

# RENAULT

**1/10 scale gas powered racing car 2WD  
2,11 cc pull start engine**

## CLIO II RS PHASE II



Ref:

77 11 219 121 Version EURO

77 11 219 635 Version UK

**RENAULT**  
**toys**

à partir de 16 ans



A utiliser sous  
la responsabilité  
d'un adulte

# SERVICE

## **SAV: Service après vente**

Ne seront pris en charge par le SAV, que les pièces présentant un vis de fabrication. En aucun cas, la mauvaise utilisation du produit ne peut enjendrer un SAV gratuit.

## **SAS: Service after sales**

Please note that only manufacturing faults or problems caused by manufacturer faults will be repaired on the account of SAS. It is not possible to claim warranty if the problem is caused by misuse of this product.

## **SNV: Service na verkoop**

Alléén fabricagefouten of problemen veroorzaakt door een fabricagefout zullen op rekening van de SNV hersteld worden. Er kan nooit aanspraak gemaakt worden op een gratis herstelling door de SNV als de problemen voortkomen uit een verkeerd gebruik van het produkt

## **SAV INTERNATIONALE PROTECH**

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: [info@promodels.be](mailto:info@promodels.be)

<http://www.protech.be>

## **SAV FRANCE PROTECH FRANCE**

Tel: (+ + 33) 03 80 32 03 08

Fax: (+ + 33) 03 80 32 03 09

email: [info@promodels.be](mailto:info@promodels.be)

Afin de faciliter la recherche de vos pièces détachées, veuillez-consulter les pages 25 -26 de cette notice

Please use the diagrams in this instruction book at page 25-26 to help in finding the spare parts that you need

Om het zoeken van het onderdeel dat u nodig hebt te vergemakkelijken, gelieve de onderdelenlijst op pagina 25-26 van deze handleiding te raadplegen

RENAULT toys ne peut pas être mis responsable pour des endommagements ou exigences provenant de l' usage de ce produit

RENAULT toys kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor schaden of vorderingen voortvloeiend uit het gebruik van dit produkt

RENAULT toys cannot be held responsible for damage or any claims arising from the use of this product.

# OUT OF THE BOX

1



Sortir le bôtier piles  
De batterijhouder losmaken  
Take out the battery holder



Mettre les 4 piles LR6 dans le bôtier  
4 LR6 batterijen in de batterijhouder plaatsen  
Put 4 LR6 batteries in the batteryholder



Connecter les 2 fiches rouges  
De rode stekkers verbinden  
Connect both red connectors

2



Mettre l' antenne dans le tube rouge  
De antenne in het rode buisje schuiven  
Slide the aerial in the red tube



Mettre le tube rouge dans le support  
Plaats de antenne in de antenne houder  
Place the aerial tube in the holder

3



Monter le tube d' échappement  
Monteer de rubber uitlaatslang  
Mount the exhaust deflector

4



Monter le tube en silicone  
De silicone adapter monteren  
Mount the silicone adapter



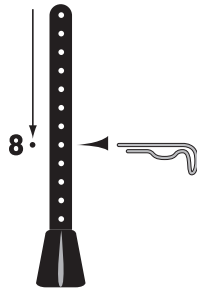
Fixer le tube avec un collier rilsan  
De adapter met een kabelbinder vastmaken  
Fix the silicon adapter with a tie rap



Monter le filtre à air au carburateur  
Monteer het luchtfilter op de carburator  
Mount the airfilter on the carburator

# OUT OF THE BOX

5



## Support de carrosserie avant

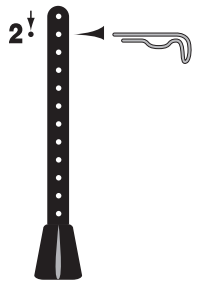
Mettre le clips de carrosserie dans le 8 ième trou

## Voorste bodysteunen

Plaats de body clips in het 8ste gaatje

## Front body posts

Put the body clips into the 8th hole from the top



## Supports de carrosserie arrières

Mettre le clips de carrosserie dans le 2 ième trou

## Achterste bodysteunen

Plaats de body clips in het 2de gaatje

## Rear body posts

Put the body clips into the 2nd hole from the top



6



Brancher le glowstart au chargeur ( temps de charge 14 heures)

Sluit de glowstart op de lader aan (Laadtijd 14 uur)

Connect the glowstart with the charger (Charging time 14 hours)

7



Mettre les 8 piles LR6 dans l' émetteur

8 LR6 batterijen in de batterijhouder van de zender plaatsen

Put 8 LR6 batteries in the transmitter

8

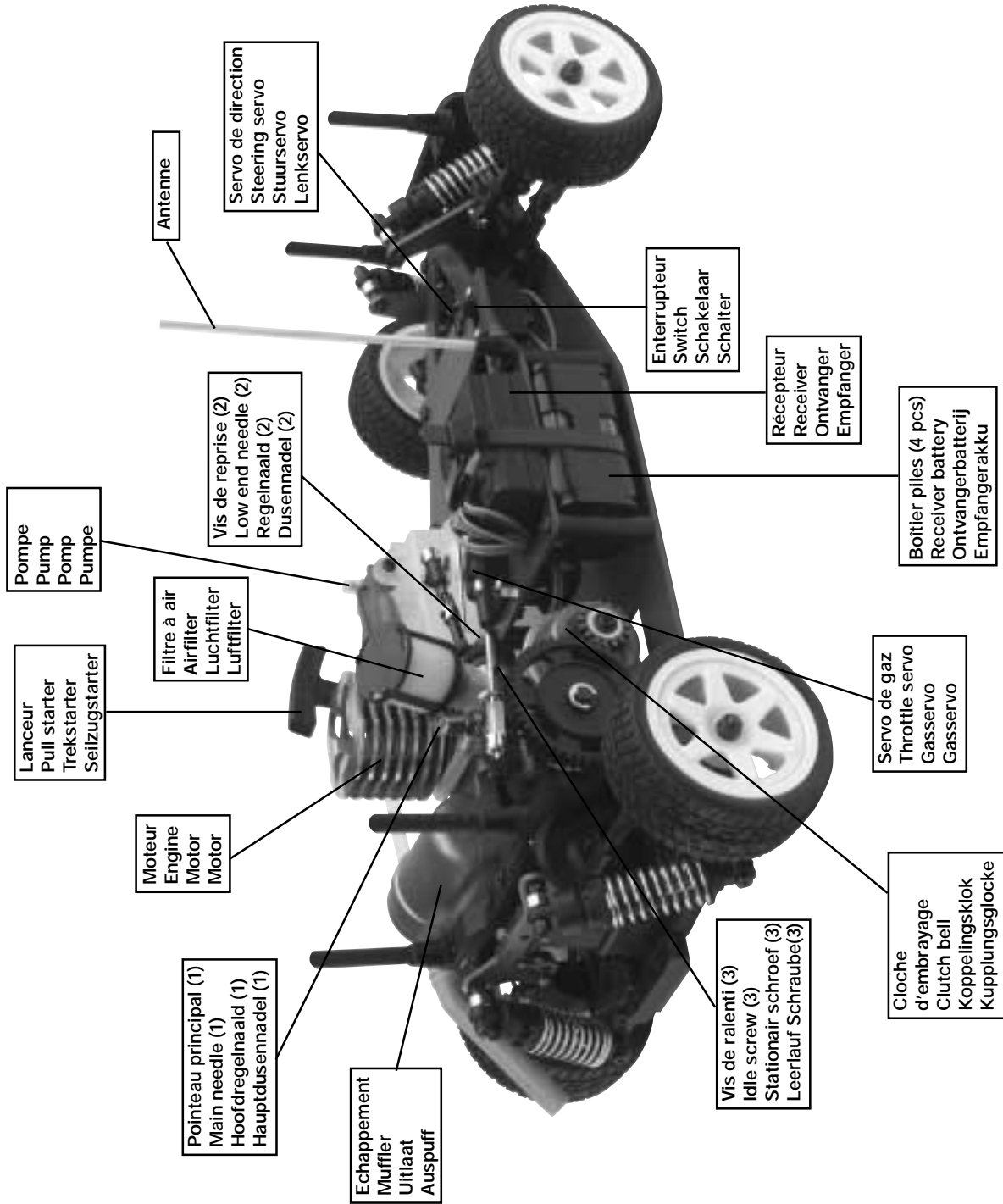


Mettre l' antenne dans l' émetteur

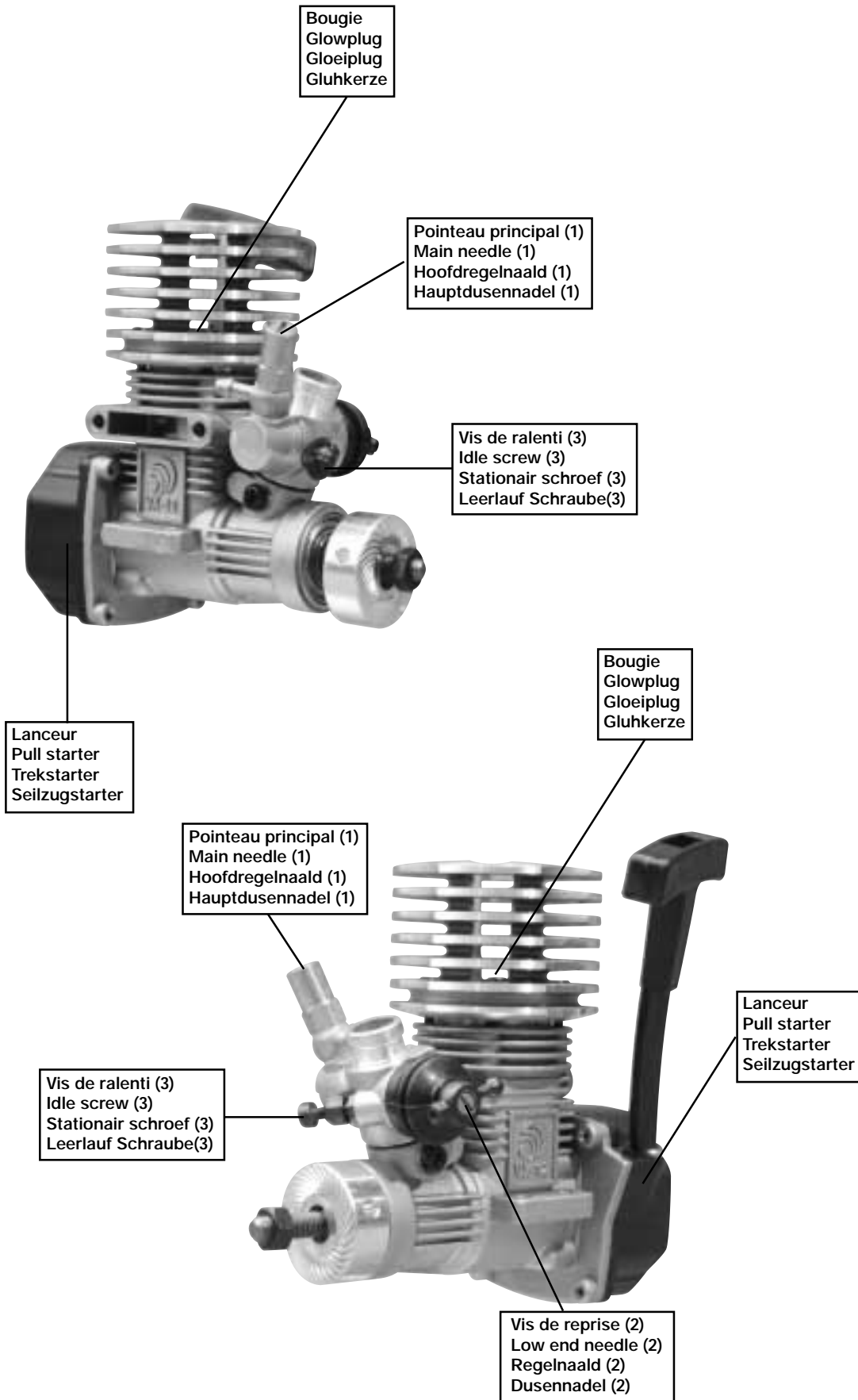
De antenne monteren op de zender

Mount the TX aerial

# CHASSIS



# ENGINE



# RADIO



Antenne

Trim gas-frein  
Throttle trim  
Gastrim  
Gas Trim

Trim de direction  
Steering trim  
Stuurtrim  
Steuer Trim

Indication LED  
LED indication  
LED indicatie  
LED Anzeige

Volant de direction  
Steering wheel  
Stuurwiel  
Steuerrad

Poigné de gas-frein  
Throttle lever  
Gashendel  
Gashendel

Réglage de débattements de directions  
Steering adjustment  
Stuurweg instelling  
Steuerweg einstellung

Quartz  
Crystal  
Kristal  
Quartz

Sortie de charge  
Charge output  
Laaduitgang  
Lade-Ausgang

Servo inverseur (gas-frein)  
Servoreverse (Throttle)  
Gasweg ompoling  
Servoreverse (Gas)

Servo inverseur (directions)  
Servoreverse (steering)  
Stuurweg ompoling  
Servoreverse (Steuer)

Interrupteur ON-OFF  
ON-OFF Switch  
ON-OFF Schakelaar  
ON-OFF Schalter

Compartiment de piles (8pcs)  
Batterie holder (8 pcs)  
Batterij houder (8 stuks)  
Batteriehaltung (8 Stuck)

CE 0560

This product is in accordance with/ce produit est conforme la/ Dit produkt is overeenkomstig Richtlijnen - Directive - Richtlinie - Directive 1999/5/EG R&TTE

- This product is destined for use in Europe. Use may be restricted by licence in some countries.
- Dit produkt is bestemd voor gebruik in Europa. Gebruik kan beperkt zijn door vergunningen in bepaalde landen.
- Ce produit est destiné pour emploi en Europe. L'emploi peut être limité par une autorisation dans certains pays.
- Dieses Produkt ist bestimmt für Gebrauch in Europa. Das Gebrauch kann eingeschränkt sein durch ein Erlaubniss in einige Länder.

