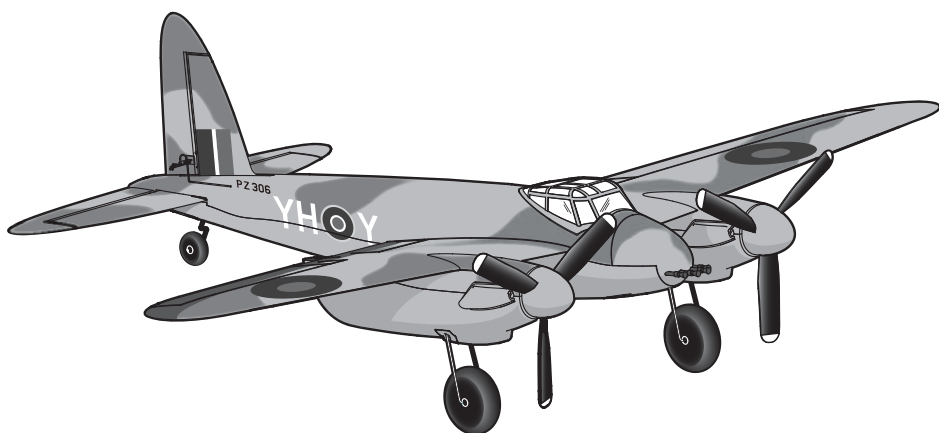




Ultra Micro DH 98 Mosquito Mk VI



**Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni**



BIND-N-FLY SPEKTRUM DSM TECHNOLOGY



REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.


Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

 **AVERTISSEMENT** : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni celles de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit ni à la propriété de tiers.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Ces interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée. Il est donc conseillé de toujours conserver une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions et les blessures.

Recommandation relative à l'âge : ce produit n'est pas adapté aux enfants de moins de 14 ans. Il ne s'agit pas d'un jouet.

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Merci d'avoir acheté le produit ParkZone Ultra Micro Series De Havilland DH 98 Mosquito Mk VI. Grâce à sa vitesse, à sa portée et à sa maniabilité, le Mosquito Mk VI fut utilisé pour toute une palette de missions au cours de la Deuxième Guerre mondiale. Reconnaissance à basse altitude, raids antinavires et combats nocturnes... il a tout fait. ParkZone donne vie au légendaire « Mossie » avec une réplique Bind-N-Fly Ultra Micro Series dotée de détails à l'échelle, notamment le décor camouflé, les mitrailleuses montées dans le nez, le train d'atterrissage rétractable, la roulette de queue orientable, les caches d'échappement et les hélices à 3 pales. Combinés à la puissance de ses moteurs jumelés et de sa batterie Li-Po 250 mAh, ces détails vous offrent un bimoteur ultra-micro unique au look fantastique et qui vole sublimement bien.

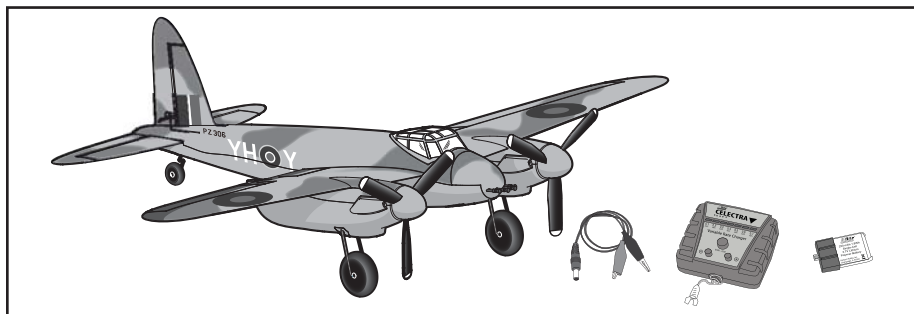


Table des matières

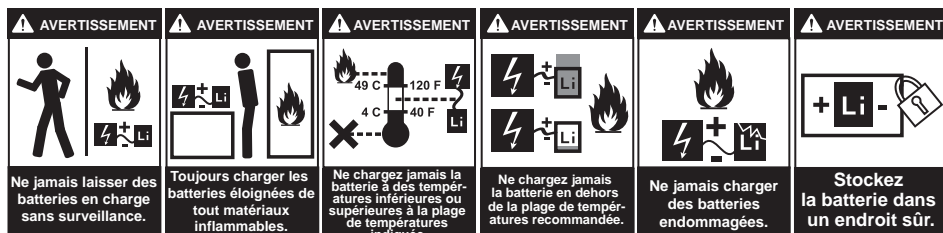
Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité.....	27	Installation	34
Table des matières	28	Retrait et installation du train d'atterrissage	34
Avertissements relatifs à la batterie.....	29	Doubles débattements	35
Coupure par tension faible	29	Conseils de vol et réparations.....	35
Charge de la batterie.....	30	Maintenance après un vol	35
Installation de la batterie de vol	31	Guide de dépannage	36
Affectation de l'émetteur au récepteur	31	Garantie et réparations	37
Avant de voler.....	31	Garantie et service des coordonnées.....	38
Préparation au premier vol	32	Informations de conformité pour l'Union européenne.....	38
Centrage des commandes	32	Déclaration de conformité.....	38
Réglages des guignols de commande	32	Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne.....	38
Ajustement du centre de gravité (CG)	32	Pièces de rechange	51
Test de contrôle de la direction.....	33	Pièces optionnelles	52
Maintenance des composants d'alimentation	34	Coordonnées pour obtenir des pièces détachées.....	53
Accès aux composants d'alimentation.....	34		
Retrait d'une hélice, d'un arbre d'hélice ou d'un moteur	34		

Spécifications du Mosquito	
Envergure	520 mm
Longueur	387 mm
Poids	74 g

Caractéristiques du Mosquito	Avion Bind-N-Fly®
Électronique embarquée Récepteur / servos / contrôleur électronique de vitesse AR6400T Spektrum™	Installés
Batterie Li-Po 250 mAh 3,7 V	Incluse
Chargeur Chargeur de batterie Li-Po 1S 3,7 V	Inclus
Émetteur Émetteur pour avions DSM®	Vendu séparément

Pour enregistrer votre produit en ligne, rendez-vous sur le site www.parkzone.com.

