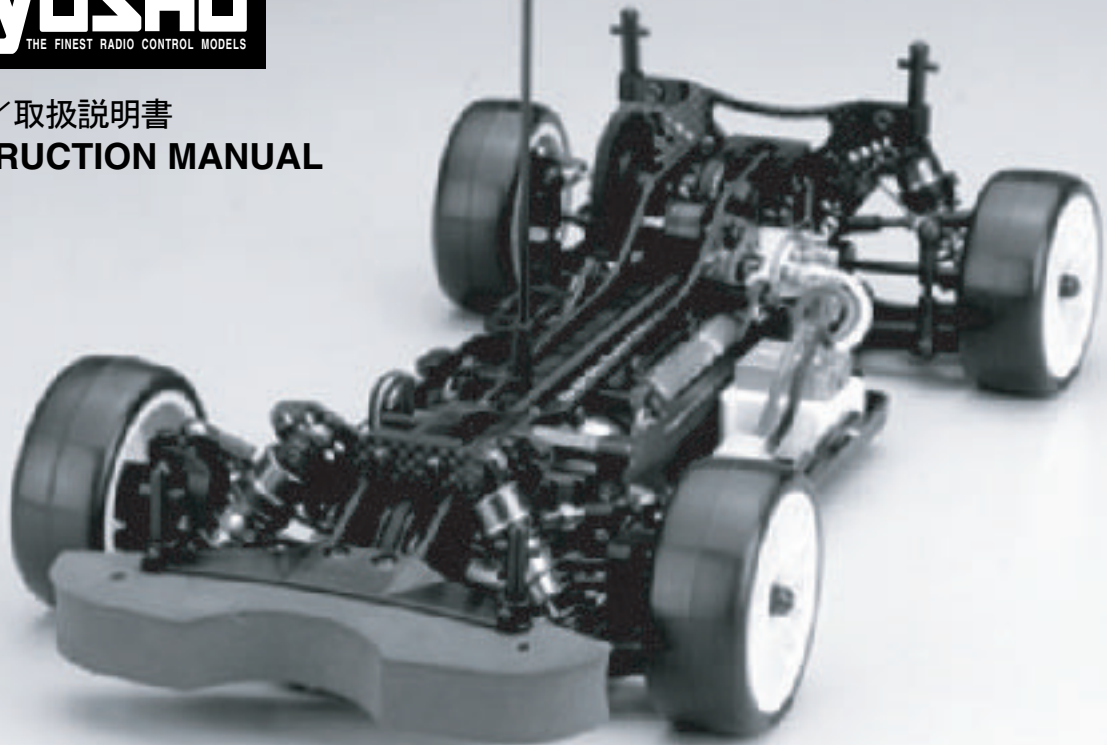


※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before commencing assembly, please read these instructions thoroughly!



組立／取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL



RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED
TOURING CAR SERIES
PureTen EP 4WD CHASSIS KIT
KX-One

KX-One
Beyond The Extreme

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 / Required for operation	2~3
●プロポの準備 / Radio preparation	3
●組立て前の注意 / Before you begin	4~5
●本体の組立て / Assembly	6~28
●取扱いの注意 / Operating your model safely	29~32
●パーツリスト / Spare parts & Optional parts	33~35
●分解図 / Exploded View	36~37



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品が高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



●不要になったニカドバッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ちください。

●The product you have purchased is powered by a rechargeable battery. The battery is recyclable. At the end of its useful life, under various national / state and local laws, it may be illegal to dispose of this battery into the municipal waste stream. Check with your local solid waste officials for details in your area for recycling options or proper disposal.



SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy.

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take care before operating this model.
You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

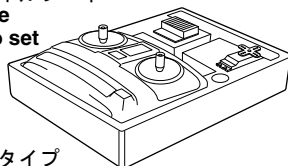
キットの他にそろえる物 (1) REQUIRED FOR OPERATION (1)

1 2チャンネルアンプ仕様無線操縦機 (プロポ) と電池 2ch with electronic speed controller and 1 servo radio control set

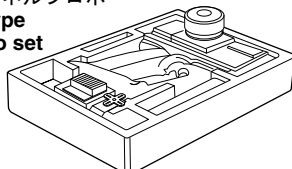
注意 地上用 (自動車用) のプロポ (2チャンネルアンプ仕様) セットを必ず使用してください。(地上用以外使用禁止)
CAUTION: Only use a surface radio with 2 channels and electronic speed controller! (Any other radio is prohibited!)

- このキットには2チャンネルアンプ仕様のプロポが必要です。
- 送信機にはスティックタイプとハンドルタイプがありますが、お好みのタイプを用意してください。
- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
- This kit requires a 2 channel radio control set with electronic speed controller.
- Because there are stick-type and wheel-type transmitters, use which ever fits your convenience best.
- For more information on the radio control set, refer to its instruction manual.

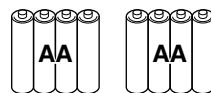
■スティックタイプ
2チャンネルプロポ
**Stick-type
2ch radio set**



■ハンドルタイプ
2チャンネルプロポ
**Wheel-type
2ch radio set**

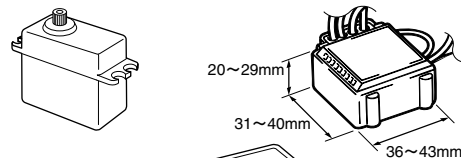


■単3乾電池 (送信機用)
AA-size Batteries (For Transmitter)



使用できるサーボ・受信機・アンプサイズ
Suitable servos, receiver & electric speed controller

■汎用サイズサーボ ■アンプ
Standard Size Servo Electric Speed Controller



■受信機
Receiver

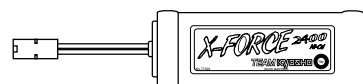
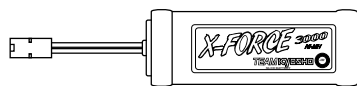


2 走行+受信機用バッテリー、バッテリー充電器 Operation/Receiver Battery and Charger for Ni-Cd Battery

- バッテリーは、1個で車の走行と受信機の電源として使います。右のバッテリーが純正バッテリーですのでいずれかを使用してください。
- バッテリー用充電器には、12Vカーバッテリーからおこなう急速充電器と、家庭のコンセント (100V) からおこなう急速充電器の2タイプがあります。A single Ni-Cd battery powers operation and receiver. Batteries listed right are suitable. Two types of chargers are available. One operates on a 12V car battery. The other operates on a 100V house outlet.

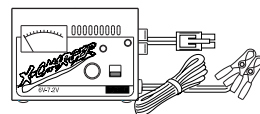
■7.2V-3000mAh XFORCE ニッケル水素バッテリー XFORCE 3000 ■7.2V-2400mAh ニカドバッテリー 7.2V-2400mAh Ni-Cd Battery

7.2V-3000mAh XFORCE Ni-MH Battery XFORCE 3000



▶セパレート単セルタイプのバッテリーも使用できます。Separate Type Battery is also available.

■X-チャージャーDC X-CHARGER DC



■X-チャージャー AC X-CHARGER AC

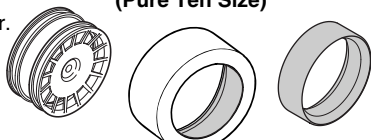


3 モーター Motor

- 540サイズを用意してください。
- Use a 540 size motor.



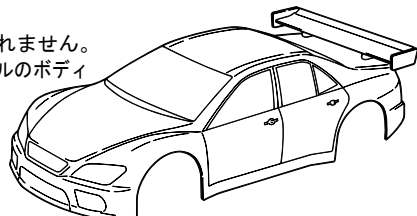
タイヤ/ホイール
モールドインナー等
**Tire / Wheel / Inner Sponge
(Pure Ten Size)**



▶キット標準のギヤ比は23T (ターン) モーターに対応しています。Gear ratio included in the kit suits 23T motor.

4 ボディ Body

- 本キットにはボディは含まれません。幅が約190mmの1/10スケールのボディセットを用意してください。
- This kit does not include a body shell. Purchase one for 1:10 scale cars, with about 190mm in width.

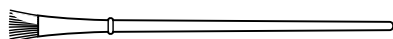


▶24mm幅以下のタイヤ、ホイール、インナー sponge を使用して下さい。Use tires, wheels and Inner sponge less than 24mm width.

5 塗料と筆 Paint and Brush

- ボディの塗装には塗料が必要です。京商では、モデル用塗料、スプレーを用意していますのでご利用ください。

■筆
PAINT BRUSH



For painting the body, use Kyosho paints for models!

No.2230

ポリカカラー
POLYCA COLOR



No.76301~76711
京商スプレーカラー
KYOSHO SPRAY COLOR

注意 スプレーカラーを使用する場合、缶の説明を良く読んでください。
CAUTION: Before using spray colors, always read their explanations!



ミクロンラインテープ
MICRON LINE TAPE

- No.1841 (1mm x 5m)
- 1842 (1.5mm x 5m)
- 1843 (2.5mm x 5m)
- 1859 (0.4mm x 8m)
- 1860 (0.7mm x 8m)

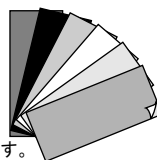


マスキング、細部デザイン Super-flexible tape for ン用伸縮自在テープです。masking and detail designing jobs.

No.96701

D-フレックスカラーデカール
D FLEX COLOR DECAL

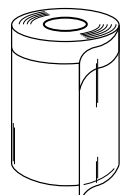
伸縮自在の特殊素材で3次曲面にもきれいに貼れる粘着シートです。Self-adhesive super-flexible sheets that bond to polycarbonate - even when applied to curved surfaces.



No.1947

マスキングカバーシート
MASKING SHEET

マスキングテープとビニールシートが一体になった広範囲マスク用テープです。For safe masking jobs, use this plastic masking sheet featuring one self-adhesive edge.

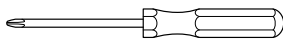


キットの他にそろえる物 (2) REQUIRED FOR OPERATION (2)

4 組立てに必要な工具

Tools required

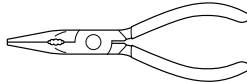
- +ドライバー (大、中、小)
Phillips Screwdriver (L. M. S.)



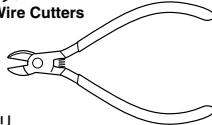
- カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



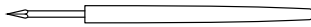
- ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



- ニッパー
Wire Cutters

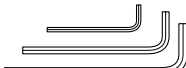


- キリ
Awl



キットに入っている工具 TOOLS INCLUDED

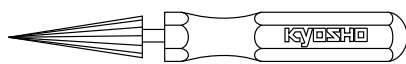
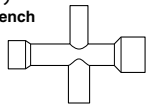
- 六角レンチ
Hex Wrench



- グリス
Grease



- 十字レンチ
Cross Wrench



No.80311
スペシャルテーパーリーマー
SPECIAL TAPER REAMER

下穴加工が不要で、直接 No need to pre-drill!
1mm~15mmの正確な穴 Drills neat 1mm to 15mm
あけができる工具です。 holes directly!



注意

使用する工具の取扱いには、充分注意してください。
CAUTION: Handle tools carefully!

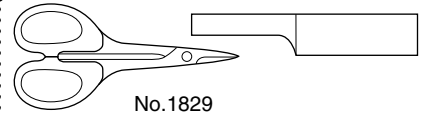
- 瞬間接着剤
Instant Glue



- ゴム系接着剤
Rubber Cement



- ネジロック剤
Threadlocker (screw cement)

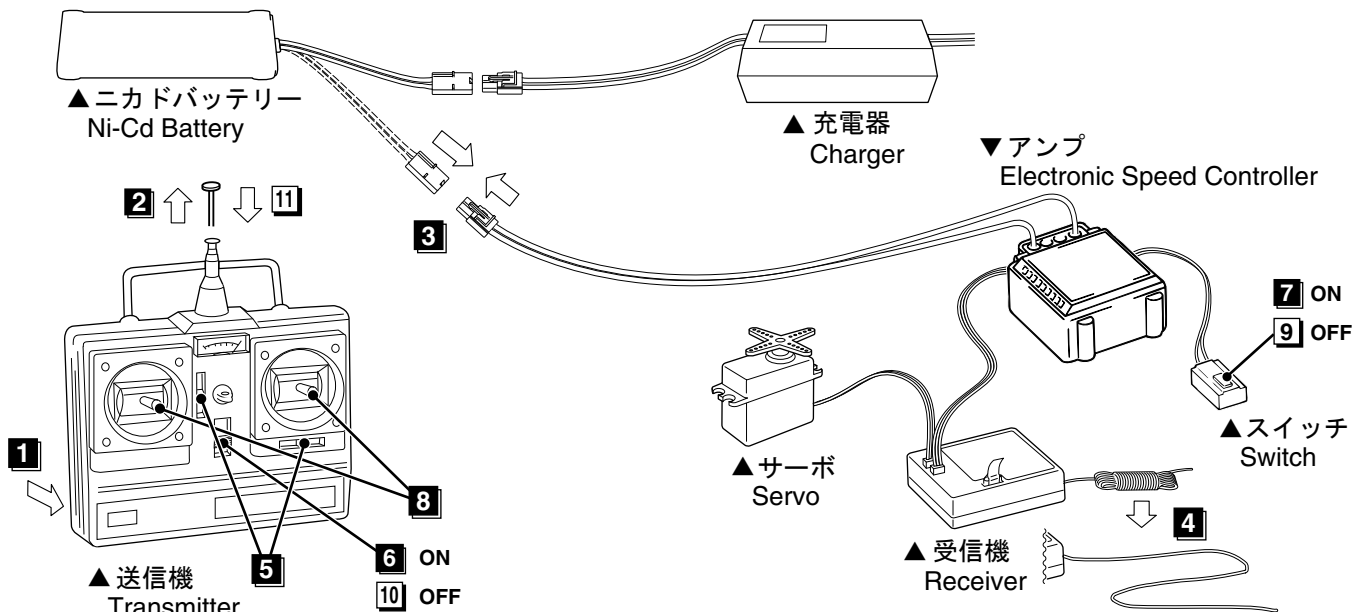


No.1829
ラウンドカッター&サンダー
ROUND CUTTER & SANDER

ボディのカット、仕上げ用。曲線部分も楽に作業ができます。
For trimming bodies! Cutting along curved lines never was so easy!

プロポの準備 RADIO PREPARATION

- キットの組立てに入る前に、ニカドバッテリーを充電器の説明にしたがって充電しておきます。
A new Ni-Cd battery must be charged before it is used. Refer to the charger instruction manual for charging.
- プロポを下の順番にしたがってセットします。
Set up the radio control system as indicated below.



- 始める時
 - 1 単3乾電池をセットする。(送信機)
 - 2 アンテナをのばす。(送信機)
 - 3 ニカドバッテリーをつなぐ。
 - 4 アンテナをのばす。(受信機)
 - 5 トリムレバーを中央にセットする。
 - 6 スイッチを入れる。(送信機)
 - 7 スイッチを入れる。(受信機)
 - 8 スティックを動かしてサーボが動くか確認する。

- 終わる時
 - 9 スイッチを切る。(受信機)
 - 10 スイッチを切る。(送信機)
 - 11 アンテナを縮める。(送信機)

- START
 - 1 Install batteries. (Transmitter)
 - 2 Extend the antenna. (Transmitter)
 - 3 Connect the Ni-Cd battery.
 - 4 Extend the antenna. (Receiver)
 - 5 Center the trims.
 - 6 Switch on. (Transmitter)
 - 7 Switch on. (Receiver)
 - 8 Make sure the servos are in command.

- FINISH
 - 9 Switch off. (Receiver)
 - 10 Switch off. (Transmitter)
 - 11 Retract the antenna. (Transmitter)

組立て前の注意 (1) BEFORE YOU BEGIN (1)

- 1** 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2** キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3** 説明書の見かた。
How to read the instruction manual:

〔説明例 Example〕

1 フロントサスペンション
Front Suspension

④ 5 x 10mm メタル
Metal Bushing
4

⑤ キングピン
King Pin
4

⑥ 5.8mm ピロボール (黒)
Pillow Ball (Black)
2

小物部品の名前、原寸図、使用数。
Key Number, Part Name, True-to-scale Diagram, Quantity Used

No.4, No.5, No.6

説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.

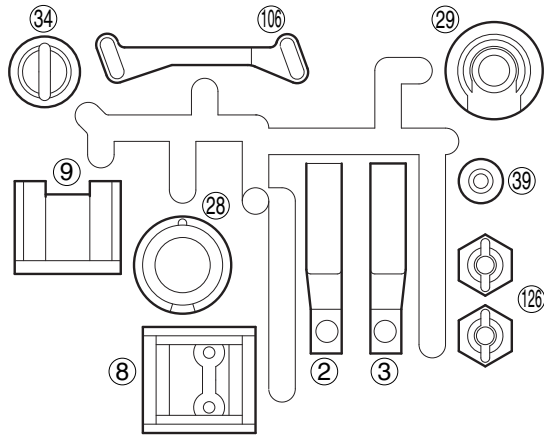
キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo. が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo. を参照してください。
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.

4 説明書に使われているマーク Symbols used throughout the instruction manual, comprise:

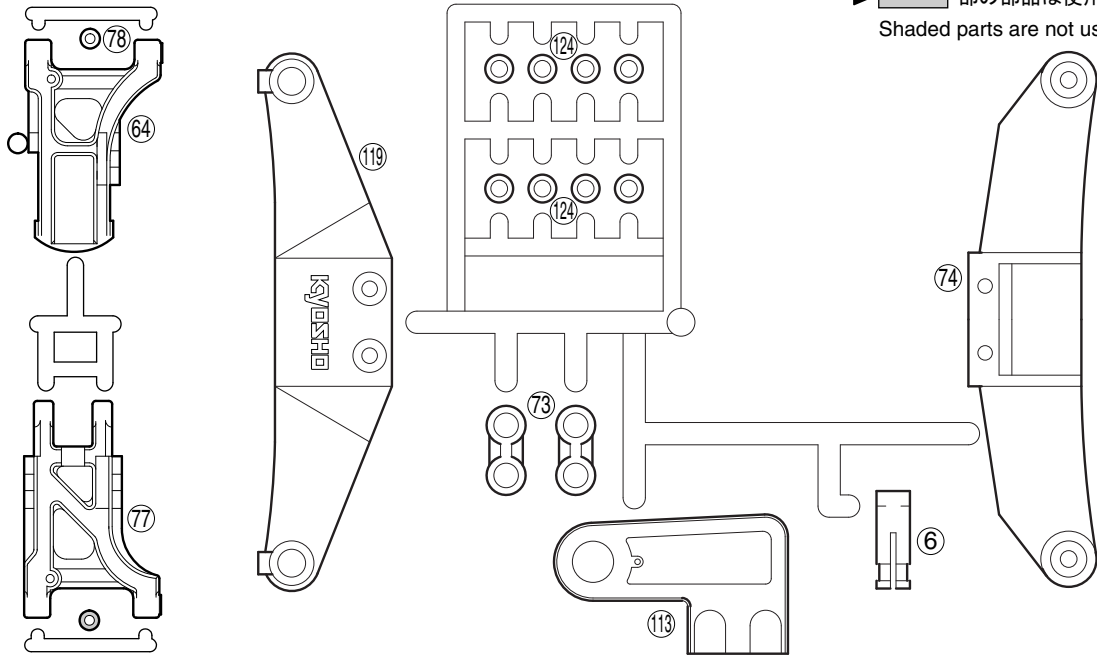
- | | | |
|--|---|--|
| <p> 使用する袋詰。
Part bags used.</p> <p> 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).</p> <p> ゴム系接着剤で接着する。
Apply rubber cement.</p> <p> グリスを塗る。
Apply grease.</p> <p> 2セット組立てる (例)。
Assemble as many times as specified (here: twice).</p> <p> ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).</p> | <p> 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.</p> <p> 2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).</p> <p> をカットする。
Cut off shaded portion.</p> <p> 可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.</p> <p> 仮止め。
Tentatively tighten.</p> | <p> 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.</p> <p> 原寸図
True-to-scale diagram.</p> <p> 別購入品
Must be purchased separately!</p> <p> 注意して組立てる所。
Pay close attention here!</p> <p> オプションのベアリングの品番。
例: No.1901
Ball bearings are optional!
(with optional part no.)</p> |
|--|---|--|

ランナー付プラパーツ配置図 ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS

No.1



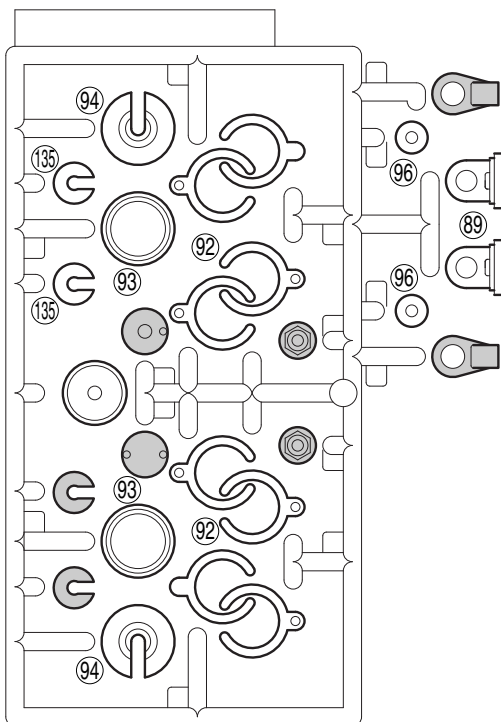
No.3



部の部品は使用しません。
Shaded parts are not used.

