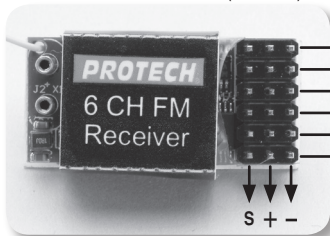


ELECTRONICS PACK FOR POCKET ZOOM

T0504.350 (35 Mhz)
T0504.400 (40 Mhz)



#PRO-206-35 (35 Mhz)
#PRO-206-40 (40 Mhz)

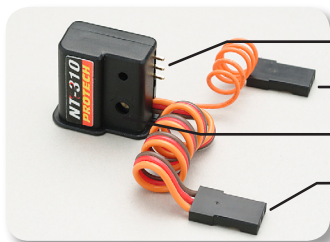


CHANNEL 6
CHANNEL 5
CHANNEL 4
CHANNEL 3
CHANNEL 2
CHANNEL 1

S + -

RECEIVER PICO 6FM

Input voltage	3,5V ~ 7,0V
Weight	8 g
Dimensions	32x16x9mm
Range	500M
Channel	6 ch



To connect the Tail servo
Connect to the receiver (gain/sensitivity)
To adjust the sensitivity
Connect to the receiver (tail servo)



#PRO-301

GYRO NT-310

Input voltage	3,6V ~ 9V
Weight	6 g
Dimensions	19,5x11x20mm
Gain	remote gain



#MB1530-H

BRUSHLESS MOTOR

RPM / V	4800/V
Maximum Current	10A
Efficiency	85%
Voltage Range	Under 12V
Pinion Gear	15T
Motor Weight	25g
Motor Diameter	25.5mm
Motor Length	29mm
Motor Shaft Diameter	2.3mm
Bearings	2

BATTERY PACK



#P3208

SPECIFICATIONS

Lithium-Ion
Voltage: 7,4V
Capacity: 800 mAh



SERVO B106

Input voltage	3,0V ~ 4,8V
Weight	4,3 g
Dim.	17,4x6,5x17,7mm
Torque	750g/cm @ 6,0V
Speed	0,10s/60° @ 6,0V





1. It is suitable for: Ni-CD/Ni-MH 6 ~9 cell Li-ion/ Li-Polymer 2 ~ 3cell

WARNING: *when using Ni-CD/Ni-MH 11~9 cell or Li-ion/Li-Polymer 3 cell.
The maximum discharge current DO NOT over 10A and 150W.*

2. The ESC is programmed with soft start.
3. When battery voltage drops to the pre-set (3V / cell for Li-ion / Li-polymer) level, the motor output decreases gradually instead of stopping suddenly. This low battery warning function allows an early safe landing on R/C helicopter.
4. It features start and over heat protection function.
5. Automatic Throttle adjustment for use with every transmitter.
6. Brake or Non-brake.
7. The motor will decrease its power to full stop if the receiver is out of the control range. Back to the receiving range, the motor power will be resumed.

In field use, switch-on the transmitter and always make sure that the throttle is on the low end before connecting the battery. The controller will detect battery voltage once the battery is connected.

Instruction:

- A. Throttle curve setting: move the throttle stick to the top point, then connect battery to this BLESC-10A, 2 short "B-B" will be heard, then move the stick to the low end. When the setting is ready a melody will be heard.
- B. Non-Brake setting: switch ON transmitter and move the stick to the top end. Then connect the battery to the ESC. Wait until a 3 "B-B-B" be heard, move the stick to the low end. When the setting is ready a melody will be heard.
- C. Brake setting: switch ON the transmitter and move the stick to the top end. Connect battery to ESC. Wait until 4 short "B-B-B-B" be heard then by move the stick to the low end. When the setting is ready a melody will be heard.