Avertissements relatifs à la batterie



Le chargeur de batterie (EFLC1007) fourni avec le Mosquito BNF a été conçu pour charger la batterie Li-Po en toute sécurité.

- ⚠ ATTENTION** : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une mauvaise manipulation des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- En manipulant, en chargeant et en utilisant la batterie Li-Po fournie, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
 - Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous procédez à sa charge ou à sa décharge, arrêtez immédiatement et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
 - Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
 - Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 48 °C. N'entreposez pas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
 - N'UTILISEZ JAMAIS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un incendie entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
 - Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
 - Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.

Coupure par tension faible

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V, elle ne peut pas maintenir de charge. Le contrôleur électronique de vitesse du Mosquito protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l'alimentation des moteurs. Celle-ci diminue rapidement puis augmente, ce qui montre qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour contrôler le vol et assurer l'atterrissage.

Quand cela se produit, veuillez faire atterrir immédiatement l'avion et recharger la batterie de vol. Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par cellule.

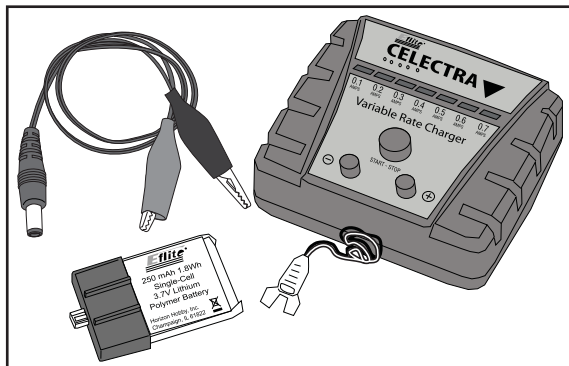
REMARQUE : des vols répétés avec coupure par tension faible endommageront la batterie.

Charge de la batterie

Ne chargez la batterie qu'avec le chargeur Li-Po CC à taux variable Celecra™ 1 cellule 3,7V fourni. Veuillez vous familiariser avec la section traitant des avertissements et directives relatifs à la batterie avant de continuer.

⚠ ATTENTION : ne connectez jamais des batteries Li-Po à un chargeur lorsque celui-ci n'est pas sous tension. Ne laissez jamais un adaptateur, une alimentation ou un chargeur sous tension sans surveillance.

Une batterie 6 volts, une batterie 12 volts, une alimentation CA/CC 12 volts ou une alimentation CA/CC 6V 1,5 A E-flite peuvent être utilisées avec ce chargeur. Utilisez TOUJOURS un adaptateur ou une alimentation CA vers CC adéquat pour mettre le chargeur sous tension depuis une prise CA.



Processus de charge de la batterie

1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Assurez-vous que la batterie EST EN BON ÉTAT et notamment qu'elle n'est pas dilatée, déformée, cassée ou trouée.
2. Branchez la fiche de sortie du cordon du chargeur fourni (EFLUC1008) dans la prise d'alimentation du chargeur à taux variable.
3. Connectez les pinces du cordon du chargeur (EFLUC1008) aux bornes appropriées d'une batterie 6 ou 12 volts entièrement chargée (batterie non fournie). Fixez la pince rouge sur la borne positive (+) et la pince noire sur la borne négative (-). Une DEL du chargeur s'allumera.
4. Appuyez sur les boutons + ou - (situés à droite (+) et à gauche (-) du gros bouton central) pour que les DEL du chargeur affichent 0,7 ampère (valeur exigée par la batterie 250 mAh fournie).
5. Alignez les points rouges de la batterie de vol et du connecteur du chargeur, puis connectez la batterie au connecteur du chargeur.
6. Appuyez sur le bouton Start du chargeur (le gros bouton central).
7. Lorsque la batterie de vol est entièrement chargée, les DEL s'allument sur toute la longueur.
8. Retirez immédiatement la batterie entièrement chargée du chargeur.

⚠ ATTENTION : une surcharge de la batterie peut provoquer un incendie.

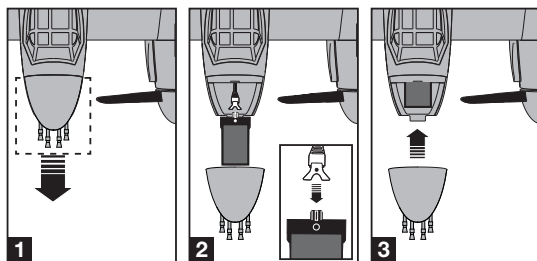
⚠ AVERTISSEMENT : l'utilisation d'un chargeur non approprié aux batteries Li-Po peut engendrer des dégâts importants, ainsi qu'un incendie après une certaine durée de charge. Observez SYSTÉMATIQUEMENT la plus grande prudence lorsque vous chargez des batteries Li-Po.

