

この説明書をよく読み、十分理解してから組立／走行をしましょう。

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

ミニッツF-1
Mini-Z
RC MINIMIZED FORMULA ONE RACING CAR

組立／取扱説明書



目次

1. 安全のための注意事項	1~3
2. セット内容	4
3. 組立て・走行に必要なもの	4
4. 各部の名称	5
5. 走行の準備	6
6. 走行させましょう	7~9
7. 上手な走行テクニック	10
8. 各部の交換	11~13
9. 分解図	14~15
10. スペアパーツ／11. ボディセット	16
12. タイヤセット／13. ホイールセット／14. オプションパーツリスト	17~18
●故障かな・！？	19
●スペアパーツ・オプションパーツの購入方法	19-1
●組立や、操作上で不明な点のお問い合わせ方法	19-2



安全のための注意事項

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は幼児の手がとどかない所で必ずおこなってください。
- 動かして楽しむ場所は、万一の事故を考えて安全を確認してから、責任をもってお楽しみください。
- この商品は14才以上を対象に設計しています。玩具ではありません。

対象年齢

14才
以上



Ni-Cd



Ni-MH

・不要になったニカドバッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ちください。

1

安全のための注意事項

組立て・走行の前に必ずお読みください。



警告マーク

生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。



禁止マーク

事故や故障の原因となるため、やってはいけないことを示します。

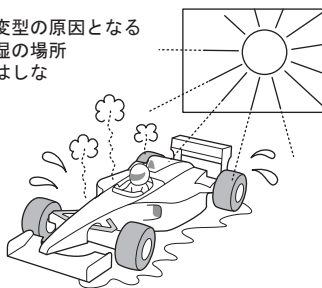
小さな部品やとがった部品がありますので十分注意してください。また小さなお子様のいる場所での作業・保管はおやめください。



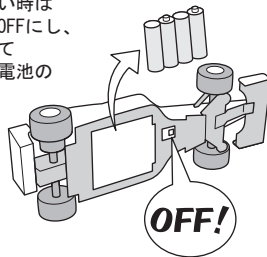
ケガの恐れがありますのでカッターやニッパー、ドライバーなどの工具の取り扱いには十分注意してください。



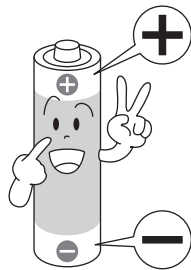
故障や破損、変型の原因となるため高温・多湿の場所での長期保管はしないでください。



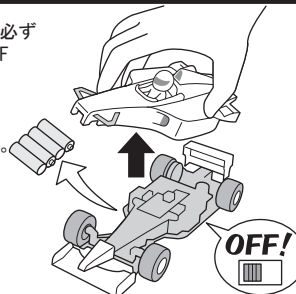
走行後や走行させない時は必ず電源スイッチをOFFにし、すべての電池を外してください。誤動作や電池の発熱・液漏れなどの危険があります。



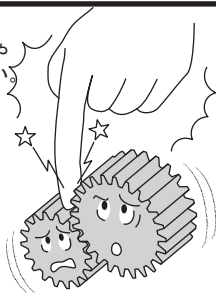
電池は指定の電池を使用し、逆接続・分解は絶対にしてください。発熱や破損の原因となり大変危険です。



ボディを外す時は必ず電源スイッチをOFFにし車体の電池を外してください。基板や端子に触れると大変危険です。



ケガの恐れがありますのでギヤ等の回転部分に指や手をはさまないでください。



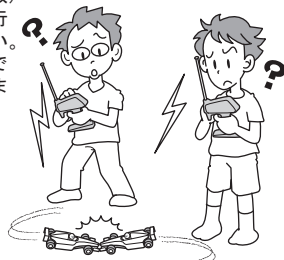
走行中や走行後は乾電池やモーターが発熱することがあります。危険ですので十分冷えてから触るようにしてください。



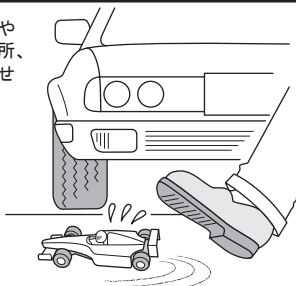
アンテナの先端でケガをする恐れがあります。顔に付近けたり、振り回したりしないでください。



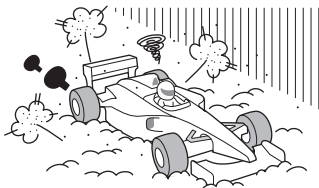
同じバンド（周波数）の車の近くでは走行させないでください。コントロール不能で暴走の原因になります。



車の走っている所や幼児が近くにいる所、人ごみでは走行させないでください。事故の原因となり危険です。



砂やホコリ、水のたまっている所、毛足の長いじゅうたんでは走行させないでください。故障の原因となります。



純正オプションパーツ以外の組み込みや車体の改造はしないでください。故障の原因となります。



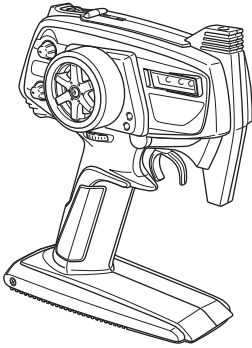
ボディの汚れは軽く拭き取る程度にしてください。水やシンナー・アルコールでは絶対に洗わないでください。



2

セット内容

PERFEX KT-2送信機



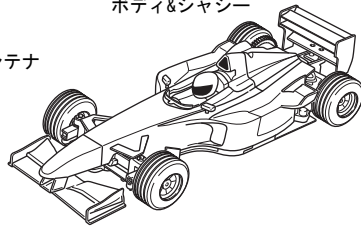
送信アンテナ



受信アンテナ



ボディ&シャシー



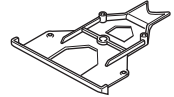
ホイールレンチ



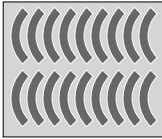
オープナー



フロントバンパー



タイヤ用デカール



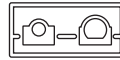
ビスセット



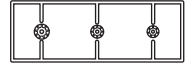
Oリング



モーターガイドセット



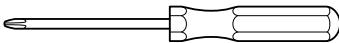
交換用ピニオンギヤセット



3

組立て・走行に必要なもの

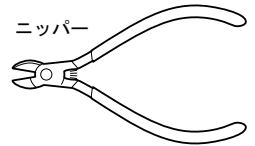
⊕ドライバー(小)



