

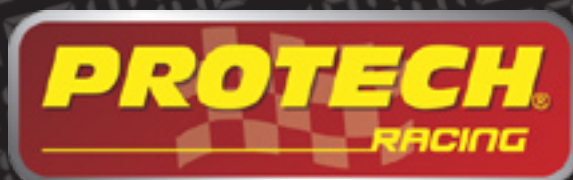
T0100

AVENGER 3-CAR

DIGITAL PROPORTIONAL FM R/C SYSTEM



www.protech.be





Safety precautions

This radio control is not a toy. Therefore it is not suitable for children under the age of 8. Children under 14 should only operate the remote control system under supervision of an adult.

The radio controlled model is also not a toy. For this reason, you must observe the special safety instructions of the model manufacturer when installing and using the receiver unit.

If you are not familiar with RC models, please contact an experienced model pilot or a model construction club.

Please check the functional safety of your model and the remote control unit before putting the device in operation. When doing so, make sure there is no visible damage, such as a defective plug connection or damaged cables. All moveable parts of the model must run smoothly, but must not have any play in their bearings. When the antenna is pressed in, the device should still work within a range of approx. 25-30 meters.

Do not expose the transmitter to direct sunlight or excessive heat for an extended period of time.

If the battery voltage becomes too low (alarm), you must immediately change the batteries or recharge the NiCd batteries to avoid reduction of range control and lost control of the model.

Specifications

Power requirement:	9,0V ~ 12.01V DC
Current drain:	250mA max.
Modulation:	FM
Working temperature:	0°C ~ 70°C

- LCD display
- LED indicator
- 10 models memory
- 3 Channels
- Digital Trim
- Steering wheel
- Charging jack
- Low battery alarm
- Tone for digital trim
- EPA (End point adjustment)
- SPD (Steering speed)
- EXP (Exponential)
- ABS (ABS function)
- ACC (Throttle acceleration)
- BMX (Brake mixing)
- TRM (Trims)
- D/R (Steering dual rate)
- ATL (Throttle ATL function)
- CH3 (Channel 3 position)
- SBT (Subtrim)
- REV (Servo reverse)
- M01 (Model select)

Nomenclature





Installing the batteries

1



2



3



Remove the battery cover by sliding it in the direction shown (1)
Remove the used batteries and load new AA size batteries. Pay very close attention to the polarity markings. (2)
Slide the battery cover back onto the case. (3)

Turn the power switch ON and check the battery voltage display on the LCD display.

LOW BATTERY ALARM

If the transmitter battery voltage drops below 8,5V an alarm will sound and LOW BT will displayed on the LCD display. Stop immediately when the Low Battery alarm tone to avoid loss of control.

Charging the NiCd battery

Charger RX-TX
Ref. T0242



Use only a special charger for digital proportionnal R/C sets.

Plug the transmitter cable of the special charger into the charging jack on the side of the transmitter. Respect the polarity

Polarity



RECEIVER and SERVO



Antenna



Crystal

CONNECTORS

- #1 : Steering servo (CH 1)
- #2 : Throttle servo (CH 2)
- #3 : CH3 servo (CH 3)
- BATT : Battery connector

Mounting flange

Servo horn

Servo lead



Spare parts



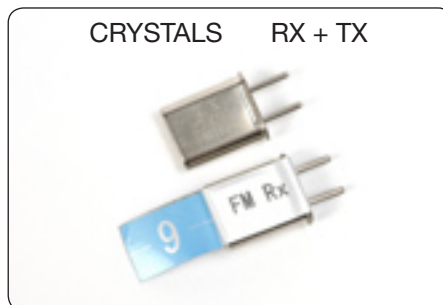
T0100.104 Antenna



T0100.105 Battery cover



T0100.106 Steering wheel



CRYSTALS RX + TX

T0100.4	K4	26.995MHz
T0100.9	K9	27.045MHz
T0100.14	K14	27.095MHz
T0100.19	K19	27.145MHz
T0100.24	K24	27.195MHz
T0100.28	K28	27.235MHz (Only for FRANCE)
T0100.32	K32	27.275MHz (Only for FRANCE)



Function map

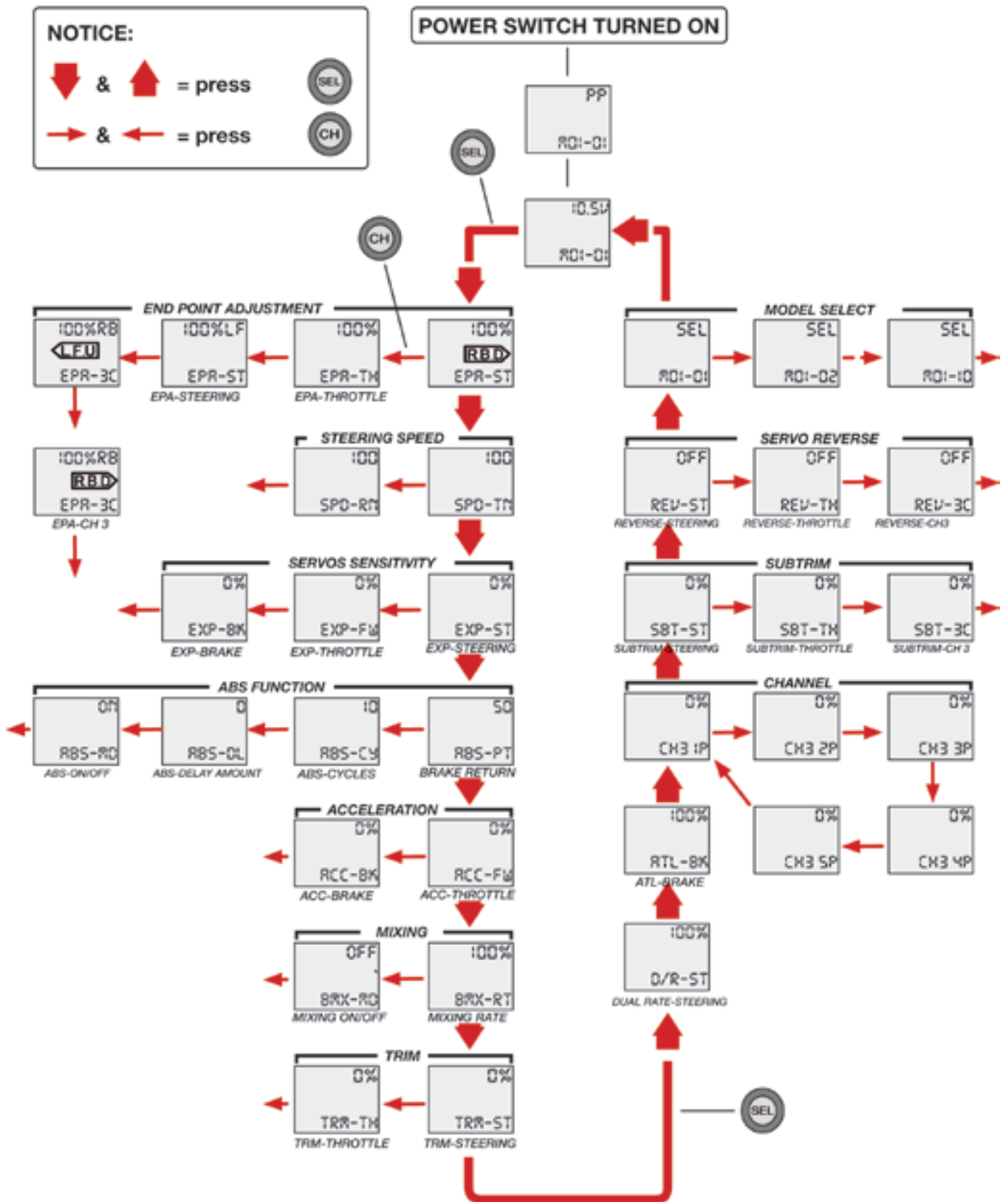
NOTICE:

↓ & ↑ = press

→ & ← = press



POWER SWITCH TURNED ON



Functions



DISPLAYED WHEN POWER SWITCH IS TURNED ON

The current selected model number and the battery voltage are displayed.

EPA / END POINT ADJUSTMENT

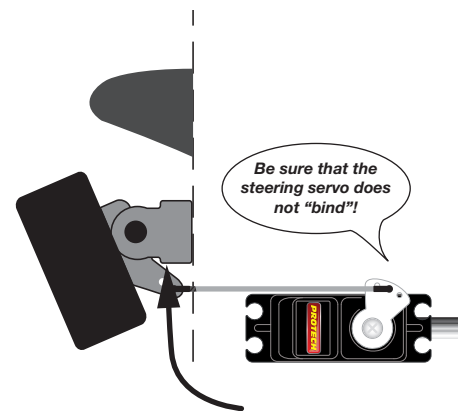
Use this function to perform the adjustment of the servos and correct the max. steering angle left and right

- ▶▶ Select the **EPA-ST** function and use (+) and (-) buttons to adjust the value.
Press (+) and (-) buttons simultaneously \pm 1sec. to reset to the default value.



ATTENTION

Make sure that the knuckle arm does touch during steering operation. If the servo is submitted to great forces during operation, it may become damaged or overheat, resulting in an uncontrollable model.



Set the EPA at the point of contact.

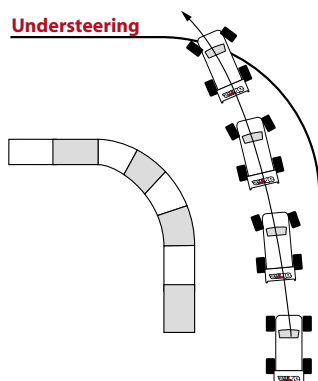
EPA-ST L.F.U. =	Steering Left
EPA-ST R.B.D. =	Steering Right
EPA-TH L.F.U. =	Throttle
EPA-TH R.B.D. =	Brake
EPA-3C L.F.U. =	Channel 3 - Up
EPA-3C R.B.D. =	Channel 3 - Down

SPD / STEERING SPEED adjustment

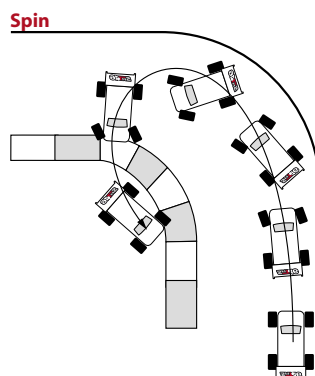
This function limits the maximum speed of the steering servo. Quick movement of the steering wheel will cause understeering, spin or loss of speed.

- ▶▶ Select **SPD-TN** function and use the (+) and (-) buttons to adjust.
Press (+) and (-) simultaneously for \pm 1sec. to reset the default value.

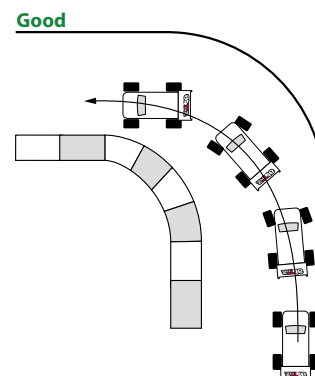
SPD-TN	=	TURN (Adjustment from 0 ~ 100%)
SPD-RN	=	RETURN TO NEUTRAL (Adjustment from 0 ~ 100%)



Steering speed not set



Steering speed not set



Steering speed set



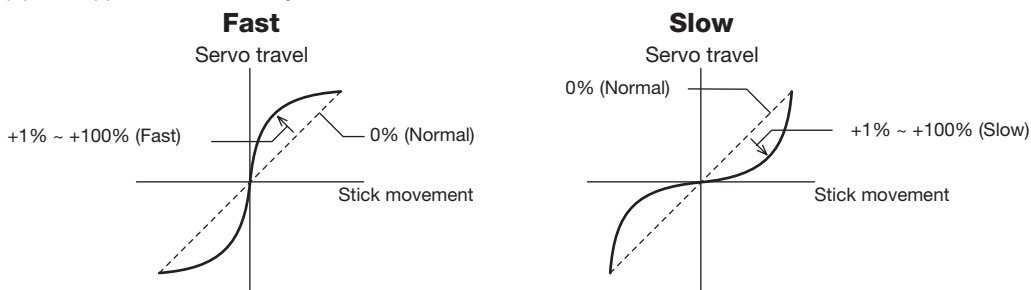


Functions

EXP / EXP-ST / EXP-FW / EXP-BK • Steering & Throttle Exponential

This function is used to change the servo sensibility around the neutral point. The throttle servo can be adjusted to each side for individual throttle/brake exponential.

- ▶▶ Select the **EXP-ST** function and use the (+) and (-) buttons to adjust the value. Press (+) and (-) simultaneously for ± 1 sec. to reset the default value.



- EXP-ST** = EXP Steering rate (adjustment from -100% ~ 0 ~ +100%)
- EXP-FW** = EXP Throttle rate
- EXP-BK** = EXP Brake rate

When you drive on a track with high grip, start with a 0% setting and increase the value gradually. When the track is slippery, decrease the sensitivity in order to regain optimal control of the model.

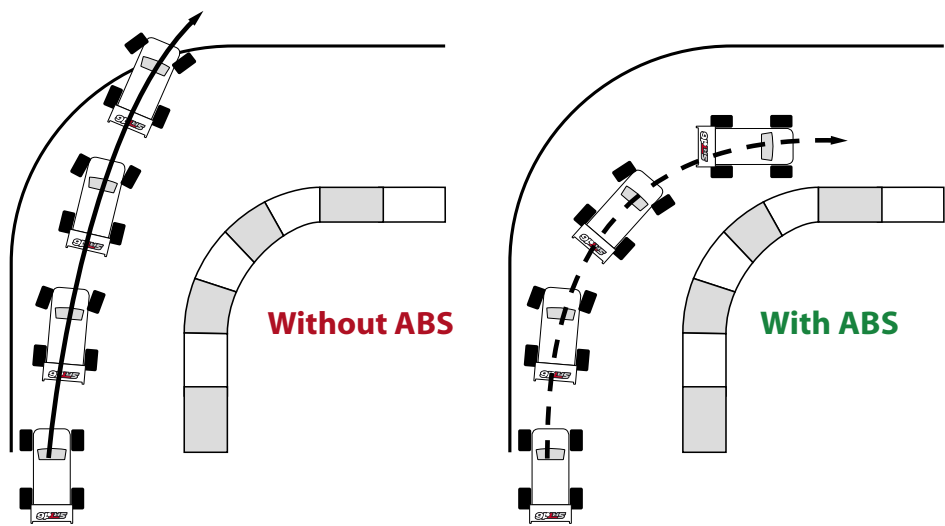
ABS FUNCTION

When you brake your model while cornering, it can have a tendency to understeer. The ABS function can smooth or eliminate this effect.

When brakes are applied, the throttle servo will pulse, this will have the same effect as pumping the brakes on a real car. The brake return amount, pumping cycle and delay can be adjusted.

- ▶▶ Select **ABS-PT** function and use (CH), (+) and (-) buttons to adjust the values. Press (+) and (-) simultaneously for ± 1 sec. to reset the default value.

- ABS-PT** = Brake force, servo return (value adjustable from 0 ~ 100)
- ABS-CY** = Cycle speed (Low value = Fast cycle)
- ABS-DL** = Delay value (0= ABS working without delay • 50= delay $\pm 0,7$ s • 100= delay $\pm 1,4$ s)
- ABS-BK** = Activation/Deactivation ABS



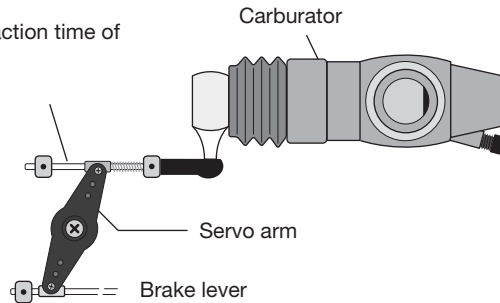


ACC / TROTTLE ACCELERATION • Fast acceleration

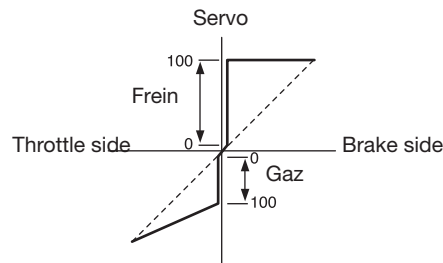
IC motors have a response delay between the idle and engaging of the clutch bell. This function enables you to have a faster response of the clutch bell.

Some play is necessary but it slows down the reaction time of the carburator.

The ACC function results in faster reaction time.



Throttle and brake side are individually adjustable.



- ▶▶ Select the **ACC-FW** function and use the **(CH)**, **(+)** and **(-)** buttons to adjust the values from 0 ~ 100. Press **(+)** and **(-)** simultaneously for ± 1 sec. to return to the initial page.

ACC-FW = Adj. throttle side (adjustable from 0 ~ 100%)
Initial value = 0

ACC-BK = Adj. brake side (adjustable from 0 ~ 100%)
Initial value = 0

BMK / BRAKE MIXING

Use this function when your front and rear brakes need to be adjusted separately, as in 1/5th scale cars. The mixing uses the 2nd channel to control the rear brake servo and the 3d channel to control the front brake servo.

