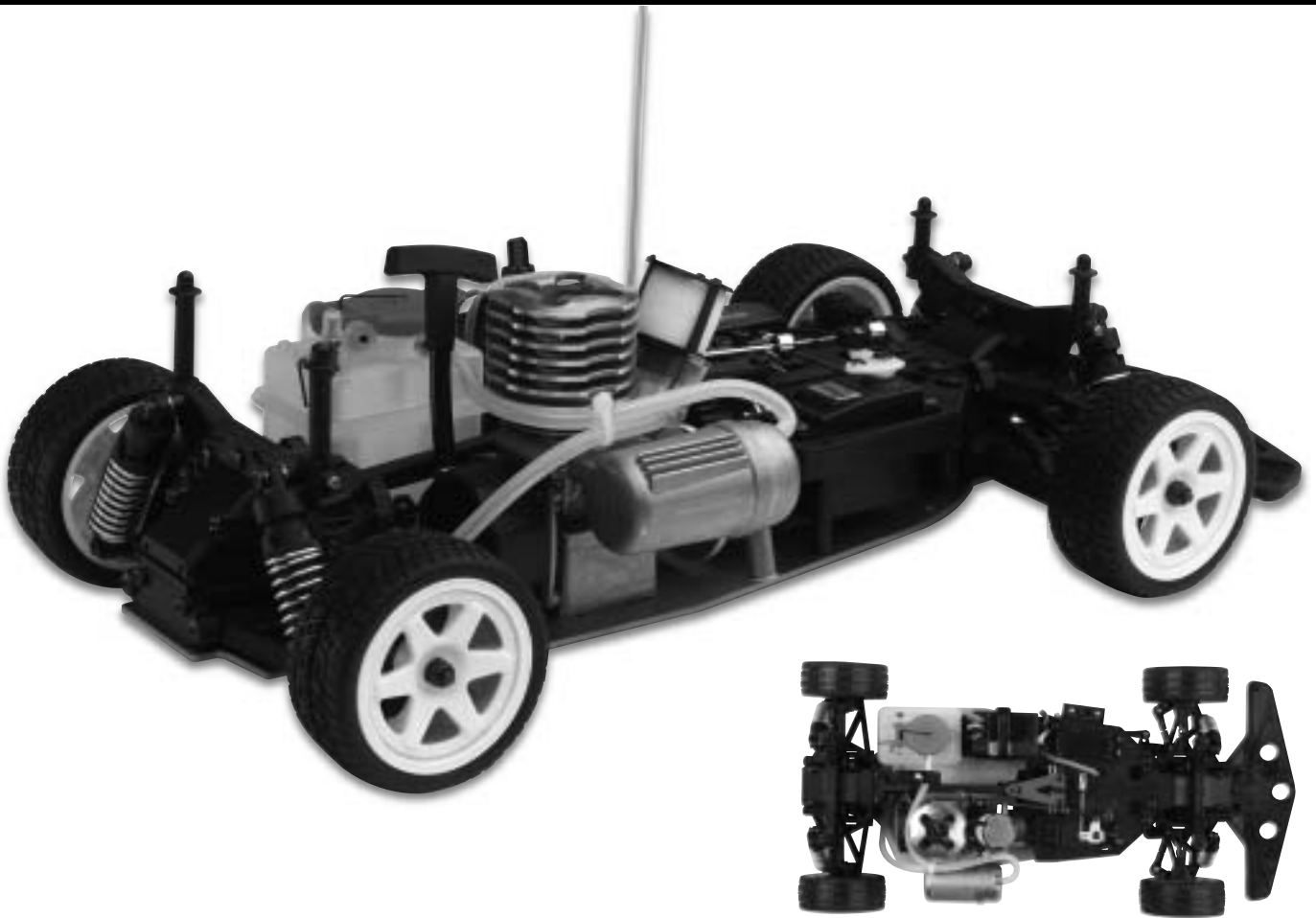


# **NITRO FUN 12**

**1/10 SCALE GAS POWERED RACING CAR**

## **4WD**

*Instruction manual • Bouwhandleiding • Bauanleitung • Instruction de montage*



*2 channel radio not included  
Exclusief 2 kanaalsradiobesturingset en batterijen.  
Télécommande 2-voies et accus non inclus.  
2 Kanal Fernsteuerung und batterien nicht in Baukasten enthalten.*

# SERVICE

## SAS: Service after sales

Please note that only manufacturing faults or problems caused by manufacturer faults will be repaired on the account of SAS. It is not possible to claim warranty if the problem is caused by misuse of this product.

SAV INTERNATIONALE  
PROTECH  
TEL: ++ 32 14 25 92 83  
FAX: ++ 32 14 25 92 89  
email: info@promodels.be  
<http://www.protech.be>

Please use the diagrams in this instruction book at page 25-26 to help in finding the spare parts that you need

PROTECH cannot be held responsible for damage or any claims arising from the use of this product.

## SNV: Service na verkoop

Alléén fabricagefouten of problemen veroorzaakt door een fabricagefout zullen op rekening van de SNV hersteld worden. Er kan nooit aanspraak gemaakt worden op een gratis herstelling door de SNV als de problemen voortkomen uit een verkeerd gebruik van het produkt

SAV INTERNATIONALE  
PROTECH  
TEL: ++ 32 14 25 92 83  
FAX: ++ 32 14 25 92 89  
email: info@promodels.be  
<http://www.protech.be>

Om het zoeken van het onderdeel dat u nodig hebt te vergemakkelijken, gelieve de onderdelenlijst op pagina 25-26 van deze handleiding te raadplegen

PROTECH kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor schade of vorderingen voortvloeiend uit het gebruik van dit produkt

## SAV: Service après vente

Ne seront pris en charge par le SAV, que les pièces présentant un vis de fabrication. En aucun cas, la mauvaise utilisation du produit ne peut engendrer un SAV gratuit.

SAV INTERNATIONALE  
PROTECH  
TEL: ++ 32 14 25 92 83  
FAX: ++ 32 14 25 92 89  
email: info@promodels.be  
<http://www.protech.be>

Afin de faciliter la recherche de vos pièces détachées, veuillez-consulter les pages 25 -26 de cette notice

PROTECH ne peut pas être mis responsable pour des endommagements ou exigences provenant de l'usage de ce produit

## KD : Kundendienst

Nur Herstellungsfehler oder durch Herstellungsfehler verursachte Probleme werden für Rechnung des KD repariert. Die Garantie kann nicht in Anspruch genommen werden, wenn das Problem auf eine unsachgemäße Verwendung des Erzeugnisses zurückzuführen ist.

SAV INTERNATIONALE  
PROTECH  
TEL: ++ 32 14 25 92 83  
FAX: ++ 32 14 25 92 89  
email: info@promodels.be  
<http://www.protech.be>

Bitte verwenden Sie die in diesem Anweisungsheft auf Seite 25-26 abgedruckten Diagramme, um die Ersatzteile zu finden, die Sie benötigen.

PROTECH kann nicht für Schäden oder Ansprüche haftbar gemacht werden, die sich aus der Verwendung dieses Produkts ergeben.

1

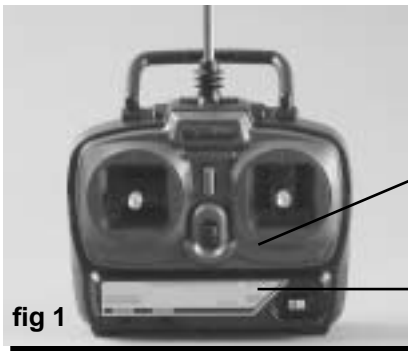


fig 1

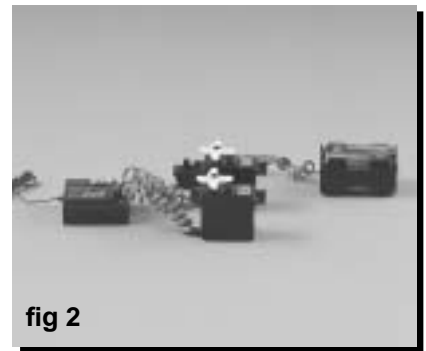
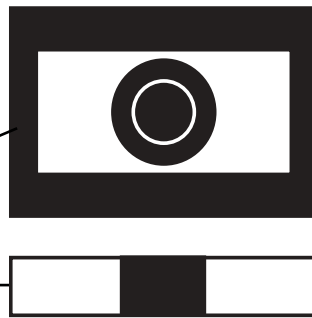


fig 2

*Place the batteries in the transmitter.  
Place the batteries in the battery holder for the receiver.  
Plug the battery holder into the slot on the receiver marked "BATT".  
Plug your steering servo into channel 1 and your throttle servo into channel 2. Check that your servos move when you move the sticks on the transmitter, next set the trims on the transmitter to the neutral position as shown in fig 1.*

*Plaats de batterijen in de radiobesturing.  
Plaats de batterijen in de batterijhouder. Sluit de batterijhouder, de gas- en stuurservo aan op de ontvanger. Schakel de radiobesturing en de ontvanger aan. Plaats de stuurhendels en de stuurtrims van de radiobesturing in de middelste positie. De stuurarmen van de beide servo's moeten nu neutraal staan.*

*Placez les piles dans la radio-commande.  
Placez les piles dans le boîtier-piles du récepteur. Raccordez le boîtier-piles, les servos de gas et de direction au récepteur. Mettez la radio-commande et le récepteur en marche. Placez les manettes et les trims en position neutre. Les leviers de commande des deux servos doivent maintenant se trouver en position neutre.*

*Setzen Sie die Batterien in den Sender. Setzen Sie die für den Empfänger bestimmten Batterien in den Batteriehalter. Stecken Sie den Batteriehalter in den mit „BATT“ gekennzeichneten Schlitz auf dem Empfänger. Stecken Sie Ihr Steuerservogerät in Kanal 1 und Ihr Drosselklappenservogerät in Kanal 2. Prüfen Sie, ob Ihre Servogeräte sich bewegen, wenn Sie die Hebel auf dem Sender bewegen, und stellen Sie die Trimme auf dem Sender anschließend in die neutrale Position, so wie es Abb. 1 zu*

2



fig 3

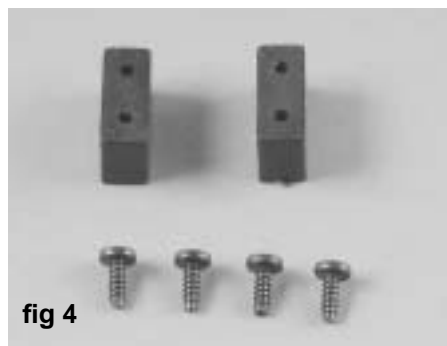


fig 4



fig 5

*Disassemble the nylon radio tray as shown in fig 3. The mounting for the steering servo uses 2 plastic blocks. Fix the steering servo to the plastic blocks using the two 3X8mm self-tappers supplied. See fig 4,5.*

*Demonteer de nylon radioplaat. Voor de bevestiging van de stuurservo gebruiken we de plastic steunen zoals afgebeeld. Bevestig de plastic steunen zoals afgebeeld met de 3 X 8 mm zelftapschroeven.*

*Demontez la platine radio en nylon. Pour fixer le servo de direction, utilisez les supports en plastique comme le montre l'illustration. fixez les supports en plastique comme représenté avec les vis auto-taraudeuses 3 x 8 mm.*

*Nehmen Sie die Nylon R/C Platte auseinander Abb.3. Montieren Sie das Steuerservogerät mit den beiden mitgelieferten 3 x 8 mm-Selbstbohrern gemäß an den Plastikklötzen unter den Funkgeräteinsatz. Siehe Abb. 4-5.*

3

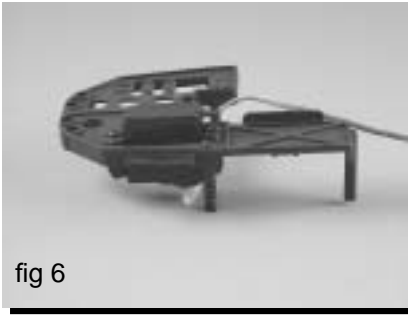


fig 6

Mount the steering servo upside down in the radio tray, using the 3x 12mm self-tappers as shown in fig 6.

Monteer de stuurservo op de radioplaat zoals afgebeeld. Gebruik hiervoor de zelftap schroeven 3 x 12 mm.

Montez le servo de direction sur la platine radio comme le montre l'illustration. Utilisez pour cela les vis auto-taraudeuses 3 x 12 mm.

Befestigen Sie das Steuerservogerät Oberseite unten, unter Verwendung der beiden mitgelieferten 3 x 12mm Selbstbohrer, Abb. 6.