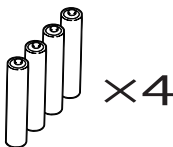
カッター



ニッパー

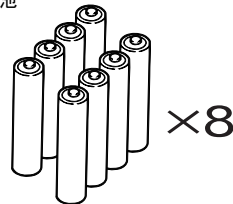


単4アルカリ乾電池又は単4型ニッケル水素バッテリー



×4

単3乾電池



×8



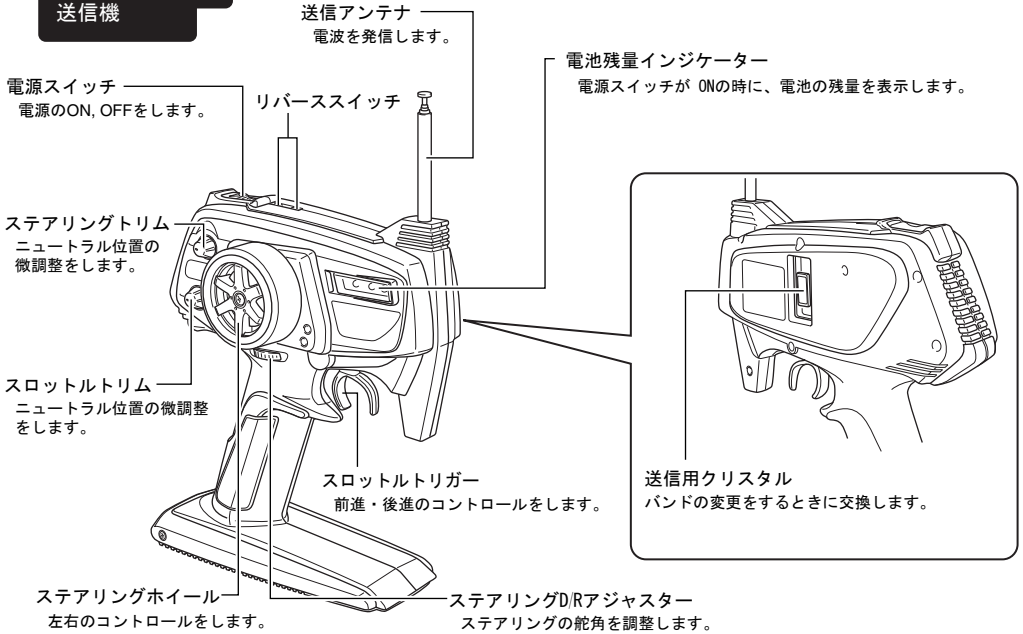
カバーが破れている電池や種類の違う電池を混ぜて使わないでください。

付属の送信機以外のご使用になれません。

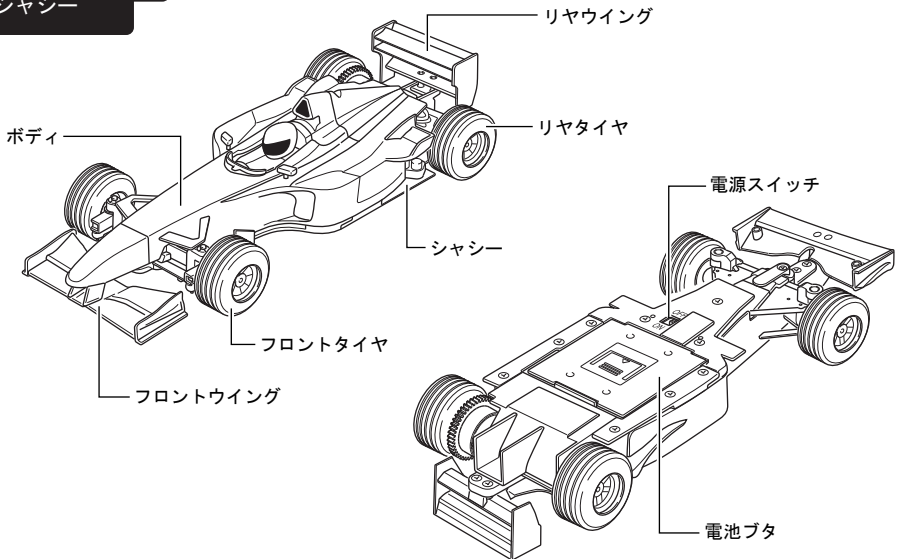
より高性能な送信機をお望みの方のためにNo. 85101 PERFEX EX-11 ¥14,000-を用意しております。

走行には、より高性能なNo. 71981 単4型ニッケル水素バッテリー/家庭用急速充電器セット ¥6,900-が経済的です。

送信機



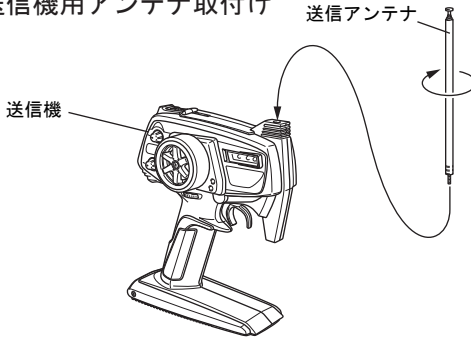
シャシー



5

走行の準備

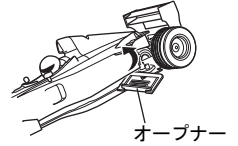
送信機用アンテナ取付け



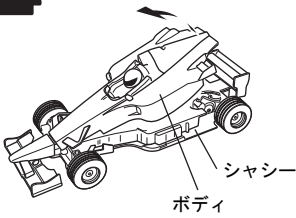
受信機用アンテナ取付け



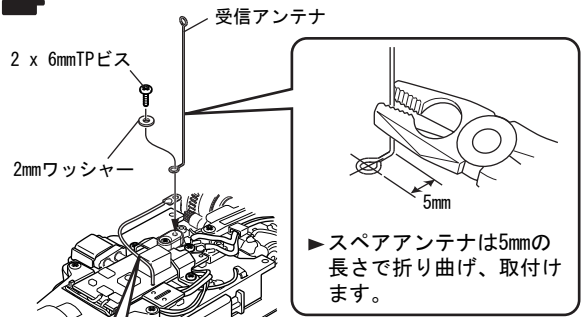
1 ロックを外す。



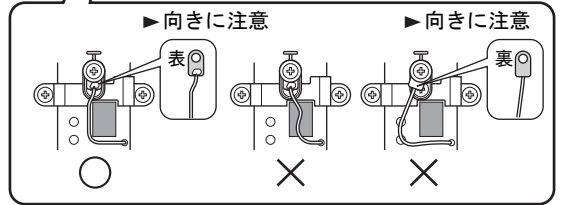
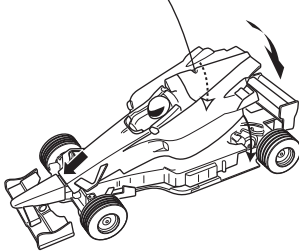
2 ボディを外す。