Technical specs:

Maximum load (in 30 seconds)	15A., for constant use: 10A
Working voltage:	Ni-CD / Ni-MH ----- 6 to 9 cell (6-12.6V)
	Li-ion / Li-polymer ----- 2 to 3cell (6-12.6V)
Working temperature:	0°C - 50°C
Maximum RPM:	2-pole motor / 210.000 rpm
	6-pole motor / 70.000 rpm
	12-pole motor / 35.000 rpm



Precautions when using Li-Ion or Li-Po batteries



FACTS ABOUT LI-PO BATTERIES

Li-Po batteries have an energy density which is four times higher than conventional Ni-Cd or Ni-MH batteries. These batteries are not as stable as Ni-Cd or Ni-MH batteries. When they become unstable there is a risk of explosion. When the voltage becomes too high or too low, a cell can ignite and cause the battery to explode.

TRANSPORT & STORAGE

To avoid dangerous situations, always store and transport the Li-Ion or Li-Po batteries in a fire-proof case. When the batteries are outside the case, never leave them unattended. Always store the batteries fully charged in a secure area and avoid short-circuit.

MANIPULATING

- DO NOT store at temperatures above 45°C (113 F)
- DO NOT charge at temperatures above 45°C (113F)
- DO NOT expose to temperatures above 60°C (140F)
- DO NOT disassemble, crush, puncture or incinerate
- DO NOT short external contacts or reverse charge
- DO NOT immerse in water
- DO NOT drop or strike
- DO NOT place in microwave oven, standard oven or pressure container
- DO NOT eat the battery
- DISPOSE OF AT AUTHORIZED BATTERY DISPOSAL SITES ONLY
- DO NOT overcharge
- Stop flying when the power starts to fade
- DO NOT expose to fire, heat
- DO NOT drill, cut, bend or crush
- Only use appropriate charger
- Never leave battery unattended while charging
- Only use the battery for the ZOOM 400 (see required battery)
- Not to be used without adult supervision

CHARGING OF LI-ION & LI-PO

- Always use an appropriate charger
- Check your charging parameters before each charging cycle
- Use a stabilized power supply to power your charger
- Never leave the battery unattended while charging
- Place the battery on a fire-proof surface while charging
- Clear the area of flammable objects within a radius of 1.5m

USE IN MODELS

- Never short-circuit
- Never completely discharge the battery
- Stop flying before the power starts to fade
- Regularly check the battery temperature
- Let the battery cool down after flight, charge the battery when it is cool (to store or to fly again)
- When the power output of the charged battery is insufficient to lift the helicopter, dispose of the battery immediately.

PROTECH has no possibility to control the use of this product and therefore you are responsible for the possible loss and/or physical harm that may arise from the use of this product.

PROTECH® is a registered trademark
Geelseweg 80 • B-2250 Olen
Tel.: +32 (0)14 25 92 80
Fax: +32 (0)14 25 92 89
info@protech.be
http://www.protech.be

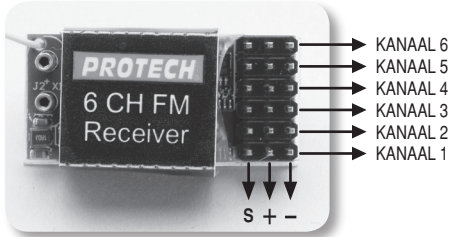


POWER SET VOOR DE POCKET ZOOM

T0504.350 (35 Mhz)
T0504.400 (40 Mhz)

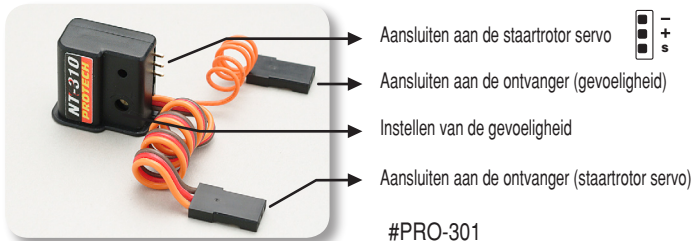


#PRO-206-35 (35 Mhz)
#PRO-206-40 (40 Mhz)



ONTVANGER PICO 6FM

Ingangsspanning	3,5V ~ 7,0V
Gewicht	8 g
Afmetingen	32x16x9mm
Bereik	500M
Aantal kanalen	6