# SECURITÉ

## **PRECAUTIONS DE SECURITE**

Afin de prévenir tout dommage matériel ou corporel, faire évoluer les modèles radiocommandés de façon responsable en suivant au minimum les quelques recommandations ci-après. Prendre l'environnement en considération. Ne jamais faire évoluer les modèles R/C près de personne ou animaux et ne pas les considérer humains ou animaux comme des obstacles à éviter ! Ne jamais faire évoluer les modèles dans la rue ou sur une route : ils peuvent causer de graves accidents de la circulation. Pour éviter tout dommage matériel ou corporel, ne pas faire évoluer les modèles dans un espace restreint ou bondé . Tenir compte de l'environnement. Eviter les évolutions dans les endroits où le bruit peut entraîner des désagréments. Ne jamais faire évoluer le modèle près d'une source de chaleur ou d'une flamme sous peine d'accidents sérieux. La collision du modèle avec d'autres objets entraîne des dommages matériels aux objets et au modèle proprement dit, utiliser votre voiture dans les zones dégagées. S'assurer que la personne d'autre n'utilise la même fréquence dans les environs. L'utilisation simultanée de la même fréquence pour les modèles roulants, volants ou navigants peut entraîner la perte de contrôle des modèles et causer de sérieux accidents. N'utiliser que du carburant spécial pour modèles réduits. Ne jamais utiliser d'essence ou autre carburant qui peuvent exploser et brûler causant dommages matériels et blessures graves. Bien lire les précautions d'utilisations sur le contenant et s'y conformer. Un usage incorrect du carburant peut entraîner de dommages matériels et corporels. Seul l'utilisateur est personnellement responsable de l'usage qu'il fait du produit.

## **CHALEUR, FEU ET CARBURANT**

Les éléments tels que le moteur, l'échappement ... deviennent très chauds lors des évolutions et peuvent causer de sérieuses brûlures si on les touche ! Ne pas toucher les pièces en mouvement telles que les arbres d'entraînement, les pignons ... car leur rotation rapide peut entraîner de blessures graves. N'utiliser que du carburant pour le modélisme. Ne jamais employer d'essence ou autres carburants pouvant exploser et s'enflammer et donc provoquer de sérieuses brûlures / blessures. Manipuler le carburant uniquement dans les zones bien ventilées. Le tenir éloigné d'une flamme ou de toutes autres sources de chaleur. Ne jamais faire le plein du modèle ou effectuer l'amorçage avec la batterie ou l'accu de démarrage connecté au moteur. Le carburant est toxique : éviter le contact avec la peau et les yeux. Le tenir éloigné des enfants.

## **MAINTENANCE**

Les éléments tels que le moteur, l'échappement ... deviennent très chauds lors des évolutions et peuvent causer de sérieuses brûlures si on les touche ! En conséquence, laisser refroidir avant d'entamer le nettoyage ou l'entretien du modèle. Ne jamais laisser de carburant dans le réservoir. Faire évoluer le modèle jusqu'à vider le réservoir! Nettoyer la chambre du pot d'échappement. Il est impératif de maintenir le filtre à air propre.

# LISTE DE CONTRÔLE

## **AVANT PREMIÈRE UTILISATION**

- Mettre des piles neuves dans l'émetteur (8 pcs) et dans le boîtier piles de la voiture (4 pcs)
- Vérifier que les commandes de la radio correspondent avec les mouvements de la voiture (gas-frein et direction)

### **POIGNE DE GAS**

Position tiré > Marche avant

Position neutre > Moteur au ralenti et la voiture freine un petit peu

Position poussé > Le frein est actionné

### **VOLANT**

Position gauche > Voiture tourne à gauche

Position droite > Voiture tourne à droite

- Charger le chauffe bougie avec le chargeur ( 14 heures )
- S'assurer que les écrous et boulons, et plus particulièrement les vis pointeau sont bien serrés
- S'assurer que le filtre à air et l'échappement sont propres et correctement installés. Ne jamais faire évoluer le modèle sans ces éléments sous peine d'endommagement important du moteur.
- S'assurer que les durités ne sont pas fendues ou obstruées. Ceci peut entraîner des fuites ou même une casse moteur.
- Il faut bien roder le moteur avant la première utilisation (Voir page pour le rodage du moteur)

## **AVANT CHAQUE UTILISATION**

- S'assurer que les piles de l'émetteur et du récepteur sont neuves. Des piles déchargées peuvent entraîner une perte de contrôle du modèle.



# LISTE DE CONTRÔLE

- Allumer toujours au premier l' émetteur et après l' interrupteur de la voiture
- Vérifier que les commandes de la radio correspondent avec les mouvements de la voiture (gas-frein et direction)

## **POIGNE DE GAS**

Position tiré > Marche avant

Position neutre > Moteur au ralenti et la voiture freine un petit peu

Position poussé > Le frein est actionné

## **VOLANT**

Position gauche > Voiture tourne à gauche

Position droite > Voiture tourne à droite

- Ajuster le servo de direction et régler le trim de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le manche/volant de direction est au neutre.
- Vérifier doublement le neutre de la commande de gaz. Un réglage incorrect peut entrainer le départ inopiné du modèle.
- Vérifier doublement le réglage du pointeau de carburateur. Le moteur peut ne pas démarrer si le pointeau n' est pas correctement positionné.
- S'assurer que le filtre à air et l' échappement sont propres et correctements installés. Ne jamais faire évoluer le modèle sans ces éléments sous peine d' endommagement important du moteur.
- S'assurer que les durités ne sont pas fendues ou obstruées. Ceci peut entrainer des fuites ou même une casse moteur.
- Appliquer de la graisse aux suspensions, pignons, paliers ... si nécessaire. **Ne jamais mettre de l'huile ou graisse sur la couronne principale.**
- Remplir le réservoir avec du carburant de modélisme ( DAYTONA CAR 10%, ne jamais utiliser d' autre carburant que le carburant spéciale modélisme)
- Démarrer le moteur (Voir paragraph "Démarrage et rodage")

## **APRÈS CHAQUE UTILISATION**

- Eteindre l' interrupteur de la voiture en premier puis l' émetteur
- Vider le réservoir de carburant (Ne jamais laisser du carburant dans le réservoir)
- Nettoyer la voiture avec un chiffon et une brosse (Ne jamais avec de l' eau)
- Vérifier l' état du filtre à air, si nécessaire remplacer la mousse du filtre à air
- Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs
- S'assurer que le filtre à air et l' échappement sont propres et correctements installés
- S'assurer que les écrous et les boulons, et plus particulièrement les vis pointeau sont bien serrés
- Appliquer de la graisse aux suspensions, pignons, paliers ... si nécessaire

# DÉMARRAGE ET RODAGE

## **PROCEDURE DE DEMARRAGE DU MOTEUR**

1. Remplir le réservoir à carburant.
2. Fermer le pointeau principal (1) situé sur le carburateur. L' ouvrir ensuite de deux tour.
3. Appuyer 5 ou 6 fois sur le bouton d' amorçage du réservoir.
4. Connecter le socquet à la bougie pour chauffer cette dernière.
5. Laisser le socquet en place et amener les gas à 50 %.
6. Démarrer le moteur par petites tractions sur câble de lancement. Tirer par petits coups et répétifs. Ne pas tirer la corde au delà de 25 cm.
7. Si le moteur ne démarre pas, ne pas insister ! Si le moteur est noyé, enlever la bougie et tirer le lanceur 10 à 20 fois pour vider complètement le cylindre de carburant. Attention aux yeux ! Souffler sur la bougie pour sécher le filament. Réinstaller la bougie et reprendre à l' étape 4.

## **PROCEDURE DE RODAGE**

Bien veiller à effectuer le rodage du moteur avant de faire évoluer le modèle pour la première fois.

Choisir un endroit propre et bien ventilé et poser le modèle sur un socle afin que les roues ne soient pas au contact du sol. Remplir le réservoir et démarrer le moteur selon la procédure précédemment décrite. Laisser tourner le moteur au ralenti jusqu' à épuisement du carburant. Laisser le moteur refroidir et effectuer ensuite un nouveau remplissage pour une nouvelle séance de ralenti. Agir éventuellement sur le trim de ralenti de façon à ce que les roues soient pas entraînées. Après ce rodage statique, remplir le réservoir et faire évoluer le modèle lentement en vérifiant les fonctions R/C.

Répéter 2 à 3 fois cette opération.

# DÉMARRAGE ET RODAGE

Eviter la position « Pleins Gaz » lors des séances de rodage.

Un moteur neuf peut répondre mollement et même caler lors de l'accélération. Dans ce cas, réessayer en ouvrant les gaz plus progressivement.

## **PROCEDURE DE REGLAGE DU MOTEUR**

Réglez d'abord le pointeau principal (1) en le fermant complètement pour rouvrir ensuite de 2 tours. A présent, l'on peut démarrer le moteur qui tournera très riche tout en dégageant une forte fumée.

Conduisez la voiture en ligne droite.

Pour accélérer le rythme du moteur : mettre le moteur moins riche (diminuer l'apport du carburant, pointeau principal (1)). Il convient de le faire par un 1/8 de tour à chaque fois. Le moteur accéléré. Si à un moment donné le rythme diminue, il suffit de laisser rouler le moteur pendant quelques secondes au ralenti pour ensuite donner plein gaz. Si le moteur ne répond pas aussitôt, il faut tourner d'un 1/8 de tour la vis de reprise (2) dans le sens horaire des aiguilles d'une horloge. Le maniement de la vis de reprise (2) peut néanmoins influencer le réglage du pointeau principal (1). Réglez le ralenti du moteur au plus bas de régime possible (vis de ralenti (3)).

## **ATTENTION : POUR AUGMENTER LA LONGEVITE DE VOTRE MOTEUR, AJUSTER LE POINTEAU UN PEU PLUS RICHE !**

# REMÉDIER DES PROBLÈMES

### **LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS**

Pas de carburant	Remplir le réservoir et pomper 3 fois
Bougie cassé	Dévisser la bougie et vérifier le fonctionnement avec le chauffe bougie
Chauffe bougie vide	Recharger complètement le chauffe bougie
Moteur noyer	Dévisser la bougie, fermer le pointeau principal et tirer au lanceur pour vider le moteur de carburant

### **LE MOTEUR CALE FORT QUAND ON TIRE AU LANCEUR**

Moteur noyer	Dévisser la bougie, fermer le pointeau principal et tirer au lanceur pour vider le moteur de carburant. Remettre la bougie.
--------------	---

### **LE MOTEUR DÉMARRE MAIS S' ARRÊTE IMMÉDIATEMENT**

Bougie usé	Remplacer la bougie
Moteur réglé trop pauvre	Ouvrir le pointeau principal (1) de 1/8 ième tour et redémarrer
Moteur réglé trop riche	Fermer le pointeau principal (1) de 1/8 ième tour et redémarrer
Pas d' arriver de carburant	Vérifier les tubes de carburant
Ralenti trop bas	Fermer le vis de ralenti (3) dans le sens horaire
Moteur usé	Changer le piston chemise, ou renvoyez le moteur au SAV

### **LE MOTEUR TOURNE BIEN, MAIS CALE À HAUT RÉGIME**

Bougie usé	Remplacer la bougie
Moteur réglé trop pauvre	Ouvrir le pointeau principal (1) de 1/8 ième tour et redémarrer
Moteur réglé trop riche	Fermer le pointeau principal (1) de 1/8 ième tour et redémarrer
Pas d' arriver de carburant	Vérifier les tubes de carburant
Moteur chauffe de trop	Laisser refroidir le moteur, ouvrir le pointeau principal (1) de 1/8 ième tour et redémarrer
Moteur usé	Changer le piston chemise, ou renvoyez le moteur au SAV

### **LA TÉLÉCOMMANDE NE FONCTIONNE PAS**

Piles vides	Remplacer ou recharger les piles
Enterrupteur pas allumé	Vérifier bien si l' émetteur et l' interrupteur de la voiture sont allumer
Cable débrancher	Vérifier si les connecteur sont bien mis dans le récepteur

### **LA TÉLÉCOMMANDE N' A PAS DE PORTÉ**

Piles vides	Remplacer ou recharger les piles
Antenne cassé	Vérifier l' antenne de l' émetteur et du récepteur

# VEILIGHEID

## **VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

Gebruik uw telegeleide auto met een zekere verantwoordelijkheidszin, om eventuele materiele schade en of lichamelijk letsel te voorkomen, en lees de volgende aanbevelingen. Houd altijd rekening met uw omgeving en de natuur. Nooit uw auto laten rijden in de buurt van mensen of dieren.

Nooit uw auto gebruiken op de straat of openbare wegen, het model kan ernstige ongevallen veroorzaken in het verkeer. Houd steeds rekening met de omgeving en de natuur. Vermijd het besturen van uw wagen in omgevingen waar het geluid storend werkt.

Gebruik uw auto nooit in de buurt van warmtebronnen of vlammen om ernstige ongelukken te voorkomen.

Gebruik uw auto steeds in open oppervlaktes of in ruimtes zonder veel obstakels. Hierdoor brengt men geen schade aan andere objecten of aan het model zelf.

Kijk uit dat er niemand in uw omgeving dezelfde frequentie gebruikt als uzelf. Dit kan tot storing of volledige oncontroleerbaarheid van het model leiden. Ernstige ongevallen kunnen het gevolg zijn. Gebruik enkel speciaal voor de modelbouw samengestelde brandstoffen. Gebruik nooit brandstof van het pompstation of andere brandstoffen die ontploffings- en of brandgevaarlijk zijn. Lees steeds de veiligheidsvoorschriften voor het gebruik. Een verkeerd gebruik van de brandstof kan ernstige materiële en of lichamelijke schade aanbrengen. Enkel de gebruiker is persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van deze producten.

## **WARMTE, VUUR EN BRANDSTOF**

De motor en uitlaat worden heel heet gedurende het gebruik van de auto en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken als men deze elementen aanraakt.

Raak nooit de draaiende delen aan. Doordat deze elementen zeer snel draaien kunnen ze ernstige letsels veroorzaken.

Gebruik enkel brandstof voor de modelbouw gemaakt. Gebruik de brandstof enkel in goed geventileerde ruimtes. Houd de brandstof buiten het bereik van kinderen of warmtebronnen. Vul de brandstoftank nooit als de startbatterij op de motor aangesloten is. De brandstof is toxisch, vermijd daarom elk contact met de huid en ogen.

## **ONDERHOUD**

De motor en uitlaat worden tijdens het rijden zeer warm, en kunnen ernstige letsels veroorzaken als men deze aanraakt. Laat steeds deze elementen voldoende afkoelen, vooraleer men met het onderhoud van de auto aanvangt. Laat nooit brandstof in de tank staan. Rijd steeds de brandstoftank volledig leeg. Het is zeer belangrijk de luchtfilter goed zuiver te houden.

