



7552



parkzone™

P-51D Mustang

Instruction Manual

Mode d'emploi

Bedienungsanleitung

Manuale d'istruzioni

Manual de instrucciones



Envergure: 1000mm
Longueur: 862mm
Poids: 820 g
Moteur: 480 avec réducteur
Radio: 3 voies FM proportionnelles
Batterie: 10.8V 1000mAh Ni-MH
Chargeur: DC Peak



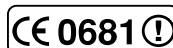
Spannweite 1000mm
Länge 862mm
Gewicht 820 g
Antrieb MB480 mit Getriebe
Sender: Proportionaler 3 Kanal FM Sender
Akku: 10.8V 1000mAh NiMH
Lader: 12V Delta Peak



Apertura alare: 1000mm
Lunghezza f.t.: 862mm
Peso: 820 g
Motore: 480 ridotto
Radio: Proportzionale 3 ch. FM
Batteria: 10.8V 1000mAh Ni-MH
Caricabatteria: CC peak a rateo variabile



Envergadura del ala: 1000mm
Longitud total: 862mm
Peso: 820 g
Motor: clase 480 con reducción de engranaje
Radio: FM 3 canales proporcional
Batería: Ni-MH 10.8V 1000mAh
Cargador: de piko de CC de índice variable



Charge-and-Fly™ Park Flyer

Wingspan: 39.45 in (1000mm)
Overall Length: 34 in (862mm)
Weight: 29 oz (820 g)
Motor: 480 power with gearbox

Radio: Proportional 3Ch FM
Battery: 10.8V 1000mAh Ni-MH
Charger: Variable rate DC peak



P-51D Mustang Instruction Manual

Congratulations on your purchase of the ParkZone™ P-51D Mustang.

The North American P-51D Mustang is arguably the most famous military aircraft of all time. Many will credit the fall of the Nazi regime in Europe to the development and production of this great fighter. This was not only because they were able to protect long-range bombers such as the B-17, but because of their outstanding offensive capabilities. We at ParkZone also marvel at the performance of this aircraft and the respect and awe it commands. The ParkZone P-51D Mustang recaptures its majestic flying capabilities and great scale looks. We hope you enjoy every flight!

The ParkZone P-51D Mustang has come with everything needed to get you in the air— all in one box! You will only need to attach the wing and horizontal tail, as well as charge the battery prior to taking to the air for your first flight.

We at ParkZone are committed to giving you the most enjoyable flight experience you can have. In order to have a safe and successful flight, we ask

that you do not fly until you have read these instructions thoroughly.

Your ParkZone P-51D Mustang comes with a fully proportional 3-channel FM radio system with full control of throttle, steering, and pitch. If you have not successfully flown one of HobbyZone's Zone 2 aircraft, or any other radio controlled aircraft, we recommend that you seek the help of an experienced radio control pilot during your beginning flights. Crash damage is not covered under the warranty!

Your ParkZone P-51D Mustang is equipped with the exclusive Mode Change Flight Control™ system. The computer onboard the airplane is programmed with two flight modes. You have two modes to choose from. One limits the travel of the ailerons and elevator to allow a better transition to flying with pitch control, as well as those experienced flyers looking for a smooth and relaxing flight. The second mode allows full control at all times for those that are experienced and looking for maximum performance.

Français Notice d'utilisation du P-51D Mustang

Félicitations pour votre achat du P-51D Mustang de ParkZone™.

Le P-51D Mustang de North American est sans doute le plus fameux avion militaire de tous les temps. De nombreuses personnes pensent qu'il a considérablement participé à la chute du régime Nazi en Europe. Ce n'est pas seulement parce qu'ils étaient capables de protéger des bombardiers tels que le B-17, mais à cause de leurs capacités offensives remarquables. Le P-51D Mustang de ParkZone reprend les caractéristiques de vol et les apparences du modèle grandeur. Nous espérons que vous prendrez beaucoup de plaisir à le piloter!

La boîte contient tout le matériel nécessaire pour mettre votre modèle en vol. Vous devez simplement fixer l'aile ainsi que l'empennage arrière et charger la batterie avant de pouvoir voler.

Chez ParkZone™, nous faisons tout pour vous rendre la pratique de l'aéromodélisme le plus agréable possible. Pour une utilisation correcte de votre modèle, veuillez lire entièrement cette notice avant de voler.

Votre P-51D Mustang est livré avec un ensemble radio 3 voies avec contrôle complet des gaz, direction et profondeur. Si vous êtes pilote débutant, nous vous conseillons de vous faire assister par un pilote expérimenté pour les premiers vols. Les dommages causés par un crash ne sont pas couverts par la garantie.

Votre P-51D Mustang possède 2 modes de vol sélectionnables sur l'émetteur. Le mode A limite le débattement des gouvernes pour les pilotes débutants. Le mode B permet d'utiliser le débattement complet des gouvernes pour accomplir des figures acrobatiques. Les cavaliers situés sous le récepteur permettent de modifier les fonctions de ce dernier et il est donc possible d'utiliser ces équipements sur un autre modèle.

Deutsch P-51D Mustang Bedienungsanleitung

Herzlichen Glückwunsch, dass Sie die P51D Mustang von Parkzone erworben haben.

Die P51D ist eines der berühmtesten Flugzeuge der Welt. Es hat sich seine Meriten im 2. Weltkrieg erworben durch seine Überlegenheit im Luftkampf auf den Kriegsschauplätzen in Deutschland. Sie haben sich auch als Escorts der Langstreckenbomber B17 bewährt. Wir bei Parkzone haben uns ganz dem Glanz der Originals verschrieben und haben nichts unversucht gelassen, die einzigartigen Flugeigenschaften auch im Modell zu realisieren.

Die Parkzone P51D ist eine echte Schönheit und kann durch das Scale Aussehen wirklich überzeugen. Noch besser ist, dass das Modell vollständig gebaut ist und Sie eigentlich nur noch den Akku laden müssen, um außergewöhnlichen Flugspaß zu erleben.

Wir haben alle unsere Erfahrung bei Parkzone aufgewendet, um Ihnen einen maximalen Flugspaß mit einer bestechenden Optik zu liefern. Wir

möchten Sie deshalb in Ihrem eigenen Interesse bitten, den Erstflug erst zu machen, wenn Sie diese Anleitung vollständig gelesen haben.

Die P51D wird mit einer 3 Kanal FM Anlage geliefert und bietet Ihnen eine proportionale Steuerung aller drei Kanäle. Sie sollten bereits über Flugerfahrung zum Beispiel mit einem Hobbyzone 2 Flugzeug haben, bevor Sie dieses Modell einsetzen. Ansonsten ziehen Sie bitte einen erfahrenen Piloten zu Rate, wenn Sie Ihre ersten Flüge machen. Schäden, die durch Abstürze verursacht werden, sind von der Garantie nicht abgedeckt. Das Modell verfügt über das Mode Change Programm, welches Ihnen ermöglicht, zwei verschiedene Flugzustände auszuwählen.

Im ersten Modus limitiert der Bordcomputer die Ruderausschläge und erlaubt Ihnen, sich sehr einfach mit dem Flugzeug vertraut zu machen. Haben Sie Erfahrung gesammelt, können Sie in den zweiten Mode umschalten, wo Ihnen dann der gesamte Ruderweg und damit die gesamte Performance des Modells zur Verfügung steht.

Italiano Manuale di istruzioni P-51D Mustang

Congratulazioni per avere acquistato il P-51D Mustang ParkZone.

Il North American P-51D Mustang è probabilmente il più famoso aereo militare di ogni tempo. Molti indicano lo sviluppo e la produzione di questo grande caccia come una delle ragioni della caduta della Germania nazista. Non solo per la protezione che era in grado di dare ai bombardieri come il B-17 ma anche per la sua notevole capacità offensiva. Anche noi alla ParkZone siamo rimasti meravigliati e colpiti dalle capacità di volo di questo modello.

Il P-51D Mustang ParkZone riproduce non solo l'aspetto in scala ma anche le caratteristiche di volo dell'aereo vero. Ci auguriamo che tu possa divertirti moltissimo! Il Mustang P-51D è dotato di tutto quello che serve a farlo volare, già contenuto nella scatola! Ti basterà unire l'ala e gli impennaggi alla fusoliera, caricare la batteria e fare il primo volo.

Alla ParkZone ci sforziamo di offrirvi la migliore esperienza di volo possibile.

Per poter effettuare voli divertenti e sicuri ti preghiamo di non volare finché non avrai letto attentamente queste istruzioni.

Il P-51D Mustang ParkZone è dotato di una radio proporzionale a 3 canali FM in grado di comandare il motore, il direzionale ed il timone di profondità. Se non hai già pilotato con successo un modello della Zone2 della ParkZone, ti consigliamo caldamente di farti assistere da un aeromodellista esperto in occasione dei primi voli. I danni derivanti dagli incidenti di volo non sono coperti dalla garanzia! Il P-51D Mustang ParkZone è dotato del sistema speciale Mode Change Flight Control. Il computer a bordo del modello è programmato per due modi diversi di volare selezionabili a tua discrezione.

Il primo modo limita l'escursione degli alettoni e del timone di profondità per un passaggio più graduale al modello dotato di comando di profondità. Il secondo modo non limita l'escursione delle parti mobili ed è adatto ai piloti più esperti che.

Español P-51D Mustang - Manual de instrucciones

Le damos la enhorabuena por la compra del P-51D Mustang de ParkZone™.

El P-51D Mustang norteamericano es probablemente el avión militar más famoso de todos los tiempos. Muchas personas achacan la caída del régimen nazi en Europa al desarrollo y producción de este gran avión de combate. Esto no sólo fue debido a que pudieron proteger a los bombarderos de largo alcance como el B-17, sino también a sus excelentes capacidades ofensivas. En ParkZone también estamos maravillados con el rendimiento de este avión y el respeto e intimidación que despierta. El P-51D Mustang de ParkZone recupera sus majestuosas capacidades de vuelo y aspecto a gran escala. ¡Esperamos que disfrute de múltiples vuelos!

El P-51D Mustang de ParkZone se presenta con todo lo necesario para ponerlo en el aire - ¡todo en una caja! Solamente necesitará acoplar el ala y la cola horizontal, así como cargar la batería antes de despegar para su primer vuelo.

En ParkZone deseamos proporcionarle la mejor experiencia de vuelo que pueda tener. Para que pueda disfrutar de un vuelo seguro y satisfactorio, le

rogamos que no vuele hasta que haya leído íntegramente estas instrucciones.

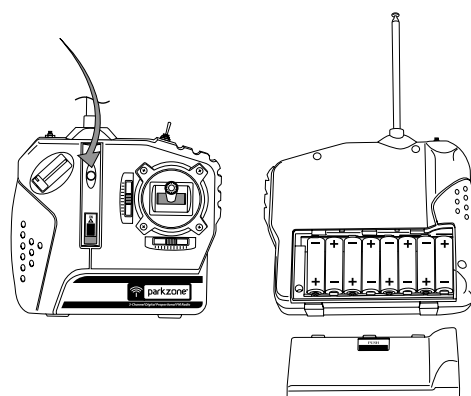
Su ParkZone P-51D Mustang se suministra con un sistema de radio FM de 3 canales totalmente proporcional con control completo de acelerador, gobierno y cabeceo. Si no tiene experiencia de vuelo con un avión de nivel 2 de HobbyZone ni con ningún otro avión con radiocontrol, le recomendamos que solicite ayuda a un piloto de radiocontrol experimentado durante sus primeros vuelos. ¡Los daños producidos por impactos no están cubiertos por la garantía!

Su P-51D Mustang de ParkZone está equipado con el sistema exclusivo Control de Vuelo de Cambio de Modo. El ordenador de a bordo del avión está programado con dos modos de vuelo. Uno limita el recorrido de los alerones y del elevador para permitir una mejor transición a un vuelo con control de cabeceo, así como para los pilotos más experimentados que desean un vuelo suave y relajante. El segundo modo le permite el control total permanente para los pilotos experimentados y que buscan el máximo rendimiento.

Step 1

Transmitter Batteries

1. Insert 8 new "AA" batteries (supplied) into the transmitter, observing proper polarity.
2. Turn switch on and check for a glowing LED to ensure the batteries have been installed correctly. Once this is confirmed, turn radio off.
3. Replace batteries when you hear the low-battery alarm (beeping sound).



Français Stade 1. Piles de l'émetteur

1. Insérer 8 piles neuves AA (fournies) dans l'émetteur en respectant la polarité.
2. Mettre l'émetteur sous tension pour vérifier que les piles sont correctement installées. Mettre l'émetteur hors tension.
3. Remplacer les piles par des piles neuves quand vous entendez l'alarme batterie (bip sonore).

Deutsch Schritt 1. Senderbatterien

1. Legen Sie 8 neuen "AA"-Batterien (mitgeliefert) im Sender ein. Achten Sie auf die richtige Polarität.
2. Schalten Sie den Schalter ein, um sicherzustellen, ob die Batterien korrekt eingelegt wurden. Wenn Sie das sichergestellt haben, schalten Sie den Sender bitte wieder ab.
3. Erneuern Sie die Batterien, wenn Sie einen Batteriealarm hören (piepen).

Italiano Passo 1. Pile della Trasmittente

1. Installa le 8 pile "AA" (in dotazione) nella trasmittente facendo attenzione alla corretta polarità.
2. Accendi la Tx e controlla che il LED si illumina a conferma che le pile sono state installate correttamente. Verificato questo, spegni la trasmittente.
3. Ricordati di cambiare le pile quando si ode il segnale di batteria scarica (cicalino).

Español Paso 1. Pilas del transmisor

1. Introduzca 8 pilas "AA" nuevas (suministradas) en el transmisor, observando la polaridad correcta.
2. Encienda el interruptor y compruebe que se ilumina un LED para verificar que las pilas se han instalado correctamente. Una vez confirmado, apague la radio.
3. Cambie las pilas cuando escuche la alarma de batería baja (pitido).

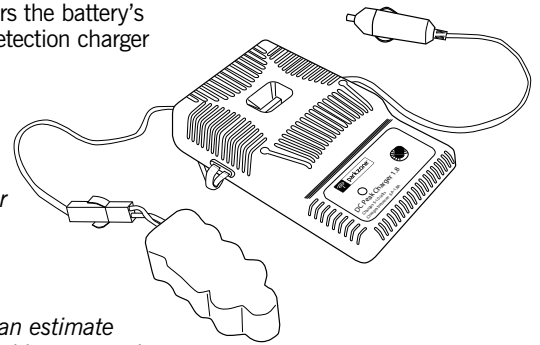
Step 2

Charging the Aircraft Battery

This charger uses unique peak detection circuitry that ensures an accurate charge every time and protects your Ni-Cd and Ni-MH batteries from the dangers of over-charging. This charger continually monitors the battery's charge curve and automatically stops charging when the peak charge is detected. The peak detection charger will help avoid damaging Ni-Cd and Ni-MH cells.

Important: *The battery should be charged shortly before flying. If you charge the battery 12 to 24 hours prior to flying, you will need to "re-peak" the battery before you fly.*

Notice: *You cannot charge optional Li-Po battery packs with the ParkZone™ DC Peak charger included with this kit. You must use a Li-Po specific battery charger. Failure to follow this warning could result in a fire.*



BATTERY CAPACITY	MAX. CHARGE RATE	CHARGE TIME
1000mAh 10.8V Ni-MH	1.4 amps	40 minutes

Note: *Charge time is an estimate only of fully discharged battery pack. Actual charge times may vary.*

DC Peak Detection Charger Features:

- Variable charge rate from 0.5–1.8 amps
- Trickle charge
- Uses automobile 12V power outlet
- Charges 5- 10-cell Ni-Cd and Ni-MH battery packs
- LED charge indicator

Charging the Aircraft Battery

1. Using the dial on the side of the charger, select the charge rate to 1.4 amps.
2. Connect the battery pack to the charger using the included adapter.
3. Connect the charger to the 12V power outlet in your automobile. The LED will continually blink while the battery charges.

4. Charging is finished when the LED indicator glows steadily. You should also notice at this time that the battery is warm to the touch.

Note: *Damage to the charger and battery will occur if you exceed the maximum charge rate recommended.*

Note: *Do not leave the charger and battery unattended during the charge process. While charging, place the battery on a heat resistant surface and constantly monitor the temperature of the battery pack. If the battery becomes hot at any time during the charge process, discontinue charging immediately. Do not allow children to charge battery packs without adult supervision.*

Français Stade 2. Charge de la batterie de l'avion

Ce chargeur utilise un système de détection de charge pour protéger votre batterie Ni-Cd et Ni-Mh contre les surcharges tout en optimisant la charge. Ce système surveille constamment la charge et s'arrête automatiquement en fin de charge. Ceci permet d'éviter d'endommager les éléments Ni-Cd et Ni-MH.

Important: *La batterie doit être un peu chargée avant chaque vol. Si vous chargez la batterie 12 à 24 heures avant de voler, il sera nécessaire de compléter la charge juste avant le vol.*

Note: *Vous ne pouvez pas charger une batterie Li-Po avec ce chargeur. Vous devez absolument utiliser un chargeur spécial pour ce type de batterie sous peine de causer un incendie.*

Caractéristiques du chargeur:

- Courant de charge variable de 0.5 – 1.8 A
- Charge de maintien
- Alimentation batterie 12 V automobile
- Charge des batteries 5–10 éléments Ni-Cd et Ni-MH
- Led de charge

Charge de la batterie avion

1. Sélectionner un courant de charge de 1.4 A à l'aide du potentiomètre sur le chargeur.
2. Connecter la batterie au chargeur avec l'adaptateur fourni.
3. Connecter le chargeur à l'alimentation 12 V. La Led doit clignoter durant toute la charge.

CAPACITE DE LA BATTERIE	COURANT CHARGE MAX	DUREE DE CHARGE
1000mAh 10,8V Ni-MH	1,4 A	40 minutes

Note: *Le temps de charge est une estimation pour une batterie entièrement déchargée. Le temps de charge peut varier.*

4. La charge est terminée quand la Led reste constamment allumée. Vous pouvez remarquer que la batterie est chaude en fin de charge.

Note: *Vous pouvez endommager le chargeur et la batterie si vous utilisez un courant de charge supérieure à celui recommandé*

Note: *Pendant la charge, la batterie et le chargeur doivent rester sous surveillance. Placer la batterie sur une surface résistant à la chaleur et surveiller constamment la température des éléments. Si la batterie devient trop chaude, couper immédiatement la charge. Ne pas permettre à un enfant de charger la batterie sans la présence d'un adulte. Ne pas charger la batterie avec le moteur du véhicule en fonctionnement.*

Deutsch Schritt 2. Laden des Flugakkus

Ihr ParkZone™-Ladegerät verfügt über eine besondere Spitzenerkennungsfunktion (Peak Detect), wodurch ein stets korrektes Laden gewährleistet wird und die Ni-Cd und Ni-MH-Akkus gegen Überladung geschützt werden. Während des Ladezyklus überwacht es kontinuierlich die Ladekurve und schaltet automatisch auf Erhaltungsladen um, sobald die Spitze identifiziert wird. Das Delta Peak Verfahren schützt Ihren Ni-Cd oder Ni-MH Akku vor Beschädigungen.

Wichtiger Hinweis: Der Flug-Akku muss kurz vor dem Einsatz geladen werden. Wenn Sie den Akku 12 bis 24 Stunden vor den Fliegen geladen haben, müssen Sie den Akku vor dem Einsatz durch nochmaliges Laden wieder auf den Spitzenladezustand bringen.

Hinweis: Die Ladezeit ist abhängig vom Ladezustand und der Kondition des Akkus. Die Ladezeit ist deshalb nur eine Schätzung und kann unterschiedlich ausfallen.

Merkmale des 12V Delta Peak Ladegeräts:

- Variabler Ladestrom von 0,5 – 1,8 Ampere
- Impulserhaltungsladen
- Für 12-V-Autoanschluss
- Laden von 5- bis 10-Zellen-Ni-Cd- und Ni-MH-Akkueinheiten
- LED-Ladezustandsanzeige

Laden des Flugakkus

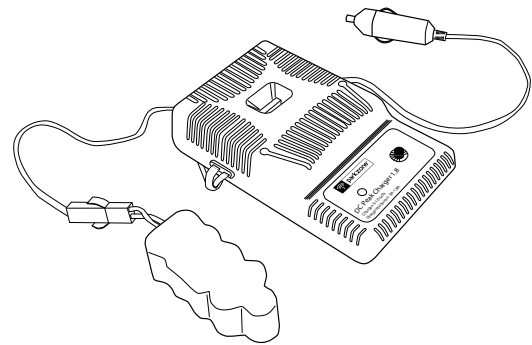
1. Stellen Sie am Stellknopf an der Seite des Ladegeräts den Ladestrom auf 1,4 Ampere ein.
2. Den Akku mit dem mitgelieferten Stecker am Ladegerät anschließen.
3. Das Ladegerät am 12-V-Anschluss in Ihrem Fahrzeug anschließen. Die LED-Lampe wird während des Ladevorgangs kontinuierlich blinken.
4. Der Ladevorgang ist abgeschlossen, wenn die LED-Lampe dauernd leuchtet. In diesem Moment sollte sich der Akku warm anfühlen.

AKKUKAPAZITÄT	LADESTROM	LADEZEIT
1000mAh 10.8V Ni-MH	1.4A	40 minuten

Hinweis: Die Ladezeit ist abhängig vom Ladezustand und der Kondition des Akkus. Die Ladezeit ist deshalb nur eine Schätzung und kann unterschiedlich ausfallen.

Warnung: Verwenden Sie niemals einen höheren, als den maximal zulässigen Ladestrom. Dies kann zu schweren Beschädigungen des Akkus führen.

Anmerkung: Lassen Sie Ladegerät und Akku während des Ladens nicht unbeaufsichtigt. Den Akku beim Laden auf eine hitzebeständige Unterlage stellen und die Temperatur des Akkus ständig kontrollieren. Falls der Akku während des Ladens heiß wird, den Ladevorgang sofort unterbrechen. Lassen Sie Kinder den Akku nur im Beisein von Erwachsenen aufladen.



Italiano Passo 2. Carica della batteria del modello

Questo caricabatteria utilizza un circuito esclusivo per il rilevamento del picco che controlla in continuazione che la carica avvenga correttamente e protegge le batterie Ni-Cd e Ni-MH dal pericolo di sovraccarica. Durante il ciclo di carica, monitora costantemente la curva di carica e inserisce automaticamente la carica di mantenimento quando viene rilevato il picco. Il caricabatteria a rilevamento di picco permette di evitare di danneggiare le batterie al Ni-Cd ed al Ni-MH.

Importante: La batteria deve essere caricata appena prima del volo. Se si carica la batteria da 12 a 24 ore prima del volo, bisogna "ricaricare al massimo" la batteria prima del volo ripetendo la procedura di carica.

Nota: I tempi di carica sono stimati per un gruppo batterie completamente scarico. I tempi di carica effettivi possono variare.

Caratteristiche del caricabatteria con rilevamento del picco a CC

- Velocità di carica variabile da 0,5–1,8 A
- Carica di mantenimento
- Alimentato dalla presa dell'accendino dell'auto da 12V
- Carica gruppi batterie da 5 a 10 celle al Ni-Cd e Ni-MH
- Indicatore di carica a LED

Carica della batteria dell'aeroplano

1. Utilizzando il display sul fianco del caricabatteria, selezionare la velocità di carica da 1,4 A
2. Collegare la batteria al caricabatteria utilizzando l'adattatore incluso.
3. Collegare il caricabatteria alla presa elettrica da 12 V dell'automobile. Il LED lampeggerà continuamente durante la carica.
4. La carica è terminata quando l'indicatore LED rimane acceso con luce stabile. A questo punto si dovrebbe anche notare che la batteria è calda al tatto.

CAPACITÀ DELLA BATTERIA	CORRENTE MASSIMA DI CARICA	TEMPO DI CARICA
1000mAh 10.8V Ni-MH	1.4 amp	40 minuti

Nota: Nota I tempi di carica sono stimati per un gruppo batterie completamente scarico. I tempi di carica effettivi possono variare.

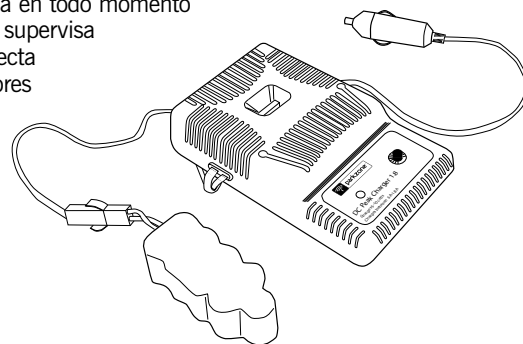
Nota: Superando la corrente di carica massima consentita si danneggerà sia il caricabatteria che la batteria.