4

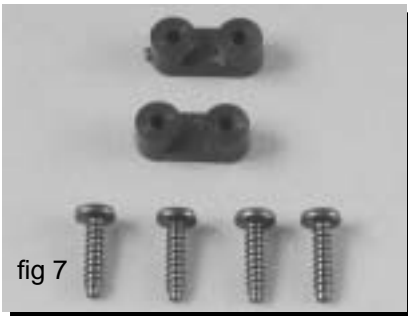


fig 7

Mount the throttle servo into the radio tray as shown in fig 8. Use parts as shown in fig 7.

Now you can mount the switch into the radio tray, see fig 9

Monteer de gasservo op de radioplaat zoals afgebeeld. Gebruik hiervoor de zelftap schroeven 3 x 12 mm en de plastic-blokjes zoals afgebeeld. Monteer de schakelaar.

Montez le servo de gas sur la platine radio comme le montre l'illustration. Utilisez pour cela les vis autotaraudeuses 3x12 mm ainsi que les petits blocs en plastique. Montez l'interrupteur.

Befestigen Sie das Servo in die R/C Platte, Abb. 8. Verwenden Sie die Teile gezeigt in Abb. 7.

Jetzt können Sie den Schalter in die R/C Platte montieren, Fig 9.



fig 8

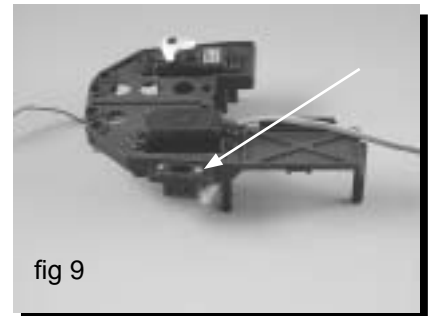


fig 9

5



fig 10

Make the steering rod using parts shown in fig 10. (Adjust the length of this rod to make your car drive straight)

Monteer de stuurstang zoals afgebeeld. (Pas de lengte aan zodat uw auto recht door rijdt)

Assemblez la tringle de commande comme le montre l'illustration.

Befestigen Sie die Lenkstangengemäß Abb. 10 am Servogerätschutz. (Justieren Sie die Länge dieser Stange, damit Ihr auto gerade Fahrt)

6

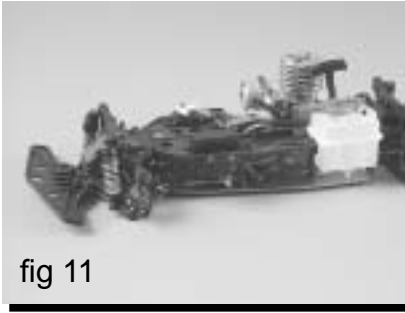


fig 11

*Now remount the radio tray onto the chassis. Don't forget to put the antenna holder under one of the screws.*

*Mount the steering rod on the pillow ball of the servo-saver.*

Monteer de afgewerkte radioplaat terug op het chassis. Vergeet niet tussen één van de schroeven de antenne houder te schroeven.

Monteer de stuurstang op het bolgewricht van de servo-saver.

*Remontez la platine radio achevée sur le châssis. N'oubliez pas de visser le support d'antenne avec l'une des vis.*

*Montez la tige de commande sur la rotule du servo-servo.*

Nun können Sie die R/C Platte wieder in das Chassis montieren. Vergessen Sie nicht, den Antennenhalter unter einen der Schrauben anzubringen. Befestigen Sie die Lenkstangen mit den Ballverbindungen auf den servo-saver.

7



fig 12

*Parts needed for the linkage of the throttle and brake. see fig 12*

*Mount the throttle and brake linkage as shown in fig 13 and 14.*

*Make sure that the throttle stick is in the neutral position, when your throttle linkage is adjusted correctly your carburator should be open 1-2mm and the brake should not be engaged. When the stick is pushed forwards the carburator should open completely, when you pull back the stick the brake should engage.*

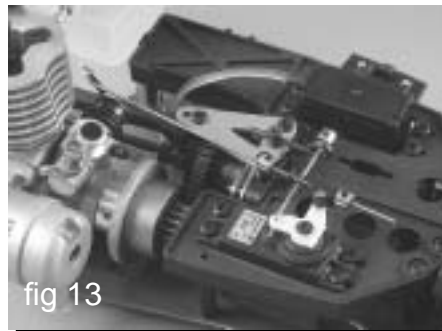


fig 13

Onderdelen die nodig zijn voor de aansturing van de carburator en de rem.

Monteer de gas en remaansturing zoals afgebeeld. Als de servo neutraal staat moet de carburator een klein beetje openstaan. Als de knuppel van het gas naar voor gedruwd wordt moet de carburator volledig opengaan. Als de knuppel naar achteren getrokken wordt moet de rem werken.

*Pièces nécessaires à la commande du carburateur et du frein. Fig 12. Montez la commande d'accélération et de freinage comme représenté sur l'illustration. Si le servo se trouve en position neutre, le carburateur doit être un petit peu ouvert. Si la manette d'accélération est poussée vers l'avant, le carburateur doit s'ouvrir complètement. Si la manette est tirée vers l'arrière, le frein doit fonctionner.*

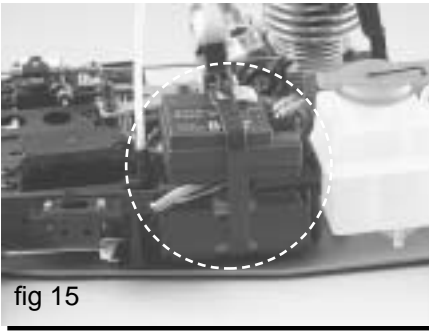


fig 14

Für die Verbindung von Drosselklappe und Bremse benötigte Teile: siehe Abb. 12. Montieren Sie die Verbindung zwischen Drosselklappe und Bremse wie in Abb. 13 und 14 gezeigt. Stellen Sie sicher, dass der Drosselklappenhebel sich in der neutralen Position befindet. Wenn Ihre Drosselklappenverbindung richtig eingestellt ist, muss Ihr Vergaser 1- 2 mm geöffnet sein, und die Bremse darf nicht angezogen sein. Wenn der Hebel nach vorn gedrückt wird, muss sich der Vergaser vollständig öffnen. Wenn Sie den Hebel nach hinten ziehen, muss die Bremse angezogen werden.

# OUT OF THE BOX

8



*Mount the receiver and the battery to the radio tray as shown in fig 15.*

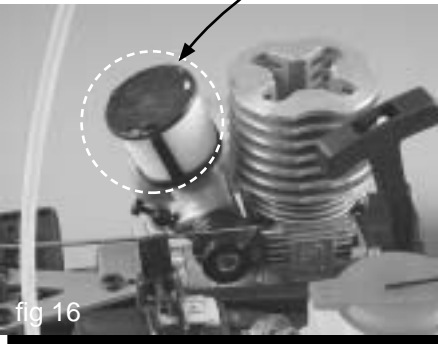
*Use the large reusable cable tie supplied.*

Bevestig de ontvanger op de radioplaat en de ontvangerbatterij onder de radioplaat d.m.v. de zwarte trekband.

*Fixez le récepteur et le boîtier-piles du récepteur sur et sous la platine radio au moyen du collier riisan noir.*

Befestigen Sie den Empfänger und die Batterie mit dem breiten wiederverwendbaren Kabelabbinder.

9



*Mount the air-filter as shown in fig 16*

Monteer het luchtfilter

*Never run without air filter or airfilter oil.*

*Ne jamais rouler sans filtre à air ou sans huile sur le filtre.*



*Huilez et installez le filtre à air.*

Montieren Sie den Luftfilter.

10



*Mount the hexagonal metal wheel-drivers on the front and rear axles.*

Monteer op de achterste en voorste wielassen de metalen zeskant wielmeenemer.

*Montez sur les axes arrières et avants les hexagones d'entraîne-ment de roue.*

Montieren Sie die sechseckigen Metallradmitnehmer auf die hinteren und vordere Radachsen.

11



fig 18

*Mount the body mounting post's onto the chassis as shown in fig 17/18. Use the 2x 5mm self tapers supplied.*

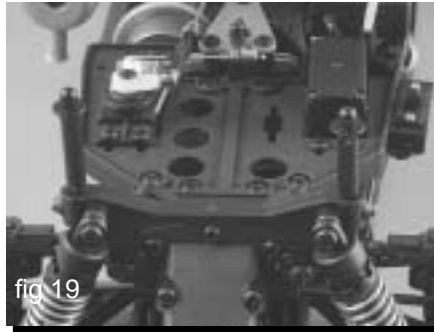


fig 19

*Monteer de carrosserie-esteunen in de houder en fixeer ze met de 2 x 5 mm vijzen.*

*Montez les fixations de carrosserie dans leurs supports et fixez-les avec les vis auto-taraudeuses de 2 x 5 mm.*

Die Karosseriemontagestützen werden mit den mitgelieferten 2 x 5 mm-Selbstbohrern zusammenschraubt. Abb. 17/18.

12



fig 20

*Mount the tires on the rims, carefully glue the tires to the rims using super glue (we recommend using PROTECH CA glue part no: A105 -25) Once the tires are glued place the rims onto the car and secure with M4 lock-nuts.*

*Monteer de banden op de velgen. Lijm de banden vast met Sekundenlijm. Monteer vervolgens de wielen aan het chassis. In de voorste velgen worden aan beide zijden een bronsen glijlager geschoven. Schroef de wielen vast met M4 stopmoeren.*

*Montez les pneus sur les jantes. Collez fermement les pneus avec de la colle cyanoacrylate. Montez ensuite les roues sur le châssis. Insérer dans les jantes avants de chaque côté un palier en bronze. Vissez fermement les roues au moyen d'écrous nylstop M4.*

Montieren Sie die Reifen auf die Felgen. Kleben Sie die Reifen vorsichtig mit Sekundenkleber (Teil Nr. A105-25) an die Felgen. Sobald der Klebstoff trocken ist, können Sie die Räder an das Auto montieren. Die Hinterräder passen über die Metallsechsecke auf den hinteren Achsen und werden von M4-Muttern gehalten.

13

*Connect the silicone fuel tubing supplied to the fuel nipple underneath the tank, connect to the fuel inlet nipple of the carburator. The next fuel tubing to connect is from the nipple on top of the fuel tank to the exhaust pressure nipple.*

*Sluit de silicone brandstofslangen aan. Er wordt een brandstofslang aan de onderste tanknippel aangesloten, deze vertrekt vervolgens naar de aansluitnippel van de carburator. De volgende brandstofslang wordt aan de druknippel van de tank aangesloten (deze bevindt zich aan de tankdop), deze vertrekt naar de aansluitnippel van de uitlaat.*

*Raccordez les durites en silicone. Une durite à carburant est raccordée au nipple inférieure du réservoir et part ensuite vers le nipple de raccordement du carburateur. La durite suivante est raccordée au nipple supérieur du réservoir et part ensuite vers le nipple de pressurisation sur l'échappement.*

Schließen Sie den mitgelieferten Silikontreibstoff-Rohrstrang an den Treibstoffnippel unter dem Tank und an den Treibstoffeinflussnippel des Vergasers an. Der nächstanzuschließende Treibstoffrohrstrang reicht vom Nippel oben auf dem Treibstofftank zum Auspuffdrucknippel.

## Mounting the body

*Cut out the polycarbonate body using a pair of curved lexan scissors. These special lexan scissors are available from all good model shops (AK100). When cutting, follow the bottom line on the body. Then cut out the front wheel openings. Do not cut the rear wheels out yet. When the body is cut out place it onto the chassis and center it over the chassis. Once the body is centered on the chassis, mark the position of the body mounting posts with a marker pen. Drill holes the same diameter as the body-posts. Once all the holes have been drilled, place the body onto the chassis and mark the position of the rear wheels, and cut out.*

## Mounting the wing

*Cut out the wing along the marked line. Centre the wing over the body and mark the position of the holes. Drill holes with a 3 mm drill. Fix the wing with the plastic 3mm screws and the plastic spacers supplied.*

## Painting the body and wing

*The body is painted or sprayed on the inside. For this use only special paint that is suitable for polycarbonate. (We recommend PROTECH RACING FINISH) Before starting to paint or spray, the body must be thoroughly degreased. This can be done by washing the inside of the body with water and washing up liquid. Use a normal towel to dry the body, do not use paper towels to do this as they cause static electricity to build up inside the body and this will attract dust. When the body is dry, try not to touch the inside of the body. The following step is to mask of the windows with masking tape/film or masking liquid. When spraying the body, use very light coats and allow to dry between coats.*

## Montage van de carrosserie

Knip de polycarbonaat carrosserie uit d.m.v. een speciale lexanschaar. Deze lexanschaar is te verkrijgen bij uw modelbouw-vakhandelaar. (Best nr AK100). Volg voor het uitknippen de onderste lijn die in de carrosserie afgetekend staat. Knip vervolgens de voorste wielrondingen uit. Plaats de uitgesneden carrosserie op het chassis en centreer de carrosserie op het chassis. Als de carrosserie mooi uitgelijnd is, teken vervolgens de plaats van de bodysteunen af d.m.v. een stift of pen. Boor gaten op de afgetekende plaatsen. De diameter van de gaten is afhankelijk van de diameter van de carrosseriesteun.