GYRO NT-310

Ingangsspanning	3,6V ~ 6V
Gewicht	6 g
Afmetingen	19,5x11x20mm
Gevoeligheid	remote gain



BORSTELLOZE MOTOR

Aantal toeren / V	4800/V
Maximum piekstroom	10A
Efficiëntie	85%
Spanningsbereik	Onder 12V
Motor pinion	15T
Motor gewicht	25g
Motor diameter	25.5mm
Lengte motor	29mm
Motor as Diameter	2.3mm
Aantal kogellagers	2





1. Te gebruiken met: Ni-CD/Ni-MH 6~9 cellen Li-ion/ Li-Polymer 2~3 cellen

OPGEPAST: *Bij gebruik van Ni-CD/Ni-MH 11~9 cellen of Li-ion/Li-Polymer 3 cellen mag de maximale ontladestroom NOOIT groter zijn dan 10A en/of 150W.*

2. Deze PRO-B10-E is voorgeprogrammeerd met een "soft start".
3. Als de spanning zakt naar de vooraf ingestelde minimum spanning (3V/cell voor Li-ion / Li-polymer), zal de motor automatisch minder spanning krijgen zodat er tijd is om het model rustig te laten landen ipv een onmiddellijke stop tijdens de vlucht.
4. Standaard is er een "start" en een "temperperatuursbeveiliging" ingebouwd.
5. Er is een automatische gas aanpassing zodat deze PRO-B10-E kan werken met eender welke zender.
6. Rem of geen-Rem instelling.
7. De motor zal zijn vermogen volledig afsluiten indien het signaal van de zender wegvalt, wanneer het signaal zich herstelt zal de motor terug zijn volledige vermogen genereren.

Bij buiten gebruik, zet de zender op en zorg ervoor dat de gasstick in zijn minimale positie staat vooraleer de batterij aan te sluiten. De PRO-B10-E zal automatisch de spanning van de batterij detecteren wanneer de batterij wordt aangesloten.

Instructies:

- A. Gas afstelling: plaats de gasstick in de hoogste positie, sluit nu de batterij aan aan deze PRO-B10-A, 2 korte "B-B" tonen zijn hoorbaar, plaats nu de gasstick in de laagste positie. Als de gasinstelling correct is uitgevoerd is er een kleine melodie hoorbaar.

Geen-Rem afstelling: zet de zender aan en plaats de gasstick in de hoogste positie, sluit nu de batterij aan aan de PRO-B10-E., wacht nu tot er 3 "B-B-B" tonen hoorbaar zijn en plaats de gasstick dan in de laagste positie. Als deze afstelling correct is zal er een kleine melodie hoorbaar zijn.

Rem afstelling: zet de zender aan en plaats de gasstick in de hoogste positie, sluit nu de batterij aan aan deze PRO-B10-E., wacht tot er 4 "B-B-B-B" tonen hoorbaar zijn en breng de gasstick in de laagste positie. Als deze afstelling correct is uitgevoerd zal er een kleine melodie hoorbaar zijn.

Technische specificaties:

Maximale belasting (30 seconds)	15A
Constance belasting:	10A
Werkingsspanning:	Ni-CD / Ni-MH ----- 6 tot 9 cellen (6-12.6V) Li-ion / Li-polymer ----- 2 tot 3cellen (6-12.6V)
Bedrijfstemperatuur:	0°C - 50°C
Maximaal toerental:	2-polige motor / 210.000 rpm 6-polige motor / 70.000 rpm



Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Li-Ion of Li-Po batterijen



WAT MOET U WETEN OVER LI-ION OF LI-PO

Li-Po batterijen hebben een hoge energie-densiteit die vier maal hoger is dan die van conventionele Ni-Cd of Ni-MH batterijen. Deze batterijen zijn minder stabiel dan Ni-Cd of Ni-MH batterijen. Als de batterijen onstabiel worden is er een groot explosiegevaar. Als de spanning te hoog of te laag wordt, is het mogelijk dat de cellen ontbranden en dit kan een explosie van het batterijpack veroorzaken.