Nota: Non lasciare incustoditi il caricabatteria e la batteria durante la carica. Durante la carica, mettere la batteria su una superficie resistente al calore e controllare costantemente la temperatura del gruppo batterie. Se in qualsiasi momento durante la carica ci si accorge che la batteria si scalda, interrompere immediatamente l'operazione. Non permettere a dei bambini di caricare i gruppi batterie senza la supervisione da parte di un adulto.

El cargador utiliza circuitos exclusivos de detección de pico que garantizan una carga precisa en todo momento y protegen sus baterías de Ni-Cd y Ni-MH de los peligros de una sobrecarga. Este cargador supervisa continuamente la curva de carga de la batería y la detiene automáticamente cuando se detecta la carga de pico. El cargador de detección de pico ayudará a evitar daños en los acumuladores de Ni-Cd y de Ni-MH.

Importante: La batería debe cargarse poco antes del vuelo. Si carga la batería de 12 a 24 horas antes de volar, tendrá que volver a situar la batería en el "pico" antes de volar.

Nota: El tiempo de carga sólo es estimado para un grupo de baterías totalmente descargado. Los tiempos de carga reales pueden variar.



CAPACIDAD DE LA BATERÍA	ÍNDICE DE CARGA MAX.	TIEMPO DE CARGA
1000mAh 10.8V Ni-MH	1,4 Amp	40 minutos

Nota: El tiempo de carga sólo es estimativo para el grupo de baterías totalmente descargado. Los tiempos de carga reales pueden variar.

Características del cargador de detección de pico de CC:

- Índice de carga variable de 0,5–1,8 amperios
- Carga lenta
- Funciona con la toma de corriente del coche de 12V
- Carga grupos de baterías de Ni-Cd y Ni-MH de 5–10 acumuladores
- LED indicador de carga

Nota: Se producirán daños en el cargador y en la batería si supera el índice de carga máximo recomendado.

Nota: No deje el cargador ni la batería desatendidos durante el proceso de carga. Durante la carga, coloque la batería sobre una superficie resistente al calor y vigile continuamente la temperatura del grupo de baterías. Si la batería se calienta en cualquier momento durante el proceso de carga, interrumpa la carga inmediatamente. No permita que los niños carguen grupos de baterías sin la supervisión de un adulto.

Carga de la batería del avión

1. Usando el disco de la parte lateral del cargador, seleccione el índice de carga a 1,4 amperios.
2. Conecte el grupo de baterías al cargador usando el adaptador incluido.
3. Conecte el cargador a la toma de corriente de 12V de su automóvil. El LED hará intermitencia continua mientras se carga la batería.
4. La carga finaliza cuando el LED indicador se ilumina fijo. Debe observar también en ese momento que la batería está caliente al tacto.

Step 3

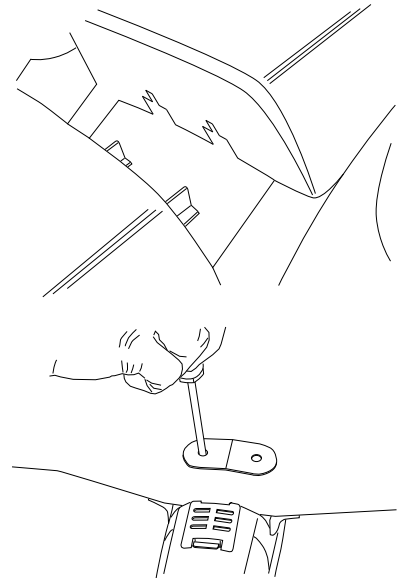
Attaching the Wing

In order to attach the wing of your P-51D, please follow these simple instructions:

1. Locate the two wing securing screws in the box.
2. Turn over the fuselage so you are looking at the bottom.
Do the same with the wing (also silver side).
3. Carefully mate the aileron extension from the receiver to the lead coming from the wing.
The plug is polarized to fit one way.

Note: The aileron extension includes servo reversing so if this is not attached correctly, or if the extension is not used, the ailerons will be backwards when transmitter input is given. Always check this function prior to each flight.

4. Carefully slide the two points of belly scoop on the trailing edge of the wing into the two notches inside the rear of the fuselage.
5. Slide the joined aileron extension inside the fuselage so that it will not become pinched in between the wing and fuselage when securing the wing.
6. Slide the bottom of the leading edge of the wing into the fuselage as shown, making certain it is perfectly centered. This must be done correctly in order to allow the two screws to thread into the fuselage. Once you are certain the wing is centered, tighten the two screws to secure the wing.
7. The wing is correctly installed when no gap exists between wing and fillet.



Français Stade 3. Fixation de l'aile

Pour fixer l'aile de votre P-51D, suivre les instructions ci-dessous:

1. Préparer les 2 vis de fixation de l'aile.
2. Mettre le fuselage à l'envers et approcher l'aile qui doit également être à l'envers (côté argent visible).
3. Connecter le câble provenant du récepteur au câble de commande des ailerons qui sort de l'aile. Un détrompeur empêche une mauvaise connexion.

Note: Le câble d'extension comporte un reverse servo, si ce câble est mal ou pas connecté, les ailerons ne fonctionneront pas correctement. Toujours vérifier le fonctionnement des gouvernes avant chaque vol.

4. Insérer le bord de fuite de l'aile dans son logement à l'arrière du fuselage.
5. Glisser le câble d'extension des ailerons dans le fuselage et vérifier qu'il ne soit pas pincé entre l'aile et le fuselage.
6. Placer le bord d'attaque de l'aile dans le fuselage comme indiqué en vérifiant qu'il est parfaitement centré. Ceci doit permettre de pouvoir insérer les vis de fixation dans le fuselage. Quand l'aile est correctement alignée, visser les deux vis de fixation.
7. Quand l'aile est en place, il ne doit pas y avoir d'espace entre l'aile et le carénage.

Deutsch Schritt 3. Anbringen der Tragfläche

Um die Tragfläche Ihrer P51D zu montieren, gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Suchen Sie die beiden Tragflächenbefestigungsschrauben.
2. Drehen Sie den Rumpf auf den Rücken. Machen Sie dasselbe mit der Tragfläche.
3. Stecken Sie das Kabel für die Querruder in die Buchse, die vom Empfänger kommt.

Hinweis: Die Querruderverlängerung enthält auch eine Servoumkehr. Wenn sie nicht richtig montiert ist oder nicht verwendet wird, laufen die Servos in die falsche Richtung. Prüfen Sie die Funktion bitte vor jedem Flug.

4. Schieben Sie die beiden Nasen an der Lufthaube innen in die im Rumpf vorhandenen Vertiefungen des Rumpfes.
5. Schieben Sie das Servokabel in den Rumpf, so dass es nicht zwischen Rumpf und Tragfläche eingeklemmt wird.
6. Schieben Sie die Tragfläche in den Rumpf. Stellen Sie sicher, dass die Fläche zentriert ist. Nur in dieser Stellung lassen sich die Schrauben einschrauben. Schrauben Sie die Tragfläche fest.
7. Die Tragfläche ist dann korrekt installiert, wenn keine Lücken zwischen Tragfläche und Rumpf vorhanden sind.

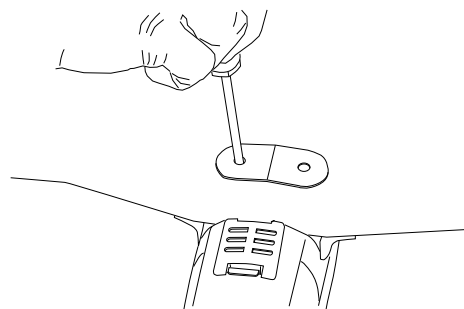
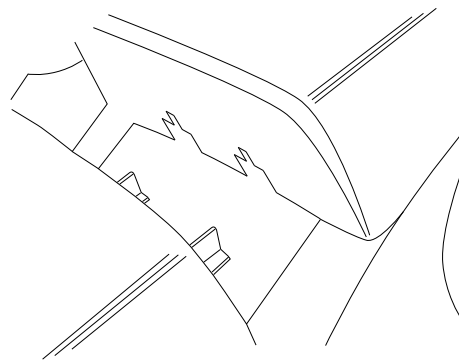
Italiano **Passo 3. Fissaggio dell'ala**

Per fissare l'ala del P-51D seguire queste semplici istruzioni:

1. Individuare le due viti di fissaggio che si trovano nella scatola.
2. Rovesciare la fusoliera in modo da vedere il fondo. Fare lo stesso con l'ala (lato color argento).
3. Collegare con attenzione la prolunga del servo degli alettoni dalla ricevente fino al cavo che fuoriesce dall'ala. La presa è fatta in modo da poter venire inserita solo in un modo.

Nota: La prolunga degli alettoni comprende l'inversione del servo in modo che se non è collegata correttamente o se non si usa la prolunga, i servi funzionano al contrario. Prima di ogni volo controllare che il movimento sia corretto.

4. Fare scorrere i due punti che si trovano sul bordo d'uscita dell'ala nelle due tacche all'interno della parte posteriore della fusoliera.
5. Infilare la prolunga del servo degli alettoni nella fusoliera in modo che non rimanga schiacciato tra l'ala e la fusoliera quando si fissa l'ala.
6. Inserire la parte inferiore del bordo d'entrata dell'ala nella fusoliera come illustrato, assicurandosi che sia perfettamente centrato. Bisogna fare attenzione che le due viti di fissaggio siano allineate ai fori filettati che si trovano nella fusoliera. Quando le parti sono allineate, avvitare le viti per fissare l'ala.
7. L'ala è correttamente installata se non ci sono fessure tra l'ala e la fusoliera.



Español **Paso 3. Acoplamiento del ala**

Para acoplar el ala de su P-51D, le rogamos siga estas simples instrucciones:

1. Coloque los dos tornillos de fijación del ala en la caja.
2. Dé la vuelta al fuselaje de forma que pueda ver la parte inferior. Haga lo mismo con el ala (también el lado plateado).
3. Haga coincidir cuidadosamente la extensión del alerón desde el receptor hacia el cable procedente del ala. El enchufe está polarizado para encajar de un solo modo.

Nota: La extensión del alerón incluye servoinversión, por lo que si no está acoplada correctamente o si no se usa la extensión, los alerones quedarán hacia atrás cuando se proporcionen órdenes desde el transmisor. Compruebe siempre el funcionamiento antes de cada vuelo.

4. Deslice cuidadosamente dos puntos de la toma de aire del fuselaje en el borde posterior del ala dentro de las dos muescas que hay en el interior de la parte trasera del fuselaje.
5. Deslice la extensión del alerón unida dentro del fuselaje, de forma que no quede atrapada entre el ala y el fuselaje al asegurar el ala.
6. Deslice la parte inferior del borde de ataque del ala dentro del fuselaje, como se muestra, asegurándose de que esté perfectamente centrada. Esto debe realizarse correctamente para permitir que los dos tornillos enrosquen en el fuselaje. Una vez esté seguro de que el ala esté centrada, apriete los dos tornillos para asegurar el ala.
7. El ala está correctamente instalada cuando no exista holgura entre el ala y el carenado de unión.

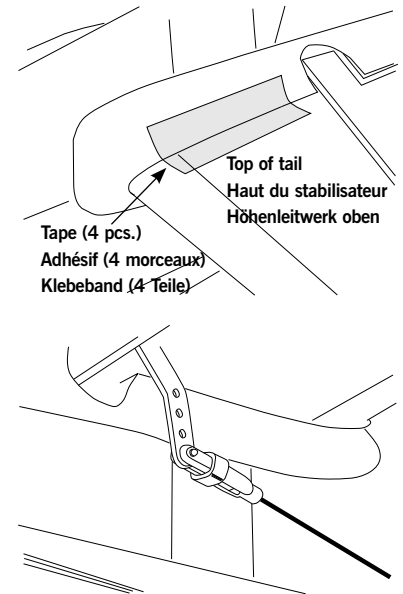
Step 4

Attaching the Horizontal Stabilizer

1. Locate the horizontal stab of the tail.
2. Slide tail in allotted space of fuse, making sure the control horn installed into the horizontal tail will properly align with pushrod and clevis exiting the back fuse.
3. When you are certain the tail is centered correctly and in the right place, use the tape provided to properly secure the tail to the fuselage as shown. Use the tape on the top and bottom of each side of the tail (total of 4 applications).
4. Turn on transmitter and plug in flight battery. Make sure trim levers and stick are centered.
5. Locate clevis and rod exiting fuselage, and attach clevis to control surface as shown.
6. Make any trim adjustments as necessary prior to flight (see step 7).

Note: To make trim adjustments to the horizontal stabilizer:

- a. Turn on radio transmitter
- b. Plug in fully charged battery into fuse.
- c. Use elevator trim of radio by moving up or down to achieve having tail at neutral when the gimble is also at neutral. If these changes are not sufficient, center the transmitter elevator trim lever, then remove the clevis from the control surface and turn the clevis in or out as needed to move the control surface back to neutral.



Français **Stade 4. Fixation du stabilisateur horizontal**

1. Préparer le stabilisateur horizontal
2. Glisser le stabilisateur dans son logement sur le fuselage et vérifier que le guignol de la gouverne est correctement aligné avec la commande de profondeur provenant du fuselage.
3. Quand le stabilisateur est correctement installé, le fixer avec le ruban adhésif fourni. Placer un morceau de chaque côté du fuselage et sur chaque face du stabilisateur (soit 4 morceaux au total).
4. Mettre l'émetteur sous tension et connecter la batterie de propulsion. Vérifier que les leviers de commande et de trim sont au neutre.
5. Connecter la chape de la commande de profondeur sur le guignol de la gouverne comme indiqué.
6. Si nécessaire, ajuster le réglage à l'aide du trim avant de voler (voir stade 7).

Note: Pour régler le neutre du stabilisateur horizontal:

- a. Mettre l'émetteur sous tension.
- b. Connecter la batterie de propulsion chargée dans le fuselage.
- c. Utiliser le levier de trim placé sur l'émetteur pour que la gouverne soit parfaitement au neutre. Si le réglage n'est pas possible, placer le levier de trim au centre et agir sur la position de la chape après l'avoir déconnectée du guignol.

Deutsch **Schritt 4. Montage des Höhenleitwerks**

1. Nehmen Sie das Höhenleitwerk zur Hand.
2. Schieben Sie das Höhenleitwerk in den dafür vorgesehenen Schlitz im Rumpf, bis das Ruderhorn mit der Schubstange des Rumpfes fluchtet.
3. Sichern Sie das Höhenleitwerk mit dem Klebeband, wie gezeigt. Wenden Sie das Klebeband oben und unten auf beiden Seiten an.
4. Schalten Sie den Sender ein und schließen Sie den Flugakku an. Stellen Sie sicher, dass die Trimmhebel und der Steuerknüppel neutral stehen.
5. Verbinden Sie das Ruderhorn mit dem Clip der Schubstange.
6. Trimmen Sie das Ruder, falls erforderlich.

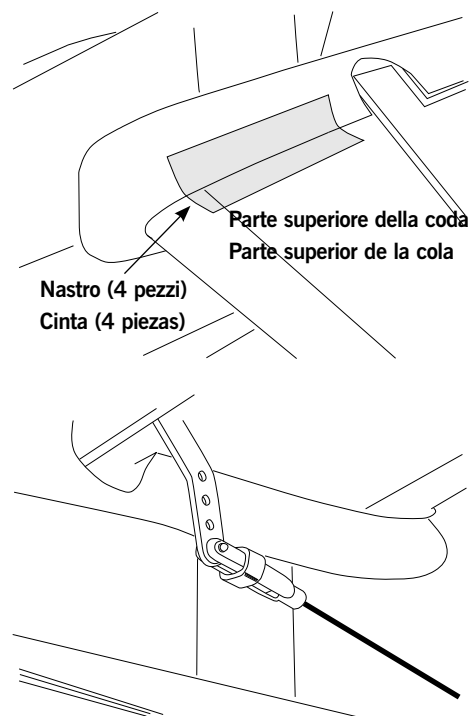
Hinweis: Vorgehen zum Trimmen des Höhenruders:

- a. Schalten Sie den Sender ein.
- b. Schließen Sie den Flugakku an.
- c. Trimmen Sie das Höhenruder mit dem Trimmhebel am Sender. Wenn der Weg des Trimmhebels am Sender nicht reicht, um das Ruder neutral zu stellen, stellen Sie den Trimmhebel auf neutral. Öffnen Sie den Clip am Ruderhorn und drehen diesen so lange rein oder raus, bis der Pin mit dem Loch im Ruderhebel bei neutralem Ruder fluchtet. Hängen Sie jetzt den Clip wieder im Ruderhorn ein und machen Sie die Feinabstimmung mit dem Trimmhebel am Sender.

1. Prendere il piano orizzontale.
2. Inserire il piano nella fessura della fusoliera facendo attenzione che la squadretta installata sul piano orizzontale sia correttamente allineata con il rinvio e la forcella che esce dalla parte posteriore della fusoliera.
3. Quando si è sicuri che il piano è centrato e nella posizione giusta, con il nastro adesivo fornito fissare la coda alla fusoliera, come illustrato. Usare il nastro sopra e sotto da ogni parte della fusoliera (4 operazioni).
4. Accendere la trasmittente e collegare la batteria del modello. Controllare che le leve ed i trim della trasmittente siano centrati.
5. Individuare i rinvii e le forcelle che fuoriescono dalla fusoliera e collegarle alle superfici mobili, come illustrato.
6. Effettuare la regolazione dei trim prima di volare (vedi Passo 7).

Nota: Per regolare il trim del piano orizzontale:

- a. Accendere la trasmittente.
- b. Inserire la batteria completamente carica nella fusoliera.
- c. Usare il trim dell'elevatore muovendolo in su od in giù per portare il piano nella posizione centrata quando lo stick è anche lui centrato. Se questi aggiustamenti non sono sufficienti, portare il trim della trasmittente al centro, staccare la forcella dalla squadretta della parte mobile ed avvitare o svitarla quanto necessario per portare la superficie al centro.



1. Coloque la barra horizontal de la cola.
2. Deslice la cola en el espacio asignado del fuselaje, asegurándose de que el balancín de control instalado en la cola horizontal quede correctamente alineado con la varilla de empuje y la abrazadera que salen de la parte posterior del fuselaje.
3. Cuando esté seguro de que la cola esté correctamente centrada y en el lugar correcto, use la cinta proporcionada para asegurar correctamente la cola al fuselaje, como se muestra. Use la cinta en la parte superior e inferior de cada lado de la cola (total de 4 aplicaciones).
4. Active el transmisor y enchufe la batería de vuelo. Compruebe que las palancas de compensación y el stick estén centrados.
5. Coloque la abrazadera y la varilla que salen del fuselaje y acople la abrazadera para controlar la superficie como se muestra.
6. Realice todos los ajustes de compensación necesarios antes del vuelo (véase el paso 7).

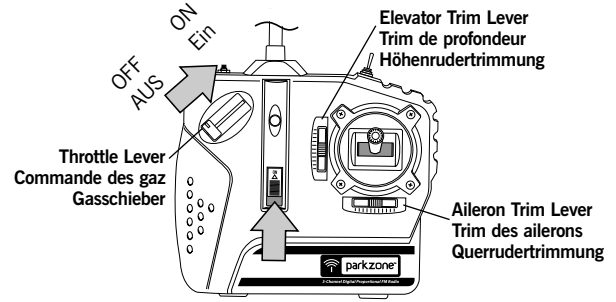
Nota: Para realizar los ajustes de compensación en el estabilizador horizontal:

- a. Active el transmisor de radio.
- b. Enchufe la batería totalmente cargada en el fuselaje.
- c. Use la compensación del elevador de la radio moviéndolo arriba y abajo para lograr que la cola esté en la posición neutra cuando el stick esté también en la posición neutra. Si estos cambios no son suficientes, centre la palanca de compensación del elevador del transmisor, después extraiga la abrazadera de la superficie de mando y gire la abrazadera hacia dentro o hacia fuera según sea necesario para mover la superficie de mando de nuevo a la posición neutra.

Step 5

Motor Test

1. Make sure the throttle slider is in the "Off" position.
2. Turn on transmitter.
3. Plug the flight battery into the white lead inside the fuselage.
4. Secure battery inside fuselage cavity and replace battery cap.
5. Your ParkZone™ P-51D Mustang has a built-in throttle-arming feature that needs to "see" the throttle slider in the off position before it will spin the propeller. Advance the throttle forward and the propeller should spin at a high speed. The throttle-arming feature will need to be activated each time the battery is plugged into the airplane.
6. When finished with the motor test, be sure to disconnect the battery first, then turn off the transmitter. This step should be followed each time you need to turn the airplane off.



CAUTION: Make sure that you, as well as loose clothing and hair, are away from propeller at all times! A moving propeller can cause severe injury.

Français Stade 5. Test du moteur

1. Vérifier que la commande des gaz est en position Off (vers le bas).
2. Mettre l'émetteur sous tension.
3. Brancher la batterie à la prise blanche dans le fuselage.
4. Placer la batterie dans son logement et refermer le couvercle.
5. Votre P-51D Mustang est équipé d'une sécurité qui permet d'activer le moteur seulement si la commande des gaz est sur Off à la mise sous tension. Avancer la commande des gaz, l'hélice doit commencer à tourner à grande vitesse. La sécurité des gaz est activée à chaque changement de la batterie de l'avion.
6. A la fin du test moteur, débrancher la batterie de l'avion en premier, avant de mettre l'émetteur hors tension. Respecter cet ordre d'opération chaque fois que vous retirez la batterie de l'avion.

ATTENTION: Vérifier que la zone de rotation de l'hélice est libre de tout obstacle et prendre garde à vos vêtements et vos cheveux.

Deutsch Schritt 5. Motor Test

1. Sicherstellen, dass der Gasschieber in der "Aus"-Stellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Akkufachdeckel vom Rumpfboden entfernen
4. Flug-Akku an das schwarze Kabel im Rumpf anstecken.
5. Sichern Sie den Akku im Akkufach und schließen Sie den Akkufachdeckel.
6. Ihre P51D hat eine integrierte "Gas-Aktivierung", für die der Gasschieber in der Aus-Stellung sein muss, bevor Sie Gas geben können und die Luftschraube sich dreht.

ACHTUNG: Halten Sie stets einen sicheren Abstand zum Propeller ein! Dies gilt v. a. für lose Kleidung und Haare.

Italiano Passo 5. Prova del motore

1. Assicurarsi che il cursore del motore sia nella posizione "off".
2. Accendi la trasmittente.
3. Collegare la batteria del modello alla spinetta bianca.
4. Fissare la batteria all'interno della fusoliera e mettere il coperchio della batteria.
5. Il ParkZone P-51D Mustang utilizza una procedura di sicurezza che richiede di "vedere" la leva del gas nella posizione di minimo prima di permettere l'avvio dell'elica. Spostando il cursore del gas l'elica dovrebbe iniziare a ruotare. Il dispositivo di sicurezza richiede di essere attivato ogni volta che si collega la batteria.
6. Terminata la prova del motore assicurarsi di staccare per prima cosa la batteria del modello e quindi spegnere la trasmittente. Questa procedura deve venire seguita ogni volta che si vuole spegnere il modello.

ATTENZIONE: Fare sempre attenzione che i capelli o parti degli abiti siano a debita distanza dall'elica! Un'elica in rotazione può provocare pericolose ferite.

Español Paso 5. Prueba del motor

1. Compruebe que el mando deslizante del acelerador esté en la posición "off".
2. Encienda el transmisor.
3. Enchufe la batería de vuelo en el cable blanco que hay dentro del fuselaje.
4. Asegure la batería dentro de la cavidad del fuselaje y coloque de nuevo la tapa de la batería.
5. El P-51D Mustang de ParkZone tiene una función de armado del acelerador incorporada que necesita "ver" el mando deslizante del acelerador en la posición off antes de hacer girar la hélice. Avance el acelerador adelante y la hélice girará a alta velocidad. La función de armado de la hélice tendrá que activarse cada vez que se enchufe la batería en el avión.
6. Cuando haya finalizado la prueba del motor, asegúrese de desconectar primero la batería y después apague el transmisor. Este paso debe seguirse cada vez que tenga que desconectar el avión.

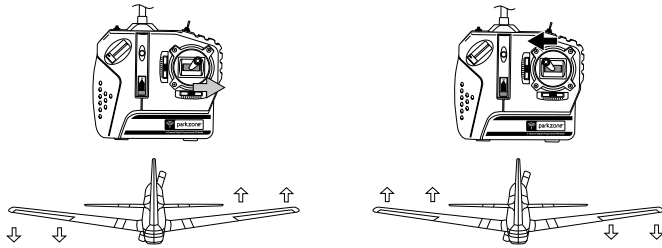
PRECAUCIÓN: Asegúrese de que Ud., así como cualquier prenda o cabello suelto estén alejados de la hélice en todo momento. Una hélice en movimiento puede causar daños graves.

Step 6

Tail Control Test

Warning: Keep everything clear of the propeller before starting the control test in the event that you accidentally turn on the motor.

