

## PROTECH® SPEED CONTROLLER 8A SUB MICRO • PRO.05XXS-2



### POWER SUPPLY

The PRO.05XXS-2 (8A) speed controller can be used with 6-10 cells Ni-Cd / Ni-MH or 2-3 cells Li-on / Lipo. (Operate range: 7,2 to 12V)

### SETTING OF THE SPEED CONTROLLER

- Connect the speed controller with BEC-system to the receiver
- Connect the speed controller with BEC-system to the motor
- Turn on the transmitter
- Connect the battery pack to the speed controller
- **Arming of the speed controller:** 1) Keep the throttle stick to stop position. 2) Put the throttle stick to full position. 3) Come back to the stop position. Now the speed controller is ready. **Necessary before every use.**

### SAFETY CONDITIONS

- Always first switch on the transmitter before switching on the controller and/or connecting the power battery.
- Hold the model up as if the screw was already turning, this is a precaution for if the motor inadvertently switches on.
- Make sure the control stick of the transmitter is in the brake position so the motor cannot start inadvertently.
- Make sure no one else is using the same frequency as this can cause disturbances.
- The screw must be free of all obstacles.
- After landing first switch off the receiver and/or disconnect the power battery before switching off the transmitter.

**Because your controller is equipped with a BEC system, you may not connect an extra receiver battery to your receiver.**

## PROTECH® SNELHEIDSREGELAAR 8A SUB MICRO • PRO.05XXS-2



### VOEDING

De PRO.05XXS-2 (8A)snelheidsregelaar kan gebruikt worden met een aandrijfbatterij van 6-10cellen Ni-Cd / Ni-MH of 2 -3 cell Li-on / Lipo. ( bedrijfsspanning: 7,2 tot 12V)

### AFREGELLEN VAN DE SNELHEIDSREGELAAR

- Sluit de regelaar met BEC systeem aan op de ontvanger
- Sluit de regelaar met BEC systeem aan op de motor
- Zet de radiobesturing aan
- Sluit de accu aan de regelaar aan
- **Initialiseer de regelaar:** 1) De gasstick moet in de positie "REM" staan. 2) Ga naar "VOL" gas. 3) Terug naar "REM" positie. De snelheidsregelaar is nu ingesteld. **Dit is nodig voor elk gebruik.**

### VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Altijd eerst de zender aanzetten alvorens de regelaar aan te zetten en/of de aandrijfbatterij aan te sluiten.
- Houd het model omhoog alsof de schroef reeds zou draaien, dit uit voorzorg indien de motor ongewenst zou aanslaan.
- Let er op dat de stuurknuppel van de zender op de remstand staat, waardoor de motor niet ongewenst start.
- Let op dat er niemand op de zelfde frequentie als u werkt, anders er kunnen storingen kunnen ontstaan.
- De schroef moet vrij zijn van elk obstakel.
- Na het landen eerst de ontvanger uitschakelen en/of de aandrijfbatterij loskoppelen en dan pas de zender uitschakelen.

**Aangezien uw regelaar is uitgerust met een BEC systeem, mag er geen extra ontvanger-accu op de ontvanger aangesloten worden.**

## PROTECH® VARIATEUR DE VITESSE SUB MICRO 8A • PRO.05XXS-2



### ALIMENTATION

Le variateur de vitesse PRO.05XXS-2 (8A) peut être utilisé avec 6-10 éléments Ni-Cd / Ni-MH ou 2-3 élément Li-on / Lipo. (Tension acceptée: 7,2 à 12V)

### INITIALISATION DU VARIATEUR DE VITESSE

- Connectez le variateur équipé du système BEC au récepteur
- Connectez le variateur équipé du système BEC au moteur
- Allumez l'émetteur
- Connectez l'accu au variateur de vitesse
- **Armement du variateur de vitesse:** 1) Garder le stick moteur en position "frein". 2) Amener doucement le stick en position "PLEIN GAS". 3) Ramener le stick en position "FREIN". **Ces étapes sont nécessaires avant chaque utilisation.**

### PRESCRIPTIONS DE SECURITE

- Toujours mettre l'émetteur en service avant de mettre le variateur en service et/ou de raccorder la batterie d'alimentation.
- Tenir le modèle en hauteur comme si l'hélice devait tourner, à titre de précaution pour le cas où le moteur démarrerait de manière impromptue.
- Faire attention à ce que la position du levier de commande soit sur freinage afin que le moteur ne démarre pas de manière impromptue.
- Faire attention à ce que personne ne travaille sur la même fréquence que la votre, ce qui pourrait provoquer des défauts.
- L'hélice doit être libre de tout obstacle.
- Après l'atterrissage, d'abord débrancher le récepteur et/ou désaccoupler la batterie d'alimentation et seulement ensuite débrancher l'émetteur.

**Votre variateur de vitesse est équipé d'un système BEC, il n'est pas autorisé de brancher une accu de réception en plus sur votre récepteur.**

## PROTECH® FAHRTREGLER 8A SUB MICRO • PRO.05XXS-2



### STROMVERSORGUNG

Der Fahrtregler PRO.05XXS-2 (8A) kann mit einer Antriebsbatterie von 6-10 Zellen Ni-Cd / Ni-MH oder 2-3 Zell Li-on / Lipo. ( Betriebsspannung: 7,2 to 12V)

### EINSTELLEN DES FAHRTREGLERS

- Verbinden Sie den Fahrtregler mit BEC-System an ihrem Empfänger
- Verbinden Sie den Fahrtregler mit BEC-System am Motor
- Verbinden Sie den Sender ein
- Verbinden Sie den Akku am Fahrtregler
- **Initialisieren Sie den Fahrtregler:** 1) Der Gashebel muß in die "BREMS" Position stehen. 2) Drücken Sie den Hebel im "VOLL GAS" Position. 3) Drücken Sie ihm wieder im "BREMS" Position. Der Fahrtregler ist jetzt eingestellt. **Sie müssen diese Etappen jedes mal wiederholen vor Sie den Fahrtregler benutzen.**

### SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

- Vor dem Einschalten des Fahrtreglers und/oder dem Anschluß der Antriebsbatterie muß zuerst der Sender angeschaltet werden.
- Halten Sie als Vorsichtsmaßnahme, falls der Motor unerwartet anspringen sollte, das Modell nach oben, als ob sich der Propeller bereits drehen würde.
- Achten Sie darauf, daß sich der Steuerknüppel des Senders auf der "BREMS" Position befindet, wodurch der Motor nicht unerwartet starten kann.
- Achten Sie darauf, daß niemand die gleiche Frequenz benutzt, wodurch Störungen auftreten könnten.
- Der Propeller muß sich völlig frei drehen können.
- Nach dem Landen zuerst den Empfänger ausschalten und/oder die Antriebsbatterie abkoppeln, und erst danach den Sender ausschalten.

**Da Ihren Fahrtregler mit einem BEC System ausgerüstet ist, dürfen Sie niemals eine zusätzliche Empfängerbatterie an Ihren Empfänger anschließen.**