- ▶▶ Select the **BMX-RT** function and adjust the value using the **(+)** and **(-)** buttons. Press the **(CH)** button to access the **BMX-MD** screen and use the **(+)** and **(-)** buttons to activate or deactivate the mixing. The default setting is disabled. Press **(+)** and **(-)** simultaneously for ± 1 sec. to return to the initial page.

BMX-RT = Mix rate (adjustable from 0% ~ 100 ~ +120%)
Default value = 100

BMX-MD = BMX MODE (activation - deactivation of mixing)



Function details

TRM / STEERING TRIM & THROTTLE TRIM

The setting of the neutral point of the steering servo and throttle/brake servo are adjustable while driving using the DT1 and DT2 buttons.

If no acceptable position can be found using the trim button, please move the servo arm on the servo spline to obtain a neutral trim.



TRIM Throttle/Brake (DT1)
TRIM Direction (DT2)

- ▶▶ You can save a trim in memory according to the following procedure:
 Select the **TRM-ST** function and use the (+) and (-) buttons to adjust the values.
 Press the **(CH)** button to access the **TRM-TH** screen, use the (+) and (-) buttons to adjust the values (default value = 0)
 Press (+) and (-) simultaneously for ± 1sec. to return to the initial screen. The values are stored in memory but are always adjustable through buttons DT1 and DT2.

TRM-ST	= Steering trim (adjustable to the left and right: L.F.U.100% ~ 0 ~ R.B.D.100%) Default value = 00
TRM-TH	= Throttle/brake trim (adjustable both sides: L.F.U.100% ~ 0 ~ R.B.D.100%) Default value = 00

D/R-ST / STEERING DUAL RATE

This function enables fast adjusting of the servo travel (while driving) and the setting is adjusted by button DT3.

It affects both left and right angles simultaneously.



D/R-ST = Steering servo dual rate

- ▶▶ Select the **D/R-ST** function from the menu and use the (+) and (-) buttons or use the **DT3** button to adjust the values from 0 ~ 100%
 The default value is 100%.
 Press (+) and (-) simultaneously for ± 1sec. to return to the initial display page.

D/R-ST	= Travel of the steering servo (adjustable from 0 ~ 100%) Default value = 100%
---------------	---



Function details



ATL-BK / BRAKE ATL FUNCTION

This function enables quick adjustment of brake performance while racing. If the brake value is too high, decrease the value with button DT4. If braking is insufficient, increase the value. Note: you should setup your brake values accordingly in your transmitter afterwards



ATL-BK = Brake adjustment

- ▶▶ Select the **ATL-BK** function and use the (+) and (-) buttons or use button **DT4** to adjust the values from 0 ~ 100%
The default value is 100%.
Press (+) and (-) simultaneously for ± 1sec. to return to the initial screen.

ATL-BK	=	Brake adjustment (from 0 ~ 100%) Default value = 100%
---------------	---	--

CH3 / CHANNEL 3 POSITION

Use this function to set channel 3 and the servo connected to it.

- ▶▶ Select **CH3-1P** function and press the **CH** button to select the proper function.
Press (+) and (-) simultaneously for ± 1sec. to return to the initial screen. Use button **CH3** to actuate and adjust the 3d channel.

SBT / SUBTRIM

Use this function to set the neutral positions of all servos. It has no effect on the end points or path of the servo (Steering/Throttle/CH3).

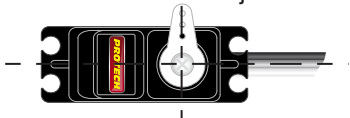
Before adjusting the subtrim, be sure to place the digital trims of all channels in neutral position (00%)

Remove the steering servo arm, switch on the receiver, set the digital trim to neutral position and re-install the servo arm on the servo.

- ▶▶ Select the subtrim function (**SBT-ST**) and use the (**CH**) button to select the subtrim of the throttle channel (**SBT-TH**) or channel 3 (**SBT-3C**), use the (+) and (-) buttons to adjust the values from 0 ~ 100%.
Press (+) and (-) simultaneously for ± 1sec. to return to the initial screen.

SBT-ST	=	Subtrim steering	(L.F.U. -100% ~ 0 ~ R.B.D.100%)
SBT-TH	=	Subtrim throttle	(L.F.U. -100% ~ 0 ~ R.B.D.100%)
SBT-3C	=	Subtrim ch 3	(L.F.U. -100% ~ 0 ~ R.B.D.100%)

Adjust the servo arm to the neutral position





Functions

REV / SERVO REVERSE • Servo rotation reversal

This function enables you to inverse the direction of servo rotation.

- ▶▶ Select the function (**REV-ST**) for steering servo direction and use the (**CH**) button to select the throttle channel (**REV-TH**) or channel 3 (**REV-3C**), use the buttons (+) and (-) to activate (**ON**) or deactivate (**OFF**)

REV-ST	=	Steering servo reversal	(ON or OFF)
REV-TH	=	Throttle servo reversal	(ON or OFF)
REV-3C	=	Channel 3 reversal	(ON or OFF)

SEL / MODEL SELECT • Selection of different models

This function enables you to select a different model or different settings from the memory bank (10 models).
Ex: M01 (Model 1) for a certain type of circuit; M02 (Model 2) for an indoor circuit ...

- ▶▶ Select the model select function (**M01-01**) and use the (**CH**) button to choose the next model. Pres buttons (+) and (-) simultaneously during \pm 1sec. until the (**OK**) message confirms the model selection. The new settings are immediately active, so use this function with caution.

M01-01 > M01-10	=	Model selection
---------------------------	---	-----------------

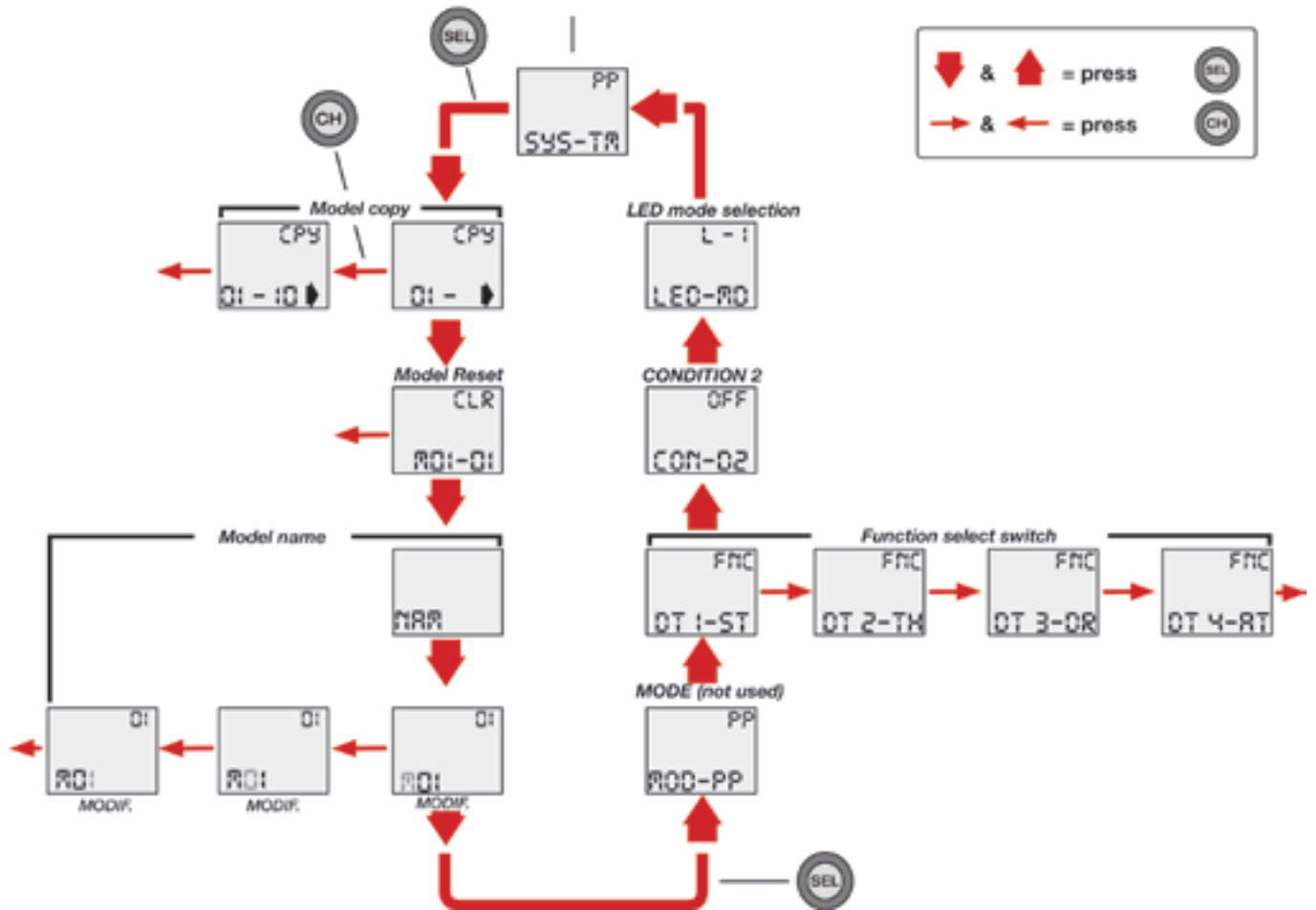


Function chart



SYSTEM FUNCTIONS

Turn ON the power switch while pressing **SEL** key





System functions

CPY / MODEL COPY • Model copy

Copy model settings to another model memory.

- ▶▶ Keep the **(SEL)** button pressed while switching on the transmitter.
Select the copy function (**CPY**) and press **(CH)** to select a model number where the model settings will be copied to.
Press the **(+)** and **(-)** buttons simultaneously during ± 1 sec until the displayed **OK** confirms the data copy.

CLR / MODEL RESET • Clearing a model

Erasing the CURRENT model memory and resetting it to default values.

- ▶▶ Keep the **(SEL)** button pressed while switching on the transmitter.
Select the clear function (**CLr**) and press the **(+)** and **(-)** buttons simultaneously during ± 1 sec until the displayed **OK** confirms clearing the CURRENT model memory.

NAM / MODEL NAME • Name of the model

Assign a 3 digit name to your model.

Only the currently selected model name will be changed.

- ▶▶ Keep the **(SEL)** button pressed while switching on the transmitter.
Select the name function (**NAM**), press **(CH)** to activate modification of the 1st digit, press the **(+)** and **(-)** buttons to change the character. Press the **(CH)** button again to access the 2nd digit and do the same for the 3d. Press the **(+)** and **(-)** buttons simultaneously during ± 1 sec until the displayed **OK** confirms the model name.

Fnc / FUNCTION SELECT LEVER • Assigning the buttons

Assign functions to the buttons (DT1, DT2, DT3, DT4).

- ▶▶ Keep the **(SEL)** button pressed while switching on the transmitter.
Select the assign function (**Fnc**), press **(+)** and **(-)** buttons to assign a new function. Press the **(CH)** button to select the next button. To end, press the **(SEL)** button and switch off the transmitter.

CON D2 /

Not available, leave this function to OFF.

LED MD / LED MODE SELECTION • LED brightness

Adjust the brightness of the LED in the transmitter grip.

- ▶▶ Keep the **(SEL)** button pressed while switching on the transmitter.
Select the LED brightness function (**LED MD**), press the **(+)** and **(-)** buttons to adjust brightness.
Press the **(+)** and **(-)** buttons simultaneously during ± 1 sec until the displayed **OK** confirms the setting.



Troubleshooting



If your system fails, check this table for possible causes and solutions before contacting service of your shop or distributor.

Transmitter

Batteries

- Low or no power |||→ Change the batteries or charge the Ni-Cd rechargeable batteries
- Incorrect placement |||→ Place the batteries respecting the polarity (+) and (-)
- Bad contact |||→ Check the contacts
- Dirty contacts |||→ Clean the contacts

Antenna

- Loose |||→ Tightly screw in the antenna
- Not fully extended |||→ Fully extend the antenna

Receiver

Batteries

- Low or no power |||→ Change the batteries or charge the Ni-Cd rechargeable batteries
- Incorrect placement |||→ Place the batteries respecting the polarity (+) and (-)
- Bad contact |||→ Check the contacts
- Dirty contacts |||→ Clean the contacts

Antenna

- Cut |||→ Needs repair
- Bad installation |||→ Keep the antenna uncoiled and as straight as possible

Crystal

Frequency

- |||→ Check if both crystals are of the same frequency
- |||→ Check if both crystals are firmly in place
- |||→ Test transmitter/receiver with another proper pair of crystals
- |||→ Make sure you are the only user of the frequency
- |||→ Make sure you are away from high voltage lines and other possible sources of interference

After sales service

In case of returning items:

- Make sure to send the whole set (TX, RX, servos, batteries, ...)
- Charge the batteries before sending
- Use the original packaging to send the items
- Add a note with symptoms and conditions
- List of sent items + your complete address

INTERNATIONAL PROTECH SERVICE

TEL: ++ 32 14 25 92 83 • FAX: ++ 32 14 25 92 89 • email: info@protech.be

www.protech.be

PROTECH cannot be held responsible for for any damage caused by use of this product.





Règles de sécurité & Service après vente

Cette radio commande n'est pas un jouet, par conséquent elle n'est pas utilisable par des enfants âgés de moins de 14 ans sans surveillance d'un adulte.

Le modèle radiocommandé piloté par cet émetteur n'est également pas un jouet, pour cette raison vous devez observer les règles de sécurité et instructions du fabricant lorsque vous installez et utilisez ce matériel.

Si vous n'êtes pas familiarisé par l'utilisation de modèles radiocommandés, il est fortement conseillé de vous faire assister par une personne expérimentée dans ce domaine.

Contrôlez toujours les fonctions sur votre émetteur ainsi que sur le modèle avant toute utilisation. Vous devez être absolument certain que le modèle réponde convenablement aux commandes émises par votre émetteur. Contrôlez également qu'aucune pièce n'est endommagée, cassée, fêlée, que toutes les pièces en mouvement bougent librement.

Contrôlez la portée de l'émetteur, antenne non-déployée, le modèle doit parfaitement répondre en vous éloignant jusqu'à une distance de 25 à 30 mètres.

N'exposez pas l'émetteur directement aux rayons du soleil pendant une longue période ou à une température excessive.

Si l'alimentation de l'émetteur devient trop faible à cause de piles ou accus déchargés, cela aura pour conséquence une diminution de la portée et une perte de contrôle du modèle. Dans ce cas arrêtez immédiatement et remplacez ou rechargez les accus.

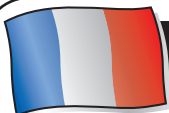
Spécifications

Alimentation:	9,0V ~ 12.01V DC
Consommation:	250mA max.
Modulation:	FM
Température de fonctionnement:	0°C ~ 70°C

- Ecran LCD
- LED de fonctionnement
- 10 mémoires
- 3 Voies
- Trims digitaux
- Volant avec mousse
- Prise de charge
- Avertisseur sonore (Batterie faible, réglage trims et fonction)
- EPA (Réglage fin de course servos)
- SPD (vitesse du servo de direction)
- EXP (Exponentiel)
- ABS (Fonction ABS)
- ACC (Accélération rapide)
- BMX (Mixages)
- TRM (Trims)
- D/R (Réduction de la course du servo de direction)
- ATL (Réduction de la course du servo de Gaz)
- CH3 (Voie3)
- SBT (Subtrim sur les 3 voies)
- REV (Inversion rotation des servos)
- M01 (Mémoires modèles)

Nomenclature





Installation des batteries

1



2



3



Ouvrez le couvercle en le faisant glisser et en appuyant simultanément sur "OPEN". Placez les piles neuves ou les accus chargés en respectant les polarités (positif et négatif). Replacez le couvercle.

Allumez l'émetteur (interrupteur. M/A) et contrôlez la tension (Volt) de la batterie affichée sur l'écran LCD. Le signal de batterie faible n'est qu'un dispositif de sécurité, n'utilisez jamais votre émetteur avec une tension inférieure à 9V.

SIGNAL DE BATTERIE FAIBLE

Ce dispositif de sécurité s'active lorsque la tension des accus arrive à 8,5V, une alarme se fait entendre et le message "LOW BT" (Batterie faible) s'affiche sur l'écran LCD
Arrêtez immédiatement lorsque l'alarme se fait entendre afin d'éviter toute perte de contrôle du modèle.

Charge des accus

Chargeur RX-TX
Réf. T0242



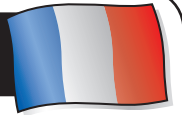
N'utilisez que des chargeurs appropriés et spécifique pour les modèles RC. Ne jamais recharger des piles.