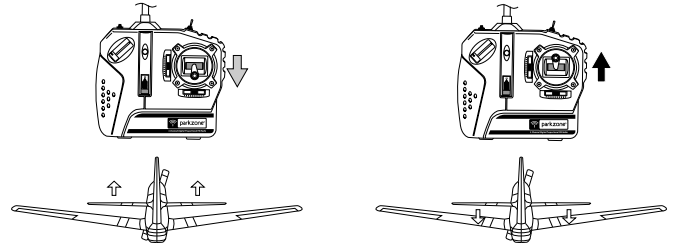
1. Be certain that the throttle slider is in the "Off" position. Make certain both trim levers are centered.
2. Switch on the transmitter-check to make sure the LED is lit indicating the transmitter has power. Make certain that both trim levers are centered.
3. Install the flight battery into the fuselage and plug in the connector.
4. Move the stick from side to side. The ailerons on the trailing edge of the wings should move per your transmitter input (when the stick is pushed to the right, the right aileron should deflect upward and the left aileron downward, and vice versa).



5. Pull the stick back and the elevator control surface should move upward (as shown).
6. Move the stick full forward. When this is done, the elevator control surface should move down (as shown).
If your airplane is not responding correctly to the transmitter input, do not fly! Some correction is needed. Call the Horizon Product Support Group at 44 (0) 1279 641097.
7. When the test is complete, be sure to disconnect the flight battery first, then turn off the transmitter. This should be done each time you turn off the airplane.

Note: It is very important to make sure that the control surfaces (rudder and elevator) are at 0 degrees when the transmitter control stick and trim levers are centered.

(See Steps 4 and 7 for making needed adjustments to control surfaces.)



Français Stade 6. Test de contrôle

Attention: Toujours vérifier que la zone de rotation de l'hélice est libre avant de commencer le test au cas où le moteur serait mis en route accidentellement.

1. Vérifier que la commande des gaz est sur Off. Vérifier que les leviers de trim sont au neutre.
2. Mettre l'émetteur sous tension et vérifier que la Led s'éclaire. Vérifier de nouveau que les trims sont centrés.
3. La batterie de l'avion étant dans son logement, la connecter à la prise blanche à l'intérieur du fuselage.
4. Bouger le manche d'un côté à l'autre. Les ailerons doivent suivre le mouvement du manche (quand le manche est vers la droite, l'aileron droit se lève et le gauche se baisse et inversement avec le manche à gauche).

5. Tirer le manche vers l'arrière et vérifier que la gouverne de profondeur se lève (voir dessin).
6. Pousser le manche vers l'avant. La gouverne de profondeur soit se baisser (voir dessin). Si le modèle ne répond pas correctement aux ordres de l'émetteur, ne pas voler!
7. Quand le test est terminé, prendre garde de débrancher la batterie de l'avion en premier, avant de mettre l'émetteur hors tension.

Note: Il est très important de vérifier que les gouvernes (direction et profondeur) soient au neutre quand le manche et les leviers de trim sont centrés.

(Voir les stades 4 et 7 pour le réglage des gouvernes.)

Deutsch Stade 6. Reichweitentest

Warnung: Halten Sie alles aus dem Luftschraubendrehkreis heraus bevor Sie mit dem Test beginnen. Es besteht Verletzungsgefahr, falls der Motor unerwartet anläuft.

1. Stellen Sie sicher, dass der Gasschieber auf Off und beide Trimmhebel mittig stehen.
2. Schalten Sie den Sender an und prüfen Sie die LED, um festzustellen, ob der Sender noch genügend Energie hat.
3. Installieren Sie den Akku im Rumpf und stecken Sie diesen an.
4. Bewegen Sie den Steuerknüppel von einer Seite zur anderen. Die Steuerflächen sollten Ihren Steuereingaben folgen.
5. Ziehen Sie den Steuerknüppel ganz nach hinten. Das Höhenruder muss sich nach oben bewegen.

6. Drücken Sie den Steuerknüppel ganz nach vorn. Das Höhenruder muss sich nach unten bewegen. Falls Ihr Modell nicht korrekt auf die Steuereingaben reagiert, dürfen Sie auf keinen Fall fliegen. Kontaktieren Sie bitte unbedingt den technischen Service Ihres jeweiligen Importeurs.
7. Wenn der Test abgeschlossen ist, ziehen Sie den zuerst ab, bevor Sie den Sender ausschalten. Befolgen Sie diese Schritte immer, wenn Sie das Flugmodell ausschalten möchten.

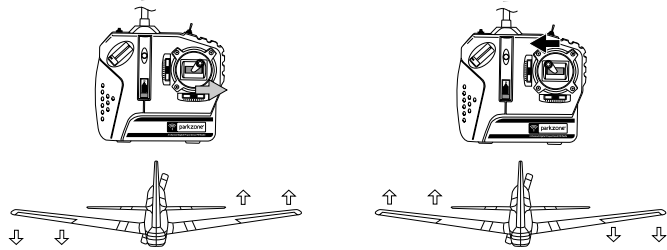
Hinweis: Es ist besonders wichtig, dass die Ruder sich in der Neutralstellung befinden, wenn der Steuerknüppel in Neutralstellung und beide Trimmhebel mittig stehen.

(Sehen Sie Schritte 4 & 7, um die nötigen Einstellungen den Rudern zu machen.)

Italiano **Passo 6. Controllo generale**

Pericolo: tenere sgombra la zona vicina all'elica prima di effettuare il controllo che potrebbe avviare accidentalmente il motore.

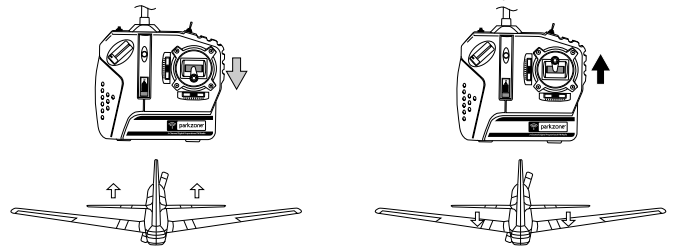
1. Assicurarsi che il cursore del motore sia nella posizione "Off".
I trim devono essere nella posizione centrale.
2. Accendere la trasmittente e controllare che il LED sia acceso e che indichi che la Tx. Ha potenza. Controllare ancora la posizione dei trim.
3. Installare la batteria nella fusoliera e collegare la spina.
4. Spostare la leva della trasmittente da un lato e dall'altro. Gli alettoni situati sul bordo d'uscita dell'ala dovrebbero spostarsi come la leva della trasmittente (quando la leva è spinta a destra l'alettone destro dovrebbe muoversi verso l'alto e quello sinistro verso il basso e viceversa).
5. Tirando all'indietro la leva della trasmittente la parte mobile dell'elevatore dovrebbe spostarsi verso l'alto (come illustrato).



6. Spingendo la leva tutta in avanti la superficie dell'elevatore dovrebbe abbassarsi (come illustrato).
Se il modello non risponde in modo corretto, non farlo volare! C'è bisogno di una messa a punto. Chiama il Servizio Assistenza Scorpio allo 0461 823099
7. Eseguito il controllo, assicurarsi di staccare per prima cosa la batteria di volo e quindi spegnere la trasmittente. Ciò va fatto ogni volta che si spegne il modello.

Nota: è assolutamente necessario che le superfici mobili siano a 0 gradi quando la leva ed i trim della trasmittente sono centrati.

(Guardare i passi 4 e 7 per i dettagli sulle regolazioni.)



Español **Paso 6. Prueba de control**

Advertencia: Mantenga todo alejado de la hélice antes de iniciar la prueba de control por si se conecta el motor accidentalmente.

1. Asegúrese de que el mando deslizante del acelerador esté en la posición "Off". Compruebe que las dos palancas de ajuste estén centradas.
2. Encienda el transmisor, compruebe que el LED se ilumina, indicando que el TX recibe alimentación. Compruebe que las dos palancas de ajuste estén centradas.
3. Instale la batería de vuelo en el fuselaje y enchufe el conector.
4. Mueva el stick de lado a lado. Los alerones del borde posterior de las alas deben moverse según las órdenes de su transmisor (cuando el stick se empuja a la derecha, el alerón derecho debe desviarse hacia arriba y el izquierdo hacia abajo y viceversa).
5. Tire hacia atrás del stick y la superficie de mando del elevador se moverá hacia arriba (como se muestra).

6. Mueva el stick completamente adelante. Cuando lo haga, la superficie de mando del elevador debe moverse hacia abajo (como se muestra). Si su avión no responde correctamente a las órdenes del transmisor, no vuele. Es necesaria una cierta corrección. Llame al Grupo de soporte de producto Model Import al teléfono (91) 677-4720.
7. Cuando haya finalizado la prueba, asegúrese de desconectar primero la batería de vuelo, después apague el transmisor. Esto debe realizarse cada vez que desconecte el avión.

Nota: Es muy importante comprobar que las superficies de control (timón y elevador) estén a 0 grados cuando la palanca de control del transmisor y las palancas de compensación estén centradas.

(Véanse los pasos 4 y 7 para realizar los ajustes necesarios en las superficies de mando.)

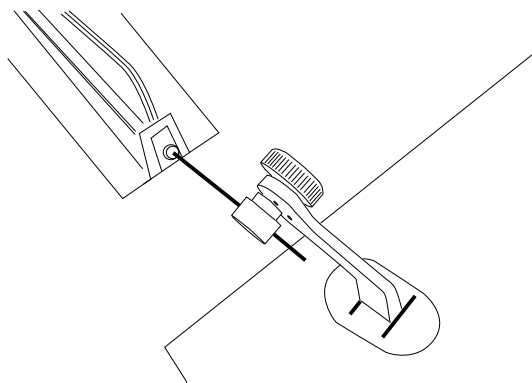
Step 7

Making Adjustments to the Ailerons

You may find some adjustment is needed to properly trim the ailerons. The ailerons are properly trimmed when each aileron is level with the wing. To do this, follow these simple instructions:

1. Make sure transmitter is on.
2. Plug in flight battery.
3. Most trim adjustments needed to the ailerons can be made by using the aileron trim levers on the transmitter. Make sure the gimble (stick) is at neutral prior to making any trim changes.
4. If this is not sufficient and the ailerons need to be trimmed mechanically:
 - a. With radio system on, return trim levers and gimble to neutral.
 - b. Locate the small "spool" on each aileron (bottom of control surface). Turn the spool the appropriate direction to return the aileron to neutral (control surface of aileron is level with rest of wing).

If you have any questions regarding this, please contact the store where you made your purchase.



Français Stade 7. Réglage des ailerons

Les ailerons sont au neutre quand ils sont parfaitement alignés avec la surface de l'aile. Pour les régler si nécessaire, appliquer la procédure suivante:

1. Vérifier que l'émetteur est sous tension.
2. Connecter la batterie de propulsion.
3. Le manche de commande étant au neutre, essayer de régler la position des ailerons à l'aide du levier de trim de l'émetteur.

4. Si le réglage n'est pas possible, il faut agir sur la commande mécanique:
 - a. Avec l'émetteur sous tension, vérifier que le manche et le levier de trim sont au neutre.
 - b. Agir dans le sens approprié sur la molette placée sur chaque commande d'aileron pour ajuster la position de chaque aileron.

Si vous avez des problèmes pour effectuer ces réglages, vous pouvez contacter votre détaillant.

Deutsch Schritt 7. Einstellen der Querruder

Es könnte erforderlich sein, Einstellungen an den Querrudern vorzunehmen. Die Querruder sind dann richtig getrimmt, wenn sie mit der Tragfläche exakt fluchten. Sollte dies nicht der Fall sein, gehen Sie wie folgt vor:

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Installieren Sie den Flugakku.
3. Nehmen Sie die Einstellung mit dem Trimmhebel am Sender vor. Stellen Sie sicher, dass der Steuerhebel neutral steht.

4. Reicht der Weg des Trimmhebels nicht aus, müssen Sie eine mechanische Justierung vornehmen.
 - a. Stellen Sie den Trimmhebel wieder in die Neutralstellung.
 - b. Drehen Sie an der Spule des Ruderhorns auf der Unterseite des Querruders, bis die Ruderfläche in der Neutralstellung steht.

Falls Sie hier Hilfe brauchen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder den technischen Service der JSB.

Italiano Passo 7. Regolazione degli alettoni

Può succedere che sia necessario effettuare una regolazione del trim degli alettoni. Gli alettoni sono correttamente trimmati quando sono allineati con l'ala. Per ottenere ciò, seguire queste semplici istruzioni:

1. Accertarsi che la trasmittente sia accesa.
2. Collegare la batteria di volo.
3. La maggior parte delle regolazioni si fanno utilizzando la leva del trim degli alettoni sulla trasmittente. Prima di ogni regolazione assicurarsi che lo stick sia al centro.

4. Se questo non è sufficiente, bisogna eseguire una regolazione manuale:
 - a. Con la radio accesa, riportare la leva del trim al centro.
 - b. Individuati i piccoli "rocchetti" su ogni alettone (nella parte inferiore), ruotare il rocchetto di ciascun alettone in modo da far assumere la posizione richiesta (al centro) agli alettoni.

In caso di problemi o dubbi contattare il negozio dove lo avete acquistato.

Español Paso 7. Realización de ajustes en los alerones

Es posible que sea necesario realizar algunos ajustes para compensar adecuadamente los alerones. Los alerones estarán correctamente compensados cuando cada alerón esté nivelado con el ala. Para llevarlo a cabo, siga estas simples instrucciones:

1. Asegúrese de que el transmisor esté activado.
2. Enchufe la batería de vuelo.
3. La mayor parte de los ajustes de compensación necesarios en los alerones pueden realizarse usando las palancas de compensación de los alerones del transmisor. Asegúrese de que el stick esté en la posición neutra antes de hacer cambios en la compensación.

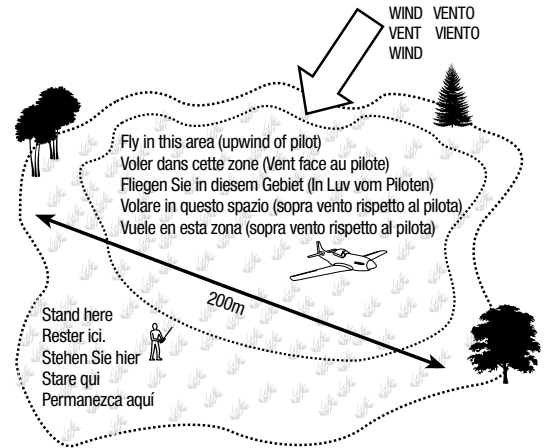
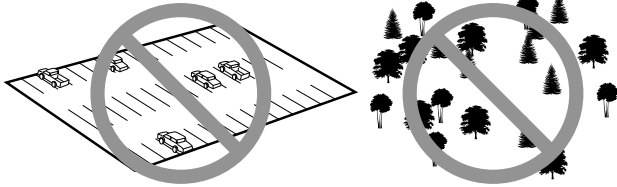
4. Si esto no es suficiente y los alerones tienen que compensarse mecánicamente:
 - a. con el sistema de radio activado, coloque de nuevo las palancas de compensación y el stick en la posición neutra.
 - b. Coloque la "bobina" pequeña en cada alerón (parte inferior de la superficie de mando). Ponga la bobina en la dirección apropiada para devolver el alerón a la posición neutra (la superficie de mando del alerón está nivelada con el resto del ala).

Si tiene alguna pregunta relacionada con todo esto, le rogamos se ponga en contacto con el establecimiento donde compró su avión.

Step 8

Choose a Large, Open Grassy Field

- A large, open grassy field is required to fly your P-51D Mustang. Your P-51D Mustang can achieve speeds greater than 40 mph, so it covers ground fast. The larger the field, the better.
- It is essential to have a minimum of 100 meters of clear space in all directions from the pilot. If you ignore this direction, you will regret it.
- Make certain that you do not fly near trees, buildings, or other areas that can restrict your view or interfere with your flying.
- Always keep the P-51D Mustang upwind from you to avoid fly-aways.



Français Stade 8. Choisir un grand champ recouvert d'herbe

- Un grand champ recouvert d'herbe est le meilleur choix. Votre P-51D Mustang vole à environ 60 km/h et parcourt donc une grande distance rapidement. Le champ doit être le plus grand possible.
- Il est primordial d'avoir une zone de 100 m dégagée de tout obstacle autour du pilote. Si vous ignorez ce conseil, vous risquez de le regretter.
- Ne pas voler à proximité d'arbres, d'édifices et de tout obstacle qui pourraient vous cacher le modèle ou interférer avec le vol.
- Toujours garder le P-51D Mustang face au vent pour éviter qu'il s'éloigne rapidement.

Deutsch Schritt 8. Wählen Sie eine große offene Wiese

- Die Wiese sollte groß genug sein, denn Ihre P-51D Mustang fliegt ungefähr mit 64km/h. Dadurch braucht man ausreichend Platz.
- Sie sollten mindestens 100m Platz in jede Richtung vom Piloten haben. Die werden einen kleineren Platz sicher sehr schnell bereuen.
- Fliegen Sie ihre P-51D Mustang nicht in der Nähe von Bäumen, Gebäuden oder anderen Hindernissen, die Ihre Sicht oder Ihren Manövrierraum einschränken.
- Fliegen Sie Ihre P-51D Mustang immer windaufwärts. So kann das Modell nicht abtreiben.

Italiano Passo 8. Scegliere un prato grande ed aperto

- Per volare serve un grande prato spazioso. Il P-51D Mustang vola a più di 64 kmh e quindi si sposta velocemente. Più grande è il campo, meglio è. Scegliere un ampio spiazzo erboso.
- È assolutamente necessario che ci sia un minimo di almeno 100 metri in ogni direzione rispetto al pilota. Se ciò non fosse il campo non è adatto.
- Non volare sopra o vicino alle persone, linee elettriche, strade, ferrovie, veicoli, alberi, ghiaia, superfici dure o oggetti sui quali non si desidera entrare in collisione.
- Tieni il P-51D Mustang sopravvento per impedire che voli via.

Español Paso 8. Escoja un campo grande y despejado de hierba

- Para volar su P-51D Mustang es necesario un campo grande y despejado de hierba. El P-51D Mustang vuela aproximadamente a 64 km/h, por lo que recorre la distancia rápidamente. Cuanto mayor sea el campo mejor.
- Es esencial disponer de un espacio libre de 100 m como mínimo, en todas las direcciones, desde el piloto. Si no lo hace, lo lamentará.
- Asegúrese de no volar cerca de árboles, edificios u otras áreas que pueden limitar su visión o interferir en el vuelo.
- Mantenga siempre P-51D Mustang contra el viento respecto a Ud., para evitar que el avión sea arrastrado y lo pierda.

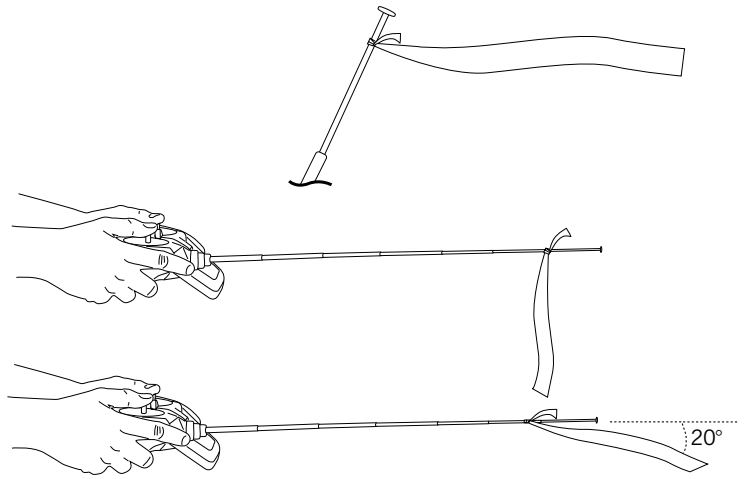
Step 9

Choose a Calm Day

You want to fly! However, you need to make sure that you fly in the conditions that will allow you to have the best success. This is when there is little to no wind (less than 7 km/h).

To check wind conditions:

1. Tie the included red ribbon to the transmitter antenna.
2. Hold the transmitter antenna so that it is parallel to the ground and note how much the ribbon moves in the wind. If the ribbon hangs down, conditions are right to fly. However, if the angle between the antenna and the ribbon is less than 20 degrees, it is too windy to fly.



Français **Stade 9. Choisir une belle journée**

Vous voulez voler! Si vous attendez que les conditions météo soient correctes, vous prendrez plus de plaisir. Pour vos premiers vols, un vent nul est conseillé.

Pour vérifier la vitesse du vent:

1. Attacher le drapeau fourni à l'extrémité de l'antenne de l'émetteur.
2. Tenir l'émetteur pour que l'antenne soit parallèle au sol et noter comment le drapeau flotte avec le vent. Si le drapeau pend vers le bas, les conditions de vol sont excellentes. Si l'angle entre l'antenne et le drapeau est inférieur à 20 degrés, il y a trop de vent pour un pilote peu expérimenté.

Deutsch **Schritt 9. Einen Tag mit ruhiger Witterung wählen**

Sie möchten natürlich fliegen! Damit beim Fliegen aber auch alles bestens klappt, müssen Sie darauf achten, dass die Bedingungen wirklich stimmen. Ideale Bedingungen haben Sie, wenn nur wenig oder kein Wind weht (unter 7 km/h).

Kontrollieren Sie die Windbedingungen:

1. Knüpfen Sie das mitgelieferte rote Band an die Senderantenne.
2. Halten Sie die Senderantenne so, dass sie parallel zum Boden zeigt und beobachten Sie, wie stark sich das Band im Wind bewegt. Wenn das Band nach unten hängt, sind die Bedingungen für das Fliegen in Ordnung. Wenn allerdings der Winkel zwischen Antenne und Band weniger als 20 Grad ist, ist es für das Fliegen zu windig.

Italiano **Passo 9. Scegli un giorno senza vento**

Vuoi volare! Sii paziente, hai bisogno che ci siano le condizioni che ti permettano di avere il migliore successo. Ciò si verifica quando c'è poco vento (meno di 7 km/h).

Per misurare l'intensità del vento:

1. Annoda il nastro rosso in cima all'antenna della trasmittente.
2. Metti l'antenna della trasmittente parallela al terreno ed osserva come si sposta il nastro nel vento. Se il nastro pende verso terra ci sono le condizioni per volare. Comunque l'angolo tra l'antenna ed il nastro è meno di 20 gradi, c'è troppo vento per volare.

Español **Paso 9. Escoja un día tranquilo**

Ud. quiere volar. Sin embargo, debe comprobar que vuela en las condiciones que le permitirán tener el mayor éxito. Esto será cuando haya muy poco o nada de viento (menos de 7 km/h).

Para comprobar las condiciones del viento:

1. Ate la cinta roja incluida a la antena del transmisor.
2. Sujete la antena del transmisor de forma que quede paralela al suelo y observe el movimiento de la cinta con el viento. Si la cinta cuelga, las condiciones son adecuadas para volar. Sin embargo, si el ángulo entre la antena y la cinta es menor de 20 grados, hay demasiado viento para volar.

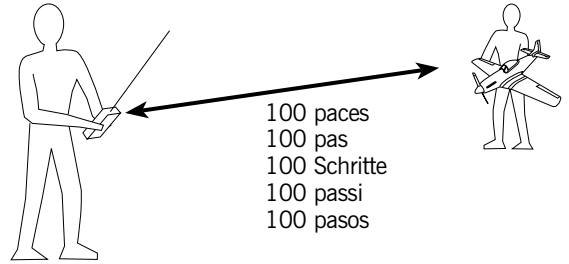
Step 10

Range Test

You will need two people to perform the range test: one to hold the plane and the other to give the transmitter input.

Warning: *The person holding the plane should hold it in such a way that the propeller does not come into contact with any part of their clothing or body.*

1. One person holds the transmitter, while the other person walks 100 paces away with the airplane.
2. Be sure the throttle slider is in the "Off" position.
3. Extend the transmitter antenna completely and turn the transmitter on.
4. Plug the airplane battery into the fuselage.
5. As soon as the throttle slider is advanced, the propeller should spin quickly.
6. As the first person moves the transmitter controls, the other person watches to be sure the airplane's motor and tail controls operate smoothly.



Français Stade 10. Test de portée

Deux personnes sont nécessaires pour faire le test de portée: une personne tient l'émetteur tandis que l'autre porte l'avion.

Attention! *La personne portant l'avion doit prendre garde de ne mettre aucune partie de son corps dans la zone de rotation de l'hélice.*

1. Une personne tient l'émetteur, l'autre s'éloigne de 100 pas environ avec l'avion.
2. Vérifier que la commande des gaz est sur "Off".

