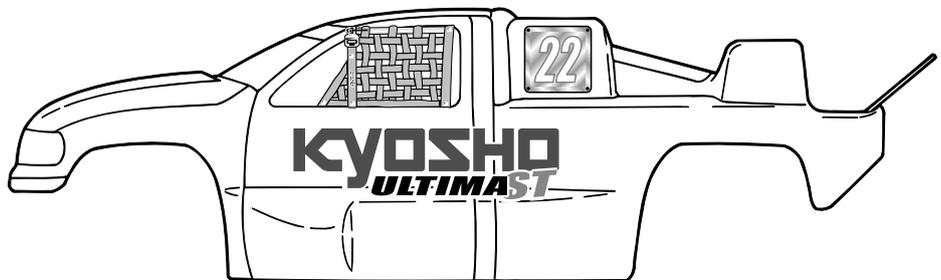
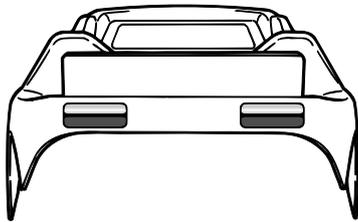
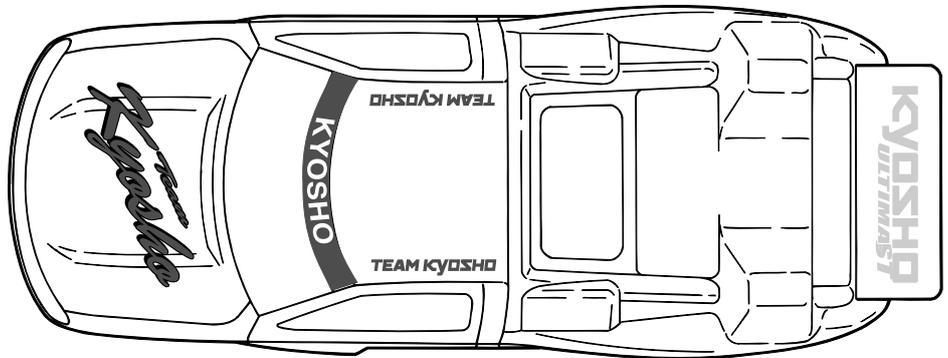
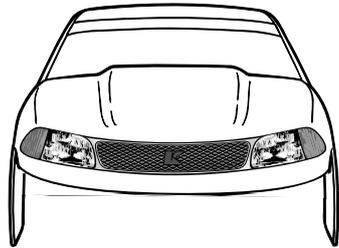


2



50 デカール Decals

▶ デカールは、好きな位置に貼って下さい。
Decals with can be placed wherever you like.