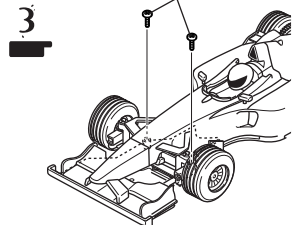
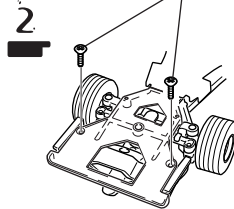
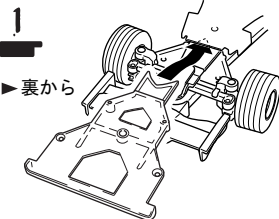
3 受信アンテナを取付ける。



4 ボディを取付ける。



バンパー取付け

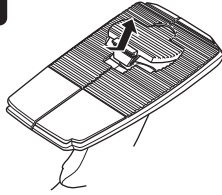


6

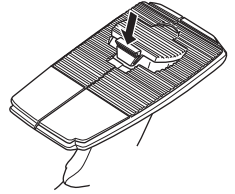
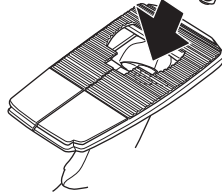
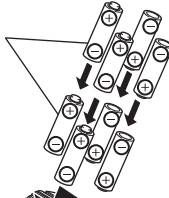
走行させましょう

電池の入れ方

送信機



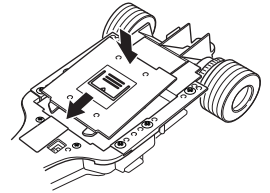
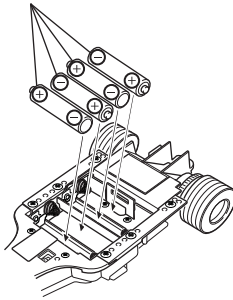
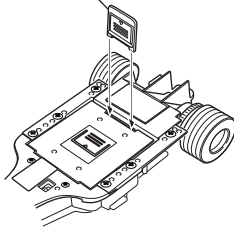
単3乾電池×8本