TRANSPORT & OPSLAG

Om gevaarlijke situaties te voorkomen, moet je de Li-Ion en Li-Po batterijen in een vuurbestendige koffer transporteren en/of opslaan. Als de batterijen zich buiten de vuurbestendige koffer bevinden, moeten zij steeds onder toezicht gehouden worden. De batterijen altijd volledig geladen in een veilige ruimte bewaren en kortsluitingen vermijden.

MANIPULATIES

- NOOIT opslaan bij een temperatuur boven de 45°C (113 F)
- NOOIT laden bij een temperatuur boven de 45°C (113F)
- NOOIT blootstellen aan temperaturen boven de 60°C (140F)
- NOOIT de batterij ontmantelen, stuk slaan, doorboren of verbranden
- NOOIT externe kortsluitingen veroorzaken of het laden omkeren
- NOOIT in water onderdopen
- NOOIT laten vallen of op slaan
- NOOIT in de microgolf of een andere oven plaatsen of in een pers steken
- NOOIT de batterij in de mond nemen
- DE BATTERIJ ENKEL BIJ EEN HIERVOOR ERKENDE GERELEMENTEERDE AFVALVERWERKINGSDIENST AFLEVEREN
- NOOIT overladen
- Stop met vliegen voordat de spanning vermindert
- NOOIT aan vuur of hitte blootstellen
- NOOIT doorboren, versnijden, buigen of stuk maken
- Gebruik enkel geschikte laders
- Nooit een batterij zonder toezicht laten tijdens het laden
- Gebruik de batterij enkel voor de ZOOM 400 (zie benodigde batterij)
- NOOIT zonder toezicht van een volwassene gebruiken

LADEN VAN LI-ION EN LI-PO

- Gebruik enkel een geschikte lader
- Controleer de laadinstellingen voor elke laadbeurt
- Gebruik een stabiel stopcontact voor het aansluiten van de lader
- Nooit een batterij zonder toezicht laten tijdens het laden
- Plaats de batterij op een vuurvast oppervlak tijdens het laden
- Verwijder alle brandbare voorwerpen in een omtrek van 1.5m

GEBRUIK IN MODELBOUW

- NOOIT kortsluiten
- De batterij nooit volledig ontladen
- Stop met vliegen voordat de spanning afneemt
- Regelmatig de temperatuur van de batterij controleren
- Laat de batterij volledig afkoelen na elke vlucht, laad de batterij op als deze afgekoeld is (voor het stockeren of om opnieuw te vliegen)
- Als de spanning van de uitgaande stroom onvoldoende is om de helicopter van de grond te krijgen, moet je de batterij onmiddellijk inleveren bij een erkende afvalverwerkingsdienst.

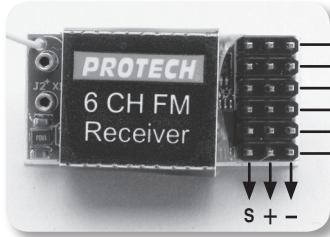
PROTECH kan het gebruik van dit product niet controleren, u bent dus de enige verantwoordelijk voor mogelijke schade of letsel dat voortvloeit uit het gebruik van dit product.

PROTECH® is a registered trademark
Geelseweg 80 • B-2250 Olen
Tel.: +32 (0)14 25 92 80
Fax: +32 (0)14 25 92 89
info@protech.be
http://www.protech.be





#PRO-206-35 (35 Mhz)
#PRO-206-40 (40 Mhz)

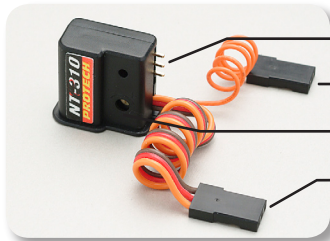


VOIE 6
VOIE 5
VOIE 4
VOIE 3
VOIE 2
VOIE 1

S + -

RECEPTEUR PICO 6FM

Tension d'entrée 3,5V ~ 7,0V
Poids 8 g
Dimensions 32x16x9mm
Portée 500M
Voies 6 ch



Connecter au servo de queue
Connecter au récepteur (gain/sensibilité)
Pour ajuster la sensibilité
Connecter au récepteur (servo de queue)