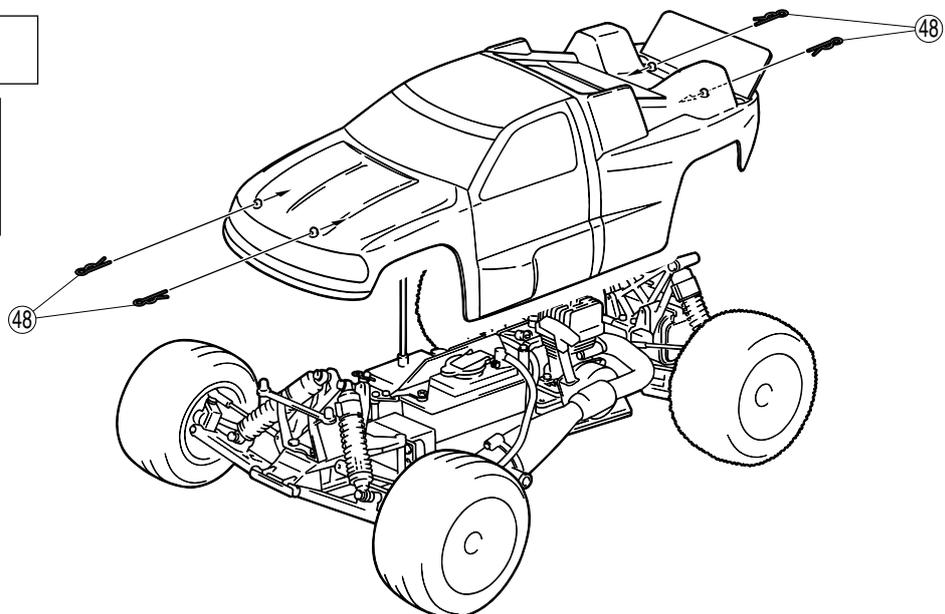


51 ボディ Body Shell

(48) フックピン
Hook Pin



4



**走行上の注意
Safety Precautions**

- 走行時は、必ずボディを装着してください。
- 下記の場所での走行は、故障の原因になりますのでおやめください。
 - ・ シャシーにからむような草の生えているところ。
 - ・ 泥地、砂地、砂利の多いところ。
- 定期的に、各部のビス類が緩んでないか確認してください。
- Always run your car with the body shell mounted!
- Do not run your car on ground:
 - that is overgrown with grass.
 - that is muddy, sandy or rocky.
- Check all screws, nuts etc. on a regular basis for looseness.

取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY

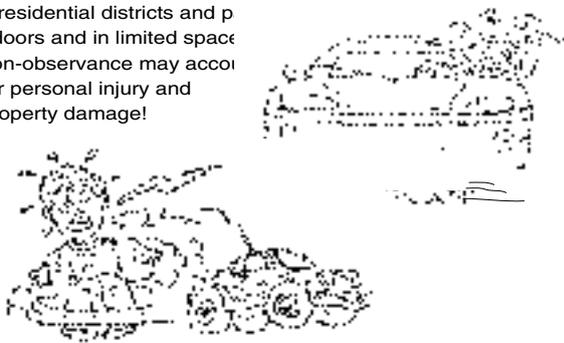


次のような時、場所では走らせない。思わぬ事故の原因になります。
**CAUTION: Do NOT operate the model in the following places and situations:
(Non-observance may lead to accidents!)**

- 周囲に人がいなくて、広い安全な場所で！
 1. 自動車道路では走らせない。
 2. 近くに小さな子供がいたり、人の多い場所では走らせない。
 3. 民家の近くや公園などでは走らせない。
 4. 室内やせまいところでは走らせない。
 ※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。

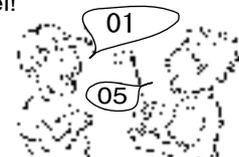
Operate the model in spacious areas with no people around! Do NOT operate it:

1. on roads!
 2. in places where children and many people gather!
 3. in residential districts and parks!
 4. indoors and in limited space!
- * Non-observance may account for personal injury and property damage!



- プロポ関係の電池残量は常にチェックする。
電池が減ってくると電波の送・受信が弱くコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。
Always check the dry batteries in the radio!
When the dry batteries get weaker, transmission and reception of the radio decrease. You may lose control of your model when operating it under such condition. This may lead to accidents!

- 近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。
同じバンドでの同時走行はできません。電波が混信してコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。
Keep in mind that people around you may also operate a radio control model!
NEVER share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accidents!



- 車の動きがおかしい? とき。
すぐに走行を中止しておかしい原因を調べる、原因不明のまま走行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。
When the model is behaving strangely . . .!
Immediately stop the model and check the reason. As long as the problem is not cleared, do **NOT** operate it! This may lead to further trouble and unforeseen accidents!



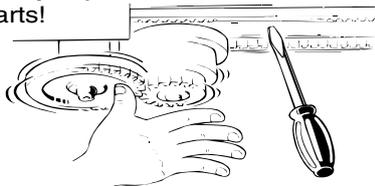
事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。
CAUTION: in order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:

- 燃料の取扱いは、必ず屋外で。
燃料の蒸気、排気ガスは有害です。
Handle fuel ONLY outdoors!
Vapors and exhausts are very noxious to health!



- 回転している部分に、指や物などを入れない。
高速回転しているのでケガの原因になります。
Do NOT put fingers or any objects inside rotating and moving parts!

Rotating / moving at high speed, you may be seriously injured!



- 走行直後は、エンジン、マフラー周辺は高温になっているので、すぐにはさわらない。
ヤケドの原因になります。

Right after use, do **NOT** touch equipment on the model such as the engine and muffler, because they generate high temperatures!

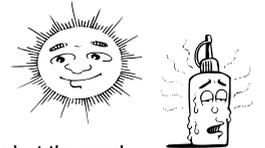
You may burn yourself seriously touching them!