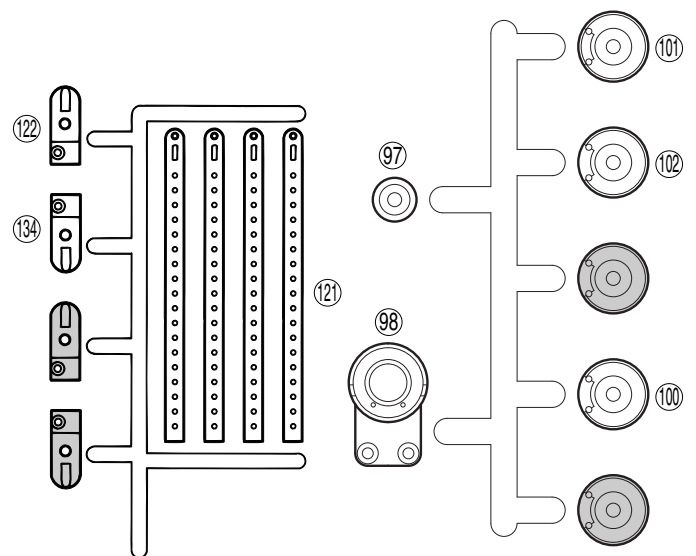
No.7

部 of the parts are not used.
Shaded parts are not used.



No.8

部 of the parts are not used.
Shaded parts are not used.



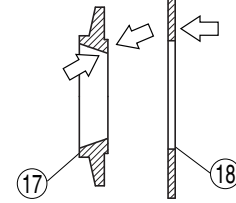
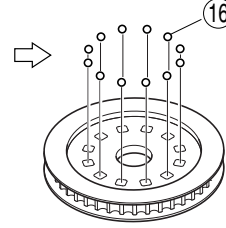
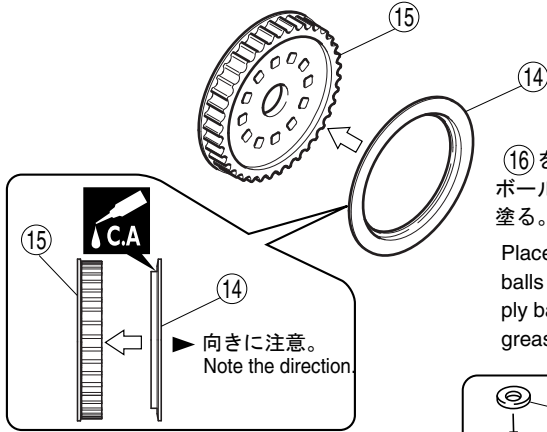
5 デフギヤ Gear Differential

No.4



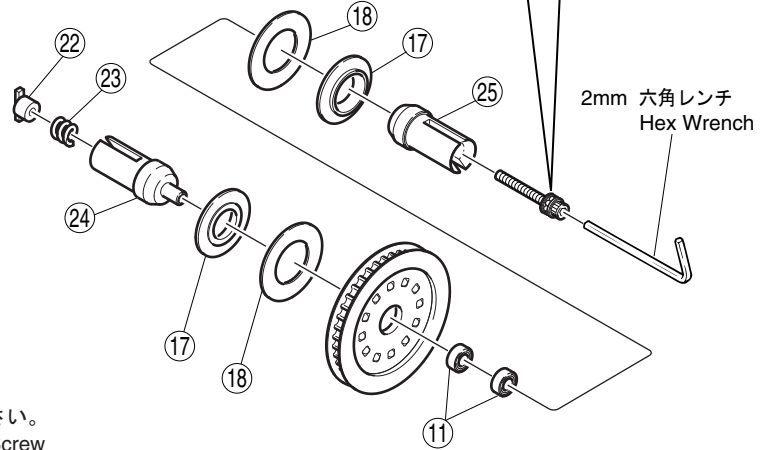
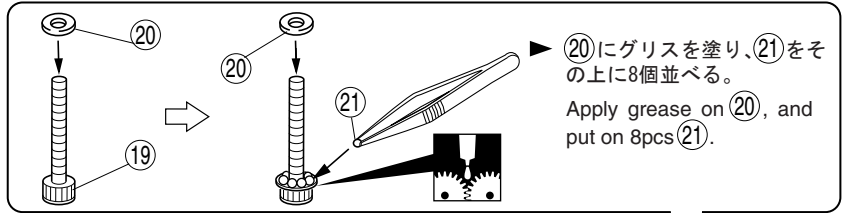
⑰と⑱の油分をとり(脱脂)、
⇨の所にボールデフグリスを少
し塗る。

Remove oil deposits from ⑰ and ⑱
before applying a small amount of
ball differential grease to the spots
marked with ⇨



x2

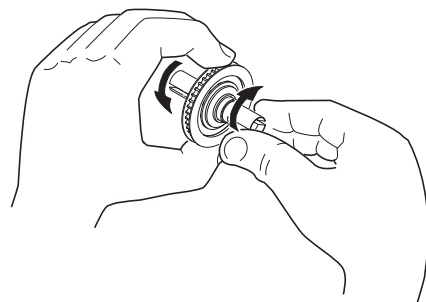
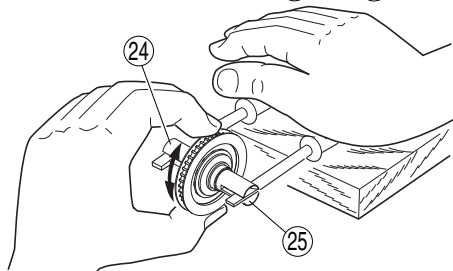
- ⑲ 2.6 x 25mm キャップビス
Cap Screw
- ⑩ 4 x 8mm ベアリング
Ball Bearing
- ⑳ スラストワッシャー
Thrust Washer
- ㉑ 1/16 スラストボール
Thrust Ball
- ⑯ 3/32 ボール
Ball
- ⑱ スラストプレート
Thrust Plate



▶ 2.6x25mmのビスは以下の調整に従って締め込んでください。
Follow illustration below, to tighten 2.6×25mm Cap Screw
properly.

▶ ⑳と㉑をマイナスドライバーで固定し、本体を回してみる。
回らなくなるまで ⑲をしめ込む。回ってしまう状態のまま走
行させると破損するので注意。また、あまり力を入れすぎると
⑳、㉑が破損します。
Secure parts ⑳ and ㉑ in place with two flat head screwdriv-
ers and rotate the differential case until it becomes tight. Then,
tighten screw ⑲. When running the car, the differential must be
tight, otherwise it may damage ⑳ and ㉑.

▶ 次に本体を手で固定し、㉑を回したとき、㉑が反対方向に回転す
れば良い。回らないときは締め込み過ぎなので、⑲をゆるめる。
Now, hold the differential case firmly and rotate part ㉑. If part
㉑ rotates into the opposite direction to part ㉑, no further ad-
justment is necessary. If part ㉑ does not rotate, screw ⑲ is
too tight. In this case, gradually loosen screw ⑲ until part ㉑
rotates.



メンテナンス MAINTENANCE

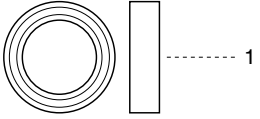
作動させたときになめらかに動かなくなったら、⑯、⑱、⑳、㉑が汚れています。分解して掃除してください。それでも直らないときは、
これらのパーツが消耗しているので交換してください。
また、これらのパーツは定期的に交換するとよいでしょう。

As soon as the ball differential's smooth action becomes rough, parts ⑯, ⑱, ⑳ and ㉑ may have become "gritty". If this happens, disas-
semble the unit and clean these parts, apply more grease and reassemble. If the action is still not smooth, the parts are worn and, therefore,
must be replaced. We recommend that these parts be replaced from time to time to ensure smooth running.

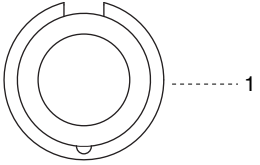
6 シャシー Chassis

No.1,4,10

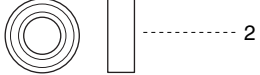
②7 10 x 15mm ベアリング
Ball Bearing



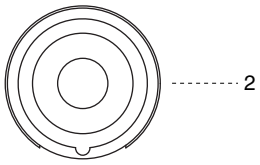
②8 ベアリングカラー (リア)
Bearing Color (Rear)



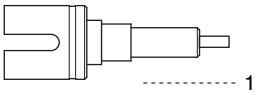
②6 5 x 10mm ベアリング
Ball Bearing



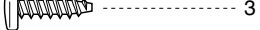
②9 ベアリングカラー (フロント)
Bearing Color (Front)



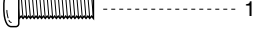
③0 フロントカップジョイントA
Front Cup Joint A



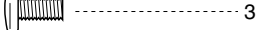
3 x 10mm TPビス
TP Screw



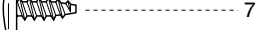
3 x 10mm ナベビス
Round Head Screw



3 x 6mm ビス
Screw



3 x 8mm TPビス
TP Screw



3 x 12mm ナベビス
Round Head Screw



▶ 向きに注意。
Note the direction.



▶ 向きに注意。
Note the direction.



▶ クリーナー等で脱脂する。
回転させながら入れる。
Wipe out oil. Rolling it, insert ③0.



▶ ③1 ドライブベルトを配置する。
Place Drive Belt properly as illustration shown.

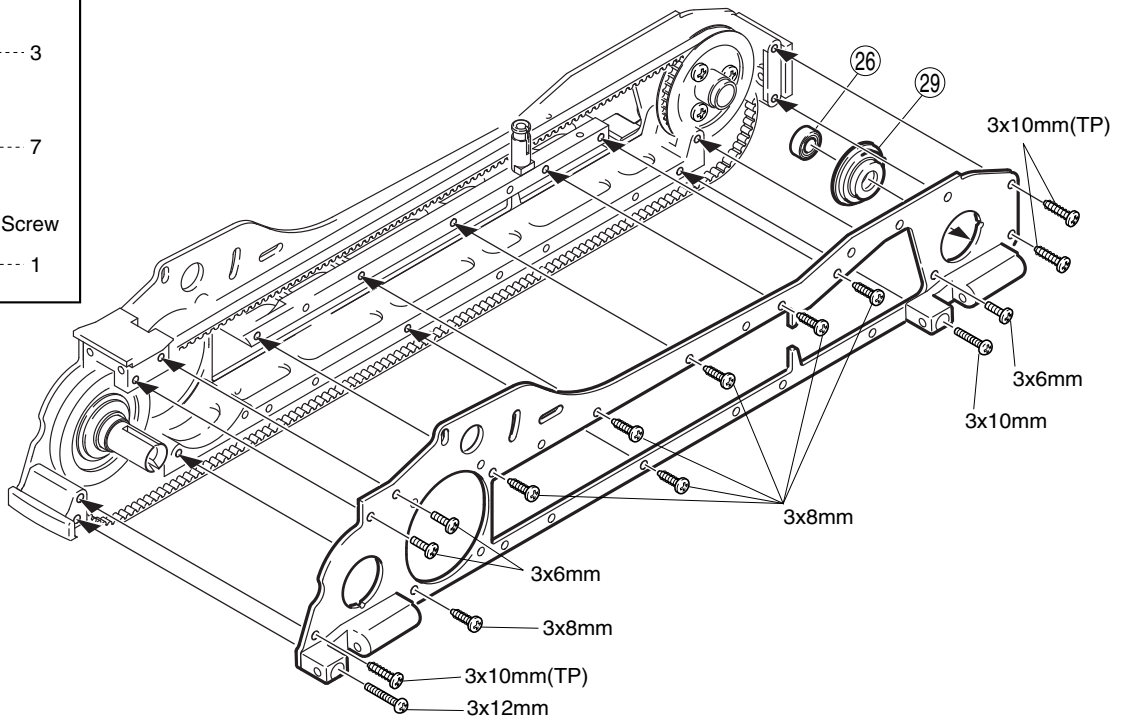
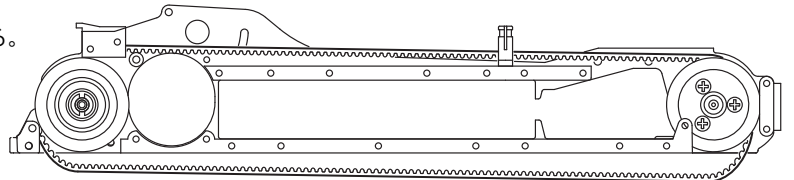
③1

▶ 向きに注意。
カップビス側
Note the direction.

▶ 向きに注意。
Note the direction.



▶ 図のようにセットする。
Install as illustration shown.



使用する袋詰。
Part bags used.

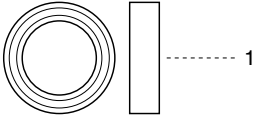
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

7 シャシー Chassis

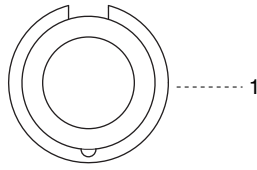


No.1,2,4,10

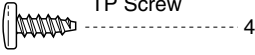
②⑦ 10 x 15mm ベ어링
Ball Bearing



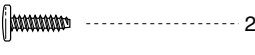
②⑧ ベ어링カラー(リヤ)
Bearing Color (Rear)



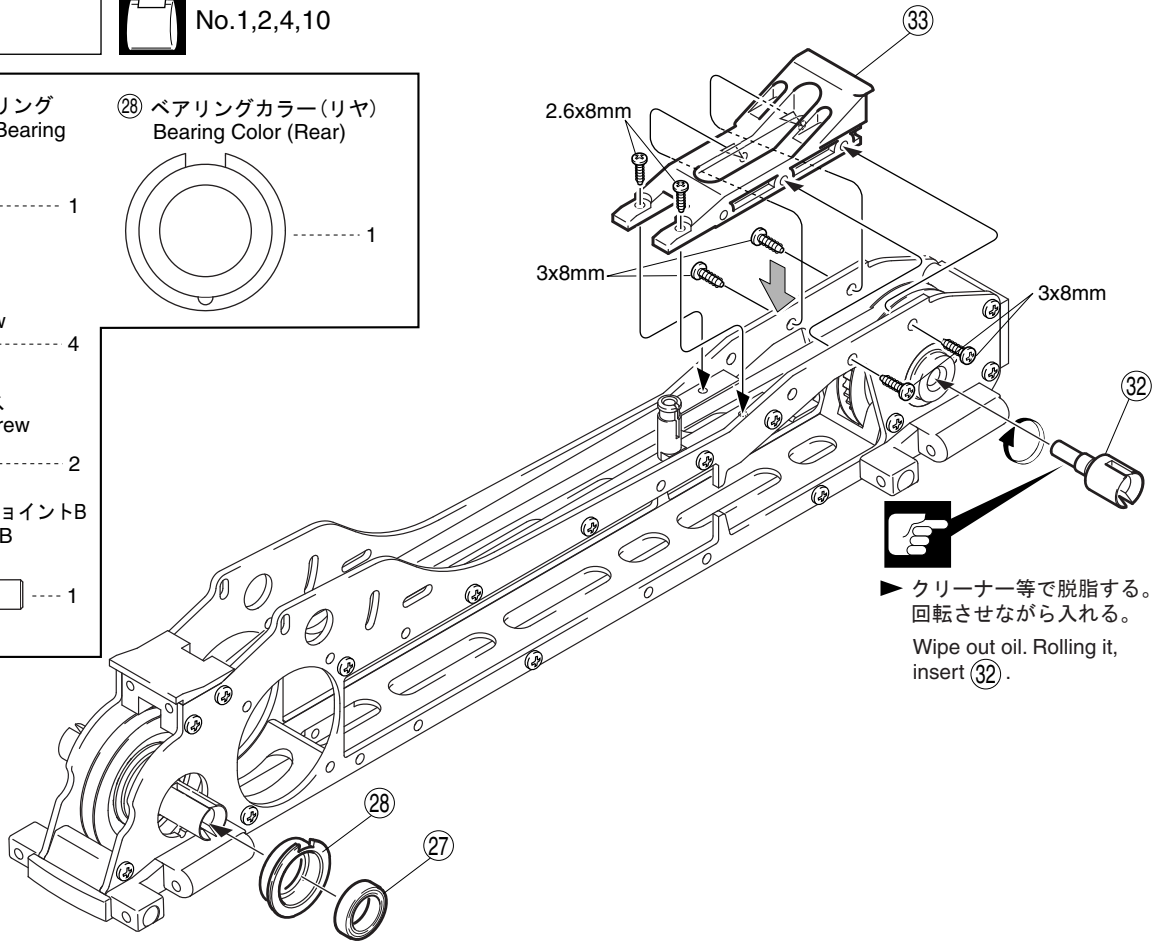
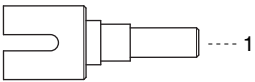
3 x 8mm TPビス
TP Screw



2.6 x 8mm TPビス
TP Screw



③② フロントカップジョイントB
Front Cup Joint B



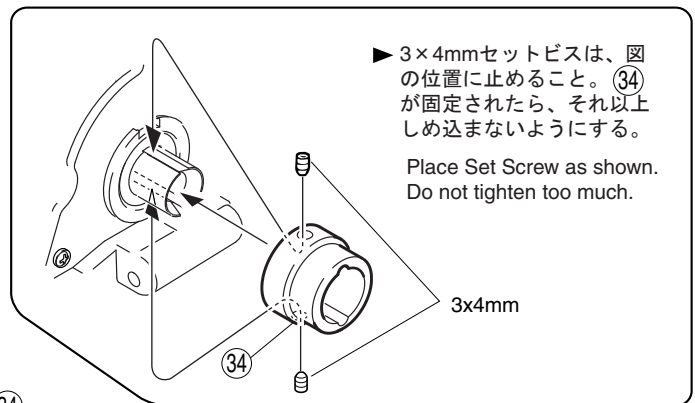
▶ クリーナー等で脱脂する。
回転させながら入れる。
Wipe out oil. Rolling it,
insert ③②.

8 シャシー Chassis



No.1,10

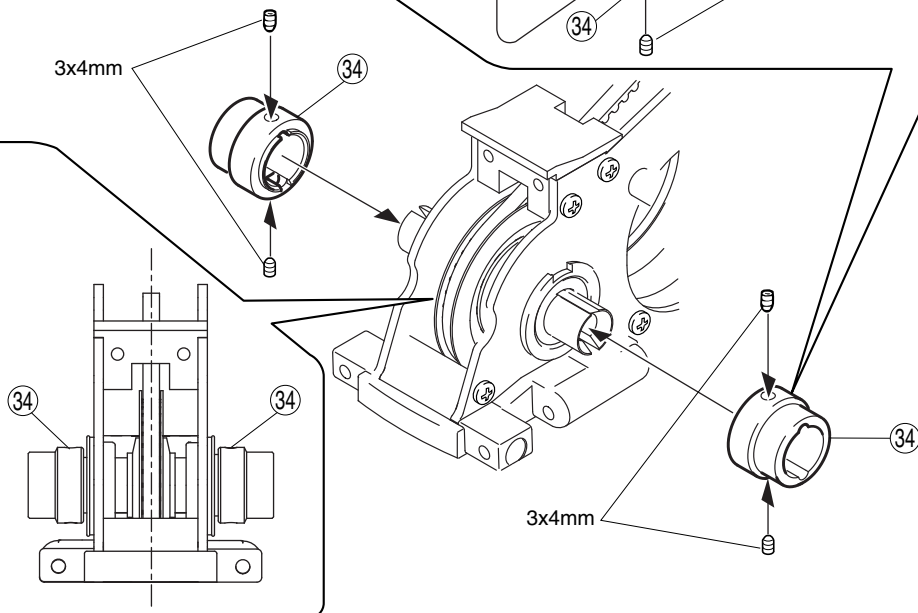
3 x 4mm セットビス
Set Screw



▶ 3x4mm-セットビスは、図
の位置に止めること。③④
が固定されたら、それ以上
締め込まないようにする。
Place Set Screw as shown.
Do not tighten too much.

▶ プーリーが中心になるよ
うに微調整しながら ③④
を取り付ける。
Adjust ③④ to place the
pulley center as shown.

▶ プーリーがスムーズに
回転するようにします。
Make sure the pulley
rotates smoothly.



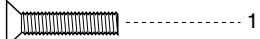
使用する袋詰。
Part bags used.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

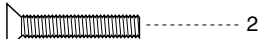
9 モータープレート Motor Plate

 No.2,10

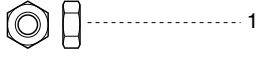
3 x 15mm サラビス
F/H Screw



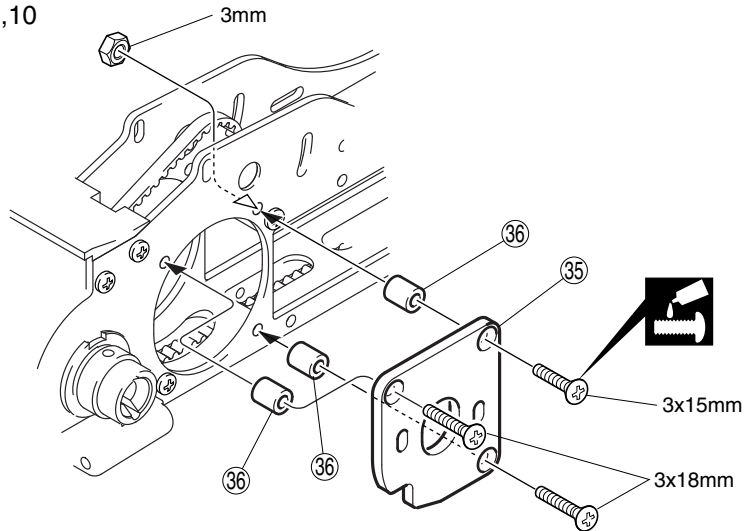
3 x 18mm サラビス
F/H Screw




3mm ナット
Nut

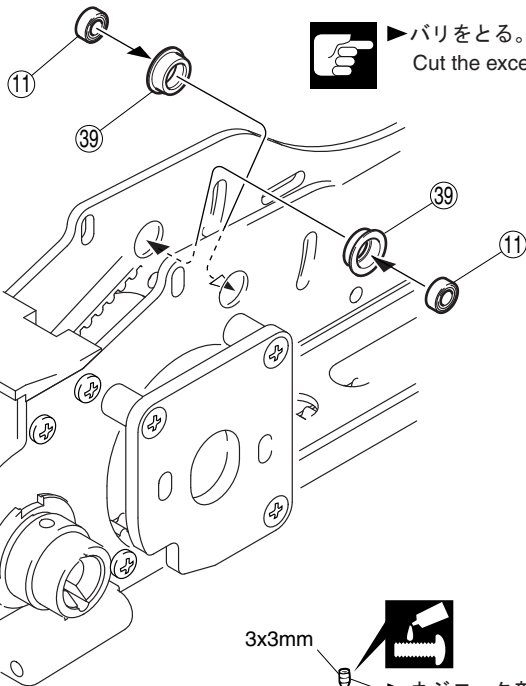



36 7mm アルミカラー
Aluminum collar

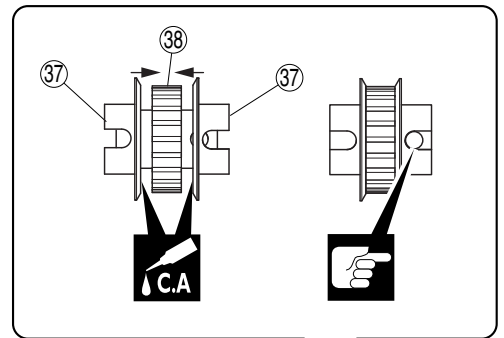


10 センタープーリー Center Pulley


 No.1,10



 バリをとる。
Cut the excess plastic.