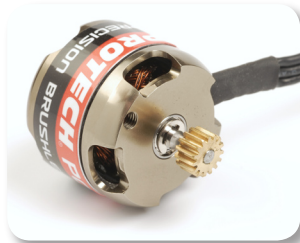


GYRO NT-310

Tension d'entrée 3,6V ~ 6V
Poids 6 g
Dimensions 19,5x11x20mm
Gain remote gain

#PRO-301

MOTEUR BRUSHLESS



#MB1530-H

Tours / V 4800/V
Courant max. 10A
Efficacité 85%
Plage de tension Under 12V
Pignon 15T
Poids 25g
Diamètre moteur 25.5mm
Longueur moteur 29mm
Diamètre axe moteur 2.3mm
Roulement à billes 2

PACK D'ACCU



#P3208

SPECIFICATIONS

Lithium-Ion
Tension: 7,4V
Capacité: 800 mAh



SERVO B106

Tension d'entrée 3,0V ~ 4,8V
Poids 4,3 g
Dim. 17,4x6,5x17,7mm
Puissance 750g/cm @ 6,0V
Vitesse 0,10s/60° @ 6,0V





1. Utilisable avec : 6~9 éléments Ni-CD/Ni-MH ou 2~3 éléments Li-ion/ Li-Polymer

ATTENTION: Lorsque vous utilisez 11~9 éléments Ni-CD/Ni-MH ou 3 éléments Li-ion/Li-Po. Le courant de décharge max. ne peut pas dépasser 10A et 150W.

2. Le variateur est programmé en position "soft start".
3. Lorsque le voltage de l'accu descend en-dessous du niveau programmé (3V par élém. Li-ion / Li-polymer), le régime moteur diminuera graduellement et non instantanément.
4. Il est muni de protections contre le démarrage "plein gaz" et contre la surchauffe.
5. Ajustement automatique de la voie de gaz pour être utilisé avec tous les émetteurs
6. Frein activable
7. Si le récepteur est hors de portée, le régime moteur diminuera graduellement jusqu'à l'arrêt complet. Lorsque le récepteur est à nouveau opérationnel, le moteur reprend son régime.

Sur le terrain de vol: Allumez l'émetteur. Assurez-vous que le manche de gaz est bien en position basse. Connectez l'accu, le variateur contrôle immédiatement la tension de l'accu.

Instructions:

- A. Courbe de gaz: Placez le manche de gaz en position haute, connectez l'accu au variateur, 2 "beep" courts sont émis ensuite remplacez le manche en position basse. Lorsque le réglage est effectué une mélodie est émise.
- B. Désactivation du frein: Allumez l'émetteur et placez le manche de gaz en position haute, connectez l'accu au variateur. Attendez les 3 "beep" et remplacez le manche en position basse. Lorsque le réglage est effectué une mélodie est émise.
- C. Activation du frein: Allumez l'émetteur et bougez le manche de gaz en position haute, connectez l'accu au variateur. Attendez les 4 "beep" et ramenez le manche en position basse. Lorsque le réglage est effectué une mélodie est émise.

Spécifications techniques:

Charge Maxi (30 secondes)

Tension d'utilisation:

température Min/Max.:

Régime Maxi.:

15A.maxi, 10A constant

Ni-CD / Ni-MH ----- 6 à 9 éléments (6-12.6V)

Li-ion / Li-polymer ----- 2 à 3 éléments (6-12.6V)

0°C à 50°C

Moteur 2-pôles / 210.000 rpm

Moteur 6-pôles / 70.000 rpm

Moteur 12-pôles / 35.000 rpm



Précautions pour l'utilisation d'éléments Li-Ion ou Li-PO



A SAVOIR SUR LES Li-Po

Les éléments Li-PO ont une densité d'énergie qui est quatre fois plus élevée que les éléments conventionnels Ni-MH ou Ni-Cd. Ces éléments Li-Po ne sont pas aussi stables que les éléments Ni-Cd ou Ni-MH. Quand ils deviennent instables il y a un risque d'explosion. Quand la tension devient trop haute ou trop basse un élément peut prendre feu et faire éclater les autres éléments de la batterie.

TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Pour éviter des situations dangereuses, toujours entreposer et transporter les batteries Li-Ion ou les batteries Li-PO dans un coffre ignifugé. Ne jamais laisser sans surveillance des batteries en dehors du coffre durant la charge. Toujours entreposer les batteries chargées complètement. Isoler les batteries durant le transport pour éviter un court-circuit.

MANIPULATION

- Ne pas entreposer aux températures au-dessus de 45°C (113 F)
- Ne pas charger aux températures au-dessus de 45°C (113F)
- Ne pas exposer aux températures au-dessus de 60°C (140F)
- Ne pas démonter, ne pas écraser, ne pas perforer ou incinérer
- Ne pas court-circuiter les contacts ou inverser les polarités
- Ne pas immerger dans l'eau
- Ne pas laisser tomber ou donner des chocs
- Ne pas placer dans le four à micro-ondes, le four standard ou la casserole à pression
- Ne pas mettre la batterie en bouche
- Recycler la batterie dans les endroits autorisés
- Ne pas surcharger, arrêter de voler dès que la batterie faiblit
- Ne pas exposer au feu ou à la chaleur
- Ne pas forer, ne pas couper, ne pas plier ou écraser
- Employer seulement le chargeur approprié
- Ne jamais laisser la batterie sans surveillance durant la charge
- Utiliser seulement la batterie pour le ZOOM 400 (voir batterie requise)
- Ne pas utiliser la batterie sans la surveillance d'un adulte

CHARGE DES ELEMENTS LI-ION ET LI-PO

- Utiliser toujours un chargeur approprié
- Vérifier les paramètres de charge avant chaque cycle de charge
- Employer une alimentation stabilisée pour l'alimentation de votre chargeur
- Ne jamais laisser la batterie sans surveillance durant la charge
- Placer la batterie sur une surface ignifugée durant la charge
- Dégager les objets inflammables dans un rayon de 1.5m autour de la batterie

UTILISATION DANS LES MODELES

- Ne jamais créer de court-circuit
- Ne jamais décharger complètement la batterie
- Arrêter de voler dès que la batterie faiblit
- Vérifier régulièrement la température de la batterie
- Laisser la batterie refroidir après le vol, charger la batterie pour l'entreposage ou le vol suivant quand elle est revenue à température
- Quand la puissance de la batterie chargée est insuffisante pour faire décoller l'hélicoptère, recycler la batterie immédiatement et utiliser une nouvelle

PROTECH n'a pas de possibilité de contrôler l'utilisation du produit, vous êtes donc le seul responsable concernant les dommages et/ou dégâts résultant de l'utilisation du produit.

PROTECH® is a registered trademark
Geelseweg 80 • B-2250 Olen
Tel.: +32 (0)14 25 92 80 • Fax: +32 (0)14 25 92 89
info@protech.be • <http://www.protech.be>

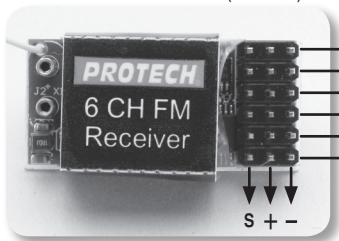


ELECTRONIK SET FUR POCKET ZOOM

T0504.350 (35 Mhz)
T0504.400 (40 Mhz)



#PRO-206-35 (35 Mhz)
#PRO-206-40 (40 Mhz)

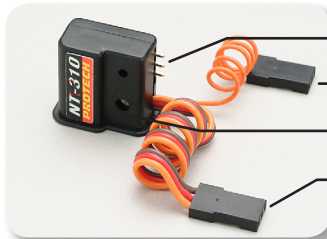


- KANALE 6
- KANALE 5
- KANALE 4
- KANALE 3
- KANALE 2
- KANALE 1

S + -

EMPFANGER PICO 6FM

Eingangsspannung 3,5V ~ 7,0V
Gewicht 8 g
Abmessungen 32x16x9mm
Reichweite 500M
Kanäle 6 ch