Connectez la prise Jack du chargeur dans la prise située en dessous de l'interrupteur. Respectez les polarités

Polarités



Récepteur & servo



Antenne



Crystal/Quartz

CONNECTEURS DE VOIES

- #1 : Servo de direction (Voie 1)
- #2 : Servo de gaz (Voie 2)
- #3 : 3ième Servo ou
Transpondeur AMB personnel (Voie 3)
- BATT : Connecteur pour la batterie de réception

Support

Palonnier

Câble servo



Pièces détachées



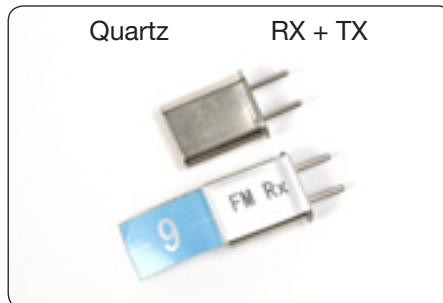
T0100.104 Antenne



T0100.105 Couvercle batterie



T0100.106 Volant



	Quartz	RX + TX	
T0100.4	K4	26.995MHz	
T0100.9	K9	27.045MHz	
T0100.14	K14	27.095MHz	
T0100.19	K19	27.145MHz	
T0100.24	K24	27.195MHz	
T0100.28	K28	27.235MHz (Seulement pour la FRANCE)	
T0100.32	K32	27.275MHz (Seulement pour la FRANCE)	



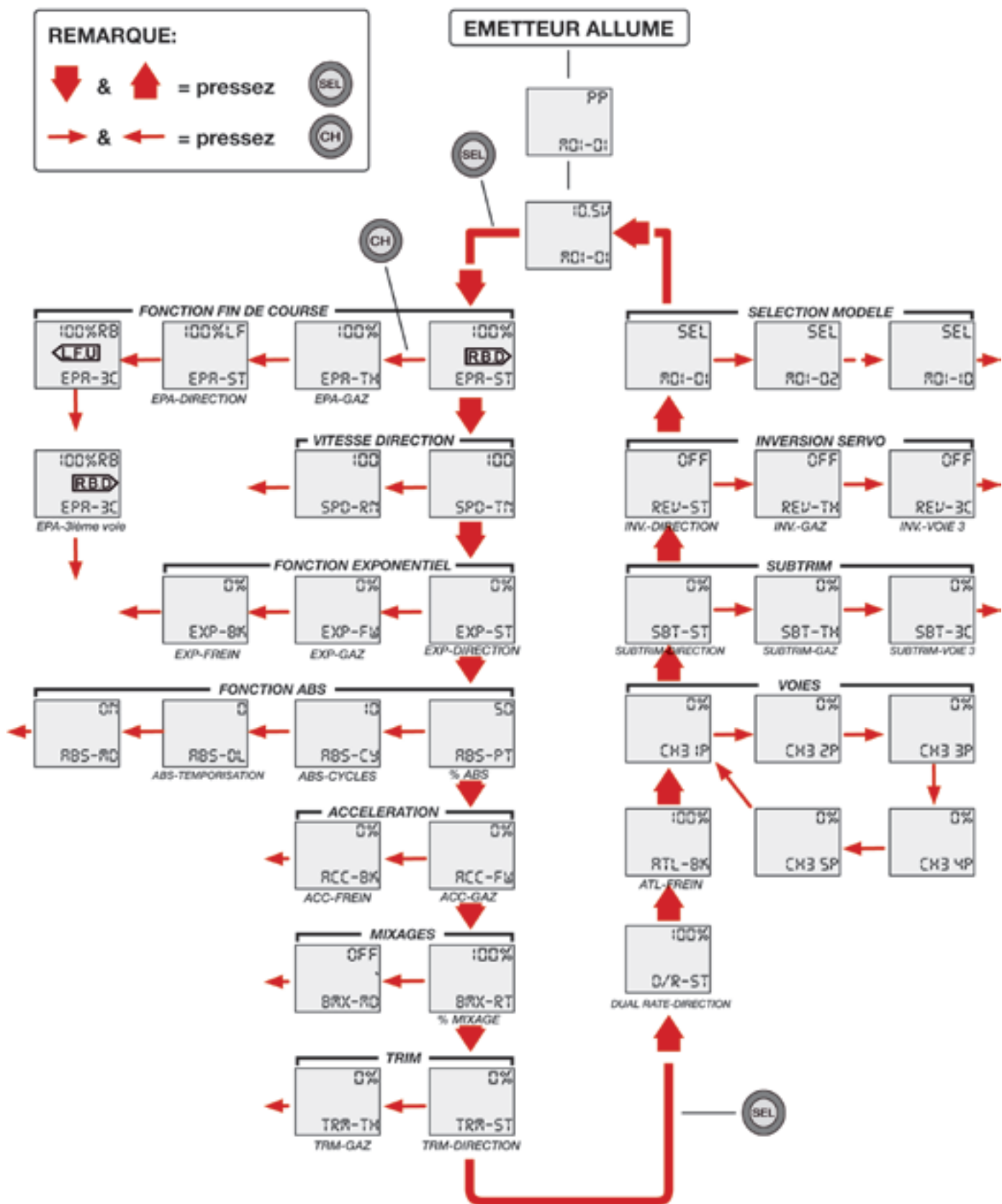


Tableau des fonctions

REMARQUE:

& = pressez
 & = pressez

EMETTEUR ALLUME





AFFICHAGE A LA MISE SOUS TENSION

L'écran affiche le n° du modèle et la tension de la batterie.

EPA / END POINT ADJUSTER • Ajustement Fin de Course

Utilisez cette fonction si vos servos de direction et de gaz émettent un grognement lorsque la commande arrive en butée. Cela signifie que la course du servo est plus importante que le déplacement de la commande de direction.

Vous pouvez ajuster les points de fin de course séparément à gauche et à droite. Il est indispensable de bien régler le servo afin qu'il n'entraîne pas une surconsommation et/ou une détérioration.

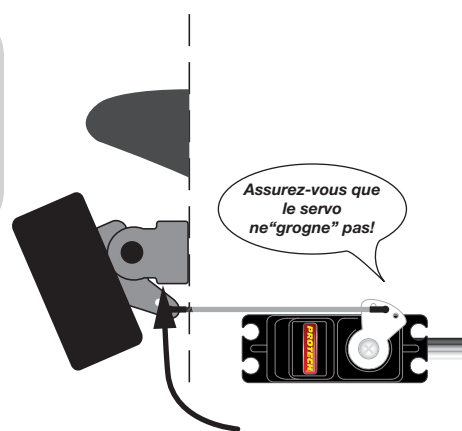
- ▶▶ Sélectionnez la fonction **EPA-ST** et utilisez les touches (+) et (-) pour ajuster.
 Pressez simultanément les touches (+) et (-) pendant ± 1 sec. pour retourner à la valeur par défaut.



ATTENTION

Assurez-vous que le bras de fusée ne touche pas le support de fusée lorsque la direction est tournée au maximum.
 Si des forces trop importantes sont soumises au servo, il en résultera une surconsommation et une usure prématurée ou une détérioration du servo.

EPA-ST L.F.U. =	Direction Gauche
EPA-ST R.B.D. =	Direction Droite
EPA-TH L.F.U. =	Gaz
EPA-TH R.B.D. =	Frein
EPA-3C L.F.U. =	Voie 3 - Haut
EPA-3C R.B.D. =	Voie 3 - Bas



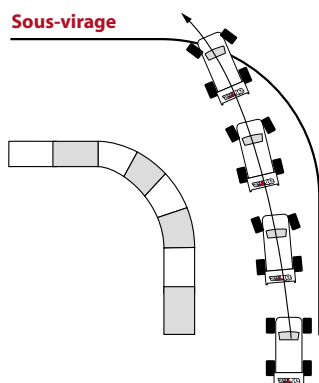
Le point de contact détermine la valeur à appliquer au EPA.

SPD / STEERING SPEED • Vitesse de réaction du servo

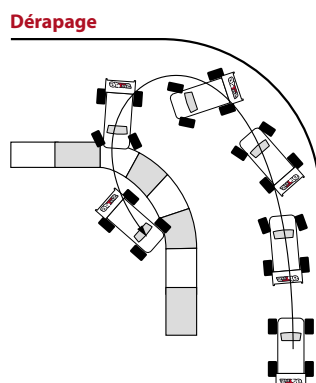
Cette fonction limite la vitesse maximum du servo. Un mouvement trop rapide du servo de direction occasionne un mauvais virage. La réaction en tournant et le retour au neutre peuvent être réglé indépendamment. Dans le cas où la vitesse de déplacement du volant est inférieure à celle du servo cette fonction n'aura aucun effet.

- ▶▶ Sélectionnez la fonction **SPD-TN** et utilisez les touches (+) et (-) pour ajuster.
 Pressez simultanément les touches (+) et (-) pendant ± 1 sec. pour retourner à la valeur par défaut.

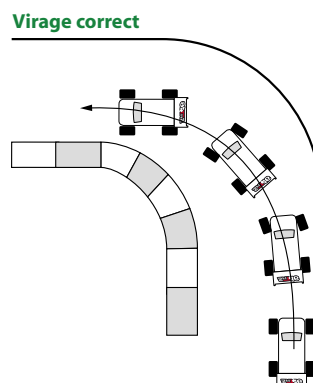
SPD-TN =	TOURNE (Ajustement de 0 ~ 100%)
SPD-RN =	RETOUR AU NEUTRE (Ajustement de 0 ~ 100%)



Vitesse non réglée



Vitesse non réglée



Vitesse ajustée

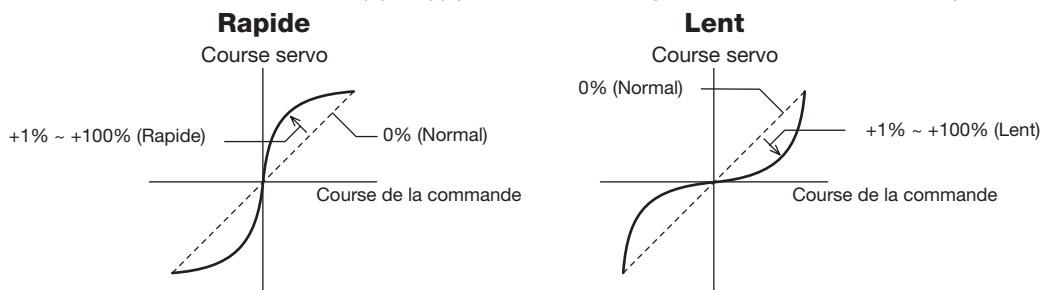


Détails des fonctions

EXP / EXP-ST / EXP-FW / EXP-BK • Exponentiel Direction & Gaz

Cette fonction est utilisée pour modifier la sensibilité du servo autour du point neutre. Le servo de gaz peut être ajusté de chaque côté pour un ajustement individuel du gaz et du frein.

- ▶▶ Sélectionnez la fonction **EXP-ST** et utilisez les touches (+) et (-) pour ajuster les valeurs. Pressez simultanément les touches (+) et (-) pendant ± 1 sec. pour retourner à la valeur par défaut.



- EXP-ST** = Taux EXP Direction (ajustement de -100% ~ 0 ~ +100%)
- EXP-FW** = Taux EXP Gaz
- EXP-BK** = Taux EXP Frein

Lorsque vous roulez sur une piste ayant de l'adhérence, commencez par un réglage à 0% et augmentez graduellement. A l'inverse, si la piste est glissante, diminuez la sensibilité pour retrouver le contrôle du modèle.

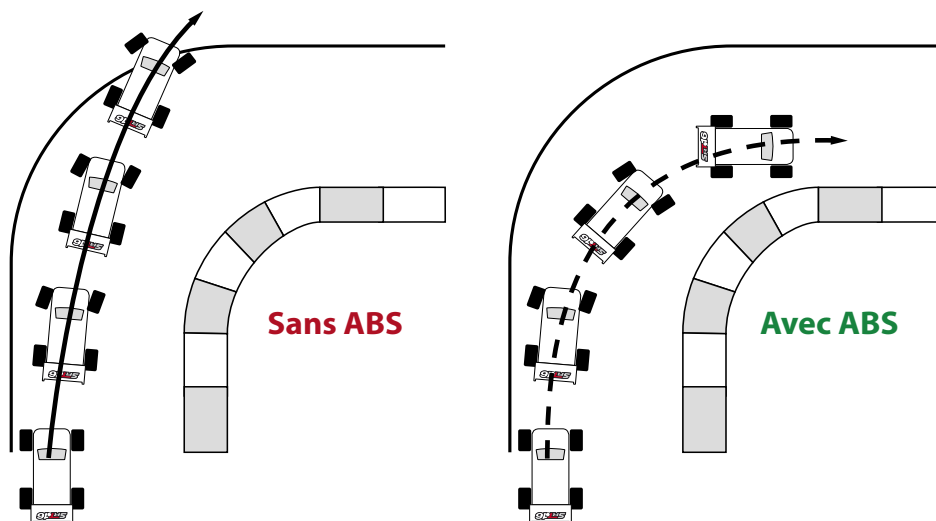
ABS FUNCTION • Fonction ABS

Lorsque vous freinez dans un virage avec votre modèle, il a tendance à sous-virer. La fonction ABS a pour but de contrôler ce problème.

Lorsque l'ABS est actif et que vous freinez, le servo de gaz fonctionnera séquentiellement (intermittence). Les séquences et la force de freinage peuvent être ajustées.

- ▶▶ Sélectionnez la fonction **ABS-PT** et utilisez les touches (**CH**), (+) et (-) pour ajuster les valeurs. Pressez simultanément les touches (+) et (-) pendant ± 1 sec. pour retourner à la valeur par défaut.

- ABS-PT** = Force de freinage, retour du palonnier (valeur réglable de 0 ~ 100)
- ABS-CY** = Vitesse de cycles (Valeur faible = Cycle rapide)
- ABS-DL** = Niveau du délai (0= ABS fonctionne sans délai • 50= délai $\pm 0,7$ s • 100= délai $\pm 1,4$ s)
- ABS-BK** = Activation/Désactivation ABS



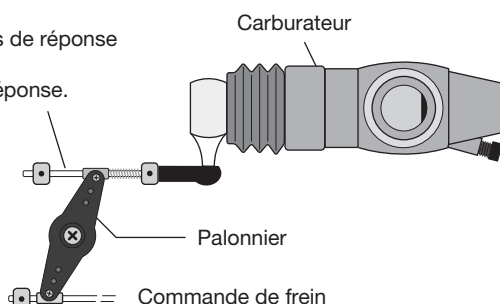


ACC / TROTTLE ACCELERATION • Accélération rapide

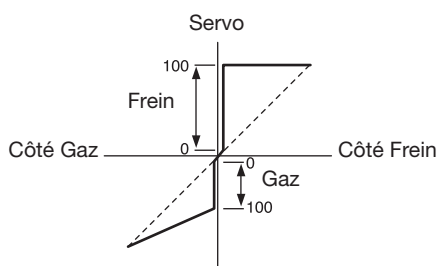
Les moteurs thermiques disposent d'un délai de réponse entre le ralenti et l'accroche de l'embrayage et d'un jeu dans la commande de carburateur (nécessaire). Cette fonction a pour but de réduire ce temps de réponse.

Un léger jeu est nécessaire mais il ralentit le temps de réponse du carburateur.

La fonction ACC permet de réduire le temps de réponse.



Les gaz et le frein sont réglables séparément.



- ▶▶ Sélectionnez la fonction **ACC-FW** et utilisez les touches (**CH**), (+) et (-) pour ajuster les valeurs de 0 ~ 100. Pressez simultanément les touches (+) et (-) pendant ± 1sec. pour retourner à l'écran de départ.

ACC-FW = Réglage côté Gaz (ajustable de 0 ~ 100%)
Valeur initiale = 0

ACC-BK = Réglage côté Frein (ajustable de 0 ~ 100%)
Valeur initiale = 0

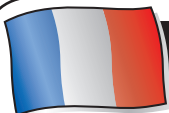
BMK / BRAKE MIXING • Mixage frein

Utilisez cette fonction lorsque le frein AV et AR doivent être réglés séparément comme par exemple sur les voitures à essence 1/5. Ce mixage utilise la 2^{ème} voie pour contrôler le frein AR et la 3^{ème} voie pour contrôler le frein AV.

- ▶▶ Sélectionnez la fonction **BMX-RT** et utilisez les touches (+) et (-) pour ajuster les valeurs du mixage. Pressez la touche (**CH**) pour accéder à l'écran **BMX-MD**. et utilisez les touches (+) et (-) pour activer ou désactiver la fonction de mixage. (Par défaut cette fonction est désactivée)
Pressez simultanément les touches (+) et (-) pendant ± 1sec. pour retourner à l'écran de départ.

BMX-RT = Taux de mixage (ajustable de 0% ~ 100 ~ +120%)
Valeur initiale = 100

BMX-MD = BMX MODE (activation - désactivation du mixage)



Détails des fonctions

TRM / STEERING TRIM & THROTTLE TRIM • Trims Direction & Gaz/Frein

Le réglage du neutre de direction et des gaz/frein peuvent être réglés durant le pilotage en pressant (Gauche ou Droite) les boutons de Trim DT1 et DT2.