- 燃料は、模型用グロー燃料を必ず使用する。
ガソリンや灯油の使用は、火災等の事故の原因になります。
ONLY use glow fuel for radio control models!
Because the use of gasoline and kerosene in R/C models accounts for fires, do **NOT** use them!
- 燃料は、引火性があります。
 1. 火気のあるところや室内では絶対に使用しない。
 2. 保管は、キャップをしっかりとしめ、幼児の手の届かない冷暗所に置くこと。
 3. 使用後の空缶は、火中には投げ入れない。爆発の原因になります。

Fuel is highly flammable and high-explosive!

1. **NEVER** use fuel indoors or in places with open fires and sources of heat!
2. Store fuel **ONLY** in cool, dry and dark places out of children's reach! Tightly shut the cap!
3. Do **NOT** dispose of empty fuel cans into a fire! There is danger of explosion!



- 燃料は、飲んだり、目に入れたりしない。
万一、事故が起きた場合は、吐かせる、洗眼する等をした後、すぐに医師の診察を受けてください。

NEITHER swallow fuel NOR let it into your eyes!

Immediate measures should be taken: if fuel is swallowed, induce vomiting. If fuel gets into eyes, rinse them and consult an ophthalmologist!



スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送手数料
UM101	フロントサスアーム Front Suspension Arm	① ② x 1	350	200 (一律)
UM102	リアサスアーム Rear Suspension Arm	③ ④ x 1	350	
UM103	ナックルアーム Knuckle Arm	⑤ ⑥ x 1	300	
UM104	フロントハブ Front Hub	⑦ ⑧ x 1	400	
UM105P	リアサスホルダー Rear Suspension Holder	⑫ ⑬ x 1 ⑳ x 2	300	
UM107	フロントシャシー Front Chassis	⑮ x 1	350	
UM108	フロントバルクヘッド Front Bulk Head	⑯ x 1	350	
UM111	フロントボディマウント Front Body Mount	⑰ x 1	200	
UM112	4.8mmボールエンド 4.8mm Ball End Caps	⑳ ㉑ ㉒ x 6	300	
UM113	3mmカラー 3mm Collars	㉓ ㉔ x 6	250	
UM114	リアバンパー Rear Bumper	㉕ x 1	300	
UM115	フロントバンパー Front Bumper	㉖ x 1	250	
UM116	ボールデフシャフト(L) Outdrive Diff half (L)	㉗ x 1	500	
UM117	ボールデフシャフト(R) Outdrive Diff half (R)	㉘ x 1	500	
UM118	ボールデフギヤ Ball Differential Gear	㉙ x 1	250	
UM119	デフリング Differential Ring	㉚ x 2	500	
UM121	デファジャストスクリュー Differential Adjusting Screw	㉛ ㉜ ㉝ x 1	350	
UM122	トルクコントロールハブインナー Torque Control Hub Inner	㉞ x 1	900	
UM125	アイドラギヤシャフト Iddler Gear Shaft	㉟ x 1	200	
UM126	フロントホイールアクスル Front Wheel Axle	㊱ x 1	250	
UM128	4.8mmボールスタッド(L) 4.8mm Ball Stud (L)	㊲ x 4	400	
UM129	4.8mmボールスタッド(S) 4.8mm Ball Stud (S)	㊳ x 4	400	
UM130B	サーボセイバーシャフト Servo Saver Shaft	㊴ x 2	350	
UM131	フロントヒンジピンブレース Front Hinge Pin Brace	㊵ x 1	200	
UM137	ドライブピン&カラー Drive Pin & Collar	㊶ ㊷ x 1	300	
UM139	ホイールピン Wheel Pin	㊸ ㊹ x 2	300	
UM140	デカール Decal	デカール x1 decals	700	
UM141	フロントホイール Front Wheel	㊺ x 2	600	
UM142	リアホイール Rear Wheel	㊻ x 2	600	
UM143	フロントタイヤ Front Tire	㊼ ㊽ x 2	1800	
UM144	リアタイヤ Rear Tire	㊾ ㊿ x 2	1800	
UM145	ボールエンドシート Ball End Sheet	㊿ x 16	300	
UM203B	メカプレート Radio Plate	⑩⑧ ⑤① ⑤② x 1	400	
UM204	レシーバーボックス Radio Box	⑩⑨ ⑩⑩ x 1	400	
UM205B	RXバッテリーホルダー RX Battery Holder	⑪① x 1 ⑪② x 2	400	
UM206	メインシャシー Main Chassis	②① x 1	2800	
UM207B	エンジンマウント Engine Mount	⑪⑤ ⑪⑥ x 1	400	