# CONTROLELIJST

## **VOOR HET EERSTE GEBRUIK**

- Plaats nieuwe of goed geladen batterijen in de zender (8 stuks) en de ontvangerbatterijhouder (4 stuks)
- Controleer of de stuurbevelen overeen komen met de bewegingen van de auto (gas-rem en stuur)

### **GASHENDEL**

Getrokken positie > Vooruit

Neutrale positie > Motor draait stationair en de rem is lichtjes geactiveerd

Gedrukte positie > De rem is geactiveerd

### **STUURWIEL**

Linkse positie > De auto stuurt naar links

Rechtse positie > De auto stuurt naar rechts

- Laad de GLOWSTART op met de bijgeleverde lader (14 uur)
- Controleer goed of alle schroeven, moeren en andere onderdelen goed vast zitten.
- Controleer of het luchtfilter en de uitlaat juist zijn gemonteerd. Nooit de auto laten rijden als één van deze beide elementen niet juist gemonteerd zijn. Dit kan ernstige schade tot gevolg hebben voor de motor.
- Controleer of de brandstofslangen niet gescheurd of beschadigd zijn.
- De motor moet eerst goed ingelopen worden (Zie paragraaf inlopen van de motor)

## **VOOR ELK GEBRUIK**

- Plaats nieuwe of goed geladen batterijen in de zender (8 stuks) en de ontvangerbatterijhouder (4 stuks)  
Oude of slecht opgeladen batterijen kan tot controle verlies leiden.
- Steeds eerst de zender aanzetten en vervolgens de schakelaar van de auto
- Controleer of de stuurbevelen overeen komen met de bewegingen van de auto (gas-rem en stuur)

# CONTROLELIJST

## GASHENDEL

Getrokken positie > Vooruit

Neutrale positie > Motor draait stationair en de rem is lichtjes geactiveerd

Gedrukte positie > De rem is geactiveerd

## STUURWIEL

Linkse positie > De auto stuurt naar links

Rechtse positie > De auto stuurt naar rechts

- Regel de stuurservo zo af dat de auto een rechte lijn rijdt. Dit kan u doen door de stuurtrim op de zender bij te regelen.
- Controleer goed of de gashendel in de neutraalpositie staat, zo ook de trim van de gas. Een slechte instelling kan de auto op hol doen slaan.
- Controleer of de hoofdregelnaald van de carburator correct afgesteld is. De motor zal niet of slecht starten als de hoofdregelnaald niet correct ingesteld is.
- Controleer of het luchtfilter en de uitlaat juist zijn gemonteerd. Nooit de auto laten rijden als één van deze beide elementen niet juist gemonteerd zijn. Dit kan ernstige schade tot gevolg hebben voor de motor.
- Controleer of de brandstofslangen niet gescheurd of beschadigd zijn.
- Gebruik een weinig olie of vet op de draaiende delen, ... enkel indien nodig. **Nooit op het plastic hoofdtandwiel.**
- Vul de brandstoftank met modelbouwbrandstof (DAYTONA CAR 10%, nooit andere brandstof gebruiken dan de spéciale modelbouwbrandstof)
- Start de motor (Zie paragraaf "Starten en inlopen")

## **NA ELK GEBRUIK**

- Zet de schakelaar van de auto uit en vervolgens de zender
- Leeg de brandstoftank volledig (Laat nooit brandstof in de brandstoftank)
- Reinig de auto met een doek en een borstel (Niet met water)
- Controleer de staat van de luchtfilter, indien nodig vervang het mousse filterelement
- Controleer de goede werking van de schokdempers
- Controleer of de luchtfilter en de uitlaat goed bevestigd zijn
- Controleer goed of alle schroeven, moeren en andere onderdelen goed vast zitten.
- Gebruik een weinig olie of vet op de draaiende delen, ... enkel indien nodig

# STARTEN EN INLOPEN

## **HOE DE MOTOR TE STARTEN**

1. Vul de brandstoftank
2. Draai de hoofdregelnaald (1) van de carburator dicht om hem vervolgens met 2 toeren te openen.
3. Druk 5 tot 6 maal op het pompje om de brandstof aan te zuigen.
4. Sluit de gloeiplugstekker met zijn batterij op de gloeiplug aan. Laat de stekker op zijn plaats zitten en geef 50 % gas.
5. Start de motor met korte trekjes aan de trekstarter. Trek voorzichtig met herhalende en korte trekjes. Trek het touw nooit verder als 25 cm.
6. Als de motor niet start, ga dan niet verder ! Als de motor teveel brandstof heeft, draai dan de gloeiplug uit de motor en trek ongeveer 10 keer aan de trekstarter tot de motor weer leeg is. Let op voor de ogen ! Blaas op de gloeiplug om het gloeidraadje van de gloeiplug te drogen. Hermonteer de gloeiplug en start terug van stap 4.

## **HOE DE MOTOR INLOPEN**

De motor moet eerst goed ingelopen worden alvorens met het model echt te gaan rijden.

Zoek een zuivere en goed geventileerde ruimte. Plaats het model op een verhoogje zodat de wielen vrij van de grond kunnen draaien.

Vul de brandstoftank en start het model zoals voorheen beschreven werd. Laat de motor op leegloop draaien tot de brandstoftank leeg is. Laat de motor afkoelen en vul de brandstoftank opnieuw voor een nieuwe inloopsessie. Regel de gastrim zo dat de wielen niet aangedreven worden.

Na deze inlooperperiode kan het model gereden worden. Dit dient traag te gebeuren voor een periode van 2 tot 3 tankvullingen.

Vermijd de volgas positie tijdens het inlopen.

Een nieuwe motor reageert minder snel op het gasgeven en het is zelfs mogelijk dat de motor afslaat tijdens het inlopen. In dit geval de motor herstarten en meer progressief gas geven.

# STARTEN EN INLOPEN

## **HOE DE MOTOR AF TE REGELEN**

Draai eerst de hoofdregelnaald (1) dicht om deze vervolgens met 2 toeren te openen. Nu kunnen we de motor starten. De motor zal veel roken, wat op een zeer rijke afstelling duidt. Rij met de auto rechte lijnen. Om het toptoerental van de motor te regelen gaan wij de hoofdregelnaald (1) dicht draaien, dit doen we met 1/8 toer per keer. Als het toerental van de motor tijdens het rijden afneemt en de motor weinig of bijna geen rook meer verspreidt staat deze te mager afgeregeld.

Laat de motor vervolgens 10 sec op leegloop draaien, om vervolgens volgas te geven. Als de motor niet snel reageert, maar eerst sputtert om dan naar het volgas regime op te lopen moet de onderste regelnaald (2) een weinig ingedraaid worden. Dit doen we ook weer per 1/8 toer. Neemt de motor echter direct op, dan kunnen wij de onderste regelnaald (2) een ietsje opendraaien. De inregeling van de beide regelnaalden kan de afregeling beïnvloeden. Regel de stationair schroef (3) zo dat de motor in de leegloopstand een zo laag mogelijk toerental draait.

**LET OP : OM DE LEVENSDUUR VAN UW MOTOR TE VERLENGEN IS HET STEEDS AAN TE RADEN DE MOTOR EEN WEINIG TE RIJK AF TE STELLEN.**

# PROBLEMEN OPLOSSEN

## **DE MOTOR START NIET**

Geen brandstof	Vul de brandstoftank en pomp vervolgens 3 keer
Gloeiplug defect	Schroef de gloeiplug los en controleer de goede werking
Glowstart leeg	Laad de glowstart volledig op
Te veel brandstof in de motor	Shroef de gloeiplug los, draai de hoofdregelnaald dicht en trek verschillende keren aan de trekstarter om de overtollige brandstof te verwijderen.

## **DE MOTOR BLOKKEERT ALS AAN DE TREKSTARTER GETROKKEN WORDT**

Te veel brandstof in de motor	Shroef de gloeiplug los, draai de hoofdregelnaald dicht en trek verschillende keren aan de trekstarter om de overtollige brandstof te verwijderen.
-------------------------------	--

## **DE MOTOR START MAAR SLAAGT VERVOLGENS AF**

Gloeiplug versleten	Vervang de gloeiplug
Motor te arm afgesteld	Open de hoofdregelnaald (1) 1/8 toer en start opnieuw
Motor te rijk afgesteld	Draai de hoofdregelnaald (1) 1/8 toer dicht en start opnieuw
Geen toevoer van brandstof	Controleer alle brandstofleidingen
Stationair regeling te laag	Schroef de stationair schroef (3) een beetje in
Motor versleten	Vervang de zuiger en zuigerbus, of stuur de motor op naar de SNV

## **DE MOTOR DRAAIT GOED, MAAR SLAAT AF OP HOGE TOEREN**

Gloeiplug versleten	Vervang de gloeiplug
Motor te arm afgesteld	Open de hoofdregelnaald 1/8 toer en start opnieuw
Motor te rijk afgesteld	Draai de hoofdregelnaald 1/8 toer dicht en start opnieuw
Geen toevoer van brandstof	Controleer alle brandstofleidingen
Motor loopt warm	Laat de motor afkoelen, open de hoofdregelnaald (1) 1/8 toer en start opnieuw
Motor versleten	Vervang de zuiger en zuigerbus, of stuur de motor op naar de SNV

## **DE RADIOBESTURING WERKT NIET**

Batterijen leeg	Vervang of herlaad de batterijen
Schakelaar staat niet aan	Controleer of de zender en ontvanger aangeschakeld zijn
Stekker los	Controleer of alle stekkers goed in de ontvanger steken

## **DE RADIOBESTURING HEEFT GEEN REIKWIJDTE**

Batterijen leeg	Vervang of herlaad de batterijen
Antenne gebroken	Controleer de antenne van de ontvanger en zender

# SECURITY

## **PRECAUTIONS**

This radio-controlled car is not a toy. Always drive your car with a sense of responsibility.

Read the instructions before use. Never drive your car in public areas or playgrounds.

Never drive on public roads as this can cause accidents. Always keep the environment in mind. Don't drive the car in places where the noise can be disturbing. Never drive your car in the neighbourhood of heat sources or flames. Check whether there is no one driving another car on the same frequency. This can result to interferences or complete incontrolability of the car. Only use special model car fuel. Never use other fuels that are explosive or fire hazardous. A wrong use of the fuel can cause serious injuries or damages. Only the user is responsible for the use of the product.

## **HEAT, FIRE AND FUEL**

The engine and muffler become very hot during the use of the car and can cause severe burns. Never touch the rotating parts, they can cause serious injuries as they run at high RPM. Only use the fuel in open air and keep clear from children or heat sources. Never fill the fuel tank when the glowstart is attached to the motor. The fuel is toxic, avoid therefor all contact with skin or eyes.

## **MAINTENANCE**

Let first cool down the engine and muffler before doing the maintenance of the car. Never leave fuel in the fuel tank. It is very important to keep the air filter clean. Use special air filter oil on the air filter to avoid sand and dust getting in the engine.

# CHECK LIST

## **BEFORE FIRST USE**

- Put new or freshly charged batteries in the transmitter (8 pcs) and in the receiver battery box (4 pcs)
- Check carefully the control functions of the transmitter corresponds with the movements on the car (Throttle-Steering)

### **THROTTLE TRIGGER**

Pulled position > Forwards

Neutral position > Engine runs on tick over and the brake is slightly activated

Pushed position > The brake is activated

### **STEERING WHEEL**

Turn left > The wheels turn to the left

Turn right > The wheels turn to the right

- Charge the glowstart with the charger supplied overnight (14 hours)
- Check all nuts, bolts and screws if they are fully tightend
- Check the air filter and muffler are fitted correctly. Never drive the car if one of both elements are not properly fitted as this can cause serious damage to your engine.
- Check that all fuel tubes are in good condition.
- The engine must be run in before use (See paragraph ...)

## **BEFORE EVERY USE**

- Check the batteries in the transmitter as well as the receiverbox that they are fully charged or in good condition. Old or uncharged batteries can cause radio problems.
- Always turn on the switch of the transmitter before turning on the switch in the car.
- Check carefully the control functions of the transmitter corresponds with the movements on the car (Throttle-Steering)

### **THROTTLE TRIGGER**

Pulled position > Forwards

Neutral position > Engine runs on tick over and the brake is slightly activated

Pushed position > The brake is activated

### **STEERING WHEEL**

Turn left > The wheels turn to the left

Turn right > The wheels turn to the right

- Adjust the steering trim of the transmitter so that the car drives in a straight line.
- Check carefully that the throttle trigger as well the throttle trim are in the neutral position. A wrong adjustment can lead to uncontrollable departure of the car.