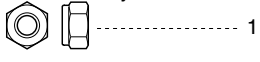
3x3mm  ネジロック剤を使用し、
平らな面にとめる。
Apply threadlock and
place on flat part.

 ベルトの下に通す。
Place the pulley under
the belt.

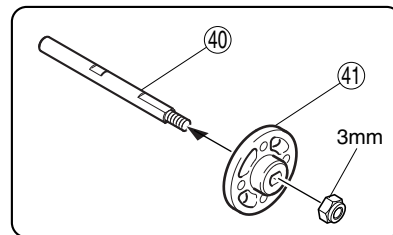
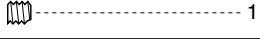
11 4 x 8mm ベアリング
Ball Bearing





3mm ナイロンナット
Nylon Nut





3 x 3mm セットビス
Set Screw



 接触しないように、
3x3mmセットビスを
とめる。
Adjust the space by
the 3x3mm set screw,
so they don't touch
each other.

 使用する袋詰。
Part bags used.

 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

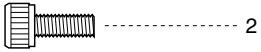
 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

 ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

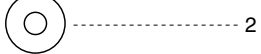
11 テンショナー Tensioner

No.1,10

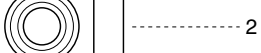
3 x 8mm キャップビス
Cap Screw



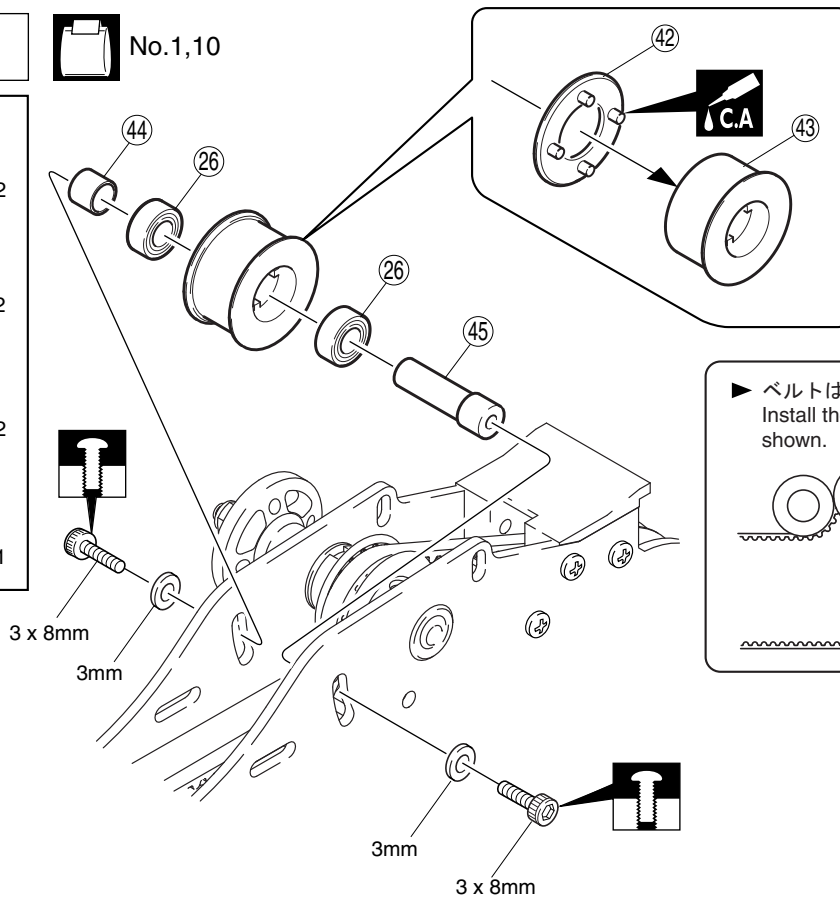
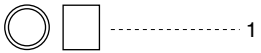
3mm ワッシャー
Washer



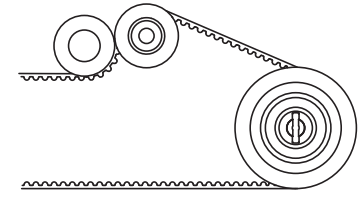
26 5 x 10mm ベアリング
Ball Bearing



44 テンショナーカラー
Tension Collar

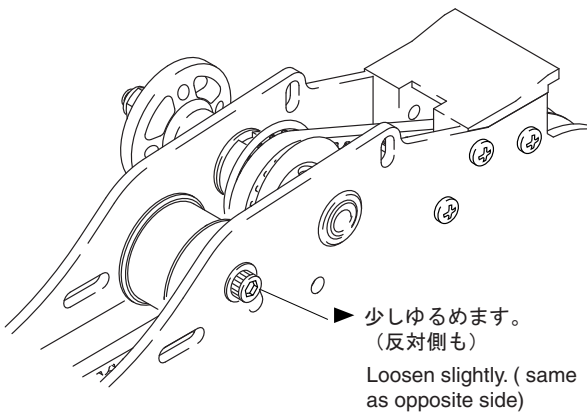


▶ ベルトは図の様に組み込みます。
Install the belt as illustration shown.

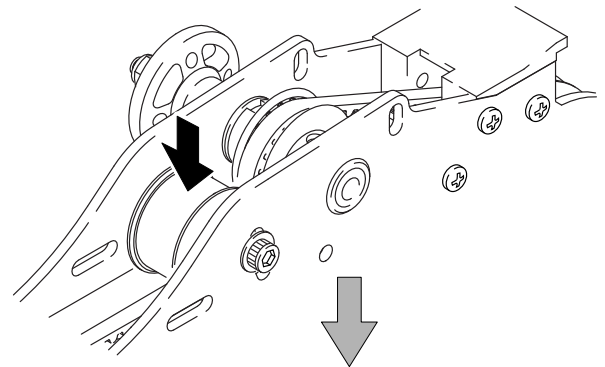


テンショナーの調整 Adjust Belt Tension

▶ 指でテンショナーを押し込みます。指を離れたあとゆるめたビスをしめ込みます。しめ込みすぎに注意。
Press (43) by the finger and tighten the screw. Do not tighten too much.



▶ 少しゆるめます。
(反対側も)
Loosen slightly. (same as opposite side)

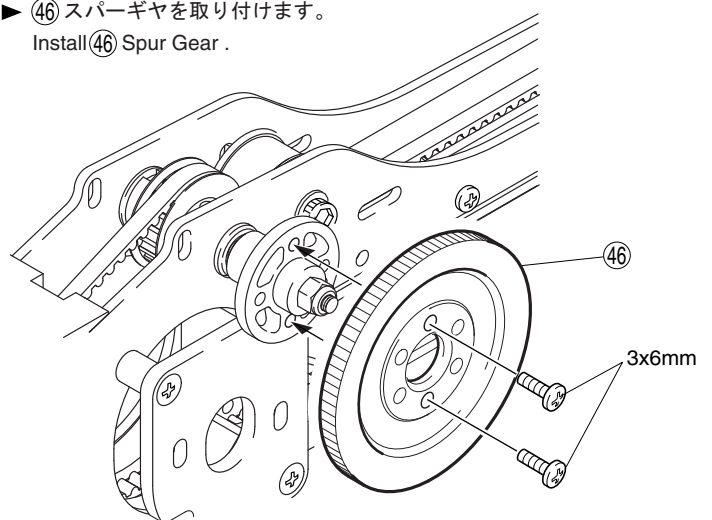


▶ (46) スパーギヤを取り付けます。
Install (46) Spur Gear .

3 x 6mm ビス
Screw



- ▶ 23Tなどのターン数の多いモーターを使用する際には、ベルトの張りを弱く、8Tのようにターン数の少ないモーターを使用する際には、ベルトの張りを強くします。
Generally loosen the belt tension when using big torque type motor such as 23T. While tighten the belt tension when using high revolution type such as 8T.
- ▶ あまりにもベルトの張りを弱くしすぎると、スロットルのレスポンスが悪くなり、ベルトの歯飛びの原因となります。
If tighten the belt tension too much, it may cause bad response and skip the belt teeth.



使用する袋詰。 Part bags used.
 仮止め。 Tentatively tighten.
 瞬間接着剤で接着する。 Apply instant glue (CA glue, super glue).

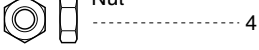
12 ダンパーステー Shock Stay

No.2,10

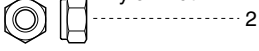
3 x 20mm キャップビス
Cap Screw



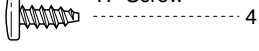
3mm ナット
Nut



3mm ナイロンのット
Nylon Nut



3 x 8mm TPビス
TP Screw



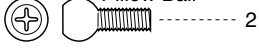
3 x 8mm ビス
Screw



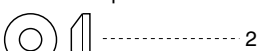
3 x 10mm ビス
Screw



④9 5.8mm ピロボール
Pillow Ball



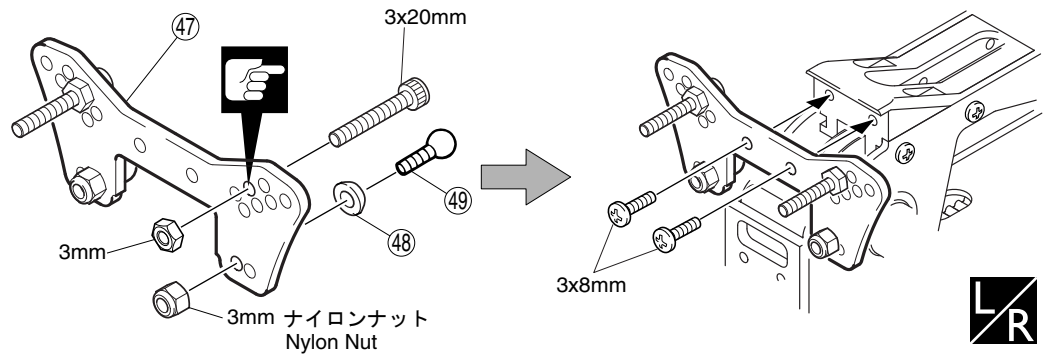
④8 3mm テーパーワッシャー
Tapered Washer



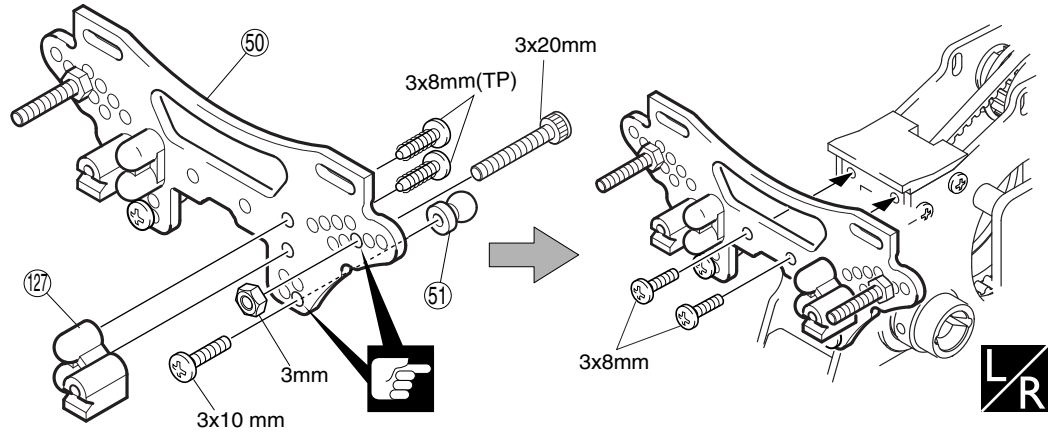
⑤1 5.8mm ボールナット
Ball Nut



< フロント用 For Front >



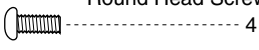
< リヤ用 For Rear >



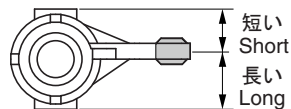
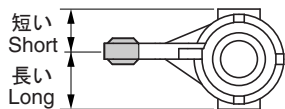
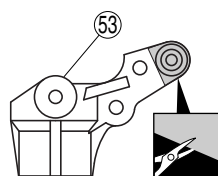
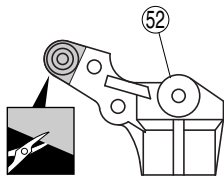
13 フロントサスペンション Front Suspension

No.5,10

2.6 x 6mm ナベビス
Round Head Screw



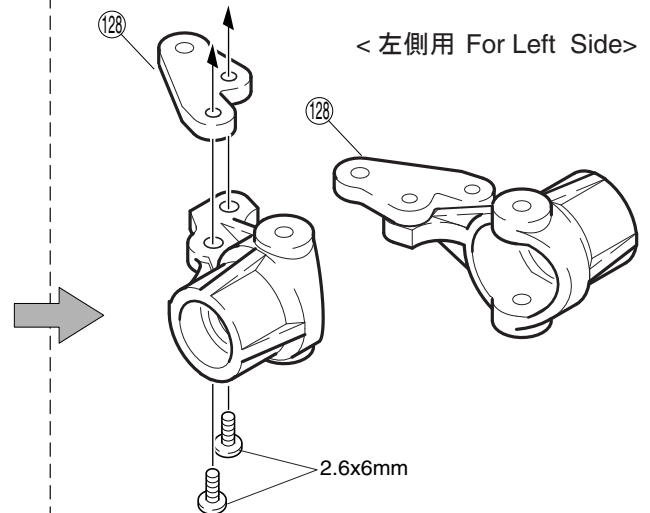
▶ 割らないように、少しずつカットする。
Cut little by little not to crack the part.



< 右側用 For Right Side >

< 左側用 For Left Side >

< 右側用 For Right Side >



使用する袋詰。
Part bags used.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

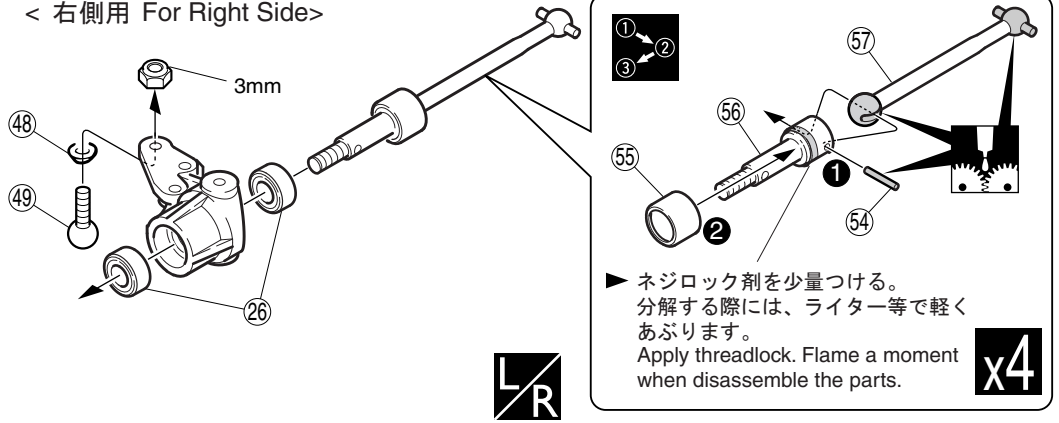
をカットする。
Cut off shaded portion.

14 フロントサスペンション Front Suspension

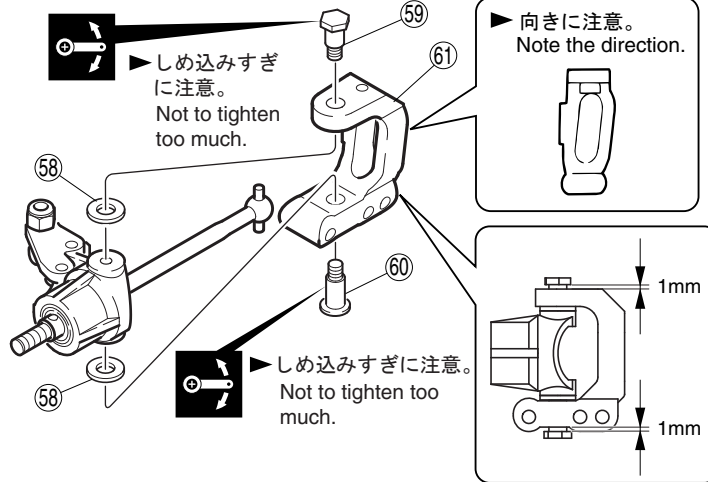
No.5,10

- ④⑨ 5.8mm ピロボール
Pillow Ball 2
- ④⑧ 3mm テーパーワッシャー
Tapered Washer 2
- 3mm ナイロンナット
Nylon Nut 2
- ②⑥ 5 x 10mm ベアリング
Ball Bearing 4
- ⑤④ 1.5 x 9mm ピン
Pin 4
- ⑤⑨ キングピン (L)
King Pin (L) 2
- ⑥① キングピン (LL)
King Pin (LL) 2
- ⑤⑧ 4 x 8 x 1mm プラカラー
Plastic Collar 4

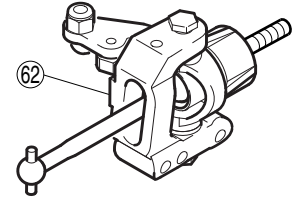
< 右側用 For Right Side >



< 右側 Right >



< 左側 Left >

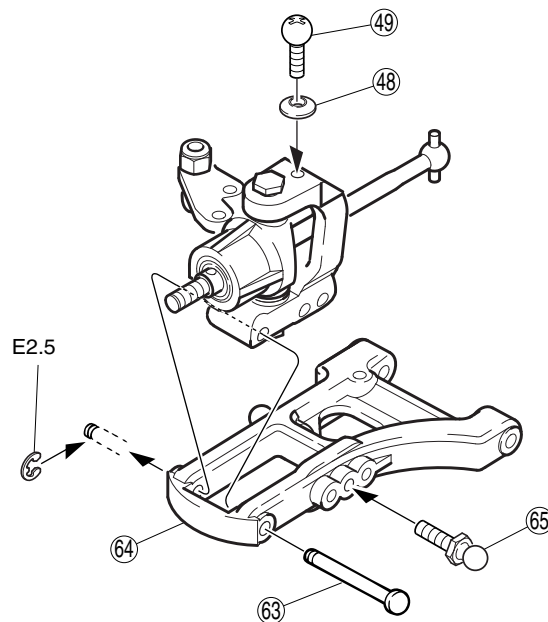


15 フロントサスペンション Front Suspension

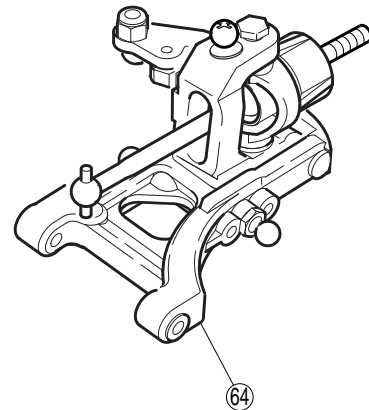
No.3,5,10

- E2.5 エリング
E-ring 2
- ⑥③ サスシャフト
Suspension Shaft 2
- ④⑨ 5.8mm ピロボール
Pillow Ball 2
- ⑥⑤ 4.8mm ボールスタッド(S)
Ball Stud (S) 2
- ④⑧ 3mm テーパーワッシャー
Tapered Washer 2

< 右側 Right >



< 左側 Left >



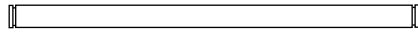
使用する袋詰。 Part bags used. グリスを塗る。 Apply grease. 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way. 可動するように組立てる。 Ensure smooth non-binding movement while assembling. 番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order. 4セット組立てる(例)。 Assemble as many times as specified.