Signification des DEL en cas de fonctionnement normal

- Une DEL fixe Indique le courant de charge
- Une DEL clignotante Charge en cours
- Plusieurs DEL clignotantes Charge presque complète
- Toutes les DEL allumées Charge terminée

Installation de la batterie de vol

1. Retirez le capot.
2. Alignez correctement les points rouges et fixez le connecteur d'alimentation à la batterie.
3. Installez la batterie dans le modèle en utilisant des bandes auto-agrippantes, puis remplacez le capot.



Remarque : déconnectez toujours la batterie Li-Po du récepteur / contrôleur électronique de vitesse lorsque l'avion ne vole pas. Si vous omettez de le faire, la batterie sera inutilisable.

Affectation de l'émetteur au récepteur

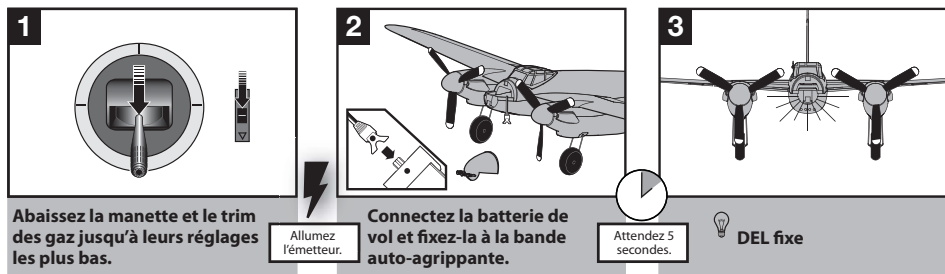
L'affectation est le processus qui programme le récepteur de l'unité de commande pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez affecter l'émetteur Spektrum pour avions à technologie DSM® de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

Remarque : pour obtenir la liste complète des émetteurs DSM compatibles, veuillez vous rendre sur le site www.bindnfly.com.

Remarque : si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, vous devrez inverser la voie des gaz.

✓ Procédure d'affectation
1. Reportez-vous aux instructions de votre émetteur pour l'affecter à un récepteur.
2. Vérifiez que la batterie de vol est déconnectée de l'avion.
3. Éteignez l'émetteur et déplacez-le à plus de 61 centimètres de l'avion. Restez à distance de tout gros objet en métal (véhicules, etc.) lors de l'affectation.
4. Connectez la batterie de vol dans l'avion. La DEL du récepteur commence à clignoter rapidement (en général après 5 secondes). Remarque : la DEL du récepteur est visible dans le fuselage lorsque le cône du nez est retiré.
5. Vérifiez que les commandes de l'émetteur sont en position neutre et que les gaz et le trim des gaz sont en position basse.
6. Mettez votre émetteur en mode affectation. Reportez-vous au manuel de votre émetteur pour obtenir des instructions sur le bouton ou le commutateur d'affectation.
7. Au bout de 5 à 10 secondes, la DEL d'état du récepteur reste allumée, ce qui indique que le récepteur est affecté à l'émetteur. Remarque : si ce n'est pas le cas, reportez-vous au Guide de dépannage figurant à la fin du manuel.

Avant de voler



1 Abaissez la manette et le trim des gaz jusqu'à leurs réglages les plus bas.

2 Allumez l'émetteur.

Connectez la batterie de vol et fixez-la à la bande auto-agrippante.

3 Attendez 5 secondes.

DEL fixe

Remarque : déconnectez toujours la batterie Li-Po du récepteur / contrôleur électronique de vitesse lorsque l'avion ne vole pas. Si vous omettez de le faire, la batterie sera inutilisable.

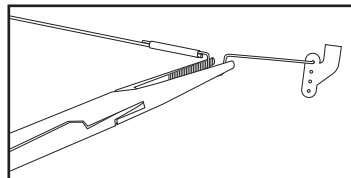
⚠ ATTENTION : une fois armés, les moteurs font tourner les hélices en réponse à tout déplacement de la manette des gaz. Si l'avion ne réagit pas, il peut être nécessaire de procéder à une affectation.

Préparation au premier vol

1. Sortez le contenu de la boîte et inspectez-le.
2. Lisez attentivement ce manuel d'utilisation.
3. Installez la batterie de vol dans l'avion (une fois qu'elle est complètement chargée).
4. Affectez l'avion à votre émetteur.
5. Vérifiez que les tringles de commande en fibre de carbone sont bien mobiles.
6. Vérifiez que les surfaces de contrôle de vol sont centrées.
7. Procédez au test de contrôle de la direction avec l'émetteur.
8. Réglez les commandes de vol et l'émetteur.
9. Ajustez la position de la batterie en fonction du centre de gravité (CG).
10. Contrôlez la portée de votre système radio.
11. Choisissez un espace dégagé et sûr.

Centrage des commandes

Avant vos premiers vols ou en cas d'accident, vérifiez le centrage des surfaces de contrôle de vol. Ajustez les tringles de commande de façon mécanique si les surfaces de contrôle ne sont pas centrées. L'utilisation des trims de l'émetteur peut ne pas centrer correctement les surfaces de contrôle de l'avion à cause des limites mécaniques des servos linéaires.



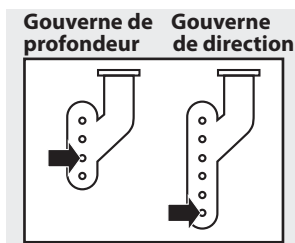
1. Assurez-vous que le réglage central ou neutre de l'émetteur est aligné avec le réglage neutre de la surface de contrôle. Quand cela est possible, le sous-trim de l'émetteur doit être réglé sur 0.
2. Si nécessaire, utilisez une pince pour jouer avec précaution sur le métal de la tringle (voir illustration).
3. Rétrécissez le U pour raccourcir le connecteur. Élargissez le U pour allonger la tringle.