Si le trim ne suffit pas ou que la valeur du trim est très élevée, vous devez repositionner le palonnier sur le servo de 1 ou plusieurs crantages afin de revenir à une valeur de trim proche de 0.



TRIM DE GAZ/FREIN (DT1)
TRIM DE DIRECTION (DT2)

- » Vous pouvez mémoriser une valeur de trim en la programmant comme suit:
sélectionnez la fonction **TRM-ST** et utilisez les touches (+) et (-) pour ajuster les valeurs.
Pressez la touche (**CH**) pour accéder à l'écran **TRM-TH**. et utilisez les touches (+) et (-) pour ajuster les valeurs. (Par défaut la valeur est de 0)
Pressez simultanément les touches (+) et (-) pendant \pm 1sec. pour retourner à l'écran de départ.
Les valeurs sont mémorisées mais sont toujours modifiables via les boutons DT1 et DT2.

TRM-ST	= Trim de direction (ajustable à Gauche et à Droite: L.F.U.100% ~ 0 ~ R.B.D.100%) Valeur initiale = 00
TRM-TH	= Trim de Gaz/Frein (ajustable au Gaz et au Frein: L.F.U.100% ~ 0 ~ R.B.D.100%) Valeur initiale = 00

D/R-ST / STEERING DUAL RATE • Course du servo de direction

Cette fonction permet d'ajuster la course du servo. Lorsque votre voiture sous-vire, vous pouvez augmenter la course et lorsqu'elle sur-vire, vous pouvez diminuer la course. Ce réglage s'effectue avec le bouton DT3. Ce réglage affecte l'angle gauche et droit simultanément.



D/R-ST = Course du servo de direction

- » Sélectionnez la fonction **D/R-ST** pressez les touches (+) et (-) ou utilisez le touche **DT3** pour ajuster les valeurs de 0 ~ 100%
La valeur par défaut est de 100%.
Pressez simultanément les touches (+) et (-) pendant \pm 1sec. pour retourner à l'écran de départ.

D/R-ST	= Course du servo de direction (ajustable de 0 ~ 100%) Valeur initiale = 100%
---------------	--





ATL-BK / FREIN ATL FUNCTION

Cette fonction permet d'ajuster la puissance du frein. Lorsque le frein est trop important, diminuez la valeur avec la touche DT4. Si le frein n'est pas assez puissant, augmentez la valeur. Il sera sans doute nécessaire d'ajuster la commande de frein sur la voiture et de réintroduire une nouvelle valeur dans l'émetteur.



ATL-BK = Réglage du frein

- ▶▶ Sélectionnez la fonction **ATL-BK** pressez les touches (+) et (-) ou utilisez le touche **DT4** pour ajuster les valeurs de 0 ~ 100%
La valeur par défaut est de 100%.
Pressez simultanément les touches (+) et (-) pendant \pm 1sec. pour retourner à l'écran de départ.

ATL-BK = Réglage du frein (ajustable de 0 ~ 100%) Valeur initiale = 100%
--

CH3 / CHANNEL 3 POSITION • Voie 3

Utilisez cette fonction pour paramétrer la voie 3 et le servo qui y est relié

- ▶▶ Sélectionnez la fonction **CH3-1P** et pressez la touche **CH** pour sélectionner la fonction désirée.
Pressez simultanément les touches (+) et (-) pendant \pm 1sec. pour retourner à l'écran de départ.
Actionnez le bouton **CH3** pour utiliser et ajuster les valeurs

SBT / SUBTRIM • Subtrim, ajustement du neutre

Utilisez cette fonction pour paramétrer le neutre de tous les servos. (Direction/Gaz/Voie3). Ce réglage n'affecte pas la course du servo.

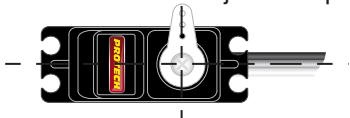
Avant le réglage des Subtrim, placez les Trims digitaux de direction et de gaz au neutre au neutre (00%)

Enlevez le palonnier du servo de direction, allumez le récepteur, placez le trim digital au neutre, réinstallez le palonnier sur le servo et ajustez convenablement le neutre avec le subtrim (+) et (-).

- ▶▶ Sélectionnez la fonction subtrim de direction (**SBT-ST**) et utilisez la touche (**CH**) pour sélectionner le subtrim de gaz (**SBT-TH**) ou celui de la voie 3 (**SBT-3C**), utilisez les touches (+) et (-) pour ajuster les valeurs de 0 ~ 100%.
Pressez simultanément les touches (+) et (-) pendant \pm 1sec. pour retourner à l'écran de départ.

SBT-ST = Subtrim direction (réglable de L.F.U. -100% ~ 0 ~ R.B.D.100%)
SBT-TH = Subtrim Gaz (réglable de L.F.U. -100% ~ 0 ~ R.B.D.100%)
SBT-3C = Subtrim Voie 3 (réglable de L.F.U. -100% ~ 0 ~ R.B.D.100%)

Ajuster le palonnier à la position neutre





Détails des fonctions

REV / SERVO REVERSE • Inversion rotation des servos

Cette fonction permet d'inverser le sens de rotation des servos.

- ▶▶ Sélectionnez la fonction Inversion direction (**REV-ST**) et utilisez la touche (**CH**) pour sélectionner l'inversion des gaz (**REV-TH**) ou de la voie 3 (**REV-3C**), utilisez les touches (+) et (-) pour activer (**ON**) ou désactiver (**OFF**)

REV-ST	=	Inversion direction	(ON ou OFF)
REV-TH	=	Inversion Gaz	(ON ou OFF)
REV-3C	=	Inversion Voie 3	(ON ou OFF)

SEL / MODEL SELECT • Sélection des modèles

Cette fonction permet de sélectionner le modèle de pouvoir utiliser différents réglages mémorisés (10 modèles). Ex: M01(Modèle1) pour tel type de circuit; M02(Modèle2) pour un circuit INDOOR ...

- ▶▶ Sélectionnez la fonction Sélection du modèle (**M01-01**) et utilisez la touche (**CH**) pour sélectionner les modèles suivants. Pressez simultanément les touches (+) et (-) pendant \pm 1sec. le message (**OK**) confirme la mémorisation du modèle. Faites attention que les réglages du nouveau modèle sélectionné correspondent bien à votre modèle.

M01-01 > M01-10	=	Sélection du modèle
---------------------------	---	---------------------





Fonctions système

CPY / MODEL COPY • Copie d'un modèle

Cette fonction permet de copier tous les réglages du modèle actuel vers un autre numéro de modèle.

- ▶▶ Enfoncez la touche (**SEL**) pendant que vous allumez l'interrupteur. Sélectionnez la fonction copie (**CPY**) et utilisez la touche (**CH**) pour sélectionner le numéro du modèle où seront copiés les réglages. Pressez simultanément les touches (+) et (-) pendant ± 1sec. **OK** s'inscrit pour confirmer la mémorisation.

CLR / MODEL RESET • Effacement d'un modèle

Cette fonction permet d'effacer tous les réglages du modèle actuel pour revenir aux valeurs initiales.

- ▶▶ Enfoncez la touche (**SEL**) pendant que vous allumez l'interrupteur. Sélectionnez la fonction copie (**CLr**) et pressez simultanément les touches (+) et (-) pendant ± 1sec. **OK** s'inscrit pour confirmer la mémorisation.

NAM / MODEL NAME • Nom du modèle

Cette fonction permet d'affecter un nom de 3 lettres aux modèles (chiffres et/ou lettres). Seul le nom du modèle actif sera changé, vous devez activer chaque modèle pour changer son nom.

- ▶▶ Enfoncez la touche (**SEL**) pendant que vous allumez l'interrupteur. Sélectionnez la fonction nom (**NAM**), pressez (CH) pour activer la modification de la 1ère lettre, appuyez sur les touches (+) et (-) pour changer les caractères. Repressez la touche (CH) pour passer à la 2ème lettre et faites de même pour la 3ème lettre. pressez simultanément les touches (+) et (-) pendant ± 1sec. **OK** s'inscrit pour confirmer la mémorisation.

Fnc / FUNCTION SELECT LEVER • Assignment des boutons

Cette fonction permet d'affecter les fonctions que vous désirez aux différents boutons (DT1, DT2, DT3, DT4).

- ▶▶ Enfoncez la touche (**SEL**) pendant que vous allumez l'interrupteur. Sélectionnez la fonction d'assignation (**Fnc**), pressez les touches (+) et (-) pour assigner une nouvelle fonction. Pressez la touche (**CH**) pour sélectionner le bouton suivant. Pour terminer, pressez la touche (**SEL**) et éteignez l'émetteur.

CON D2 /

Cette fonction n'est pas utilisable, laissez-la sur la position OFF.

LED MD / LED MODE SELECTION • Luminosité de la LED

Cette fonction permet de régler la luminosité de la LED située dans la poignée.

- ▶▶ Enfoncez la touche (**SEL**) pendant que vous allumez l'interrupteur. Sélectionnez la fonction luminosité (**LED MD**), pressez les touches (+) et (-) pour régler la luminosité.



Problèmes



Si vous rencontrez des problèmes de perte de contrôle avant ou lors du pilotage, lisez le tableau suivant pour connaître la cause possible du problème. Si le problème n'est toujours résolu après ces contrôles, retournez chez votre revendeur avec l'entièreté du matériel afin de pouvoir le tester et/ou le réparer convenablement.

Emetteur

Piles ou Accus

- Alimentation trop faible ⇒ Changez les piles ou rechargez les accus
- Installation incorrecte ⇒ Remplacez les accus en respectant les polarités (+) et (-)
- Mauvais contact ⇒ Contrôlez que les contacts touchent les accus
- Contacts sales ⇒ Nettoyez-les et contrôlez la corrosion

Antenna

- Mal fixée ⇒ Assurez-vous que l'antenne est bien vissée
- Non/mal déployée ⇒ Déployez l'antenne complètement

Récepteur

Piles ou Accus

- Alimentation trop faible ⇒ Changez les piles ou rechargez les accus dans le modèle
- Installation incorrecte ⇒ Remplacez les accus en respectant les polarités (+) et (-)
- Mauvais contact ⇒ Contrôlez que les contacts touchent les accus
- Contacts sales ⇒ Nettoyez-les et contrôlez la corrosion

Antenna

- Coupée ⇒ Nécessite une réparation
- Mauvaise installation ⇒ Fil d'antenne non déroulé, enfermé ou enroulé avec les spires qui se touchent

Crystal/Quartz

Fréquence

- Problèmes fréquence ⇒ Contrôlez que les 2 cristaux (Quartz) ont la même fréquence
- ⇒ Contrôlez que les cristaux sont insérés proprement
- ⇒ Procédez à un test avec une autre paire de cristaux appropriée à votre émetteur
- ⇒ Présence d'interférences, contrôlez que vous êtes le seul à utiliser cette fréquence
- ⇒ Vous évoluez peut-être dans un environnement avec des interférences provoquées par d'autres matériels (usine, ligne haute tension ...)

SAV: Service après vente

Seul les défauts de fabrication seront pris en charge. Aucune garantie ne sera accordée pour tout problème résultant d'une mauvaise utilisation de ce produit.

En cas de retour du matériel chez votre revendeur:

- Envoyer ou déposer l'ensemble du matériel de radiocommande (TX, RX, servos, accus, interrupteur ...)
- Charger les accus avant expédition
- Emballer convenablement le matériel dans l'emballage d'origine
- Joindre une note expliquant de manière détaillée la nature du problème
- Liste des objets envoyés + vos coordonnées complètes

SAV INTERNATIONALE PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83 • FAX: ++ 32 14 25 92 89 • email: info@protech.be

Look @ www.protech.be

PROTECH ne peut pas être tenu responsable des dommages et dégâts provenant de l'utilisation de ce produit.





Veiligheidsvoorschriften

Deze radiobesturing is geen speelgoed en daardoor niet geschikt voor kinderen jonger dan 8. Kinderen jonger dan 14 jaar dienen dit product te gebruiken onder toezicht van een volwassene.

Indien u geen ervaring heeft met radiobestuurde modellen, zoek dan een r/c club in de buurt of zorg voor begeleiding van een ervaren piloot.

Controleer uw model en uw radiobesturing alvorens deze in werking te zetten. Controleer eveneens uw model op zichtbare gebreken zoals beschadigde bedrading en verbindingen. Alle beweegbare delen dienen vlot te lopen zonder speling in de lagers. Bij ingeschoven antenne dient nog een bereik van 25>30 meter gehaald te worden.

Stel de zender niet bloot aan direct zonlicht of overdreven hitte gedurende een lange periode.

Als de accuspanning te laag wordt (alarm), dient u onmiddellijk te stoppen en de accu's te vervangen of herladen. Onvoldoende bereik kan leiden tot beschadiging of verlies van het model.

Technische kenmerken

Werkspanning:	9,0V ~ 12.01V DC
Stroomafname:	250mA max.
Modulatie:	FM
Bedrijfstemperatuur:	0°C ~ 70°C

- LCD display
- LED indicator
- 10 model geheugen
- 3 kanalen
- Digitale trim
- Stuurwiel
- Laadingang
- Lage accuspanning alarm
- Geluidstoon voor digitale trim
- EPA (Eindpunt instelling)
- SPD (Stuurservo snelheid)
- EXP (Exponentieel)
- ABS (ABS functie)
- ACC (Gas servo versnelling)
- BMX (Rem mixage)
- TRM (Trims)
- D/R (Stuurservo dual rate)
- ATL (Gas servo ATL functie)
- CH3 (Kanaal 3 positie)
- SBT (Subtrim)
- REV (Servo omkeer)
- M01 (Model keuze)



Nomenclatuur





Installatie van de accu

1



2



3



Verwijder het accudeksel door het in de richting van de pijl te schuiven. (1)
Verwijder de lege batterijen en voer nieuwe AA type batterijen in. Respecteer de polariteit. (2)
Schuif het deksel terug op zijn plaats. (3)

Zet de schakelaar aan (ON) en controleer de spanning van de accu op het LCD display.

LAGE ACCUSPANNING ALARM

Indien de spanning van de accu onder 8,5V daalt zal er een hoorbaar alarm klinken en de tekst LOW BT op het display verschijnen. Stop uw model onmiddellijk om controleverlies te vermijden.

Laden van de NiCd accu

Lader RX-TX
Ref. T0242



Gebruik enkel een specifieke aangepaste lader voor het gebruikte type accu met de juiste polariteit.

Steek de laadstekker in de laadingang aan de zijkant van de zender. Respecteer de polariteit.