# CHECK LIST

- Check the main needle of the carburator is correctly set-up. The engine will be difficult to start and run if the needle is not set correctly.
- Check the air filter and muffler are fitted correctly. Never drive the car if one of both elements are not properly fitted as this can cause serious damage to your engine.
- Check that all fuel tubes are in good condition.
- Use a little of oil or grease on turning parts if necessary. **Never oil or grease the main gear.**
- Fill the fuel tank with special model engine fuel. (DAYTONA 10%, never use another type of fuel not designed for model use)
- Start the engine (See paragraph “ Starting & Running-in”)

## **AFTER EVERY USE**

- Turn off the switch on the car before turning off the transmitter
- Make sure the fuel tank is empty. (Never leave fuel in the fuel tank)
- Clean the car with a brush and towel. (Never use water to clean the car)
- Check the condition of the air filter, and replace if necessary the foam insert.
- Check the shock absorbers.
- Check if the air filter and muffler is correctly fitted.
- Check all nuts, bolts & screws are properly tightend.
- Use a little of oil or grease on turning parts if necessary. **Never oil or grease the main gear.**

# STARTING & RUNNING-IN

## **HOW TO START THE ENGINE**

1. Fill the fuel tank
2. Turn the main needle (1) fully closed (clockwise) and re-open 2 full turns
3. Push 5 to 6 times on the pump of the fuel tank
4. Connect the glowstart to the glowplug. Leave the glowstart on and pull the throttle trigger on your transmitter to about half throttle
5. Start the engine by using small but sharp pulls on the pull starter. Never pull the cord more than 25 cm
6. If the motor doesn't start straight away... STOP. If the engine will not turn over, there is too much fuel inside the engine. Unscrew the glowplug and pull a few times on the pull starter to clear out the excessive fuel. Be careful not to get fuel in your eyes. Blow on the glowplug to clear the fuel from the glow element. Remount the glowplug and restart at step 4

## **RUNNING-IN THE ENGINE**

The first needle to set up is the main needle (1) that controls the flow of fuel at full throttle. Before running your engine turn the main needle(1) clockwise until it is closed. When the needle (1) is fully closed, turn the main needle (1) two turn's open(anti-clockwise),this is the running in position. Now try to start the car as described above. The engine should run rich ( a lot of smoke), drive the car very gently in the beginning to let the motor warm up. The engine will not produce a lot of power but we recommend keeping these settings for the first 3 fuel tanks

## **SETTING-UP THE ENGINE**

Once you have run the car for 3 fuel tanks you can begin to lean the motor out by turning the main needle (1) clockwise. Only turn 1/8 of a turn at time, as you turn the main needle (1) inwards the RPM will raise. If you turn it too far the motor will begin to lose RPM and stop when you give full throttle. If this happens then you must open (anti-clockwise) the main needle (1) again until the motor runs with not too much smoke. Once you have the top end set up you can adjust the low-end needle (2). You do this by running the car at idle for around 10 seconds and then give full throttle, if the motor stutters and picks up RPM slowly then the low end needle (2) is too rich (to much fuel) you must turn the low-end needle (2) inwards (clockwise). If the motor picks quickly but then begins to die as you open the throttle, the low-end needle (2) is too lean (not enough fuel). You must open the low-end needle (2) (anti-clockwise)

The adjustment of the main needle (1) and the low-end needle (2) can effect each other, so when you adjust one needle you might need to adjust the other needle. Once the engine is correctly set-up, you must adjust the throttle stop screw (3), which adjusts the tick-over speed of the engine. Adjust the tick-over of the engine as low as possible without the engine stopping.

**ATTENTION : TO EXTEND THE LIFE OF YOUR ENGINE, IT IS BETTER TO RUN YOUR ENGINE TOO RICH THAN TOO LEAN.**

# TROUBLE SHOOTING

## **THE ENGINE DOESN'T START**

No fuel	Fill the fuel tank and pump 3 times
Glowplug broken	Unscrew the glowplug and check the condition of it
Glowstart uncharged	Recharge the glowstart overnight
Too much fuel inside the engine	Unscrew the glowplug, take of the fuel line to the carburator and pull several times on the pull starter to empty the engine of excessive fuel.

## **ENGINE LOCKS WHEN PULLING THE PULL START**

Too much fuel inside the engine	Unscrew the glowplug, take of the fuel line to the carburator and pull several times on the pull starter to empty the engine of excessive fuel.
---------------------------------	---

## **THE ENGINE STARTS BUT STOPS RUNNING**

Glowplug burned out	Change the glowplug
Engine adjusted to lean	Open the main needle (1) by 1/8 of a turn (Anti-clockwise)
Engine adjusted to rich	Close the main needle (1) by 1/8 of a turn (Clockwise)
No fuel flow	Check all fuel lines
Tick-over too low	Screw in the throttle stop screw (3) until tick over is correct
Engine worn out	Replace liner and piston, or send the engine back to the aftersales service

## **THE ENGINE RUNS OK BUT STOPS RUNNING AT HIGH RPM**

Glowplug burned out	Change the glowplug
Engine adjusted to lean	Open the main needle (1) by 1/8 of a turn (Anti-clockwise)
Engine adjusted to rich	Close the main needle (1) by 1/8 of a turn (Clockwise)
No fuel flow	Check all fuel lines
Engine runs to hot	Let cool down the engine, open the main needle (1) by 1/8 of a turn and restart the engine
Engine worn out	Replace liner and piston, or send the engine back to the aftersales service

## **THE RADIO SYSTEM DOESN'T WORK**

Batteries empty	Replace or recharge the batteries
Switches not turned on	Check if the transmitter and receiver switches are turned on
Loose connectors	Check if all connectors are properly fitted in the receiver

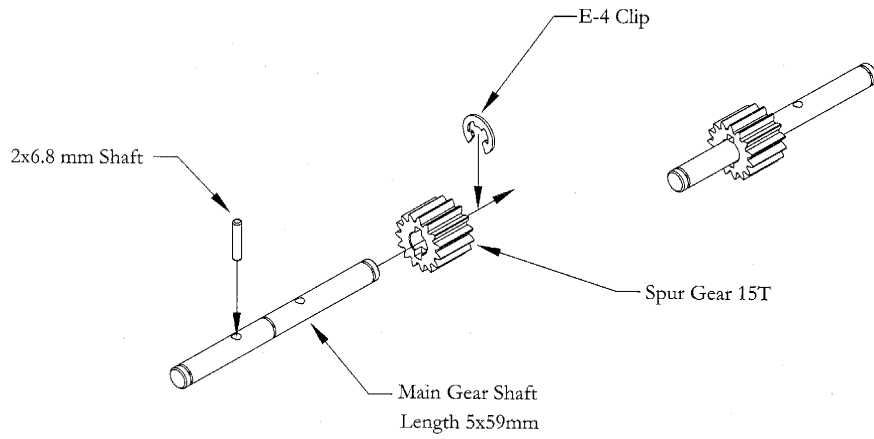
## **THE RADIO SYSTEM HAS NO RANGE**

Batteries empty	Replace or recharge the batteries
Aerial broken	Check the condition of both aerials