16 フロントサスペンション Front Suspension

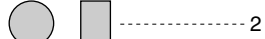


No.5,10

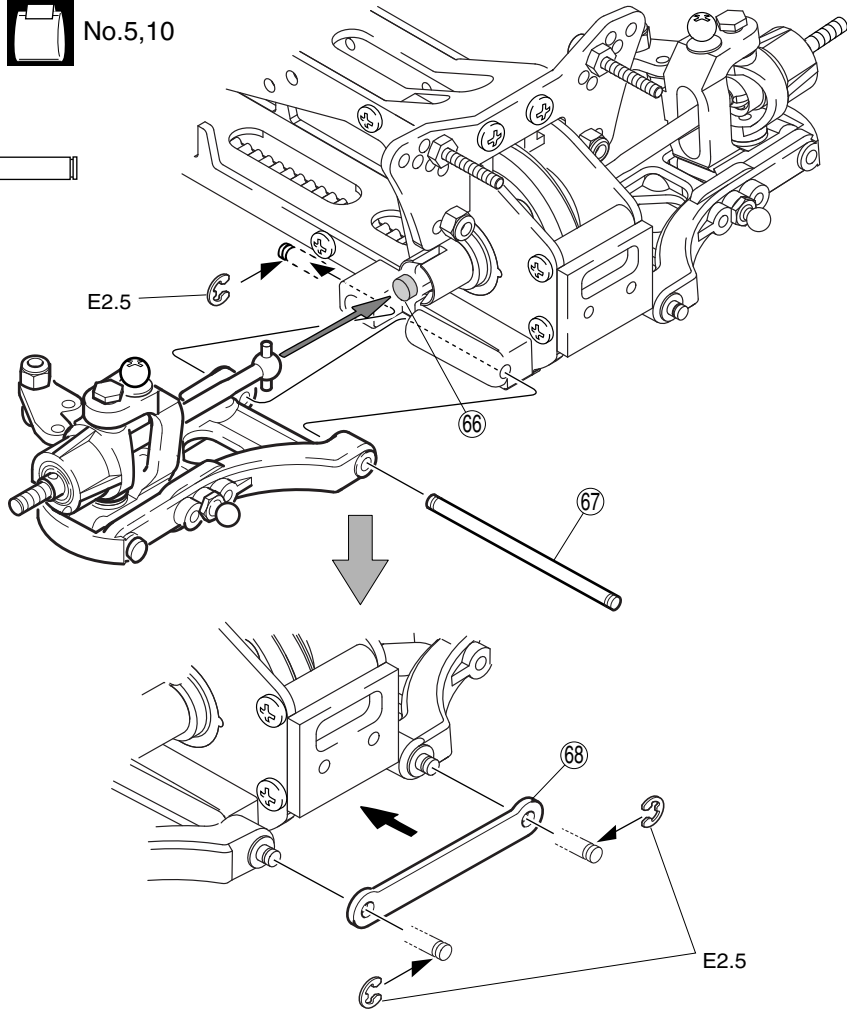
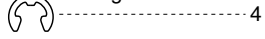
⑥7 3 x 57mm シャフト
Shaft



⑥⑥ スポンジ
Sponge



E2.5 Eリング
E-ring

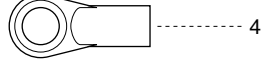


17 フロントサスペンション Front Suspension

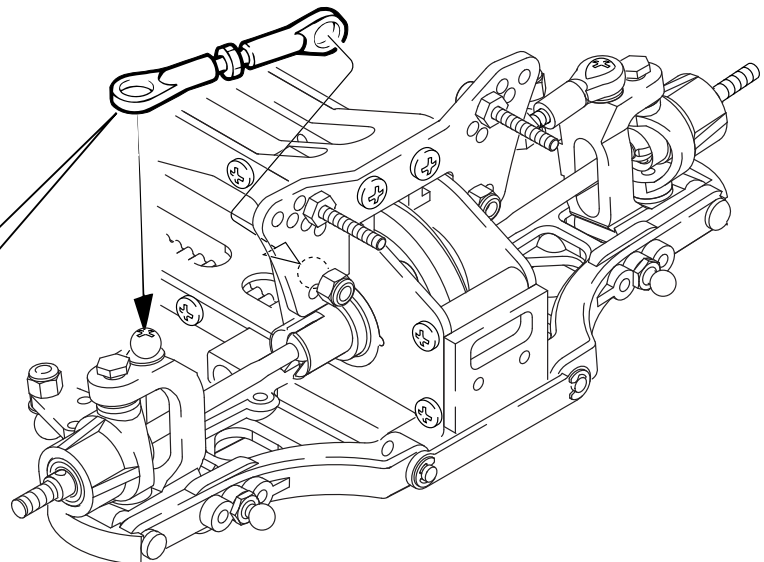
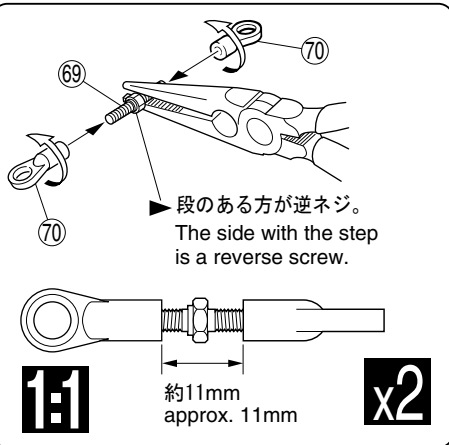
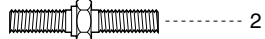


No.5

⑦⑩ 5.8mm ボールエンド (L)
Ball End (L)



⑥⑨ 3 x 20mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod



使用する袋詰。
Part bags used.

1:1 原寸図
True-to-scale diagram.

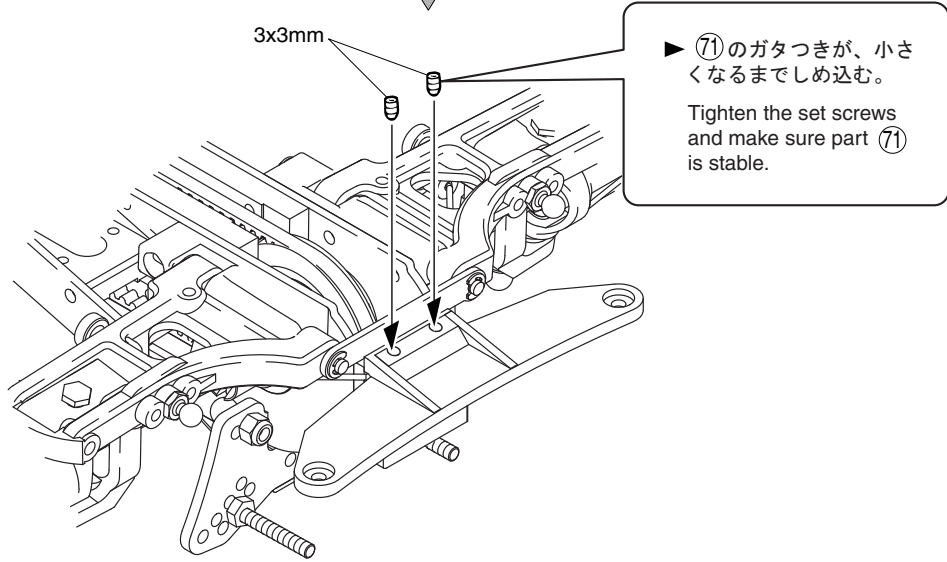
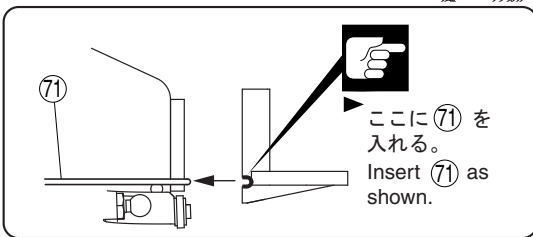
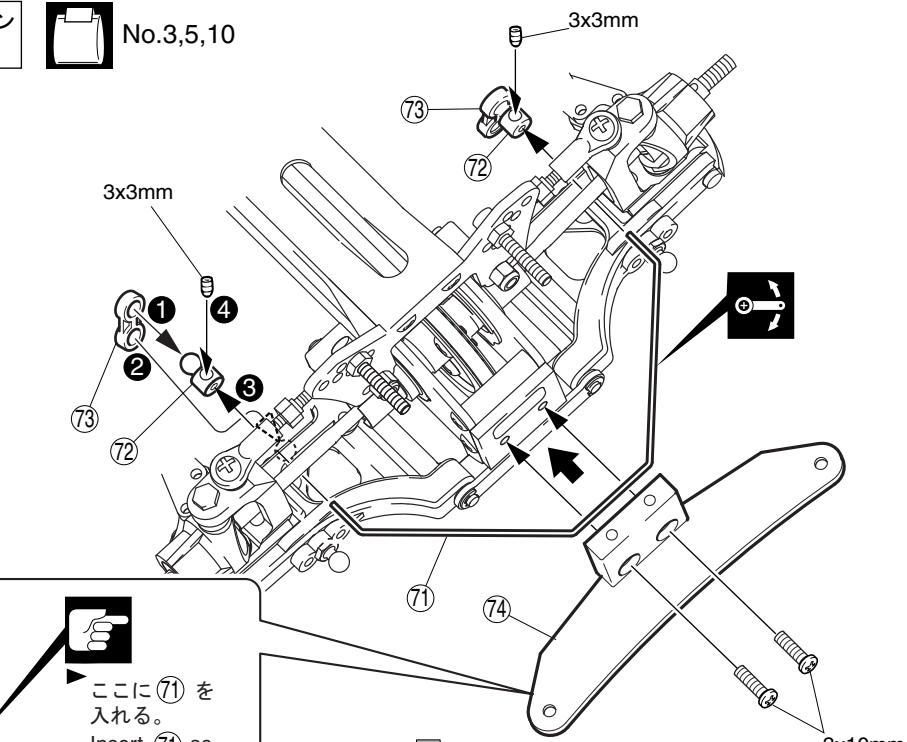
左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

x2 2セット組立てる (例)。
Assemble as many times as specified.

18 フロントサスペンション Front Suspension

No.3,5,10

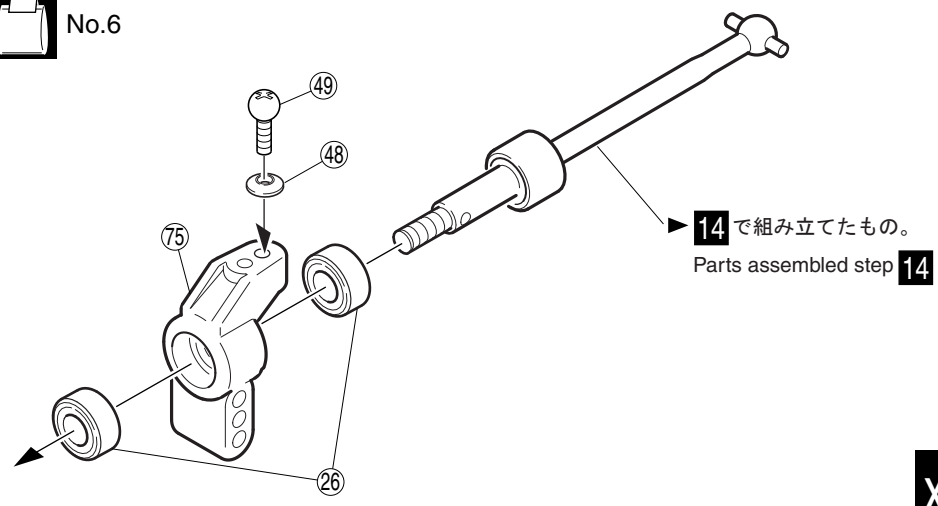
- 3 x 3mm セットビス
Set Screw 4
- 72 スタビボール
Stabilizer Ball 2
- 3 x 10mm ビス
Screw 2



19 リヤサスペンション Rear Suspension

No.6

- 49 5.8mm ピロボール
Pillow Ball 2
- 48 3mm テーパーワッシャー
Tapered Washer 2
- 26 5 x 10mm ベアリング
Ball Bearing 4

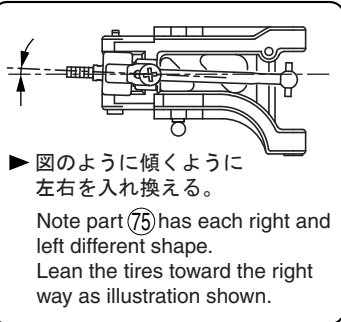


使用する袋詰。 Part bags used. 注意して組立てる所。 Pay close attention here! 可動するように組立てる。 Ensure smooth non-binding movement while assembling. 2セット組立てる(例)。 Assemble as many times as specified. 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way. 番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.

20 リヤサスペンション Rear Suspension

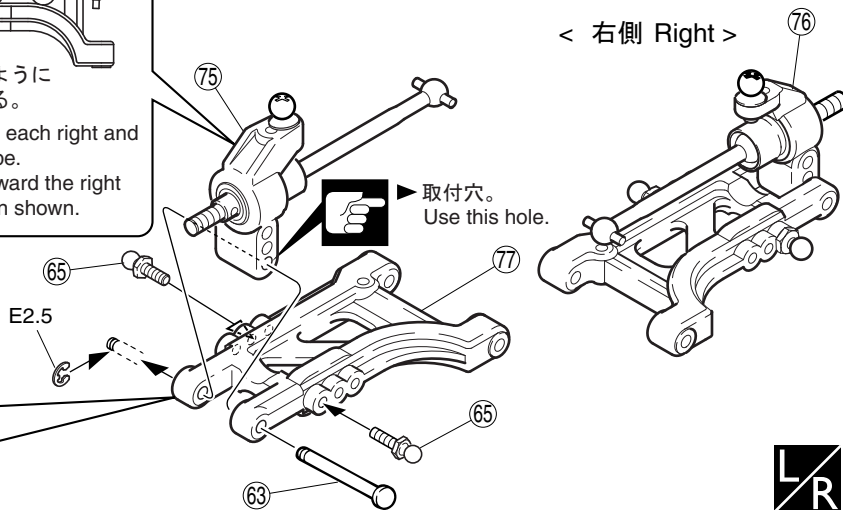
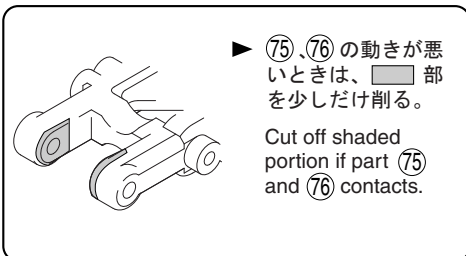
No.3,6,10

- E2.5 Eリング E-ring 2
- ⑥3 サスシャフト Suspension Shaft 2
- ⑥5 4.8mm ボールスタッド (S) Ball Stud (S) 4



< 左側 Left >

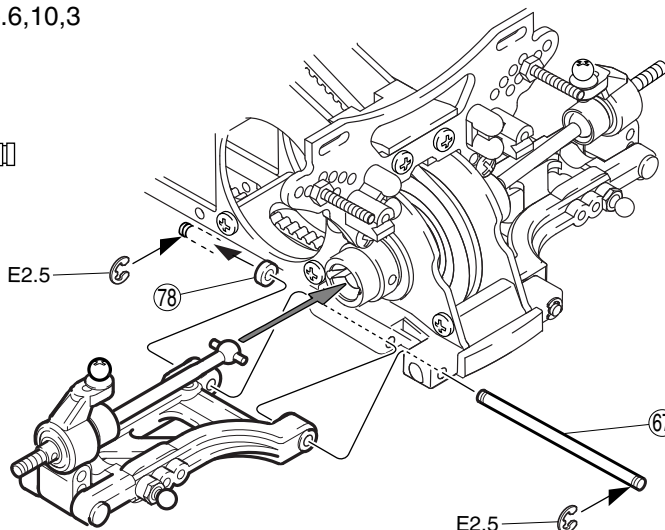
< 右側 Right >



21 リヤサスペンション Rear Suspension

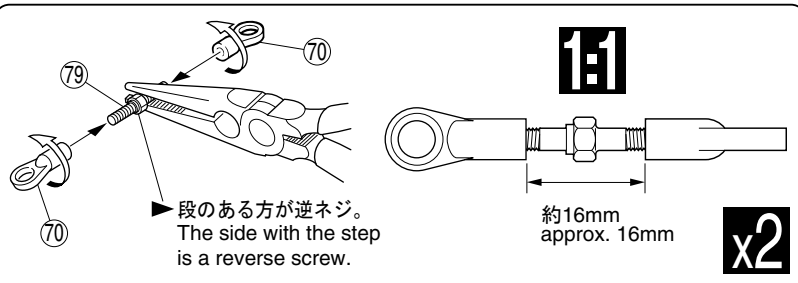
No.6,10,3

- ⑥7 3 x 57mm シャフト Shaft 2
- E2.5 Eリング E-ring 4
- ⑦8 3 x 6 x 2mm プラカラー Plastic Collar 2

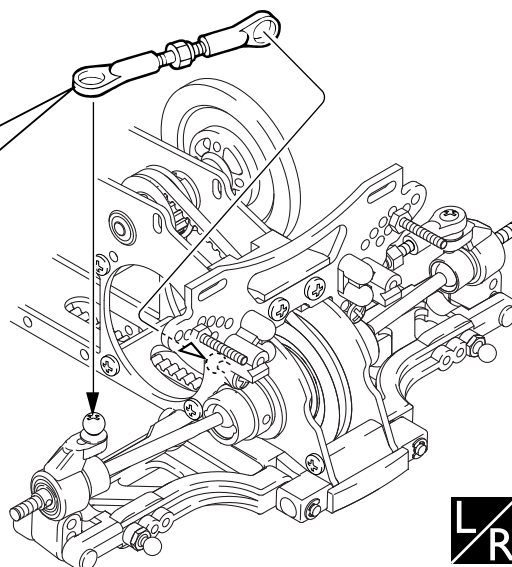


22 リヤサスペンション Rear Suspension

No.6



- ⑦0 5.8mm ボールエンド (L) Ball End (L) 4
- ⑦9 3 x 32mm アジャスタブルロッド Adjustable Rod 2

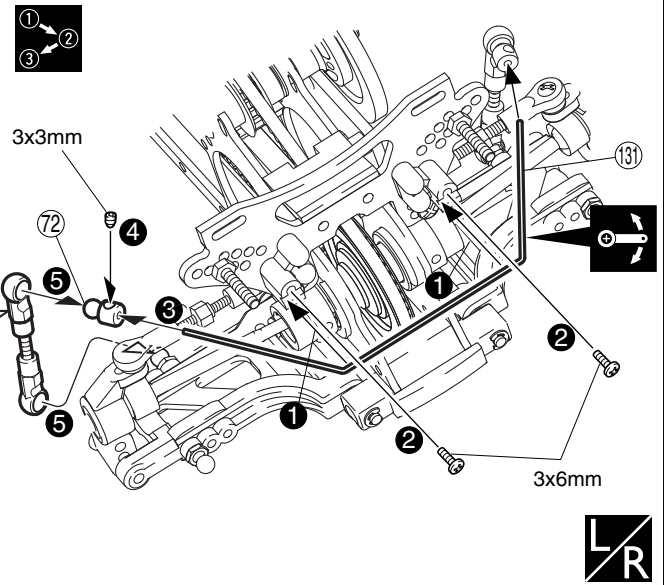
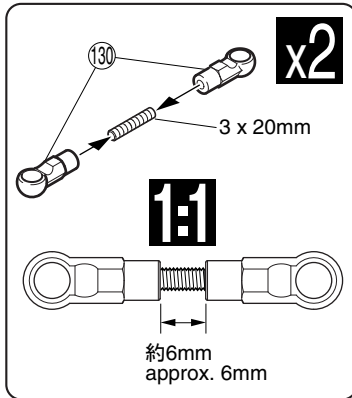


使用する袋詰。 Part bags used. 注意して組立てる所。 Pay close attention here! 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way. 2セット組立てる(例)。 Assemble as many times as specified. 原寸図 True-to-scale diagram.