## Montage van de spoiler

Knip de spoiler uit op de contourlijn. Centreer de spoiler op de carrosserie en teken de plaatsen af waar de gaten voor de plasticvlijzen moeten komen. De diameter van de plasticvlijzen is 3mm. Boor de gaten met een diameter van 3mm. Monteer de spoiler op de carrosserie, vergeet niet de plastic afstandsbusen te plaatsen en schroef het geheel aan elkaar vast.

## Schilderen van de carrosserie

De carrosserie wordt aan de binnenkant geschilderd met penseel of gespoten. Gebruik hiervoor enkel speciale verf geschikt voor polycarbonaat (b.v. Lexanit). Alvorens met het schilderen of spuiten te beginnen moet de carrosserie goed ontvet worden. De carrosserie kan eenvoudig ontvet worden met water en detergent voor de afwas. Daarna goed afdrogen. Gebruik hiervoor geen papieren doekjes, zij maken de carrosserie statisch. Een gewone keukenhanddoek is perfect.

## Montage de la carrosserie

*Découpez la carrosserie en polycarbonate au moyen de ciseaux spéciaux pour Lexan. Ces ciseaux pour Lexan sont disponibles chez votre détaillant en modélisme. (réf:AK100). Pour le découpage, suivez la ligne inférieure qui est dessinée dans la carrosserie. Découpez ensuite les passages des roues avants. Placez la carrosserie découpée sur le châssis et centrez-la. Lorsque la carrosserie est correctement alignée, tracez l'emplacement des supports de carrosserie au moyen d'un crayon ou d'un stylo à bille. Forez les trous aux emplacements que vous avez marqués. Le diamètre des trous dépend du diamètre du support de la carrosserie.*

## Montage du spoiler

*Découpez le spoiler sur la ligne de contour. Centrez le spoiler sur la carrosserie et marquez l'emplacement des trous de fixation. Percez les trous d'un diamètre de 3 mm. Montez le spoiler sur la carrosserie avec les vis en plastique, n'oubliez pas de placer les douilles d'écartement en aluminium et vissez le tout fermement.*

## Peinture de la carrosserie

*La carrosserie est peinte au pinceau, à l'aérographe ou au spray, du côté intérieur. Utilisez pour cela uniquement de la peinture spéciale convenant au polycarbonate (par ex. Lexanit). Avant de commencer à peindre, la carrosserie doit être bien dégraissée. Elle peut être simplement dégraissée avec de l'eau et du détergent vaisselle. Ensuite, séchez soigneusement. N'utilisez pas de mouchoirs en papier qui chargent la carrosserie en électricité statique. Un essuie de cuisine ordinaire convient parfaitement.*

## Montage der Karosserie

Schneiden Sie die Polycarbonatkarosserie mit einer gebogenen Lexan-Schere aus. Diese speziellen Lexan-Scheren sind in allen guten Modellgeschäften erhältlich (AK100). Folgen Sie beim Schneiden der unteren Linie der Karosserie. Schneiden Sie dann die Vorderradöffnungen aus. Schneiden Sie die Hinterräder noch nicht aus. Wenn die Karosserie ausgeschnitten ist, setzen Sie sie auf das Chassis, und zentrieren Sie sie über dem Chassis. Sobald die Karosserie auf dem Chassis zentriert ist, markieren Sie die Position der Karosserie-Montagestützen mit einem Markierstift. Bohren Sie Löcher, die denselben Durchmesser haben wie die Karosseriestützen. Sobald alle Löcher gebohrt sind, setzen Sie die Karosserie auf das Chassis, markieren Sie die Position der Hinterräder, und schneiden Sie aus.

## Montage des Kotflügels

Schneiden Sie den Kotflügel entlang der markierten Linie aus. Zentrieren Sie den Kotflügel über der Karosserie, und markieren Sie die Position der Löcher. Bohren Sie Löcher mit einem 3 mm-Bohrer. Befestigen Sie den Kotflügel mit den mitgelieferten 3 mm-Plastikschrauben und den Plastik-Abstandhaltern.

## Anstrich von Karosserie und Kotflügel

Die Karosserie wird innen lackiert oder gesprüht. Verwenden Sie hierfür nur Spezialfarbe, die für Polycarbonat geeignet ist. (Wir empfehlen PROTECH RACING FINISH). Vor Beginn des Anstrich- oder Sprühvorgangs muss die Karosserie sorgfältig entfettet werden. Dies kann durch Reinigung des Wageninneren mit Wasser und Geschirrspülmittel erfolgen. Verwenden Sie zum Abrocknen der Karosserie ein normales Handtuch. Verwenden Sie keine Papierhandtücher, da sie zum Aufbau statischer Elektrizität im Wageninneren führen würden, was Staub anzieht. Wenn die Karosserie trocken ist, versuchen Sie, das Wageninnere nicht zu berühren. Der folgende Schritt besteht im Abdecken der Fenster mit Abdeckband/film oder Abdeckflüssigkeit. Wenn Sie die Karosserie sprühen, verwenden Sie sehr dünne Schichten, und lassen Sie



# SECURITY

## PRECAUTIONS

This radio-controlled car is not a toy. Always drive your car with a sense of responsibility. Read the instructions before use. Never drive your car in public areas or playgrounds. Never drive on public roads as this can cause accidents. Always keep the environment in mind. Don't drive the car in places where the noise can be disturbing. Never drive your car in the neighbourhood of heat sources or flames. Check whether there is no one driving another car on the same frequency. This can result to interferences or complete incontrolability of the car. Only use special model car fuel. Never use other fuels that are explosive or fire hazardous. A wrong use of the fuel can cause serious injuries or damages. Only the user is responsible for the use of the product.

## HEAT, FIRE AND FUEL

The engine and muffler become very hot during the use of the car and can cause severe burns. Never touch the rotating parts, they can cause serious injuries as they run at high RPM. Only use the fuel in open air and keep clear from children or heat sources. Never fill the fuel tank when the glowstart is attached to the motor. The fuel is toxic, avoid therefor all contact with skin or eyes.

## MAINTENANCE

Let first cool down the engine and muffler before doing the maintenance of the car. Never leave fuel in the fuel tank. It is very important to keep the air filter clean. Use special air filter oil on the air filter to avoid sand and dust getting in the engine.

# CHECK LIST

## BEFORE FIRST USE

- Put new or freshly charged batteries in the transmitter (8 pcs) and in the receiver battery box (4 pcs)
- Check carefully the control functions of the transmitter corresponds with the movements on the car (Throttle-Steering)

### **THROTTLE TRIGGER**

Pulled position > Forwards

Neutral position > Engine runs on tick over and the brake is slightly activated

Pushed position > The brake is activated

### **STEERING WHEEL**

Turn left > The wheels turn to the left

Turn right > The wheels turn to the right

- Charge the glowstart with the charger supplied overnight (14 hours)
- Check all nuts, bolts and screws if they are fully tightend
- Check the air filter and muffler are fitted correctly. Never drive the car if one of both elements are not properly fitted as this can cause serious damage to your engine.
- Check that all fuel tubes are in good condition.
- The engine must be run in before use (See paragraph ...)

## BE FORE EVERY USE

- Check the batteries in the transmitter as well as the receiverbox that they are fully charged or in good condition. Old or uncharged batteries can cause radio problems.
- Always turn on the switch of the transmitter before turning on the switch in the car.
- Check carefully the control functions of the transmitter corresponds with the movements on the car (Throttle-Steering)

### **THROTTLE TRIGGER**

Pulled position > Forwards

Neutral position > Engine runs on tick over and the brake is slightly activated

Pushed position > The brake is activated

### **STEERING WHEEL**

Turn left > The wheels turn to the left

Turn right > The wheels turn to the right

- Adjust the steering trim of the transmitter so that the car drives in a straight line.
- Check carefully that the throttle trigger as well the throttle trim are in the neutral position. A wrong adjustment can lead to uncontrollable departure of the car.

# CHECK LIST

- Check the main needle of the carburator is correctly set-up. The engine will be difficult to start and run if the needle is not set correctly.
- Check the air filter and muffler are fitted correctly. Never drive the car if one of both elements are not properly fitted as this can cause serious damage to your engine.
- Check that all fuel tubes are in good condition.
- Use a little of oil or grease on turning parts if necessary. **Never oil or grease the main gear.**
- Fill the fuel tank with special model engine fuel. (DAYTONA 10%, never use another type of fuel not designed for model use)
- Start the engine (See paragraph " Starting & Running-in")

## AFTER EVERY USE

- Turn off the switch on the car before turning off the transmitter
- Make sure the fuel tank is empty. (Never leave fuel in the fuel tank)
- Clean the car with a brush and towel. (Never use water to clean the car)
- Check the condition of the air filter, and replace if necessary the foam insert.
- Check the shock absorbers.
- Check if the air filter and muffler is correctly fitted.
- Check all nuts, bolts & screws are properly tightend.
- Use a little of oil or grease on turning parts if necessary. **Never oil or grease the main gear.**

# STARTING & RUNNING-IN

## HOW TO START THE ENGINE

1. Fill the fuel tank
2. Turn the main needle (1) fully closed (clockwise) and re-open 2 full turns
3. Push 5 to 6 times on the pump of the fuel tank
4. Connect the glowstart to the glowplug. Leave the glowstart on and pull the throttle trigger on your transmitter to about half throttle
5. Start the engine by using small but sharp pulls on the pull starter. Never pull the cord more than 25 cm
6. If the motor doesn't start straight away... STOP. If the engine will not turn over, there is too much fuel inside the engine. Unscrew the glowplug and pull a few times on the pull starter to clear out the excessive fuel. Be careful not to get fuel in your eyes. Blow on the glowplug to clear the fuel from the glow element. Remount the glowplug and restart at step 4

## RUNNING-IN THE ENGINE

The first needle to set up is the main needle (1) that controls the flow of fuel at full throttle. Before running your engine turn the main needle(1) clockwise until it is closed. When the needle (1) is fully closed, turn the main needle (1) two turn's open(anti-clockwise),this is the running in position. Now try to start the car as described above. The engine should run rich ( a lot of smoke), drive the car very gently in the beginning to let the motor warm up. The engine will not produce a lot of power but we recommend keeping these settings for the first 3 fuel tanks

## SETTING-UP THE ENGINE

Once you have run the car for 3 fuel tanks you can begin to lean the motor out by turning the main needle (1) clockwise. Only turn 1/8 of a turn at time, as you turn the main needle (1) inwards the RPM will raise. If you turn it too far the motor will begin to lose RPM and stop when you give full throttle. If this happens then you must open (anti-clockwise) the main needle (1) again until the motor runs with not too much smoke. Once you have the top end set up you can adjust the low-end needle (2). You do this by running the car at idle for around 10 seconds and then give full throttle, if the motor stutters and picks up RPM slowly then the low end needle (2) is too rich (to much fuel) you must turn the low-end needle (2) inwards (clockwise). If the motor picks quickly but then begins to die as you open the throttle, the low-end needle (2) is too lean (not enough fuel). You must open the low-end needle (2) (anti-clockwise)

The adjustment of the main needle (1) and the low-end needle (2) can effect each other, so when you adjust one needle you might need to adjust the other needle. Once the engine is correctly set-up, you must adjust the throttle stop screw (3), which adjusts the tick-over speed of the engine. Adjust the tick-over of the engine as low as possible without the engine stopping.

ATTENTION : TO EXTEND THE LIFE OF YOUR ENGINE, IT IS BETTER TO RUN YOUR ENGINE TOO RICH THAN TOO LEAN.

# TROUBLE SHOOTING

## THE ENGINE DOESN'T START

No fuel	Fill the fuel tank and pump 3 times
Glowplug broken	Unscrew the glowplug and check the condition of it
Glowstart uncharged	Recharge the glowstart overnight
Too much fuel inside the engine	Unscrew the glowplug, take of the fuel line to the carburator and pull several times on the pull starter to empty the engine of excessive fuel.