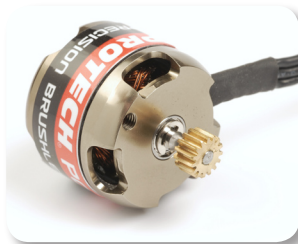
- Mit dem heckservo verbinden
- Mit dem empfänger verbinden (gain/empfindlichkeit)
- Einstellen der empfindlichkeit
- Mit dem empfänger verbinden (heckservo)



KREISEL NT-310

Eingangsspannung 3,6V ~ 6V
Gewicht 6 g
Abmessungen 19,5x11x20mm
Gain remote gain

#PRO-301



#MB1530-H

BRUSHLESS MOTOR

U / V 4800/V
Maximum strom 10A
Wirkungsgrad 85%
Spannungsbereich Under 12V
Wellen getriebe 15T
Motorgewicht 25g
Motordurchmesser 25.5mm
Motorlänge 29mm
Motorwellendurchmesser 2.3mm
Lager 2



#P3208

ACCU-PACK

EIGENSCHAFTEN

Lithium-Ionen
Volt: 7,4V
Kapazität: 800 mAh



SERVO B106

Eingangsspannung 3,0V ~ 4,8V
Gewicht 4,3 g
Abmessungen 17,4x6,5x17,7mm
Drehmoment 750g/cm @ 6,0V
Geschwindigkeit 0,10s/60° @ 6,0V





1. Geeignet für: Ni-CD/Ni-MH 6 ~9 zellen Li-ion/ Li-Polymer 2 ~ 3 zellen

WARNUNG: Bei benutzung von Ni-CD/Ni-MH 11~9 zellen oder Li-ion/Li-Polymer 3 zellen. Der maximale entladestrom darf NIEMALS über 10A und 150W übersteigen.

- Der regler ist mit softstart programmiert.
- Falls die akkuspannung unter den voreingestellten wert (3V /zelle für Li-Ion/Li-Polymer) nimmt die motorleistung stufenweise ab anstatt sofort abzuschalten. diese warnungfunction bei leerem akku erlaubt eine frühzeitige sicherheitslandung für R/C hubschrauber.
- Start und überhitzungsschutzfunktion.
- Automatische gasjustierung zur verwendung mit jedem sender.
- Bremse oder keine bremsen.
- Der motor reduziert seine leistung bis null wenn das model aus der reichweite gerät. Wieder in reichweite fährt der motor wieder hoch.
Am fluggelände schalten sie den sender ein und achten darauf, daß der gasstick ganz unten ist bevor sie den akku anschließen. Der regler wird die akkuspannung erkennen, sobald der akku angeschlossen ist.

Anleitung:

- Gaskurven-einstellung: schieben sie den gasstick in die oberste position. Dann schließen sie den akku an den BLESC-10A an. Wenn 2 kurze töne ertönen schieben sie den gasstick ganz nach unten. Wenn die einstellung beendet ist ertönt eine melodie.
- Einstellung "keine Bremse": schalten sie den sender ein und schieben sie den stick ganz nach oben. Dann schließen sie den regler an den akku an. Warten sie bis sie 3 töne hören und schieben sie den stick ganz nach unten. Wenn die einstellung beendet ist ertönt einen melodie.
- Einstellung "Bremse" : schalten sie den sender ein und schieben sie den stick ganz nach oben. Dann schließen sie den regler and die akku an. Warten sie bis sie 3 töne hören und schieben sie den stick ganz nach unten. Wenn die einstellung beendet ist ertönt eine melodie.