23 リヤサスペンション Rear Suspension

No.6,10

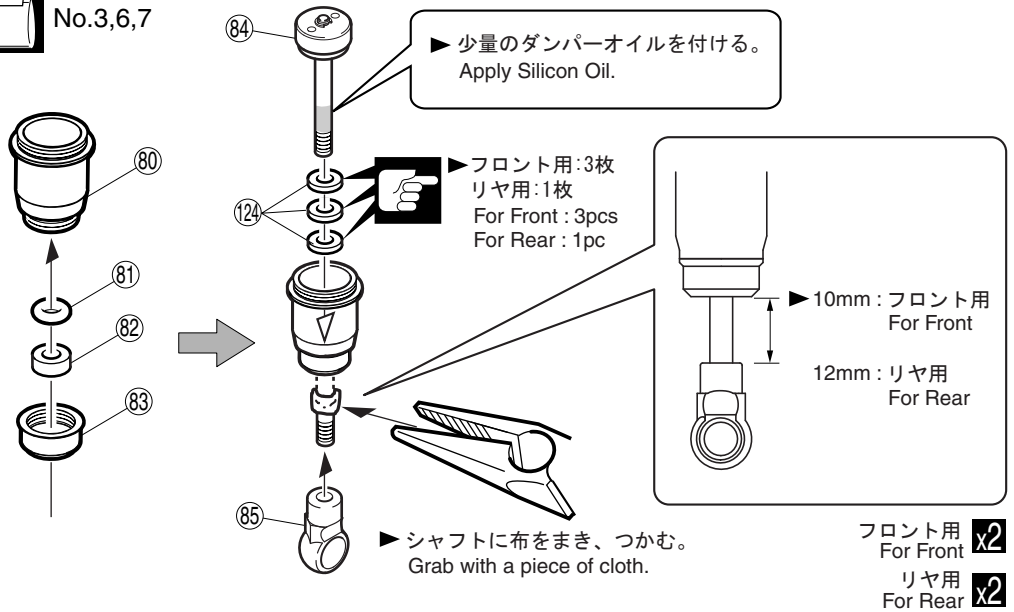
- ⑬⑩ 4.8mm ボールエンド(M)
Ball End (M) 4
- 3 x 20mm セットビス
Set Screw 2
- 3 x 6mm ビス
Screw 2
- 3 x 3mm セットビス
Set Screw 2
- ⑦② スタビボール
Stabilizer Ball 2



24 オイルダンパー Oil Shock

No.3,6,7

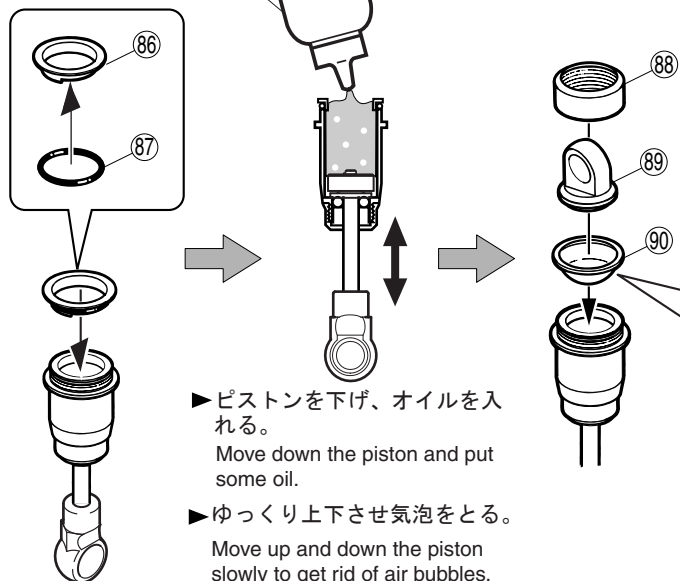
- ⑧① Oリング (白)
O-ring (White) 4
- ⑧② シャフトスライダー (白)
Shaft Slider (White) 4
- ⑧⑤ 4.8mm ボールエンド(S)
Ball End (S) 4
- ⑬④ 3 x 5 x 1mm プラカラー
Plastic Collar 8



25 オイルダンパー Oil Shock

No.7

- ⑧⑥ ストップリング
Stop-ring 4
- ⑧⑦ Oリング (黒)
O-ring (Black) 4
- ⑨⑩ プレッシャートップ
Pressure Top 4



▶ ⑨⑩ プレッシャートップを破らないように注意しながら図のように押し込み、⑨⑩を密着させます。あふれたオイルをティッシュ等で拭い取って下さい。

Thrust in the Pressure Top ⑨⑩ as shown with care not to tear it up and have it stick fast. Wipe out oil flow over with facial tissue or the like.

x4

26 オイルダンパー Oil Shock



No.7

▶ スプリング調整用
This is for adjusting the spring.

⑨2 は4種類あるので……

- ① 車高の前後が水平になるように
- ② 走行させながら……種類、個数を調整する。

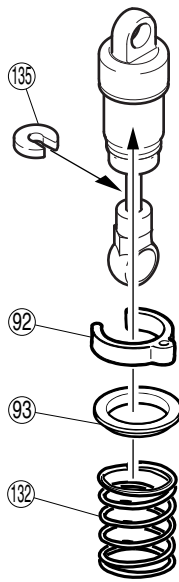
There are 4 types of ⑨2 . You can adjust the car clearance to be level fore and aft while running by picking up correct types.

⑨1 5.8mm ボール
Ball

..... 4

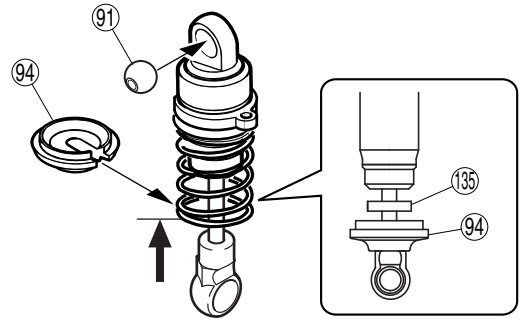
⑬3 2mm ダンパーストッパー
Shock Stopper

..... 4



▶ スプリングを縮めて ⑨4 を入れる。

Compress the spring for inserting ⑨4 .



x4

27 オイルダンパー Oil Shock



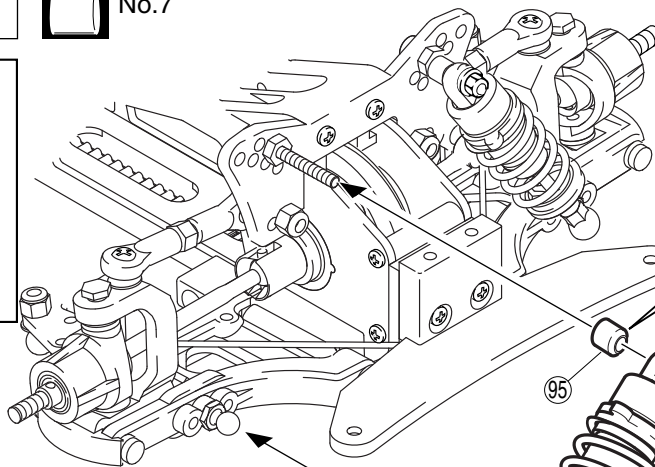
No.7

⑨5 ダンパーアルミカラー
Shock Aluminum Collar

..... 4

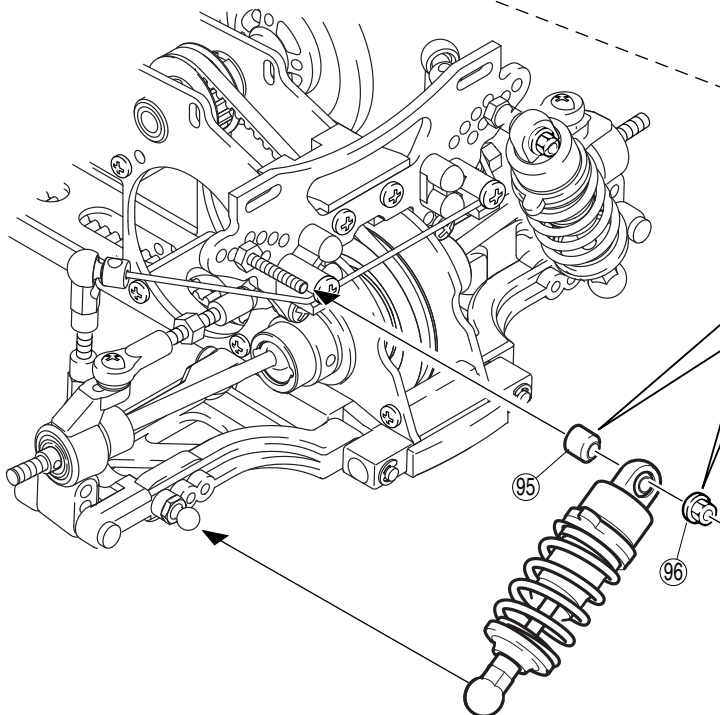
⑨6 3mm プラナット
Plastic Nut

..... 4



▶ 向きに注意。
Note the direction.

< フロント Front >



< リヤ Rear >



使用する袋詰。
Part bags used.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

x4 4セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified .

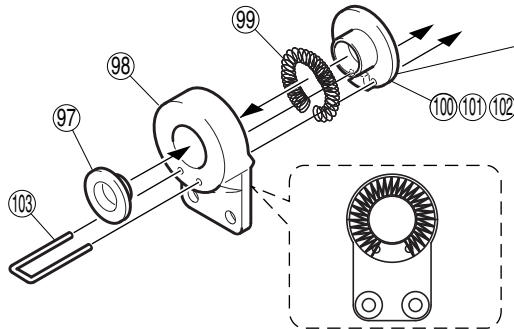
28 プロポ Radio

No.8,10

- 2.6 x 6mm サラビス
F/H Screw 2
- 104 5.8mm サーボボール
Servo Ball 2
- 2.6 x 6mm ナベビス
Round Head Screw 1
- 2.6 x 6mm TPビス
TP Screw 1
- 3 x 6mm ナベビス
Round Head Screw 1
- 3 x 6mm ナベTPビス
Round Head TP Screw 1

▶ 103を100、101、102の穴に通して99 スプリングがとび出さないようにして組み立てる。組み立てた後に103を抜く。

Insert 103 through 100 (101 or 102) to install 99 spring.
After installing 99 spring, pull 103 away.



▶ 使用するサーボに合わせて選択する。

Choose this part, depending on the servo.

- HITEC 100 No.2
- FUTABA 101 No.5
- KO 102 No.4
- SANWA

▶ 各社サーボに付属しているビスを使う。

Use the screws included the servos.
使用できない場合。
Use following screws for alternative.

- 2.6 x 6mm ビス Screw
 - 2.6 x 6mm TPビス TP Screw
 - 3 x 6mm ビス Screw
 - 3 x 6mm TPビス TP Screw
- 付属しているビスと同じ種類のビスを使用する。

2.6x6mm

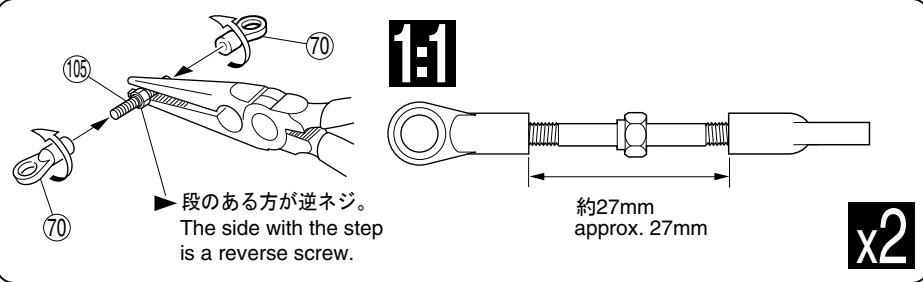
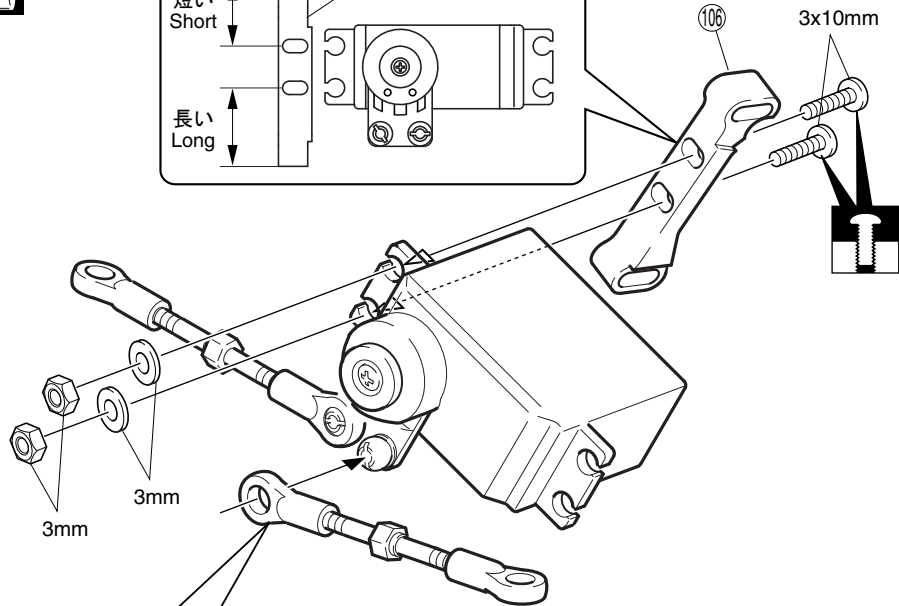
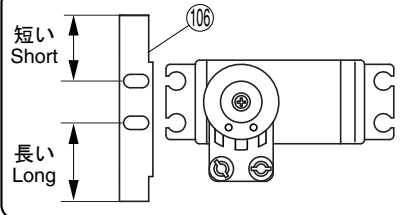
▶ サーボは中立(ニュートラル)にして取り付ける。

Place the servo under neutral condition.

29 プロポ Radio

No.1,8,10

- 70 5.8mm ボールエンド(L)
Ball End (L) 4
- 105 3 x 40mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod 2
- 3 x 10mm ビス (銀)
Screw (silver) 2
- 3mm ワッシャー
Washer 2
- 3mm ナット
Nut 2



▶ 段のある方が逆ネジ。
The side with the step is a reverse screw.

約27mm
approx. 27mm

x2

L/R

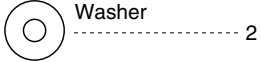
30 プロポ Radio

 No.10

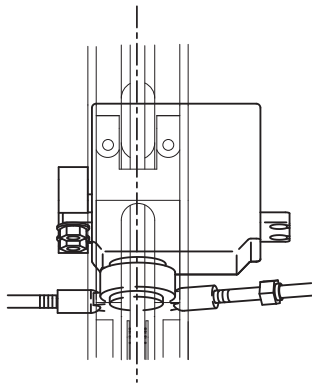
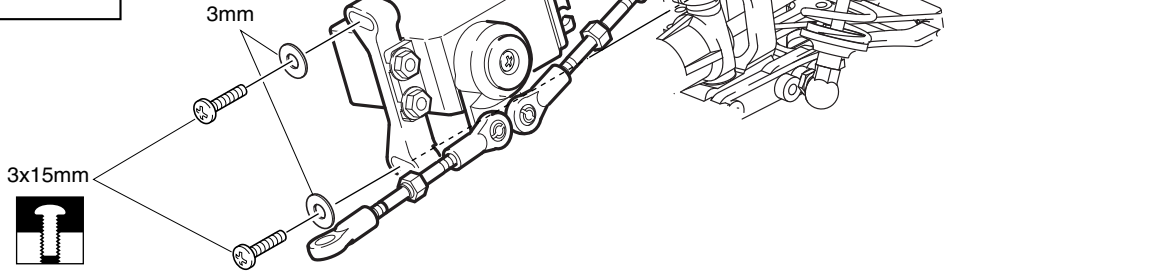
3 x 15mm ビス
Screw



3mm ワッシャー
Washer



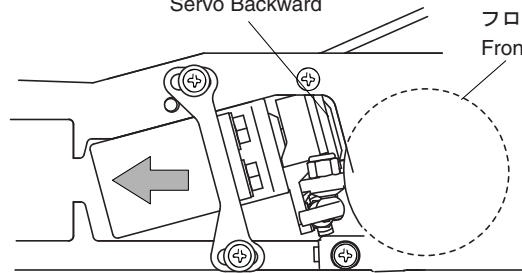
3x15mm



▶ サーボホーンが車体の中心になるように調整し、ビスをしめ込む。(4ヶ)
Place Servo Horn center of the chassis.

サーボセイバー
Servo Backward

フロントプーリー
Front Pulley

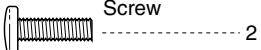


▶ サーボセイバーと、フロントプーリーが接触しないようにサーボを後方に下げてから、しめつける。
Place the servo backward not to contact Front Pulley.

31 プロポ Radio

 No.1,8,10

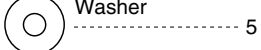
3 x 10mm ビス
Screw



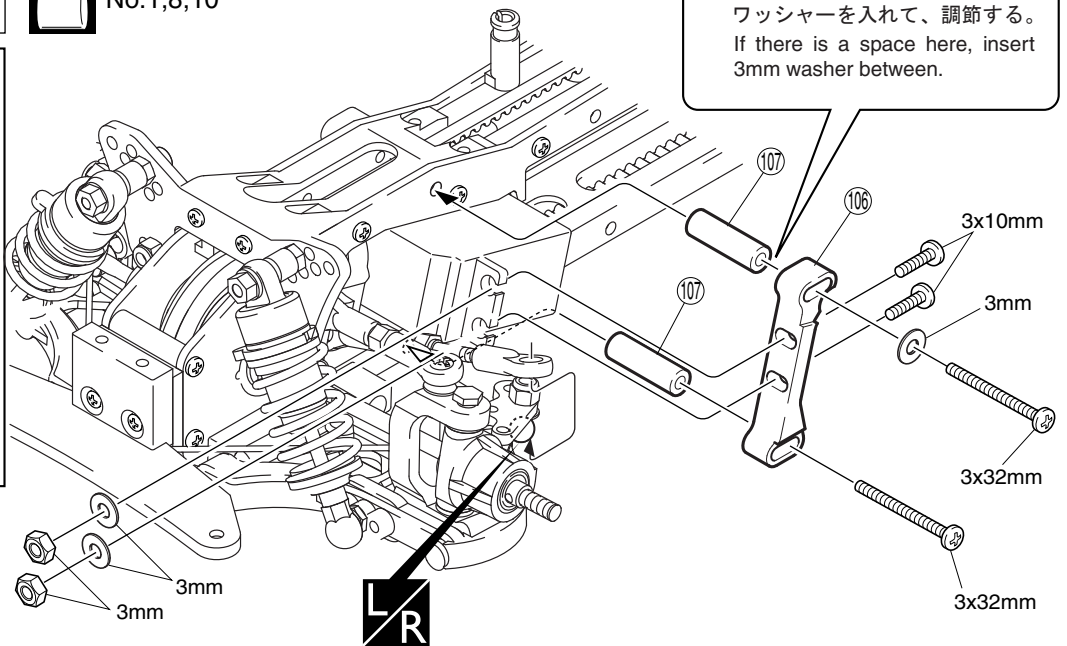
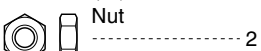
3 x 32mm ビス
Screw




3mm ワッシャー
Washer





3mm ナット
Nut



▶ スキ間ができる場合には、3mm ワッシャーを入れて、調節する。
If there is a space here, insert 3mm washer between.

 使用する袋詰。
Part bags used.

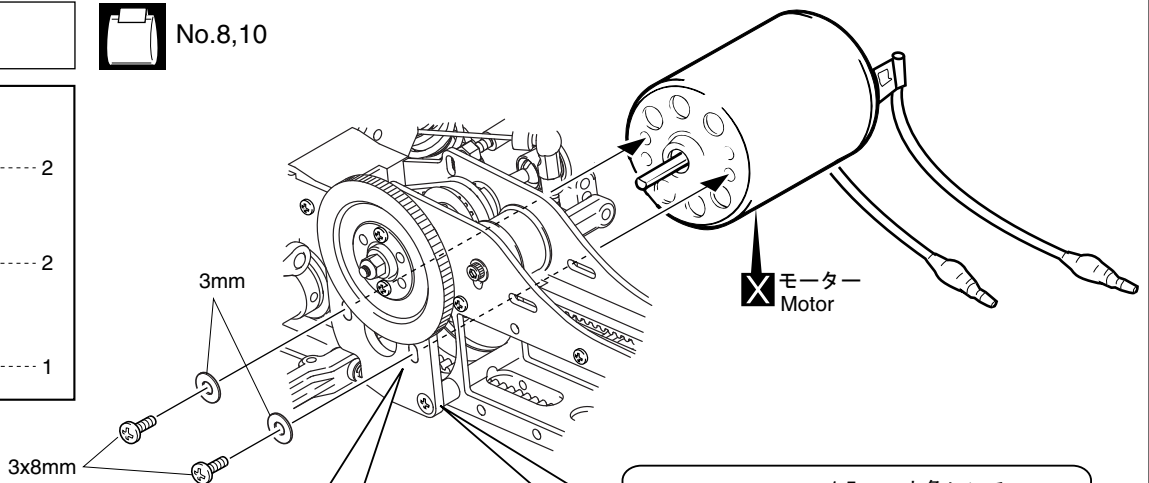
 仮止め。
Tentatively tighten.

 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

32 モーター Motor

 No.8,10

- 3 x 8mm ビス
Screw 2
- 3mm ワッシャー
Washer 2
- 3 x 3mm セットビス
Set Screw 1



▶ 紙一枚分のすき間を作ってモーターを固定する。
Insert a sheet of paper between both gears and tighten both screws that hold the motor.


1.5mm 六角レンチ
Hex Wrench

3x3mm

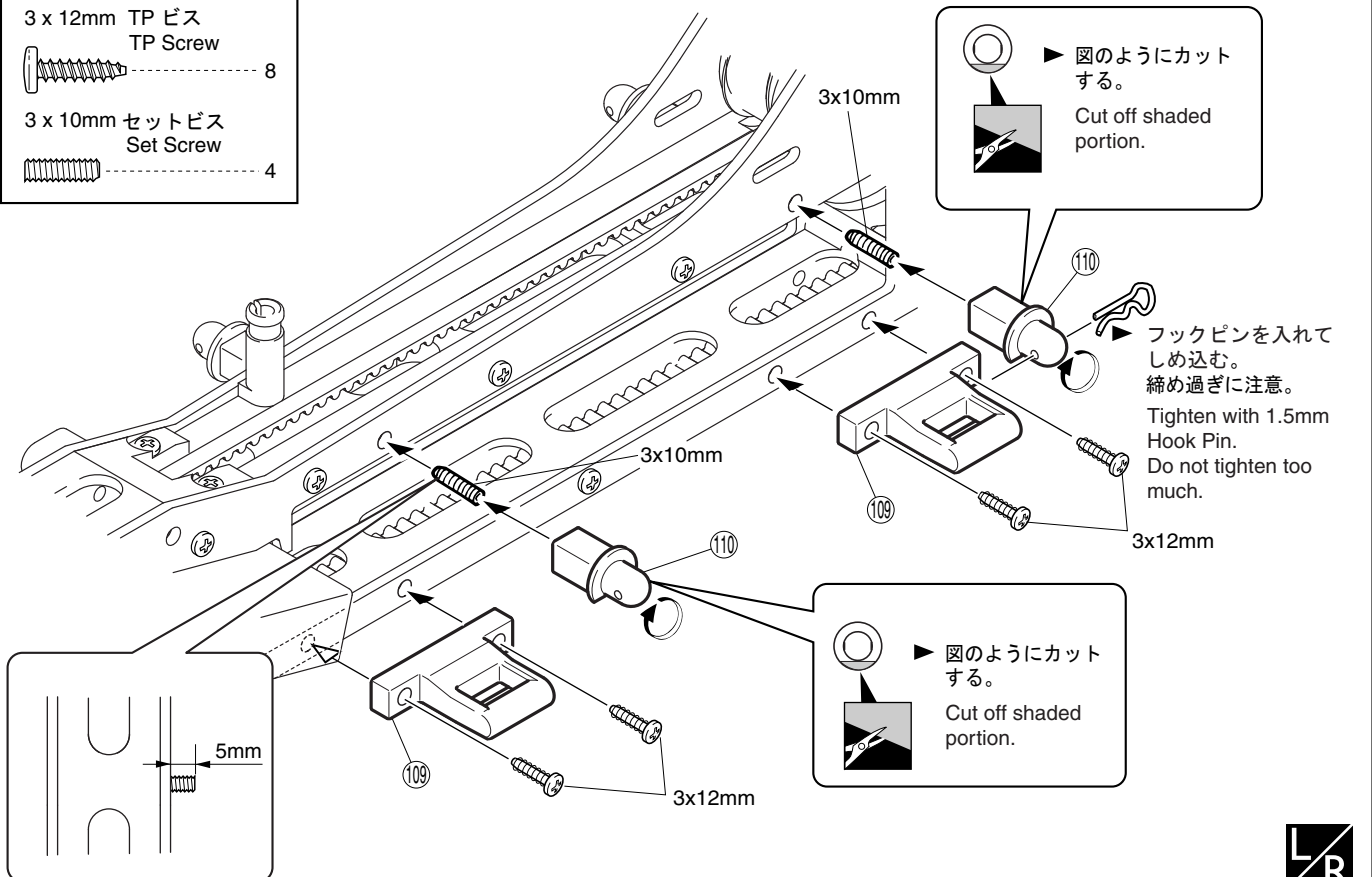
108

▶ 平らな面に固定する。
Firmly tighten the set screw on to flat spots.