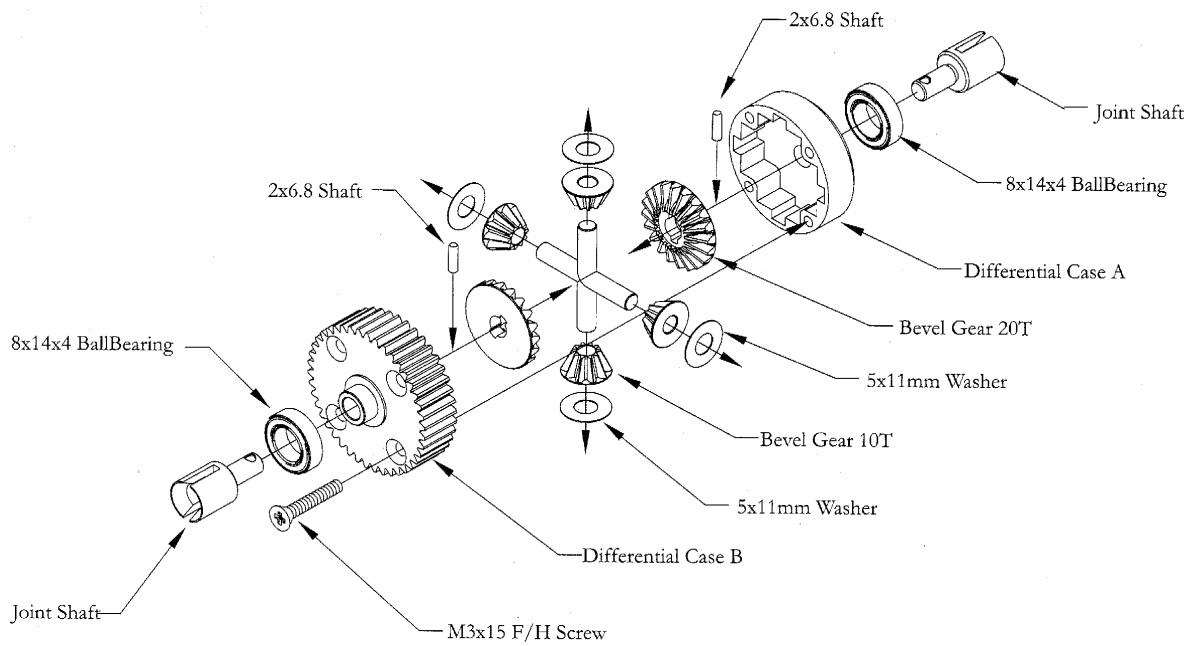


# TECHNICAL PLAN

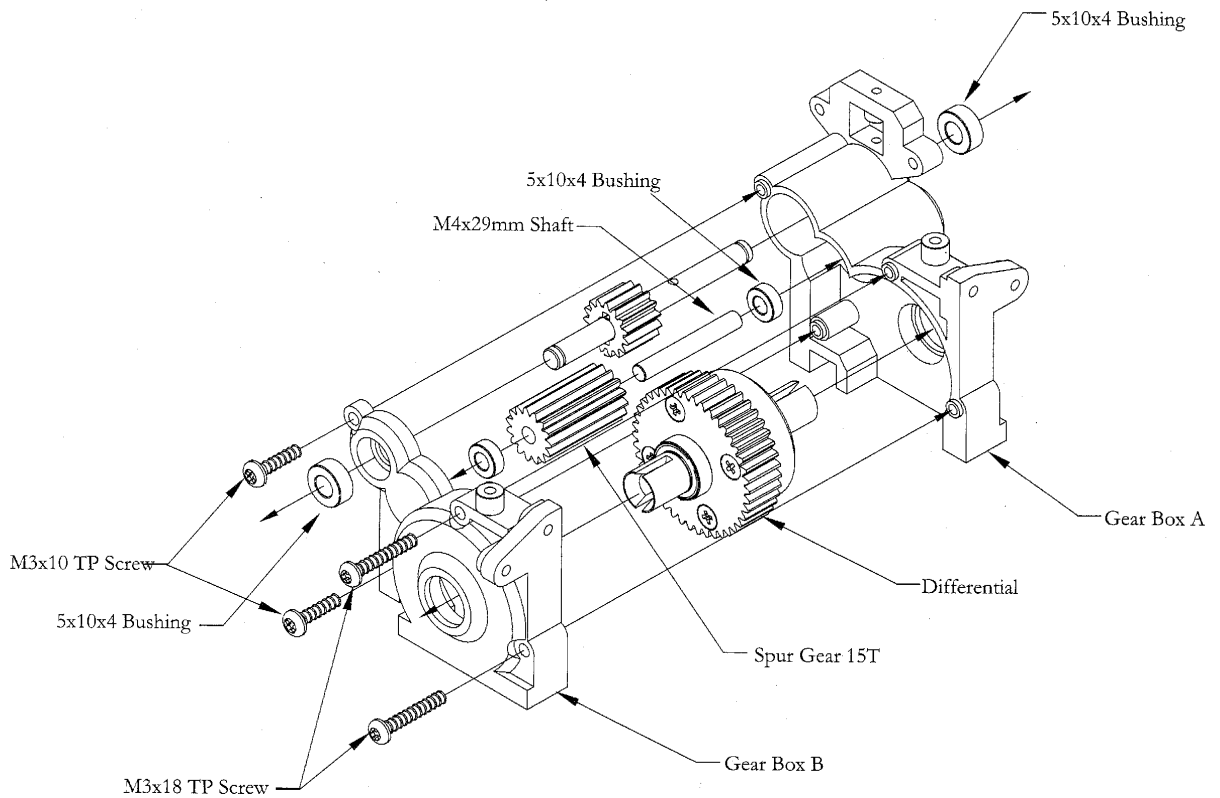
1



2

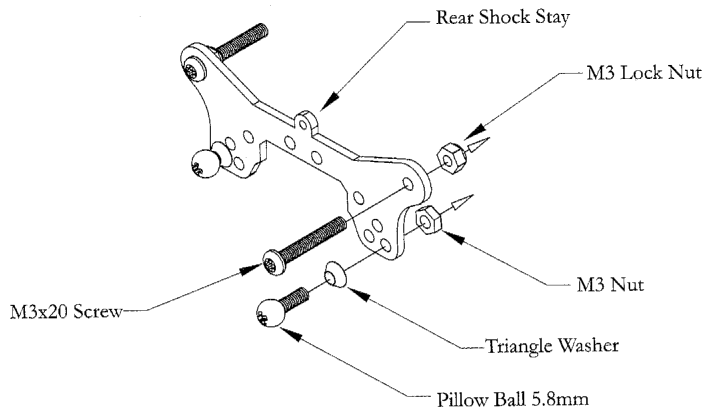


3

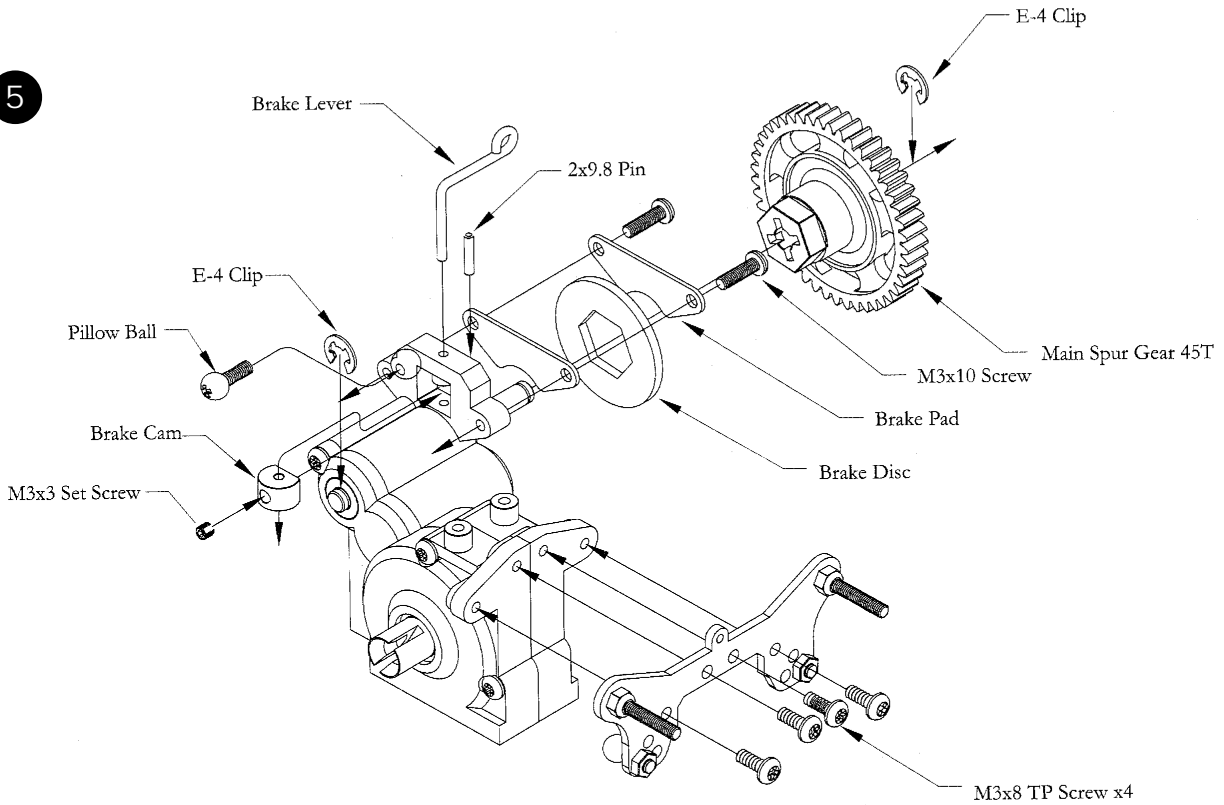


# TECHNICAL PLAN

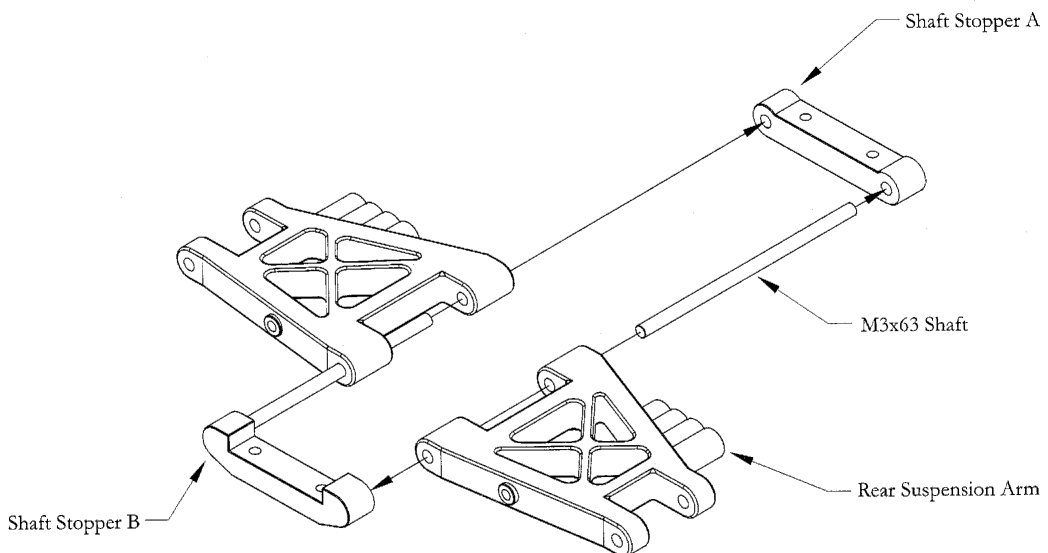
4



5

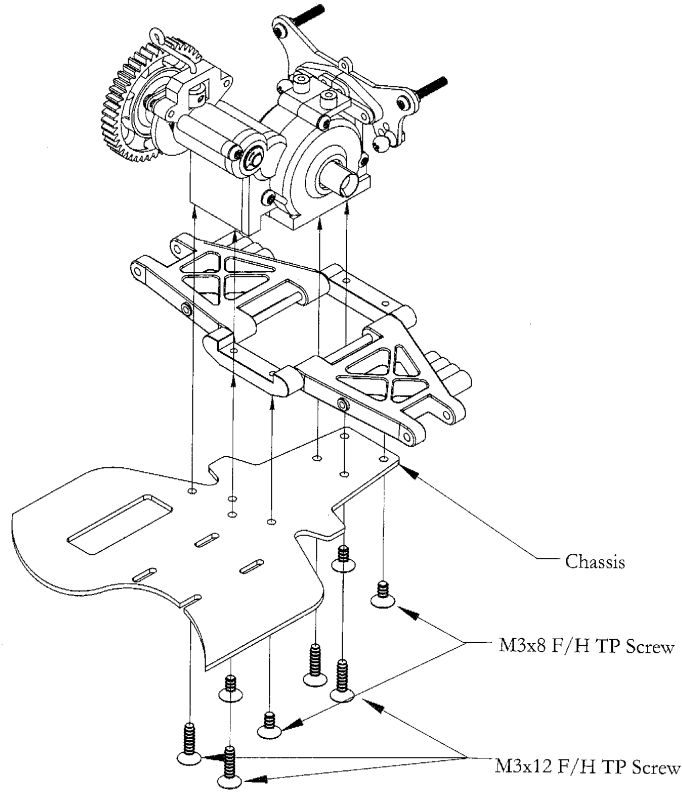


6

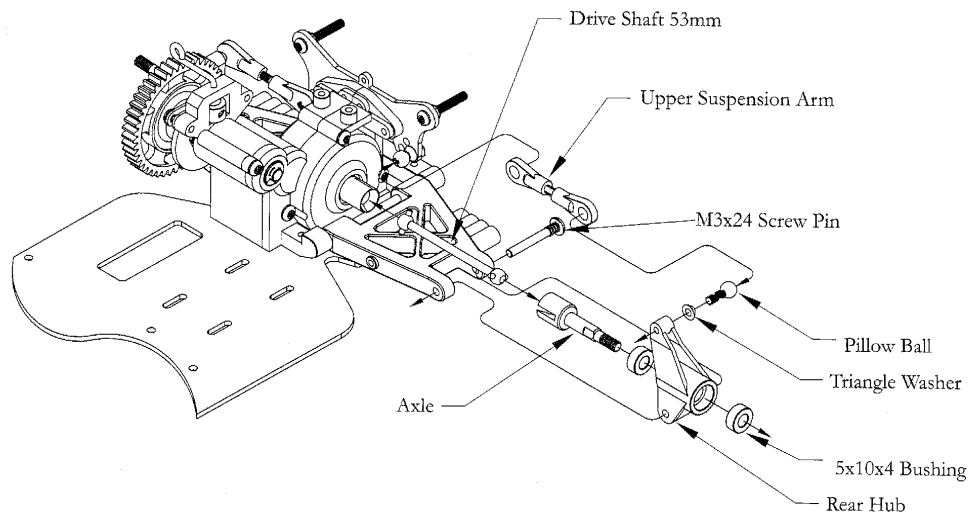


# TECHNICAL PLAN

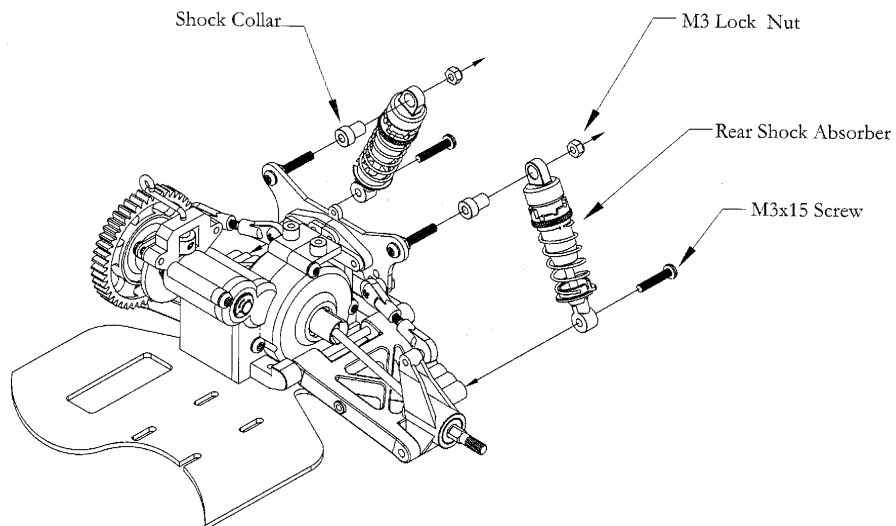
7



8

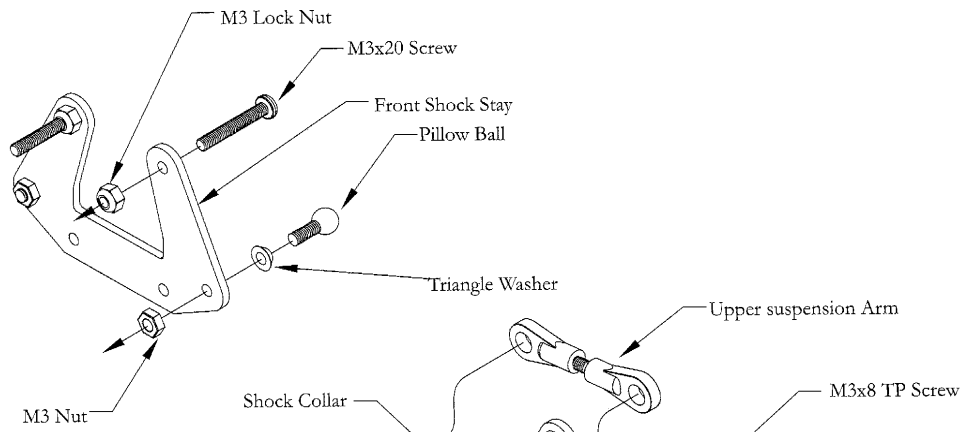


9