Polariteit



Ontvanger & servo



Antenne



Krystal/Quartz

AANSLUITINGEN

- #1 : Stuur servo (CH 1)
- #2 : Gas servo (CH 2)
- #3 : CH3 servo (CH 3)
- BATT : Accu aansluiting

Montage lip

Servo arm

Servo kabel



Onderdelen



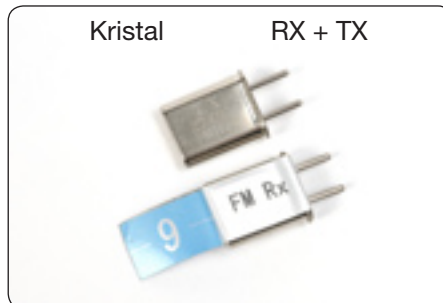
T0100.104 Antenne



T0100.105 Akkudeksel



T0100.106 Stuurwiel



Kristal RX + TX

T0100.4	K4	26.995MHz
T0100.9	K9	27.045MHz
T0100.14	K14	27.095MHz
T0100.19	K19	27.145MHz
T0100.24	K24	27.195MHz
T0100.28	K28	27.235MHz (Alleen voor FRANKRIJK)
T0100.32	K32	27.275MHz (Alleen voor FRANKRIJK)





Functie overzicht

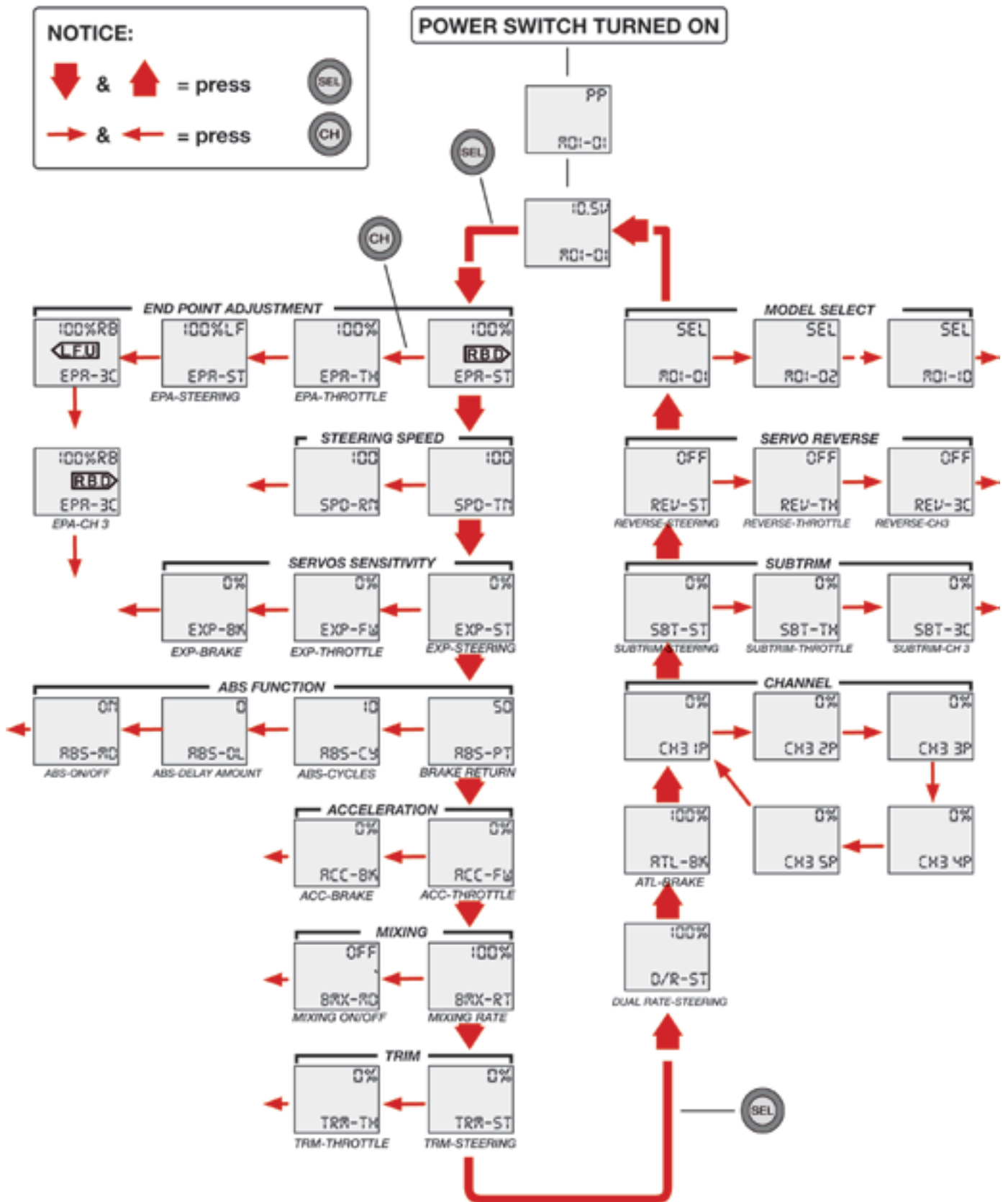
NOTICE:

↓ & ↑ = press

→ & ← = press



POWER SWITCH TURNED ON





AANDUIDING OP HET LCD NA HET AANZETTEN

Het actief geselecteerde model en de accu spanning zijn zichtbaar op het LCD scherm.

EPA / EINDPUNT AANPASSING

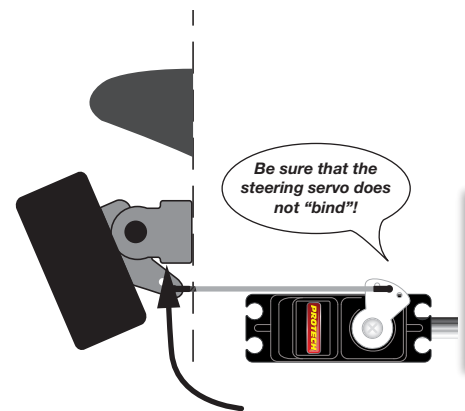
Gebruik deze functie om de maximum loopweg van de servo in te stellen, dit aan beide zijden.

- ▶▶ Selecteer de **EPA-ST** functie en gebruik de (+) en (-) knoppen om de waarden aan te passen. Druk gelijktijdig op de (+) en (-) knoppen gedurende ± 1 sec. om de standaard waarde terug in te stellen.



OPGEPAST

Controleer de vrije beweging van de stuurinrichting. Indien de servo wordt blootgesteld aan grote en/of langdurige krachten, kan deze oververhit of beschadigd geraken. Dit kan resulteren in een onbestuurbaar model.



Stel EPA in op het contact punt.

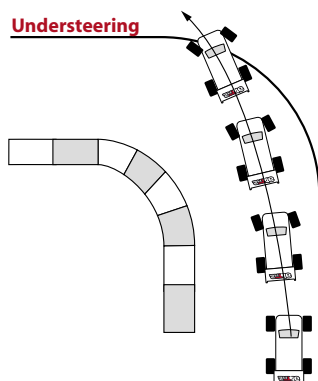
EPA-ST L.F.U. =	Stuurservo Links
EPA-ST R.B.D. =	Stuurservo Rechts
EPA-TH L.F.U. =	Gas
EPA-TH R.B.D. =	Rem
EPA-3C L.F.U. =	Kanaal 3 - Boven
EPA-3C R.B.D. =	Kanaal 3 - Onder

SPD / STUURSERVO SNELHEID

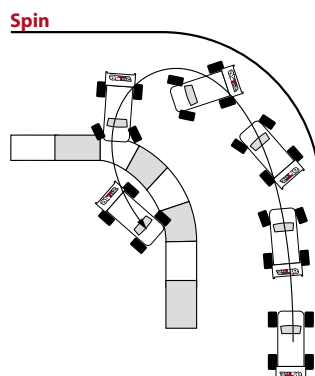
Deze functie beperkt de maximum snelheid van de stuurservo. Te snelle beweging van de stuurservo kan onderstuur veroorzaken en resulteren in spinnen of vertraging van het model.

- ▶▶ Selecteer de **SPD-TN** functie en gebruik de (+) en (-) knoppen om de waarden in te stellen. Druk gelijktijdig op de (+) en (-) knoppen gedurende ± 1 sec. om de standaard waarde terug in te stellen.

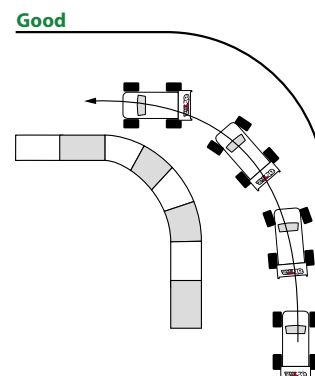
SPD-TN =	Stuursnelheid (Instelling van 0 ~ 100%)
SPD-RN =	Terugkeer neutraalstand (Instelling van 0 ~ 100%)



Steering speed not set



Steering speed not set



Steering speed set



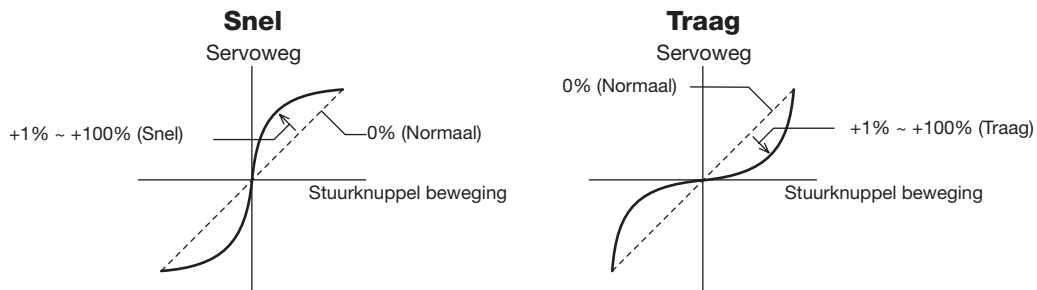


Funcities

EXP / EXP-ST / EXP-FW / EXP-BK • Stuur- & Gas Exponentieel

Deze functie wordt gebruikt om de servo gevoeligheid rond het neutraal punt in te stellen. De gasservo kan aan beide zijden individueel worden ingesteld om aparte gas / rem exponentieel instellingen te bekomen.

- ▶▶ Selecteer de **EXP-ST** functie en gebruik de (+) en (-) knoppen om de waarde te veranderen. Druk gelijktijdig op de knoppen (+) en (-) gedurende ± 1sec. om de standaard waarde terug in te stellen.



- EXP-ST** = EXP stuurservo (van -100% ~ 0 ~ +100%)
- EXP-FW** = EXP gas servo
- EXP-BK** = EXP rem servo

Indien u op een parcours met hoge grip rijdt, start dan met een instelling van 0% en verhoog de waarde progressief. Indien het terrein glad is kan u de gevoeligheid verlagen om optimale controle van het model te behouden.

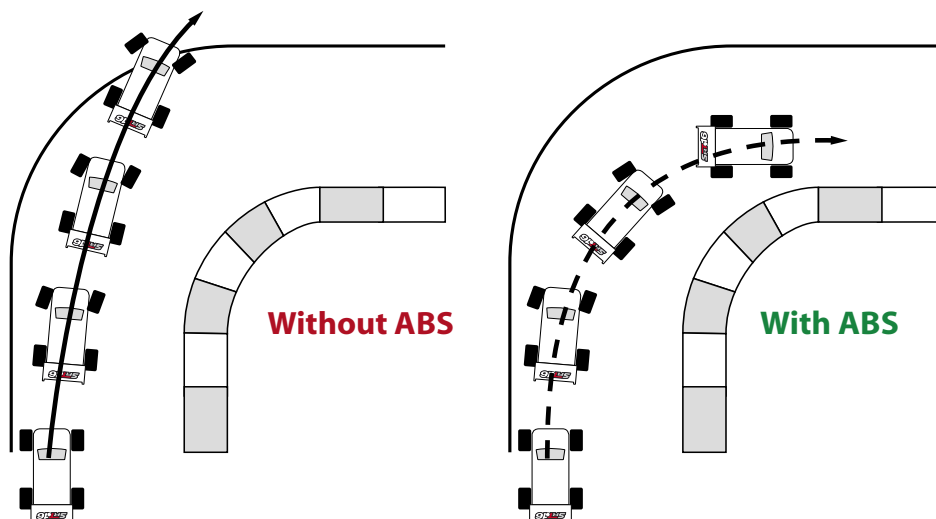
ABS FUNCTIE

Als u remt tijdens het ingaan van een bocht, kan het model de neiging hebben om onderstuur te vertonen. De ABS functie kan dit effect elimineren of verminderen.

Wanneer geremd wordt zal de gasservo pulseren, dit heeft hetzelfde effect als pompend remmen. De remkracht, cyclus snelheid en vertraging kunnen ingesteld worden.

- ▶▶ Selecteer de **ABS-PT** functie en gebruik (**CH**), (+) en (-) knoppen om de waarden te veranderen. Druk simultaan de (+) en (-) toetsen in gedurende ± 1sec. om de standaard waarde terug te zetten.

- ABS-PT** = Remkracht, servo terugkeer (waarde instelbaar van 0 ~ 100)
- ABS-CY** = Cyclus snelheid (Lage waarde = Snelle cyclus)
- ABS-DL** = Vertraging (0= ABS werkt onmiddellijk • 50= vertraging ±0,7s • 100= vertraging ± 1,4s)
- ABS-BK** = ABS aan/uit



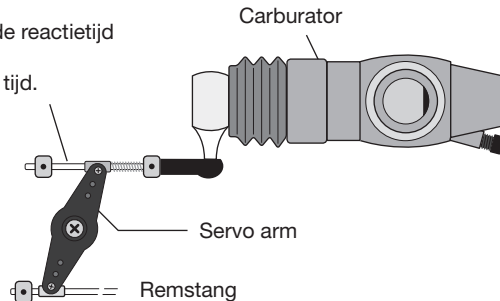


ACC / Gas servo versnelling

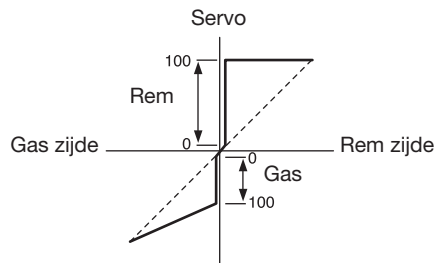
Brandstofmotoren hebben de typische eigenschap om te lijden aan een vertraging tussen de leegloop en het aangrijpen van de koppelingsklok. Deze functie resulteert in een snellere respons van de koppelingsklok.

Enige speling is noodzakelijk maar het vertraagt de reactietijd van de carburator.

De ACC functie resulteert in een snellere respons tijd.



Gas en rem zijde zijn individueel instelbaar.



- ▶▶ Selecteer de **ACC-FW** functie en gebruik de **(CH)**, **(+)** en **(-)** knoppen om de waarden in te stellen 0 ~ 100. Druk gelijktijdig op de **(+)** en **(-)** knoppen gedurende ± 1 sec. om terug te keren naar de standaard waarde.

ACC-FW	= Gas servo versnelling (inst. van 0 ~ 100%) Standaard waarde = 0
ACC-BK	= Rem servo versnelling (inst. van 0 ~ 100%) Standaard waarde = 0

BMK / REM MIXING

Gebruik deze functie indien u gebruik maakt van een aparte voor- en achterrem en u deze apart wil instellen. Deze mixer maakt gebruik van het 2de kanaal om de achterste remservo te bedienen en het 3de kanaal om de voorste remservo te bedienen.

- ▶▶ Selecteer de **BMX-RT** functie en stel de waarde in met de **(+)** en **(-)** knoppen. Druk op de **(CH)** knop om te bladeren naar het **BMX-MD** scherm. Gebruik de **(+)** en **(-)** knoppen om de mixage in- of uit te schakelen. De standaard instelling is uitgeschakeld. Druk de **(+)** en **(-)** gelijktijdig in gedurende ± 1 sec. om terug te keren naar de normale display.

BMX-RT	= Mix verhouding (instelbaar van 0% ~ 100 ~ +120%) Standaard waarde = 100
BMX-MD	= BMX MODE (in- uitschakelen van mixage)





Funcie details

TRM / STUUR TRIM & GAS TRIM

Het neutraalpunt van de stuurservo en gasservo kan met de trimtoetsen DT1 en DT2 ingesteld worden

Indien geen acceptabele positie ken gevonden worden is het aan te raden de servo arm op een andere positie te monteren op de servo.



TRIM Gas/Rem (DT1)
TRIM Stuur (DT2)

- ▶▶ U kan de trim in het geheugen bewaren door de volgende procedure toe te passen:
Selecteer de **TRM-ST** functie en gebruik de (+) en (-) knoppen om de waarden in te stellen.
Druk op de **(CH)** toets om het **TRM-TH** scherm te openen, gebruik de (+) en (-) knoppen om de waarden aan te passen (standaard waarde = 0)
Druk gelijktijdig de (+) en (-) knoppen in gedurende ± 1 sec. om de waarden op te slaan en naar het startscherm terug te keren. De trimwaarden zijn ten allen tijde instelbaar via knoppen DT1/ DT2.

TRM-ST	=	Stuur trim (instelbaar aan linker-en rechterzijde: L.F.U.100% ~ 0 ~ R.B.D.100%) Standaard waarde = 00
TRM-TH	=	Gas/rem trim (instelbaar aan beide zijden: L.F.U.100% ~ 0 ~ R.B.D.100%) Standaard = 00

D/R-ST / STUUR SERVO DUAL RATE

Deze functie stelt u in staat de servobeweging te beperken via knop **DT3** (tijdens het rijden), dit heeft effect op zowel de linker- als rechter stuurbeweging.



D/R-ST = Stuur servo dual rate

- ▶▶ Selecteer de **D/R-ST** functie en gebruik de (+) en (-) knoppen of gebruik **DT3** knop om de waarde in te stellen van 0 ~ 100%
De standaard waarde is 100%.
Druk gelijktijdig op (+) en (-) gedurende ± 1 sec. om terug te keren naar de startpagina.

D/R-ST	=	Uitslag van de stuurservo (instelbaar van 0 ~ 100%) Standaard waarde = 100%
---------------	---	--





ATL-BK / REM ATL FUNCTIE

Deze functie stelt u in staat het remvermogen aan te passen tijdens het rijden. Verlaag de waarde met knop DT4 indien de rem te snel aangrijpt. Verhoog de waarde bij onvoldoende remvermogen. Nota: het is aan te raden de remwaarden achteraf in te stellen in het zendergeheugen.



ATL-BK = Rem instelling

- ▶▶ Selecteer de **ATL-BK** functie en gebruik de (+) en (-) knoppen of knop **DT4** om de waarde in te stellen tussen 0 ~ 100%
De standaard waarde is 100%.
Druk gelijktijdig op de (+) en (-) knoppen gedurende ± 1 sec. om terug te keren naar het startscherm.

ATL-BK	=	Rem instelling (van 0 ~ 100%) Standaard waarde = 100%
---------------	---	--

CH3 / KANAAL 3 POSITIE

Gebruik deze functie om de positie van kanaal 3 en de aangesloten servo in te stellen.

- ▶▶ Selecteer **CH3-1P** en druk op de **CH** knop om de juiste functie te selecteren.
Druk gelijktijdig op (+) en (-) gedurende ± 1 sec. om terug te keren naar het startscherm. Gebruik de **CH3** knop om het 3de kanaal te bedienen.