UM208	マニホルド Exhaust Manifold	⑪⑦ x 1	2400	
UM209	クラッチベル(17T) Clutch Bell (17T)	⑪⑧ x 1	600	
UM210	クラッチシュー Clutch Shoe	⑪⑨ x 1	1400	
UM211	パイロットシャフト Pilot Shaft	⑪⑩ x 1	300	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送手数料
UM212	フライホイール Flywheel	⑫⑧ x 1	700	200 (一律)
UM213	テーパコレット Tapered Collet	⑫⑨ ⑬⑩ x 1	250	
UM214	パイロットボルト(ノバロッシ) Pilot Screw (Nova Rossi)	⑬① x 1	100	
UM216	ブレーキレバー Brake Lever	⑬③ x 1	300	
UM217BL	メカポスト Radio Plate Post	⑬④ x 2 ②④ x 1	350	
UM218B	ギヤボックス Gear Box	⑬④ ⑬④ ②⑥ x 1	300	
UM219	スパーギヤ67T / 0.8M Spur Gear 67T / 0.8M	⑬④ x 1	250	
UM220	アイドルギヤ Idler Gear	⑬⑤ x 1	250	
UM222	リンクージセット Throttle Linkage Set	⑬⑤ ⑬⑥ ⑬⑦ ⑬⑧ x 1 ⑬⑨ ⑬⑩ x 2 ⑬⑪ x 3 3x3mmセットビス 3x3mm Set Screw x 3	600	
UM223BL	アッパープレートポスト Upper Plate Post	⑬⑤ x 2	400	
UM224	燃料チューブ Fuel Tube	⑬⑥ x 1	200	
UM226	リアヒンジピンブレース Rear Hinge Pin Brace	②⑦ x 1	200	
UM228	ブレーキカム Brake Cam	②⑧ x 1 3x3mmセットビス 3x3mm Set Screw x 1	400	
UM229	パイロットナット(SGシャフト用) Pilot Nut (For SG Shaft)	②④③ ②④④ ②④⑤ x 1 ⑫⑨	400	
UM230	リアボディマウント Rear Body Mount	②④④ x 1	300	
UM231	キャップビスセット Cap Screw Set	ビスセット一式 Screw Set	3200	
UM232	ボディ(GPアルティマST-EVO) Body (GP Ultima ST-EVO)	ボディ x 1 デカール body x 1 decal x 1	2800	
UMW101	ハードサスシャフト(フロントインナー) Inner Front Hard Hinge Pin	②④⑧ x 2	500	
UMW103	ハードサスシャフト 24mm Hard Hinge Pin 24mm	②④⑩ x 2 Eリング(E2.5) E-ring (E2.5) x 5	500	
UMW104	ハードサスシャフト 26mm Hard Hinge Pin 26mm	②④② x 2 Eリング(E2.5) E-ring (E2.5) x 5	500	
UMW105	カーボンポジットダンパーステー(F) Carbon Composit Shock Stay (F)	②④⑥ x 1	900	
UMW106	カーボンポジットダンパーステー(R) Carbon Composit Shock Stay (R)	②④⑤ x 1	900	
UMW109B	カーボンポジットフロントアッパープレート Carbon Composite Front Upper Plate	①④ x 1	900	
UMW118	スペシャルスリッパパッド Special Slipper Pad	②① x 1	800	
UMW119	M4スラストブッシュ M4 Thrust Bushing	②①② ②①③ x 1	300	
UMW120	M4テンションスプリング M4 Tensionner Spring	②①④ x 1 M4フランジナット M4 Flanged Nut x 1	350	
UMW121	ハードキングピン Hard King Pin	②②⑨ x 2	1200	
UMW122	アクスルワッシャーセット Axle Washer Set	⑦③ ⑦④ ②⑦① ②⑧① x 2 ②⑧⑥ x 4	400	
UMW123	タングステンカーバイト3/32ボール Tungsten Carbide 3/32 Ball	②②⑥ x 12	1800	
UMW201 BL	ハードメインシャシー Hard Main Chassis	②②① x 1	3200	
UMW203	ハードディスクホルダー Hard Disk Holder	②②⑨ ②②⑩ x 1	900	
UMW204	カーボンポジットリアバルクヘッド Carbon Composite Rear Bulkhead	②②⑤ x 1	1200	
UMW205	カーボンポジットセンターバルクヘッド Carbon Composit Center Bulkhead	①⑦⑦ ②②③ ②②④ ②⑥⑧ x 1	1200	
UMW211	M4メインギヤシャフト(GP) M4 Top Gear Shaft (GP)	②②⑦ x 1	700	
UMW308	ユニバーサルスイングシャフト(ST) Universal Swingshaft (ST)	⑦③ ⑦④ ②⑤① ②⑤② ②⑤③ ②⑤④ x 2	3500	
FM314	小物パーツセット Small Parts Set	②④⑥ x 1	400	
FM370B	アジャスタブルロッド(L=66) Adjustable Rod (L=66)	②②④ x 2	650	
LA118	ハイパーディスクプレート Hyper Disc Plate	④③ x 1	1200	
RM11	エアフィルター(AB15) Air Filter (AB15)	②⑥② ②⑥③	250	
SP107V	リアハブ Rear Hub	⑨ x 2 3x6x2mmカラー ⑩ x 4 3x6x2mm Collars x 4	300	

スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送手数料
W0201	5.8mmスチールボール 5.8mm Steel Ball	97 x 10	700	200 (一律)
W5017	プレッシャートップ Shock Diaphragm	96 x 10	200	
W5106	プラパーツ Shock Plastic Parts	82 83 84 85 87 x 2	450	
W5129	セッティングスペーサー Setting Spacer	98	200	
W5181-01	ダンパーキャップ Shock End Cap	75 x 1	250	
W5181-02	シールカートリッジ Lower Shock Cartridge	76 x 1	300	
W5181-03	ダンパーピストン Shock Pistons	79 x 8 80 81 x 8	200	
W5181-04	ダンパーシール (S) Shock Seal O-ring (S)	92 x 4	250	
W5181-05	ダンパーシール (M) Shock Seal O-ring (M)	93 x 4	250	
W5181-06	リビルドセット Shock Rebuild Set	94 x 4 95 x 3	350	
W5182	ツインキャッププロショック (M) Twin Cap Pro Shock (M)	75 76 77 82 83 84 85 86 87 88 92 93 96 x 2 95 x 3 80 x 8 81 94 x 4 79 ダンパースプリング x 2 Shock Spring Eリング (E2.5) x 5 E-ring (E2.5) x 5	3500	
W5182-01	テフロンダンパーケース (M) Teflon Shock Case (M)	77 x 1	900	
W5182-55	スプリング (M) #55 Spring (M) #55	238 x 2	550	
W5183	ツインキャッププロショック (L) Twin Cap Pro Shock (L)	75 76 78 82 83 84 85 86 87 89 92 93 96 x 2 95 x 3 80 x 8 81 94 x 4 79 ダンパースプリング x 2 Shock Spring Eリング (E2.5) x 5 E-ring (E2.5) x 5	3500	
W5183-01	テフロンダンパーケース (L) Teflon Shock Case (L)	78 x 1	900	
W5183-02	ダンパーシャフト (L) Shock Shaft (L)	221 x 2	600	
W5183-75	スプリング (M) #75 Spring (M) #75	239 x 2	550	
W6004	チタンコーティングダンパーシャフト (46) Titanium Coating Dumper Shaft (46)	236 x 2	1200	
W6005	チタンコーティングダンパーシャフト (54) Titanium Coating Dumper Shaft (54)	237 x 2	1200	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送手数料
BRG001	5x10x4mmベアリング 5x10x4mm Ball Bearing	51 x 4	1000	200 (一律)
BRG002	5x8x2.5mmベアリング 5x8x2.5mm Ball Bearing	233 x 4	1000	
BRG003	4x8x3mmベアリング 4x8x3mm Ball Bearing	50 x 2	800	
BRG014	10x15x4mmベアリング 10x15x4mm Ball Bearing	52 x 2	1200	
BRG015	3/16x3/8インチベアリング 3/16x3/8 Inch Bearing	53 x 2	1000	
BRG100	デフラスラストベアリング Differential Thrust Bearing	54 x 2 55 x 8	400	
1701 KP/KY	ストラップ (M) Strap (M)	168 x 18	(各) 250	
1708	アンテナ Antenna	162 x 6 249 250 x 4	500	
6591	ガスケット Gasket	160 x 5	200	
92050	燃料タンク (75cc皿付) Fuel Tank (75cc Plate)	234 x 1	1500	
92511	マフラステー Muffler Stay	255 256 x 1 3x8mmサラビス 3x8mm Flat Head Screw x 2 4x4mmセットビス 4x4mm Set Screw x 1	600	
92601 BK	マフラージョイントパイプ Muffler Coupler	122 x 2	800	
92638	スナップピン Snap Pin	48 x 10	200	
92696	ディスクブレーキパッド Disc Brake Calipers	134 x 2	300	
92921	セイバークューブ&スプリング Servo Saver Tube & Spring	60 61 62 x 1	500	
92922	サーボセイバー Servo Saver	23 24 25 29 x 1 159 x 4 26 27 x 2 28 x 3 3x10mmバインドビス 3x10mm Bind Screw x 2 2.6x10mmTPバインドビス 2.6x10mm TP Bind Screw x 1	300	
92971	サイレントストリークチューンドマフラー Silent Streak Tuned Muffler	120 x 1	1200	
92984	ディスクローター Disc Brake Rotor	133 x 1	500	
92985	ハードブレーキライニング Hard Brake Pads	135 x 4	400	
96969	BEC延長コード BEC Extension Cord	151 x 1	300	