Technische daten:

Maximale belastung (für 30 sekunden)	15A, für konstanten gebrauch 10A
Betriebsspannung:	Ni-CD / Ni-MH - 6 ~ 9 zellen (6-12.6V) Li-ion / Li-polymer - 2 ~ 3 zellen (6-12.6V)
Betriebstemperatur:	0°C - 50°C
Maximale drehzahl:	2 poliger motor / 210.000 U/ min 6 poliger motor / 70.000 U/min 12 poliger motor / 35.000 U/min



Vorsichtsmaßnahmen beim Gebrauch vom Li-Ion oder Li-Po Akkus



UBER LI-ION UND LI-PO AKKUS

Li-Ion und Li-Po Akkus haben eine sehr hohe Energiedensität, welche 4x höher ist wie bei Ni-Cd oder Ni-MH Akkus. Diese Akkus sind nicht so stabil wie Ni-Cd oder Ni-MH Akkus. Nicht stabilen Akkus können zur Explosionsgefahr führen. Zu hohe Entladeströme können zur Beschädigung des Akkus führen, was letztendlich zur Brand- und Explosionsgefahr führen kann.

TRANSPORT & LAGEREN

Wir empfehlen zur Aufbewahrung und zum Transport einen Feuerbeständigen Metallkoffer. Niemals unbeaufsichtigt lagern ausser dem Metallkoffer. Die Akku immer aufgeladen lagern in einem sicheren Raum und geben Sie acht für Kurzschlüsse.

GEBRAUCH

- Akku nicht speichern bei Temperature über 45°C (113 F)
- Akku NIE Laden bei Temperature über 45°C (113 F)
- Nicht herausstellen bei Temperature über 60°C (140 F)
- Akku nicht demontieren, zerquetschen, durchbohren oder ätschern
- Vermeiden Sie Kurzschlüsse und Umkehrung der Polarität
- Nicht im Wasser eintauchen
- Nicht fallen lassen oder auf den Akku schlagen
- Legen Sie den Akku nicht in Mikrowellenherd, in Standardofen oder in Druckbehälter
- Akku nicht im Mund nehmen
- ENTLEDIGEN SIE SICH DEM AKKU NUR AN AUTORISIERTEN BATTERIEBESITZUNG AUFSTELLUNGSSORTEN
- Überladen Sie nicht
- Hören Sie auf zu fliegen bevor die Energie im Akku verblasst
- Niemals ins Feuer oder im Hitze deponieren
- Akku nicht durchbohren, verschneiden, biegen oder zerquetschen
- Laden Sie immer mit einem Ladegerät geeignet für Li-Ion oder Li-Po Akkus
- Ladegerät und Akku beim Laden oder Entladen niemals unbeaufsichtigt lassen
- Benutzen Sie den Akku nur beim ZOOM 400 (siehe erforderliche Akku)
- Nicht ohne Erwachsenenüberwachung verwenden

LADEN VON LI-ION UND LI-PO

- Laden Sie immer mit einem Ladegerät geeignet für Li-Ion oder Li-Po Akkus
- Überprüfen Sie Ihre Aufladenparameter vor jedem Aufladungszyklus
- Benützen Sie eine stabilisierte Steckerdose, um Ihre Aufladeeinheit anzutreiben
- Niemals den Akku beim Laden unbeaufsichtigt lassen
- Setzen Sie den Akku auf eine feuerfeste Oberfläche bei der Aufladung
- Machen Sie den Bereich innerhalb eines Radius 1,50M frei von feuergefährlichen Gegenstände

LI-ION und LI-PO AKKUS IN R/C MODELLEN

- Vermeiden Sie Kurzschlüsse
- Niemals den Akku vollständig entladen
- Hören Sie auf zu Fliegen bevor die Energie im Akku verblasst
- Überprüfen Sie regelmäßig die Akkutemperatur
- Lassen Sie den Akku abkühlen nach dem Flug, laden Sie den Akku nachts kühlen (zum speichern oder fliegen)
- Wenn die Abgabeleistung der belasteten Batterie unzulänglich ist, den Hubschrauber anzuheben, entledigen Sie sich der Batterie sofort

Weil PROTECH nicht in der Lage ist, die Anwendung dieses Produktes zu kontrollieren, sind Sie verantwortlich für möglichen Verlust und/oder mögliche Verletzungen, die auf den Gebrauch dieses Produktes zurückzuführen sind.

PROTECH® is a registered trademark
Geelseweg 80 • B-2250 Olen
Tel.: +32 (0)14 25 92 80 • Fax: +32 (0)14 25 92 89
info@protech.be
http://www.protech.be