## ENGINE LOCKS WHEN PULLING THE PULL START

Too much fuel inside the engine	Unscrew the glowplug, take of the fuel line to the carburator and pull several times on the pull starter to empty the engine of excessive fuel.
---------------------------------	---

## THE ENGINE STARTS BUT STOPS RUNNING

Glowplug burned out	Change the glowplug
Engine adjusted to lean	Open the main needle (1) by 1/8 of a turn (Anti-clockwise)
Engine adjusted to rich	Close the main needle (1) by 1/8 of a turn (Clockwise)
No fuel flow	Check all fuel lines
Tick-over too low	Screw in the throttle stop screw (3) until tick over is correct
Engine worn out	Replace liner and piston, or send the engine back to the aftersales service

## THE ENGINE RUNS OK BUT STOPS RUNNING AT HIGH RPM

Glowplug burned out	Change the glowplug
Engine adjusted to lean	Open the main needle (1) by 1/8 of a turn (Anti-clockwise)
Engine adjusted to rich	Close the main needle (1) by 1/8 of a turn (Clockwise)
No fuel flow	Check all fuel lines
Engine runs to hot	Let cool down the engine, open the main needle (1) by 1/8 of a turn and restart the engine
Engine worn out	Replace liner and piston, or send the engine back to the aftersales service

## THE RADIO SYSTEM DOESN'T WORK

Batteries empty	Replace or recharge the batteries
Switches not turned on	Check if the transmitter and receiver switches are turned on
Loose connectors	Check if all connectors are properly fitted in the receiver

## THE RADIO SYSTEM HAS NO RANGE

Batteries empty	Replace or recharge the batteries
Aerial broken	Check the condition of both aerials

# VEILIGHEID

## VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Gebruik uw telegeleide auto met een zekere verantwoordelijkheidszin, om eventuele materiele schade en of lichamelijk letsel te voorkomen, en lees de volgende aanbevelingen. Houd altijd rekening met uw omgeving en de natuur. Nooit uw auto laten rijden in de buurt van mensen of dieren.

Nooit uw auto gebruiken op de straat of openbare wegen, het model kan ernstige ongevallen veroorzaken in het verkeer. Houd steeds rekening met de omgeving en de natuur. Vermijd het besturen van uw wagen in omgevingen waar het geluid storend werkt.

Gebruik uw auto nooit in de buurt van warmtebronnen of vlammen om ernstige ongelukken te voorkomen.

Gebruik uw auto steeds in open oppervlaktes of in ruimtes zonder veel obstakels. Hierdoor brengt men geen schade aan andere objecten of aan het model zelf.

Kijk uit dat er niemand in uw omgeving dezelfde frequentie gebruikt als uzelf. Dit kan tot storing of volledige oncontroleerbaarheid van het model leiden. Ernstige ongevallen kunnen het gevolg zijn. Gebruik enkel speciaal voor de modelbouw samengestelde brandstoffen. Gebruik nooit brandstof van het pompstation of andere brandstoffen die ontploffings- en of brandgevaarlijk zijn. Lees steeds de veiligheidsvoorschriften voor het gebruik. Een verkeerd gebruik van de brandstof kan ernstige materiële en of lichamelijke schade aanbrengen. Enkel de gebruiker is persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van deze producten.

## WARMTE, VUUR EN BRANDSTOF

De motor en uitlaat worden heel heet gedurende het gebruik van de auto en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken als men deze elementen aanraakt.

Raak nooit de draaiende delen aan. Doordat deze elementen zeer snel draaien kunnen ze ernstige letsels veroorzaken.

Gebruik enkel brandstof voor de modelbouw gemaakt. Gebruik de brandstof enkel in goed geventileerde ruimtes. Houd de brandstof buiten het bereik van kinderen of warmtebronnen. Vul de brandstoftank nooit als de startbatterij op de motor aangesloten is. De brandstof is toxisch, vermijd daarom elk contact met de huid en ogen.

## ONDERHOUD

De motor en uitlaat worden tijdens het rijden zeer warm, en kunnen ernstige letsels veroorzaken als men deze aanraakt. Laat steeds deze elementen voldoende afkoelen, vooraleer men met het onderhoud van de auto aanvangt. Laat nooit brandstof in de tank staan. Rijd steeds de brandstoftank volledig leeg. Het is zeer belangrijk de luchtfilter goed zuiver te houden.

# CONTROLELIJST

## VOOR HET EERSTE GEBRUIK

- Plaats nieuwe of goed geladen batterijen in de zender (8 stuks) en de ontvangerbatterijhouder (4 stuks)
- Controleer of de stuurbevelen overeen komen met de bewegingen van de auto (gas-rem en stuur)

### **GASHENDEL**

Getrokken positie > Vooruit

Neutrale positie > Motor draait stationair en de rem is lichtjes geactiveerd

Gedrukte positie > De rem is geactiveerd

### **STUURWIEL**

Linkse positie > De auto stuurt naar links

Rechtse positie > De auto stuurt naar rechts

- Laad de GLOWSTART op met de bijgeleverde lader (14 uur)
- Controleer goed of alle schroeven, moeren en andere onderdelen goed vast zitten.
- Controleer of het luchtfilter en de uitlaat juist zijn gemonteerd. Nooit de auto laten rijden als één van deze beide elementen niet juist gemonteerd zijn. Dit kan ernstige schade tot gevolg hebben voor de motor.
- Controleer of de brandstofslangen niet gescheurd of beschadigd zijn.
- De motor moet eerst goed ingelopen worden (Zie paragraaf inlopen van de motor)

## VOOR ELK GEBRUIK

- Plaats nieuwe of goed geladen batterijen in de zender (8 stuks) en de ontvangerbatterijhouder (4 stuks)  
Oude of slecht opgeladen batterijen kan tot controle verlies leiden.
- Steeds eerst de zender aanzetten en vervolgens de schakelaar van de auto
- Controleer of de stuurbevelen overeen komen met de bewegingen van de auto (gas-rem en stuur)

### **GASHENDEL**

# CONTROLELIJST

Getrokken positie > Vooruit

Neutrale positie > Motor draait stationair en de rem is lichtjes geactiveerd

Gedrukte positie > De rem is geactiveerd

## STUURWIEL

Linkse positie > De auto stuurt naar links

Rechtse positie > De auto stuurt naar rechts

- Regel de stuurservo zo af dat de auto een rechte lijn rijdt. Dit kan u doen door de stuurtrim op de zender bij te regelen.
- Controleer goed of de gashendel in de neutraalpositie staat, zo ook de trim van de gas. Een slechte instelling kan de auto op hol doen slaan.
- Controleer of de hoofdregelnaald van de carburator correct afgesteld is. De motor zal niet of slecht starten als de hoofdregelnaald niet correct ingesteld is.
- Controleer of het luchtfilter en de uitlaat juist zijn gemonteerd. Nooit de auto laten rijden als één van deze beide elementen niet juist gemonteerd zijn. Dit kan ernstige schade tot gevolg hebben voor de motor.
- Controleer of de brandstofslangen niet gescheurd of beschadigd zijn.
- Gebruik een weinig olie of vet op de draaiende delen, ... enkel indien nodig. **Nooit op het plastic hoofdtandwiel.**
- Vul de brandstoftank met modelbouwbrandstof (DAYTONA CAR 10%, nooit andere brandstof gebruiken dan de spéciale modelbouwbrandstof)
- Start de motor (Zie paragraaf "Starten en inlopen")

## NA ELK GEBRUIK

- Zet de schakelaar van de auto uit en vervolgens de zender
- Leeg de brandstoftank volledig (Laat nooit brandstof in de brandstoftank)
- Reinig de auto met een doek en een borstel (Niet met water)
- Controleer de staat van de luchtfilter, indien nodig vervang het mousse filterelement
- Controleer de goede werking van de schokdempers
- Controleer of de luchtfilter en de uitlaat goed bevestigd zijn
- Controleer goed of alle schroeven, moeren en andere onderdelen goed vast zitten.
- Gebruik een weinig olie of vet op de draaiende delen, ... enkel indien nodig

# STARTEN EN INLOPEN

## HOE DE MOTOR TE STARTEN

1. Vul de brandstoftank
2. Draai de hoofdregelnaald (1) van de carburator dicht om hem vervolgens met 2 toeren te openen.
3. Druk 5 tot 6 maal op het pompje om de brandstof aan te zuigen.
4. Sluit de gloeiplugstekker met zijn batterij op de gloeiplug aan. Laat de stekker op zijn plaats zitten en geef 50 % gas.
5. Start de motor met korte trekjes aan de trekstarter. Trek voorzichtig met herhalende en korte trekjes. Trek het touw nooit verder als 25 cm.
6. Als de motor niet start, ga dan niet verder ! Als de motor teveel brandstof heeft, draai dan de gloeiplug uit de motor en trek ongeveer 10 keer aan de trekstarter tot de motor weer leeg is. Let op voor de ogen ! Blaas op de gloeiplug om het gloeidraadje van de gloeiplug te drogen. Hermonteer de gloeiplug en start terug van stap 4.

## HOE DE MOTOR INLOPEN

De motor moet eerst goed ingelopen worden alvorens met het model echt te gaan rijden.

Zoek een zuivere en goed geventileerde ruimte. Plaats het model op een verhoogje zodat de wielen vrij van de grond kunnen draaien.

Vul de brandstoftank en start het model zoals voorheen beschreven werd. Laat de motor op leegloop draaien tot de brandstoftank leeg is. Laat de motor afkoelen en vul de brandstoftank opnieuw voor een nieuwe inloopsessie. Regel de gastrim zo dat de wielen niet aangedreven worden.

Na deze inlooperperiode kan het model gereden worden. Dit dient traag te gebeuren voor een periode van 2 tot 3 tankvullingen.

Vermijd de volgas positie tijdens het inlopen.

Een nieuwe motor reageert minder snel op het gasgeven en het is zelfs mogelijk dat de motor afslaat tijdens het inlopen. In dit geval de motor herstarten en meer progressief gas geven.

# STARTEN EN INLOPEN

## HOE DE MOTOR AF TE REGELLEN

Draai eerst de hoofdregelnaald (1) dicht om deze vervolgens met 2 toeren te openen. Nu kunnen we de motor starten. De motor zal veel roken, wat op een zeer rijke afstelling duidt. Rij met de auto rechte lijnen. Om het toptoerental van de motor te regelen gaan wij de hoofdregelnaald (1) dicht draaien, dit doen we met 1/8 toer per keer. Als het toerental van de motor tijdens het rijden afneemt en de motor weinig of bijna geen rook meer verspreidt staat deze te mager afgeregeld.

Laat de motor vervolgens 10 sec op leegloop draaien, om vervolgens volgas te geven. Als de motor niet snel reageert, maar eerst sputtert om dan naar het volgas regime op te lopen moet de onderste regelnaald (2) een weinig ingedraaid worden. Dit doen we ook weer per 1/8 toer. Neemt de motor echter direct op, dan kunnen wij de onderste regelnaald (2) een ietsje opendraaien. De inregeling van de beide regelnaalden kan de afregeling beïnvloeden. Regel de stationair schroef (3) zo dat de motor in de leegloopstand een zo laag mogelijk toerental draait.

LET OP : OM DE LEVENSDUUR VAN UW MOTOR TE VERLENGEN IS HET STEEDS AAN TE RADEN DE MOTOR EEN WEINIG TE RIJK AF TE STELLEN.

# PROBLEMEN OPLOSSEN

## DE MOTOR START NIET

Geen brandstof	Vul de brandstoftank en pomp vervolgens 3 keer
Gloeiplug defect	Schroef de gloeiplug los en controleer de goede werking
Glowstart leeg	Laad de glowstart volledig op
Te veel brandstof in de motor	Schroef de gloeiplug los, draai de hoofdregelnaald dicht en trek verschillende keren aan de trekstarter om de overtollige brandstof te verwijderen.