Remarque : n'utilisez pas le sous-trim pour régler la position centrale du servo, et ne définissez jamais les valeurs de réglage de course sur plus de 100 %. Les servos Ultra Micro sont spécialement calibrés pour atteindre une course maximum à 100 %. Le fait d'augmenter la valeur au-dessus de 100 % NE DONNERA PAS plus de course, mais peut entraîner le verrouillage du servo et être à l'origine de mauvaises caractéristiques de vol ou d'un crash.

Remarque : les tringles des ailerons sont situées dans les nacelles. Elles sont plus petites et peuvent ne jamais nécessiter de réglage.

Réglages des guignols de commande

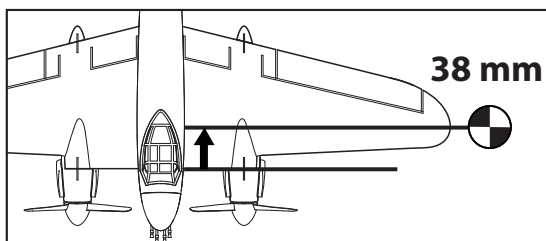
Le schéma ci-contre montre les paramètres définis en usine pour les tringles sur les guignols de commande. Après avoir fait voler l'avion, si vous souhaitez plus ou moins de course, réglez avec précaution les positions des tringles pour obtenir la réponse voulue. (Le schéma n'est pas à l'échelle.)



Ajustement du centre de gravité (CG)

Installez la batterie de vol et vérifiez que le centre de gravité est à 38 millimètres vers l'arrière du bord d'attaque de l'aile au niveau du fuselage.

Réglez le centre de gravité en déplaçant la batterie de vol.

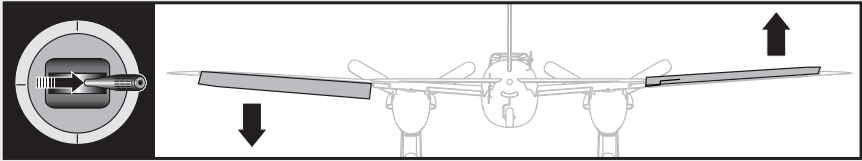
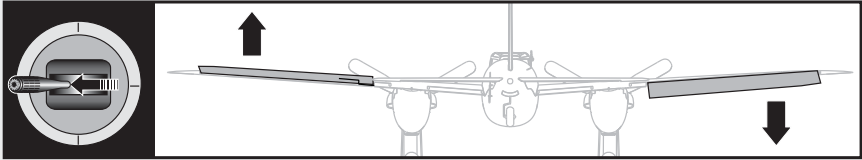


Test de contrôle de la direction

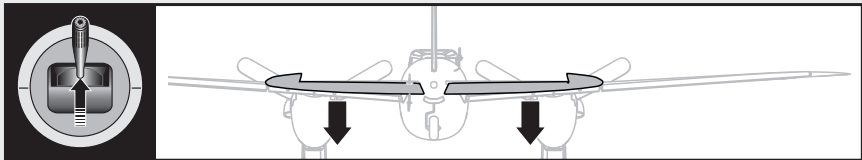
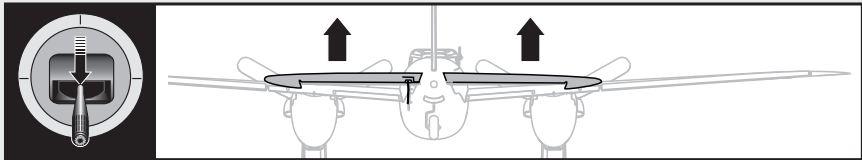
Affectez votre émetteur à votre avion avant de procéder à ces tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les surfaces de contrôle de l'avion bougent correctement.

Remarque : ce schéma n'est pas à l'échelle.

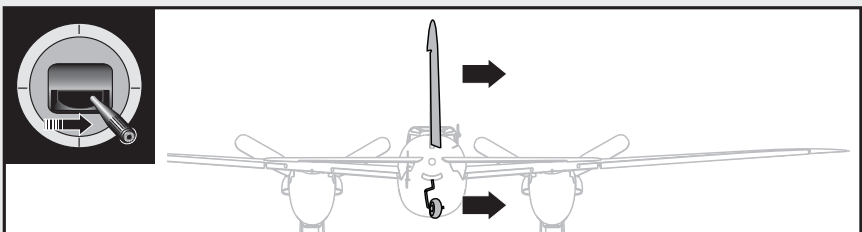
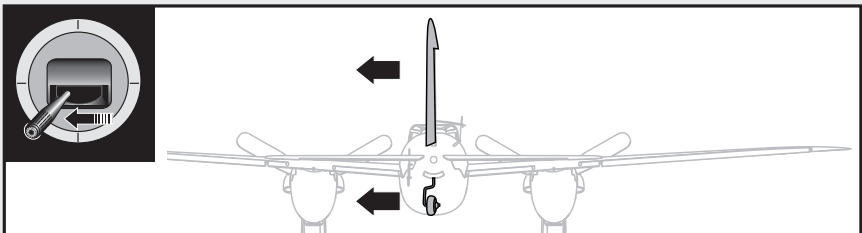
Aileron



Gouverne de profondeur



Gouverne de direction

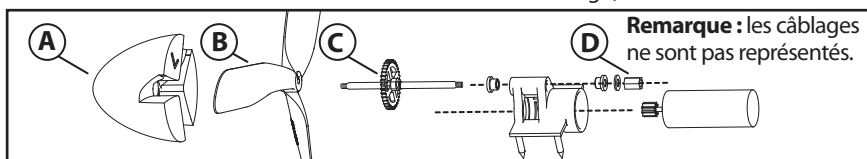


Maintenance des composants d'alimentation

⚠ ATTENTION : NE MANIPULEZ PAS un moteur, une hélice ou le contrôleur électronique de vitesse lorsque la batterie de vol est connectée au modèle. Vous pourriez en effet vous blesser.