3. Sortir l'antenne et mettre l'émetteur sous tension.
4. Brancher la batterie de l'avion et fermer le capot.
5. Dès que la commande des gaz est actionné, l'hélice doit tourner rapidement.
6. Pendant que la première personne agit sur les commandes de l'émetteur, la seconde personne vérifie le bon fonctionnement des commandes. Deux personnes sont nécessaires pour faire le test de portée: une personne tient l'émetteur tandis que l'autre porte l'avion.

Deutsch Schritt 10. Reichweitentest

Für die Prüfung der Reichweite sind zwei Personen erforderlich: eine, um das Flugzeug zu halten, und eine, um den Sender zu bedienen.

Warnung! *Die Person, die das Flugzeug hält, muss darauf achten, dass der Propeller mit keinen Körperteilen oder der Kleidung in Berührung kommt.*

1. Eine Person hält den Sender und die andere Person geht mit dem Flugzeug in eine Entfernung von 100 Schritten.
2. Sicherstellen, ob der Gasschieber in der "Aus"-Stellung ist.

3. Die Senderantenne komplett herausziehen und den Sender einschalten.
4. Den Flugzeug-Akku am Rumpf anstecken.
5. Sobald der Gasschieber nach vorne geschoben wird, müsste der Propeller sich zu drehen beginnen.
6. Während die Person mit dem Sender den Steuerknüppel bewegt, kontrolliert die andere Person, ob Motor und Ruder einwandfrei funktionieren.
7. Treten Störungen auf, dürfen Sie auf keinen Fall fliegen. Prüfen Sie die Batterie- und Akkuspannung. Ansonsten wenden Sie sich an den Service oder Händler.

Italiano Passo 10. Prova della portata

Per fare questa prova servono due persone: una per tenere la trasmittente ed una per il modello.

Attenzione: *La persona che tiene il modello dovrebbe tenerlo in modo che l'elica non urti le parti del corpo o si impigli nei vestiti.*

1. Una persona tiene la trasmittente; l'altra si allontana di circa 100 passi con il modello.
2. Assicurati che il cursore del gas si trovi sulla posizione "Off".

3. Estendi l'antenna della trasmittente e accenderla.
4. Collega la batteria nel modello.
5. Muovendo in avanti il cursore del gas l'elica dovrebbe iniziare a girare sempre più in fretta.
6. Mentre la prima persona muove entrambe le leve di comando della trasmittente, l'altra persona guarda se i servi sul modello funzionano correttamente.

Español Paso 10. Prueba de alcance

Necesitará que dos personas hagan la prueba de alcance: una debe sujetar el avión y la otra dar las órdenes en el transmisor.

Advertencia: *La persona que sujeta el avión debe hacerlo de forma que la hélice no entre en contacto con ninguna parte de su ropa o el cuerpo.*

1. Una persona sujeta el transmisor, mientras que la otra se aleja 100 pasos con el avión.
2. Compruebe que el mando deslizante del acelerador se encuentre en la posición "Off".

3. Extienda completamente la antena del transmisor y enciéndalo.
4. Enchufe la batería del avión en el fuselaje.
5. En cuanto se avance el mando deslizante del acelerador, la hélice girará rápidamente.
6. Cuando la primera persona mueva los controles del transmisor, la otra persona observa para comprobar que el motor y los controles de cola del avión funcionan suavemente.

Step 11

Seek Assistance from an Experienced Radio Control Pilot

VERY IMPORTANT

The 3-channel control system is designed for the experienced radio control pilot and is not intended for the first-time flyer. If you have successfully flown the Zone 2 or Zone 3 HobbyZone® airplanes, then you should be ready for the ParkZone™ P-51D Mustang. However, first-time pilots of the ParkZone P-51D Mustang should seek the assistance of an experienced RC flyer until the additional third channel, pitch control, has been competently mastered. Crash damage is not covered under the warranty.

Important: Initial flights should always be done with the airplane in Low Rate (Mode A). In this mode, there is some limitation to the travel allowed, helping to prevent you from over-control. After you have made several safe flights in Mode A, you can move on to Mode B which will no longer limit the travel of the control surfaces. (See next step.)

Note: It is possible to change flight modes in flight. However, it is important that you have enough altitude prior to attempting to change the flight mode.

Français Stade 11. Nécessite l'assistance d'un pilote expérimenté

TRES IMPORTANT

Le système de radiocommande 3 voies est destiné aux pilotes non débutants. Si vous avez déjà piloté des modèles comme les Firebird Outlaw, XL ou Commander, vous devez être capable de piloter ce modèle. Cependant, il est préférable de demander l'assistance d'un pilote expérimenté pour s'initier à l'utilisation de la troisième voie. Les dommages de crash et la perte de l'avion ne sont pas couverts par la garantie.

Important: Les réglages du Super Decathlon ne doivent pas être modifiés pendant les premiers vols. Après quelques vols vous pourrez modifier les caractéristiques de vol en déplaçant la fixation des commandes sur les guignols ou en agissant sur les gouvernes.

Note: Il est possible de modifier le mode pendant le vol mais attendre d'avoir atteint une altitude de sécurité avant de procéder au changement.

Deutsch Schritt 11. Lassen Sie sich von einem erfahrenen Modellpiloten helfen

SEHR WICHTIG

Die 3-Kanal-Steuerung wurde für erfahrene Modellpiloten entwickelt und ist nicht für Anfänger gedacht. Wenn Sie die Zone 2 HobbyZone® Flugzeuge problemlos steuern können, dann werden Sie mit der ParkZone™ P51D auch keine Probleme haben. Wenn Sie allerdings mit der P51D zum ersten Mal fliegen, sollten Sie sich von einem erfahrenen Modellflugzeugpiloten helfen lassen. Die Garantie deckt Unfallschäden nicht.

Wichtig: Sie sollten Ihren Erstflug im Mode A durchführen. Durch die eingeschränkten Ruderausschläge hat das Modell gutmütigere Flugeigenschaften und lässt Ihnen somit mehr Zeit, zu reagieren. So können Sie sich an das Modell gewöhnen. Sind Sie ausreichend vertraut, können Sie in Modus B wechseln.

Hinweis: Die können den Modus im Flug wechseln. Es wird jedoch empfohlen, dieses nur dann zu tun, wenn Sie über eine ausreichende Sicherheitshöhe verfügen.

Italiano Passo 11. Chiedi aiuto ad un pilota esperto di modelli R/C

IMPORTANTISSIMO

La radio a 3 canali è concepita per il pilota esperto e non per il principiante. Se hai volato con successo modelli della Zone 2 HobbyZone® allora dovresti essere maturo per il P-51D Mustang ParkZone™. Tuttavia i primi voli con il P-51D Mustang della ParkZone dovrebbero affidarsi alle cure di un pilota esperto almeno finché non avrai imparato ad usare il comando di profondità. Le rotture del modello non sono coperte da garanzia.

Importante: I primi voli dovrebbero sempre avvenire con il modello regolato nel Low Rate (Modo A). In questo modo, ci sono delle limitazioni all'escursione dei comandi per evitare i comandi eccessivi. Dopo che avrai fatto diversi voli nel Modo A, potrai passare al Modo B che non limita più le escursioni delle parti mobili. (Vedi il passo successivo.)

Nota: è possibile cambiare il Modo in volo. Tuttavia è importante farlo ad una quota sufficiente.

Español Paso 11. Solicite ayuda de un piloto experimentado en radiocontrol

MUY IMPORTANTE

La radio a 3 canales es concebida para el piloto experto y no para el principiante. Si has volado con éxito modelos de la Zona 2 HobbyZone® entonces deberías estar maduro para el P-51D Mustang ParkZone™. Sin embargo, los primeros vuelos con el P-51D Mustang de la ParkZone deberían confiarse a las curas de un piloto experto al menos hasta que no hayas aprendido a usar el comando de profundidad. Las roturas del modelo no están cubiertas por la garantía.

Importante: Los vuelos iniciales deben realizarse siempre a baja velocidad (Modo A). En este modo, existen algunas limitaciones en el desplazamiento permitido, lo que le evitará realizar sobrevuelos. Cuando haya realizado varios vuelos seguros en el Modo A, puede cambiar al Modo B y dejará de tener limitaciones en el desplazamiento de las superficies de control (véase el paso siguiente).

Nota: Los modos de vuelo pueden cambiarse durante el propio vuelo. Sin embargo, es importante tener una altitud suficiente antes de intentar hacerlo.

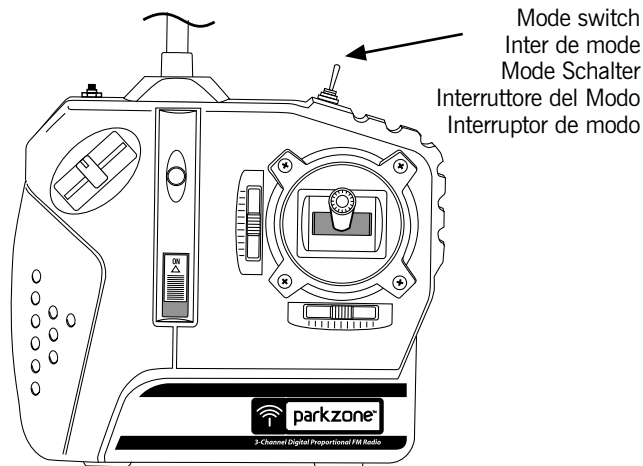
Step 12

Mode Change Flight Control System

Your P-51D Mustang comes with the ability to change flight modes as you gain more experience and become more familiar with it. There are two modes that are selectable from the transmitter switch that you can choose from:

Mode A (Low Rate): Mode A is recommended for all first flights. The control travel will be limited in this mode, allowing you to become more familiar with your plane. The switch on the back of the transmitter will be back when you are in this mode.

Mode B (High Rate): Mode B no longer limits your control surface travel, allowing more aggressive flying and aerobatics. However, your P-51D Mustang will also be more prone to crashes due to over-control if you are not careful. The switch on the transmitter will be toward the pilot when in this mode.



Français **Stade 12. Changement du mode de contrôle de vol**

Votre P-51D Mustang vous permet de changer de mode de vol après avoir acquis de l'expérience avec ce modèle. Les deux modes de contrôle de vol, sélectionnables à l'aide de l'interrupteur situé sur l'émetteur, sont:

Mode A (Petit débattement): Ce mode est recommandé pour les premiers vols. La course des gouvernes est limitée pour vous permettre de vous familiariser avec votre avion. Dans ce mode, l'interrupteur doit être basculé vers l'arrière de l'émetteur.

Mode B (Grand débattement): Ce mode ne limite pas la course des gouvernes et permet d'effectuer des figures acrobatiques. Une certaine expérience est donc nécessaire pour voler avec ce mode de contrôle. Dans ce mode, l'interrupteur doit être basculé vers l'avant de l'émetteur.

Deutsch **Schritt 12. Dual Rate mit zwei Modi**

Die Parkzone P-51D Mustang ist mit einem schaltbaren Dual Rate mit zwei Flugzuständen ausgestattet. Dadurch bietet sich die Möglichkeit, sich ausreichend mit dem Modell vertraut zu machen, bevor man das gesamte Leistungsvermögen des Modells abrufen. Dies kommt besonders weniger erfahrenen Piloten zu Gute.

Mode A limitiert den maximal möglichen Ruderausschlag und sorgt so für ein trägeres und ruhigeres Reaktionsverhalten des Modells. Dieser Mode wird für die weniger erfahrenen Piloten und die ersten Flüge empfohlen. Im Mode A steht der Schalter nach unten.

Im Mode B steht Ihnen dann der volle Ruderausschlag zur Verfügung und damit das gesamte Potential des Modells. Einem aggressiven Flugstil oder einem Kunstflugprogramm steht nichts mehr im Weg. Im Modus B zeigt der Schalter zum Piloten.

Italiano **Passo 12. Dispositivo di cambio di Moode di volo**

Il P-51D Mustang possiede un dispositivo in grado di cambiare il modo di pilotaggio quando si acquista una certa esperienza. Questi due modi si possono selezionare direttamente dall'interruttore sulla trasmittente che permette di scegliere:

Modo A (Bassa manovrabilità): Il Modo A è raccomandato per i primi voli. L'escursione delle superfici mobili è limitato permettendoti di familiarizzarti con il modello. In questo modo l'interruttore sul dorso della fusoliera è spostato all'indietro.

Modo B (Alta manovrabilità): Modo B non limita più l'escursione delle parti mobili e permette un pilotaggio più aggressivo. D'altra parte sarà più facile rompere il P-51D Mustang per un eccesso di comando se non si sta attenti. In questo modo l'interruttore sul dorso della fusoliera è spostato in avanti verso il pilota.

Español **Paso 12. Sistema de control de vuelo de cambio de modo**

Su P-51D Mustang puede cambiar los modos de vuelo cuando adquiera más experiencia y se familiarice con ellos. Existen dos modos seleccionables con el interruptor del transmisor, que puede seleccionar:

Modo A (velocidad baja): El Modo A se recomienda para todos los primeros vuelos. El desplazamiento de los controles estará limitado en este modo, permitiéndole familiarizarse con su avión. El interruptor de la parte posterior del transmisor estará hacia atrás cuando esté en este modo.

Modo B (velocidad alta): El Modo B suprime los límites de desplazamiento de las superficies de control, permitiendo un vuelo más agresivo y acrobacias aéreas. Sin embargo, P-51D Mustang tendrá mayor riesgo de chocar debido a sobrevirajes, si no tiene cuidado. El interruptor del transmisor estará hacia el piloto cuando esté en este modo.

Step 13

Receiver/ESC

Your ParkZone™ P-51D Mustang comes with a specially designed receiver/ESC unit that allows you great flexibility. There are three jumpers that are located in the receiver that can be changed (added/removed) that allow you make changes (if you so choose) from the stock configuration that your P-51D Mustang comes in. You can also reuse the included radio system in another ParkZone or other similar electric aircraft if you so choose due to the adaptability of the receiver/ESC included.

Jumper 1 - Mix of Elevator and Rudder:

You can add the jumper to utilize software that will allow a slight mix of elevator and ailerons. In this mode, when aileron input is given, a slight amount of up elevator is added. By doing this, the nose of the airplane will be more likely to “stay up” when aileron input is given. This can be of great help to pilots that are transitioning from 2- to 3-channel aircraft and are not used to pitch control.

Jumper 2 - V-Tail/Standard Tail:

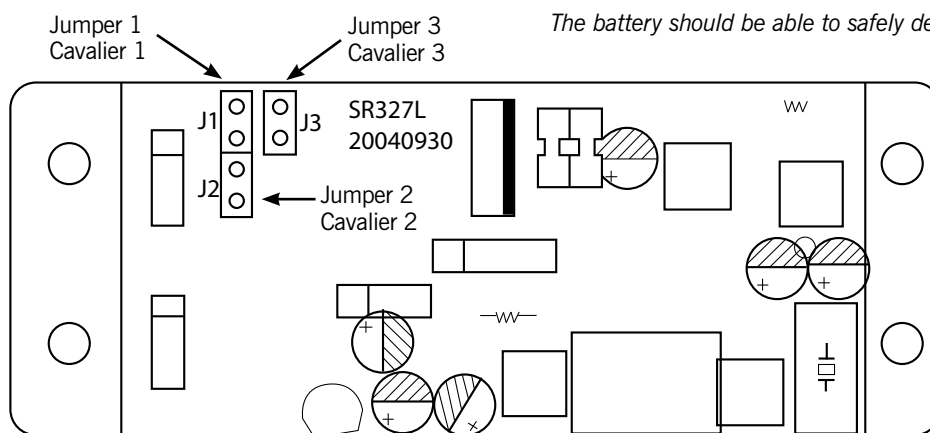
You can add the jumper to utilize software that will allow a slight mix of elevator and ailerons. In this mode, when aileron input is given, a slight amount of up elevator is added. By doing this, the nose of the airplane will be more likely to “stay up” when aileron input is given. This can be of great help to pilots that are transitioning from 2- to 3-channel aircraft and are not used to pitch control.

Jumper 3 - Auto Cutoff:

Auto Cutoff: Your P-51D Mustang comes with the ability to change the cutoff voltage of the radio system. When the jumper is present the auto-cut is set at about 5.7 volts, which works with 6–9 Ni-MH cells. When the jumper is absent, the auto-cut is set at about 8.8 volts, which will function correctly with a 3s Li-Po Battery.

Note: Your ParkZone P-51D Mustang is designed to support a 3s Li-Po battery. We recommend the Thunder Power 2100mAh pack. (THP21003S) You will need to supply your own connectors.

The battery should be able to safely deliver 13 amps of current.



Functions of Rx Jumpers

	Jumper Present	Jumper Absent
Jumper 1	* Flight-Trak On	Flight-Trak Off
Jumper 2	Conventional Control	“V”-tail (elevon) control
Jumper 3	6–9 cell Ni-MH	3S Li-Po

* Flight-Trak™ gives some up elevator when directional input (rudder) is given. This helps hold the nose up during turns for those pilots that are transitioning to using a 3-channel radio system.

Note: Default positions of jumpers of P-51D Mustang are shown above in bold italics.

Français Stade 13. Variateur/Récepteur

Votre Super Decathlon est équipé d'un module variateur / récepteur qui offre de nombreux avantages. Les 3 petits cavaliers situés dans le module peuvent être changés (ajout/retrait) pour modifier la configuration du modèle.

Cavalier 1- Mixage de la profondeur et de la direction:

La présence du cavalier permet d'activer la fonction de mixage de la profondeur et de la direction. Dans ce mode, un ordre de mouvement de la direction entraîne un léger mouvement vers le haut de la gouverne de profondeur. Ceci empêche le nez de piquer vers le sol. C'est aussi une aide pour les pilotes qui ont l'habitude d'une radio 2 voies.

Cavalier 2 – Empennage en V ou standard:

Contrôle de l'empennage : Le Super Decathlon est équipé d'un empennage en 'T'. Si vous retirez le cavalier, le mode de contrôle de l'empennage en 'V' est activé. Ceci permet de pouvoir utiliser ce module sur un avion avec empennage en 'V' comme le Slo-V™.

Cavalier 3 – Coupure Auto:

Le Super Decathlon est livré avec ce cavalier en place. Ceci active l'auto coupure pour une alimentation avec une batterie de 6-9 éléments Ni-Mh. Si le cavalier est retiré, l'auto coupure est activée

pour une alimentation avec une batterie de 9 éléments Ni-MH ou 3 éléments Li-Pol.

Note: Votre P-51D Mustang de ParkZone peut être équipé d'une batterie Li-Po de 3 éléments. Nous recommandons la ThunderPower 2100 mAh (THP21003S). Vous devrez utiliser vos propres connecteurs.

Fonctions des cavaliers du module

	Cavalier présent	Cavalier absent
Cavalier 1	* Aide pilotage active	Aide pilotage inactive
Cavalier 2	Empennage en “T” (Decathlon)	Empennage en “V”
Cavalier 3	6–9 éléments Ni-MH	3S Li-Pol

* Avec l'aide au pilotage, un ordre de mouvement de la direction entraîne un léger mouvement vers le haut de la gouverne de profondeur. Ceci empêche le nez de piquer vers le sol. C'est aussi une aide pour les pilotes qui ont l'habitude d'une radio 2 voies.

Note: La position par défaut des cavaliers est indiquée en caractères gras et italiques.

Deutsch Schritt 13. Empfänger/Regler

Ihre Parkzone P-51D ist mit einem besonderen Empfänger/Reglerbaustein ausgerüstet, die Ihnen größte Flexibilität bietet. Im Empfänger befinden sich drei Jumper, die eine Konfiguration der Elektronik zulassen.

Jumper 1 - Mischung Höhen- und Seitenruder

Ihre Parkzone P-51D ist mit einem besonderen Empfänger/Reglerbaustein ausgerüstet, die Ihnen größte Flexibilität bietet. Im Empfänger befinden sich drei Jumper, die eine Konfiguration der Elektronik zulassen.

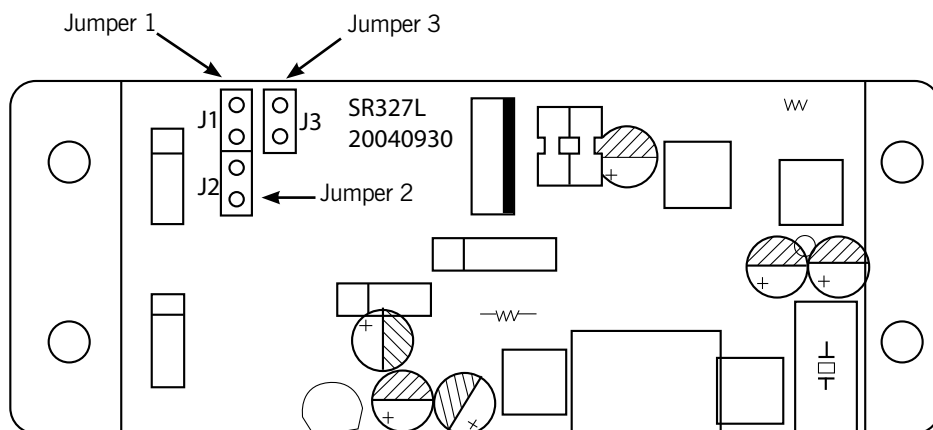
Jumper 2 - V-Leitwerk

Bei der P-51D ist der Empfänger auf T-Leitwerkskonfiguration eingestellt. Wenn Sie den vorhandenen Jumper entfernen, wird der Empfänger in die V-Leitwerkskonfiguration umgeschaltet. In dieser Konfiguration lässt sich die Fernsteueranlage in Modellen einsetzen, die über ein V-Leitwerk bzw. eine Elevonsteuerung verfügen.

Jumper 3 - Auto Cutt Off

Auto Cutt Off: Die P-51D ist mit einem Jumper in Port 3 Konfiguriert. Diese Konfiguration ist für den Auto Cutt Off bei 6-9 zelligen Ni-MH Flugakkus konfiguriert. Wenn Sie diesen Jumper entfernen, ist die Elektronik einen 9 Zellen Akku oder 3 Lipol Zellen konfiguriert.

Der einzusetzende Li-Pol Pack sollte mit 13A belastbar sein.



Funktion der RX Jumper

	Jumper vorhanden	Jumper fehlt
Jumper 1	* Flight-Trak Ein	Flight-Trak Aus
Jumper 2	Kreuzleitwerk	"V" Leitwerk
Jumper 3	6-9 Zellen Ni-MH	3S Li-Po

* Flight-Trak™ mischt bei einer Seitenrudereingabe einen gewissen Höhenruderausschlag bei. Dadurch wird die Flugzeugnase hoch gehalten, was den Kurvenflug besonders für weniger erfahrenen Piloten erheblich vereinfacht.

Hinweis: Die Voreinstellung für die Jumper der P-51D ist in fetter Schrift gezeigt.

Italiano Passo 13. Ricevente/Regolatore elettronico

Il P-51D Mustang è fornito di una ricevente/Regolatore elettronico che offre una grande versatilità. Ci sono tre jumper sulla ricevente rimovibili (si possono mettere o togliere) che permettono di cambiare (se vuoi) la configurazione standard del P-51D Mustang.

Jumper 1 - Mixer del comando di Profondità e del Direzionale:

Puoi installare questo jumper per usufruire del software che miscela il timone di profondità con gli alettoni. Quando si vira viene aggiunto automaticamente un po' di timone a cabrare. È molto più facile tenere in questo modo il muso in su durante la virata. È utile per i piloti che fanno il passaggio dai modelli privi di cabra/picchia.

Jumper 2 - Impennaggi a V/Impennaggi Standard:

Controllo degli impennaggi: il P-51D Mustang è programmato in configurazione coda a "T". Rimuovendo il cavallotto (jumper) la radio funziona per un modello con la coda a "V", come per esempio lo ParkZone™ Slo-V™. Questo rende possibile l'uso del radiocomando su un modello dalla coda a "V" oppure con gli elevoni come il ParkZone™ F-27 Stryker™.

Jumper 3 - Auto Cut-off:

Auto Cut-Off: Il P-51D Mustang è dotato di un terzo jumper inserito nella terza presa. Questo è lo spegnimento automatico del motore adatto a funzionare con le batterie a 6-9 celle Ni-MH. Togliendo il cavallotto la funzione auto cut-off funziona con le batterie a 9 celle al Ni-MH o con un pacco batteria a 3 celle Li-Pol.

Quando il P-51D Mustang entra nella situazione auto cut-off, preparati ad atterrare immediatamente. Avrai il controllo del timone di profondità e degli alettoni ma il motore non funzionerà. Volendo potrai spostare il gas per cercare di armare il motore di nuovo ma è possibile farlo una sola volta prima di atterrare.

Nota: Il ParkZone P-51D Mustang è in grado di utilizzare un pacco a 3 celle Li-Po. Raccogliamo il pacco ThunderPower 2100 mAh pack. (THP21003S) aggiungendo i connettori.

La batteria è in grado di fornire 13 Ampere di corrente.