SBT / SUBTRIM

Gebruik deze functie om het neutraal punt van de servos in te stellen. Dit heeft geen effect op de eindpunten of uitslag van de servo.

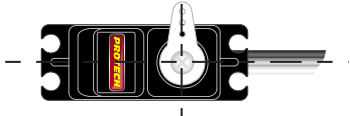
Zet alvorens de subtrim aan te passen alle digitale trims in neutrale positie. (00%)

Verwijder de servo arm, zet de ontvanger aan, zet de digitale trim terug op neutraal en installeer de servo arm opnieuw op de servo.

- ▶▶ Selecteer de subtrim functie (**SBT-ST**) en gebruik de (**CH**) knop om het gaskanaal (**SBT-TH**) of kanaal 3 (**SBT-3C**) te selecteren, gebruik de (+) en (-) knoppen om de waarden in te stellen tussen 0 ~ 100%.
Druk de knoppen (+) en (-) gelijktijdig in gedurende ± 1 sec. om terug te keren naar het startscherm.

SBT-ST	=	Subtrim stuur	(L.F.U. -100% ~ 0 ~ R.B.D.100%)
SBT-TH	=	Subtrim gas	(L.F.U. -100% ~ 0 ~ R.B.D.100%)
SBT-3C	=	Subtrim kanaal 3	(L.F.U. -100% ~ 0 ~ R.B.D.100%)

Stel de servo arm in op de neutrale positie





Funcities

REV / SERVO OMKEER

Deze functie keert de draairichting van de servo om.

- ▶▶ Selecteer de **(REV-ST)** functie voor de stuurservo omkeer, gebruik de **(CH)** knop om de gas servo **(REV-TH)** of kanaal 3 **(REV-3C)**, gebruik de knoppen (+) en (-) om in- **(ON)** of uit te schakelen **(OFF)**

REV-ST	=	Stuur servo omkeer	(ON or OFF)
REV-TH	=	Gas servo omkeer	(ON or OFF)
REV-3C	=	Kanaal 3 omkeer	(ON or OFF)

SEL / MODEL KEUZE

Met deze functie kan u verschillende modellen of instellingen voor hetzelfde model kiezen uit de geheugenbank (10 modellen). Bv: M01 (Model 1) voor een bepaald type circuit; M02 (Model 2) voor indoor circuit ...

- ▶▶ Selecteer de model keuze functie **(M01-01)** en gebruik de **(CH)** knop om het volgende model te selecteren. Druk gelijktijdig op de (+) en (-) knoppen gedurende ± 1 sec. tot de **(OK)** boodschap de model keuze bevestigt. De nieuwe instellingen zijn onmiddellijk actief, gebruik deze functie dus met de nodige aandacht.

M01-01 > M01-10	=	Model selectie
---------------------------	---	----------------

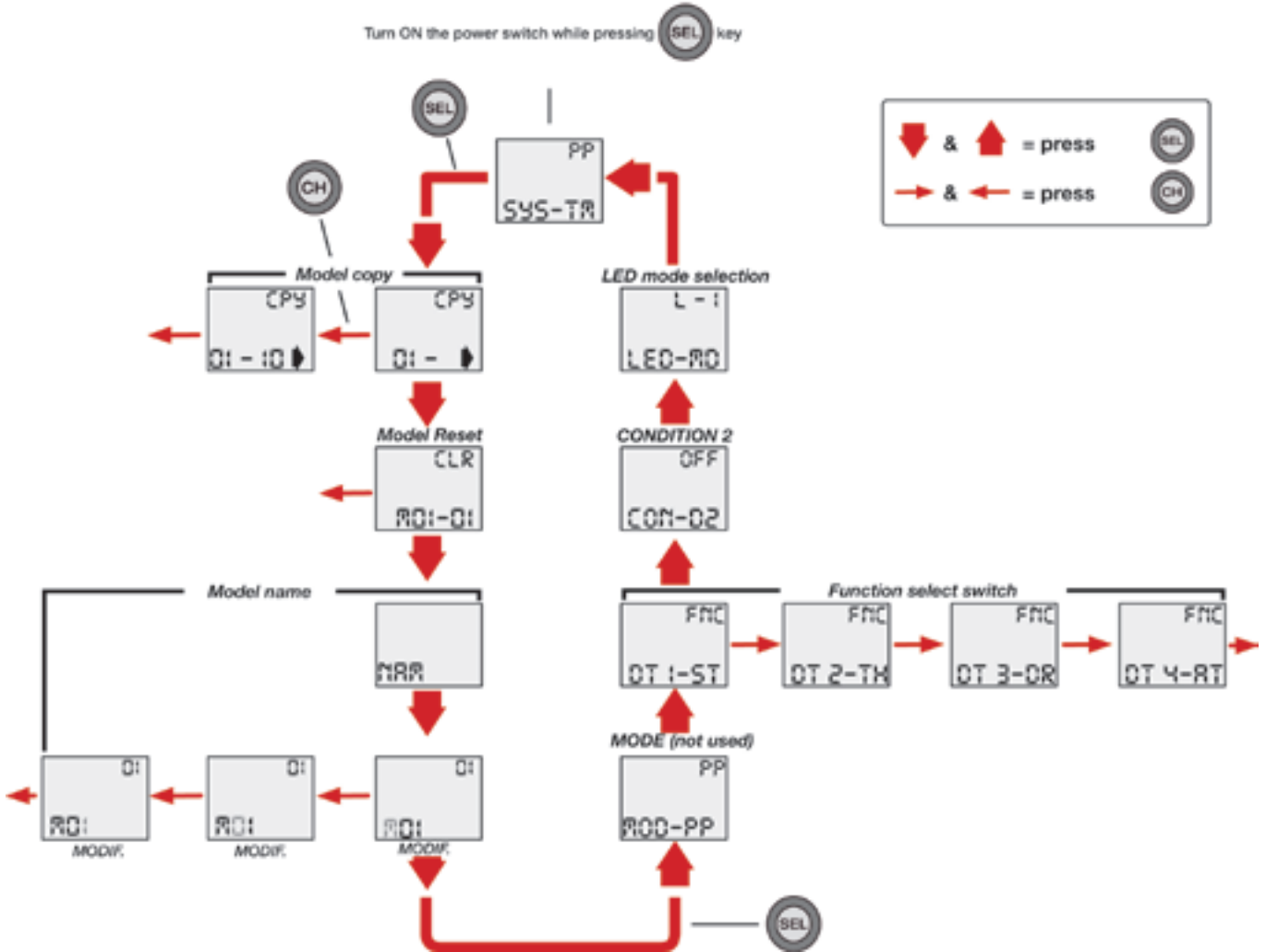


Funcție overzicht



SYSTEM FUNCTIONS

Turn ON the power switch while pressing **SEL** key





Systeme functies

CPY / MODEL KOPIE

Kopieer model instellingen naar een andere geheugenplaats.

- ▶▶ Houd de **(SEL)** knop ingedrukt terwijl u de zender aanzet. Selecteer de kopie functie (**CPY**) en druk op de **(CH)** knop om een modelnummer te selecteren waar de model instellingen naartoe dienen te worden gekopieerd. Druk gelijktijdig de (+) en (-) knoppen in gedurende ± 1sec tot de **OK** melding de kopie bevestigt.

CLR / MODEL RESET

Wis het huidige modelgeheugen en initialiseer de instellingen naar standaardwaarden.

- ▶▶ Houd de **(SEL)** knop ingedrukt terwijl u de zender aanzet. Selecteer de wisfunctie (**CLr**) en druk de knoppen (+) en (-) gelijktijdig in gedurende ± 1sec tot de **OK** melding op het display het wissen bevestigt.

NAM / MODEL NAAM

Met deze functie wijst u een naam van 3 karakters toe aan uw model. Enkel de naam van het huidig geselecteerde model zal worden aangepast.

- ▶▶ Houd de **(SEL)** knop ingedrukt terwijl u de zender aanzet. Selecteer de naam functie (**NAM**), druk op **(CH)** om het eerste karakter te selecteren, druk op de (+) en (-) knoppen om het karakter te wijzigen. Druk opnieuw op de **(CH)** knop om het tweede karakter te wijzigen, doe hetzelfde voor het 3de karakter. Druk gelijktijdig op de (+) en (-) knop gedurende ± 1sec tot de **OK** melding op het display de modelnaam bevestigt.

Fnc / KNOP FUNCTIE KEUZE

Toewijzen van functies aan knoppen (DT1, DT2, DT3, DT4).

- ▶▶ Houd de **(SEL)** knop ingedrukt terwijl u de zender aanzet. Selecteer de toewijs functie (**Fnc**), druk op (+) en (-) knoppen om een nieuwe functie toe te wijzen. Druk op de **(CH)** knop om de volgende knop te selecteren. Om te beëindigen, druk op de **(SEL)** knop en zet de zender uit.

CON D2

Niet beschikbaar, laat deze uitstaan (OFF).

LED MD / LED MODE

Past de intensiteit van de LED aan in de zender greep.

- ▶▶ Houd de **(SEL)** knop ingedrukt terwijl u de zender aanzet. Selecteer de LED intensiteit functie (**LED MD**), druk op (+) of (-) knoppen om de intensiteit aan te passen. Druk gelijktijdig op (+) en (-) knoppen gedurende ± 1sec tot de **OK** melding de instelling bevestigt.



Storingen



Controleer deze tabel indien u storingen in de werking van uw apparaat ervaart, vooraleer uw handelaar of distributeur te contacteren.

Zender

Accu

- Laag of geen vermogen |||⇒ Vervang de accu of laad de herlaadbare batterijen
- Onjuiste plaatsing |||⇒ Plaats de accu, respecteer de polariteit (+) and (-)
- Slecht contact |||⇒ Controleer de contacten
- Vuil contact |||⇒ Maak de contacten schoon

Antenne

- Los |||⇒ Schroef de antenne vast in de zender
- Niet volledig uitgetrokken |||⇒ Trek de antenne volledig uit

Ontvanger

Accu

- Laag of geen vermogen |||⇒ Vervang de accu of laad de herlaadbare batterijen
- Onjuiste plaatsing |||⇒ Plaats de accu, respecteer de polariteit (+) and (-)
- Slecht contact |||⇒ Controleer de contacten
- Vuil contact |||⇒ Maak de contacten schoon

Antenne

- Gebroken |||⇒ Reparatie nodig
- Slechte installatie |||⇒ De antenne dient volledig uitgerold te zijn en zo recht mogelijk geplaatst

Kristal

Frequentie

- |||⇒ Controleer of beide kristallen dezelfde frequentie hebben
- |||⇒ Controleer of beide kristallen goed zijn geplaatst
- |||⇒ Test zender/ontvanger met een ander paar aangepaste kristallen
- |||⇒ Controleer of u de enige gebruiker bent van de frequentie
- |||⇒ Zorg voor voldoende afstand t.o.v. hoogspanning of andere storingsbronnen

Dienst na verkoop

In het geval van terugsturen:

- Stuur enkel volledige sets (TX, RX, servos, batterij, ...)
- Laad de batterijen
- Gebruik de originele verpakking om de items terug te zenden
- Voeg een briefje bij met de symptomen en omstandigheden
- Lijst van verstuurd items + uw volledige adres

INTERNATIONALE PROTECH SERVICE

TEL: ++ 32 14 25 92 83 • FAX: ++ 32 14 25 92 89 • email: info@protech.be

www.protech.be

PROTECH kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade veroorzaakt door dit product.





Sicherheitshinweise

Diese Fernbedienung ist kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 8 Jahren. Kinder unter 14 Jahren sollten die Fernsteueranlage ausschließlich unter Aufsicht von Erwachsenen betreiben.

Auch das RC-Modell ist kein Spielzeug. Bitte beachten Sie beim Einbau des Empfängers die Sicherheitshinweise des Modellherstellers.

Anfänger sollten den Rat eines erfahrenen Modellbauers einholen.

Vor jedem Betrieb des Modells ist dieses auf Funktionstüchtigkeit zu prüfen. Lose Kabel und andere sichtbare Defekte müssen vor dem Betrieb repariert werden. Der Empfang muss innerhalb von 20 – 30 Metern störungsfrei sein.

Setzen Sie den Sender nicht direkter Sonneneinstrahlung oder großer Hitze über einen längeren Zeitraum aus.

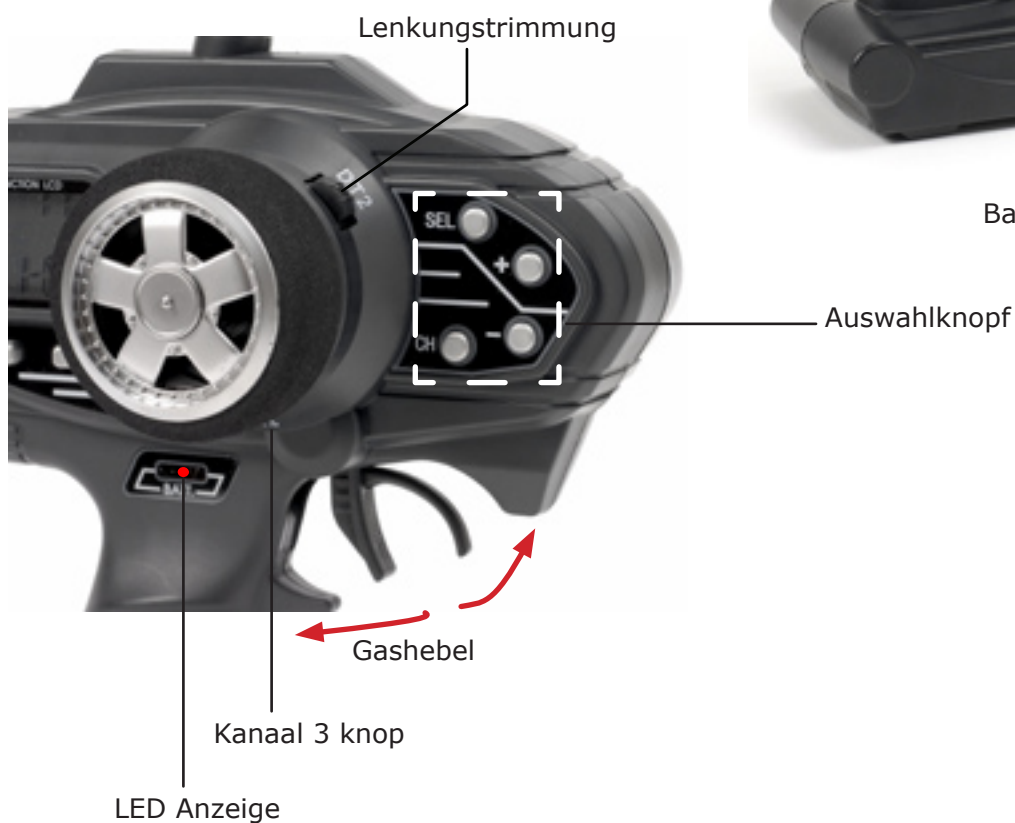
Bei zu niedriger Spannung (Akustisches Signal) müssen die Batterien sofort gewechselt, bzw. der Akku geladen werden. Der Betrieb des Modells ist umgehend einzustellen, um einen Kontrollverlust zu vermeiden.

Spezifikationen

Betriebsspannung:	9,0V ~ 12,01V Gleichstrom
Stromaufnahme:	max. 250mA
Modulation:	FM
Betriebstemperatur:	0°C ~ 70°C

LCD Display	
LED Anzeige	
10 Modellspeicher	
Digitaltrimmung	
Steuerrad	
Ladebuchse	
Unterspannungsalarm	
akkustisches Signal für Digitaltrimmung	
EPA (End Point Adjustment)	Endpunkteinstellung der Servoauschläge
SPD (Steering Speed)	Servogeswindigkeit
EXP (Exponential)	Exponentialfunktion
ABS	Anti Blockier System
ACC (Throttle Acceleration)	Beschleunigungskurve
BMX (Brake Mixing)	
TRM (Trims)	Trimmung
D/R (Dual Rate)	Maximalausschlag Lenkung
ATL (Trottle ATL Funktion)	
CH3	3. Kanal
SBT	Subtrim
REV (Servo reverse)	Servorichtungsumkehr
M01	Modellauswahl

Funktionen





Batteriefach

1



2



3



Batteriefach

Ziehen Sie die Batteriefachabdeckung in die angegebene Richtung um das Batteriefach zu öffnen (1). Entfernen Sie die gebrauchten Batterien und setzen Sie neue AA Mignon Batterien ein. Achten Sie auf die Polarität der einzelnen Zellen (2). Schieben Sie die Batteriefachabdeckung zurück auf das Batteriefach (3).

Schalten Sie den Sender ein und kontrollieren Sie den Batteriestatus auf dem LCD Display.

Unterspannungsalarm

Wenn die Senderakkuspannung unter 8,5V fällt ertönt ein akkustischer alarm und LOW BT wird im Display angezeigt. Stoppen Sie Ihr Modell sofort, wenn der Signalton ertönt, um einen Kontrollverlust zu verhindern.

Laden des Senderakkus

Lader RX-TX
Ref. T0242



Verwenden Sie ausschließlich hochwertige Ladegeräte für RC-Modellbau.