## DE MOTOR BLOKKEERT ALS AAN DE TREKSTARTER GETROKKEN WORDT

Te veel brandstof in de motor	Schroef de gloeiplug los, draai de hoofdregelnaald dicht en trek verschillende keren aan de trekstarter om de overtollige brandstof te verwijderen.
-------------------------------	---

## DE MOTOR START MAAR SLAAGT VERVOLGENS AF

Gloeiplug versleten	Vervang de gloeiplug
Motor te arm afgesteld	Open de hoofdregelnaald (1) 1/8 toer en start opnieuw
Motor te rijk afgesteld	Draai de hoofdregelnaald (1) 1/8 toer dicht en start opnieuw
Geen toevoer van brandstof	Controleer alle brandstofleidingen
Stationair regeling te laag	Schroef de stationair schroef (3) een beetje in
Motor versleten	Vervang de zuiger en zuigerbus, of stuur de motor op naar de SNV

## DE MOTOR DRAAIT GOED, MAAR SLAAT AF OP HOGE TOEREN

Gloeiplug versleten	Vervang de gloeiplug
Motor te arm afgesteld	Open de hoofdregelnaald 1/8 toer en start opnieuw
Motor te rijk afgesteld	Draai de hoofdregelnaald 1/8 toer dicht en start opnieuw
Geen toevoer van brandstof	Controleer alle brandstofleidingen
Motor loopt warm	Laat de motor afkoelen, open de hoofdregelnaald (1) 1/8 toer en start opnieuw
Motor versleten	Vervang de zuiger en zuigerbus, of stuur de motor op naar de SNV

## DE RADIOBESTURING WERKT NIET

Batterijen leeg	Vervang of herlaad de batterijen
Schakelaar staat niet aan	Controleer of de zender en ontvanger aangeschakeld zijn
Stekker los	Controleer of alle stekkers goed in de ontvanger steken

## DE RADIOBESTURING HEEFT GEEN REIKWIJDTE

Batterijen leeg	Vervang of herlaad de batterijen
Antenne gebroken	Controleer de antenne van de ontvanger en zender

# SECURITÉ

## PRECAUTIONS DE SECURITE

Afin de prévenir tout dommage matériel ou corporel, faire évoluer les modèles radiocommandés de façon responsable en suivant au minimum les quelques recommandations ci-après. Prendre l'environnement en considération. Ne jamais faire évoluer les modèles R/C près de personnes ou animaux et ne pas considérer les humains ou animaux comme des obstacles à éviter ! Ne jamais faire évoluer les modèles dans la rue ou sur une route : ils peuvent causer de graves accidents de la circulation. Pour éviter tout dommage matériel ou corporel, ne pas faire évoluer les modèles dans un espace restreint ou bondé . Tenir compte de l'environnement. Eviter les évolutions dans les endroits où le bruit peut entraîner des désagréments. Ne jamais faire évoluer le modèle près d'une source de chaleur ou d'une flamme sous peine d'accidents sérieux. La collision du modèle avec d'autres objets entraîne des dommages matériels aux objets et au modèle proprement dit, utilisez votre voiture dans les zones dégagées. S'assurer que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans les environs. L'utilisation simultanée de la même fréquence pour les modèles roulants, volants ou navigants peut entraîner la perte de contrôle des modèles et causer de sérieux accidents. N'utiliser que du carburant spécial pour modèles réduits. Ne jamais utiliser d'essence ou autre carburant qui peuvent exploser et brûler causant dommages matériels et blessures graves. Bien lire les précautions d'utilisation sur le contenant et s'y conformer. Un usage incorrect du carburant peut entraîner de dommages matériels et corporels. Seul l'utilisateur est personnellement responsable de l'usage qu'il fait du produit.

## CHALEUR, FEU ET CARBURANT

Les éléments tels que le moteur, l'échappement ... deviennent très chauds lors des évolutions et peuvent causer de sérieuses brûlures si on les touche ! Ne pas toucher les pièces en mouvement telles que les arbres d'entraînement, les pignons ... car leur rotation rapide peut entraîner des blessures graves. N'utiliser que du carburant pour le modélisme. Ne jamais employer d'essence ou autres carburants pouvant exploser et s'enflammer et donc provoquer de sérieuses brûlures / blessures. Manipuler le carburant uniquement dans les zones bien ventilées. Le tenir éloigné d'une flamme ou de toutes autres sources de chaleur. Ne jamais faire le plein du modèle ou effectuer l'amorçage avec la batterie ou l'accu de démarrage connecté au moteur. Le carburant est toxique : éviter le contact avec la peau et les yeux. Le tenir éloigné des enfants.

## MAINTENANCE

Les éléments tels que le moteur, l'échappement ... deviennent très chauds lors des évolutions et peuvent causer de sérieuses brûlures si on les touche ! En conséquence, laisser refroidir avant d'entamer le nettoyage ou l'entretien du modèle. Ne jamais laisser de carburant dans le réservoir. Faire évoluer le modèle jusqu'à vider le réservoir! Nettoyer la chambre du pot d'échappement. Il est impératif de maintenir le filtre à air propre.

# LISTE DE CONTRÔLE

## AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

- Mettre des piles neuves dans l'émetteur (8 pcs) et dans le boîtier piles de la voiture (4 pcs)
- Vérifier que les commandes de la radio correspondent avec les mouvements de la voiture (gas-frein et direction)

### **POIGNE DE GAS**

- Position tirée > Marche avant
- Position neutre > Moteur au ralenti et la voiture freine un petit peu
- Position poussée > Le frein est actionné

### **VOLANT**

- Position gauche > Voiture tourne à gauche
- Position droite > Voiture tourne à droite

- Charger le chauffe bougie avec son chargeur ( 14 heures )
- S'assurer que les écrous et boulons sont bien serrés
- S'assurer que le filtre à air et l'échappement sont propres et correctement installés. Ne jamais faire évoluer le modèle sans ces éléments sous peine d'endommagement important du moteur.
- S'assurer que les durites ne sont pas fendues ou obstruées. Ceci peut entraîner des fuites ou même une casse moteur.
- Il faut bien roder le moteur avant la première utilisation (Voir page "rodage du moteur")

## AVANT CHAQUE UTILISATION

- S'assurer que les piles ou accus de l'émetteur et du récepteur sont bien chargés. Des piles ou accus déchargés peuvent entraîner une perte de contrôle du modèle.

# LISTE DE CONTRÔLE

- Allumer toujours en premier l'émetteur et ensuite l'interrupteur sur la voiture.
- Vérifier que les commandes de la radio correspondent avec les mouvements de la voiture (gas-frein et direction)

## POIGNE DE GAS

- Position tirée > Marche avant
- Position neutre > Moteur au ralenti et la voiture freine un petit peu
- Position poussée > Le frein est actionné

## VOLANT

- Position gauche > Voiture tourne à gauche
- Position droite > Voiture tourne à droite

- Ajuster le servo de direction et régler le trim de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le manche/volant de direction est au neutre.
- Vérifier correctement le neutre de la commande de gas. Un réglage incorrect peut entraîner le départ inopiné du modèle.
- Vérifier correctement le réglage du pointeau de carburateur. Le moteur peut ne pas démarrer si le pointeau n'est pas correctement réglé.
- S'assurer que le filtre à air et l'échappement sont propres et correctement installés. Ne jamais faire évoluer le modèle sans ces éléments sous peine d'endommagement important du moteur.
- S'assurer que les durites ne sont pas fendues ou obstruées. Ceci peut entraîner des fuites ou même une casse moteur.
- Appliquer de la graisse aux suspensions, pignons, paliers ... si nécessaire. **Ne jamais mettre de l'huile ou de la graisse sur la couronne principale.**
- Remplir le réservoir avec du carburant de modélisme ( DAYTONA CAR 10%), ne jamais utiliser d'autres carburants que le carburant spéciale modélisme.
- Démarrer le moteur (Voir paragraphe "Démarrage et rodage")

## APRÈS CHAQUE UTILISATION

- Eteindre l'interrupteur de la voiture en premier ensuite l'émetteur.
- Vider le réservoir de carburant (Ne jamais laisser du carburant dans le réservoir)
- Nettoyer la voiture avec un chiffon et une brosse (jamais avec de l'eau)
- Vérifier l'état du filtre à air, si nécessaire remplacer la mousse du filtre à air.
- Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs.
- S'assurer que le filtre à air et l'échappement sont propres et correctement installés.
- S'assurer que les écrous et les boulons sont bien serrés.
- Appliquer de la graisse aux suspensions, pignons, paliers ... si nécessaire.

# DÉMARRAGE ET RODAGE

## PROCEDURE DE DEMARRAGE DU MOTEUR

1. Remplir le réservoir à carburant.
2. Fermer le pointeau principal (1) situé sur le carburateur. L'ouvrir ensuite de deux tours.
3. Appuyer 5 ou 6 fois sur le bouton d'amorçage du réservoir.
4. Connecter le socquet à la bougie pour la faire chauffer.
5. Laisser le socquet en place et amener les gas à 50 %.
6. Démarrer le moteur par petites tractions sur la tirette de démarrage. Tirer par petits coups répétifs. Ne pas tirer la corde au delà de 25 cm.
7. Si le moteur ne démarre pas, ne pas insister ! Si le moteur est noyé, enlever la bougie et tirer le lanceur 10 à 20 fois pour vider complètement le cylindre de carburant. Attention aux yeux ! Souffler sur la bougie pour sécher le filament. Réinstaller la bougie et reprendre à l'étape 4.

## PROCEDURE DE RODAGE

Bien veiller à effectuer le rodage du moteur avant de faire évoluer le modèle pour la première fois. Choisir un endroit propre et bien ventilé et poser le modèle sur un socle afin que les roues ne soient pas en contact avec le sol. Remplir le réservoir et démarrer le moteur selon la procédure précédemment décrite. Laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à épuisement du carburant. Laisser le moteur refroidir et effectuer ensuite un nouveau remplissage pour une nouvelle séance de ralenti. Agir éventuellement sur le trim de ralenti de façon à ce que les roues ne soient pas entraînées. Après ce rodage statique, remplir le réservoir et faire évoluer le modèle lentement en vérifiant les fonctions R/C. Répéter 2 à 3 fois cette opération.



# DÉMARRAGE ET RODAGE

Eviter la position « Pleins Gas » lors des séances de rodage.

Un moteur neuf peut répondre mollement et même câler lors de l'accélération. Dans ce cas, réessayer en ouvrant les gas plus progressivement.

## PROCEDURE DE REGLAGE DU MOTEUR

Réglez d'abord le pointeau principal (1) en le fermant complètement pour le rouvrir ensuite de 2 tours. A présent, démarrez le moteur qui tournera très riche tout en dégageant une forte fumée.

Conduisez la voiture en ligne droite.

Pour accélérer le rythme du moteur: mettre le moteur moins riche (diminuer l'apport du carburant, pointeau principal (1)). Il convient de le faire par un 1/8 de tour à chaque fois. Le moteur accélère. Si à un moment donné le rythme diminue, il suffit de laisser tourner le moteur pendant quelques secondes au ralenti pour ensuite donner plein gas. Si le moteur ne répond pas aussitôt, il faut tourner d'un 1/8 de tour la vis de reprise (2) dans le sens des aiguilles d'une horloge. Le maniement de la vis de reprise (2) peut néanmoins influencer le réglage du pointeau principal (1). Réglez le ralenti du moteur au régime le plus bas possible (vis de ralenti (3)).

**ATTENTION : POUR AUGMENTER LA LONGEVITE DE VOTRE MOTEUR, AJUSTER LE POINTEAU UN PEU PLUS RICHE !**

# REMÉDIER A CERTAINS PROBLÈMES

## LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Pas de carburant	Remplir le réservoir et amorcer 3 fois
Bougie cassée	Dévisser la bougie et vérifier son fonctionnement avec le chauffe bougie
Chauffe bougie vide	Recharger complètement le chauffe bougie
Moteur noyé	Dévisser la bougie, fermer le pointeau principal et tirer au lanceur pour vider le moteur de carburant

## LE MOTEUR BLOQUE FORT QUAND ON TIRE LE LANCEUR

Moteur noyé	Dévisser la bougie, fermer le pointeau principal et tirer au lanceur pour vider le moteur de carburant. Remettre la bougie.
-------------	---

## LE MOTEUR DÉMARRE MAIS S'ARRÊTE IMMÉDIATEMENT

Bougie usée	Remplacer la bougie
Moteur réglé trop pauvre	Ouvrir le pointeau principal (1) de 1/8 ième tour et redémarrer
Moteur réglé trop riche	Fermer le pointeau principal (1) de 1/8 ième tour et redémarrer
Pas d'arrivée de carburant	Vérifier les durites de carburant
Ralenti trop bas	Fermer la vis de ralenti (3) dans le sens horaire
Moteur usé	Changer l'ensemble chemise/piston, ou renvoyez le moteur au SAV

## LE MOTEUR TOURNE BIEN, MAIS CALE À HAUT RÉGIME

Bougie usée	Remplacer la bougie
Moteur réglé trop pauvre	Ouvrir le pointeau principal (1) de 1/8 ième tour et redémarrer
Moteur réglé trop riche	Fermer le pointeau principal (1) de 1/8 ième tour et redémarrer
Pas d'arrivée de carburant	Vérifier les durites de carburant
Moteur chauffe de trop	Laisser refroidir le moteur, ouvrir le pointeau principal (1) de 1/8 ième tour et redémarrer
Moteur usé	Changer l'ensemble chemise/piston, ou renvoyez le moteur au SAV

## LA TÉLÉCOMMANDE NE FONCTIONNE PAS

Piles vides	Remplacer ou recharger les piles/accus
Interrupteur pas allumé	Vérifier bien si l'émetteur et l'interrupteur de la voiture sont allumés
Cable débranché	Vérifier si les connecteurs sont bien enfoncés dans le récepteur

## LA TÉLÉCOMMANDE N' A PAS DE PORTÉE

Piles vides	Remplacer ou recharger les piles/accus
Antenne cassée	Vérifier l'antenne de l'émetteur et du récepteur

# SICHERHEIT

## VORSICHTSMASSNAHMEN

Dieses funkgesteuerte Auto ist kein Spielzeug. Fahren Sie Ihr Auto stets mit Verantwortungsbewusstsein. Lesen Sie vor der Verwendung die Anweisungen. Fahren Sie Ihr Auto nie in öffentlichen Bereichen oder auf Spielplätzen.

Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen, da dies Unfälle verursachen kann. Denken Sie stets an die Umwelt. Fahren Sie das Auto nicht an Orten, an denen der Lärm stören kann. Fahren Sie Ihr Auto nie in der Nähe von Hitzequellen oder Flammen. Vergewissern Sie sich, dass kein anderes Fahrzeug auf derselben Frequenz fährt. Dies kann zu Interferenzen oder zur vollständigen Unkontrollierbarkeit des Autos führen. Verwenden Sie nur besonderen Modellautokraftstoff. Verwenden Sie niemals anderen Kraftstoff, der explosiv oder feuergefährlich ist. Ein nicht sachgemäßer Einsatz des Kraftstoffes kann schwere Verletzungen oder Schäden verursachen.

Allein der Verwender haftet für die Verwendung des Produkts.

## HITZE, FEUER UND KRAFTSTOFF

Motor und Schalldämpfer werden bei der Verwendung des Autos sehr heiß und können schwere Verbrennungen verursachen. Berühren Sie niemals die rotierenden Teile, sie können schwere Verletzungen verursachen, wenn Sie mit hoher Drehzahl laufen. Verwenden Sie den Kraftstoff nur in freier Luft und halten Sie ihn von Kindern und Hitzequellen fern. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht, wenn der Glühstart mit dem Motor verbunden ist. Der Kraftstoff ist giftig. Vermeiden Sie daher jede Berührung mit Haut oder Augen.

## WARTUNG

Lassen Sie Motor und Schalldämpfer abkühlen, ehe Sie mit der Wartung des Wagens beginnen. Lassen Sie keinen Treibstoff im Treibstofftank. Es ist sehr wichtig, den Luftfilter sauber zu halten. Verwenden Sie besonderes Luftfilteröl für den Luftfilter, um zu vermeiden, dass Sand und Staub in den Motor gelangen.

# CHECKLISTE

## VOR DER ERSTEN VERWENDUNG

- Geben Sie neue oder frisch aufgeladene Batterien in die Batteriebox von Sender (8 Stück) und Empfänger (4 Stück).
- Prüfen Sie sorgfältig, dass die Kontrollfunktionen des Senders mit den Bewegungen auf dem Auto übereinstimmen. (Drosselklappen-Steuerung)

### DROSSELKLAPPEN-HEBEL

Gezogene Position > Vorwärts

Neutrale Position > Der Motor läuft im Leerlauf, und die Bremse ist leicht aktiviert.

Gedrückte Position > Die Bremse ist aktiviert.

### LENKRAD

Linksdrehung > Die Räder laufen nach links.

Rechtsdrehung > Die Räder laufen nach rechts.

- Laden Sie den Glühstart über Nacht mit dem mitgelieferten Ladegerät (14 Stunden).
- Prüfen Sie, ob alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass Luftfilter und Schalldämpfer korrekt aufgesetzt sind. Fahren Sie das Auto nie, wenn eines der beiden Elemente nicht ordnungsmäßig aufgesetzt ist, da dies schwere Schäden an Ihrem Motor verursachen kann.
- Prüfen Sie, ob alle Kraftstoffleitungen in gutem Zustand sind.
- Der Motor muss vor der Verwendung eingelaufen werden (Siehe Abschnitt ...)

## VOR JEDER VERWENDUNG

- Prüfen Sie, ob die Batterien in der Sender- sowie in der Empfängerbox voll aufgeladen bzw. in gutem Zustand sind. Alte oder nicht aufgeladene Batterien können Funkprobleme verursachen.
- Schalten Sie stets den Schalter des Senders ein, ehe Sie den Schalter im Wagen einschalten.
- Prüfen Sie sorgfältig, ob die Kontrollfunktionen des Senders mit den Bewegungen des Wagens übereinstimmen (Drosselklappen-Steuerung)

# CHECKLISTE

## DROSSELKLAPPEN-HEBEL

Gezogene Position > Vorwärts

Neutrale Position > Der Motor läuft im Leerlauf, und die Bremse ist leicht aktiviert.

Gedrückte Position > Die Bremse ist in Betrieb.

## LENKRAD

Linksdrehung > Die Räder laufen nach links.

Rechtsdrehung > Die Räder laufen nach rechts.

- Stellen Sie den Steuertrimm des Senders so nach, dass das Auto in einer geraden Linie fährt.
- Prüfen Sie sorgfältig, dass der Drosselklappen-Hebel und der Drosselklappen-Trimmm in einer neutralen Position sind. Eine falsche Einstellung kann zu einem unkontrollierbaren Start des Wagens führen.
- Prüfen Sie, dass die Hauptnadel des Vergasers korrekt eingestellt ist. Der Motor ist schwierig zu starten und zu betreiben, wenn die Nadel nicht korrekt eingestellt ist.
- Prüfen Sie, dass Luftfilter und Schalldämpfer korrekt aufgesetzt sind. Fahren Sie das Auto nie, wenn eines der beiden Elemente nicht ordnungsmäßig aufgesetzt ist, da dies schwere Schäden an Ihrem Motor verursachen kann.
- Prüfen Sie, dass alle Kraftstoffleitungen in gutem Zustand sind.
- Verwenden Sie für die sich drehenden Teile bei Bedarf ein wenig Öl oder Schmiere.
- Füllen Sie den Treibstofftank mit besonderem Modellmotorkraftstoff. (DAYTONA 10%, verwenden Sie niemals eine andere Art von Kraftstoff, die nicht für die Verwendung für Modellwagen geeignet ist).
- Starten Sie den Motor (vgl. Abschnitt "Starten & Einlaufen").

## NACH JEDER VERWENDUNG

- Stellen Sie den Schalter auf dem Wagen aus, ehe Sie den Sender ausschalten.
- Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofftank leer ist. (Lassen Sie keinen Kraftstoff im Tank).
- Reinigen Sie das Auto mit einer Bürste und einem Handtuch. (Verwenden Sie zur Reinigung des Autos niemals Wasser.)
- Prüfen Sie den Zustand des Luftfilters, und ersetzen Sie bei Bedarf den Schaumeinsatz.
- Prüfen Sie die Stoßdämpfer.
- Prüfen Sie, ob Luftfilter und Schalldämpfer korrekt aufgesetzt sind.
- Prüfen Sie, ob alle Mutter, Bolzen & Schrauben richtig festgezogen sind.
- Geben Sie bei Bedarf ein wenig Öl oder Schmiere auf die sich bewegenden Teile. Ölen oder schmieren Sie niemals das Hauptgetriebe.

# STARTEN & EINLAUFEN

## STARTEN DES MOTORS

1. Füllen Sie den Treibstofftank.
2. Drehen Sie die Hauptnadel (1) (im Uhrzeigersinn) ganz zu, und öffnen Sie sie um zwei volle Umdrehungen.
3. Drücken Sie fünf bis sechs Mal auf die Pumpe des Treibstofftanks.
4. Verwenden Sie den Glühstart mit der Glühkerze. Lassen Sie den Glühstart an, und ziehen Sie den Drosselklappen-Hebel auf Ihrem Sender ungefähr auf Halbgas.
5. Starten Sie den Motor mit Hilfe von kurzem, aber heftigem Ziehen am Seilzugstarter. Ziehen Sie das Seil niemals mehr als 25 cm.
6. Wenn der Motor nicht sofort startet... STOPP. Wenn der Motor nicht umläuft, ist zu viel Treibstoff im Motor. Schrauben Sie die Glühkerze los, und ziehen Sie einige Male am Seilzugstarter, um den überschüssigen Treibstoff zu entfernen. Achten Sie darauf, dass kein Treibstoff in Ihre Augen gelangt. Blasen Sie auf die Glühkerze, um den Treibstoff vom Glühelement zu entfernen. Montieren Sie die Glühkerze wieder, und beginnen Sie wieder bei Schritt 4.

## EINLAUFEN DES MOTORS

Die zuerst einzustellende Nadel ist die Hauptnadel (1), die den Kraftstofffluss bei Vollgas kontrolliert. Drehen Sie die Hauptnadel (1) im Uhrzeigersinn, bis sie geschlossen ist, ehe Sie den Motor starten. Wenn die Nadel (1) vollständig geschlossen ist, drehen Sie die Hauptnadel (1) zwei Drehungen (gegen den Uhrzeigersinn) wieder auf. Dies ist die Fahrtstellung. Versuchen Sie nun, den Wagen wie oben beschrieben zu starten. Der Motor sollte fett laufen (viel Rauch), fahren Sie das Auto am Anfang ganz behutsam, um den Motor aufwärmen zu lassen. Der Motor wird nicht viel Kraft entwickeln, aber wir empfehlen, diese Einstellungen für die ersten drei Treibstofftanks beizubehalten.

# STARTEN & EINLAUFEN

## EINSTELLUNG DES MOTORS

Wenn Sie das Auto drei Treibstofftanks lang gefahren haben, können Sie beginnen, den Motor durch Drehen der Hauptnadel (1) im Uhrzeigersinn magerer einzustellen. Drehen Sie nur in 1/8 Schritten. Wenn Sie die Hauptnadel (1) nach innen drehen, steigt die Drehzahl. Wenn Sie sie zu weit drehen, wird der Motor an Drehzahl zu verlieren beginnen und ausgehen, wenn Sie Vollgas geben. Wenn dies geschieht, müssen Sie die Hauptnadel (1) (gegen den Uhrzeigersinn) wieder öffnen, bis der Motor mit nicht zu viel Rauch läuft. Sobald Sie das obere Ende eingestellt haben, können sie die untere Nadel einstellen (2). Dies tun Sie, indem Sie das Auto rund zehn Sekunden lang im Leerlauf laufen lassen und dann Vollgas geben. Wenn der Motor stottert und die Drehzahl nur langsam zunimmt, ist die untere Nadel (2) zu fett eingestellt (zu viel Benzin), und Sie müssen die untere Nadel (2) (im Uhrzeigersinn) nach innen drehen. Wenn der Motor schnell anläuft, dann aber abzusterben beginnt, wenn Sie die Drosselklappe öffnen, ist die untere Nadel (2) zu mager eingestellt (nicht genug Treibstoff). Sie müssen die untere Nadel (2) (gegen den Uhrzeigersinn) öffnen. Die Einstellung der Hauptnadel (1) und die Einstellung der unteren Nadel (2) können einander beeinflussen. Wenn Sie daher eine Nadel anpassen, ist es möglich, dass Sie auch die andere nachstellen müssen. Sobald der Motor korrekt eingestellt ist, müssen Sie die Drosselklappen-Anschlagschraube (3), die die Leerlaufgeschwindigkeit des Motors regelt, einstellen. Stellen Sie den Leerlauf des Motors so niedrig wie möglich ein, ohne dass der Motor ausgeht.

ACHTUNG: UM DIE LEBENSDAUER IHRES MOTORS ZU VERLÄNGERN, IST ES BESSER, IHREN MOTOR BEI ZU FETTER ALS BEI ZU MAGERER EINSTELLUNG LAUFEN ZU LASSEN.