Funzioni dei Jumper della Ricevente

	Jumper Presente	Jumper Assente
Jumper 1	* Flight-Trak attivato	Flight-Trak disattivato
Jumper 2	Comandi convenzionali	Coda a "V" (elevoni)
Jumper 3	6-9 celle Ni-MH	3S Li-Po

* Il software Flight Trak fornisce un po' di elevatore quando si utilizza gli alettoni. Questa funzione aiuta a mantenere livellato il muso durante la virata ed è utile per chi effettua la transizione ad una radio a 3 canali.

Nota: Le posizioni normali del P-51D sono mostrate in neretto.

Español Paso 13. Receptor/ESC

Su P-51D Mustang de ParkZone viene con una unidad de receptor/ESC especialmente diseñada, que le permite una gran flexibilidad. Hay tres puentes colocados en el receptor que pueden cambiarse (quitarse/ ponerse) lo que le permite realizar cambios (si lo desea) en la configuración de serie que lleva su P-51D Mustang. También puede reutilizar el sistema de radio incluido en otro avión eléctrico de ParkZone o similar si lo desea, gracias a la adaptabilidad del receptor/ESC incluido.

Puente 1 - Combinación de elevador y timón:

Puede poner el puente para utilizar el software que le permitirá una ligera combinación de elevador y alerones. En este modo, cuando se da una orden al alerón, se agrega una pequeña cantidad de elevador arriba. De esta forma, el morro del avión será más probable que se "mantenga arriba" cuando se dé la orden al alerón. Esto puede ser muy útil para los pilotos en transición del avión de canal 2 al 3 y no se usa para control de cabeceo.

Puente 2 – Cola V/ cola estándar:

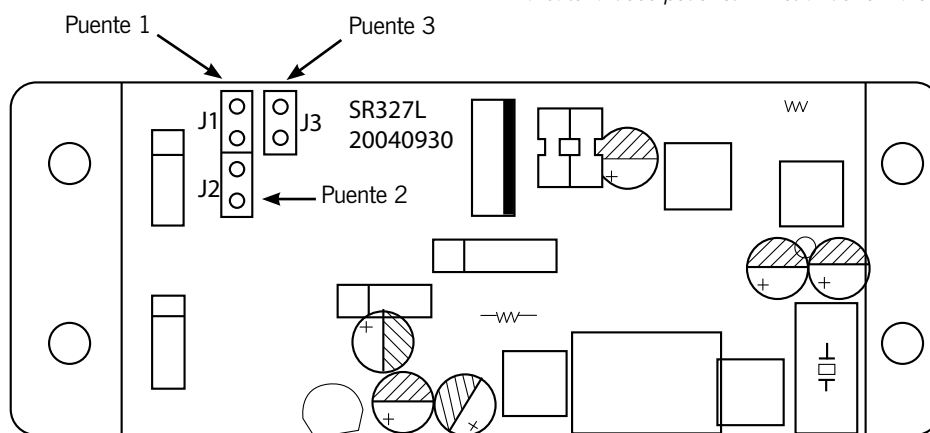
Puede poner el puente para utilizar el software que le permitirá una ligera combinación de elevador y alerones. En este modo, cuando se da una orden al alerón, se agrega una pequeña cantidad de elevador arriba. De esta forma, el morro del avión será más probable que se "mantenga arriba" cuando se dé la orden al alerón. Esto puede ser muy útil para los pilotos en transición del avión de canal 2 al 3 y no se usa para control de cabeceo.

Puente 3 – Desconexión automática:

Desconexión automática: Su P-51D Mustang tiene la capacidad de cambiar la tensión de corte del sistema de radio. Cuando el puente está presente la desconexión automática está ajustada a unos 5,7 V, que funciona con 6-9 acumuladores de Ni-MH. Cuando el puente está ausente, la desconexión automática está ajustada a 8,8 V aprox., que funcionará correctamente con una batería 3s Li-Po.

Nota: Su P-51D Mustang de ParkZone está diseñado para soportar una batería 3s Li-Po. Recomendamos el grupo de baterías ThunderPower 2100 mAh (THP21003S). Deberá suministrar sus propios conectores.

La batería debe poder suministrar de forma segura 13 Amperios de corriente.



Funciones de los puentes RX

	Puente Presente	Puente Ausente
Puente 1	* Trayectoria vuelo activada	Trayectoria vuelo desactivada
Puente 2	Control convencional	Control cola "V" (elevón)
Puente 3	Ni-MH 6-9 acumuladores	3S Li-Po

*La trayectoria de vuelo proporciona un poco de elevador arriba cuando se da una orden direccional. Esto ayuda a mantener el morro arriba durante los virajes a los pilotos en transición al uso de un sistema de radio de 3 canales.

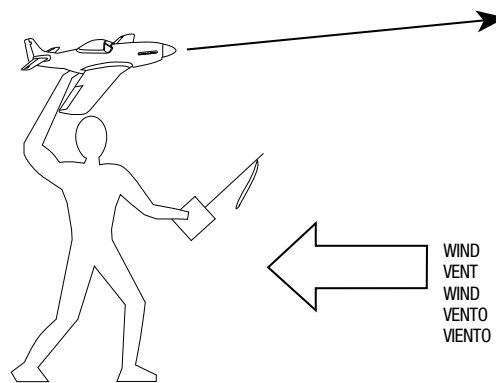
Nota: Las posiciones por defecto de los puentes de su P-51D se muestran anteriormente en negrita cursiva.

Step 14

Hand Launching the P-51D Mustang

Your ParkZone™ P-51D Mustang will need to be hand launched. To do this, follow these instructions:

1. Make certain that the aircraft battery is fully charged.
2. Turn on transmitter, making certain you are in Mode A (Low Rate).
3. Plug in aircraft battery.
4. While holding the transmitter in one hand, push throttle slider to full on (up) with thumb.
5. Take a couple of steps back and firmly launch directly into the wind. Keep the wings level. Do not throw it up or down. Point it level (parallel) with the ground when releasing.
6. Keep steering into the wind and hold at full throttle in a slight climb until you have reached an altitude of at least 50 feet.
7. When you have reached this altitude, it is safe to steer in the desired direction as well as adjust the throttle input to help control altitude and speed.



Français Stade 14. Lancement du P-51D Mustang

Votre P-51D Mustang doit être lancé à la main, suivre la procédure suivante:

1. Vérifier que la batterie de l'avion est entièrement chargée.
2. Mettre l'émetteur sous tension et vérifier que vous êtes en Mode A (petits débattements).
3. Connecter la batterie de l'avion.
4. Tenir l'émetteur d'une main, pousser la commande des gaz à fond (vers le haut) et la maintenir avec le pouce.
5. Prendre de l'élan sur deux pas et lancer directement le modèle contre le vent. Garder les ailes de niveau. Lancer avec une force modérée de préférence parallèlement au sol et ni trop haut, ni trop bas.
6. Maintenir l'avion face au vent et laisser les gaz au maximum jusqu'à atteindre une altitude de 20 mètres environ.
7. Quand cette altitude est atteinte, il est possible de changer de direction tout en utilisant la commande des gaz pour maintenir l'altitude et la vitesse.

Deutsch Schritt 14. Handstart Ihrer P-51D Mustang

1. Stellen Sie sicher, dass der Akku vollständig geladen ist.
2. Sender einschalten.
3. Flugzeug-Akku einlegen und anstecken.
4. Halten Sie den Sender in der einen und das Modell in der anderen Hand. Schieben Sie den Gasschieber mit dem Daumen auf Vollgas.
5. Gehen Sie ein paar Schritte zurück und wieder vor und starten Sie die P51D bei voller Leistung in waagrecht Lage direkt in den Wind.
6. Das Flugzeug weiter in den Wind steuern und auf voller Gasstellung bleiben, bis es eine Höhe von mindestens 15 Meter erreicht hat.
7. Wenn es diese sichere Höhe erreicht hat, kann es gefahrlos in die gewünschte Richtung gesteuert werden und die Gasstärke zurück genommen werden, um Flughöhe und Geschwindigkeit zu regulieren.

Italiano Passo 14. Lancio a mano del P-51D Mustang

Il ParkZone P-51D Mustang deve venire lanciato a mano. Segui queste istruzioni:

1. Assicurati che la batteria sia completamente carica
2. Accendi la tramittente.
3. Installa e collega la batteria dell'aeroplano.
4. Tenendo la trasmittente con una mano, sposta il cursore del gas al massimo (in su) con il pollice.
5. Fai un paio di passi indietro e lancialo direttamente controvento. Tieni le ali parallele al terreno. Usa una forza giusta senza lanciarlo verso l'alto od il basso. Lancialo in avanti e parallelo al terreno.
6. Tienilo puntato controvento e con il motore al massimo fallo salire moderatamente fino a raggiungere una quota di almeno 15 metri.
7. Raggiunta tale quota puoi virare nella direzione voluta ed anche regolare il gas per mantenere la quota e la velocità.

Español Paso 14. Lanzamiento manual de P-51D Mustang

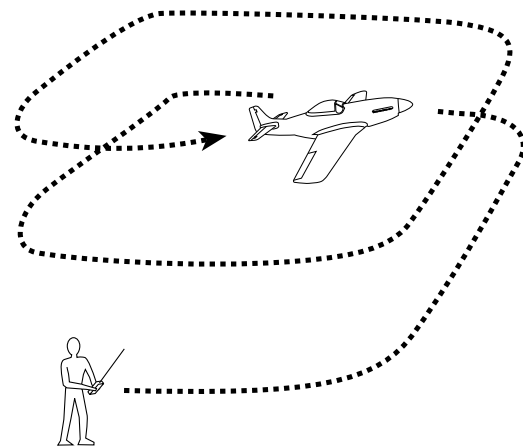
Su P-51D Mustang de ParkZone tendrá que lanzarse manualmente. Para hacerlo, siga estas instrucciones:

1. Compruebe que la batería del avión esté totalmente cargada.
2. Encienda el transmisor, asegurándose de que esté en el modo A (velocidad baja).
3. Enchufe la batería del avión.
4. Mientras sujeta el transmisor con una mano, empuje el mando deslizante del acelerador a plena potencia (arriba) con el pulgar.
5. Dé un par de pasos hacia atrás y lánzelo directamente contra el viento. Mantenga las alas niveladas. No lo lance arriba ni abajo. Diríjalo nivelado (paralelo) al suelo cuando lo suelte.
6. Mantenga la dirección contra el viento y mantenga el avión a plena potencia en una ligera ascensión hasta que haya alcanzado una altitud mínima de 50 pies (15 m aprox.).
7. Cuando haya alcanzado esta altitud, podrá maniobrar en la dirección deseada con seguridad, además de ajustar las órdenes del acelerador para ayudar a controlar la altitud y velocidad.

Step 15

Flying

1. After launching, your P-51D Mustang will climb at full throttle. Keep the throttle full on until you have reached an altitude of about 50 feet. At this same time, make sure that you continue to keep the airplane directed into the wind.
2. Make right and left adjustments as necessary to keep the plane headed directly into the wind. After you have reached approximately 100 feet of altitude, you can begin to make directional changes that you desire.
3. Remember—control range is 2,500 feet. Do not allow the plane to get too far away from you. When the plane is farther away it is harder to see and the higher you fly, the more the airplane will be affected by wind.
4. Always keep the plane upwind from you. This way, the airplane will not be carried away from you by the wind.
5. Flying in too much wind is by far the number one reason for those who are inexperienced to crash or have fly-aways.
6. Avoid holding the stick full right or left for more than two seconds, as this will cause the plane to enter a spiral and could threaten your plane.
7. Do not try to climb too fast by pulling all the way back on the stick (up elevator), or your plane may stall. Instead, climb by giving small amounts of elevator.
8. Damage/bends to the wings or tail can greatly affect flight control. Replace damaged parts immediately.
9. Once you have become more experienced and familiar with the P-51D Mustang, you can switch from Mode A to Mode B. Mode B no longer limits the travel of the control surfaces.



Français Stade 15. Vol

1. Après décollage, votre P-51D Mustang doit continuer de monter à plein gaz pour atteindre une altitude de 20 mètres environ. Durant tout ce temps vous devez maintenir le modèle face au vent.
2. Faire les ajustements nécessaires pour maintenir le modèle face au vent. Dès que vous avez atteint une altitude de 20 mètres, vous pouvez changer de direction comme vous le souhaitez.
3. Se rappeler que la portée radio est de 750 mètres. Éviter que l'avion dépasse cette distance. Au plus l'avion s'éloigne, au plus il est difficile de le voir et le vent a tendance à augmenter en altitude.
4. Garder au maximum l'avion face au vent. Ceci évitera qu'il s'éloigne de vous trop rapidement.
5. Voler par grand vent est la première cause de crash ou perte de modèle.
6. Maintenir le manche vers la droite ou vers la gauche pendant plus de 2 secondes peut entraîner le modèle dans une spirale et causer sa perte.
7. Ne pas essayer de grimper trop rapidement avec la commande de profondeur sous peine de décrochage de l'avion.
8. Des dommages aux ailes ou à l'empennage peuvent affecter le contrôle du modèle. Remplacer les pièces endommagées.
9. Avec un peu d'expérience, vous pourrez passer du mode A au mode B. Le mode B ne limite pas le débattement des gouvernes.

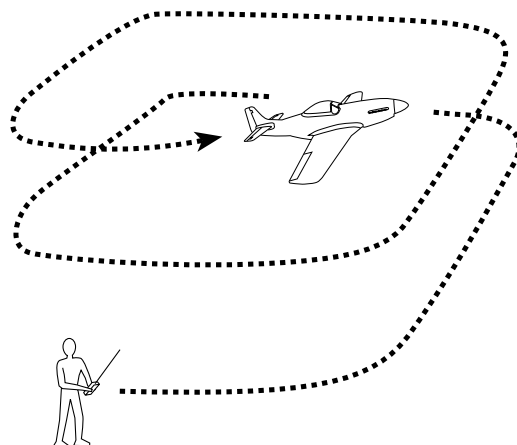
Deutsch Schritt 15. Fliegen

1. Für einen sicheren Start lassen Sie Ihre P51D bei Vollgas starten. Bleiben Sie auf Vollgas, bis das Flugzeug auf ungefähr 15 m gestiegen ist. Fliegen Sie direkt in Windrichtung.
2. Führen Sie nach Bedarf Rechts- und Linkskurven aus, damit das Flugzeug stets direkt gegen den Wind fliegt.
3. Nachdem das Flugzeug eine Höhe von ungefähr 15 m erreicht hat, können Sie je nach Wunsch Richtungsänderungen vornehmen.
4. Nicht vergessen: Reichweite ist 750 m. Achten Sie darauf, dass sich das Flugzeug nicht zu weit von Ihnen entfernt. Wenn das Flugzeug zu hoch in der Luft ist, ist es schwerer zu sehen und der Wind ist in der Höhe stärker.
5. Halten Sie das Flugzeug von Ihnen aus stets in Luv (windzugewandte Seite). So kann das Flugzeug nicht durch den Wind von Ihnen weggetragen werden.
6. Fliegen bei zu starkem Wind ist bei unerfahrenen Piloten der häufigste Grund dafür, dass das Flugzeug abstürzt oder wegfiegt.
7. Vermeiden Sie es, den Knüppel mehr als zwei Sekunden lang, ganz nach rechts oder links zu halten, da das Flugzeug sonst in einen Spiralflug gehen und Ihre P51D in Gefahr kommen könnte.
8. Versuchen Sie nicht, das Flugzeug zu schnell steigen zu lassen, indem Sie den Knüppel ganz zurückziehen, da es sonst plötzlich überziehen könnte.
9. Beschädigungen/Verbiegungen an Tragflächen und Leitwerk können die Flugsteuerung stark beeinträchtigen. Beschädigte Teile müssen sofort erneuert werden.

Italiano **Passo 15. Il volo**

1. Dopo il decollo il P-51D Mustang cabrerà a tutto motore. Dai tutto gas fino a che il modello ha raggiunto circa 15 metri. Contemporaneamente cerca di mantenere il modello con il muso puntato contro vento.
2. Esegui le opportune correzioni per mantenere il modello controvento. Raggiunti i 15 metri di quota potrai virare come preferisci.
3. Ricorda—la portata della radio è 800 metri. Non permettere al modello di allontanarsi troppo. Quando il modello è lontano è difficile da vedere ed il vento è maggiore.
4. Tieni sempre il modello sopra vento e davanti a te. In questo modo il modello non viene trascinato lontano dal vento.
5. Volare con troppo vento rappresenta di gran lunga la causa più frequente di scassature o di perdita del modello.
6. Non mantenere lo stick tutto a destra o sinistra per più di un paio di secondi poichè il modello potrebbe entrare in spirale e cadere.

7. Non cabrare troppo tirando tutta la leva indietro (cabra) poichè il modello potrebbe stallare. Invece fallo salire con una piccola dose di elevatore.
8. Danni/pieghe dell'ala o della coda possono influire sulle caratteristiche di volo. Sostituisci sempre le parti danneggiate.
9. Quando avrai familiarizzato con il P-51D Mustang, potrai passare dal Mode A al Mode B che non limita più d'escursione delle parti mobili.



Español **Paso 15. Vuelo**

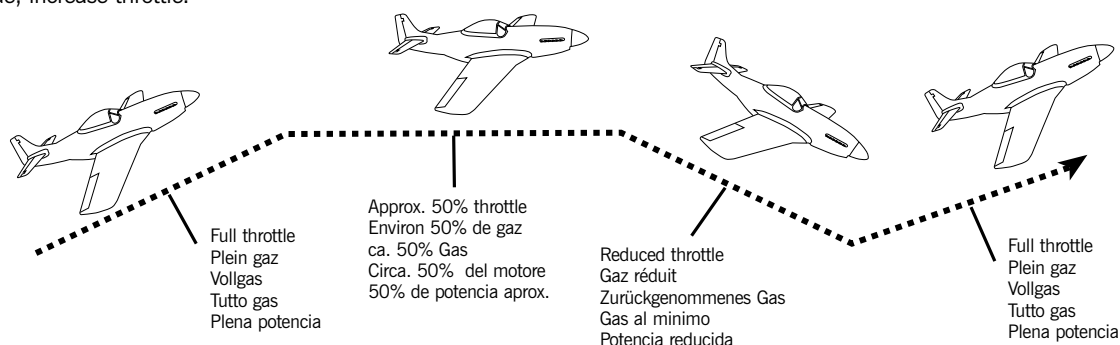
1. Después del lanzamiento, el P-51D Mustang ascenderá a plena potencia. Mantenga la plena potencia hasta que haya alcanzado una altitud aproximada de 50 pies (16,5 m aprox.). En ese mismo momento, compruebe que sigue manteniendo el avión directo contra el viento.
2. Realice ajustes a derecha e izquierda según sea necesario para mantener el avión directamente contra el viento. Después de alcanzar 100 pies (33 m aprox.) de altitud, puede empezar a realizar cambios direccionales según desee.
3. Recuerde – el alcance de control es de 2.500 pies (500 m aprox.). No permita que el avión se aleje demasiado de Ud. Si el avión se aleja demasiado resultará difícil de ver y los vientos también son más fuertes.
4. Mantenga siempre el avión contra el viento respecto a Ud. De este modo, no arrastrará el avión y se alejará.
5. Volar con demasiado viento es con diferencia el motivo número uno de choques o pérdidas de aviones por parte de los pilotos poco experimentados.

6. Evite mantener el stick totalmente a la derecha o a la izquierda durante más de dos segundos, ya que haría que el avión entrase en espiral y pudiera estrellarse.
7. No intente ascender demasiado rápido tirando completamente hacia atrás del stick (elevador arriba) ya que el avión puede perder sustentación. En lugar de ello, ascienda accionando poco a poco el elevador.
8. Los daños/ deformaciones de las alas o la cola pueden afectar enormemente al control de vuelo. Cambie inmediatamente las piezas dañadas.
9. Cuando tenga más experiencia y esté familiarizado con el P-51D Mustang, puede cambiar del Modo A al Modo B. El Modo B no limita el recorrido de las superficies de control.

Step 16

Throttle Adjustment

1. Climb to a minimum altitude of 50–70 feet at full throttle.
2. To achieve and maintain a level “cruising” altitude, reduce the power by moving the throttle slider down to approximately 50% of full-on. The throttle slider is proportional, so you can add or reduce throttle in small increments as needed to maintain the altitude that you desire.
3. To reduce altitude, reduce throttle.
4. To increase altitude, increase throttle.



Français Stade 16. Réglage des gaz

1. Atteindre une altitude de 15-21 mètres ou plus en plein gaz.
2. Pour atteindre et maintenir une altitude de croisière, réduire les gaz à 50% de la course. La commande des gaz est proportionnelle ce qui permet de maintenir l'altitude par de petits mouvements de la commande.
3. Pour réduire l'altitude, réduire les gaz.
4. Pour augmenter l'altitude, augmenter les gaz.

Deutsch Schritt 16. Gaseinstellungen

1. Lassen Sie das Flugzeug mit Vollgas auf eine Höhe von 15-21 m oder mehr steigen.
2. Um eine konstante Flughöhe zu erreichen und beizubehalten, die Leistung reduzieren, indem der Gasschieber um etwa 50% von der Vollgasstellung zurückgestellt wird. Der Gasschieber ist proportional, so dass Sie je nach Bedarf in kleinen Schritten mehr oder weniger Gas geben können, um die gewünschte Flughöhe einzuhalten.
3. Um die Flughöhe zu reduzieren, Gas zurücknehmen.
4. Um die Flughöhe zu erhöhen, Gas geben.

Italiano Passo 16. Regolazione del gas

1. Sali a circa 15-21 metri o più a tutto gas.
2. Per ottenere la velocità “di crociera” riduci il gas muovendo il cursore del gas a circa il 50%. Il cursore è proporzionale così potrai dare o togliere un po' di gas fino ad ottenere quanto desiderato.
3. Per scendere, riduci il motore.
4. Per salire, aumenta il motore.

Español Paso 16. Gas al mínimo

1. Ascienda a una altitud de 15-21 m aprox. o más con plena potencia.
2. Para alcanzar y mantener una altitud “de crucero” nivelada, reduzca la potencia moviendo el mando deslizante del acelerador hacia abajo aproximadamente al 50% de la plena potencia. El mando deslizante del acelerador es proporcional, por lo que puede aumentar o reducir el acelerador en pequeños incrementos, según sea necesario, para mantener la altitud que desee.
3. Para reducir altitud, reduzca acelerador.
4. Para aumentar altitud, aumente el acelerador.

Step 17

Using Elevator

Your ParkZone™ P-51D Mustang is equipped with a third channel for elevator (pitch control). Pulling back on the stick provides up elevator. This allows for shorter takeoffs, better flares for landing, better climb rates, and more effective turns. However, pulling too far back on the elevator to climb too quickly will cause the airplane to enter a stall (make the nose of the plane come down).

To avoid crashing from a stall, always maintain enough altitude to recover.

Just after a stall has occurred, the nose of the airplane will fall and the plane will look like it is diving. To pull out of a stall, simply pull back slowly on the stick (partial up elevator) once your P-51D Mustang has built up airspeed. Remember, pulling back too quickly or for too long will once again cause the airplane to enter a stall. Effectively avoiding and recovering from stalls requires experience. Always seek the help of an experienced radio control pilot if you are not familiar with pitch control. Failure to do so could result in a crash and significant damage to your airplane.

Français **Stade 17. Utilisation de la profondeur**

Votre ParkZone P-51D Mustang est équipé d'une troisième voie pour la profondeur. Le fait de tirer sur le levier de commande fait monter la gouverne vers le haut. Ceci est nécessaire pour raccourcir les décollages, arrondir les atterrissages, augmenter le taux de montée, etc. Toutefois, un trop grand mouvement peut entraîner un décrochage.

Pour éviter le crash après un décrochage, toujours maintenir l'avion à une altitude de sécurité.

Juste après qu'un décrochage se soit produit, le nez de l'avion piquera et l'avion plongera. Pour sortir d'un décrochage, tirez lentement sur le levier de profondeur pendant que votre P-51D Mustang prend de la vitesse. Ne pas tirer trop rapidement sur le levier sous peine de causer un nouveau décrochage. Se faire assister par un pilote expérimenté est de loin la meilleure solution pour éviter un crash et la perte du modèle.

Deutsch **Schritt 17. Einsatz des Höhenruders**

Ihre ParkZone P-51D Mustang ist mit einem dritten Kanal für Höhenruder (Nickregelung) ausgestattet. Durch Zurückziehen des Knüppels wird das Höhenruder auf Steigen. Dadurch sind kürzere Startlängen, bessere Ausrundung beim Landen, bessere Steiggeschwindigkeiten und wirkungsvollere Kurvenflüge möglich. Wird die Höhenruderregelung aber zu weit zurückgezogen, um das Flugzeug schneller steigen zu lassen, könnte das Flugzeug plötzlich überziehen (Spitze geht nach unten). Um zu verhindern, dass ein überzogenes Flugzeug abstürzt, ist es wichtig, dass stets eine ausreichende Flughöhe gegeben ist, so dass es wieder in eine sichere Lage gebracht werden kann.