Schließen Sie das Ladegerät mit dem Ladekabel an der Ladebuchse des Senders an. Achten Sie hierbei auf die Polarität!

Polarität



Servos



Antenne



Quarz

Kanalbelegung:

#1: Lenkservo (Kanal1)

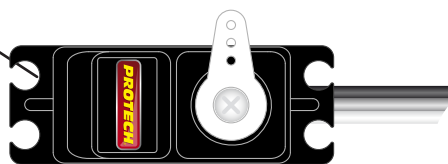
#2: Gasservo (Kanal2)

#3: Kanal 3 Servo

BATT: Stromversorgung

Montagelassche

Servohorn



Ersatzteile



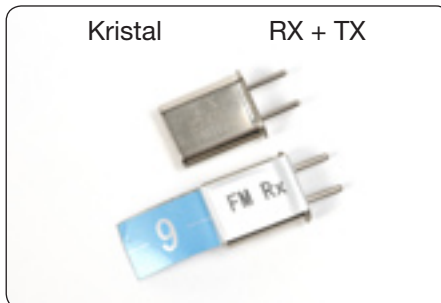
T0100.104 Antenne



T0100.105 Batteriefach



T0100.106 Lenkrad



Kristal

RX + TX

T0100.4	K4	26.995MHz
T0100.9	K9	27.045MHz
T0100.14	K14	27.095MHz
T0100.19	K19	27.145MHz
T0100.24	K24	27.195MHz



Menüplan

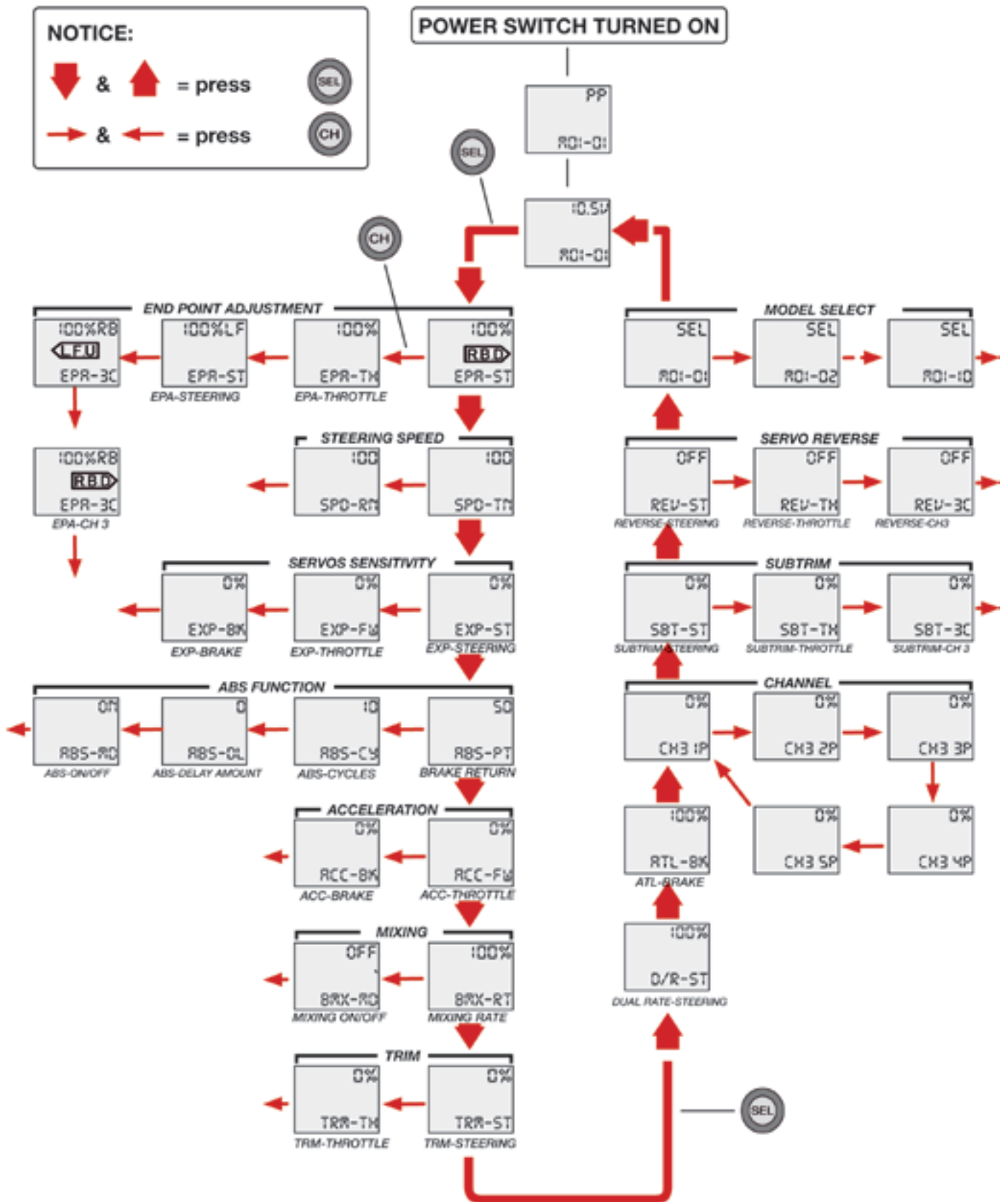
NOTICE:

↓ & ↑ = press

→ & ← = press



POWER SWITCH TURNED ON





DISPLAYANZEIGE NACH ENSCHALTEN DES SENDERS:

Anzeige des ausgewählten Modellspeichers und des Batteriestatus.

EPA / MAXIMALER SERVOWEG

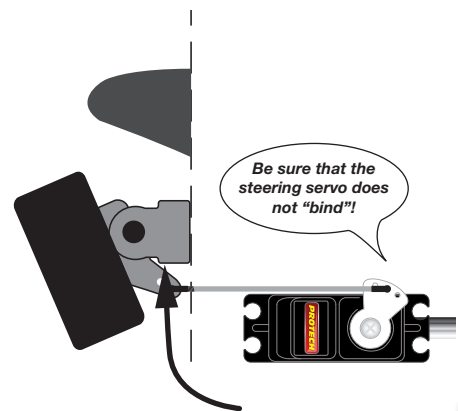
Einstellung des maximalen Servoweges zur Abstimmung des Lenkasschlages nach links und rechts in Ihrem Modell.

▶▶ Einstellung der EPA-ST funktion mit Hilfe der (+) und (-) Tasten. Bei gleichzeitigem Drücken beider Tasten wird der Wert auf 0 zurückgesetzt.



ACHTUNG

Achten Sie darauf, dass kein Servo auf Block läuft, da dies das Servo zerstören kann!



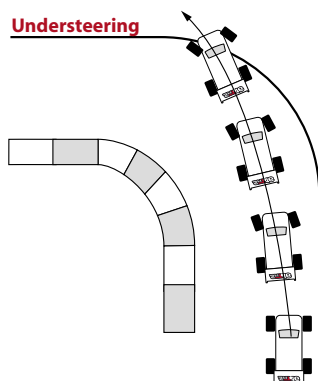
EPA-ST L.F.U. =	Lenkung Links
EPA-ST R.B.D. =	Lenkung Rechts
EPA-TH L.F.U. =	Gas
EPA-TH R.B.D. =	Bremse
EPA-3C L.F.U. =	Kanal 3 - Mehr
EPA-3C R.B.D. =	Kanal 3 - Weniger

SPD / SERVOGESCHWINDIGKEIT

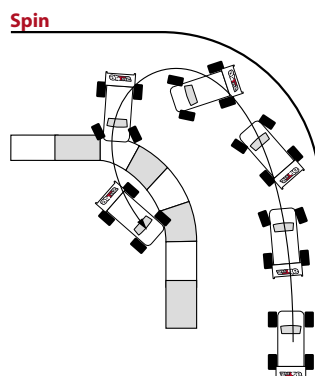
Diese Funktion dient zur Limitierung der maximalen Servogeschwindigkeit. In manchen Fahrsituationen ist es nötig, die Servogeschwindigkeit zu verringern, um ein ruhigeres Fahrverhalten zu erzielen.

▶▶ Wählen Sie die SPD-TN Funktion und Sellen Sie sie mit den (+) und (-) Tasten ein. Bei gleichzeitigem Drücken beider Tasten wird der Wert auf 0 zurückgesetzt.

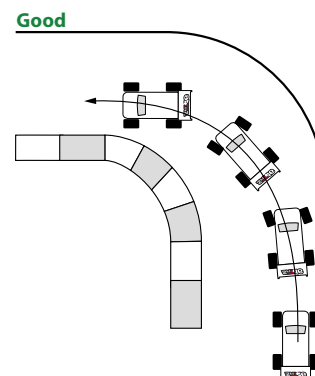
SPD-TN	=	Servogeschwindigkeit bei Auslenkung (0% ~ 100%)
SPD-RN	=	Servogeschwindigkeit beim Rückstellen in Neutralposition (100% ~ 0%)



Servogeschwindigkeit zu langsam



Servogeschwindigkeit zu Hoch



Servogeschwindigkeit OK



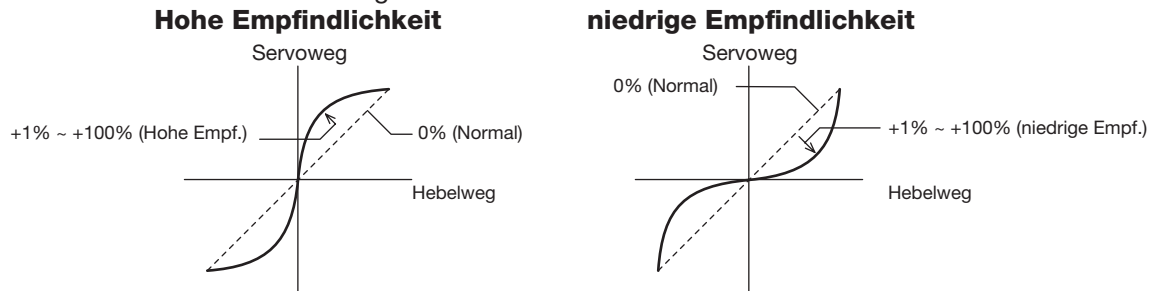


Funktion

EXP / EXP-ST / EXP-FW / EXP-BK • Exponentialfunktion für Lenkung und Gas/Bremse

Diese Funktion regelt die Servoempfindlichkeit um den Neutralpunkt des Servos. Jede Auslenkungsrichtung der Servos kann individuell justiert werden.

▶▶ Einstellung der EXP-ST funktion mit Hilfe der (+) und (-) Tasten. Bei gleichzeitigem Drücken beider Tasten wird der Wert auf 0 zurückgesetzt.



- | | | | |
|---------------|---|--------------------|---------------------------------|
| EXP-ST | = | EXP Lenkung | (einstellbar von -100% ~ +100%) |
| EXP-FW | = | EXP Gas | |
| EXP-BK | = | EXP Bremse | |

Auf Strecken mit viel Grip beginnen Sie mit 0% und steigern Sie den Wert, bis das gewünschte Fahrverhalten erreicht ist. Bei wenig Haftung verringern Sie die EXP Funktion, bis das gewünschte Fahrverhalten erreicht ist.

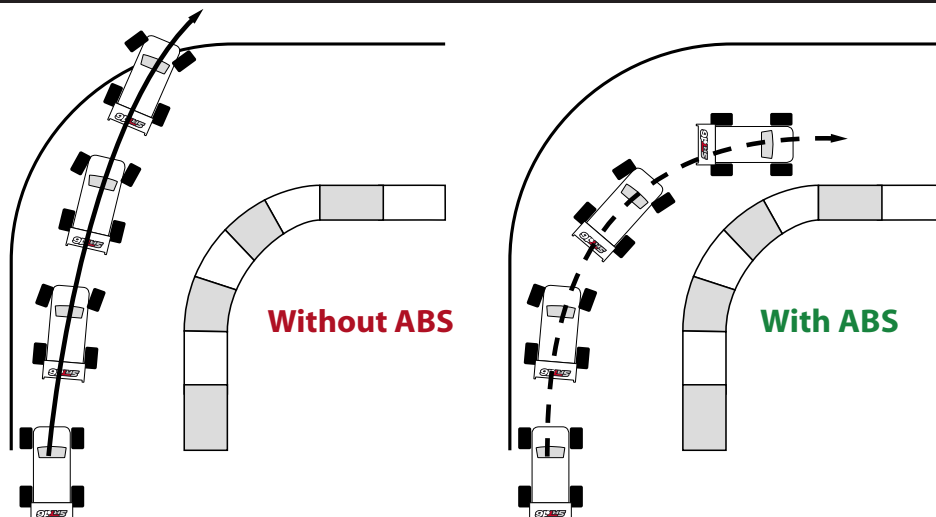
ABS FUNKTION

Beim Bremsen in Kurven kann das Fahrzeug unruhig werden oder sogar ausbrechen. Die ABS Funktion minimiert das Risiko, die Fahrzeugbeherrschung beim Anbremsen einer Kurve zu verlieren.

Bei mechanischen Bremsen, z.B. Verbrenner Modellen, verläuft so die Servoauslenkung nicht linear, sondern pulsierend, was den gleichen Effekt wie Pumpen der Bremse am richtigen Auto hat. Pumpzyklus und Delay können frei programmiert werden.

▶▶ Einstellung der ABS-PT funktion mit Hilfe der (+) und (-) Tasten. Bei gleichzeitigem Drücken beider Tasten wird der Wert auf 0 zurückgesetzt.

- | | | |
|---------------|---|--|
| ABS-PT | = | Bremskraft, Servo Return (Wert einstellbar von 0 ~ 100%) |
| ABS-CY | = | Pumpzyklus (niedriger Wert = schnelles Intervall) |
| ABS-DL | = | Delay/Verzögerung des ABS-Einsatzes (0 = ABS setzt sofort ein; 50 = ABS setzt nach 0,7s ein; 100 = ABS setzt nach 1,4s ein) |
| ABS-BK | = | Aktivieren / Deaktivieren der ABS Funktion. |

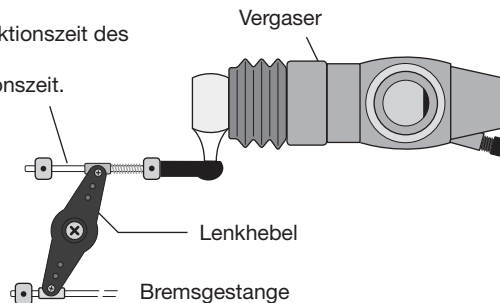




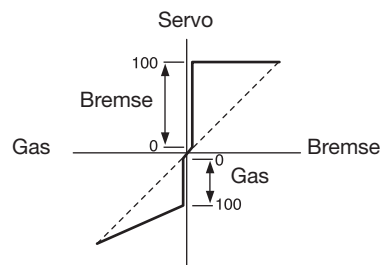
ACC / Verbesserung des Ansprechverhaltens bei Verbrennungsmotoren

Verbrennungsmotoren haben konstruktionsbedingt eine minimale Verzögerung zwischen dem Öffnen des Vergasers und dem Ausrücken der Kupplung. Diese Funktion erlaubt es Ihnen, diese Verzögerung zu minimieren.

Etwas Spiel ist nötig, verschlechtert aber die Reaktionszeit des Vergasers.
Die ACC Funktion bewirkt eine schnellere Reaktionszeit.



Gas- und Bremsseite können individuell eingestellt werden.



▶▶ Einstellung der ACC-FW Funktion mit Hilfe der (+) und (-) Tasten. Bei gleichzeitigem Drücken beider Tasten wird der Wert auf 0 zurückgesetzt.

**ACC-FW = Einstellen der Gasseite (0 ~ 100%)
Anfangswert 0**
**ACC-FW = Einstellen der Bremsseite (0 ~ 100%)
Anfangswert 0**

BMK / BREMSMISCHER

Zur Verwendung bei separat einstellbaren Front- und Heckbremsen, z.B. bei 1/5er Modellen. Hierbei wird Kanal2 für die hintere und Kanal3 für die vordere Bremse belegt.

▶▶ Wählen Sie die BMX-RT Funktion und verändern Sie den Wert mit der (+) und (-) Tasten.
Mit der (CH) Taste öffnen Sie den BMX-MD Bildschirm, mit (+) oder (-) aktivieren/deaktivieren Sie den Mischer. Dieser ist in der Grundeinstellung deaktiviert.
Durch gleichzeitiges Drücken der (+) und (-) Taste kehren Sie zum Hauptmenü zurück.

**BMX-RT = Mischerrate (einstellbar von 0% ~ 100% ~ 120%)
Grundeinstellung = 100%**
BMX-MD = BMX Mode (Aktivierung / Deaktivierung)





Funktionsdetails

TRM / LENKUNGS- UND GASTRIMMUNG

Die Einstellung des Neutralpunktes der Lenkungs- und Gas-/Bremstrimmung ist während der Fahrt über DT1 und DT2 veränderbar.