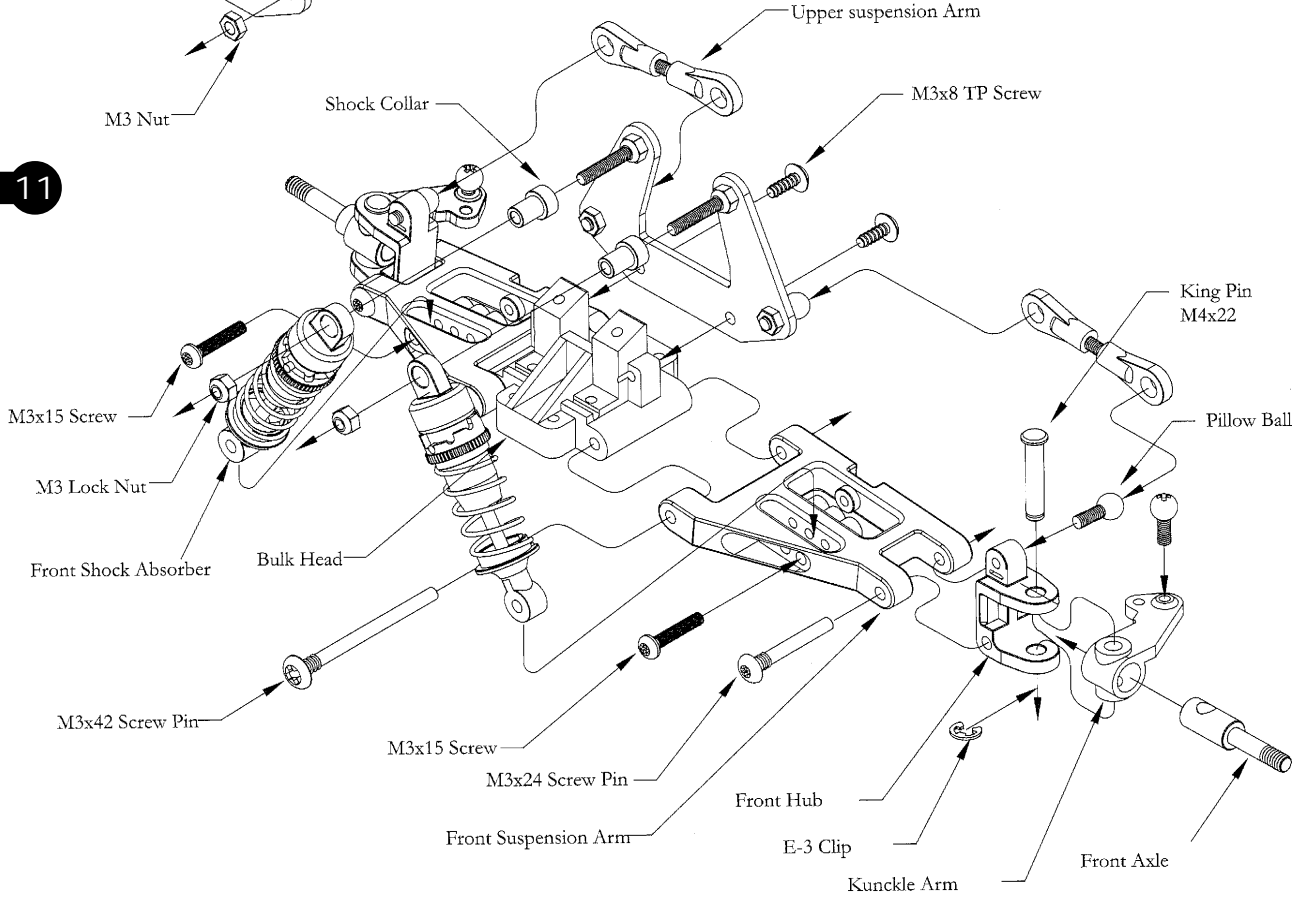


# TECHNICAL PLAN

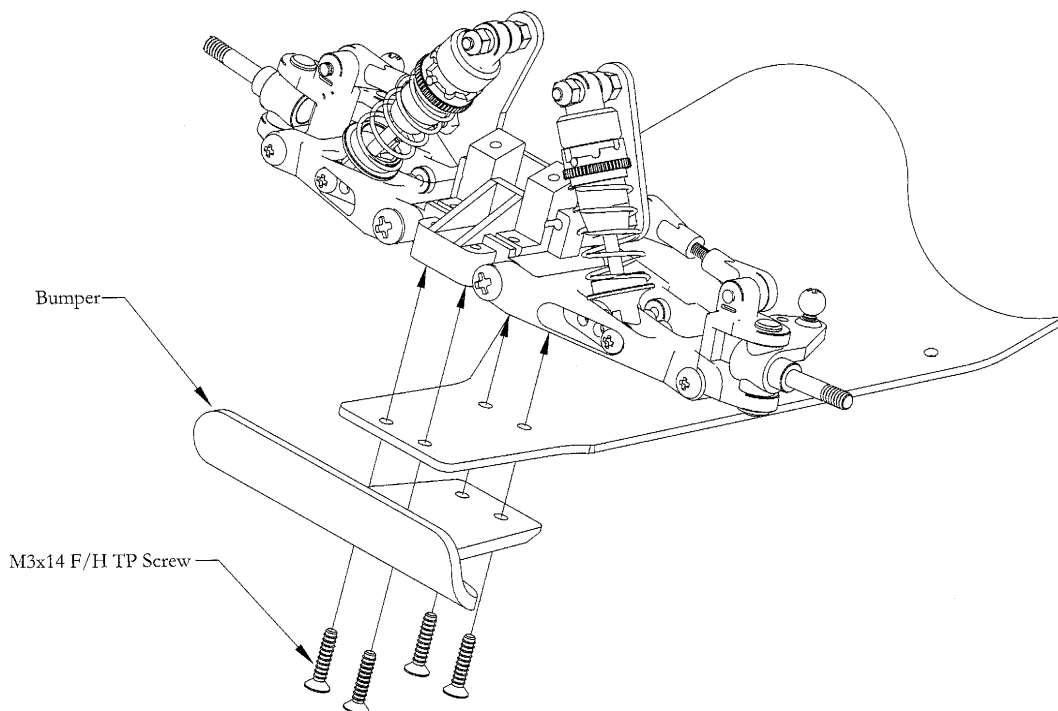
10



11

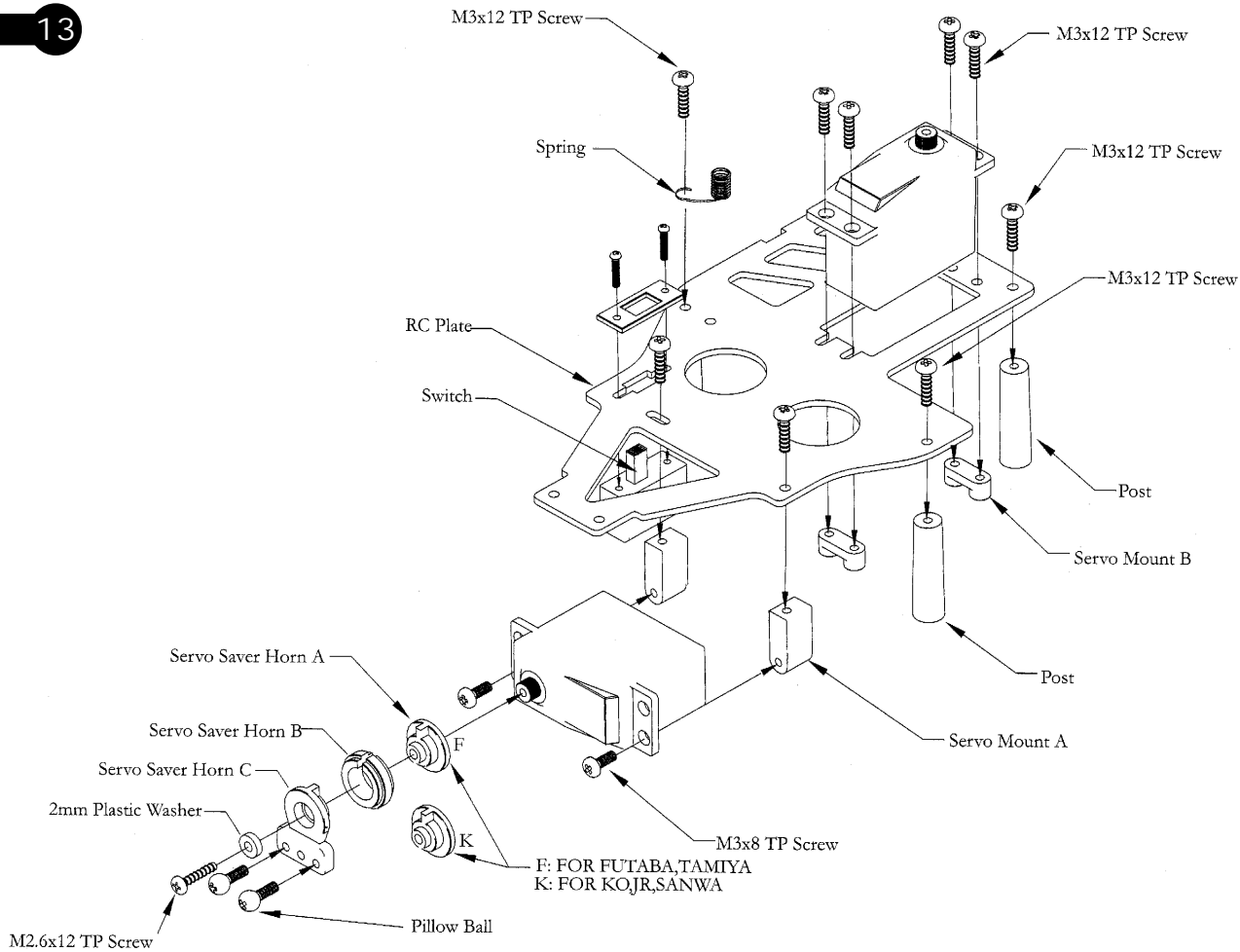


12

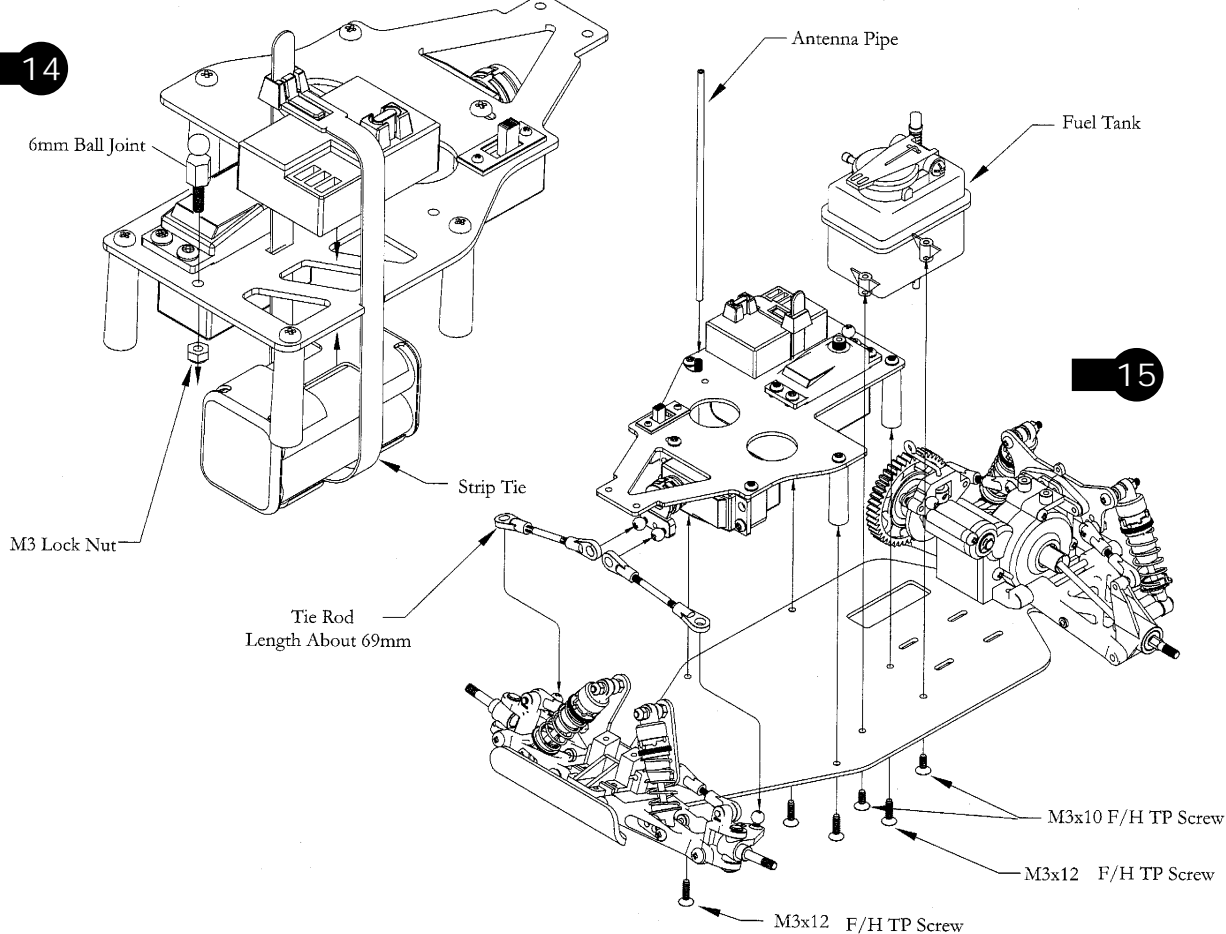


# TECHNICAL PLAN

13

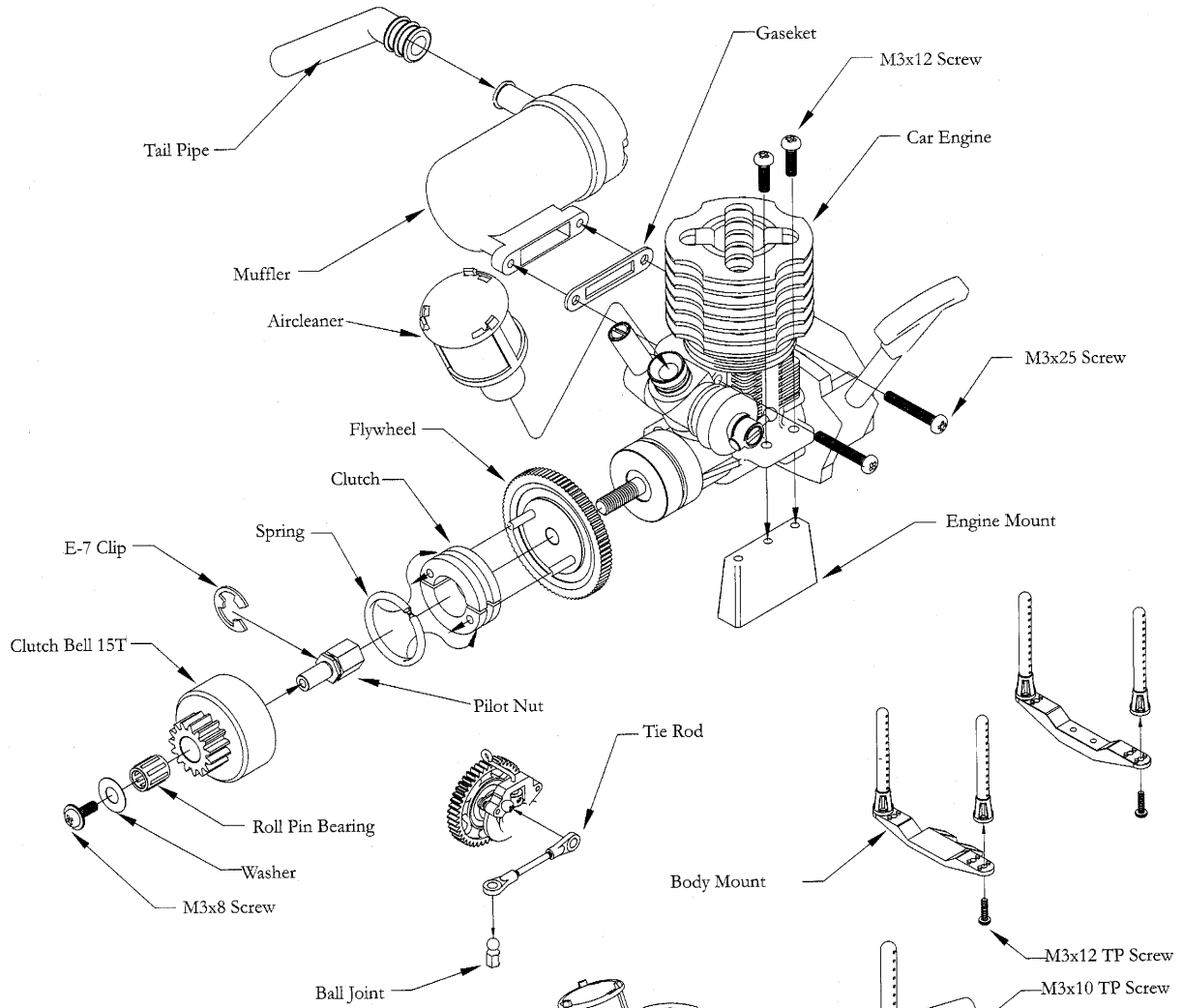


14

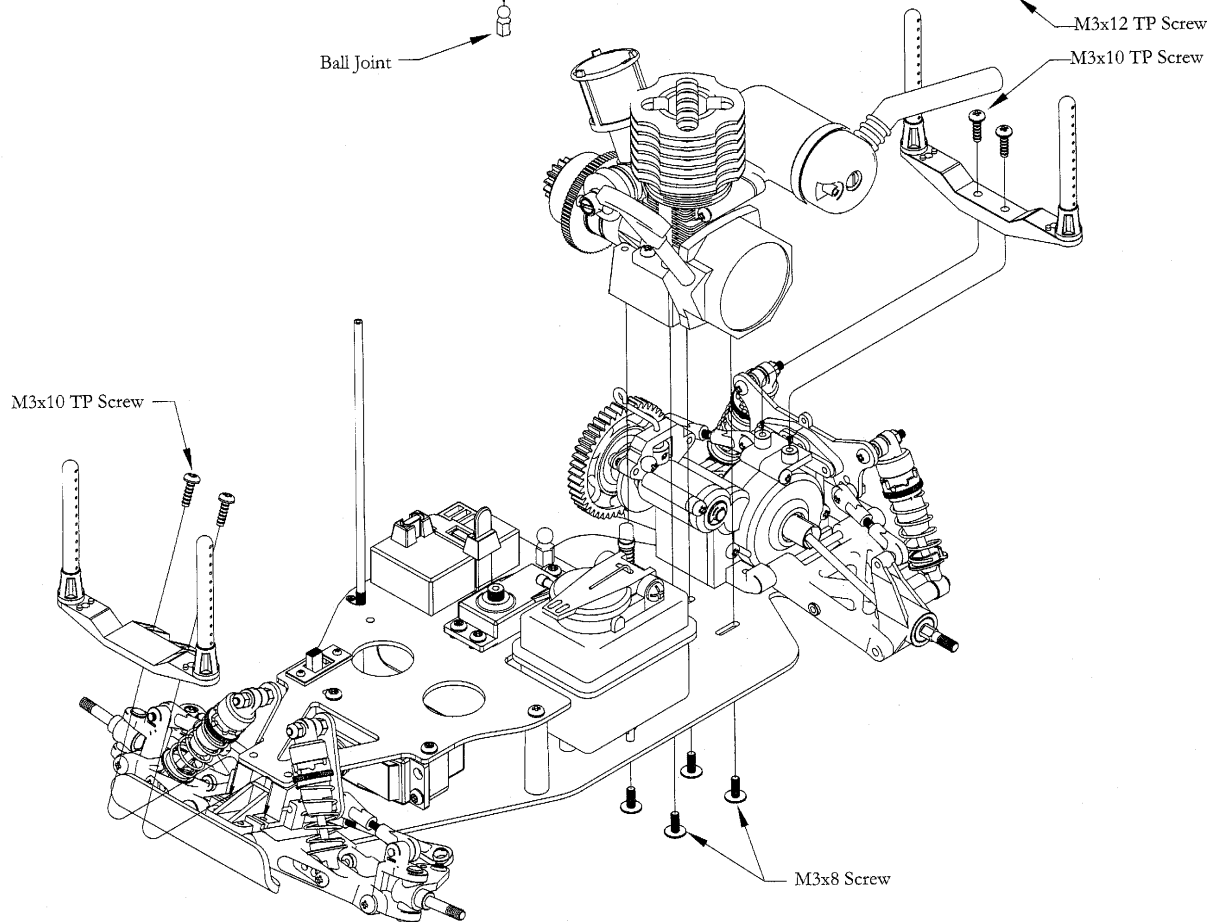


# TECHNICAL PLAN

16

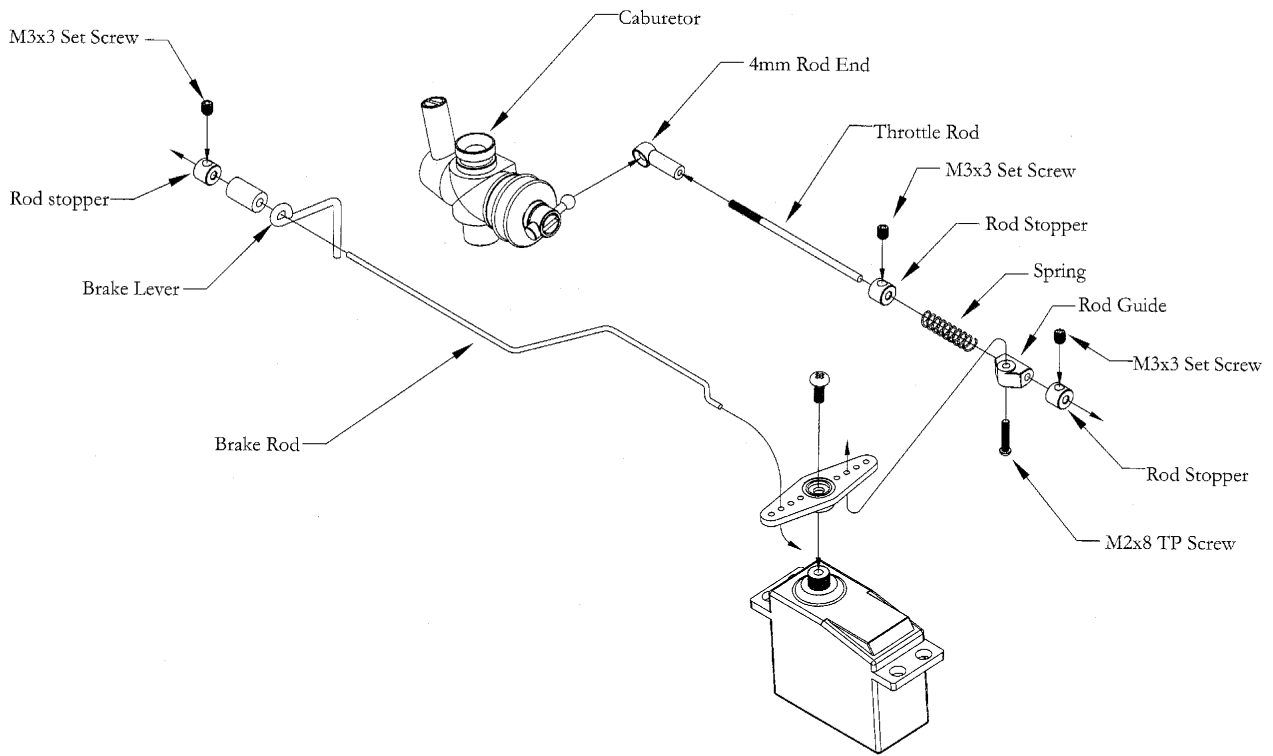


17

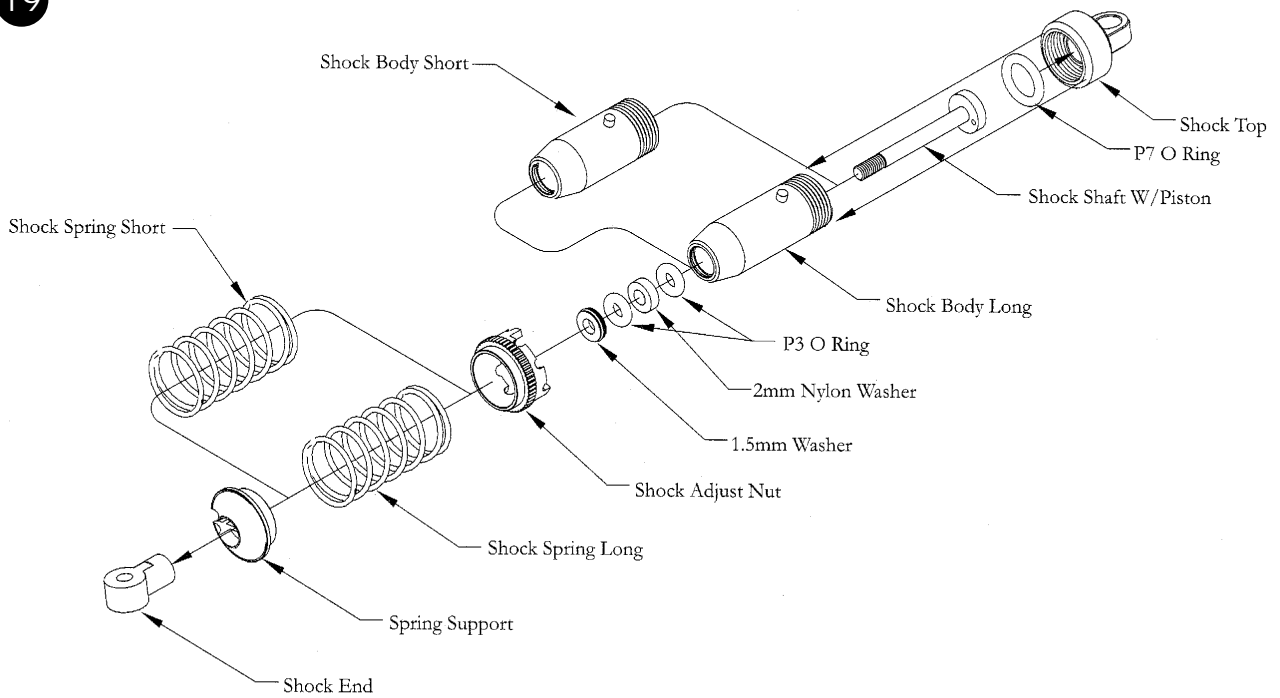


# TECHNICAL PLAN

18

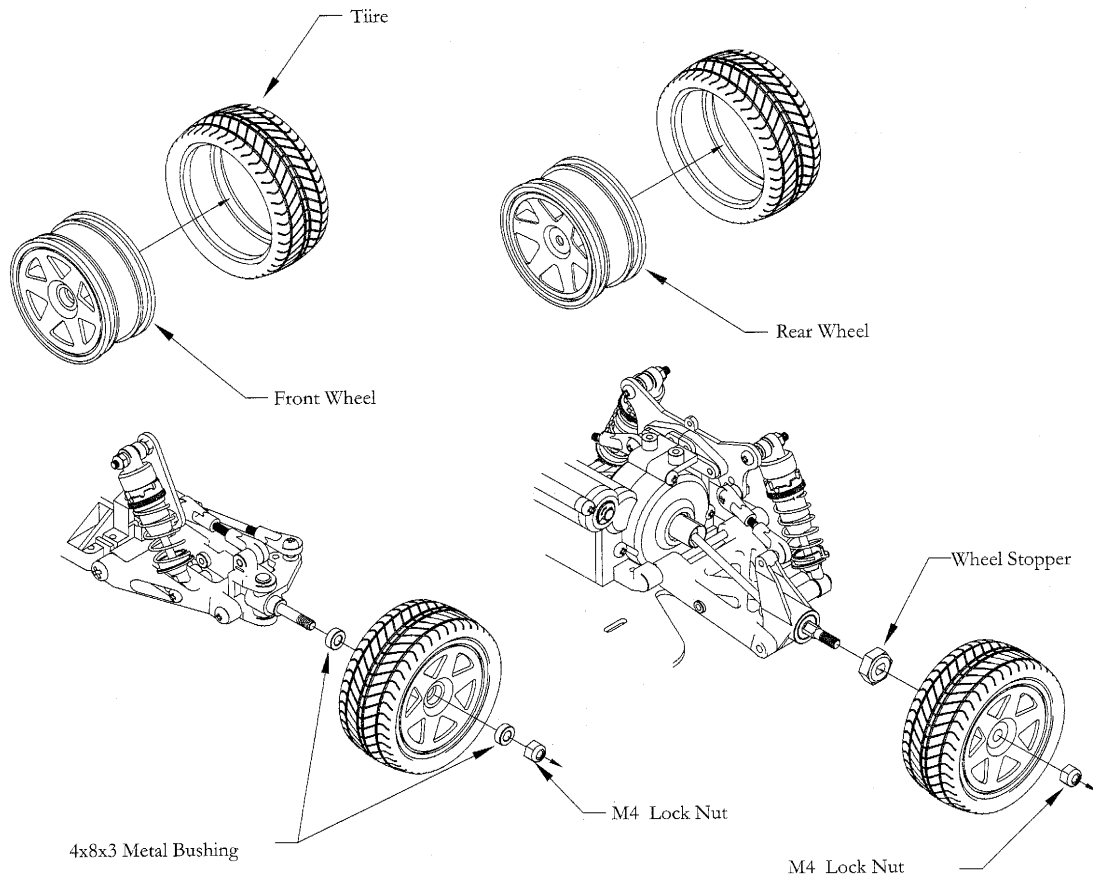


19

