

PROTECH® SPEED CONTROLLER 5A SUB MICRO • PRO.05XXS



POWER SUPPLY

The PRO.05XXS speed controller can be used with 3 cells Ni-Cd / Ni-MH or 1 cell Li-on / Lipo. (Operate range: 2,7 to 4V)

SETTING OF THE SPEED CONTROLLER

- Connect the speed controller with BEC-system to the receiver
- Connect the speed controller with BEC-system to the motor
- Turn on the transmitter
- Connect the battery pack to the speed controller
- **Arming of the speed controller:** 1) Keep the throttle stick to stop position. 2) Put the throttle stick to full position. 3) Come back to the stop position. Now the speed controller is ready. **Necessary before every use.**

SAFETY CONDITIONS

- Always first switch on the transmitter before switching on the controller and/or connecting the power battery.
- Hold the model up as if the screw was already turning, this is a precaution for if the motor inadvertently switches on.
- Make sure the control stick of the transmitter is in the brake position so the motor cannot start inadvertently.
- Make sure no one else is using the same frequency as this can cause disturbances.
- The screw must be free of all obstacles.
- After landing first switch off the receiver and/or disconnect the power battery before switching off the transmitter.

Because your controller is equipped with a BEC system, you may not connect an extra receiver battery to your receiver.

PROTECH® SNELHEIDSREGELAAR 5A SUB MICRO • PRO.05XXS



VOEDING

De PRO.05XXS snelheidsregelaar kan gebruikt worden met een aandrijfbatterij van 3 cellen Ni-Cd / Ni-MH of 1 cell Li-on / Lipo. (bedrijfsspanning: 2,7 tot 4V)

AFREGELLEN VAN DE SNELHEIDSREGELAAR

- Sluit de regelaar met BEC systeem aan op de ontvanger
- Sluit de regelaar met BEC systeem aan op de motor
- Zet de radiobesturing aan
- Sluit de accu aan de regelaar aan
- **Initialiseer de regelaar:** 1) De gasstick moet in de positie "REM" staan. 2) Ga naar "VOL" gas. 3) Terug naar "REM" positie. De snelheidsregelaar is nu ingesteld. **Dit is nodig voor elk gebruik.**

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Altijd eerst de zender aanzetten alvorens de regelaar aan te zetten en/of de aandrijfbatterij aan te sluiten.
- Houd het model omhoog alsof de schroef reeds zou draaien, dit uit voorzorg indien de motor ongewenst zou aanslaan.
- Let er op dat de stuurknuppel van de zender op de remstand staat, waardoor de motor niet ongewenst start.
- Let op dat er niemand op de zelfde frequentie als u werkt, anders er kunnen storingen kunnen ontstaan.
- De schroef moet vrij zijn van elk obstakel.
- Na het landen eerst de ontvanger uitschakelen en/of de aandrijfbatterij loskoppelen en dan pas de zender uitschakelen.

Aangezien uw regelaar is uitgerust met een BEC systeem, mag er geen extra ontvanger-accu op de ontvanger aangesloten worden.

PROTECH® VARIATEUR DE VITESSE SUB MICRO 5A • PRO.05XXS



ALIMENTATION

Le variateur de vitesse PRO.05XXS peut être utilisé avec 3 éléments Ni-Cd / Ni-MH ou 1 élément Li-on / Lipo. (Tension acceptée: 2,7 à 4V)

INITIALISATION DU VARIATEUR DE VITESSE

- Connectez le variateur équipé du système BEC au récepteur
- Connectez le variateur équipé du système BEC au moteur
- Allumez l'émetteur
- Connectez l'accu au variateur de vitesse
- **Armement du variateur de vitesse:** 1) Garder le stick moteur en position "frein". 2) Amener doucement le stick en position "PLEIN GAS". 3) Ramener le stick en position "FREIN". **Ces étapes sont nécessaires avant chaque utilisation.**

PRESCRIPTIONS DE SECURITE

- Toujours mettre l'émetteur en service avant de mettre le variateur en service et/ou de raccorder la batterie d'alimentation.
- Tenir le modèle en hauteur comme si l'hélice devait tourner, à titre de précaution pour le cas où le moteur démarrerait de manière impromptue.
- Faire attention à ce que la position du levier de commande soit sur freinage afin que le moteur ne démarre pas de manière impromptue.
- Faire attention à ce que personne ne travaille sur la même fréquence que la votre, ce qui pourrait provoquer des défauts.
- L'hélice doit être libre de tout obstacle.
- Après l'atterrissage, d'abord débrancher le récepteur et/ou désaccoupler la batterie d'alimentation et seulement ensuite débrancher l'émetteur.

Votre variateur de vitesse est équipé d'un système BEC, il n'est pas autorisé de brancher une accu de réception en plus sur votre récepteur.

PROTECH® FAHRTREGLER 5A SUB MICRO • PRO.05XXS



STROMVERSORGUNG

Der Fahrtregler PRO.05XXS kann mit einer Antriebsbatterie von 3 Zellen Ni-Cd / Ni-MH oder 1 Zell Li-on / Lipo. (Betriebsspannung: 2,7 to 4V)

EINSTELLEN DES FAHRTREGLERS

- Verbinden Sie den Fahrtregler mit BEC-System an ihrem Empfänger
- Verbinden Sie den Fahrtregler mit BEC-System am Motor
- Verbinden Sie den Sender ein
- Verbinden Sie den Akku am Fahrtregler
- **Initialisieren Sie den Fahrtregler:** 1) Der Gashebel muß in die "BREMS" Position stehen. 2) Drücken Sie den Hebel im "VOLL GAS" Position. 3) Drücken Sie ihm wieder im "BREMS" Position. Der Fahrtregler ist jetzt eingestellt. **Sie müssen diese Etappen jedes mal wiederholen vor Sie den Fahrtregler benutzen.**

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

- Vor dem Einschalten des Fahrtreglers und/oder dem Anschluß der Antriebsbatterie muß zuerst der Sender angeschaltet werden.
- Halten Sie als Vorsichtsmaßnahme, falls der Motor unerwartet anspringen sollte, das Modell nach oben, als ob sich der Propeller bereits drehen würde.
- Achten Sie darauf, daß sich der Steuerknüppel des Senders auf der "BREMS" Position befindet, wodurch der Motor nicht unerwartet starten kann.
- Achten Sie darauf, daß niemand die gleiche Frequenz benutzt, wodurch Störungen auftreten könnten.
- Der Propeller muß sich völlig frei drehen können.
- Nach dem Landen zuerst den Empfänger ausschalten und/oder die Antriebsbatterie abkoppeln, und erst danach den Sender ausschalten.

Da Ihren Fahrtregler mit einem BEC System ausgerüstet ist, dürfen Sie niemals eine zusätzliche Empfängerbatterie an Ihren Empfänger anschließen.