Kann kein zufriedenstellender Nullpunkt gefunden werden demontieren Sie das Servohorn und bringen dieses auf dem Servoantrieb in Position. Die Feinabstimmung erfolgt über DT1 und DT2.



TRIM Gas/Bremse (DT1)
TRIM Lenkung (DT2)

- » Eine Trimmungseinstellung kann wie folgt gespeichert werden:
Wählen Sie die TRM-ST Funktion und stellen Sie mit Hilfe von (+) oder (-) den gewünschten Wert ein. Öffnen Sie mit Hilfe der (CH) Taste den TRM-TH Bildschirm und stellen Sie mit Hilfe von (+) oder (-) den gewünschten Wert ein.
Drücken Sie (+) und (-) gleichzeitig um zum Hauptmenü zurückzukehren. Die eingestellten Werte sind nun gespeichert, können aber jederzeit mit DT1 und DT2 verändert werden.

TRM-ST	= Lenkungstrimmung (Einstellbar: L.F.U.100% ~ 0 ~ R.B.D.100%) Grundeinstellung = 00
TRM-TH	= Gas/Bremstrimmung (Einstellbar: L.F.U.100% ~ 0 ~ R.B.D.100%) Grundeinstellung = 00

D/R-ST / DUAL RATE LENKUNG

Diese Funktion ermöglicht das Einstellen des max. Lenkausschlages während der Fahrt über der Kippschalter DT3.

Linke und rechte Seite werden gleichermaßen beeinflusst.



D/R-ST = Lenkeinschlagsbegrenzung

- » Wählen Sie die D/R-ST Funktion im Menü und stellen Sie den gewünschten Wert mit (+) und (-) oder DT3 zwischen 0% ~ 100% ein.
Grundeinstellung = 100%
Durch gleichzeitiges Drücken der (+) und (-) Taste kehren Sie zum Hauptmenü zurück.

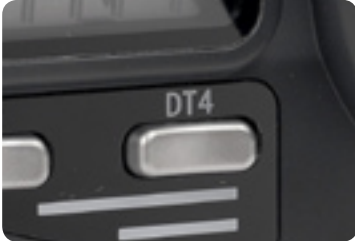
D/R-ST	= Lenkeinschlagsbegrenzung (einstellbar von 0% ~ 100%) Grundeinstellung = 100%
---------------	---





ATL-BK / BREMSKRAFTVERSTELLUNG

Diese Funktion ermöglicht ein Verstellen der Bremskraft während der Fahrt. Bei zu hoher Bremskraft kann diese über DT4 verringert werden, oder bei nicht ausreichender Bremskraft erhöht werden.



ATL-BK = Bremskraftverstellung

- ▶▶ Wählen Sie die ATL-BK Funktion im Menü und stellen Sie sie über (+) und (-) oder über DT4. Ein Grundeinstellung = 100%
Durch gleichzeitiges Drücken der (+) und (-) Taste kehren Sie zum Hauptmenü zurück.

ATL-BK = Bremskraftverstellung (0 ~ 100%) Grundeinstellung = 100%

CH3 / Kanal 3

Mit dieser Funktion programmieren Sie den dritten Kanal und das angeschlossene Servo.

- ▶▶ Wählen Sie die **CH3-1P** Funktion und drücken Sie die **CH Taste** um die entsprechende Funktion auszuwählen.
Durch gleichzeitiges Drücken der (+) und (-) Taste kehren Sie zum Hauptmenü zurück. Mit der CH3 Taste wird der dritte Kanal gewählt.

SBT / SUBTRIMM

Verwenden Sie diese Funktion zur Feintrimmung der Servoneutralstellung. Hat keinen Einfluss auf Endpunkteinstellung oder Servowegen.

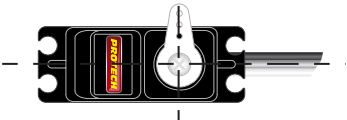
Vor der Einstellung über Subtrimm müssen alle Trimmungseinstellungen in Mittelstellung stehen (00%).

Entfernen Sie den Servohebel, schalten Sie die Empfangsanlage ein, stellen Sie alle Trimmungen auf Neutral und bauen Sie den Servohebel wieder ein.

- ▶▶ Wählen Sie die Subtrimmfunktion (SBT-ST) und wählen Sie den betreffenden Kanal aus. Mit (+) und (-) könne die Werte verändert werden. Durch gleichzeitiges Drücken der (+) und (-) Taste kehren Sie zum Hauptmenü zurück.

SBT-ST = Subtrimm Lenkung	(L.F.U. -100% ~ 0 ~ R.B.D.100%)
SBT-TH = Subtrim gas / Bremse	(L.F.U. -100% ~ 0 ~ R.B.D.100%)
SBT-3C = Subtrimm Kanal 3	(L.F.U. -100% ~ 0 ~ R.B.D.100%)

Servo auf Neutral stellen





Funktion

REV / Servo Reverse * Servo Richtungsumkehr

Erlaubt die Umkehr der Drehrichtung der Servos.

- ▶▶ Wählen Sie die **REV-ST** Funktion und wählen Sie das entsprechende Servo mit der **CH** Taste aus. Mit (+) und (-) wird die Servorichtung geändert.

REV-ST	=	Lenkservoumkehr (EIN oder AUS)
REV-TH	=	Gasservoumkehr (EIN oder AUS)
REV-3C	=	Kanal 3 umkehr (EIN oder AUS)

SEL / Model Select * Wahl des Modellspeichers

Diese Funktion erlaubt die Auswahl aus 10 verschiedenen Modellspeichern.

- ▶▶ Wählen Sie die Modellwalfunktion (**M01-01**) und verwenden Sie die (**CH**) Taste um das nächste Modell zu wählen. Durch gleichzeitiges Drücken der (+) und (-) Taste wird die Auswahl durch die Anzeige OK bestätigt. Die spezifischen Modelleinstellungen sind sofort nach aktivierung verfügbar.

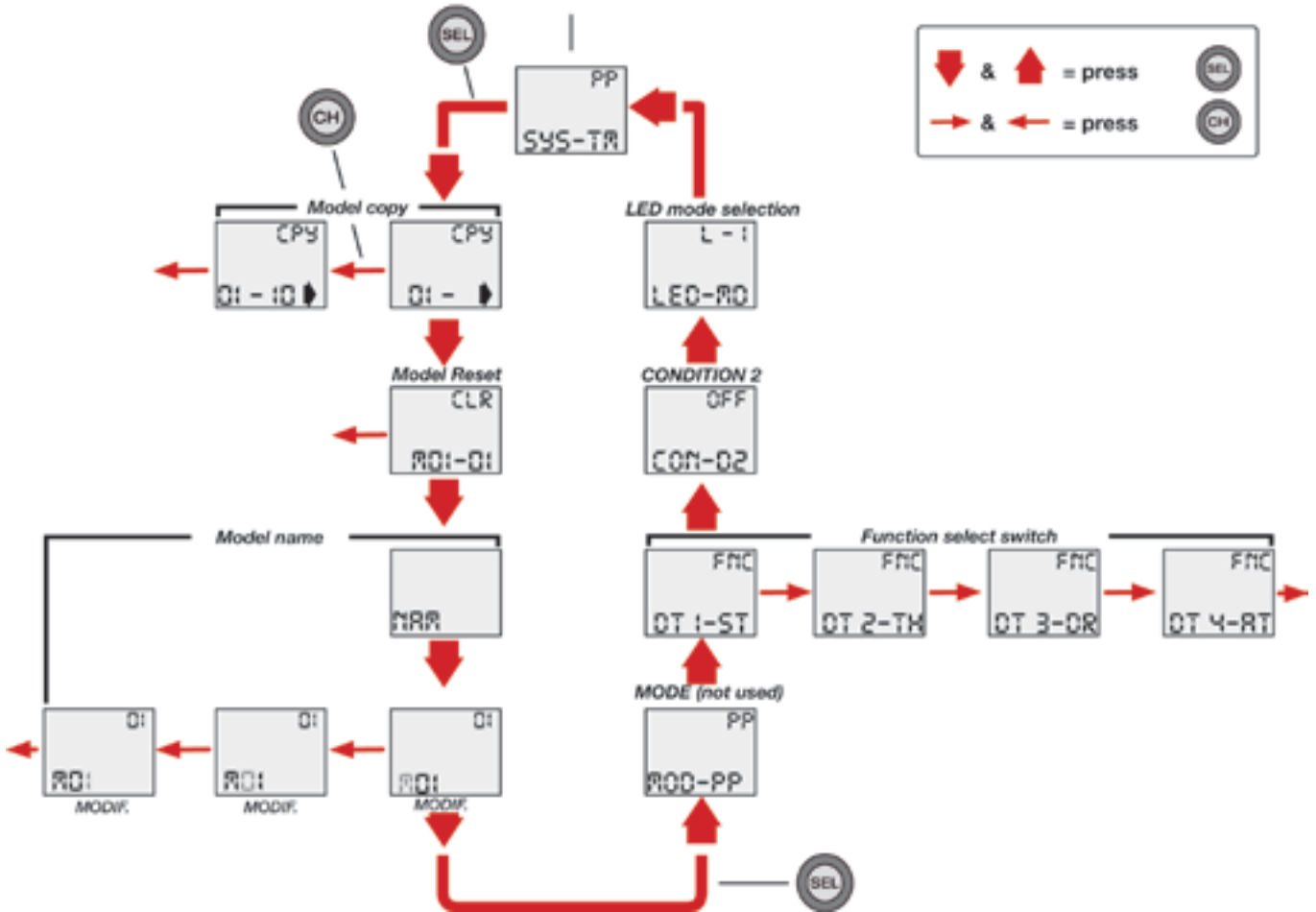
M01-01 > M01-10	=	Modellspeicherauswahl
---------------------------	---	-----------------------





SYSTEM FUNCTIONS

Turn ON the power switch while pressing key





System Funktion

CPY / Model Copy * Kopieren von Modellspeichern

Kopieren von Einstellungen von einem Modellspeicher zum anderen.

- ▶▶ Halten Sie die **SEL** Taste während des Einschaltens gedrückt. Wählen Sie die Kopierfunktion (**CPY**) und wählen Sie mit der **CH** Taste den Zielspeicherplatz. Durch gleichzeitiges Drücken der (+) und (-) Taste wird der Kopiervorgang gespeichert und durch Anzeigen von **OK** quittiert.

CLR / Model Reset * Löschen von Modellspeichern

Löschen des aktuell gewählten Modellspeichers und zurücksetzen auf Werkseinstellung.

- ▶▶ Halten Sie die **SEL** Taste während des Einschaltens gedrückt. Wählen Sie die Kopierfunktion (**CPY**) und wählen Sie mit der **CH** Taste den Zielspeicherplatz. Durch gleichzeitiges Drücken der (+) und (-) Taste wird der Kopiervorgang gespeichert und durch Anzeigen von **OK** quittiert.

NAM / Model Name * Modellname

Sie könne dem gewählten Modellspeicher einen 3Stelligen Modellnamen geben.

- ▶▶ Halten Sie die (**SEL**) Taste während des Einschaltens gedrückt. Wählen Sie die **NAM** Funktion, drücken Sie (**CH**) um die Änderung der ersten Stelle zu aktivieren, mit (+) und (-) wählen Sie die Buchstaben aus.

Fnc / Function Select Lever * Zuweisung der Funktionstasten

Weisen Sie die Funktionstasten (DT1, DT2, DT3, DT4) den verschiedenen Funktionen zu. Die Tastenbelegung ist frei wählbar.

- ▶▶ Halten Sie die (**SEL**) Taste während des Einschaltens gedrückt. Wählen Sie die **Fnc** Function und wählen Sie mit (+) und (-) die gewünschte Funktion aus. Durch Drücken der (**CH**) Taste wird die jeweils nächste Funktionstaste angewählt. Zur Bestätigung drücken Sie die (**SEL**) Taste und schalten Sie den Sender aus.

CON D2

NICHT VERFÜGBAR! BITTE DEAKTIVIERT LASSEN!

LED MD / LED Mode Selection * Helligkeit der LED

Hier mit kann die Helligkeit der LED am Griffstück eingestellt werden.

- ▶▶ Halten Sie die (**SEL**) Taste Während des Einschaltens gedrückt. Wählen Sie die **LED MD** Funktion und justieren Sie die Helligkeit mit den (+) und (-) Tasten. Durch gleichzeitiges Drücken der (+) und (-) Taste wird die Auswahl gespeichert und durch Anzeigen von **OK** quittiert.





Sollten Probleme mit Ihrer Anlage auftauchen schlagen Sie bitte erst in diesem Verzeichnis nach, bevor Sie die Serviceabteilung Ihres Händlers oder Importeurs kontaktieren.

Sender

Batterien / Akkus

- Schwach oder leer |||→ Tauschen oder Laden
- Falsch eingelegt |||→ Auf Polarität achten und neu einlegen
- Schlechter Kontakt |||→ Kontakte prüfen
- Verschmutzte Kontakte |||→ Kontakte reinigen

Antenne

- Locker |||→ Festschrauben
- Zur kurz |||→ Voll ausziehen

Empfänger

Batterien / Akkus

- Schwach oder leer |||→ Tauschen oder Laden
- Falsch eingelegt |||→ Auf Polarität achten und neu einlegen
- Schlechter Kontakt |||→ Kontakte prüfen
- Verschmutzte Kontakte |||→ Kontakte reinigen

Antenne

- Litze gebrochen |||→ Muss repariert werden
- Falscher einbau |||→ Antenne darf nicht aufgewickelt sein und sollte immer in einer geraden Linie vom Empfänger weggelegt werden.

Quarz

Frequenz

- |||→ Prüfen Sie ob beide Quarze die selbe Frequenz haben
- |||→ Prüfen Sie ob beide Quarze korrekt montiert sind
- |||→ Versuchen Sie ein anderes intaktes Quarzpaar um andere Fehlerquellen auszuschliessen
- |||→ Vermeiden Sie Doppelbelegungen der Frequenzen
- |||→ Betreiben Sie die Anlage immer weit entfernt von Hochspannungsleitungen und anderen Störungsquellen

Garantie und Service

Wichtig bei Rücksendung des Produkts:

- Schicken Sie immer den vollständigen Packungsinhalt ein (TX, XR, Servos,...)
- Laden Sie die Akkus vor dem Einsenden
- Verwenden Sie die Originalverpackung zum Einsenden
- Schicken Sie IMMER eine Fehlerbeschreibung mit!
- Schicken Sie eine Auflistung der eingeschickten Artikel mit.

INTERNATIONALE PROTECH SERVICE

TEL: ++ 32 14 25 92 83 • FAX: ++ 32 14 25 92 89 • email: info@protech.be

www.protech.be

PROTECH kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade veroorzaakt door dit product.



www.protech.be

PROTECH RACING DIVISION

WE CREATE YOUR FREEDOM

HOME - CARS - SPARE PARTS - DEALERS - CONTACT

YADA ST - YADA PRO - ULTRAEVO - MICRO BEAR

NEW MODELS

CHECK OUT OUR NEW 2006 MODELS!

YADA ST YADA PRO

new 2006 **new 2006**

CLICK HERE FOR A COMPLETE RANGE OF OUR CARS

RACING NEWS

LATEST DEVELOPMENTS IN OUR RACING DIVISION

YADA ST 1/8 Micro Buggy - MAIN FEATURES

IN STOCK NOW

- READY TO RUN!
- Full Ball Bearings throughout the car
- 83-21 Engine with pullstarter

ROBE INFORMATION

YADA PRO 1/8 Micro Buggy - MAIN FEATURES

IN STOCK NOW

- Extra low Centre of Gravity
- Full Ball Bearings throughout the car
- Full anodized track 300 5 CNC aluminium parts
- Competition suspension geometry
- 83-21 Engine with pullstarter

ROBE INFORMATION

PRODUCTS

CLICK HERE FOR A COMPLETE LINE-UP OF OUR CARS

CLICK FOR MORE CARS

ESPS

EXPRESS SPARE PARTS SERVICE

For spare parts visit your local Protech dealer. If you can't find your spare parts at your local dealer, please order here.

100% SPARE PARTS GUARANTEE **ESPS**

SUPPORT

NEED HELP WITH ONE OF OUR PRODUCTS?

If you have any technical questions, remarks or suggestions about our products, drop a message to our engineers.

NEED HELP? CLICK HERE!

WORLDWIDE

LOOKING FOR A PROTECH DEALER?

Looking for a Protech dealer? Click the map below!

CLICK HERE FOR DEALERS

FACTORY TOUR

CLICK THE ABOVE VIDEO FEEL THE MAGIC OF PROTECH

MOVIECLIP

FEATURES

WORST SETUP SHEET

WORST SETUP FEATURES GALLERY

WORST SUSPENSION

- Low CG Buggy
- Alloy 6061 Track also shock absorber
- Open Mesh reinforced nylon parts
- Fully adjustable 1/8 micro-tyres
- Adjustable width
- Full type suspension system
- Reinforced steel universal CV
- Alloy upper wish
- Universal 1/8 micro alloy low drive
- Steering linkback kit with left & right driver