シャーシ

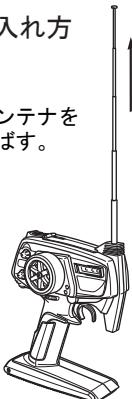
単4アルカリ乾電池又は単4型ニッケル水素バッテリー×4本

オープナー

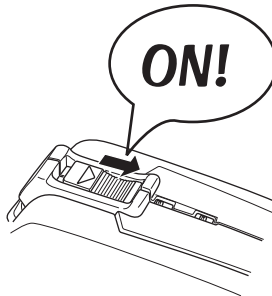


電源の入れ方

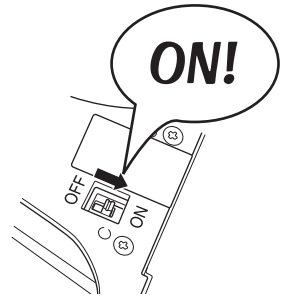
1 アンテナをのばす。



2 送信機のスイッチを入れる。

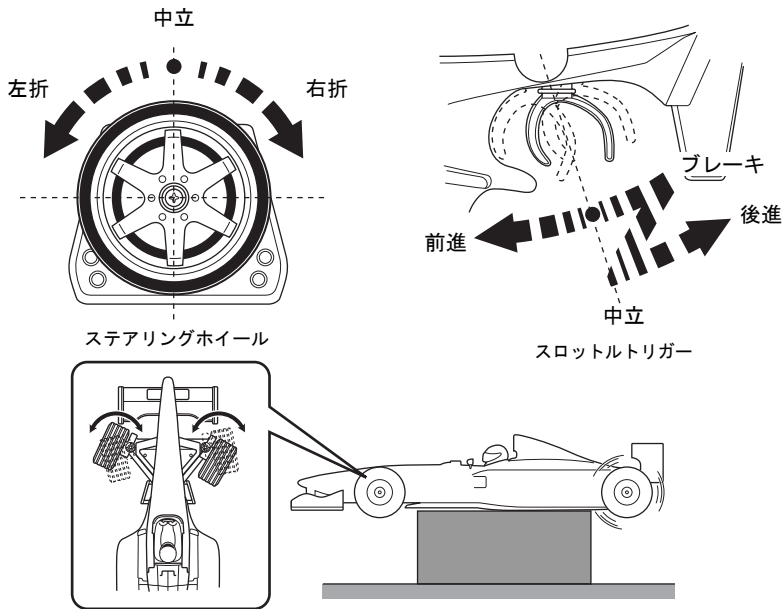


3 車体のスイッチを入れる。



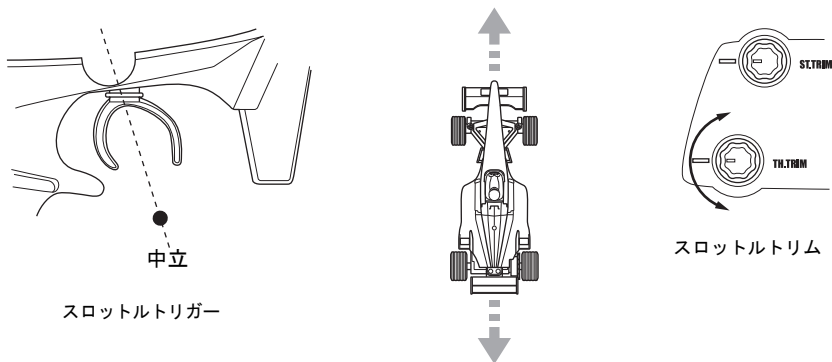
電源をいれるときは必ず送信機からスイッチを入れてください。

操縦のしかた ▶ 基本的な操縦のしかたです。
ブレーキ→中立→ブレーキの操作で後進します。

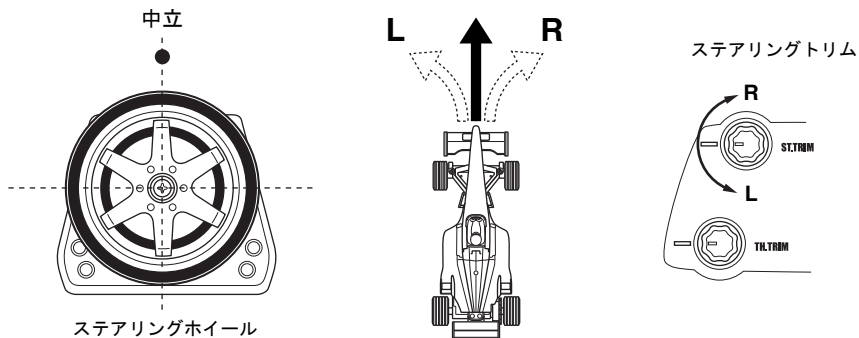


全てのタイヤを浮かせた状態で操作と動きを確認してください。

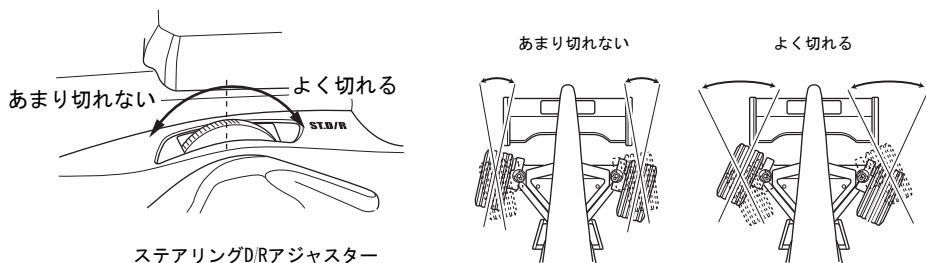
車体を完全に停止させる ▶ スロットルトリガーを中立に保ち、車体が止まるようスロットルトリムを回して調整します。車体から音が出ている時はさらに調整します。



まっすぐ走らせるために ▶ステアリングホイールを中立に保ち、まっすぐ走るようステアリングトリムを回して調整します。



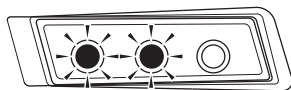
ステアリングの切れる量を調整する ▶ステアリングの舵角（タイヤの切れる量）を好みに合わせ調整します。



電池の交換時期

送信機

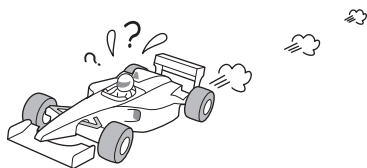
▶インジケーターが黄色になったら電池を交換してください。



電池残量インジケーター

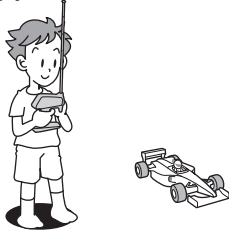
シャーシ

▶スピードが遅くなったと感じたら電池を交換してください。

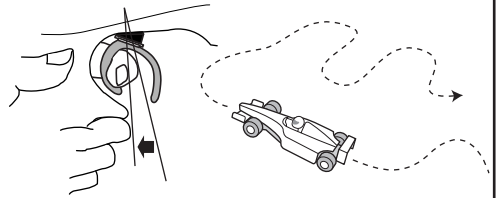


送信機の電池が無くなるとコントロールが不能になり大変危険です。

- 1** ワキをしめて送信機のアンテナを立てましょう。



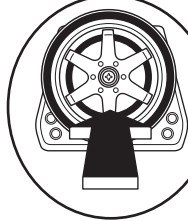
- 2** 少しだけスロットルトリガーをにぎって、左右に車体を動かしてみましょう。



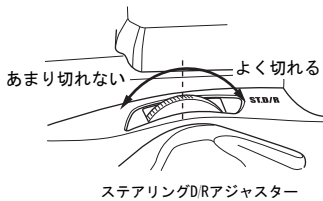
- 3** スロットルトリガーを軽くにぎってパツとはなす作業をくり返し、スピードをコントロールしてみましょう。



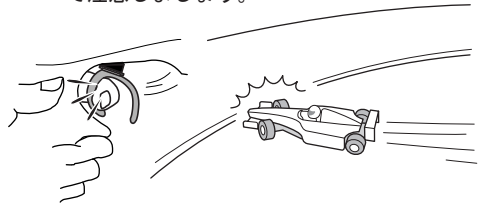
- 4** ステアリングの方向がわかりにくいときは送信機を正面に持って練習しましょう。



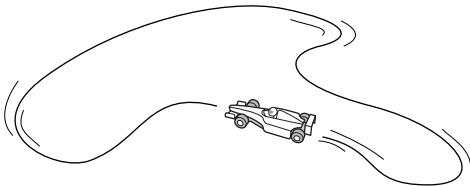
- 5** 最初はあまりステアリングが切れない様、ステアリングD/Rアジャスターで調整してみましょう。



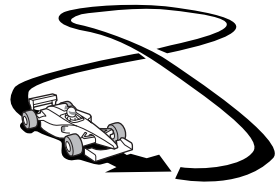
- 6** ステアリングを操作すると、ついスロットルトリガーをにぎってしまうことがあるので注意しましょう。