Accès aux composants d'alimentation

1. Retirez le train d'atterrissage de la nacelle.
2. Enlevez avec précaution les caches d'échappement collés (au cyanoacrylate compatible avec la mousse) (marqués (R) à droite et (L) à gauche) en les retirant de la nacelle.
3. Coupez l'adhésif sur les côtés gauche et droit de la nacelle, là où se rejoignent les parties supérieure et inférieure de celle-ci. L'adhésif **peut** enlever la peinture.
4. Retirez avec précaution la nacelle inférieure de la nacelle supérieure (les câbles du moteur sont fixés à l'aile et à la carte de commande dans le fuselage).



Retrait d'une hélice, d'un arbre d'hélice ou d'un moteur

1. Tenez l'arbre d'hélice (C) en utilisant une pince à becs fins ou hémostatique.
2. Enlevez l'hélice (B) en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (avion vu de face) sur l'arbre fileté. Lorsque vous pouvez atteindre la couronne sur l'arbre, tenez-la et faites tourner l'hélice pour la retirer.
3. Retirez avec précaution le cône (A) (collé au cyanoacrylate compatible avec la mousse) de l'hélice. Vous devrez peut-être découper de la colle et de la mousse sur l'hélice.
4. Maintenez l'écrou (D) sur l'arbre en utilisant une pince à becs fins ou hémostatique.
5. Faites tourner l'arbre dans le sens des aiguilles d'une montre (avion vu de face) pour retirer l'écrou et la rondelle.
6. Retirez doucement l'arbre du train d'engrenages. Prenez garde à ne pas perdre la rondelle et les deux bagues en enlevant l'arbre du train d'engrenages.
7. Retirez le train d'engrenages (collé au cyanoacrylate compatible avec la mousse) de la nacelle.
8. Enlevez le moteur du train d'engrenages.

Installation

1. Suivez les instructions ci-dessus en sens inverse pour l'installation.

Remarque : lors de l'installation, alignez soigneusement la couronne de l'arbre avec le pignon sur le moteur.

Remarque : installez correctement les hélices (EFLUP110803B (gauche) et EFLUP110803BR (droite)) de chaque côté. Installez les bons cônes marqués L (pour gauche) et R (pour droite) sur les hélices.

Remarque : les chiffres figurant sur l'hélice doivent être placés vers l'avant pour un fonctionnement correct de celle-ci.

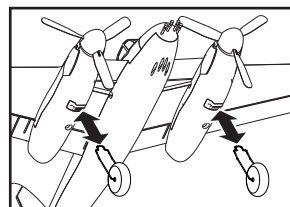
L'avion vu de face, l'hélice gauche tourne dans le sens des aiguilles d'une montre et la droite dans le sens inverse. Lorsque les hélices ne tournent pas correctement, inversez la polarité des prises des moteurs sur la carte du récepteur / du contrôleur électronique de vitesse.

Retrait et installation du train d'atterrissage

Retrait : tenez les deux côtés de la boucle métallique située au-dessus de la roue. Tirez sur la boucle pour la sortir du logement de la nacelle.

Installation : assurez-vous que l'angle de la boucle pointe vers le nez du modèle. Tenez les deux côtés de la boucle métallique située au-dessus de la roue. Poussez doucement la boucle dans le logement de la nacelle. Faites en sorte que les deux roues soient au même niveau.

Remarque : le train d'atterrissage peut facilement être retiré pour les lancements à la main et les atterrissages sur l'herbe. En cas de vol sans train d'atterrissage, évitez d'atterrir sur du béton ou sur une route.



Doubles débattements

Nous conseillons d'utiliser un émetteur pour avions DSM avec doubles débattements. Réglez-le selon vos préférences après le premier vol.

REMARQUE : lors de la programmation d'un émetteur, NE RÉGLEZ PAS la course d'une voie de servo (ATV ou EPA sur certains émetteurs) sur une valeur supérieure à 100 %.

Une valeur de course définie sur plus de 100 % sollicite trop un servo linéaire et l'endommagement SANS produire plus de mouvement des commandes.

	Débattement fort	Débattement faible
Aileron	8 mm haut/bas	5 mm haut/bas
Gouverne de profondeur	5 mm haut/bas	4 mm haut/bas
Gouverne de direction	5 mm gauche/droite	4 mm gauche/droite

Remarque : toutes les surfaces de contrôle sont mesurées au point le plus large.

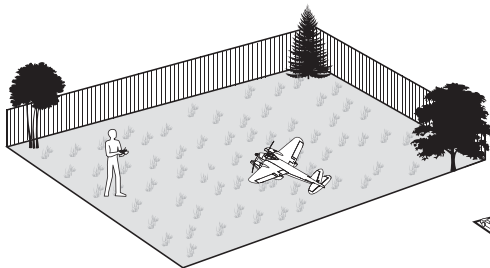
Conseils de vol et réparations

Vol

Nous vous recommandons de n'utiliser votre Mosquito que par vent faible. Évitez de faire voler l'avion à proximité de maisons, d'arbres, de câbles et de bâtiments. De même, évitez de faire voler votre appareil dans les zones très fréquentées, notamment les parcs, les cours d'écoles ou les terrains de football. Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.