Unmittelbar nach Überziehen des Flugzeugs geht die Spitze nach unten und das Flugzeug in einen Sturzflug über. Um das Flugzeug wieder in eine sichere Lage zu bringen, den Knüppel einfach langsam zurückziehen (Höhenruderregelung teilweise auf Steigen), bis Ihre P-51D Mustang genügend Geschwindigkeit erreicht hat.

Denken Sie daran, wenn der Knüppel zu schnell oder zu lang zurückgezogen wird, kann das Flugzeug erneut überziehen. Um ein Überziehen zu vermeiden bzw. nach dem Überziehen wieder in eine sichere Lage zu kommen, benötigt man entsprechende Erfahrung. Lassen Sie sich immer von einem erfahrenen Modellflugzeugpiloten helfen, wenn Sie mit der Nickregelung nicht vertraut sind. Wenn Sie diesen Ratschlag missachten, könnte Ihr Flugzeug abstürzen und stark beschädigt werden.

Italiano **Passo 17. Uso dell'elevatore**

Il ParkZone P-51D Mustang è dotato del terzo canale per il piano di profondità (assetto longitudinale). Tirando indietro la leva si solleva l'elevatore. Questo permette di effettuare decolli più brevi, migliori richiamate all'atterraggio, migliori ratei di salita e virate più strette. Tuttavia tirando indietro troppo l'elevatore si fa salire troppo velocemente il modello e si provoca l'entrata in stallo del modello (provocando la caduta del muso).

Per evitare la caduta del modello dopo uno stallo, devi mantenere sempre una quota sufficiente per la rimessa.

Quando si verifica lo stallo il muso del modello si abbassa ed il modello inizia una picchiata. Per uscire dallo stallo basta dare un po' di cabra al modello non appena il P-51D Mustang ha riacquisito sufficiente velocità. Ricorda, una richiamata troppo brusca o prolungata provoca un'altra caduta in stallo. In effetti l'uscita da uno stallo richiede esperienza. Chiedi sempre l'aiuto di un pilota esperto se non sei ancora pratico del comando di profondità. Una scassatura di solito provoca ingenti danni al modello.

Español **Paso 17. Uso del elevador**

Su ParkZone P-51D Mustang está equipado con un tercer canal para el elevador (control de cabeceo). Tirando de la palanca hacia atrás se ordena elevador arriba. Esto permite despegues más cortos, mejores enderezamientos para aterrizar, mejores índices de ascenso y virajes más efectivos. Sin embargo, si se tira demasiado rápidamente hacia atrás del elevador para ascender demasiado rápidamente se hará que el avión pierda sustentación (haciendo que el morro baje).

Para evitar chocar por una pérdida de sustentación, mantenga siempre una altitud suficiente para recuperarse.

Justo después de que se haya producido una pérdida de sustentación, el morro del avión caerá y el avión parecerá que entra en picado. Para salir de una pérdida de sustentación, simplemente tire hacia atrás lentamente de la palanca (elevador arriba parcial) una vez que el P-51D Mustang haya logrado velocidad aerodinámica. Recuerde que si tira hacia atrás demasiado rápidamente o durante demasiado tiempo provocará una nueva pérdida de sustentación del avión. Evitar pérdidas de sustentación eficazmente y recuperarse de ellas requiere experiencia. Solicite siempre ayuda a un piloto de radiocontrol experimentado si no está familiarizado con el control de cabeceo. Si no lo hace, provocará un choque y daños considerables en su avión.

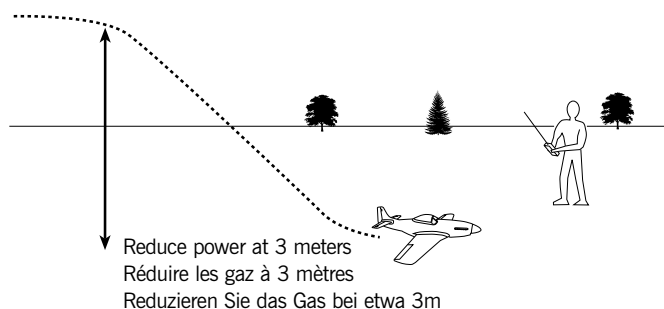
Step 18

Landing Your P-51D Mustang

When you begin to notice that your P-51D Mustang no longer climbs well under full power (normally after approximately 10–12 minutes), the battery is getting low and it is time to land. Bring in your P-51D Mustang directly into the wind and toward the desired landing spot. Gradually reduce throttle (as well as giving a small amount of down elevator if you choose) to reach an altitude of approximately 10 feet. At this point, reduce even more throttle and your P-51D Mustang should glide in softly for a landing. To avoid damage to your aircraft, land on a smooth soft surface such as grass.

Expert Tip: As you get better and more experienced at flying, try adding a bit of “up” elevator just prior to landing to “flare” the plane. With some practice, your landings should become smooth and on target.

WARNING: Do not attempt to catch the airplane or injury may occur. Remember, there is a spinning propeller on the front of the plane that can cause injury! Also, remember to cut power to the motor right before landing to prevent damage to the propeller.



Français Stade 18. Atterrissage du P-51D Mustang

Quand votre modèle grimpe moins vite en plein gaz (normalement après 10 à 12 minutes de vol environ), cela indique que votre batterie devient faible et il est temps d'atterrir. Aligner le modèle face au vent et en direction de la zone d'atterrissage. A une altitude de 3 mètres, ramener progressivement la commande des gaz jusqu'à arrêt du moteur. Votre P-51D Mustang planera jusqu'à l'atterrissage. Pour ne pas abîmer votre modèle, vous devez atterrir sur de l'herbe rase. De l'herbe trop haute peut freiner brusquement l'avion et endommager l'hélice et son axe.

Conseil d'expert: Avec un peu d'expérience de vol, vous pourrez remettre un peu de profondeur juste avant l'atterrissage. Cela vous donnera plus de précision dans la zone d'atterrissage.

ATTENTION: Ne pas essayer d'attraper l'avion sous peine de vous blesser. S'assurer que le moteur est arrêté avant que le modèle touche le sol pour éviter d'endommager l'hélice.

Deutsch Schritt 18. Landen Ihrer P-51D Mustang

Wenn Sie feststellen, dass Ihre P-51D Mustang bei Vollgas nicht mehr gut steigt (etwa nach 10 bis 12 Minuten), ist dies ein Zeichen, dass die Batterie schwächer wird und es Zeit ist, zu landen. Bringen Sie Ihre P-51D Mustang direkt in den Wind und in die Richtung des gewünschten Landeplatzes. Reduzieren Sie das Gas nach und nach, um eine Höhe von ca. 3 m zu erreichen. Reduzieren Sie das Gas dann weiter. Ihre P-51D Mustang sollte dann weich zum Landeplatz gleiten.

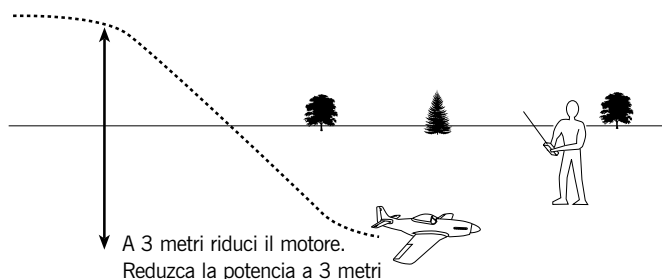
Expertenrat: Wenn Sie nach einer gewissen Zeit mit der Steuerung besser vertraut sind und umgehen können, könnten Sie versuchen, kurz vor dem Landen das Höhenruder leicht auf Steigen zu regeln, um das Flugzeug abzufangen bzw. die Landung auszurunden. Mit etwas Übung werden Ihre Landungen immer weicher und genauer.

WARNUNG! Versuchen Sie nicht, das Flugzeug mit den Händen zu fangen, da es dabei zu Verletzungen kommen könnte. Denken Sie daran, dass sich am Flugzeug ein Propeller dreht, der zu Verletzungen führen kann! Sorgen Sie auch dafür, dass der Motor kurz vor der Landung abgeschaltet wird, da sonst der Propeller beschädigt werden könnte.

Quando si inizia a notare che il P-51D Mustang non sale più bene a tutta potenza (normalmente dopo circa 10–12 minuti), significa che la batteria si sta scaricando e che è ora di atterrare. Fai scendere il P-51D Mustang, direttamente controvento verso il punto di atterraggio desiderato. (Riduci gradualmente il “gas” fino alla quota di circa 3 metri). A quel punto, riduci ancora di più il motore e fai planare dolcemente il P-51D Mustang all’atterraggio. Per evitare danni al modello scegli una zona erbosa o morbida.

Suggerimento dell’esperto: *Man mano che si migliora e si diventa più esperti nel volo, prova a dare un po’ di elevator in più appena prima di atterrare per “richiamare” l’aeroplano. Con un po’ di pratica, gli atterraggi diventeranno dolci e nel punto desiderato.*

AVVERTENZA *Non tentare di afferrare l’aeroplano, c’è il pericolo di ferirsi. Ricordati che sull’aeroplano c’è un’elica che gira e che può provocare lesioni! Inoltre, accertati di togliere la potenza al motore immediatamente prima dell’atterraggio per evitare i danni all’elica.*



Quando empieza a notar que su P-51D Mustang ya no asciende bien a plena potencia (normalmente después de 10–12 minutos aproximadamente), la batería está baja y es el momento de aterrizar. Lleve el P-51D Mustang directamente contra el viento y hacia el punto de aterrizaje deseado. Reduzca gradualmente la potencia (además de aplicar una pequeña cantidad de elevator abajo, si lo desea) para alcanzar una altitud de aproximadamente 3 metros. En este punto, reduzca más todavía la potencia y el P-51D Mustang planeará suavemente para aterrizar. Para evitar daños en su avión, aterrice en una superficie suave y lisa como la hierba.

Consejo experto: *Cuando adquiera más experiencia de vuelo, pruebe a añadir un poco de elevator “arriba” justo antes del aterrizaje para “enderezar” el avión. Con un poco de práctica, sus aterrizajes serán más suaves y precisos.*

ADVERTENCIA: *No intente atrapar el avión, ya que puede sufrir heridas. Recuerde que delante del avión se encuentra la hélice en rotación y puede causar heridas. Recuerde también desconectar la potencia del motor justo antes de aterrizar para evitar daños en la hélice.*

Step 19

Aerobic Flight

Your P-51D Mustang comes out of the box with the controls set for softer responses and at the outer holes of the control surfaces. However, once you get used to the flight characteristics and want to perform more aerobic maneuvers you can change the amount of throw that is permitted by moving to the inner holes of the control horns.

After making any adjustments, always turn on the transmitter and center the transmitter trim levers, making sure the control surfaces are adjusted evenly.

Note: *By making these changes, the controls will be much more responsive. This makes the airplane much less forgiving and easier to stall. Remember, crash damage is not covered under the warranty.*

Français Stade 19. Vol acrobatique

Votre P-51D Mustang est livré avec les commandes connectées sur les trous extérieurs des guignols des gouvernes. Pour pouvoir effectuer des vols acrobatiques, il faudra déplacer les commandes vers le trou intérieur des guignols.

Après avoir fait ces ajustements, mettre l'émetteur sous tension, centrer les leviers de trim et vérifier la position des gouvernes.

Note: *En faisant ces changements, les commandes seront beaucoup plus sensibles. L'avion devient moins stable et beaucoup plus sujet aux décrochages. Se souvenir que les dégâts causés par un crash ne sont pas couverts par la garantie.*

Deutsch Schritt 19. Kunstflug

Wenn Sie Ihre P-51D Mustang kaufen, ist er durch die äußeren Löcher in den Ruderhörnern auf ein weiches Ansprechen eingestellt. Wenn Sie aber nach einer gewissen Zeit, mit seinem Flugverhalten besser vertraut sind und schwierigere Manöver ausführen möchten, können Sie die Reaktion der Steuerung verstärken, indem Sie auf die inneren Löcher der Ruderhörner wechseln. Jedes Mal, wenn Sie Verstellungen durchgeführt haben, den Sender einschalten und die Sender-Trimmebel zentrieren, um sicherzustellen, dass die Steuerflächen gleichmäßig eingestellt sind.

Wenn Sie diese Änderungen vornehmen, wird die Steuerung viel schneller ansprechen. Das bedeutet, dass das Flugzeug auf Steuerbefehle schneller anspricht und Fehlbedienungen nicht so leicht korrigiert werden können und das Flugzeug leichter überziehen kann.

Hinweis: *Die Garantie deckt Unfallschäden nicht ab.*

Italiano Passo 19. Volo acrobatico

Al momento di estrarlo dalla scatola, il P-51D Mustang ha i comandi impostati per risposte più dolci ed ha i rinvii fissati ai fori esterni delle superfici di controllo. Tuttavia, una volta che ti sei abituato alle caratteristiche di volo e desideri eseguire manovre più acrobatiche, puoi modificare l'escursione permessa spostando ai fori interni delle squadrette di comando. Dopo aver fatto qualsiasi regolazione, accendi sempre la trasmittente e centra le leve del trim della tramittente, assicurandoti che le superfici di controllo siano regolate perfettamente.

Dopo ogni regolazione, accendere sempre la trasmittente e centrare le leve dei trim in modo che le superfici di comando siano regolate come richiesto.

Nota *Facendo queste modifiche, i comandi diventeranno molto più sensibili. In questa condizione, l'aeroplano non "perdona" gli errori e diventa più facile che si verifichi lo stallo. Ricorda che i danni dovuti alle cadute al suolo non sono coperti dalla garanzia!*

Español Paso 19. Vuelo acrobático

El P-51D Mustang viene de serie con los controles ajustados para respuestas suaves y en los orificios exteriores de las superficies de control. Sin embargo, cuando se haya familiarizado con las características de vuelo y desee realizar maniobras más acrobáticas, puede cambiar la cantidad de empuje permitida moviendo a los orificios interiores de los balancines de control.

Después de realizar cualquier ajuste, encienda siempre el transmisor y centre las palancas de compensación del transmisor asegurándose de que las superficies de control se ajusten uniformemente.

Nota: *Al hacer estos cambios, los controles serán mucho más sensibles. Esto hace el avión mucho más inestable y es más fácil que pierda sustentación. Recuerde que los daños por choques no están cubiertos por la garantía.*

Step 20

Repairing Minor Damage

If you happen to crash and part of the tail or wing breaks, the damage can be repaired by using packing tape to cover the missing pieces. However, if the damage is severe, or if the wings and/or tail are bent, replace the damaged parts prior to flying again. See this manual for a complete list of replacement parts for your P-51D Mustang.

Français *Stade 20. Réparation de dommages mineurs*

Il est possible de réparer de petits dommages à l'empennage ou à l'aile avec du ruban adhésif. Cependant, si les dommages sont trop importants, le remplacement des pièces est vivement conseillé. Voir la liste des pièces détachées.

Deutsch *Schritt 20. Ausbesserung von kleineren Schäden*

Falls das Flugzeug abstürzt und ein Teil des Tragfläche oder Leitwerkes abbricht, kann man diesen mithilfe eines Verpackungsklebebandes ausbessern, indem die fehlenden Teile überklebt werden. In dieser Anleitung finden Sie eine komplette Ersatzteilliste für Ihre P-51D Mustang.

Italiano *Passo 20. Riparazione dei piccoli danni*

Se il modello è caduto e parte del materiale dell'ala o della coda si è rotta è possibile ripararlo con del nastro adesivo. Se invece il danno è più serio e l'ala o la coda si è piegata, sostituisci immediatamente la parte. In questo manuale c'è la lista completa delle parti di ricambio del P-51D Mustang.

Español *Paso 20. Reparación de daños menores*

Si choca y se rompe parte de la cola o del ala, puede repararse usando cinta de embalar para cubrir las partes que faltan. Sin embargo, si el daño es grave o si las alas y/o la cola están dobladas, cambie las piezas dañadas antes de volar de nuevo. Consulte este manual para obtener una lista completa de recambios para su P-51D Mustang.

Warnings and Safety

1. Read and follow this manual completely, observing all instructions and safety directions. Otherwise, serious injury and damage can occur. Think safety first.
2. Keep propeller away from body parts, even when it isn't spinning, as it could be turned on by accident. Beware of hair becoming entangled in the propeller, especially while launching your plane.
3. Do not fly when it's too windy or you may lose control and crash, causing injury or damage. Never fly near people, vehicles, train tracks, buildings, power lines, water, hard surfaces or trees. Never allow anyone to attempt to catch the airplane while it's in flight or serious injury can result.
4. Adult supervision is recommended for pilots ages 14 and under.
5. Battery charging: Only use a battery charger intended for use with the flight battery. Never leave charger unattended while charging. This will help prevent overcharging. While charging, place the battery on a heat resistant surface. Do not lay it on carpet or upholstery while charging.
6. Never cut into the battery charger or airplane wires or serious injury can occur. Causing the battery to "short out" (crossing negative and positive bare wires) can cause fire, serious injury and damage.
7. Hold the plane securely, and keep all body parts away from the propeller when the flight battery is plugged in. When you finish flying the P-51D Mustang, always unplug the battery before you turn off the transmitter.
8. Never fly on the same frequency as another RC vehicle in your area. The frequency of the P-51D Mustang is shown on stickers on the back of the transmitter.
9. If you decide to power your P-51D Mustang with a Li-Po battery, always follow the instructions and warnings included with the battery and charger. ALWAYS remove and unplug your battery after flying.

Français Avertissements et sécurité

1. Lire et suivre entièrement ce manuel, en observant toutes les règles et conseils de sécurité. Dans le cas contraire, des blessures ou des dommages peuvent survenir. Pensez tout d'abord à votre sécurité.
2. Toujours garder l'hélice loin de toute partie de votre corps, même quand elle ne tourne pas car vous ou une autre personne peut mettre le moteur en route par accident. Se méfier de ne pas se prendre les cheveux dans l'hélice surtout par jour venteux.
3. Ne pas voler quand il y a trop de vent sous peine de perdre le contrôle de votre modèle et causer un accident avec des blessures et des dommages. Ne jamais faire voler le modèle à proximité d'autres personnes, de véhicules, de routes, de voies ferrées, de bâtiments, de ligne électriques, de l'eau, de surface dure ou d'arbres. Ne jamais permettre à quelqu'un d'essayer d'attraper le modèle en vol sous peine de blessures sérieuses.
4. La présence d'un adulte est obligatoire pour les pilotes âgés 14 ans ou moins.
5. Charge de la batterie: Utiliser seulement un chargeur prévu pour la batterie du modèle. Ne jamais laisser le chargeur sans surveillance pendant la charge. Cela permet d'éviter les surcharges. Pendant la charge, placer la batterie sur une surface thermorésistante. Ne jamais poser la batterie sur de la moquette pendant la charge. Si la batterie devient particulièrement chaude, la charge est donc complète et doit être arrêtée. Si vous ne connaissez pas l'état de charge de votre batterie, faire une décharge suivie d'une charge complète.
6. Ne pas couper ou dénuder les câbles de la batterie, du chargeur ou de l'avion pour éviter de provoquer un court-circuit et causer un feu, des blessures sérieuses et des dégâts.
7. Pour utiliser votre modèle, toujours allumer l'émetteur en premier avant de brancher la batterie dans l'avion. Après le vol, toujours débrancher la batterie avant d'éteindre l'émetteur.
8. Ne jamais voler sur la même fréquence qu'un autre pilote. La fréquence de votre modèle est indiquée sur les autocollants au dos de l'émetteur et sur le côté du fuselage.
9. Si vous utilisez une batterie Li-Po, suivre attentivement les instructions fournies avec la batterie et le chargeur pour éviter tout incident. Toujours sortir et débrancher votre batterie après le vol.

Deutsch Sicherheitshinweise

1. Die beiliegende Anleitung bitte lesen, befolgen und alle Anweisungen und Sicherheitshinweise beachten, um ernsthafte Verletzungen bzw. Beschädigungen zu vermeiden. Stets auf Sicherheit bedacht sein.
2. Propeller von Körperteilen fernhalten, auch wenn sich dieser nicht gerade dreht, da er versehentlich eingeschaltet werden könnte. Um Verletzungen zu vermeiden, darauf achten, dass sich keine Haare im Propeller verfangen, vor allem, wenn die Super Decathlon gestartet wird.
3. Das Flugzeug bei besonders starkem Wind nicht fliegen, da man unter solchen Bedingungen leicht die Kontrolle verlieren könnte, das Flugzeug abstürzen und Verletzungen oder Schäden verursachen könnte. Das Flugzeug nie in der Nähe von Menschen, Fahrzeugen, Gleisanlagen, Gebäuden, Stromleitungen, Gewässern, harten Oberflächen oder Bäumen fliegen lassen. Es darf nie jemand versuchen, das fliegende Flugzeug abzufangen, da dies zu ernststen Verletzungen führen kann.
4. Kinder im Alter von 14 Jahren und jünger müssen von Erwachsenen beaufsichtigt werden.
5. Laden des Akkus: Der Akku darf nur mit dem hierfür vorgesehenen Ladegerät geladen werden. Das Ladegerät während des Ladens niemals unbeaufsichtigt lassen, um ein Überladen zu vermeiden. Den Akku während des Ladens auf eine hitzebeständige Unterlage stellen. AUF KEINEN FALL während des Ladens auf einen Teppich oder ein Polstermöbel legen.
6. Akku, Ladegerät oder Kabel dürfen nicht beschädigt werden, da sonst mit ernststen Verletzungen zu rechnen ist. Kurzschließen des Akkus (Kreuzen von blanken negativen und positiven, Leitern) stellt eine Brandgefahr dar und kann zu ernststen Verletzungen und Beschädigungen führen.
7. Flugzeug sicher halten und Propeller von Körperteilen fernhalten, wenn Flugzeugakku angesteckt ist. Und nach dem Einsatz der P-51D Mustang immer ZUERST den Akku trennen und DANACH den Sender ausschalten.
8. Vor dem Start kontrollieren, ob kein anderes ferngesteuertes Fahrzeug mit der gleichen Frequenz benutzt wird. Die Frequenz der P-51D ist auf Aufklebern an der Rückseite des Senders angegeben.

1. Leggi e segui quanto c'è scritto in questo manuale compreso il video. Segui tutte le istruzioni, i consigli sulla sicurezza. Non facendo questo c'è il rischio di danni o di ferite anche serie. La sicurezza deve venire al primo posto.
2. Tieni sempre l'elica distante dalle parti del corpo, anche se è ferma poichè potrebbe mettersi in moto per errore. Fai attenzione ai capelli che potrebbero impigliarsi nell'elica specie durante un lancio in una giornata ventosa.
3. Non volare se c'è troppo vento, potresti perdere il controllo ed il modello potrebbe cadere provocando danni ed anche ferite. Non fare volare vicino alle persone, veicoli, rotaie del treno, edifici, linee elettriche, acqua, superfici dure od alberi. Non permettere a nessuno di prendere il modello al volo, potrebbe ferirsi anche seriamente.
4. La supervisione di un adulto è necessaria per i ragazzi di 14 anni o meno.
5. Carica della batteria: Utilizza solo un caricabatteria destinato alla batteria del modello. Non lasciare mai incustodito il caricabatteria durante la ricarica, per evitare di caricare eccessivamente le batterie. Appoggia la batteria su una superficie resistente al calore; mai su un tappeto o sulla moquette durante la ricarica
6. Non mettere mai allo scoperto la parte metallica dei fili del caricabatteria o dell'aeroplano ne possono derivare serie lesioni. Se la batteria viene messa in cortocircuito (facendo contatto tra il fili positivo e quello negativo privi di isolante) si può provocare un incendio, lesioni e danni anche gravi.
7. Tieni saldamente l'aeroplano, e mantieni tutte le parti del corpo lontane dall'elica quando la batteria di volo è collegata. Quando si finisce di far volare il modello,, staccare sempre la batteria prima di spegnere la trasmittente.
8. Non volare mai utilizzando la stessa frequenza di un altro modello radiocomandato nella stessa zona. La frequenza del P-51D Mustang viene indicata sulle etichette poste sul retro della trasmittente.
9. Se si decide di dotare il P-51D Mustang con una batteria Li-Po, leggere attentamente le istruzioni e le avvertenze contenute nella confezione del caricabatterie e della batteria. Togliere SEMPRE la batteria dal modello dopo il volo.