33 メカトレイ Radio Plate

 No.9,10

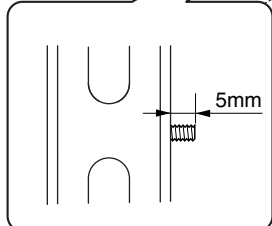
- 3 x 12mm TP ビス
TP Screw 8
- 3 x 10mm セットビス
Set Screw 4







▶ 図のようにカットする。
Cut off shaded portion.

▶ フックピンを入れてしめ込む。
締め過ぎに注意。
Tighten with 1.5mm Hook Pin.
Do not tighten too much.

▶ 図のようにカットする。
Cut off shaded portion.



 使用する袋詰。 Part bags used.  別購入品 Must be purchased separately!  をカットする。 Cut off shaded portion.  左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.

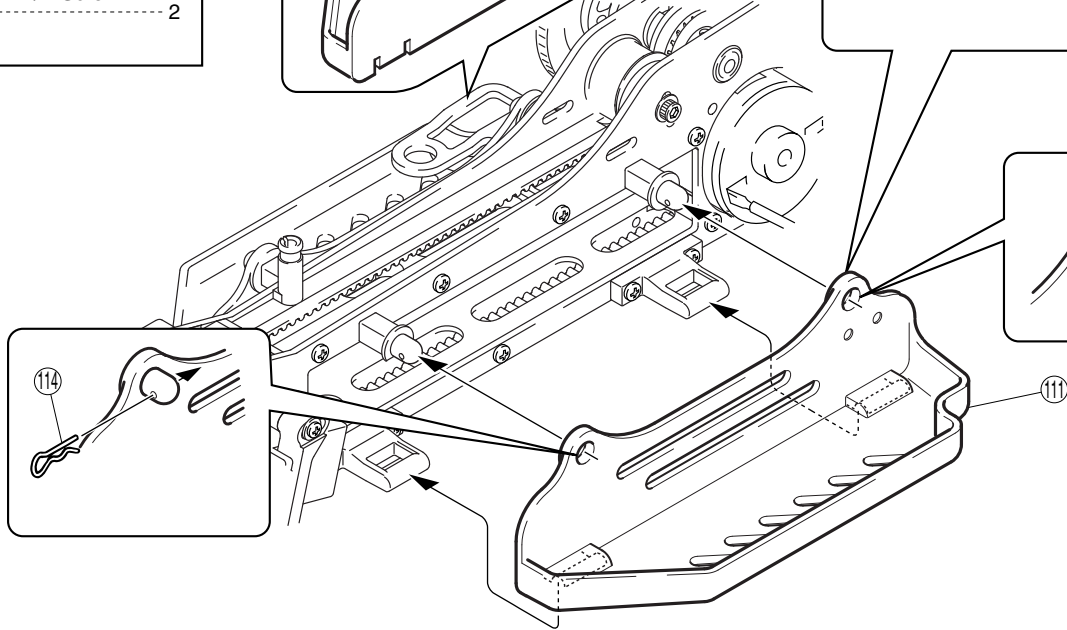
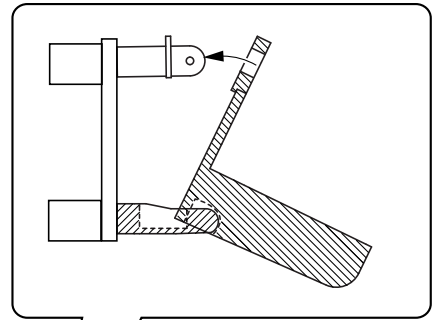
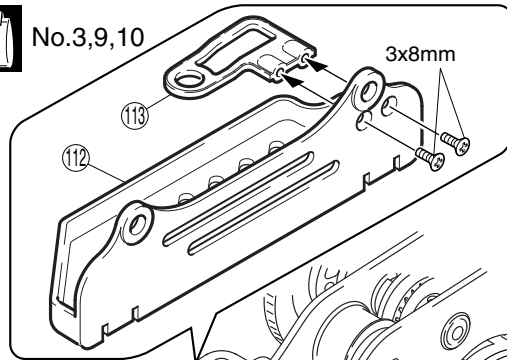
34 メカトレイ Radio Plate

 No.3,9,10

⑪⑭ フックピン
Hook Pin



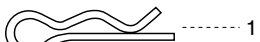
3 x 8mm サラビス
F/H Screw



35 プロポ Radio

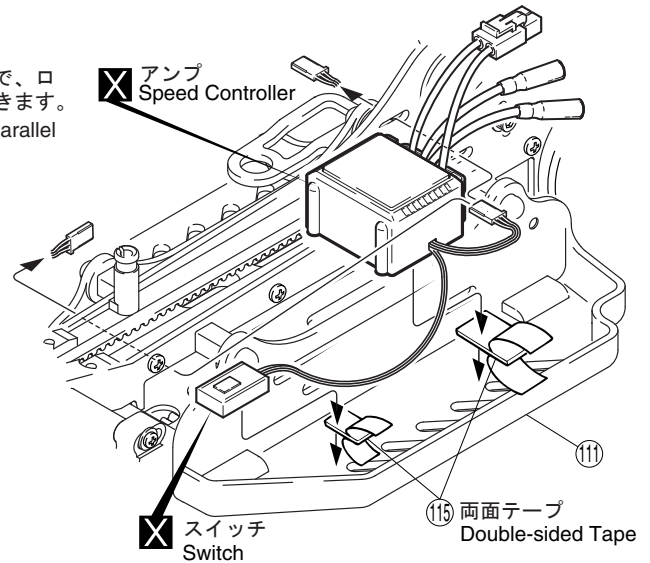
 No.9,10

⑪⑭ フックピン
Hook Pin



▶ 受信機、アンプは、縦に搭載することで、ロールモーメントを小さくすることもできます。
Place Receiver and Speed Controller parallel with chassis.

 アンプ
Speed Controller



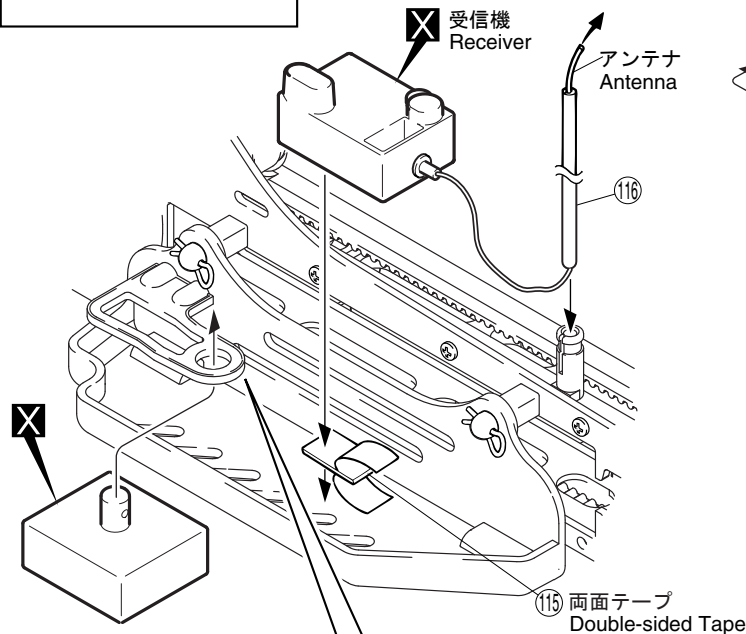
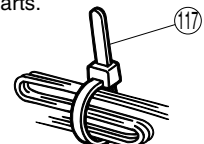
 スイッチ
Switch

⑪⑮ 両面テープ
Double-sided Tape

▶ バッテリー交換のときに ⑪⑮ を取り外すので、アンプのコネクターの長さに合わせて配線する。
Take care of wiring.
Part ⑪⑮ is removal for changing a battery.

▶ プロポの説明書を参考に、コネクターを接続する。
Connect as per radio equipment instruction manual.

▶ コードが地面にこすったり、ベルトに触らないようにストラップで固定する。
Strap down the cords as they may trail on the ground or into moving parts.



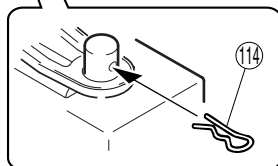
 受信機
Receiver


アンテナ
Antenna


⑪⑮


⑪⑮ 両面テープ
Double-sided Tape

▶ AMB発信機 (トランスポンダー) を取り付ける場合。
In case of using AMB Transmitter. (Transponder)

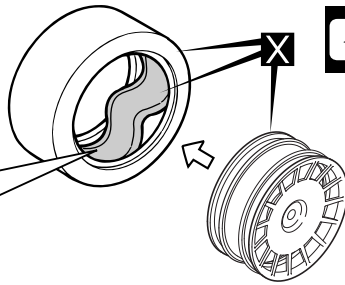
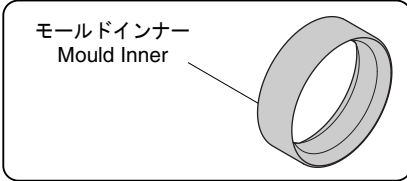


 使用する袋詰。
Part bags used.

 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

 別購入品
Must be purchased separately!

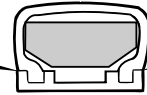
36 タイヤ Tire



▶ タイヤ、ホイールは24mm幅以下の、1/10ツーリングカー用を使用します。
Use tires for 1/10 Touring Car. (less than 24mm width)

▶ 使用するホイールによっては、リヤサスアームと干渉する場合があります。その場合は、サスアームの干渉する部分を、少し削ります。
In case wheels contact Rear Sus Arm, cut off the part of Rear Sus Arm.

x4



▶ ピッタリはめてからタイヤとホイールのつなぎ目に瞬間接着剤を流し接着する。
After fitting them together, pour instant glue along the seam.

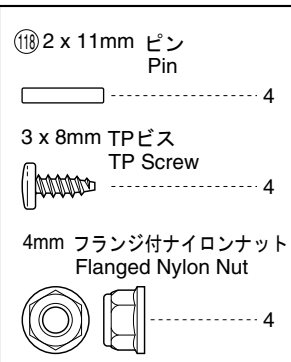
▶ ホイールを回しながら半分くらいタイヤに入れる。
Insert the wheels inside the tires as shown.

▶ タイヤを強くひっぱりホイールを押しこむ。
Twist the tire onto the wheel.

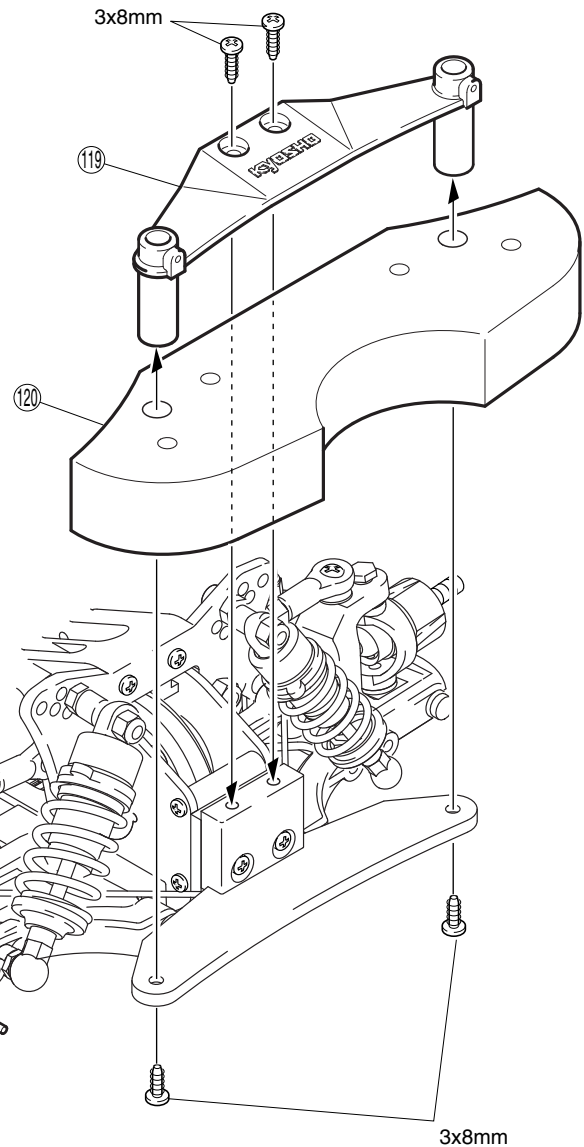
37 タイヤ・フロントバンパー Tire and Front Bumper



No.1,3,9,10



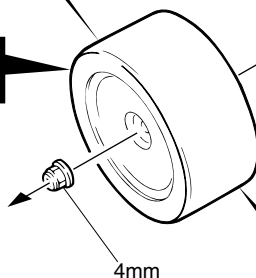
< フロント Front >



x4

▶ 全輪同様に組み立てる。
Assemble all four tires the same way.

▶ しめ込みすぎると回転しなくなります。
Take care not to tighten too much.



使用する袋。
Part bags used.

x4 4セット組立てる (例)。
Assemble as many times as specified.


注意して組立てる所。
Pay close attention here!


瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

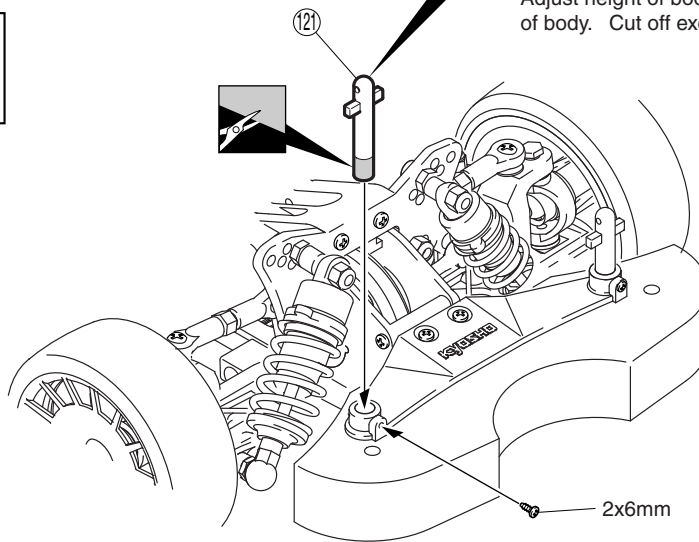
可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

38 ボディマウント Body Mounts

 No.8,10

2 x 6mm TPビス
TP Screw
 ----- 2

 ▶ ボディマウントの高さは、使用するボディに合わせて調整する。また、余分はカットする。
Adjust height of body mount depending upon kind of body. Cut off excess part.



< フロント Front >





39 ボディマウント Body Mounts

 No.8,10

2 x 6mm TPビス
TP Screw
 ----- 2

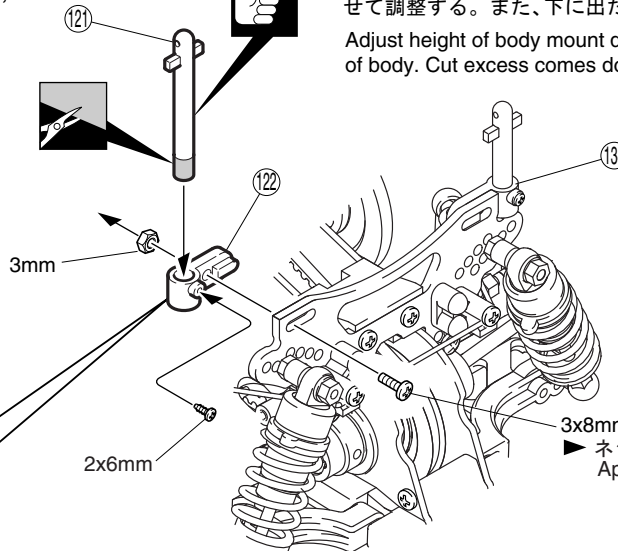
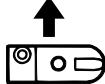
3 x 8mm ビス
Screw
 ----- 2

3mm ナット
Nut
 ----- 2

 ▶ ボディマウントの高さは、使用するボディに合わせて調整する。また、下に出た余分はカットする。
Adjust height of body mount depending upon kind of body. Cut excess comes down.

▶ 向きに注意。
Note the direction.

上 Top



< リヤ Rear >



40 バッテリー Battery

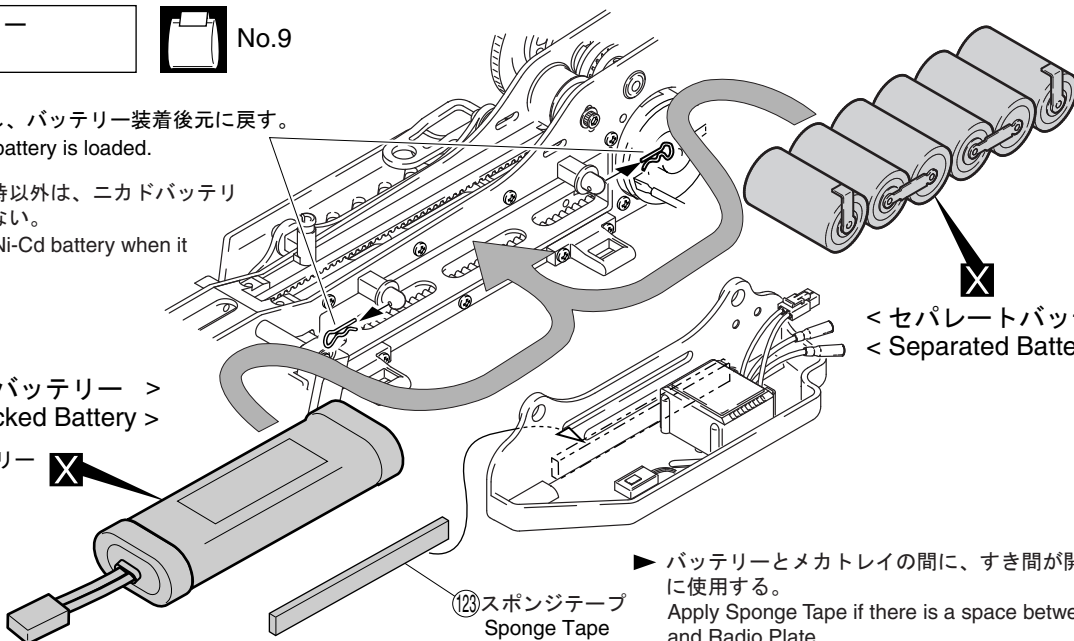
 No.9

▶ いったん外し、バッテリー装着後元に戻す。
Attach after battery is loaded.

▶ 走行させる時以外は、ニカドバッテリーを接続しない。
Disconnect Ni-Cd battery when it is not in use.


< ストレートバッテリー >
< Straight Packed Battery >


ニカドバッテリー
Ni-Cd Battery 





< セパレートバッテリー >
< Separated Battery >


▶ バッテリーとメカトレイの間に、すき間が開くときに使用する。
Apply Sponge Tape if there is a space between Battery and Radio Plate.

 使用する袋詰。
Part bags used.