Si vous faites voler l'appareil à l'intérieur, cela n'est possible que dans un espace assez vaste, tel qu'un gymnase doté d'un haut plafond.

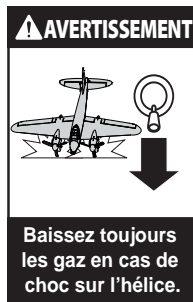
Placez le Mosquito en position de décollage (vent de face en cas de vol à l'extérieur). Augmentez progressivement le réglage des gaz à $\frac{3}{4}$ puis à fond et dirigez l'avion avec la gouverne de direction. Tirez doucement sur la profondeur et prenez de l'altitude pour régler le trim. Ceci fait, vous pouvez commencer à explorer l'enveloppe de vol du Mosquito.



Pour l'atterrissage, maintenez la puissance entre 1/4 et 1/3 environ et faites descendre l'avion jusqu'au sol. Diminuez la puissance au moment où les roues touchent le sol. Essayez d'éviter les atterrissages sans puissance, car la résistance des hélices empêche l'avion d'avoir assez d'énergie pour un arrondi dans ces conditions.

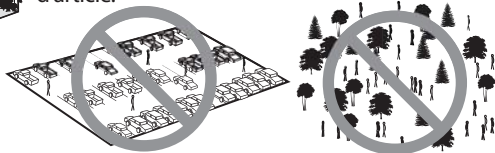
Si vous ne baissez pas la manette et le trim des gaz aux positions les plus basses en cas de crash, vous risquez d'endommager le contrôleur électronique de vitesse du module de réception, qui devra éventuellement être remplacé.

Remarque : Les dégâts dus à un crash ne sont pas couverts par la garantie.



Réparations

Grâce à la fabrication du Mosquito, les réparations à effectuer sur la mousse peuvent se faire à l'aide de cyanoacrylate et d'accélérateur ou d'adhésif compatibles. En cas de dégâts non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article.



Maintenance après un vol

- Déconnectez la batterie de vol du récepteur / contrôleur électronique de vitesse (impératif pour des raisons de sécurité).
- Éteignez l'émetteur.
- Retirez la batterie de vol de l'avion.
- Rechargez la batterie de vol.

- Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.
- Stockez la batterie de vol et l'avion séparément et surveillez la charge de la batterie.
- Notez les conditions de vol et l'issue du plan de vol en vue de la planification de vos prochaines sorties.

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes.	La manette des gaz et/ou le trim des gaz sont trop élevés.	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse.
	La voie des gaz est inversée.	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur.
Vibration ou bruit excessif au niveau de l'hélice.	Hélice, cône d'hélice, arbre d'hélice ou moteur endommagé.	Remplacez les pièces endommagées.
	L'écrou de l'arbre d'hélice n'est pas assez serré.	Serrez l'écrou un demi-tour de plus.
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion.	La charge de la batterie de vol est faible.	Rechargez complètement la batterie de vol.
	L'hélice est installée à l'envers.	Installez l'hélice avec les chiffres tournés vers l'avant.
	La batterie de vol est endommagée.	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes.
	Il fait peut-être trop froid pour voler.	Assurez-vous que la batterie est chaude avant de l'utiliser.
	La capacité de la batterie est trop faible pour les conditions de vol.	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante.
La DEL du récepteur clignote et l'avion ne répond pas à l'émetteur (au cours de l'affectation).	L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation.	Éteignez l'émetteur, déplacez-le plus loin de l'avion, déconnectez et reconnectez la batterie de vol, puis suivez les instructions d'affectation.
	Le commutateur ou bouton d'affectation n'a pas été maintenu assez longtemps appuyé au cours du processus d'affectation.	Éteignez l'émetteur et répétez le processus d'affectation. Maintenez le commutateur ou bouton d'affectation de l'émetteur enfoncé jusqu'à ce que le récepteur soit affecté.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation).	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion.	En laissant l'émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la.
	L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch™ uniquement).	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur, puis déconnectez la batterie de vol et reconnectez-la.
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries.
La surface de contrôle ne bouge pas.	Surface de contrôle, guignol de commande, tringle ou servo endommagé.	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes.
	Câbles endommagés ou mal connectés.	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires.
	La charge de la batterie de vol est faible.	Rechargez complètement la batterie de vol.
	La tringle de contrôle ne bouge pas librement.	Vérifiez que la tringle de contrôle bouge librement.
Les commandes sont inversées.	Les réglages de l'émetteur sont inversés.	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur.
Le moteur perd de la puissance.	Le moteur, l'arbre d'hélice ou les composants d'alimentation sont endommagés.	Vérifiez le moteur, l'arbre d'hélice et les composants d'alimentation (remplacez les pièces endommagées le cas échéant).
	L'écrou de l'arbre d'hélice est trop serré.	Desserrez l'écrou jusqu'à ce que l'arbre d'hélice tourne librement.
L'alimentation du moteur diminue rapidement puis augmente, et le moteur perd en puissance.	La puissance de la batterie s'est affaiblie et a atteint le point de coupure par tension faible du récepteur / contrôleur électronique de vitesse.	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus.
Le servo se verrouille ou se bloque en bout de course.	La valeur de réglage de la course est définie sur plus de 100 %, ce qui surcharge le servo.	Définissez le réglage de la course sur 100 % ou moins.
L'avion tourne à droite ou à gauche en vol et le centrage des commandes d'aileron et de gouverne de direction a été vérifié.	Les hélices tournent à des vitesses sensiblement différentes. (Avec un nombre de tours par minute plus élevé, le moteur correspondant émet un son dont le ton est plus haut).	Vérifiez que l'hélice, l'arbre d'hélice et le moteur tournent librement et effectuez les éventuels réglages nécessaires. Si vous ne trouvez aucun problème sur ces éléments, remplacez le moteur qui fonctionne à un nombre de tours par minute significativement moins élevé.