## MÖGLICHE STÖRUNGEN

### DER MOTOR STARTET NICHT

Kein Treibstoff ...	Füllen Sie den Treibstofftank, und pumpen Sie drei Mal.
Glühkerze defekt	Schrauben Sie die Glühkerze ab, und prüfen Sie deren Zustand
Glühstart nicht aufgeladen.	Laden Sie den Glühstart über Nacht.
Zu viel Benzin im Innern.	Schrauben Sie die Glühkerze los, nehmen Sie die Kraftstoffleitung zum Vergaser heraus, und ziehen Sie mehrere Male am Seilzugstarter, um den Motor vom überschüssigen Treibstoff zu befreien.

### MOTOR BLOCKIERT BEIM ZIEHEN AM SEILZUGSTARTER

Zu viel Treibstoff im Innern. Schrauben Sie die Glühkerze los, nehmen Sie die Kraftstoffleitung zum Vergaser heraus, und ziehen Sie mehrere Male am Seilzugstarter, um den Motor vom überschüssigen Treibstoff zu befreien.

### DER MOTOR STARTET, HÖRT JEDOCH WIEDER ZU LAUFEN AUF

Glühkerze ausgebrannt.	Wechseln Sie die Glühkerze aus.
Motor zu mager eingestellt.	Öffnen Sie die Hauptnadel (1) (gegen den Uhrzeigersinn) um 1/8-Drehung.
Motor zu fett eingestellt.	Schließen Sie die Hauptnadel (1) (im Uhrzeigersinn) um 1/8-Drehung.
Kein Treibstofffluss.	Prüfen Sie alle Kraftstoffleitungen.
Leerlauf zu niedrig.	Schrauben Sie an der Drosselklappen-Anschlagschraube (3) bis der Leerlauf korrekt ist.
Motor abgenutzt.	Ersetzen Sie Laufbuchse und Kolben, oder senden Sie den Motor zurück an den Kundendienst.

### DER MOTOR LÄUFT GUT, STOPPT ABER BEI HOHER DREHZAHL

Glühkerze ausgebrannt.	Tauschen Sie die Glühkerze aus.
Motor zu mager eingestellt.	Öffnen Sie die Hauptnadel (1) um eine Achtel Umdrehung (gegen den Uhrzeigersinn).
Motor zu fett eingestellt.	Schließen Sie die Hauptnadel (1) um eine Achtel Umdrehung (im Uhrzeigersinn).
Kein Treibstofffluss.	Prüfen Sie alle Kraftstoffleitungen.
Motor läuft zu heiß.	Lassen Sie den Motor abkühlen, öffnen Sie die Hauptnadel (1) um eine Achtel Umdrehung, und starten Sie den Motor erneut.
Motor abgenutzt.	Ersetzen Sie Laufbuchse und Kolben, oder senden Sie den Motor zurück an den Kundendienst.

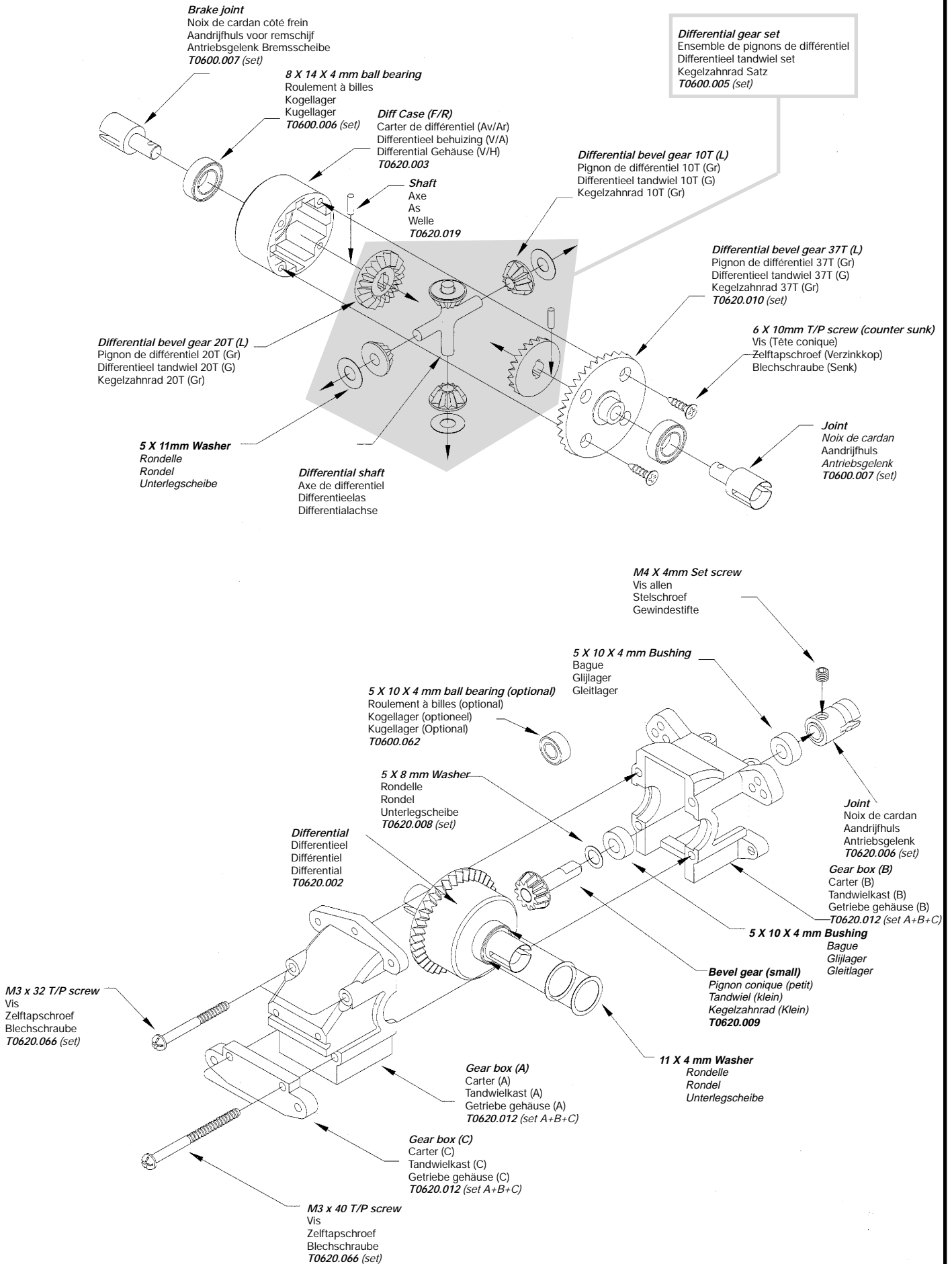
### DAS FUNKSYSTEM FUNKTIONIERT NICHT

Batterien leer.	Tauschen Sie die Batterien aus, oder laden Sie sie auf.
Schalter nicht eingeschaltet.	Prüfen Sie, ob Sender- und Empfängerschalter eingeschaltet sind.
Lose Anschlussklemmen.	Prüfen Sie, ob alle Anschlussklemmen ordnungsmäßig an den Empfänger angeschlossen sind.

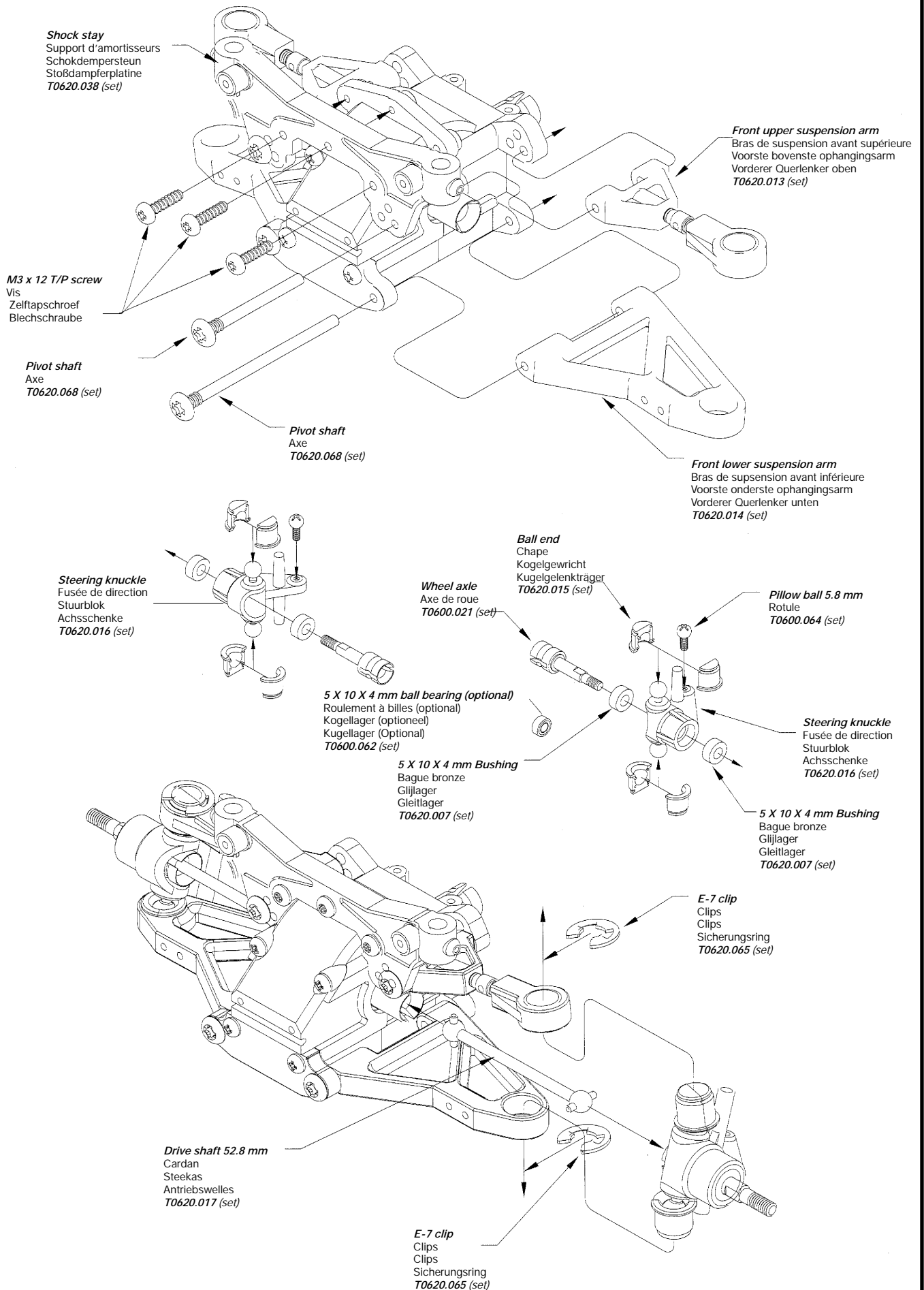
### DAS FUNKSYSTEM HAT KEINE REICHWEITE

Batterien leer.	Ersetzen Sie die Batterien, oder laden Sie sie auf.
Antenne defekt.	Prüfen Sie den Zustand beider Antennen.