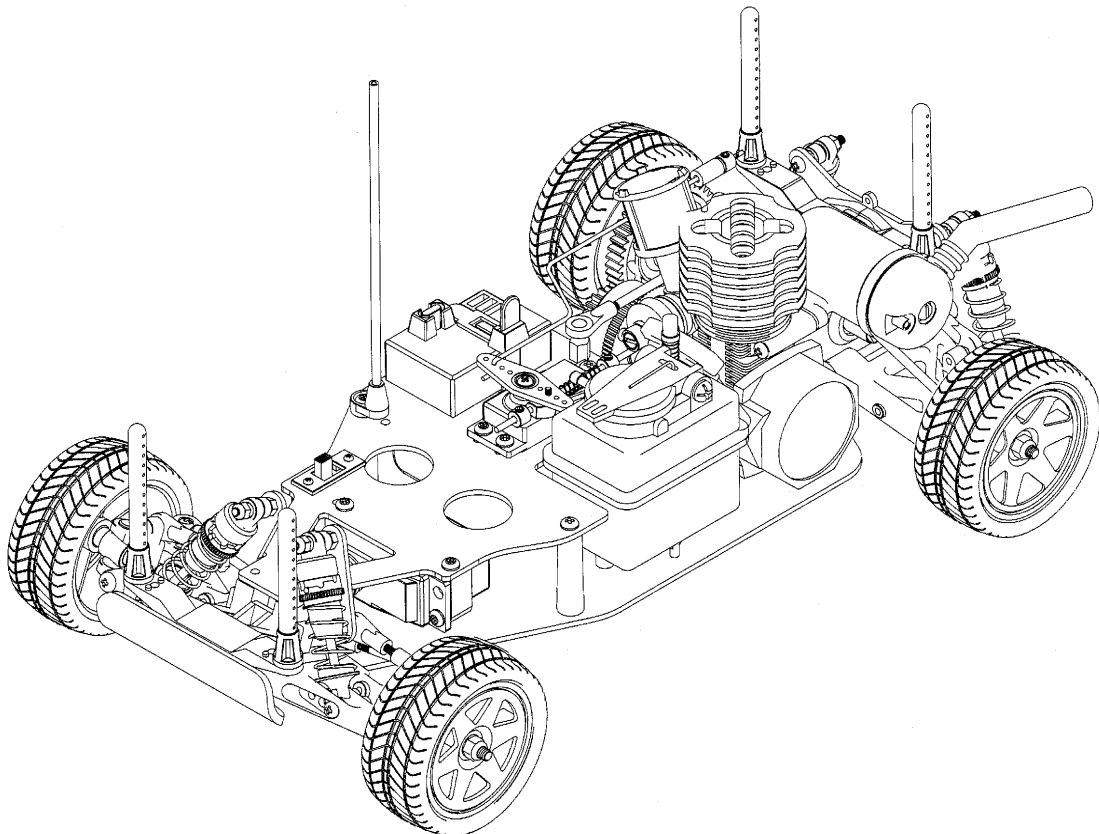


# TECHNICAL PLAN

20

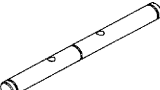

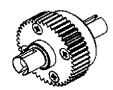
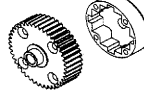
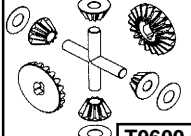

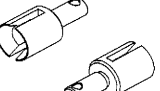


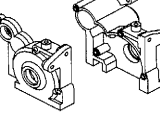
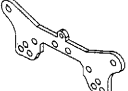
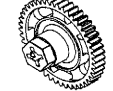

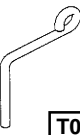
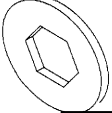