- 7** 少しなれたら、フルスロットル/フルステアリングで高性能マシンの限界を体感してみてください。



- 8** 8の字走行で練習を積みましょう。



8

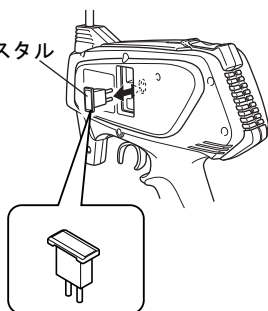
各部の交換

クリスタルの交換

▶ オプションパーツのクリスタルセットを使用することで、2台以上のミニッツレーサーを同時に走行させることができます。

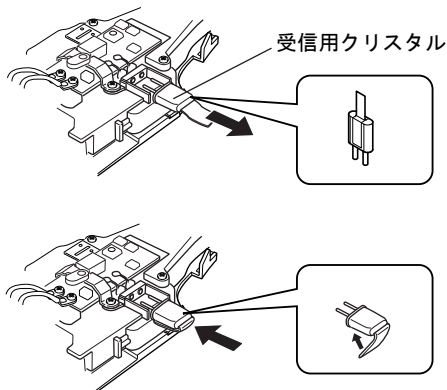
送信機

送信用クリスタル



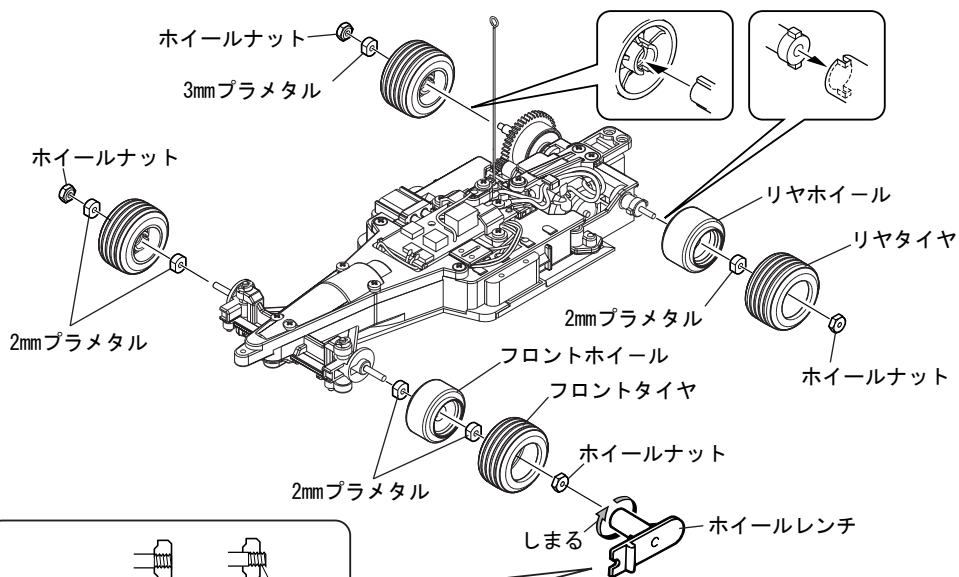
シャーシ

受信用クリスタル



タイヤの交換

▶ 磨耗したタイヤはスペアタイヤやオプションタイヤに交換することができます。



ここまでしめる

しめ過ぎ

タイヤの回転がきつい時は
少しゆるめてください。

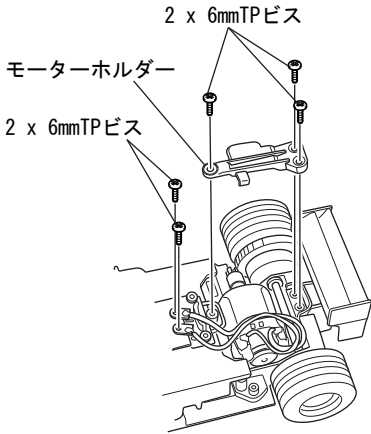
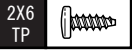
8

各部の交換

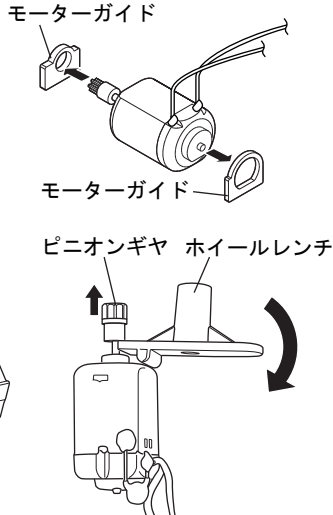
モーターの交換

▶ スペアやオプションのモーターに交換することができます。

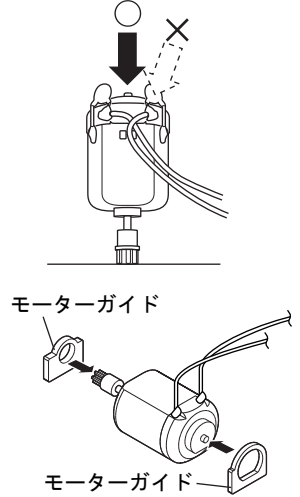
1
モーターをはずす



2
ピニオンギヤをぬく



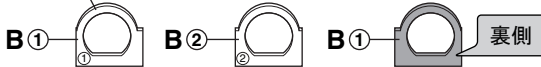
3
ピニオンギヤを入れる



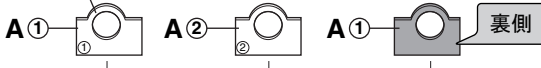
ピニオンの交換

▶ 加速や最高速を調整することができます。
(モーターガイドも同時に交換します。)

モーターガイドB



モーターガイドA



6T

7T

8T

9T

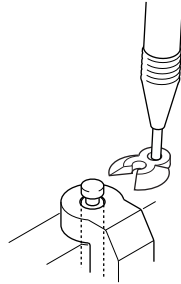
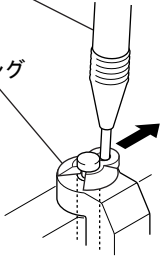
6T	↑ 加速重視	↓ 最高速重視	↑ 走行時間重視
7T			
8T			
9T			