1. Lea y siga este manual completamente, observando todas las instrucciones y normas de seguridad. De lo contrario, pueden producirse daños personales y materiales graves. Piense que la seguridad es lo primero.
2. Mantenga la hélice apartada de las partes del cuerpo, incluso cuando no gire, ya que podría ponerse en marcha por accidente. Tenga cuidado de que el cabello no pueda quedar atrapado en la hélice, especialmente durante el lanzamiento del avión.
3. No vuele con viento demasiado fuerte ya que puede perder el control y chocar, provocando daños personales o materiales. No vuele nunca cerca de personas, vehículos, vías de tren, edificios, líneas eléctricas, agua, superficies duras o árboles. No permita nunca que nadie intente atrapar el avión durante el vuelo, ya que puede causar heridas graves.
4. Se recomienda la supervisión de un adulto para niños de 14 años y menores.
5. Carga de la batería: Utilice sólo un cargador de baterías pensado para su uso con la batería de vuelo. No deje nunca el cargador desatendido durante la carga. Esto ayudará a evitar la sobrecarga. Durante la carga, coloque la batería sobre una superficie resistente al calor. No la coloque sobre una alfombra o tapicería durante la carga.
6. No corte nunca los cables del cargador de baterías o del avión, ya que pueden producirse daños personales graves. Si la batería se "cortocircuita" (cruzando los conductores desnudos positivo y negativo) puede producirse incendio, daños personales y/o materiales graves.
7. Sujete el avión firmemente y mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la hélice cuando se enchufe la batería de vuelo. Cuando acabe de volar el P-51D Mustang, desenchufe siempre la batería antes de apagar el transmisor.
8. No vuele nunca en la misma frecuencia que otro vehículo de radiocontrol en la misma zona. La frecuencia del P-51D Mustang se indica en los adhesivos de la parte posterior del transmisor.
9. Si decide alimentar de energía su P-51D Mustang con una batería de Li-Po, siga siempre las instrucciones y advertencias incluidas con la batería y el cargador. Extraiga y desenchufe SIEMPRE su batería después de volar.

Success Tips

1. Don't fly in winds over 16 km/h! If you are an inexperienced pilot, this is especially important.
2. First-time pilots should get help from an experienced radio control pilot during first flights.
3. Choose your flying field carefully—grass and soft ground with a 200 meter diameter of open space is optimal for flying and will lengthen the life of the P-51D Mustang. Make sure there are no obstacles that will get in your way when flying, such as trees or buildings. Make sure you do not fly where there are pedestrians who could be hurt by the airplane.
4. Remember that holding the stick full over for too long can cause the airplane to spiral dive and crash. At the very first sign of the plane beginning to spiral down, immediately release the stick and give the opposite turn control to the spiral, then pull back on the elevator gently to level flight and level the wings.
5. Don't attempt to fly or do maneuvers beyond your flying abilities without seeking the assistance of an experienced pilot.
6. If you're gliding with the motor off, allow the P-51D Mustang more area for turns.
7. Position yourself at your flying field to keep the sun at your back and out of your eyes. Wear sunglasses on bright days.
8. Keep the P-51D Mustang upwind, especially on windier days, to prevent it from "flying away." The wind is normally stronger at higher altitudes than it is on the ground.
9. Keep your plane in front of you so you don't have to turn in circles as you fly. Try to avoid flying directly overhead.

Français Conseils

1. La règle pour les débutants : ne pas voler avec un vent de plus de 16 km/h.
2. Les pilotes débutants doivent se faire assister par un pilote expérimenté pour les premiers vols.
3. Choisir un champ recouvert d'herbe, en terre meuble et d'un diamètre de 200 mètres minimum pour voler dans des conditions optimales et allonger la vie de votre Modèle.
4. Attention! Tenir le manche trop longtemps d'un côté ou de l'autre peut entraîner le modèle dans une vrille et causer un crash. Au premier signe de basculement ou de départ de vrille, relâcher immédiatement le manche ou le passer dans le côté opposé pour redresser l'aile.
5. Ne pas voler au delà de vos capacités sans l'assistance d'un pilote expérimenté.
6. Quand le moteur est coupé, le modèle a besoin de plus d'espace pour tourner.
7. Se positionner pour avoir le soleil dans le dos et le modèle face à vous.
8. Toujours garder le modèle face au vent, surtout quand ce dernier est important. Se souvenir que le vent est toujours plus fort en altitude par rapport au sol.
9. Faire évoluer votre modèle devant vous pour éviter de vous retourner pour le suivre. Essayez d'éviter de voler directement au-dessus de vous.

Deutsch Erfolgstipp

1. Nicht bei Windstärken von mehr als 16 km/h fliegen. Anfänger sollten sich bei den ersten Flügen von erfahrenen Modellflugzeugpiloten helfen lassen.
2. Wählen Sie Ihr Flugfeld sorgfältig. Eine Fläche mit Gras und weicher Erde und einem Durchmesser von ca. 200 m ist für den Einsatz der P51D Mustang ideal. Achten Sie darauf, dass keine Hindernisse, wie Bäume oder Gebäude, vorhanden sind. Achten Sie unbedingt darauf, dass sich keine Spaziergänger auf dem Gelände aufhalten, da diese durch das Flugzeug verletzt werden könnten.
3. Denken Sie daran, wenn der rechte Knüppel zu lange voll betätigt wird, kann das Flugzeug in einen Spiralfly gehen und abstürzen. Wenn Sie merken, dass die P51D zu trudeln beginnt, den Knüppel sofort loslassen und in die entgegen gesetzte Richtung bewegen, um das Flugzeug wieder in eine sichere Lage zu bringen. So können Sie die Kontrolle über die P51D wieder herstellen. Ziehen Sie die Höhenruderkontrolle zurück, um Flugzeug und Tragfläche in eine waagrechte Lage zu bringen. Achten Sie unbedingt darauf, dass sich keine Spaziergänger auf dem Gelände aufhalten, da diese durch das Flugzeug verletzt werden könnten.
4. Denken Sie daran, wenn der rechte Knüppel zu lange voll betätigt wird, kann das Flugzeug in einen Spiralfly gehen und abstürzen. Wenn Sie merken, dass die P-51D zu trudeln beginnt, den Knüppel sofort loslassen und in die entgegen gesetzte Richtung bewegen, um das Flugzeug wieder in eine sichere Lage zu bringen. So können Sie die Kontrolle über die P-51D wieder herstellen. Ziehen Sie die Höhenruderkontrolle zurück, um Flugzeug und Tragfläche in eine waagrechte Lage zu bringen. Achten Sie unbedingt darauf, dass sich keine Spaziergänger auf dem Gelände aufhalten, da diese durch das Flugzeug verletzt werden könnten.
5. Versuchen Sie keine Manöver, die über Ihr Können hinausgehen, ohne dass Sie sich von einem erfahrenen Piloten helfen lassen.
6. Wenn Sie die P-51D mit abgeschaltetem Motor gleiten lassen, braucht sie mehr Raum für den Kurvenflug.
7. Stellen Sie sich so hin, dass Sie die Sonne im Rücken und nicht in den Augen haben. Tragen Sie an strahlend hellen Tagen Sonnenbrillen.
8. Achten Sie darauf, dass die P-51D in Luv (windzugewandt) bleibt, vor allem an windigen Tagen, damit er nicht wegfliegen kann. Die Windstärke ist in höheren Lagen gewöhnlich größer als in Bodenhöhe.
9. Halten Sie das Flugzeug vor sich, so dass Sie sich beim Fliegen nicht im Kreis drehen müssen. Vermeiden Sie, das Flugzeug direkt über Ihren Kopf zu fliegen.

1. Non volare con un vento superiore ai 16 kmh! Questo è molto importante se non si ha molta esperienza.
2. I principianti dovrebbero farsi assistere da un pilota esperto in occasione dei primi voli.
3. Scegli con cura il campo di volo –possibilmente un terreno erboso e morbido del diametro di 200 metri che rappresenta la scelta migliore per volare ed allunga la vita del P-51D Mustang. Guarda bene che non ci siano ostacoli, come edifici od alberi. Mai volare sopra le persone che potrebbero venire colpite dal modello.
4. Ricordati che spingendo lo stick a fondo per troppo tempo si può provocare la discesa in spirale e la caduta al suolo dell'aeroplano. Al primissimo segno che il P-51D Mustang comincia a scendere a spirale, rilascia immediatamente lo stick e dai il comando opposto per farlo uscire dalla spirale e livellare le ali.
5. Non cercare mai di volare al di sopra delle proprie capacità, richiedi l'aiuto di un pilota esperto
6. Ricordati che planando senza motore, il P-51D Mustang richiede più spazio per le virate.
7. Al campo di volo metteti in modo da avere il sole alle spalle e lontano dalla vista. Usa gli occhiali da sole se c'è molto sole.
8. Tieni il P-51D Mustang sopra vento specialmente se il vento è forte per impedire che "voli via". Il vento è di solito più forte in quota che al suolo.
9. Tieni il modello davanti a te in modo da non doverti girare durante il pilotaggio. Evita di volare sopra la tua testa.

1. No vuele con vientos de más de 16 km/h, especialmente si no es Ud. un piloto experimentado.
2. Los pilotos principiantes deben solicitar la ayuda de un piloto experimentado en radiocontrol durante los primeros vuelos.
3. Escoja su campo de vuelo cuidadosamente – la hierba y un terreno blando con un diámetro de 200 m de espacio abierto son óptimos para volar y permitirá que el P-51D Mustang dure más tiempo. Compruebe que no haya obstáculos que impidan el vuelo, como árboles o edificios. Asegúrese de no volar cuando haya personas que puedan resultar heridas por el avión.
4. Recuerde que mantener la palanca a plena potencia durante demasiado tiempo puede hacer que el avión haga un picado en espiral y choque. Al primer síntoma de que el avión entra en espiral, suelte inmediatamente la palanca y accione el control de viraje opuesto a la espiral y después tire suavemente del elevador hacia atrás para nivelar el vuelo y las alas.
5. No intente volar ni hacer maniobras que superen sus capacidades de vuelo sin la ayuda de un piloto experimentado.
6. Si planea con el motor desconectado, deje más espacio al P-51 Mustang para los virajes.
7. Colóquese Ud. mismo en su campo de vuelo de modo que el sol quede a su espalda y que no le dé en los ojos. En los días luminosos use gafas de sol.
8. Mantenga el P-51D Mustang contra el viento, especialmente los días de viento fuerte, para evitar que sea arrastrado y se pierda. El viento es normalmente más fuerte a altitudes mayores que al nivel del suelo.
9. Mantenga el avión delante de Ud. y evitará tener que hacer círculos a medida que vuele. Intente evitar volar directamente sobre su cabeza.

Troubleshooting

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Unit does not operate	<ol style="list-style-type: none"> 1. Transmitter "AA" batteries are depleted or installed incorrectly, indicated by a dim or unlit LED on transmitter or the low battery alarm. 2. No electrical connection. 3. Flight battery is not charged. 4. Crash has damaged the radio inside. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check polarity installation or replace with fresh "AA" batteries. 2. Push connectors together until they click. 3. Charge battery fully. 4. Replace the fuselage or receiver.
Aircraft keeps turning in one direction	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aileron or aileron trim is not adjusted correctly. 2. Damage to fixed rudder (vertical stab). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust aileron and/or aileron trim. 2. Make sure fixed rudder is at 90° from elevator.
Aircraft is difficult to control	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wing or tail is damaged. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace damaged part.
Aircraft won't climb	<ol style="list-style-type: none"> 1. Battery is not fully charged. 2. Elevator trim may be incorrect. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charge battery fully shortly before flying. 2. Adjust elevator trim.
Aircraft keeps pitching up steeply	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wind is too gusty or too strong. 2. Elevator trim may have raised too much. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Postpone flying until the wind calms down. 2. Trim elevator down with the transmitter trim or threaded linkage.

Français - Pannes

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Pas de réceptio	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les piles de l'émetteur sont vides ou mal installées, cela est indiqué par la LED de l'émetteur qui est soit faible, éteinte ou clignotante. 2. Pas de connexions électriques. 3. Batterie de l'avion déchargée. 4. La réception radio a été endommagée dans un crash. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier la polarité des piles ou les remplacer par des piles neuves. 2. Connecter les prises ensemble jusqu'à entendre le clic. 3. Charger la batterie entièrement. 4. Remplacer le fuselage ou le module.
L'avion vire toujours dans une direction	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les ailerons ou le trim sont mal réglés. 2. L'aile n'est pas centrée sur le fuselage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuster les ailerons et/ou le trim. 2. Vérifier le centrage de l'aile avant de voler.
L'avion est difficile à contrôler	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'aile ou l'empennage sont endommagés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer la pièce défectueuse.
L'avion ne veut pas monter	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie n'est pas assez chargée. 2. Le trim de profondeur est mal réglé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charger la batterie entièrement avant chaque vol. 2. Ajuster le trim de profondeur.
L'avion continue de monter rapidement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le vent est trop fort ou il y a des rafales. 2. Le trim de profondeur est mal réglé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Attendre que le vent faiblisse. 2. Ajuster le trim de profondeur.

Deutsch - Störungsbehebung

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Gerät funktioniert nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die "AA"-Batterien des Senders sind leer oder falsch eingelegt. Zu erkennen an dunkler oder abgeschalteter LED-Lampe am Sender oder Alarm "Batteriespannung niedrig". 2. Kein elektrischer Kontakt. 3. Flug-Akku nicht geladen. 4. Ein Absturz hat innen die Elektronik beschädigt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Polarität überprüfen oder neue "AA"-Batterien einlegen. 2. Steckkontakte zusammendrücken, bis ein Klicken zu hören ist. 3. Akku voll aufladen. 4. Ersetzen Sie den Rumpf oder Empfänger.
Flugzeug steuert ständig in eine Richtung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ruderfläche sind nicht korrekt eingerichtet. 2. Tragfläche nicht mittig. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ruderflächen überprüfen. 2. Tragfläche vor dem Fliegen zentrieren.
Flugzeug schwer zu kontrollieren	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tragfläche oder Leitwerk eventuell verbogen oder beschädigt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Austauschen oder reparieren.
Flugzeug steigt nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akku ist nicht voll geladen. 2. Leitwerk muss nachjustiert werden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akku kurz vor dem Fliegen voll aufladen. 2. Leitwerkschrauben oder Trimmhebel nachjustieren.
Flugzeug steigt steil auf	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wind zu heftig bzw. stark. 2. Höhenrudertrimm zu hoch eingestellt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Warten, bis Wind schwächer wird. 2. Trimmen Sie das Höhenruder über den Trimmhebel am Sender oder die Anlenkung nach unten.

Italiano - Ricerca dei guasti

PROBLEMA	CAUSA POSSIBILE	SOLUZIONE
Il modello non funziona	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le pile "AA" della trasmittente sono scariche o non installate bene. Ciò è indicato dal LED che non si accende o dal cicalino della batteria scarica. 2. Manca la connessione elettrica. 3. La batteria del modello non è carica. 4. Una caduta ha danneggiato la radio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controlla l'installazione delle pile oppure cambia le pile "AA". 2. Schiaccia i connettori tra loro fino a sentire "click." 3. Carica completamente la batteria. 4. Sostituisci la fusoliera o la ricevente.
Il modello vira solo in una direzione	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gli alettoni o il trim degli alettoni è mal regolato. 2. Il direzionale fisso è danneggiato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regola gli alettoni ed il trim degli alettoni 2. Assicurati che il direzionale sia a 90° con il piano di quota
È difficile controllare il modello	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'ala o la coda sono danneggiate 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituisci le parti danneggiate.
Il modello non sale	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batteria non è stata caricata bene, 2. Il trim del timone di profondità non è regolato bene. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carica completamente la batteria prima di volare. 2. Regola il trim del piano di quota.
Il modello sale troppo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il vento è a raffiche o troppo forte. 2. Il trim del piano di quota è troppo cabrato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rimanda il volo a quando smette il vento. 2. Sposta il trim a picchiare oppure regola i rinvi.

Español - Solución de problemas

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
La unidad no funciona	<ol style="list-style-type: none"> 1. Las pilas "AA" del transmisor están gastadas o mal colocadas, lo que se indica porque el LED del transmisor está atenuado o apagado o por la alarma de batería baja. 2. No hay conexión eléctrica. 3. Batería de vuelo no cargada. 4. Un choque ha dañado la radio interna. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe la polaridad o cambie las pilas "AA" por otras nuevas. 2. Presione los conectores juntos hasta que hagan "clic". 3. Cargue totalmente la batería. 4. Cambie el fuselaje o receptor.
El avión vira en una dirección	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gli alettoni o il trim degli alettoni è mal regolato. 2. Il direzionale fisso è danneggiato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste el alerón y/o la compensación del alerón. 2. Asegúrese de que el timón fijo esté a 90° del elevador.
El avión es difícil de controlar	<ol style="list-style-type: none"> 1. El ala o la cola está dañada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie la pieza dañada.
El avión no asciende	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batería no está totalmente cargada. 2. La compensación de elevación puede ser incorrecta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargue la batería totalmente poco antes de volar. 2. Ajuste la compensación de elevación.
El avión cabecea hacia arriba pronunciadamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. El viento es demasiado racheado o fuerte. 2. Quizá se ha elevado demasiado la compensación de elevación 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Posponga el vuelo hasta que se calme el viento. 2. Compense el elevador abajo con la compensación del transmisor o el varillaje roscado.

Warranty and Follow-Up Procedures

Horizon Hobby, Inc. guarantees this merchandise to be free from defects in material and workmanship at the date of purchase. This warranty does not cover any component parts, or damage by use or modification. In no case shall Horizon Hobby's liability exceed the original purchase cost of this item. Further, Horizon Hobby reserves the right to change or modify this warranty without notice.

This warranty covers only those products purchased from an authorized dealer. Third party transactions are not covered by this warranty. Proof of purchase is required for warranty claims. Due to the nature and operation of your P-51D Mustang, the warranty does not extend beyond the initial pre-use testing. Carefully check the parts and operation BEFORE your first flight. **Damage incurred during flying, landing, crashing or modification is not covered under the warranty.**

In that Horizon Hobby has no control over the final assembly, or material used for final assembly, no liability shall be assumed nor accepted for any damage resulting from use by the user of the final user-assembled product. By the act of using the user-assembled product, the user accepts all resulting liability.

Collateral damage is not covered under this warranty. If you, as the buyer or owner, are not prepared to accept the liability associated with the use of this product, you are advised to return it immediately in new and unused condition to the place of purchase.

If you have any questions concerning your ParkZone™ P-51D Mustang, please contact the store where you made your purchase. If your P-51D Mustang requires inspection, please follow these steps in order to return it to us:

1. Write a detailed letter that includes:
 - Your name, address, home phone number, and daytime phone number;
 - A list of the products being shipped for inspection or repair
 - A detailed account of the type of problems you are incurring; and
 - The payment method you wish to use for any purchases or charges, including credit card type, number, expiration date and your name as it appears on the card.

2. Submit proof of purchase, including purchase date and retailer information.
3. Make sure that the batteries are unplugged and removed. Please use packing material to separate them from your P-51D Mustang.
4. Pack all components and accessories in the original box, and then pack it in a sturdy box with packing materials for safe shipping.
5. For inspection and/or repair, please ship your product to:

Helger Distribution
Units 2-4, Ployters Road
Staple Tye-Southern Way
Harlow, Essex CM18 7NS England
Tel. 44 (0) 1279 641097
Fax. 44 (0) 1279 428863

We suggest you ship your P-51D Mustang via a carrier that provides package tracking and/or signature required. Helger Distribution is only responsible for product once it arrives and is accepted at our facility. Most carriers require optional insurance to cover damage or loss in transit, so please consider this when shipping merchandise.

Warranty Service

Providing all warranty conditions have been met, defective parts will be repaired or replaced without charge and shipped to you via ground freight prepaid. Again, crash or other collateral damage or expense is not covered under warranty. Proof of purchase date and location is required for all warranty service.

Non-Warranty Service

If our inspection finds the repair cost exceeds 50% of the value of your product we will contact you with a repair estimate and advise you of the available options.

If you have any questions that have not been answered by the information listed above, please contact the store where you made your purchase.

Français Garantie et procédures de suivi

Garantie: nous garantissons cet avion contre tout vice de fabrication. Cette garantie ne couvre pas toute partie endommagée par utilisation, accident ou modification. Dans le cas d'une demande d'application de garantie et de remplacement de pièces sur votre modèle, veuillez suivre les directives ci-dessous.

Du à la nature de ce matériel, la garantie ne s'applique pas au delà du contrôle initial d'avant-vol. Vérifier soigneusement les différentes parties et les fonctions avant votre premier vol. **Les dommages causés à l'atterrissage, pendant un crash ou suite à des modifications ne sont pas couverts par la garantie.** Horizon Hobby se réserve le droit de changer ou modifier cette garantie sans préavis.

1. Débrancher la batterie de l'avion.
 - Vos nom, adresse, numéro de téléphone pour vous joindre pendant la journée;
 - La liste des éléments envoyés pour réparation ou révision
 - Un document mentionnant le type de problème rencontré; et
 - Un moyen de paiement pour les frais restant à votre charge, de préférence un numéro de carte de crédit avec le nom du porteur, la date de validité et les 3 derniers chiffres du pictogramme au dos de la carte.
2. Joindre également les informations détaillées expliquant la nature du ou des problèmes rencontrés. Ainsi qu'une copie de votre facture mentionnant la date d'achat.
3. Débrancher la batterie de l'avion.

4. Emballer le modèle et tous les accessoires dans la boîte d'origine et le tout dans un carton d'expédition.
5. Envoyer votre modèle à :

AVIO & TIGER
Service Après Vente
BP 27 - Rue des Pays Bas
84101 ORANGE Cedex, France

Nous vous conseillons de faire transporter votre P-51D Mustang par une société permettant le suivi du colis et la remise contre signature. Vérifier également que le produit est correctement assuré en cas de dommages ou de perte pendant le transport.

Réparation sous garantie

Si toutes les conditions de la garantie sont remplies, les pièces défectueuses seront remplacées ou réparées gratuitement et vous seront retournées en port prépayé. Nous vous rappelons que les dommages causés par un crash ne sont pas couverts par la garantie. La preuve d'achat avec mention du lieu et de la date est obligatoire.

Réparation hors garantie

Si la réparation doit excéder 50 % de la valeur du produit, nous vous contacterons pour vous informer du coût total et suivre vos instructions.

Pour toutes questions concernant les informations précédentes, veuillez contacter votre détaillant.

Garantie: Horizon Hobby Inc. garantiert, dass dieses Produkt beim Kauf frei von Material- und Herstellungsmängeln ist. Falls Sie bei der ersten Vorflug-Kontrolle etwaige Mängel feststellen, kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler oder den Importeur in Ihrem Land. Aufgrund der Einsatzweise dieses Produktes erstreckt sich die Garantie nicht über die Prüfung vor dem Fliegen. Überprüfen Sie alle Teile und die Funktion des Flugzeuges, BEVOR sie Ihren ersten Flug starten. **Schäden, die während des Fliegens, beim Landen, durch Absturz oder Modifikationen auftreten, sind durch die Garantie nicht gedeckt.**

Falls wir nach Überprüfung des Produktes zu der Überzeugung kommen, dass es defekt ist, werden wir es nach eigenem Ermessen entweder reparieren oder ersetzen. Wenn Sie von unserem Produkt-Support gebeten werden, das Flugzeug zu retournieren, beachten Sie bitte Folgendes:

1. Schreiben Sie einen detaillierten Brief mit Angabe Ihres Namens, der Adresse und einer entsprechenden Telefonnummer. Eine Auflistung der zurückgesendeten Waren. Eine Beschreibung des Problems. Zahlungsmittel und -methode, für den Fall, dass Kosten entstehen, wie zum Beispiel eine Kreditkarte mit Nummer, CCV und Ablaufdatum.
2. Nachweis des Kaufs mittels Kaufbeleg und Angabe des Fachhändlers.
3. Stellen Sie sicher, dass der Akku ausgebaut ist.
4. Packen Sie alle Komponenten in den Originalkarton und verpacken Sie diesen.
5. Bitte senden Sie den Artikel an folgende Adresse.

JSB Marketing & Vertriebs GmbH
Dorfstr. 23
24969 Sillerup
Telephone: +49 4604 9875110
Fax: +49 4604 989794
Mail: service@jsb-gmbh.de

Garantieservice

Wenn alle Voraussetzungen für einen Garantiefall erfüllt sind (Kaufbeleg, Fachhändlernachweis, Garantiefall) werden beschädigte Teile ersetzt oder

repariert. Der Artikel wird dann kostenfrei an Sie zurückgesendet. Bitte beachten Sie, dass Schäden durch einen Absturz nicht von der Garantie abgedeckt werden. Bei Absturzspuren werden wir uns entsprechend verhalten. Bitte beachten Sie nochmals, dass Garantiefälle nur mit einem Fachhandelnachweis und einem Kaufbeleg erstattet werden.

Garantieausschluss

Wenn die Reparaturkosten nach einer Prüfung 50% des Produktwertes überschreiten, werden wir uns bei Ihnen melden und Ihnen einige Optionen anbieten.