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni

réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport.

Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais

de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont


Garantie et service des coordonnées

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/ Adresse de messagerie
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

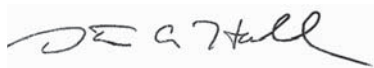
(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)
No. HH2011010904

	Produit(s):	PKZ Mosquito Mk VI Ultra Micro BNF
	Numéro d'article(s):	PKZU1380
	Catégorie d'équipement:	1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE et EMC Directive 2004/108/EC::

EN 301 489-1, 301 489-17	Exigences générales de CEM
EN55022	Caractéristiques de perturbation Radio
EN55024	Caractéristiques d'immunité
EN61000-3-2	Emissions courantes Harmoniques
EN61000-3-3	Fluctuations de tension et éclats

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
janvier 9, 2011



Steven A. Hall
Vice-Président

Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements rebutés au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements rebutés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

Replacement Parts/Ersatzteile/ Pièces de rechange /Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZU1302	Decal Sheet: Mosquito	Dekorbogen: Mosquito	Planche de décalcomanies : Mosquito	Foglio con decalcomanie: Mosquito
PKZU1303	Landing Gear with Wheels: Mosquito	Fahrgestell mit Rädern: Mosquito	Train d'atterrissage avec roues : Mosquito	Carrello di atterraggio con ruote: Mosquito
PKZU1304	Nose Cone/Battery Hatch: Mosquito	Bugnase/Akkufach: Mosquito	Cône de nez / capot de batterie : Mosquito	Cono a punta/ Sportello batteria: Mosquito
PKZU1305	Canopy: Mosquito	Kabinenhaube: Mosquito	Verrière : Mosquito	Cappottina: Mosquito
PKZU1306	Carbon Rod Set: Mosquito	Karbonstangensatz: Mosquito	Jeu de tiges en carbone : Mosquito	Set asta in carbonio: Mosquito
PKZU1307	Pushrod Set: Mosquito	Schubstangensatz: Mosquito	Jeu de tiges : Mosquito	Set asta di spinta: Mosquito
PKZU1308	Spinner Set (L and R): Mosquito	Spinnersatz (L und R): Mosquito	Jeu de cônes d'hélice (gauche et droit) : Mosquito	Set spinner (D e S): Mosquito
PKZU1309	Motor (2): Mosquito	Motor (2): Mosquito	Moteur (2) : Mosquito	Motore (2): Mosquito
PKZU1310	Tail Set, Painted, with Accessories: Mosquito	Leitwerk, lackiert, mit Zubehör: Mosquito	Queue complète peinte avec accessoires : Mosquito	Set coda, verniciato con accessori: Mosquito
PKZU1311	Nacelle Set: Mosquito	Gondelsatz: Mosquito	Jeu de nacelle : Mosquito	Set gondola motore: Mosquito
PKZU1320	Painted Wing: Mosquito	Lackierter Flügel: Mosquito	Aile peinte : Mosquito	Ala verniciata: Mosquito
PKZU1367	Painted Fuselage with Canopy: Mosquito	Lackierter Rumpf mit Kabinenhaube: Mosquito	Fuselage peint avec verrière : Mosquito	Fusoliera verniciata con cappottina: Mosquito
PKZU1380	Mosquito Mk VI BNF	Mosquito Mk VI BNF	Mosquito Mk VI BNF	Mosquito Mk VI BNF
EFLB2501S20	250mAh 1-Cell 3.7V Li-Po Battery	250 mAh- Einzellen-3,7 V-Li-Po- Akku	Batterie Li-Po 1 cellule 3,7 V 250 mAh	Batteria Li-Po a singola cella da 3,7 V e 250 mAh
EFLC1007	Celectra 1-Cell 3.7V Variable Rate DC Li-Po Charger	Celectra-Einzellen-3,7 V-Gleichstrom-Li- Po-Ladegerät mit variablem Ladestrom	Chargeur Li-Po CC à taux variable Celectra 1 cellule 3,7 V	Caricabatterie CC a tensione variabile Celectra per batterie Li-Po a singola cella da 3,7 V
EFLUC1008	Power Cord with Alligator Clips	Stromkabel mit Krokodilklemmen	Cordon d'alimentation avec pinces crocodile	Cavo di alimentazione con pinze a coccodrillo
EFLUP11803B	110x80mm 3-Blade Propeller, Left	110x80 mm- Dreiblattpropeller, links	Hélice à 3 pales 110 x 80 mm, gauche	Elica a 3 lame da 110 x 80 mm, sinistra
EFLUP11803BR	110x80mm 3-Blade Propeller, Right	110x80 mm- Dreiblattpropeller, rechts	Hélice à 3 pales 110 x 80 mm, droite	Elica a 3 lame da 110 x 80 mm, destra
SPMAS2000L	Aileron Servos	Querruderservos	Servos d'aileron	Servocomandi alettoni
SPMAR6400T	AR6400T DSM 6CH Ultra Micro Receiver w/ Twin ESC	AR6400T-DSM- 6CH-Ultra-Micro- Empfänger mit Zwillings-ESC	AR6400T DSM 6CH Ultra Micro Receiver w/ Twin ESC	Ricevitore a 6 canali Ultra-Micro DSM AR6400T con due ESC