キットの部品の一部にはスペアパーツとして販売していない物があります。京商ではオプションパーツを販売していますのでお買い求めください。
Some of the parts included are not available as spare parts. Purchase optional parts instead.

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

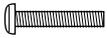
★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

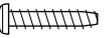
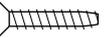
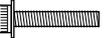
品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送手数料
UMW202	スチールフライホイール Steel Flywheel Set		800	200 (一律)
UMW207	4ピースクラッチベル 4-piece Clutch Bell		900	
UMW208	4ピースクラッチシュー 4-piece Clutch Shoe		1600	
UMW209	マフラー Muffler		3800	
UMW210	マニホールド Manifold		2000	
UMW216	ワンピースクラッチベル 16T One-piece Clutch Bell 16T		2400	
W5182-60	スプリング(M) #60 Spring (M) #60		550	
W5182-65	スプリング(M) #65 Spring (M) #65		550	
W5182-09	スプリング(M) #70 Spring (M) #70		300	
W5182-75	スプリング(M) #75 Spring (M) #75		550	
W5183-03 (#50)	スプリング(L) #50 Spring (L) #50		300	
W5183-60 (#60)	スプリング(L) #60 Spring (L) #60		550	
W5183-65 (#65)	スプリング(L) #65 Spring (L) #65		550	
W5183-04 (#70)	スプリング(L) #70 Spring (L) #70		300	
W5183-80 (#80)	スプリング(L) #80 Spring (L) #80		550	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送手数料
1790	カラーシリコンチューブ Color Silicone Tube		400	200 (一律)
39308	燃料フィルター Fuel Filter		1000	
39771	マルチスターターボックス Multi Starter Box		9800	
71312	6V-600mAhニカドバッテリー 6V-600mAh Ni-Cd Battery	受信機用電源 for receiver	3800	
71641	6V-1000mAhニカドバッテリー 6V-1000mAh Ni-Cd Battery	受信機用電源 for receiver	4000	
80951B	フライホイールレンチ Flywheel Wrench		1200	
96421	クイックフューエルボンブ(250cc) Quick Fill Fuel Bottle (250cc)		900	
96422	クイックフューエルボンブ(500cc) Quick Fill Fuel Bottle (500cc)		1200	

ビス・ナット類 SCREW・NUT etc.

● FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
 ナベビス Round Head Screw ●200		
1101	2x6・2x8・2x10・2x15	5 each
1102	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1103	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1104	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1105	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1106	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
 バインドビス Bind Screw ●200		
1110	2.6x4・2.6x6・2.6x8・2.6x12	5 each
1111	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1112	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1113	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1114	3x22・3x25・3x28・3x30	5 each
1115	4x15・4x18・4x20・4x22	5 each
 サラビス Flat Head Screw ●200		
1118	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1119	3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1120	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1121	4x8・4x10・4x15・4x20	5 each
1122	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1123	3x30・3x32・3x34・3x35	5 each
 キャップビス Cap Screw ●200		
1124	2x8・2x10・2x12・2x14	2 each
1125	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	2 each
1126	3x8・3x10・3x12・3x14	2 each
1127	3x15・3x16・3x18・3x20	2 each
1128	3x25・3x30・3x35・3x40	2 each
1129	4x10・4x15・4x20	2 each
1130	4x25・4x28・4x30	2 each
1131	4x35・4x40・4x45	2 each