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

A causa della natura e del funzionamento di questo prodotto, la garanzia non si estende oltre la verifica di prevolo iniziale. Controlla con attenzione le parti e il funzionamento PRIMA del primo volo. **I danni subiti durante il volo, l'atterraggio, la caduta al suolo o la modifica non sono coperto dalla garanzia.**

Garanzia: Scorpio s.r.l. garantisce che questo prodotto è privo di difetti di materiale e lavorazione. Se si scoprono difetti durante la prima verifica di prevolo, chiamare il nostro personale di Supporto Prodotto al num. 0461-823099. Se si viene consigliati di restituire il prodotto al nostro Centro di Servizio, verrà fornito un numero di RA (autorizzazione di ritorno). Se, a nostro giudizio, dopo avere esaminato il prodotto, viene considerato difettoso, verrà riparato o sostituito a nostra discrezione.

Poiché la Horizon Hobby non può controllare il montaggio o le parti usate per il montaggio, non si accettano responsabilità derivanti dall'uso del modello costruito dal cliente. La decisione di utilizzare il modello costruito dall'utente comporta l'assunzione della responsabilità derivante da tale uso.

Danni collaterali non sono coperti da garanzia. Se il compratore non si sente di accettare queste condizioni relative all'uso del prodotto, lo deve restituire immediatamente in perfette condizioni e non usato al negozio dove lo ha acquistato.

Se avete domande riguardanti il vostro ParkZone P51-D Mustang contattate il negozio dove è stato acquistato. Se il nostro personale di Supporto Prodotto invita a restituire il P-51D Mustang seguire queste istruzioni:

1. Scrivere una lettera dettagliata che comprenda:
 - Il nome, l'indirizzo, il telefono di casa ed un numero di telefono utilizzabile durante il giorno.
 - La lista degli oggetti inviati per un controllo o per la riparazione
 - Una descrizione dettagliata del problema incontrato e
 - Il metodo di pagamento che preferite usare per l'acquisto delle parti di ricambio, compreso il tipo di carta di credito, il numero, la data di scadenza ed il nome come appare sulla carta.

2. Accludere lo scontrino fiscale con la data di acquisto ed il nome del negozio dove è stato acquistato.
3. Assicurarsi che le batterie siano scollegate e rimosse. Imballarle separatamente rispetto al P51-D Mustang
4. Imballare tutti i componenti e gli accessori nell'imballo originale e quindi in una scatola robusta imballata in modo da resistere alla spedizione.
5. Per un controllo e/o per la riparazione spedire il modello a:

Scorpio Service Center
Via Brennero 169/15
38100 Trento

Vi suggeriamo di spedire il P51-D Mustang con un vettore che vi permetta di seguire il pacco e che richieda una ricevuta. La Scorpio risponderà solo degli oggetti arrivati al suo magazzino. Molti vettori richiedono una assicurazione aggiuntiva per la copertura di smarrimenti durante il trasporto, vi consigliamo di farlo.

Servizio in garanzia

Concesso che siano state rispettate tutte le condizioni della garanzia, le parti verranno riparate o sostituite in garanzia a titolo gratuito ed il modello restituito in porto franco. Si ricorda ancora che i danni collaterali o derivanti da cadute non verranno riconosciuti. Per la validità della garanzia è richiesto lo scontrino fiscale relativo all'acquisto.

Riparazioni non in garanzia

Se si rileva che i costi di riparazione eccedono il 50% del costo del modello vi contatteremo e vi informeremo delle possibili opzioni.

Se ci sono ulteriori richieste di informazioni che non rientrano nei punti illustrati vi preghiamo di contattare il negozio dove è stato acquistato.

Horizon Hobby, Inc. garantiza que este producto está libre de defectos en el material y la mano de obra en la fecha de la compra. Esta garantía no cubre componentes ni daños producidos por el uso o modificación. La responsabilidad de Horizon Hobby no superará en ningún caso el coste de la compra original de este producto. Además, Horizon Hobby se reserva el derecho a cambiar o modificar esta garantía sin previo aviso.

Esta garantía cubre sólo los productos comprados a un distribuidor autorizado. Las transacciones con terceras partes no están cubiertas por esta garantía. Para las reclamaciones de garantía es necesario el justificante de compra. Debido a la naturaleza y funcionamiento de su P-51D Mustang, la garantía no cubre más allá de las pruebas iniciales previas al uso. Compruebe cuidadosamente las piezas y el funcionamiento ANTES de su primer uso. Si descubre defectos durante las pruebas anteriores al uso, póngase en contacto con el establecimiento donde compró su avión.

Horizon Hobby no controla el montaje final ni el material utilizado para el montaje final, por lo que no asume ninguna responsabilidad sobre los daños resultantes del uso por parte del usuario del producto final montado por dicho usuario. En el momento de usar el producto montado por el propio usuario, éste acepta toda la responsabilidad resultante.

Los daños colaterales no están cubiertos por esta garantía, si Ud., como comprador o propietario, no está dispuesto a aceptar la responsabilidad relacionada con el uso de este producto, le rogamos lo devuelva inmediatamente, en estado nuevo y sin utilizar a su lugar de compra.

Si tiene dudas relacionadas con su P-51D Mustang de ParkZone, póngase en contacto con el establecimiento donde lo compró. Su P-51D Mustang necesita inspección, siga estos pasos para devolverlo al representante indicado en este manual.

1. Asegúrese de incluir lo siguiente:

- Su nombre, dirección, número de teléfono privado y teléfono donde esté localizable durante el día;
- Una lista de los productos enviados para su inspección o reparación;
- Una descripción detallada de los problemas encontrados; y
- la forma de pago que desea utilizar para las compras o cargos, incluyendo el tipo de tarjeta de crédito, número, fecha de caducidad y su nombre tal como aparece en la tarjeta.

2. Presente el justificante de compra, donde se indique la fecha de compra y los datos del vendedor.

3. Asegúrese de que las baterías estén desenchufadas y extraídas. Utilice material de embalaje para separarlas de su P-51D Mustang.
4. Empaquete todos los componentes y accesorios en la caja original y después empaquételes en una caja resistente con materiales de embalaje para su envío seguro.
5. Para inspección y reparación, le rogamos envíe su producto a:

Model Import
c/Primavera 48
Pol. Ind. Las Monjas
22850 Torrejon de Ardoz
Madrid

Le sugerimos que envíe su P-51D Mustang a través de un transportista que proporcione un seguimiento y/o firma del paquete. Modelimport es únicamente responsable del producto una vez llega y es aceptado en sus instalaciones. La mayoría de los transportistas requieren un seguro opcional para cubrir los daños o pérdidas durante el transporte, por lo que debe considerar esta posibilidad al enviar la mercancía.

Servicio de garantía

Siempre que se cumplan todas las condiciones de garantía, las piezas defectuosas serán reparadas o sustituidas sin cargo y se le enviarán a portes pagados. Nuevamente, los daños o gastos por impactos o colaterales no están cubiertos por la garantía. Para todos los servicios de garantía es necesario un justificante que indique la fecha y el lugar de compra.

Servicio fuera de garantía

Si al realizar la inspección determinamos que el coste de la reparación supera más del 50% del valor de su producto, le informaremos del presupuesto estimado y las opciones disponibles.

Si tiene preguntas sobre la garantía que no hayan sido respondidas en la información anterior, le rogamos se ponga en contacto con el establecimiento donde compró su avión.

Replacement Parts

Make sure that you keep your P-51D Mustang in the air. Replacement parts are available at your local hobby shop or from Horizon Hobby (www.horizonhobby.com). Please try your local retailer first. By supporting your local hobby shop, they will be there when you need them!

ITEM#	DESCRIPTION	ITEM#	DESCRIPTION	ITEM#	DESCRIPTION
PKZ1005	Propeller: P-51D	PKZ1513	Clear Canopy: P-51D	PKZ1554	Rx (SR-327LT): CH 4, 27.145: P-51D
PKZ1027	9-Cell 1000mAh 10.8V Ni-MH Battery: P-51D	PKZ1514	Firewall w/Screws: P-51D	PKZ1555	Rx (SR-327LT): CH 5, 27.195: P-51D
PKZ1130	Mini Servo (5-Wire) w/Arms: P-51D	PKZ1515	Instruction Manual: P-51D	PKZ1556	Rx (SR-327LT): CH 6, 27.255: P-51D
PKZ1131	Gear Set w/Accessories (5W Servo): P-51D	PKZ1519	5- to 10-Cell DC Peak Charger (1.8 amp)	PKZ1561	Painted Fuselage w/Electronics: CH 1: P-51D
PKZ1241	Tx: CH 1, 26.995: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1520	Painted Wing (no servo): P-51D	PKZ1562	Painted Fuselage w/Electronics: CH 2: P-51D
PKZ1242	Tx: CH 2, 27.045: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1521	Control Horns (3) & Wing Skids	PKZ1563	Painted Fuselage w/Electronics: CH 3: P-51D
PKZ1243	Tx: CH 3, 27.095: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1522	Pushrods w/Clevis (2): P-51D	PKZ1564	Painted Fuselage w/Electronics: CH 4: P-51D
PKZ1244	Tx: CH 4, 27.145: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1524	Complete tail w/Accessories: P-51D	PKZ1565	Painted Fuselage w/Electronics: CH 5: P-51D
PKZ1245	Tx: CH 5, 27.195: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1526	Cowl w/Exhaust Stacks: P-51D	PKZ1566	Painted Fuselage w/Electronics: CH 6: P-51D
PKZ1246	Tx: CH 6, 27.255: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1527	Belly Scoop: P-51D	PKZ1567	Painted Bare Fuselage: P-51D
PKZ1502	Decal Sheet: P-51D	PKZ1528	Complete Gearbox w/Firewall: P-51D	Optional Accessories	
PKZ1503	Painted Pilot: P-51D	PKZ1529	Aileron Extension	HBZ1081	Charge Pigtail
PKZ1504	Prop Shaft w/Hardware: P-51D	PKZ1534	Motor w/Pinion: P-51D	HBZ1083	Large Battery Connector
PKZ1507	Spinner: P-51D	PKZ1551	Rx (SR-327LT): CH 1, 26.995: P-51D	Optional Battery and Charger	
PKZ1509	X-Port Extension	PKZ1552	Rx (SR-327LT): CH 2, 27.045: P-51D	EFLC3005	Celectra 1- to 3-Cell Li-PO DC charger
PKZ1512	Battery Door: P-51D	PKZ1553	Rx (SR-327LT): CH 3, 27.095: P-51D	THP21003S	2100mAh 11.1V 3-Cell Li-PO battery pack

Note: Some replacement parts are also HobbyZone® replacement parts and they may reflect that in packaging.

Français

Pour garder votre modèle en état de vol ! Les pièces détachées peuvent être commandées chez votre détaillant habituel.

Pièces détachées

REFERENCES	DESIGNATION	REFERENCES	DESIGNATION	REFERENCES	DESIGNATION
PKZ1005	Hélice: P-51D	PKZ1513	Cockpit: P-51D	PKZ1554	Module réception: CH 4, 27.145: P-51D
PKZ1027	Batterie 10,8 V 1000mAh Ni-MH: P-51D	PKZ1514	Cloison pare-feu: P-51D	PKZ1555	Module réception: CH 5, 27.195: P-51D
PKZ1130	Mini Servo avec palonnier: P-51D	PKZ1515	Mode d'emploi: P-51D	PKZ1556	Module réception: CH 6, 27.255: P-51D
PKZ1131	Engrenage servo: P-51D	PKZ1519	Chargeur DC Peak 5-10 éléments (1,8 A)	PKZ1561	Fuselage peint avec module: CH 1: P-51D
PKZ1241	Emetteur CH 1, 26.995	PKZ1520	Aile peinte (sans servo): P-51D	PKZ1562	Fuselage peint avec module: CH 2: P-51D
PKZ1242	Emetteur CH 2, 27.045	PKZ1521	Guignols (3)	PKZ1563	Fuselage peint avec module: CH 3: P-51D
PKZ1243	Emetteur CH 3, 27.095	PKZ1522	Commande + chape (2): P-51D	PKZ1564	Fuselage peint avec module: CH 4: P-51D
PKZ1244	Emetteur CH 4, 27.145	PKZ1524	Stabilisateur peint et accessoires: P-51D	PKZ1565	Fuselage peint avec module: CH 5: P-51D
PKZ1245	Emetteur CH 5, 27.195	PKZ1526	Capot moteur et échappements: P-51D	PKZ1566	Fuselage peint avec module: CH 6: P-51D
PKZ1246	Emetteur CH 6, 27.255	PKZ1527	Fixation aile: P-51D	PKZ1567	Fuselage peint seul: P-51D
PKZ1502	Décoration: P-51D	PKZ1528	Réducteur complet + pare-feu: P-51D	Options	
PKZ1503	Pilote peint: P-51D	PKZ1529	Câble servos ailerons	HBZ1081	Câble de charge
PKZ1504	Axe hélice et accessoires: P-51D	PKZ1534	Moteur + pignon: P-51D	HBZ1083	Connecteur batterie
PKZ1507	Cône d'hélice: P-51D	PKZ1551	Module réception: CH 1, 26.995: P-51D	Batterie et chargeur optionnels	
PKZ1509	Câble X-Port	PKZ1552	Module réception: CH 2, 27.045: P-51D	EFLC3005	Chargeur Li-Po 1-3 éléments
PKZ1512	Couvercle batterie: P-51D	PKZ1553	Module réception: CH 3, 27.095: P-51D	THP21003S	Batterie Li-Po 3 éléments 11,1 V / 2100 mAh

Note: Certaines pièces détachées sont également destinées aux produits HobbyZone® et cela peut être indiqué sur l'emballage.

Deutsch

Halten Sie Ihre P-51D Mustang in der Luft. Ersatzteile bekommen Sie bei Ihrem Händler oder bei www.MHS-sillerup.de. Bitte unterstützen Sie Ihren Fachhändler vor Ort. Dieser kann Ihnen nützliche Hilfestellungen geben.

Ersatzteile

BETS.NR.	ARTIKEL	BETS.NR.	ARTIKEL	BETS.NR.	ARTIKEL
PKZ1005	Luftschraube: P-51D	PKZ1513	Kabinenhaube: P-51D	PKZ1554	EMPFÄNGER (SR-327LT): K4, 27.145: P-51D
PKZ1027	9 Zellen 1000mAh 10.8V Ni-MH Akku: P-51D	PKZ1514	Brandschott: P-51D	PKZ1555	EMPFÄNGER (SR-327LT): K5, 27.195: P-51D
PKZ1130	Mini Servos (5W): P-51D	PKZ1515	Bedienungsanleitung: P-51D	PKZ1556	EMPFÄNGER (SR-327LT): K6, 27.255: P-51D
PKZ1131	Getriebebesatz Servo: P-51D	PKZ1519	5-10 Zellen 12V Lader (Delta Peak) (1.8 amp)	PKZ1561	Rumpf lackiert mit Elektronik K 1: P-51D
PKZ1241	Sender K1, 26.995: F-27, SLO V, DECN, P-51D	PKZ1520	Tragfläche, lackiert: P-51D	PKZ1562	Rumpf lackiert mit Elektronik K 2: P-51D
PKZ1242	Sender K2, 27.045: F-27, SLO V, DECN, P-51D	PKZ1521	Ruderhorn(3)	PKZ1563	Rumpf lackiert mit Elektronik K 3: P-51D
PKZ1243	Sender K3, 27.095: F-27, SLO V, DECN, P-51D	PKZ1522	Schubstange (2): P-51D	PKZ1564	Rumpf lackiert mit Elektronik K 4: P-51D
PKZ1244	Sender K4, 27.145: F-27, SLO V, DECN, P-51D	PKZ1524	Höhenruder: P-51D	PKZ1565	Rumpf lackiert mit Elektronik K 5: P-51D
PKZ1245	Sender K5, 27.195: F-27, SLO V, DECN, P-51D	PKZ1526	Motorhaube: P-51D	PKZ1566	Rumpf lackiert mit Elektronik K 6: P-51D
PKZ1246	Sender K6, 27.255: F-27, SLO V, DECN, P-51D	PKZ1527	Lufteinlass unten: P-51D	PKZ1567	Rumpf lackiert ohne Elektronik: P-51D
PKZ1502	Dekor P-51D	PKZ1528	Getriebe mit Brandschott: P-51D	Optionales Zubehör	
PKZ1503	Pilot: P-51D	PKZ1529	Querruderverlängerung	HBZ1081	Akkukabel
PKZ1504	Getriebewelle: P-51D	PKZ1534	Motor: P-51D	HBZ1083	Großer Akkustecker
PKZ1507	Spinner: P-51D	PKZ1551	Empfänger (SR-327LT): K1, 26.995: P-51D	Akku und Lader (optional)	
PKZ1509	X-Port Verlängerung	PKZ1552	EMPFÄNGER (SR-327LT): K2, 27.045: P-51D	EFLC3005	Celectra 1-3 Zellen 12V Li-PO Lader
PKZ1512	Akkufachdeckel: P-51D	PKZ1553	EMPFÄNGER (SR-327LT): K3, 27.095: P-51D	THP21003S	2100mAh 11.1V 3 Zellen Li-PO Akku

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass einige Ersatzteile aus der Produktlinie Hobbyzone kommen und deshalb so auch gekennzeichnet sind.

Parti di ricambio

ARTICOLO	DESCRIZIONE	ARTICOLO	DESCRIZIONE	ARTICOLO	DESCRIZIONE
PKZ1005	Elica: P-51D	PKZ1513	Cappottina: P-51D	PKZ1554	Rx (SR-327LT): CH 4, 27.145: P-51D
PKZ1027	Batteria 9 celle 1000mAh 10.8V Ni-MH: P-51D	PKZ1514	Ordinata con viti fiss.: P-51D	PKZ1555	Rx (SR-327LT): CH 5, 27.195: P-51D
PKZ1130	Mini Servos (5-Wire): P-51D	PKZ1515	Manuale di istruzioni: P-51D	PKZ1556	Rx (SR-327LT): CH 6, 27.255: P-51D
PKZ1131	ingranaggi con accessori (5W Servo): P-51D	PKZ1519	Caricabatterie 5-10 Cell CC (1.8 A)	PKZ1561	Fusoliera dipinta con elettronica: CH 1: P-51D
PKZ1241	Tx: CH 1, 26.995: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1520	Ala dipinta (senza servi): P-51D	PKZ1562	Fusoliera dipinta con elettronica: CH 2: P-51D
PKZ1242	Tx: CH 2, 27.045: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1521	Squadrette (3) & e pattini ala	PKZ1563	Fusoliera dipinta con elettronica: CH 3: P-51D
PKZ1243	Tx: CH 3, 27.095: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1522	Rinvii con forcelle (2): P-51D	PKZ1564	Fusoliera dipinta con elettronica: CH 4: P-51D
PKZ1244	Tx: CH 4, 27.145: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1524	Piano orizzontale con accessori: P-51D	PKZ1565	Fusoliera dipinta con elettronica: CH 5: P-51D
PKZ1245	Tx: CH 5, 27.195: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1526	Cappottatura motore con scarichi: P-51D	PKZ1566	Fusoliera dipinta con elettronica: CH 6: P-51D
PKZ1246	Tx: CH 6, 27.255: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1527	Radiatore: P-51D	PKZ1567	Sola fusoliera dipinta: P-51D
PKZ1502	Foglio Decal: P-51D	PKZ1528	Riduttore completo di ordinata: P-51D	Opzionali	
PKZ1503	Pilota dipinto: P-51D	PKZ1529	Prolunga alettoni	HBZ1081	Treccina di ricarica
PKZ1504	Albero elica con access.: P-51D	PKZ1534	Motore con pignone: P-51D	HBZ1083	Connettore batteria grande
PKZ1507	Ogiva: P-51D	PKZ1551	Rx (SR-327LT): CH 1, 26.995: P-51D	Batteria e caricabatteria opzionale	
PKZ1509	Estensione X-Port	PKZ1552	Rx (SR-327LT): CH 2, 27.045: P-51D	EFLC3005	Caricabatteria Celecra 1-3 celle Li-Po CC
PKZ1512	Copri batteria: P-51D	PKZ1553	Rx (SR-327LT): CH 3, 27.095: P-51D	THP21003S	Pacco Li-Po 3 celle 2100mAh 11.1V

Nota: Alcune parti di ricambio possono essere anche parti HobbyZone® e quindi avere una confezione di quel tipo.

Recambios

Nº ART.	DESCRIPCIÓN PRECIO	Nº ART.	DESCRIPCIÓN PRECIO	Nº ART.	DESCRIPCIÓN PRECIO
PKZ1005	Hélice: P-51D	PKZ1513	Cabina cerrada transparente: P-51D	PKZ1554	Rx (SR-327LT): CH 4, 27.145: P-51D
PKZ1027	Baterías 1000mAh 10.8V Ni-MH de 9 acumuladores: P-51D	PKZ1514	Cortafuegos con tornillos: P-51D	PKZ1555	Rx (SR-327LT): CH 5, 27.195: P-51D
PKZ1130	Miniservos (5W) con brazos: P-51D	PKZ1515	Manual de instrucciones: P-51D	PKZ1556	Rx (SR-327LT): CH 6, 27.255: P-51D
PKZ1131	Tren de engranajes con accesorios (5W Servo): P-51D	PKZ1519	Cargador de pico de CC de 5-10 acumuladores (1,8 A)	PKZ1561	Fuselaje pintado con electrónica: CH 1: P-51D
PKZ1241	Tx: CH 1, 26.995: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1520	Ala pintada (no servo): P-51D	PKZ1562	Fuselaje pintado con electrónica: CH 2: P-51D
PKZ1242	Tx: CH 2, 27.045: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1521	Balancines de control (3) y patines del ala	PKZ1563	Fuselaje pintado con electrónica: CH 3: P-51D
PKZ1243	Tx: CH 3, 27.095: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1522	Varillas de empuje con abrazadera (2): P-51D	PKZ1564	Fuselaje pintado con electrónica: CH 4: P-51D
PKZ1244	Tx: CH 4, 27.145: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1524	Estabilizador horizontal pintado con accesorios: P-51D	PKZ1565	Fuselaje pintado con electrónica: CH 5: P-51D
PKZ1245	Tx: CH 5, 27.195: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1526	Capó con chimeneas de escape: P-51D	PKZ1566	Fuselaje pintado con electrónica: CH 6: P-51D
PKZ1246	Tx: CH 6, 27.255: F-27, Slo-V, Super Decath., P-51D	PKZ1527	Entrada de aire fuselaje: P-51D	PKZ1567	Fuselaje desnudo pintado: P-51D
PKZ1502	Lámina de calcomanías: P-51D	PKZ1528	Caja de engranajes completa con cortafuegos: P-51D	Accesorios opcionales	
PKZ1503	Piloto pintado: P-51D	PKZ1529	Extensión de alerón	HBZ1081	cordón espiral de carga
PKZ1504	Eje de la hélice con herrajes: P-51D	PKZ1534	Motor con piñón: P-51D	HBZ1083	conector de batería grande
PKZ1507	Cono de la hélice: P-51D	PKZ1551	Rx (SR-327LT): CH 1, 26.995: P-51D	Batería opcional y cargador	
PKZ1509	Extensión de puerto X	PKZ1552	Rx (SR-327LT): CH 2, 27.045: P-51D	EFLC3005	Celecra cargador de CC de 1-3 acumuladores Li-Po
PKZ1512	Tapa de la batería: P-51D	PKZ1553	Rx (SR-327LT): CH 3, 27.095: P-51D	THP21003S	Grupo de baterías 2100mAh 11.1V de 3 acumuladores Li-Po

Nota: Algunas piezas de recambio son también piezas de recambio de HobbyZone® y puede reflejarse así en el embalaje.

ParkZone™ products are distributed by:

Helger Distribution
Units 2-4, Ployters Road
Staple Tye - Southern Way
Harlow, Essex CM187NS
©2005 Horizon Hobby, Inc.
www.parkzone.com

Les produits ParkZone™ sont distribués en France exclusivement par:

AVIO & TIGER
BP 27 – Rue des Pays Bas
84101 ORANGE Cedex
©2005 Horizon Hobby, Inc.
www.parkzone.com
www.aviotiger.com

Parkzone Produkte werden vertrieben von:

JSB Marketing & Vertriebs GmbH
Otto Hahn Str. 9a
25337 Elmshorn
©2005 Horizon Hobby, Inc.
www.parkzone.com

I prodotti ParkZone™ della Horizon Hobby, Inc.
Sono distribuiti in esclusiva per l'Italia da:

Scorpio.s.r.l.
CP 750
38100 Trento
©2005 Horizon Hobby, Inc.
www.parkzone.com
Visitate www.scorpio.it per maggiori informazioni sui prodotti
ParkZone: troverete altri aerei, scafi ed auto!

Los productos ParkZone™ están distribuidos en exclusiva en España por:

Modelimport
c/Primavera 48
Pol. Ind. Las Monjas
22850 Torrejon de Ardoz
Madrid
©2005 Horizon Hobby, Inc.
www.parkzone.com