Optional Parts/Optionale Bauteile/ Pièces optionnelles/ Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLC1005	AC to 6V DC Adapter (Optional)	6V-Gleichstrom- Netzgerät (optional)	Adaptateur courant alternatif vers courant continu 6 V (en option)	Adattatore CA a CC 6 V (opzionale)
EFLC1005AU	AC to 6V DC Adapter (AU) (Optional)	6V-Gleichstrom- Netzgerät (AU) (optional)	Adaptateur courant alternatif vers courant continu 6 V (Australie) (en option)	Adattatore CA a CC 6 V (AU) (opzionale)
EFLC1005EU	AC to 6V DC Adapter (EU) (Optional)	6V-Gleichstrom- Netzgerät (EU) (optional)	Adaptateur courant alternatif vers courant continu 6 V (UE) (en option)	Adattatore CA a CC 6 V (UE) (opzionale)
EFLC1005UK	AC to 6V DC Adapter (UK) (Optional)	6V-Gleichstrom- Netzgerät (GB) (optional)	Adaptateur courant alternatif vers courant continu 6 V (Royaume- Uni) (en option)	Adattatore CA a CC 6 V (UK) (opzionale)
SPM6825	Linear Servo Reverser (Optional)	Linearservo- Umkehrer (optional)	Inverseur de servo linéaire (en option)	Invertitore del servo lineare (opzionale)
SPMR5500	DX5e 5-Channel Transmitter Mode 2 (Optional)	DX5e 5-Kanal-Sender Modus 2 (optional)	Émetteur 5 voies DX5e Mode 2 (en option)	Trasmittitore a 5 canali DX5e modalità 2 (opzionale)
SPMR55001	DX5e 5-Channel Transmitter Mode 1 (Optional)	DX5e 5-Kanal-Sender Modus 1 (optional)	Émetteur 5 voies DX5e Mode 1 (en option)	Trasmittitore a 5 canali DX5e modalità 1 (opzionale)
SPMR6600	DX6i 6-Channel Transmitter Mode 2 (Optional)	DX6i 6-Kanal-Sender Modus 2 (optional)	Émetteur 6 voies DX6i Mode 2 (en option)	Trasmittitore a 6 canali DX6i modalità 2 (opzionale)
SPMR66001	DX6i 6-Channel Transmitter Mode 1 (Optional)	DX6i 6-Kanal-Sender Modus 1 (optional)	Émetteur 6 voies DX6i Mode 1 (en option)	Trasmittitore a 6 canali DX6i modalità 1 (opzionale)
SPMR6600E	DX6i 6-Channel Transmitter Mode 2 (EU) (Optional)	DX6i 6-Kanal-Sender Modus 2 (EU) (optional)	Émetteur 6 voies DX6i Mode 2 (UE) (en option)	Trasmittitore a 6 canali DX6i modalità 2 (UE) (opzionale)
SPMR66001E	DX6i 6-Channel Transmitter Mode 1 (EU) (Optional)	DX6i 6-Kanal-Sender Modus 1 (EU) (optional)	Émetteur 6 voies DX6i Mode 1 (UE) (en option)	Trasmittitore a 6 canali DX6i modalità 1 (UE) (opzionale)
SPM8800	DX8 Transmitter W/ AR8000 + TM1000 NO SX MD2 (Optional)	DX8 Sender mit AR8000 + TM1000 NO SX MD2 (optional)	Émetteur DX8 avec AR8000 + TM1000 NO SX MD2 (en option)	Trasmittitore DX8 W/AR8000 +TM1000 NO SX MD2 (opzionale)
SPM8800EU	DX8 Transmitter W/ AR8000 + TM1000 NO SX MD2 (Europe) (Optional)	DX8 Sender mit AR8000 + TM1000 NO SX MD2 (Europa) (optional)	Émetteur DX8 avec AR8000 + TM1000 NO SX MD2 (Europe) (en option)	Trasmittitore DX8 W/AR8000 +TM1000 NO SX MD2 (Europa) (opzionale)
SPM88001AU	DX8 Transmitter W/ AR8000 + TM1000 NO SX MD1 (Australia) (Optional)	DX8 Sender mit AR8000 + TM1000 NO SX MD1 (Australien) (optional)	Émetteur DX8 avec AR8000 + TM1000 NO SX MD1 (Australie) (en option)	Trasmittitore DX8 W/AR8000 +TM1000 NO SX MD1 (Australia) (opzionale)
SPM88001FR	DX8 Transmitter W/ AR8000 + TM1000 NO SX MD1 (France) (Optional)	DX8 Sender mit AR8000 + TM1000 NO SX MD1 (Frankreich) (optional)	Émetteur DX8 avec AR8000 + TM1000 NO SX MD1 (France) (en option)	Trasmittitore DX8 W/AR8000 +TM1000 NO SX MD1 (Francia) (opzionale)

Parts Contact Information/Kontaktinformationen für Ersatzteile/ Coordonnées pour obtenir des pièces détachées /Recapiti per i pezzi di ricambio

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number / Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn, Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
ParkZone, E-flite, JR, Celectra, DSM2, ModelMatch
are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. Other patents pending.

www.parkzone.com

Printed 05/11 28638.1