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
 ナベタッピングビス Round Head Self-Tapping Screw ●200		
1132	2x4・2x6・2x8・2x10	5 each
1133	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1134	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1135	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1136	3x25・3x30・3x35	5 each
1137	2.6x14・2.6x15・2.6x16・2.6x18	5 each
 バインドタッピングビス Bind Self-Tapping Screw ●200		
1140	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1141	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1142	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1143	4x10・4x15・4x18	5 each
 サラタッピングビス Flat Head Self-Tapping Screw ●200		
1147	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1148	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1149	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1150	4x15・4x20・4x25	5 each
 フランジ付キャップビス Flanged Self Cap Screw ●200		
1153	3x6・3x8・3x10	2 each
1154	4x8・4x10・4x12	2 each
 サラ小丸ビス Oval Head Screw ●200		
1157	2x8・2x10	10 each
 セットビス Set Screw ●200		
1160	3x6・3x12・3x14・3x16	3 each
1161	3x3・3x4・3x5・3x10	3 each
1162	4x4・4x5・4x8・4x12	3 each
1163	5x4・5x5・5x6	3 each
1164	5x30・5x40	3 each
1165	3x20・3x25	3 each

品番 No.	径 mm	入数 (各) QUANTITY
 ナット Nut ●200		
1171	2mm・2.6mm	10 each
1172	3mm・4mm	10 each
 フランジ付ナット Flanged Nut ●200		
1174	3mm	10 pcs
1175	4mm	10 pcs
 ナイロンナット Nylon Nut ●200		
1177	2.6mm	5 pcs
1178	3mm	5 pcs
1179	4mm	5 pcs
 フランジ付ナイロンナット Flanged Nylon Nut ●200		
1180	4mm	5 pcs
 ワッシャー Washer ●200		
1185	2mm・2.6mm・3mm	10 each
1186	4mm・5mm	10 each
 Eリング E-Clips ●150		
1380	E1.5	10 pcs
1381	E2.0	10 pcs
1382	E2.5	10 pcs
1383	E3.0	10 pcs
1384	E4.0	10 pcs
1385	E5.0	10 pcs
1386	E6.0	10 pcs
1387	E7.0	6 pcs
1390	E10.0	6 pcs

ここに明記された以外のビス、ナット等は『ユーザー相談室』にお問い合わせください。

京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます

部品を
こわしちゃった



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どおりに直す事ができます。
 - パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は、インターネットか郵便を利用して京商から通信販売で購入できます。
- ※電話での直接のご注文は取り扱っておりませんので予めご了承ください。

購入方法による手数料、お届け日数のめやす。

	購入方法	発送手数料	お届け予定日数
お店で	お店に在庫がない場合は パーツ直送便で	不要	3~4日
	現金書留で	200円	6~7日
お店に行けない場合	郵便振込で	200円	10~12日
	インターネットで	お支払い方法により 異なります。	3~4日

※お届け予定日数は夏・冬期休業または交通事情等運送上の理由により、遅れる場合がございますのでご了承ください。

1. まずはお店でお求めください。

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店ください。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



お店で在庫切れの場合でも京商の『パーツ直送便』*でお店から京商へ申し込みます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『パーツ直送便』*を利用すればその場で注文できます。『パーツ直送便』は、お店に備え付けのパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店に代金をお支払いいただければ結構です。3~4日でお客様のご自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

※一部取り扱っていないお店もございます。



パーツ直送便取り扱い店は
このステッカーが目印

お店でパーツ直送便
注文用紙に『品番』
と必要数を記入。

パーツ直送便の
注文用紙といっしょに
代金をお店の人に
支払う!

3~4日でお客様の
ご自宅かお店に
お届けします。



発送手数料は
不要

お届けまで
3~4日

2. お店に行けない場合は 次の3つの方法で京商から通信販売で購入できます。

お店に行けない場合は、京商ホームページ (<http://www.kyosho.co.jp/>) 内のパーツオンラインショップからお申し込みいただくか、郵便局からお申し込みいただくようになります。

① インターネットで京商へ申し込む

京商ホームページ (<http://www.kyosho.co.jp/>) 内のインデックスからパーツオンラインショップをクリックしてください。パーツオンラインショップ(インターネット)でお申し込みの場合は、右側の3種類(KYOSHO カード、各社クレジットカード、代引支払い)からお選びいただけますのでご利用ください。



KYOSHOカードで
お支払いの場合
発送代引手数料 **不要**

各社クレジットカードで
お支払いの場合
発送手数料 **200円**

代引にてお支払いの場合
発送及び
代引手数料 **1000円**

特典満載 KYOSHOオフィシャルカードの
お申し込みが、京商ホームページ
(<http://www.kyosho.co.jp/>)
でもOK!!