Cリングのはずし方

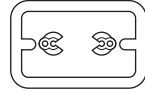
▶フロントスプリングやキングピンを交換する時はCリングをはずします。

シャープペンシル

Cリング



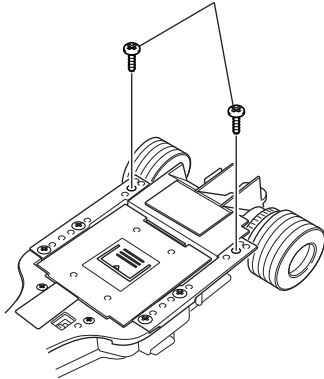
付属のランナーはスベアのCリングです。



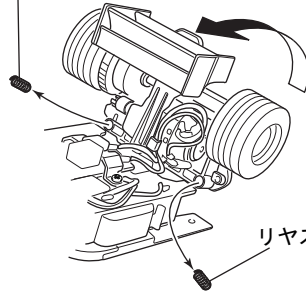
リヤスプリングのはずし方

▶ビス2本をはずすだけでリヤスプリングを交換できます。

2 x 6mmTPビス



リヤスプリング

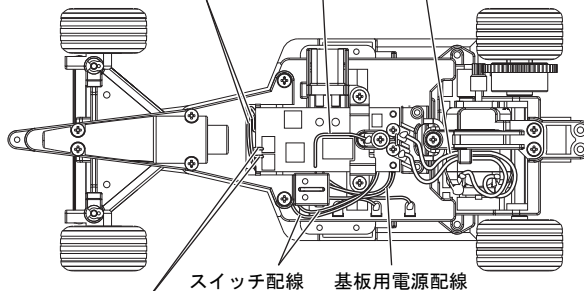


リヤスプリング

コードの取りまわし

▶コードは図のように収納してください。

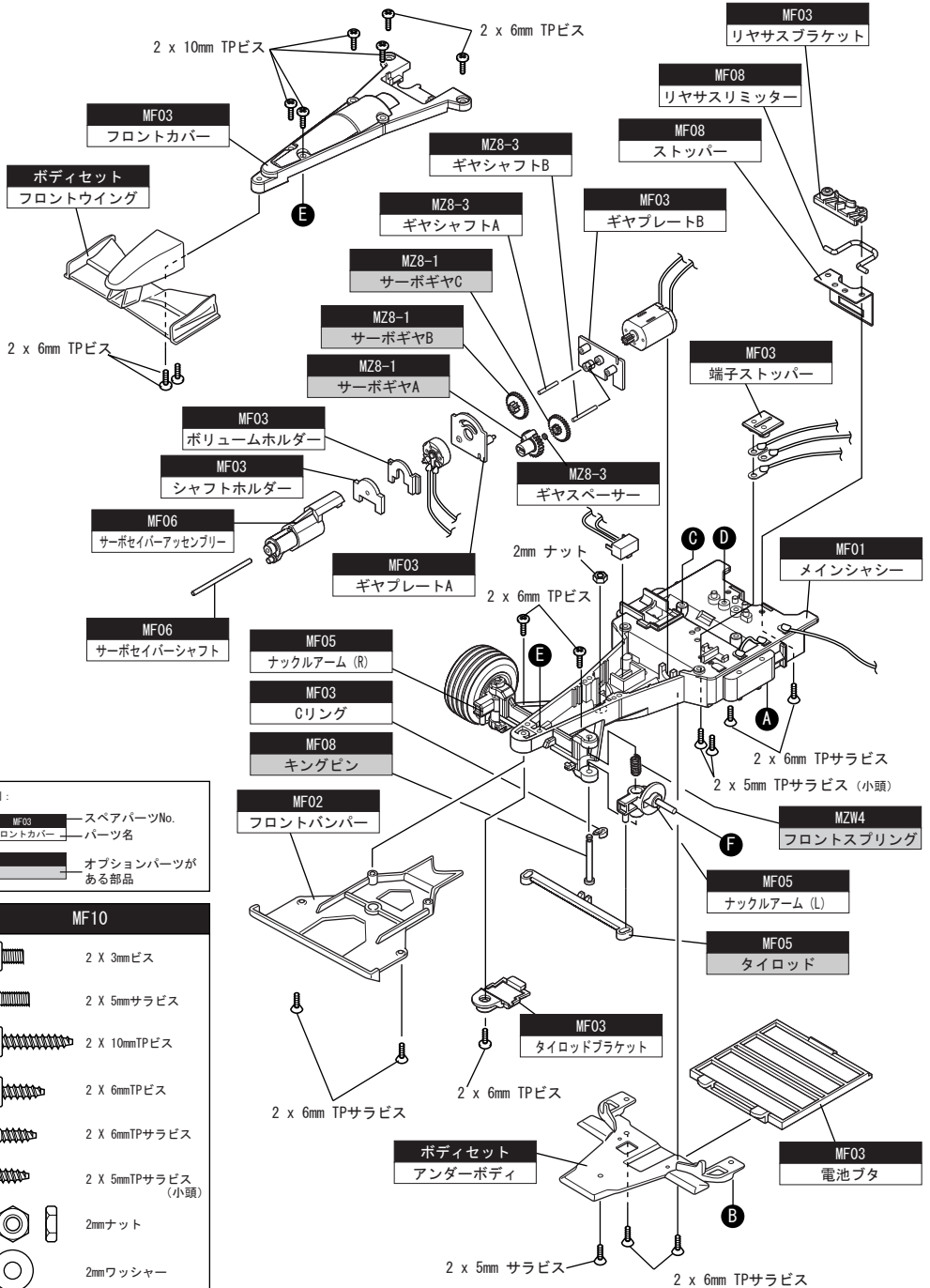
ステアリングサーボボリューム配線 アンテナ配線 モーター配線



ステアリングサーボモーター配線



分解図

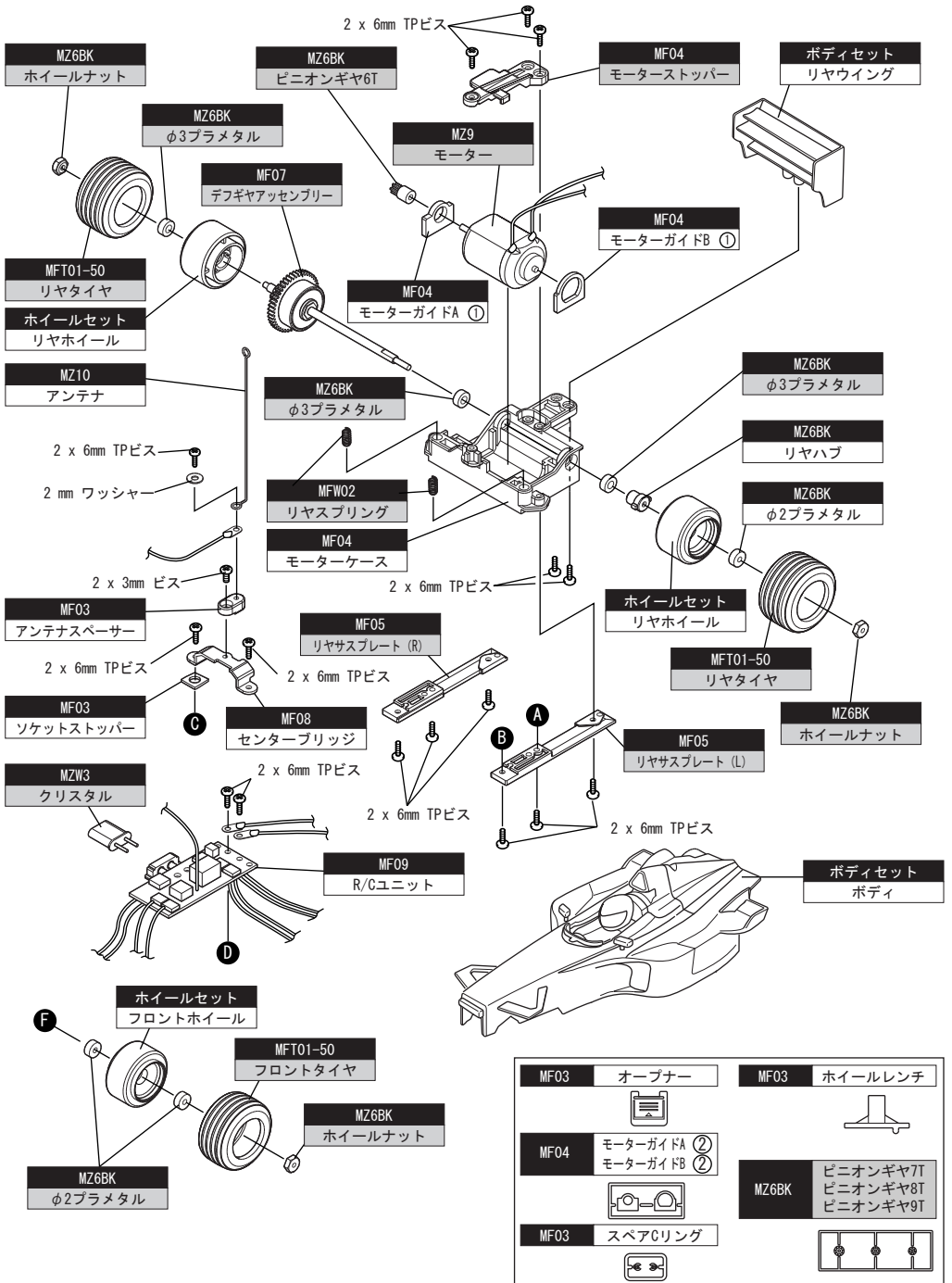


凡例:

- MF03 — スペアパーツNo.
- フロントカバー — パーツ名
- オプションパーツがある部品

MF10

- 2 X 3mm ビス
- 2 X 5mm サラビス
- 2 X 10mm TP ビス
- 2 X 6mm TP ビス
- 2 X 6mm TP サラビス
- 2 X 5mm TP サラビス (小頭)
- 2mm ナット
- 2mm ワッシャー





スペアパーツ

▶補修部品で車体を修理できます。(P14~P15の分解図参照)

品番	パーツ名	内容	★定価	★発送 手数料
MF01	メインシャシーセット	配線済	750	200 (一律)
MF02	フロントバンパー	フロントバンパー1個入り	300	
MF03	シャシー小物セット	フロントカバー他14点入り	450	
MF04	モーターケースセット	モーターケース他5点入り	450	
MF05	サスペンションパーツセット	ナックルアーム他3点入り	500	
MF06	サーボセイバーアッセンブリー	組立済	500	
MF07	デフギヤアッセンブリー	組立済	800	
MF08	金属パーツセット	キングピン他3点入り	400	
MF09	R/C ユニットセット	受信基板のセット	8000	
MF10	ビスセット	シャシーに使用するビス類のセット	400	
MZ6BK	ピニオンギヤセット (ブラック)	ピニオンギヤ4種他13点入り	500	
MZ8-1	サーボギヤセット	サーボギヤ3点入り	400	
MZ8-3	サーボギヤシャフトセット	サーボギヤシャフト2種他1点入り	350	
MZ9	モーターセット	モーターコード付	900	
MZ10	アンテナ	受信アンテナ2本入り	350	



ボディセット

▶他のチームのボディを搭載することができます。

品番	パーツ名	内容	★定価	★発送 手数料
MFB01	ボディセット (マクラーレン・メルセデス SMP4/16 No. 3)	組立て塗装済みボディセット	2500	200 (一律)
MFB02	ボディセット (マクラーレン・メルセデス SMP4/16 No. 4)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB03	ボディセット (ジョーダン ホンダ EJ11 No. 11)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB04	ボディセット (ジョーダン ホンダ EJ11 No. 12)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB05	ボディセット (ウイリアムズ F1 FW23 No. 5)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB06	ボディセット (ウイリアムズ F1 FW23 No. 6)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB07	ボディセット (フェラーリ F2001 No. 1)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB08	ボディセット (フェラーリ F2001 No. 2)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB09	ボディセット (マクラーレン・メルセデス SMP4/17 No. 3)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB10	ボディセット (マクラーレン・メルセデス SMP4/17 No. 4)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB11	ボディセット (ウイリアムズ F1 BMW FW24 No. 5)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB12	ボディセット (ウイリアムズ F1 BMW FW24 No. 6)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB13	ボディセット (バナソニックヨタ TF102 No. 24)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB14	ボディセット (バナソニックヨタ TF102 No. 25)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB17	ボディセット (フェラーリ F2002 No. 1)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB18	ボディセット (フェラーリ F2002 No. 2)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB19	ボディセット (ジョーダン ホンダ EJ12 No. 9)	組立て塗装済みボディセット	2500	
MFB20	ボディセット (ジョーダン ホンダ EJ12 No. 10)	組立て塗装済みボディセット	2500	

12 タイヤセット

▶高いグリップ力を発揮する20°からキット付属の50°まで路面に合わせて選ぶことができます。

品番	パーツ名	内容	★定価	★発送 手数料
MFT01-20	ハイグリップタイヤセット (20°)	フロント/リヤ各2個入り	600	200 (一律)
MFT01-20F	ハイグリップフロントタイヤ (20°)	フロント4個入り	550	
MFT01-20R	ハイグリップリヤタイヤ (20°)	リヤ4個入り	600	
MFT01-30	ハイグリップタイヤセット (30°)	フロント/リヤ各2個入り	600	
MFT01-30F	ハイグリップフロントタイヤ (30°)	フロント4個入り	550	
MFT01-30R	ハイグリップリヤタイヤ (30°)	リヤ4個入り	600	
MFT01-40	ハイグリップタイヤセット (40°)	フロント/リヤ各2個入り	600	
MFT01-40F	ハイグリップフロントタイヤ (40°)	フロント4個入り	550	
MFT01-40R	ハイグリップリヤタイヤ (40°)	リヤ4個入り	600	
MFT01-50	ハイグリップタイヤセット (50°)	フロント/リヤ各2個入り	600	
MFT01-50F	ハイグリップフロントタイヤ (50°)	フロント4個入り	550	
MFT01-50R	ハイグリップリヤタイヤ (50°)	リヤ4個入り	600	
695040-20	スリックタイヤ (20°)	フロント4個入り	600	
695040-23	スリックタイヤ (23°)	フロント4個入り	600	
695040-25	スリックタイヤ (25°)	フロント4個入り	600	
695040-30	スリックタイヤ (30°)	フロント4個入り	600	
695040-35	スリックタイヤ (35°)	フロント4個入り	600	
695040-40	スリックタイヤ (40°)	フロント4個入り	600	
695041-20	ワイドスリックタイヤ (20°)	リヤ4個入り	600	
695041-23	ワイドスリックタイヤ (23°)	リヤ4個入り	600	
695041-25	ワイドスリックタイヤ (25°)	リヤ4個入り	600	
695041-30	ワイドスリックタイヤ (30°)	リヤ4個入り	600	
695041-35	ワイドスリックタイヤ (35°)	リヤ4個入り	600	
695041-40	ワイドスリックタイヤ (40°)	リヤ4個入り	600	