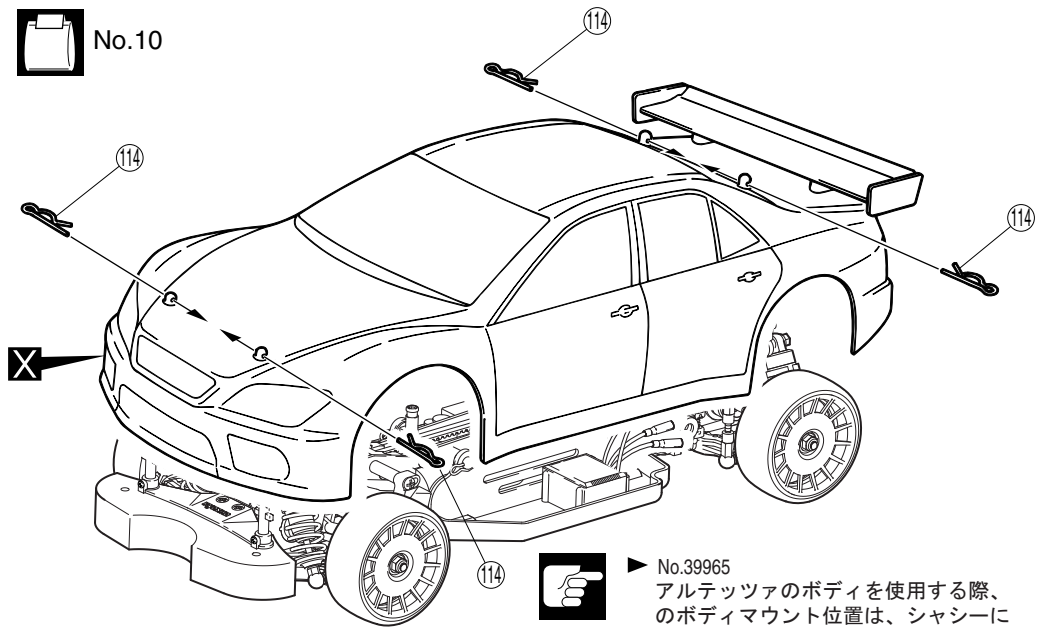
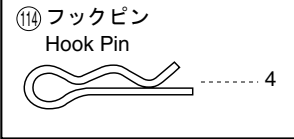
 をカットする。
Cut off shaded portion.

 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

 別購入品
Must be purchased separately!

41 ボディ Body Shell



No.39965
アルテツァのボディを使用する際、のボディマウント位置は、シャシーに合わせて開けてください。
When using Altezza body, drill holes to match the chassis.

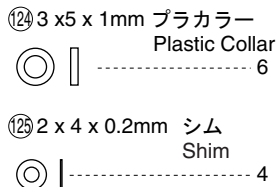
ギヤ比表 Gear Ratio

▶ スパーギヤとピニオンギヤを、使用するモーターに合わせて組合わせませす。
Combine Spur & Pinion according to the motor.
目安：23Tモーターでは、5.0~5.4、11Tモーターでは、7.0~7.4、8Tモーターでは 8.0付近を選択します。

※ はキット標準。
Included in this kit.

ピニオン Pinion スパー Spur	30T	31T	32T	33T	34T	35T	36T	37T	38T	39T	40T	41T	42T	43T	44T	45T	46T	47T	48T	49T	50T
105T													4.88	4.76	4.65	4.55	4.45	4.36	4.27	4.18	4.10
110T								5.80	5.64	5.50	5.36	5.23	5.11	4.99	4.88	4.77	4.66	4.56	4.47	4.38	4.29
115T				6.80	6.60	6.41	6.23	6.06	5.90	5.75	5.61	5.47	5.34	5.22	5.10	4.98	4.88				
120T	7.80	7.55	7.31	7.09	6.88	6.69	6.50	6.32	6.16	6.00	5.85										
125T	8.12	7.86	7.62	7.39	7.17	6.96															

ダンパーの調整 Shock Adjustment

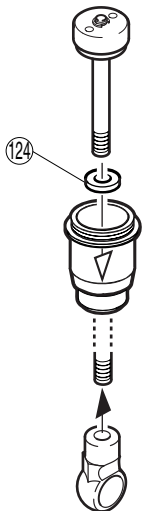


● リバウンドの調整 Rebound Adjustment

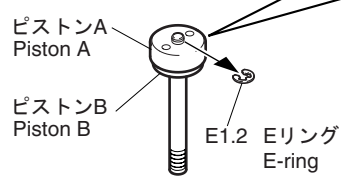
▶ 3x5x1mmのプラカラーを使用することで、ダンパーの全長を短くできます。微調整は、ダンパーエンドのねじ込み量で調整します。
Using Plastic Collar makes the length of Shock short. Also adjust the length, screwing Shock End.

▶ リバウンド量は、グリップの悪いコースの時は多めに、グリップの良いコースの時は、少なめにします。前後のバランスは前より後ろを少し多めにセットします。
Adjust Front Shock little longer than Rear Shock. Generally use a shorter shock on slippery surface. On the other hand, use a longer shock on high traction surface.

▶ 調整は、左右のタイヤが同時に、路面に当たるようにします。
Lifting up the car and down, balance both right and left tires on the ground at the same time.



● ピストンの減衰力の調整 Piston Function Speed Adjustment



125 2x4x0.2mm シム Shim
▶ 23Tモーター Motor : 0~1枚
8T~22Tモーター Motor : 1~2枚

▶ このピストンは、ピストンAを可動式とすることで、伸び側と、縮み側のオイルの流量を変化させています。標準では、伸び側の減衰力を小さくして、伸びを速くしています。図のようにピストンAと、Eリングの間にシムを入れることで、伸びと縮みの減衰力の差を、小さくすることができます。

Using mobile Piston A, it makes difference speed of extending and shrinking. Under the original condition, extending speed is faster than shrinking speed.

▶ ピストンの伸び側と、縮み側の減衰力の差を大きくすると、ギャップの走破性が良くなり、コーナーの切り返しが楽になり、コーナーをスムーズにクリヤできます。差を小さくすると、ステアリングの初期反応が向上しますが、シャシーの動きがシビアになります。

When the difference of extending and shrinking speed is big, it would be easier to turn mildly. While the difference is small, it gives quick response of steering.

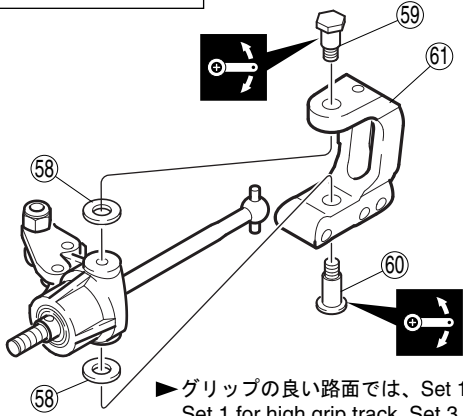
使用する袋詰。
Part bags used.

別購入品
Must be purchased separately!

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

**フロントハブ
Front Hub**

▶ ナックルアームの車軸高さを調整する事が出来ます。
Location of Knuckle Arm can be adjusted.



Set 1 ----- ⑫9 4x8x2mm プラカラーをナックルアームの下に使用する場合。
⑫9 4x8x2mm Plastic Collar is placed under Knuckle Arm.

Set 2 ----- ⑫8 4x8x1mm プラカラーをナックルアームの上下に使用する場合。
(標準 Standard) ⑫8 4x8x1mm Plastic Collar to both below and above the Knuckle Arm.

Set 3 ----- ⑫9 4x8x2mm プラカラーをナックルアームの上に使用する場合。
⑫9 4x8x2mm Plastic Collar is placed over the Knuckle Arm.

▶ グリップの良い路面では、Set 1、グリップの悪い路面では、Set 3に調整しますが、使用するタイヤ等により変わります。
Set 1 for high grip track. Set 3 for low grip track, but this is up to your preference.

▶ 各プラカラーの位置を換えた時は、車高、リバウンド量を再調整します。
If the location of Plastic Collar is changed, Chassis Height and Rebound should be adjusted, too.

**フロント トー角
Front Toe Angle**

▶ ステアリングロッドの長さを変える事で出来ます。
Adjust by changing the length of Steering Rod.

	特性 Steering Characteristics
トーイン Toe - in	直進性が良くなる。ステアリング特性はマイルドになる。 Straightline stability becomes better. Mild steering.
トーアウト Toe - out	ステアリングの初期反応が良くなる。 Quick steering.

**キャンバー角
Camber Angle**

▶ 前後のキャンバーは、アッパーロッドの長さを変える事で出来ます。
To change Camber Angle, adjust the length of Upper Rod.

	フロント/リヤ Front / Rear	特性 Steering Characteristics
長くする Making longer.	フロント Front	ステアリング特性はマイルド傾向になる。 Steering becomes milder.
ポジティブキャンバー Positive Camber	リヤ Rear	コーナリング初期にリヤタイヤがすべりやすくなる。 Rear tire grip becomes worse when entering corners.
短くする Shortening.	フロント Front	コーナリング初期の反応が良くなる。 Enters corners more aggressively.
ネガティブキャンバー Negative Camber	リヤ Rear	コーナリング初期にリヤタイヤがすべりにくくなる。 Gives rear tires more grip when entering corners.

MEMO



可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.



次のような時、場所では走らせない。思わぬ事故の原因になります。
WARNING: Do NOT operate the model in the following places and situations:
 (Non-observance may lead to accidents!)

●周囲に人がいなくて、広い安全な場所で！

1. 自動車道路では走らせない。
2. 近くに小さな子供がいたり、人の多い場所では走らせない。
3. 民家の近くや公園などでは走らせない。
4. 室内やせまいところでは走らせない。

※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。

Operate the model in spacious areas with no people around! Do **NOT** operate it:

1. on roads!
2. in places where children and many people are!
3. in residential districts and parks
4. indoors and in limited space!

* Non-observance may account for personal injury and property damage!



●プロポ関係の電池残量は常にチェックする。

電池が減ってくると電波の送・受信が弱くコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。

Always check the dry batteries in the radio!

When the dry batteries get weaker, transmission and reception of the radio decrease. You may lose control of your model when operating it under such condition. This may lead to accidents!

●近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。

同じバンドでの同時走行はできません。電波が混信してコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。

Keep in mind that people around you may also operate a radio control model!

NEVER share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accidents!



●車の動きがおかしい??とき。

すぐに走行を中止しておかしい原因を調べる、原因不明のまま走行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。

When the model is behaving strangely . . .!

Immediately stop the model and check the reason. As long as the problem is not cleared, do **NOT** operate it! This may lead to further trouble and unforeseen accidents!



事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。

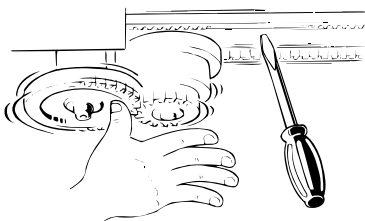
WARNING: in order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:

●回転している部分に、指や物などを入れない。

高速回転しているのでケガの原因になります。

Do **NOT** put fingers or any objects inside rotating and moving parts!

Rotating / moving at high speed, you may be seriously injured!

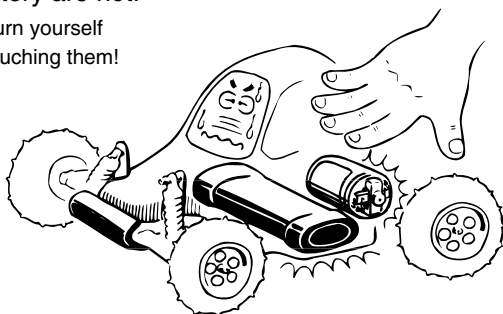


●走行直後は、モーター、ニカドバッテリー周辺は高温になっているので、すぐにはさわらない。

ヤケドの原因になります。

After operation, the electric motor and Ni-Cd battery are hot!

You may burn yourself seriously touching them!



●ニカドバッテリーを充電する時は、ニカドバッテリーおよび充電器の説明書をよく読んで正しく行なう。

充電中は、ニカドバッテリー、充電器が発熱する。

燃えやすい物の上での充電は、火災等の原因になります。

Before charging, please carefully read the explanations of the Ni-Cd battery and charger unit! While charging, the Ni-Cd battery and charger unit get hot!

NEVER charge on top of or near easily inflammable material as this will result in fires!

●ニカドバッテリーをショートさせない。

1. 分解、改造は絶対にしない。
2. コードが、回転部分に接触しないようにする。

NEVER short out Ni-Cd batteries!

1. Do **NOT** disassemble or modify Ni-Cd batteries!
2. Ensure the cords do **NOT** trail into rotating and moving parts!

●ニカドバッテリーには、有害重金属が使用されている。

火中に投げ入れると、破裂等の原因になります。

Ni-Cd batteries use heavy metals that are noxious to health!

NEVER throw them into fires as they will explode!

●不要になったニカドバッテリーは、捨てずに販売店に返却する。

ALWAYS return disused Ni-Cd batteries to the shop! Do **NOT** dispose of them into the usual waste stream!

走行前のチェック PRE-RUN CHECKLIST

- ゆるんでいるビスはありませんか。
- プロポの電池はありますか。
- 走行用の電池はありますか。
- ギヤのバックラッシュは最適ですか。
- ステアリングはプロポの動きとあっていますか。
- スロットル（アンプ）はプロポの動きとあっていますか。
- 走行場所は安全な所ですか。
- 近くで同じバンドで無線操縦模型をしている人はいませんか。
- 走行用のバッテリーは確実に固定されていますか。
- タイヤのとりつけは確実ですか。
- 回転部分にはグリスが塗ってありますか。
- 可動部分に当たる物はありませんか。
- ダンパーは確実に動きますか。

- Are all screws securely tight?
- Are the radio batteries fully charged?
- Are the onboard batteries fully charged?
- Is the backlash properly adjusted?
- Does the car's steering react according to your transmitter inputs?
- Does the speed (electric speed controller) change according to your transmitter inputs?
- Is the Ni-Cd battery securely attached?
- Is the running area safe?
- Is nobody using the same frequency as you do in the same running area at the same time?
- Are the wheels and tires securely attached?
- Are all rotating parts greased?
- Do moving parts not contact anywhere?
- Do the shocks move and damp?

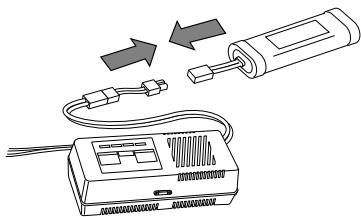
日常の整備 EVERYDAY MAINTENANCE

- ねじ、ナットのゆるみ、老化をチェック。
- 回転部分にはグリスを塗っておく。
- コードが路面にこすれたりして破損しているときは修理する。
- サーボのコードや受信機のアンテナ線が破損しているときは、使用しているプロポメーカーに修理を依頼する。
- クラッシュによりサスペンションが破損していないかチェック。
- ギヤが摩耗または破損していないかチェック。
- シャシーの汚れをとる。

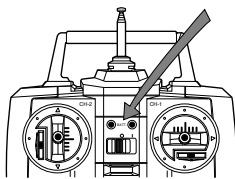
- Make sure screws and nuts are securely tightened and parts are not worn.
- Grease all rotating parts.
- Repair wiring if for example cords drag on the ground or cords are damaged.
- Should the servo cords and the antenna be damaged, get them repaired by their manufacturers.
- Make sure the suspension train is not broken due to crashes.
- Make sure that gears are not worn or damaged.
- Remove dirt from the chassis.

走行手順 / PROPER OPERATING PROCEDURES

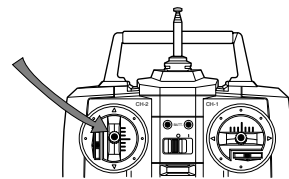
- 1** 走行用のバッテリーを充電。
Fully charge the Ni-Cd battery.



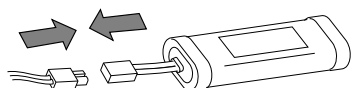
- 2** 送信機の電池をチェック。
Check the transmitter batteries.



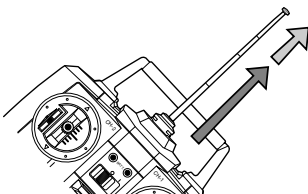
- 3** スロットルのスティックがニュートラルであることを確認。
Make sure the throttle control is in neutral.



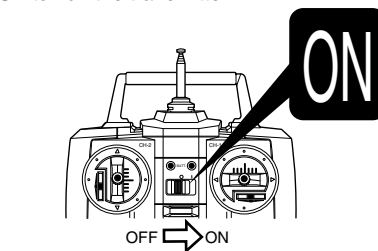
- 4** 走行用バッテリーのコネクターをつなぐ。
Connect the Ni-Cd battery



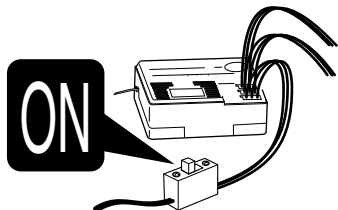
- 5** 送信機のアンテナをのばす。
Extend the transmitter antenna.



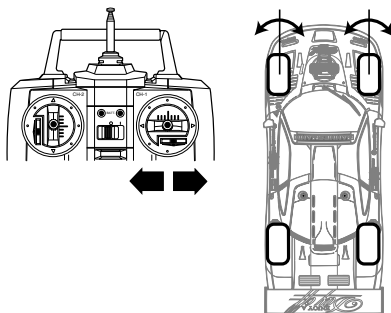
- 6** 送信機のスイッチを入れる。
Switch on the transmitter.



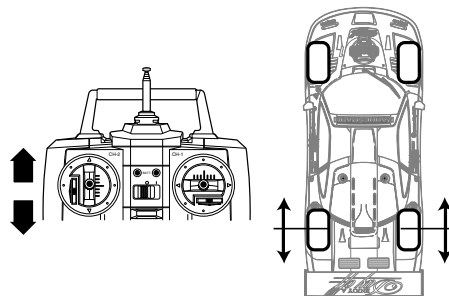
- 7** 受信機のスイッチを入れる。
Switch on the receiver.



- 8** ステアリングがプロポのスティックの動きとあっているか確認。
Make sure the model steers according to your transmitter inputs.



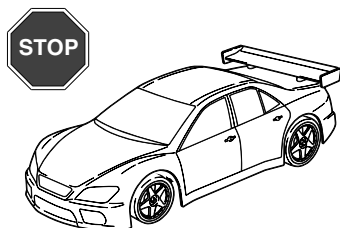
- 9** スロットル（アンプ）がプロポのスティックの動きとあっているか確認。
Make sure the speed (electric speed controller) changes according to your transmitter inputs.



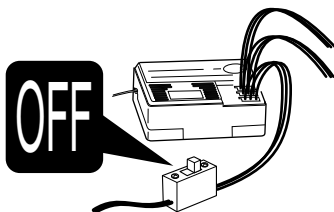
- 10** 走行場所が安全であることを確認。
Make sure the running area is safe.

走行が終わったら / AFTER FINISHING RUNNING

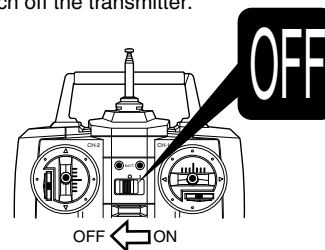
- 1** 手もとに車を回収する。
After finishing running, collect your car.
Do not leave on the racing car.



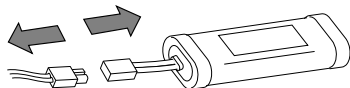
- 2** 受信機のスイッチを切る。
Switch off the receiver.



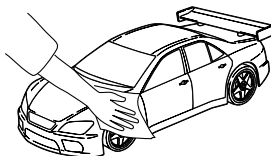
- 3** 送信機のスイッチを切る。
Switch off the transmitter.



- 4** 走行用バッテリーのコネクターをははずす。
Disconnect the Ni-Cd battery.



- 5** 車の汚れをきれいにとる。
Remove dirt from the chassis.



走行させない時は、必ず電源スイッチを『OFF』にし、安全のため必ずニカドバッテリーのコネクターを抜き、本体より外しておく。
CHECK ※発熱、発火の原因になります。

When NOT using the model, always switch off the receiver and transmitter! Furthermore, disconnect the Ni-Cd battery and remove it from the model!

¥This may lead to overheat and fires!

故障？と思う前に

症 状

原 因

対 策

サーボが動かない。	送、受信機のスイッチがはいっていない。 送信機の電池がない。 配線をまちがえている。	送、受信機のスイッチを入れる。 新しいものに交換する。 プロボの説明書をよく読んでコネクタを接続する。
モーターがまわらない。	走行用バッテリーの容量不足。 配線をまちがえている。 コネクタの接触不良。 モーターの故障。	走行用バッテリーを充電する。 説明書をよく読んで配線する。 コネクタのはめこみをきつくする。 モーターを交換する。
モーターはまわるが走らない。	ピニオンギヤがついていない。 または、ビスがゆるんでいる。	ピニオンギヤを止めているビスをしめる。
スピードがおそい。	走行用バッテリーの容量不足。 アンプの調整不良。	走行用バッテリーを充電する。 プロボのトリムで調整する。 このとき、Hiに入らないようならアンプの説明書を読んで、もう一度調整する。
タイヤを手でまわすと重い またはまわらない。	回転部分にゴミや砂がつまっている。 ギヤのバックラッシュがきつい。	ゴミや砂を取り除きグリスを塗っておく。 モーターの取付けビスをゆるめてもう一度調整する。
スロットルスティックを はなしても車がとまらない。	アンプの調整不良。	プロボのトリムで調整する。 このとき、Hiに入らないようならアンプの説明書を読んで、もう一度調整する。

TROUBLESHOOTING

PROBLEM

CAUSE

REMEDY

Steering control servo does not operate.	Transmitter and/or receiver is not switched on. Transmitter batteries are weak. Improper radio installation.	Switch on. Replace with new batteries. Correct as per radio instruction manual.
Motor does not run.	Ni-Cd battery capacity is insufficient. Improper radio installation. Loose connectors. Motor trouble.	Recharge Ni-Cd battery. Correct as per instruction manual. Make connectors tighter with minus screwdriver. Replace with a new motor.
Motor runs but car does not run.	Pinion gear is not installed. Or, screw is loose.	Tighten screw that holds pinion gear.
Not enough speed.	Ni-Cd battery capacity is insufficient. Electronic speed controller is not properly adjusted.	Recharge Ni-Cd battery. Adjust throttle trim (transmitter). Should electronic speed controller not shift into high, readjust it as per instruction manual.
Wheels hardly rotate/do not rotate at all.	Dirt entered rotating parts on wheels. Backlash is too tight.	Clean and regrease. Readjust as per instruction manual.
Even when releasing throttle, car does not run.	Electronic speed controller is not properly adjusted.	Adjust throttle trim (transmitter). Should electronic speed controller not shift into high, readjust it as per instruction manual.

スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送手数料
KX001	スパーギヤシャフト Spur Gear Shaft	40 x 1	400	200 (一律)
KX002	ドライブプリーセット (20T) Drive Pulley Set (20T)	38 x 1 37 x 2	1500	
KX003	テンショナーセット Tensioner Set	42 43 44 45 x 1	600	
KX004	フレームカラーセット Frame Collars	7 x 1 36 x 3 107 x 2	600	
KX005	モーターマウント Motor Mount	35 x 1	400	
KX006	フロントダンパーステアTypeA Front Shock Stay TypeA	47 x 1	1200	
KX007	リアダンパーステアTypeA Rear Shock Stay TypeA	50 x 1	1500	
KX008	デフハウジング Diff. Housing	17 x 2	700	
KX009	デフカップジョイント Diff. Cup Joint	24 25 x 1	1000	
KX010	プリーセット (39T) Pulley Set (39T)	13 15 x 1 14 x 2	800	
KX011	フロントサスプレート Front Suspension Plate	68 x 1	300	
KX012	サスシャフト Suspension Shaft	67 x 4	700	
KX013	ユニバーサルスイングシャフト Universal Swing shaft	54 55 56 57 x 2	2600	
KX013-1	ホイールシャフト Wheel Shaft	56 x 1	600	
KX013-2	ドライブシャフト Drive Shaft	57 x 1	900	
KX013-3	ジョイントピンセット Joint Pin Set	54 55 x 2	600	
KX014	フロントワンウェイユニット Front One way Unit	12 x 1	2300	
KX015	ワンウェイカップジョイント One Way Cup Joint	30 32 x 1	900	
KX015-1	スポンジ(カップジョイント用) Sponge (for Cup Joint)	66 x 8	300	
KX016	5.8mmボールナット(S) 5.8mm Ball Nut (S)	104 x 8	600	
KX017	耐衝撃スポンジテープ Shock Absorbing Tape	123 x 2	300	
KX019	4.8mm スタビボール 4.8mm	72 x 4	300	
KX021	ナックルプレート Knuckle Plate	128 x 2	500	
KX022	ドライブベルト Drive Belt	31 x 1	900	
KX023	メインシャシー Main Chassis	1 x 1	3000	
KX024	ダイレクトサーボセイバー Direct Servo Saver	97 98 99 100 101 102 103 x 1	700	
KX025	バッテリーホルダーセット Battery Holder Set	10 11 12 x 1 109 110 x 4	600	
KX026	ブラパーツセット Plastic Parts Set	2 3 8 9 28 29 34 39 106 x 1 126 x 2	500	
KX027	フレームセット Frame Set	4 5 33 x 1	600	
KX028	バンパーセット Bumper Set	6 74 113 119 x 1 73 x 2 124 x 8	600	
KX029	デカール (KX-One) Decal (KX-One)	x 1	600	
LA21	キングピン (L) King Pin (L)	59 x 4	220	
LA43	5.8mm ボールエンド 5.8mm Ball End	70 x 12	300	
OT16VB	ナックルアーム Knuckle Arm	52 53 x 1	500	
OT32	5.8mm ボール 5.8mm Ball	91 x 10	250	
OTW11	アジャストロッド (S) Adjust Rod (S)	79 x 2	300	
OTW12	アジャストロッド (M) Adjust Rod (M)	105 x 2	300	
SP103	ドライブハブ・プリーセット Drive Hub, Pulley Set	41 x 1	300	
SP104B	サスアームセット Suspension Arm Set	64 77 78 x 2	600	
SP107V-2	リヤハブ 2° Rear Hub 2°	75 76 x 1	400	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送手数料
SP112	キングピン (LL) King Pin (LL)	60 x 2	300	200 (一律)
SPW5	アジャストロッドセット Adjust Rod Set	69 x 2	650	
SPW35BK	ウレタンバンパー(M)ブラック Urethane Bumper (M) Black	120 x 1	500	
SPW101-4V	フロントハブ 4° Front Hub 4°	61 62 x 1 129 x 2 58 x 4	600	
UM112	4.8mm ボールエンド 4.8mm Ball End	85 130 x 6	300	
UM119	デフリング Diff. Ring	18 x 2	500	
UM120	3/32 ボール 3/32 Ball	16 x 12	300	
UM121	デフアジャストスクリュー Diff. Adjust Screw	19 22 x 1	350	
UM129	4.8mm ボールスタッド(S) 4.8mm Ball Stad (S)	65 x 4	400	
WBD7	デフアジャストスプリング Diff. Adjust Spring	22 x 2	450	
W0141	3mm テーパーワッシャー 3mm Tapered Washer	48 x 10	450	
W5161-1	ダンパーケースプラパーツ Shock Case (Plastic Parts)	89 93 94 96 135 x 2 92 x 8	600	
W6043	ピニオンギヤ (43T) Pinion Gear (43T)	108 x 1	600	
W6110	スパーギヤ (110T) Spur Gear (110T)	46 x 1	250	
1284	5.8mm ピロボール 5.8mm Pillow Ball	49 x 8	200	
1700 KP/KY	蛍光ナイロンストラップ(S) ピンク/イエロー Fluorescent Nylon Strap (S) Pink / Yellow	117 x 18	180	
1708	カラーアンテナ (黒キャップ付) Color Antenna (Black Cap)	116 x 4	500	
695013-1	ダンパーケース Shock Case	80 x 2	1000	
695013-2	ダンパーキャップ Shock Cap	88 x 2	600	
695013-3	ロアキャップセット Lower Cap Set	82 83 x 2	600	
695013-5	ストップリングセット Stop-ring Set	86 87 90 x 2	700	
695013-6	3mm Oリング (白) 3mm O-ring (White)	81 x 10	500	
695013-7	5.8mm ボールセット 5.8mm Ball Set	95 x 2	300	
695013-9	バリアブルピストンAssy Variable Piston Assy.	84 x 2	1700	
695013-10	2x4x0.2mm シムセット 2x4x0.2mm Shim Set	125 x 12 E1.2 x 8	300	
92051	2x11mmピン 2x11mm Pin	118 x 8	300	
92638	スナップピン Snap Pin	114 x 10	200	
92642	サスシャフト Suspension Shaft	63 x 4 E2.5 x 4	250	
92651	5.8mm ボールナット 5.8mm Ball Nut	51 x 8	600	
92722	ボディマウント Body Mount	12 134 x 2 121 x 4	300	
96441	両面テープ Double-sided Tape	115 x 1	300	
96992	10 x 15mm ベアリング 10 x 15mm Ball Bearing	27 x 2	1200	
96994	デフスラストベアリング Diff. Thrust Bearing	20 x 2 21 x 8	400	
96996	5 x 10mm ベアリング 5 x 10mm Ball Bearing	26 x 4	1000	
96998	4 x 8mm ベアリング 4 x 8mm Ball Bearing	11 x 4	1000	

キットの部品の一部にはスペアパーツとして販売していない物があります。京商ではオプションパーツを販売していますのでお買い求めください。Some of the parts included are not available as spare parts. Purchase optional parts instead.

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送手数料
KXW01	チタンビスセット Titanium Screw Set	使用することで軽量化 Light Weight	3800	200 (一律)
KXW02	フロントスタビライザーセット Front Stabilizer Set	Φ1.4,1.6,1.8の線径をセット Diameter: Φ1.4, 1.6, 1.8mm	600	
KXW03	リアスタビライザーセット Rear Stabilizer Set	Φ1.2,1.4,1.6,1.8,2.0の線径(⑦) x 1 Diameter: Φ1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0mm	900	
KXW04	リヤベルトテンショナー Rear Belt Tensioner	バック走行、ブレーキを使用する場合にベルトの歯飛びを防止 Prevent from skipping the belt at the time of breaking and reverse.	1300	
KXW05	レーシングバッテリーホルダー Racing Battery Holder	軽量化を目的としたカーボン製。バッテリーの脱着はビス止め Made from Carbon. Light weight.		
KXW06	ワンウェイユニバーサルシャフト Oneway Universal Swing Shaft	ドライブシャフト上のワンウェイベアリングにより、より鋭いコーナリングが可能 Gives quick response of steering with One Way Bearing on Drive Shaft.		
RC6076	トリニティータイヤウォーマー	タイヤのグリップを引き出す	5800	
SPW101V	フロントハブ 7° Front Hub 7°	キャスター角が7°のハブキャリア Hub Carrier (7°camber)	600	
SPW101-10V	フロントハブ 10° Front Hub 10°	キャスター角が10°のハブキャリア Hub Carrier (10°)	600	
SPW116	SPギヤホルダー SP Gear Holder	アルミ削り出しギヤホルダー Aluminum Gear Holder	500	
SPW123	ハードリヤハブ Hard Rear Hub	アルミ削り出しリヤハブ(0°) Aluminum Rear Hub (0°)	3300	
SPW123-2	ハードリヤハブ(2°) Hard Rear Hub (2°)	アルミ削り出しリヤハブ(2°) Aluminum Rear Hub (2°)	3300	
W5109	ショックオイルデカール Damper Oil Decal	5色のデカールでオイルを管理 5 difference color. For sign of oil container.	500	
W6030	ピニオンギヤ(30T) Pinion Gear (30T)	1/64インチピッチピニオンギヤモーターに合わせて選択する Matches with 1/64 Inch Pitch Pinion Gear Motor.	600	?
W6050	ピニオンギヤ(50T) Pinion Gear (50T)		600	
W6105	スパークギヤ(105T) Spur Gear (105T)		250	
W6110	スパークギヤ(110T) Spur Gear (110T)	1/64インチピッチスパークギヤ	250	
W6115	スパークギヤ(115T) Spur Gear (115T)	1/64 Inch Pitch Spur Gear	250	
W6125	スパークギヤ(125T) Spur Gear (125T)		250	
1710	スペシャルアンテナホルダー Special Antenna Holder	アルミ削り出しアンテナホルダー Aluminum Antenna Holder	500	
1829	ラウンドカッター&サンダー Hobby Shears & Sander	曲線バサミとやすりのセット	1000	
39965	ボディ(アルテツツア) Body (ALTEZZA)	190mmシャシー対応ボディ Matches with 190mm chassis.	3000	
56410	プレジジョンキャンパーゲージ Precision Camber Gauge	アライメント調整の必需品 For best alignment	1400	
695013-4	ピストンシャフトAssy Piston Shaft Assy	1本入り。減衰力を5段階に調整可能 5 steps adjustment available	800	
70901-10T	エクスピードモディファイトモーター(10T) Xspeed Modified Motor	レースで圧倒的なパワーを発揮する Gives big power in severe competition.	3800	?
70901-17T	エクスピードモディファイトモーター(17T) Xspeed Modified Motor		3800	
70902-S23S	エクスピードストックモーター ハイスピード23T Xspeed Stock Motor S23S	限られたレギュレーションでハイパワーを発揮する	2500	
71031	X-FORCE 3000	7.2V3000mAh ストレートニッケル水素バッテリー Straight Ni-MH Battery	7800	
71024	X-FORCE 2400	7.2V2400mAh ストレートタイプニカドバッテリー Straight Ni-CD Battery	6800	
72001	XチャージャーDC X CHARGER DC	ニッケル水素バッテリー対応DCタイプチャージャー DC Battery Charger for Ni-MH	9800	
72021	XチャージャーAC	ニッケル水素バッテリー対応ACタイプチャージャー	9800	
80311	スペシャルテーパリーマー Taper Reamer	ボディのマウント用穴開けに便利 Handy to drill a hole for body mount.	1800	
87651	メンテナンススタンド Maintenance Stand	作業性アップの専用スタンド Convenient stand for work	1800	
87822	Team KYOSHOプロポバッグ Team KYOSHO Transmitter Bag	送信機用保護バッグ Transmitter Carrying Bag	2800	
92001	オンロードスプリングセット(H) On-road Spring Set (H)	3種類各2本入り Includes 3kinds. (2each)	800	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送手数料
92012 BK	エアロ24ホイール(15本スポーク/黒) Aero 24 Wheel (15-spoke / black)	2ヶ入り ミディアムナロー高剛性タイプ	400	200 (一律)
92012 -8W	エアロ24ホイール(15本スポーク/白) Aero 24 Wheel (15-spoke / white)	8ヶ入り高剛性タイプ	800	
92014-25	VスリックタイヤM-25MN V Slick Tire M-25MN	各2本入り ミディアムナローサイズ(24mm幅)JMRC適合レース用 25 → 35 = ソフト→ハード	1000	
92014-30	VスリックタイヤM-30MN V Slick Tire M-30MN	Includes 2pcs. Medium Narrow Size (24mm width)	1000	
92014-35	VスリックタイヤM-35MN V Slick Tire M-35MN	25 → 35 = Soft → Hard	1000	
92022	マルチ車高ゲージ Multi Ride Height Gauge	車高計測用ゲージ For measurement Multi Ride Height	800	
92491	オンロードスプリングセット On-road Spring Set	3種類各2本入り Includes 3kinds (2each)	800	
92721	オンロードスプリングセット(S) On-road Spring Set (S)	3種類各2本入り Includes 3kinds (2each)	800	
92673	スーパーナローホイール Super Narrow Wheel	各2本入り スーパーナローサイズ(21mm幅)JMRCの規定には適合しません 25 → 40 = ソフト→ハード	400	
92771 -25	レーシングスリックタイヤ M-25 Racing Slick Tire M-25	Includes 2pcs. Super Narrow Size	1200	
92771 -30	レーシングスリックタイヤ M-30 Racing Slick Tire M-30	25 → 40 = Soft → Hard	1200	
92771 -40	レーシングスリックタイヤ M-40 Racing Slick Tire M-40		1200	
92901 -8S	エアロディッシュ 24ホイール Aerodish Wheel	8ヶ入り軽量タイプ 白:ミディアムナロー 8pcs	800	
92901 -8H	エアロディッシュ 24ホイール (H) Aerodish Wheel (H)	8ヶ入り:白ABS製ハードタイプ 8pcs	800	
92901 -BK	エアロディッシュ 24ホイール (黒) Aerodish Wheel (Black)	4ヶ入り:ミディアムナロー 2pcs	400	
92902 -25	レーシングスリックタイヤ M-25MN Racing Slick Tire M-25MN	各2ヶ入り:ミディアムナローサイズ (24mm幅)JMRC適合オールラウンドタイプ 25 → 40 = ソフト→ハード	1200	
92902 -30	レーシングスリックタイヤ M-30MN Racing Slick Tire M-30MN	Includes 2pcs. Medium Narrow Size	1200	
92902 -35	レーシングスリックタイヤ M-35MN Racing Slick Tire M-35MN	25 → 40 = Soft → Hard	1200	
92902 -40	レーシングスリックタイヤ M-40MN Racing Slick Tire M-40MN		1200	
92903 -20	モールドインナーフォーム MN-20 Mould Inner Form MN-20	各2ヶ入り:ミディアムナローサイズ (24mm幅) 20 → 40 ソフト→ハード	400	
92903 -30	モールドインナーフォーム MN-30 Mould Inner Form MN-30	グリップの調整用 Includes 2pcs. Medium Narrow Size	400	
92903 -40	モールドインナーフォーム MN-40 Mould Inner Form MN-40	20 → 40 = Soft → Hard	400	
92911	デュアルスプリング(S) Dual Springs (S)	特許取得済みの2本のスプリングを組み合わせて使用する、スペシャルスプリングキット 92914のリングと合わせて使用することで、あらゆる路面に対応	1400	
92912	デュアルスプリング(M) Dual Springs (M)		1400	
92913	デュアルスプリング(H) Dual Springs (H)	Use with 92914. A set	1400	
92914	リングセット Ring Set	Includes 2 different type of springs.(2 each) Makes various spring hardness.	600	
92917	デュアルスプリング(スーパーハードセット) Dual Springs (S)		1400	
94402	ロックタイト(中強度) Loctite (medium strength)	ネジロック剤 ネジの緩み止め Fixes screws.	900	
96506	ボールデフグリス Ball Diff. Grease	ボールデフ用グリス スリップを防止 Stops vain slip of Ball Differential	800	
96508	HGジョイントグリス HG Joint Grease	ドライブシャフト等の摩擦を大幅に軽減 Decreases a friction.	800	
96509	ワンウェイベアリンググリス One Way Bearing Grease	ワンウェイベアリングのすべりを防ぎ、耐久性を向上 Prevents from slipping of One Way Bearing.	800	
96643	5x7mm シムセット 5x7mm Shim Set	ホイール部のガタ調整用 To make up for extra space of wheel parts.	450	
96642	4x6mm シムセット 4x6mm Shim Set	センターシャフト部のガタ調整用 To make up for extra space of wheel parts.	450	





オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キ-Noと入数) Qty.	★定価	★発送手数料	品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キ-Noと入数) Qty.	★定価	★発送手数料	品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キ-Noと入数) Qty.	★定価	★発送手数料
96601	シリコンオイル(100) Silicone Oil (100)	ダンパー用 for shocks.	各600	200 (一律)	96607	シリコンオイル(400) Silicone Oil (400)	ダンパー用 for shocks.	各600	200 (一律)	96753	シリコンオイル(3000) Silicone Oil (3000)	デフ用 for diffs.	各600	200 (一律)
96602	シリコンオイル(150) Silicone Oil (150)				96608	シリコンオイル(500) Silicone Oil (500)				96754	シリコンオイル(4000) Silicone Oil (4000)			
96603	シリコンオイル(200) Silicone Oil (200)				96609	シリコンオイル(600) Silicone Oil (600)				96755	シリコンオイル(5000) Silicone Oil (5000)			
96604	シリコンオイル(250) Silicone Oil (250)				96610	シリコンオイル(800) Silicone Oil (800)				96756	シリコンオイル(6000) Silicone Oil (6000)			
96605	シリコンオイル(300) Silicone Oil (300)				96531	シリコンオイル(1000) Silicone Oil (1000)				96757	シリコンオイル(7000) Silicone Oil (7000)			
96606	シリコンオイル(350) Silicone Oil (350)				96752	シリコンオイル(2000) Silicone Oil (2000)								

ビス・ナット類 SCREW・NUT etc.

● FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY	品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY	品番 No.	径 Φ	入数 (各) QUANTITY
 ナベビス Round Head Screw ●200			 ナベタッピングビス Round Head Self-Tapping Screw ●200			 ナット Nut ●200		
1101	2x6・2x8・2x10・2x15	5 each	1132	2x4・2x6・2x8・2x10	5 each	1171	2mm・2.6mm	10 each
1102	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each	1133	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each	1172	3mm・4mm	10 each
1103	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each	1134	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each	 フランジ付ナット Flanged Nut ●200		
1104	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each	1135	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each	1174	3mm	10 pcs
1105	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each	1136	3x25・3x30・3x35	5 each	1175	4mm	10 pcs
1106	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each	1137	2.6x14・2.6x15・2.6x16・2.6x18	5 each	 ナイロンナット Nylon Nut ●200		
 バインドビス Bind Screw ●200			 バインドタッピングビス Bind Self-Tapping Screw ●200			 フランジ付ナイロンナット Flanged Nylon Nut ●200		
1110	2.6x4・2.6x6・2.6x8・2.6x12	5 each	1140	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each	1177	2.6mm	5 pcs
1111	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each	1141	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each	1178	3mm	5 pcs
1112	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each	1142	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each	1179	4mm	5 pcs
1113	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each	1143	4x10・4x15・4x18	5 each	 ワッシャー Washer ●200		
1114	3x22・3x25・3x28・3x30	5 each	 サラタッピングビス Flat Head Self-Tapping Screw ●200			1185	2mm・2.6mm・3mm	10 each
1115	4x15・4x18・4x20・4x22	5 each	1147	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each	1186	4mm・5mm	10 each
 サラビス Flat Head Screw ●200			1148	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each	 Eリング E-Clips ●150		
1118	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each	1149	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each	1380	E1.5	10 pcs
1119	3x6・3x8・3x10・3x12	5 each	1150	4x15・4x20・4x25	5 each	1381	E2.0	10 pcs
1120	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each	 フランジ付キャップビス Flanged Cap Screw ●200			1382	E2.5	10 pcs
1121	4x8・4x10・4x15・4x20	5 each	1153	3x6・3x8・3x10	2 each	1383	E3.0	10 pcs
1122	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each	1154	4x8・4x10・4x12	2 each	1384	E4.0	10 pcs
1123	3x30・3x32・3x34・3x35	5 each	 サラ小丸ビス Screw ●200			1385	E5.0	10 pcs
 キャップビス Cap Screw ●200			1157	2x8・2x10	10 each	1386	E6.0	10 pcs
1124	2x8・2x10・2x12・2x14	2 each	 セットビス Set Screw ●200			1387	E7.0	6 pcs
1125	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	2 each	1160	3x6・3x12・3x14・3x16	3 each	1390	E10.0	6 pcs
1126	3x8・3x10・3x12・3x14	2 each	1161	3x3・3x4・3x5・3x10	3 each			
1127	3x15・3x16・3x18・3x20	2 each	1162	4x4・4x5・4x8・4x12	3 each			
1128	3x25・3x30・3x35・3x40	2 each	1163	5x4・5x5・5x6	3 each			
1129	4x10・4x15・4x20	2 each	1164	5x30・5x40	3 each			
1130	4x25・4x28・4x30	2 each	1165	3x20・3x25	3 each			
1131	4x35・4x40・4x45	2 each						

ここに明記された以外のビス、ナット等は『ユーザー相談室』にお問い合わせください。



メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通 TEL.046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 10:00～18:00

63010103-1 PRINTED IN JAPAN