お届けまで
3~4日

② 現金書留で京商へ申し込む

必要事項を記入した用紙と代金を現金書留にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料
200円

お届けまで
6~7日

③ 郵便振込で京商へ申し込む

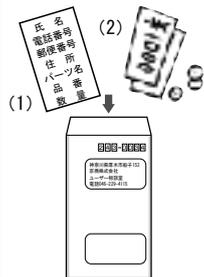
郵便局で払込用紙に必要事項をご記入のうえ、代金を郵便振込にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料
200円

お届けまで
10~12日

郵便振込のほうが
現金書留より郵便料金が
安いね。

- 代金は、スペアパーツの定価の他に発送手数料(一律200円)と消費税がかかります。
- 代金の計算方法は、 $代金 = (パーツの定価の合計 + 発送手数料200円) \times 消費税率1.05$ (1円未満は四捨五入)



- (1) メモ用紙に 氏名・電話番号・郵便番号・住所(電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください)と注文するパーツ名・品番・注文数を必ず記入してください。
- (2) お間違えのないよう代金といっしょに郵便局よりご送金ください。

《現金書留の宛先》

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
京商株式会社 ユーザー相談室
電話 046-229-4115

《払込用紙の記入例》



- (1) 口座番号: 00210-4-47271
加入者名: 京商株式会社
- (2) あなたの 氏名・電話番号・郵便番号・住所を必ず記入してください。(電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください)
- (3) 注文する、品番・パーツ名・注文数を必ず記入してください。
- (4) お間違えのないよう合計金額を記入のうえ、ご送金ください。

組立や、操作上で不明な点のお問い合わせ方法

これらのサービスは日本国内に限らせて頂きます



組立てたり、操作してみて上手くいかない点などございましたら、ご購入いただいた販売店または、京商ユーザー相談室へお問い合わせください。
京商ユーザー相談室へお問い合わせの際は、お電話いただくか、下記のお問い合わせ用紙に必要事項をご記入のうえ、ファックスまたは郵便でお送りください。

京商へのお問い合わせ先 → 「京商ユーザー相談室」

京商にお問い合わせの際は、「京商ユーザー相談室」にご連絡ください。
お問い合わせの際は、お手元に商品や組立／取扱説明書をご用意のうえ、組立／取扱説明書のページ数、行程番号、部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にお知らせください。

電話でのお問い合わせ：046-229-4115 電話でのお問い合わせは、月曜～金曜(祝祭日を除く)10:00～18:00。

ファックスでのお問い合わせ：046-229-1501 ファックスでは、24時間お問い合わせの受付をして居ります。回答は、翌営業日以降となる場合があります。営業日：月曜～金曜(祝祭日を除く)

郵便でのお問い合わせ：〒243-0034 神奈川県 厚木市 船子153 京商株式会社 ユーザー相談室

キリトリ線

お問い合わせ用紙

お問い合わせ用紙は、ファックスまたは郵便でお送りください。回答方法は、京商で検討のうえ考慮させていただきます。
郵送の場合は、お問い合わせ用紙のコピーを保管してください。

品番	No.31973		商品名	GP アルティマ ST Type-R EVOLUTION			
ご購入店	店名	(電話)		都道府県	ご購入年月日	平成	年 月 日
ご使用プロポ	メーカー名	商品名	ご使用の モーター				
ご氏名	フリガナ			性別	男 / 女	R/C歴	約 年
				生年月日	大正 / 昭和 / 平成 年 月 日		
ご自宅住所	〒 _____			都道府県			
ご自宅の連絡先	電話 ()	ファックス ()					
平日の昼間に可能な連絡先	電話 ()	ファックス ()					
月曜～金曜(祝祭日を除く)10:00～18:00で電話連絡可能な時間帯				頃	受付No. (京商記入欄)		

お問い合わせご記入欄：組立／取扱説明書のページ数や部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にご記入ください。



京商ホームページ
<http://www.kyosho.co.jp/>

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 10:00～18:00

61920302-1 PRINTED IN JAPAN