13 ホイールセット

▶好みに合わせてホイールを交換することができます。

品番	パーツ名	内容	★定価	★発送 手数料
MFH01S	ホイール (Eタイプ/シルバー)	フロント/リヤ各2個入り 塗装済み	550	200 (一律)
MFH02	ホイール (Oタイプ/ブラック)	フロント/リヤ各2個入り	500	
MFH02S	ホイール (Oタイプ/シルバー)	フロント/リヤ各2個入り 塗装済み	550	
MFH03S	ホイール (Bタイプ/シルバー)	フロント/リヤ各2個入り 塗装済み	550	
MFH50S	アルミホイール (ENKEI /シルバー)	アルミ製フロント/リヤ各2個入り	2500	
MFH51S	アルミホイール (02レーシング/シルバー)	アルミ製フロント/リヤ各2個入り	2500	
MFH52S	アルミホイール (BBS /シルバー)	アルミ製フロント/リヤ各2個入り	2500	

▶車体のセッティングを変更することができます。(詳しくはP19の京商ユーザー相談室へお問い合わせください。)

品番	パーツ名	内容	★定価	★発送 手数料
MFD01	タイヤ用デカール (BS)	フロント/リヤ用	300	200 (一律)
MFD02	タイヤ用デカール (M1)	フロント/リヤ用	300	
MFW01	ステンレスキングピン	高強度・高精度なキングピン。フロントサスの能力が向上	500	
MFW02	リヤスプリングセット	リヤサスの硬さを調整するスプリングセット 3タイプ入り	500	
MFW03	ボールデフセット	LSD効果でコーナリング性能をアップ	3200	
MFW04	リヤダンパーセット	リヤサスのビッチングを抑えるフリクションダンパー	1200	
MFW05	カーボンリアサスプレート	高強度なCFRP製のリヤサスプレート	1500	
MFW06	アルミモーターマウント	放熱効果の高いアルミ製モーターマウント	1500	
MFW07	タイロッドセット	ノーマルと交換することにより、好みの方のステアリング特性へ変更可能 (3種類のタイロッドが付属)	500	
MFW08	ビッチングロールダンパーセット	リヤのビッチ&ロール方向の作動をコントロールして路面の追従性能を大幅に向上 (専用アルミ製ヒートシンクモーターマウント付属)	2400	
MFW09BL	カラービスセット (ブルー)	鮮やかな着色済のビスセット (1台分)	650	
MFW09R	カラービスセット (レッド)	鮮やかな着色済のビスセット (1台分)	650	
MZW1	ボールベアリングセット	駆動ロスを軽減し、走行性・耐久性が向上 7個入り	2400	
MZW3-01 ~12	クリスタルセット	ミニッツシリーズ専用クリスタルセット 12種類あり	1100	
MZW4	フロントスプリングセット	フロントサスの硬さを調整するスプリングセット 3タイプ入り	800	
MZW8V	XSPEED ミニッツモーターV	高回転・高出力なスペシャルモーター	1200	
MZW9	レーシングバイロンセット	手軽にサーキットが作れるゼブラゾーンのセット	2000	
MZW13BL	カラーナイロンナット (ブルー)	金属製のホイールナット 4個入り	500	
MZW13R	カラーナイロンナット (レッド)	金属製のホイールナット 4個入り	500	
MZW13BK	カラーナイロンナット (ブラック)	金属製のホイールナット 4個入り	500	
MZW23	SPサーボギヤセット	強化樹脂で成型されたサーボギヤのセット	500	
MZW24	SPピニオンギヤセット	強化樹脂で成型されたピニオンギヤのセット	600	
MZW100	ミニッツツールセット	プラスドライバー/ホイールレンチ/2mm, 2.5mm, 3mm. のドリルセット	2000	
MZW101	4.5ボックスドライバー	カラーナイロンナット専用ボックスドライバー	500	
MZW103	5.5ボックスドライバー	ホイールナット用のボックスドライバー (キット標準のホイールナットに対応)	500	
MZW105	スタートシグナル	3色の高精度ダイオードと電子音でスタート合図をします ※ 単3乾電池4本使用 (別売)	3800	
695046	チタン製ボールデフシャフト	軽量化&耐久性を果たすと同時にデフ作動レスポンスが向上 (ボールデフ専用)	2500	
695048	トラクションコントロールデフ	スリップし易い路面や急激なパワーオン時にタイヤの空転を抑え確実なコントロールが可能 付属されている3種類のオリングを選択して、セッティングが可能	2000	
71981	単4型ニッケル水素バッテリー& 家庭用急速充電器セット	ニッケル水素バッテリー4本と家庭用急速充電器のセット	6900	
71982	単4型ニッケル水素バッテリーセット	ニッケル水素バッテリー4本のセット	1600	
85101	パーフェックスEX-11送信機	ミニッツシリーズ専用開発されたコンピュータプロポ より細かなセッティングが可能	14000	
87021	ミニッツキャリングバッグ	収納や運搬に便利なミニッツ専用バッグ	2800	
96151	キングピンオイル	キングピンに塗布することで、よりスムーズな作動を約束 また、その他の作動部に潤滑剤としても最適	900	

故障かな . . ! ?

症状	原因	対処
動かない	車体や送信機のスイッチが入っていない。	→ 説明書7ページに従って正しくスイッチを入れる。
	電池の向きや種類を間違えている。	→ 説明書7ページに従って種類と向きを確認する。
	電池の残量が少ない。	→ 説明書9ページに従って確認し新しい電池に交換する。
コントロールがきかない	電池の残量が少ない。	→ 説明書9ページに従って確認し新しい電池に交換する。
	アンテナが付いていない、アンテナがゆるんでいる。	→ 説明書6ページに従って正しく取付け、送信機のアンテナをいっぱいまで伸ばす。
	同じバンド（周波数）のR/C模型が近くにある。	→ 走行場所を変えるかクリスタルを交換（11ページ）してバンドを変える。
	大きな道路や鉄塔が近くにある。	→ 走行場所を変える。
まっすぐ走らない	前輪が左右に細く振動する。	→ 高性能デジタルサーボを搭載しているため振動する事がありますが走行に問題はありません。
	ステアリングトリムの調整が正しくない。	→ 説明書9ページに従って正しく調整する。
止まらない	前後輪のホイールナットをしめすぎている。	→ 説明書11ページに従って正しくしめなおす。
	スロットルトリムの調整が正しくない。	→ 説明書8ページに従って正しく調整する。
スピードが出ない	電池の残量が少ない。	→ 説明書9ページに従って確認し新しい電池に交換する。
	モーターが劣化してきている。	→ 説明書12ページに従ってスペアモーターに交換する。
	前後輪のホイールナットをしめすぎている。	→ 説明書11ページに従って正しくしめなおす。
	ギヤにホコリや異物がはさまっている。	→ 車体のスイッチをOFFにし、すぐに異物を取りのぞく。

この他にも走行場所や時間帯によって電波の到達距離や精度が変化し操縦できなくなる場合があります。この様な時には、当社ユーザー相談室までご連絡ください。



京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通 電話番号 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 10:00～18:00