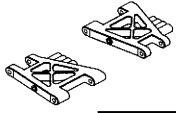

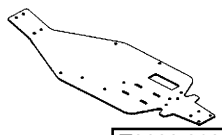
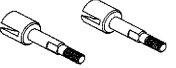

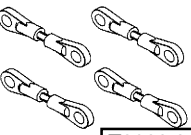
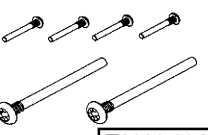

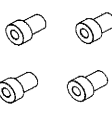
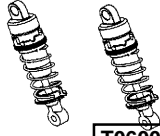
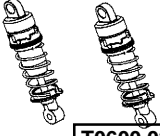
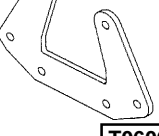
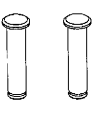

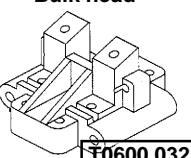
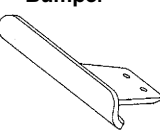
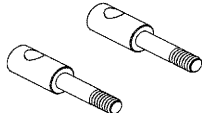
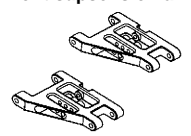
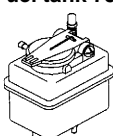
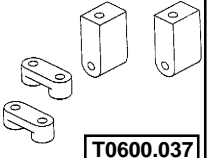


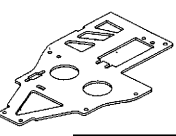
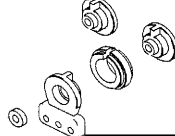
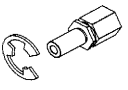
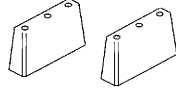
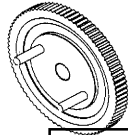
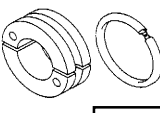

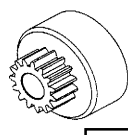
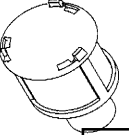


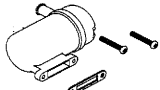
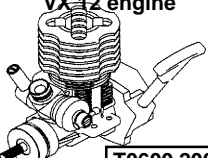
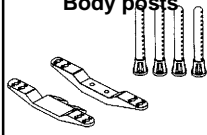
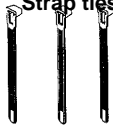




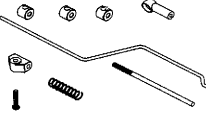



21




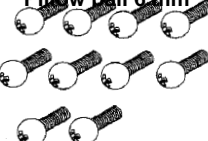
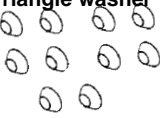

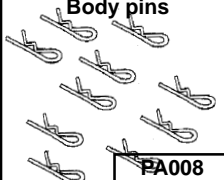
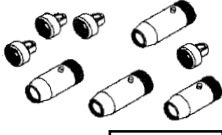
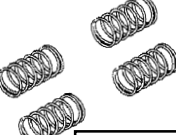

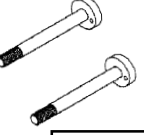





















# SPARE PARTS

<p><b>Main gear shaft</b></p>  <p>T0600.001</p>	<p><b>Spur gear 15T</b></p>  <p>T0600.002</p>	<p><b>Differential set</b></p>  <p>T0600.003</p>	<p><b>Differential case</b></p>  <p>T0600.004</p>	<p><b>Diff gear set</b></p>  <p>T0600.005</p>	<p><b>8x14x4 ball bearing</b></p>  <p>T0600.006</p>
<p><b>Joint shaft</b></p>  <p>T0600.007</p>	<p><b>Spur gear 15T</b></p>  <p>T0600.008</p>	<p><b>4x29mm shaft</b></p>  <p>T0600.009</p>	<p><b>Gear box</b></p>  <p>T0600.010</p>	<p><b>Rear shock stay</b></p>  <p>T0600.011</p>	<p><b>Main gear 45T</b></p>  <p>T0600.012</p>
<p><b>Brake pad</b></p>  <p>T0600.013</p>	<p><b>Brake lever</b></p>  <p>T0600.014</p>	<p><b>Brake disc</b></p>  <p>T0600.015</p>	<p><b>Brake cam</b></p>  <p>T0600.016</p>	<p><b>Shaft stopper</b></p>  <p>T0600.017</p>	<p><b>Rear suspension arms</b></p>  <p>T0600.018</p>
<p><b>3x63mm shaft</b></p>  <p>T0600.019</p>	<p><b>Chassis</b></p>  <p>T0600.020</p>	<p><b>Rear wheel shafts</b></p>  <p>T0600.021</p>	<p><b>Drive shaft 53mm</b></p>  <p>T0600.022</p>	<p><b>Upper arms</b></p>  <p>T0600.023</p>	<p><b>Screw pin set</b></p>  <p>T0600.024</p>
<p><b>Knuckle and hub</b></p>  <p>T0600.025</p>	<p><b>Shock collar</b></p>  <p>T0600.026</p>	<p><b>Front shock absorbers</b></p>  <p>T0600.027</p>	<p><b>Rear shock absorbers</b></p>  <p>T0600.028</p>	<p><b>Front shock stay</b></p>  <p>T0600.029</p>	<p><b>King pin</b></p>  <p>T0600.030</p>
<p><b>Tie rod 69mm</b></p>  <p>T0600.031</p>	<p><b>Bulk head</b></p>  <p>T0600.032</p>	<p><b>Bumper</b></p>  <p>T0600.033</p>	<p><b>Front wheel shafts</b></p>  <p>T0600.034</p>	<p><b>Front suspension arms</b></p>  <p>T0600.035</p>	<p><b>Fuel tank 75 ml</b></p>  <p>T0600.036</p>
<p><b>Servo mount</b></p>  <p>T0600.037</p>	<p><b>RC plate posts</b></p>  <p>T0600.038</p>	<p><b>Antenna pipe</b></p>  <p>T0600.039</p>	<p><b>RC plate</b></p>  <p>T0600.040</p>	<p><b>Servo saver horn</b></p>  <p>T0600.041</p>	<p><b>Pilot nut</b></p>  <p>T0600.042</p>
<p><b>Engine mount</b></p>  <p>T0600.043</p>	<p><b>Flywheel</b></p>  <p>T0600.044</p>	<p><b>2 shoe clutch w/ spring</b></p>  <p>T0600.045</p>	<p><b>Needle bearing</b></p>  <p>T0600.046</p>	<p><b>Clutch bell 15T</b></p>  <p>T0600.047</p>	<p><b>Air filter 1/10</b></p>  <p>T0600.048</p>
<p><b>Wheel stopper</b></p>  <p>T0600.049</p>	<p><b>Tail pipe</b></p>  <p>T0600.050</p>	<p><b>Muffler</b></p>  <p>T0600.051</p>	<p><b>VX-12 engine</b></p>  <p>T0600.200</p>	<p><b>Body posts</b></p>  <p>T0600.053</p>	<p><b>Strap ties</b></p>  <p>T0600.054</p>
<p><b>Front rims 6 spoke</b></p>  <p>T0600.056FR</p>	<p><b>Rear rims 6 spoke</b></p>  <p>T0600.056RE</p>	<p><b>Tires "radial"</b></p>  <p>T0600.057</p>	<p><b>4x8x3 metal bushing</b></p>  <p>T0600.058</p>	<p><b>Throttle linkage set</b></p>  <p>T0600.059</p>	<p><b>2x9,8mm pin</b></p>  <p>T0600.060</p>

# SPARE PARTS

 <p><b>2x6,8mm pin</b></p> <p>T0600.061</p>	 <p><b>5x10mm ball bearing</b></p> <p>T0600.062</p>	 <p><b>6mm ball joint</b></p> <p>T0600.063</p>	 <p><b>Pillow ball 6 mm</b></p> <p>T0600.064</p>	 <p><b>Triangle washer</b></p> <p>T0600.065</p>	 <p><b>E-clips set</b></p> <p>T0600.066</p>
 <p><b>Body pins</b></p> <p>PA008</p>	 <p><b>Shock body FR&amp;RE</b></p> <p>T0600.068</p>	 <p><b>Shock springs FR&amp;RE</b></p> <p>T0600.069</p>	 <p><b>Shock repair kit</b></p> <p>T0600.070</p>	 <p><b>Shock shaft w/ piston</b></p> <p>T0600.071</p>	

 M3x18 TP Screw X2  M3x10 TP Screw X2  M3x20 Screw X4  M3x15 Screw X2  M3x12 Screw x4  M3x8 Screw x5  M3x8 TP Screw x6	 M3x15 F/H TP Screw x4  M3x14 F/H TP Screw x4  M3x12 F/H TP Screw x4  M3x10 F/H TP Screw x2  M3x8 F/H TP Screw x5  M3x12 TP Screw x20  M2.6x12 TP Screw x1	 M3 Lock Nut x9  M4 Lock Nut x4  M3 Nut x4	<p><b>Screw set</b></p> <p>T0600.076</p>
--	--	---	--

**VX 12 engine spare parts with slide carburetor**

- T0600.200** VX-pull start engine / slide carb.
- T0600.201** Cylinderhead screw
- T0600.202** Cylinderhead
- T0600.203** Cylinderhead gasket
- T0600.204** Piston pin
- T0600.207** Conrod
- T0600.208** Piston & cylinder set
- T0600.209** Crank case
- T0600.210** Carburetor
- T0600.210-8** Carburetor needle o-ring set
- T0600.210-10** Dust rubber protection
- T0600.210-14** Idling adj. screw set
- T0600.210-15** O-ring outer carburetor
- T0600.211** One way start shaft
- T0600.212** Rear cover screw
- T0600.213** Rear cover
- T0600.214** Rear cover gasket
- T0600.215** Crank shaft
- T0600.216** Rear ball bearing
- T0600.217** Front ball bearing
- T0600.219** Carburetor screw
- T0600.220** Drive washer
- T0600.225** Muffler
- T0600.226** Muffler gasket
- T0600.227** Muffler screw
- T0600.230** Recoil assembly
- M1014-14** Main needle
- M1014-16** Main needle support
- M1014-26** Fuel supply nipple
- M1019-21** Throttle arm slide carburetor

## PACKS



### SERVICE PACK

#### Contenu du set

- 1X Clé en croix
- 1X Air filter oil
- 1X Pipette 250 ML
- 12X Piles LR 6

#### Set inhoud

- 1X Kruissleutel
- 1X Luchtfilterolie
- 1X Vulfles 250 ML
- 12X Batterijen LR 6

#### Set contents

- 1X Cross wrench
- 1X Airfilter oil
- 1X Fuel bottle 250 ML
- 12X Batteries LR 6

Ref  
77 112 195 67

### COMPETITION PACK

#### Contenu du set

- 1X Boîte à 2 rapports
- 1X Set échappement  
TUNING

#### Set inhoud

- 1X 2-versnellingsautomaat
- 1X Reso uitlaat & bocht  
TUNING

#### Set contents

- 1X 2-Speed gearbox
- 1X Muffler & Manifold  
TUNING

Ref  
77 112 195 69



### FUEL PACK

#### Contenu du set

- 5X Carburant spécial  
modélisme  
DAYTONA 10% 1L

A obtenir chez le fournisseur **PROTECH**  
sous le numéro D14101R

#### Set inhoud

- 5X Speciale  
modelbouwbrandstof  
DAYTONA 10% 1L

Te bekomen bij leverancier **PROTECH**  
onder nummer D14101R

#### Set contents

- 5X Modelling fuel  
DAYTONA 10% 1L

Obtainable by the supplier **PROTECH**  
under the number D14101R

#### SAV INTERNATIONALE PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83  
FAX: ++ 32 14 25 92 89  
email: [info@promodels.be](mailto:info@promodels.be)  
<http://www.protech.be>



### CRYSTAL PACK

#### Contenu du set

- 3X Jeu de quarts  
différents fréquences

#### Set inhoud

- 3X Set kristallen  
verschillende frequenties

#### Set contents

- 3X Set of crystals  
different frequencies

Ref  
77 112 195 68



# PACKS

## EURO CHARGER PACK



### Contenu du set

- 1X Chargeur émetteur + récepteur version EURO
- 12X Piles AA rechargeables

### Set inhoud

- 1X Lader zender + ontvanger EURO versie
- 12X Herlaadbare batterijen AA

### Set contents

- 1X Charger RX + TX EURO version
- 12X Rechargeable batteries AA size

Ref  
77 112 195 72

## UK CHARGER PACK

### Contenu du set

- 1X Chargeur émetteur + récepteur version UK
- 12X Piles AA rechargeables

### Set inhoud

- 1X Lader zender + ontvanger UK versie
- 12X Herlaadbare batterijen AA

### Set contents

- 1X Charger RX + TX UK version
- 12X Rechargeable batteries AA size

Ref  
77 112 195 73



## BODY PACK CLIO II PH2

### Contenu du set

- 1X Carrosserie CLIO II PH2 peinte - découpé non décoré

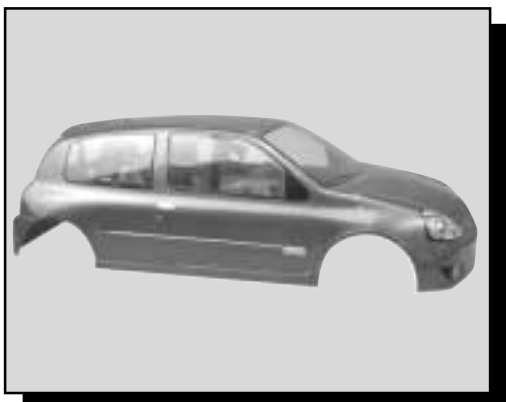
### Set inhoud

- 1X Carrosserie CLIO II PH2 gekleurd - uitgesneden niet gedecoreerd

### Set contents

- 1X Body CLIO II PH2 painted - pre-cut non decorated

Ref  
77 112 195 70



## BODY PACK CLIO V6 TROPHY

### Contenu du set

- 1X Carrosserie CLIO V6 TROPHY peinte - découpé non décoré

### Set inhoud

- 1X Carrosserie CLIO V6 TROPHY gekleurd - uitgesneden niet gedecoreerd

### Set contents

- 1X Body CLIO V6 TROPHY painted - pre-cut non decorated

Ref  
77 112 195 71