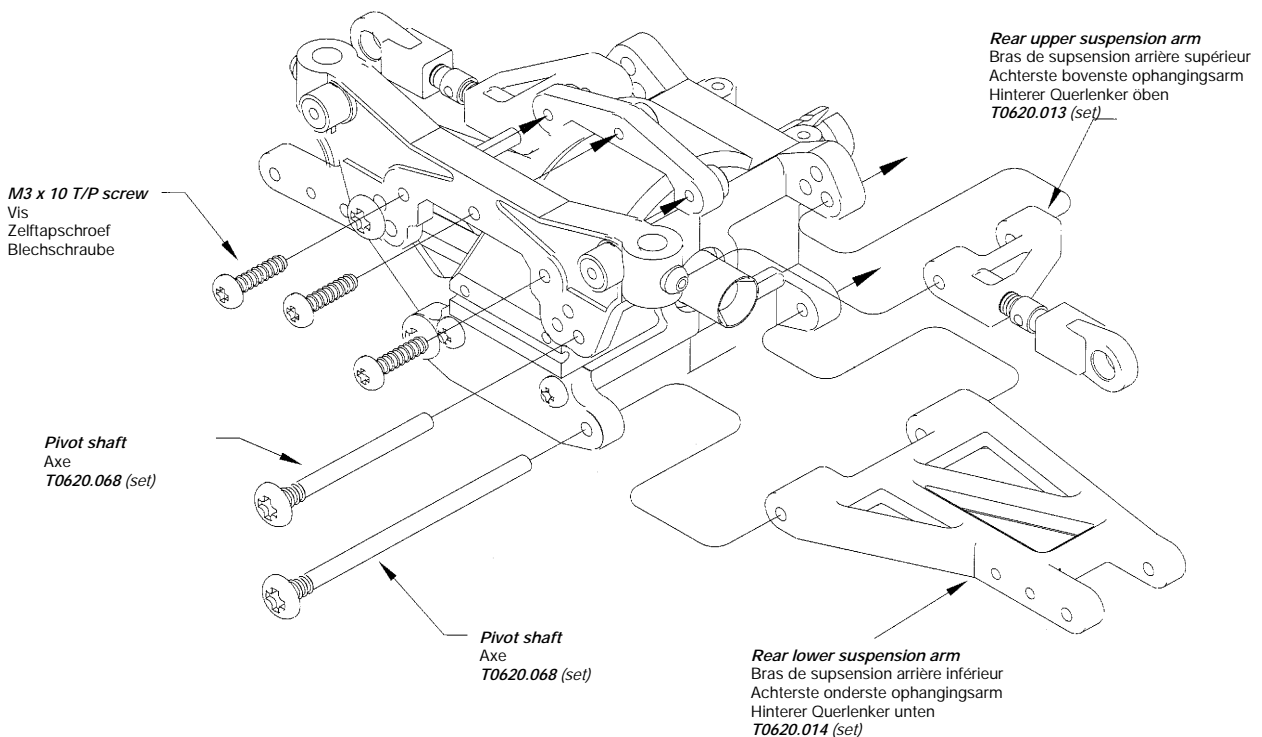
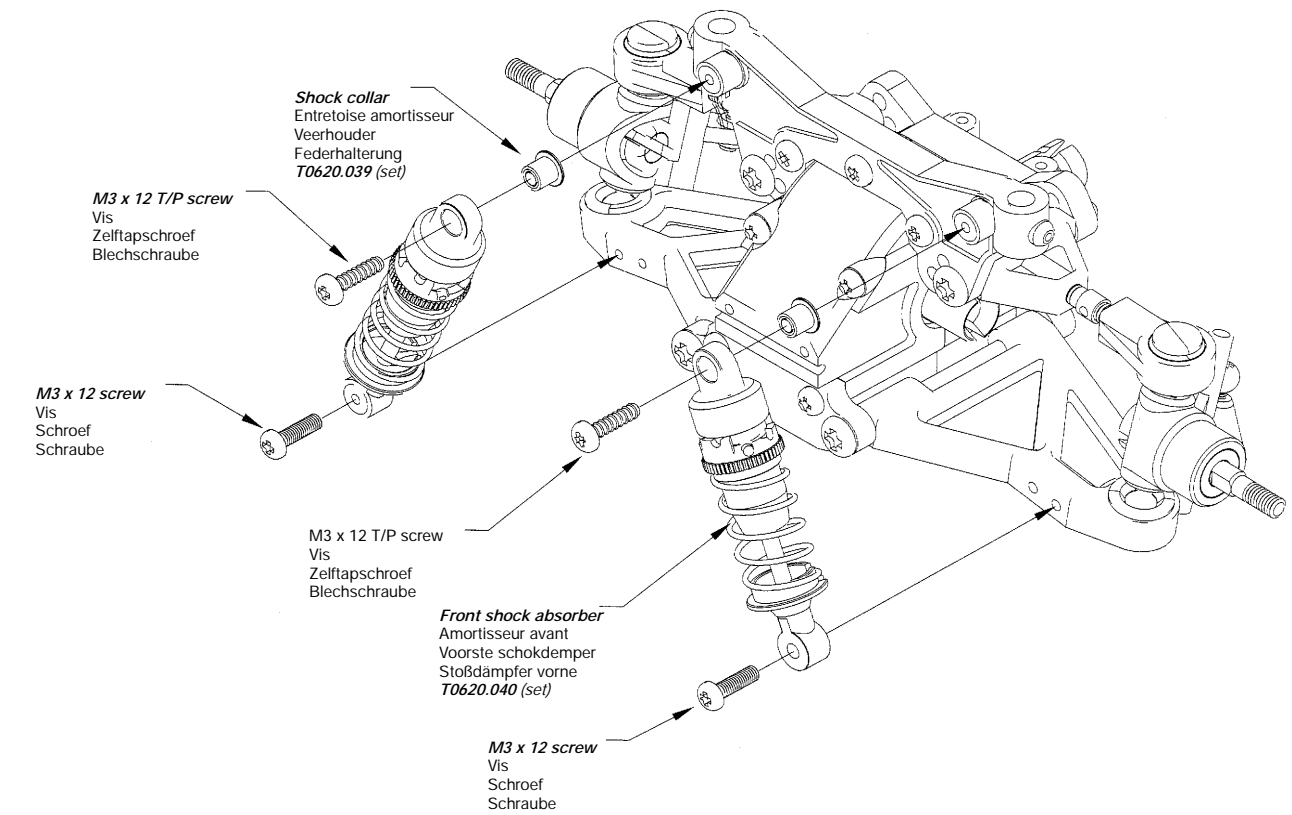
# TECHNICAL PLAN



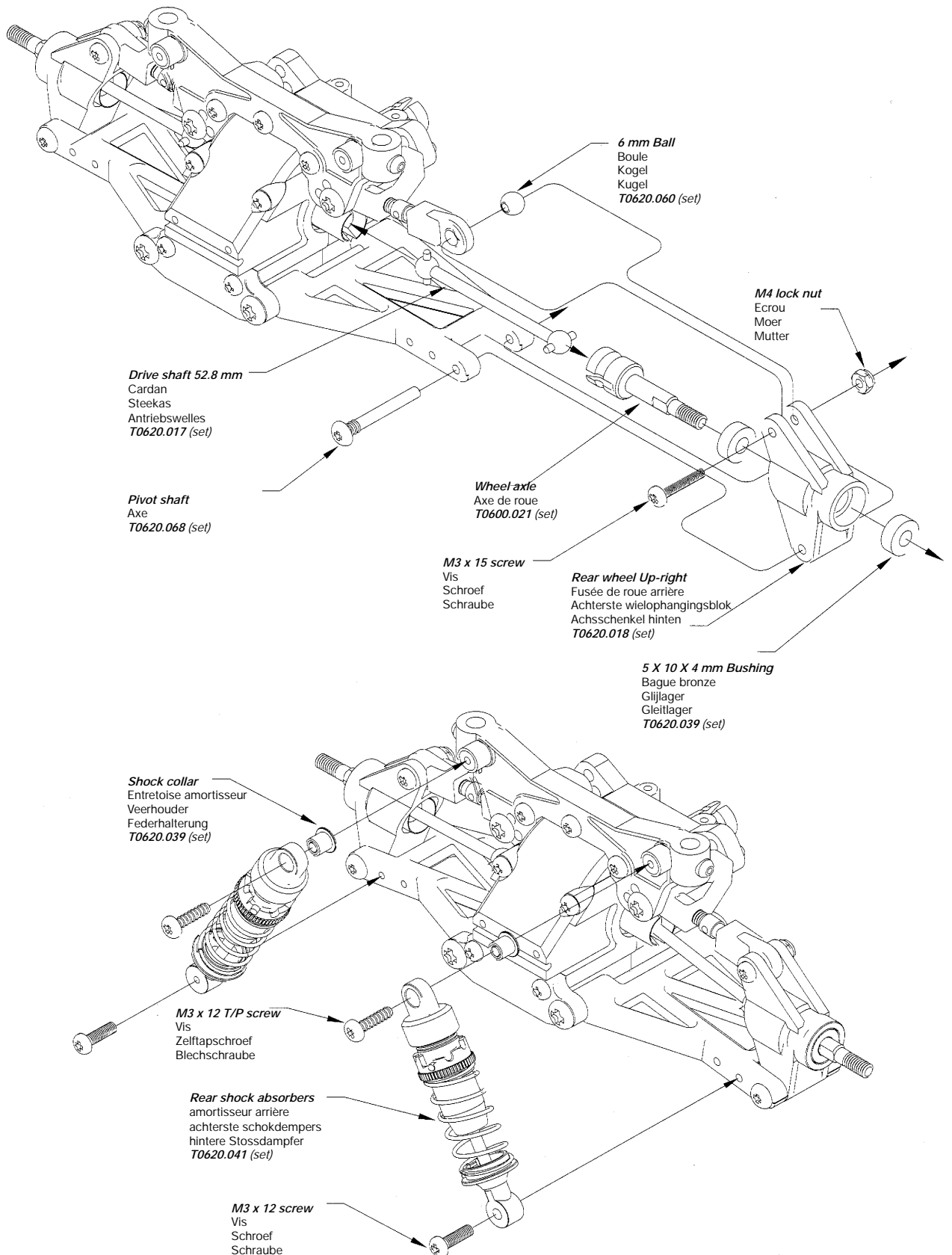
# TECHNICAL PLAN



# TECHNICAL PLAN

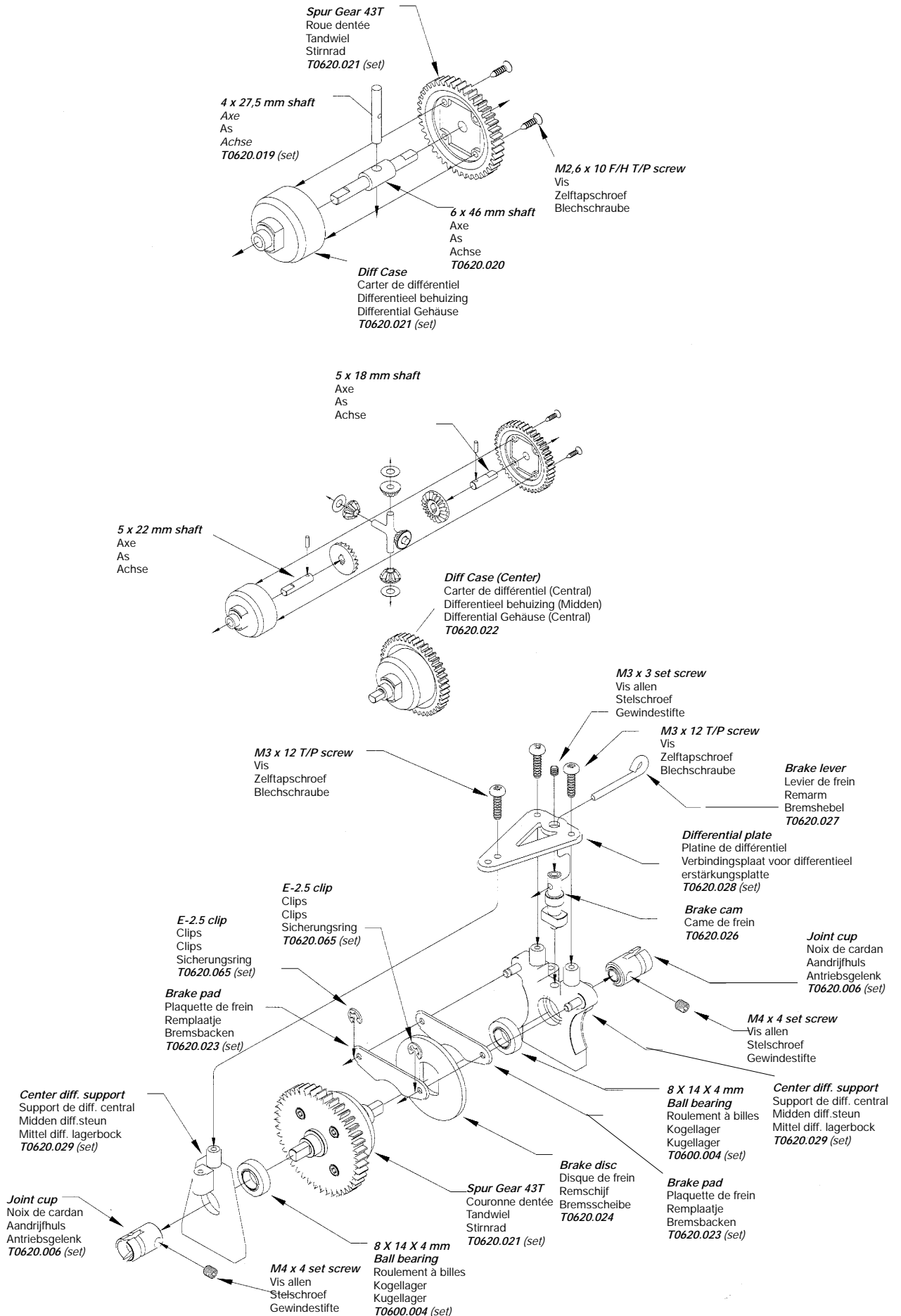


# TECHNICAL PLAN

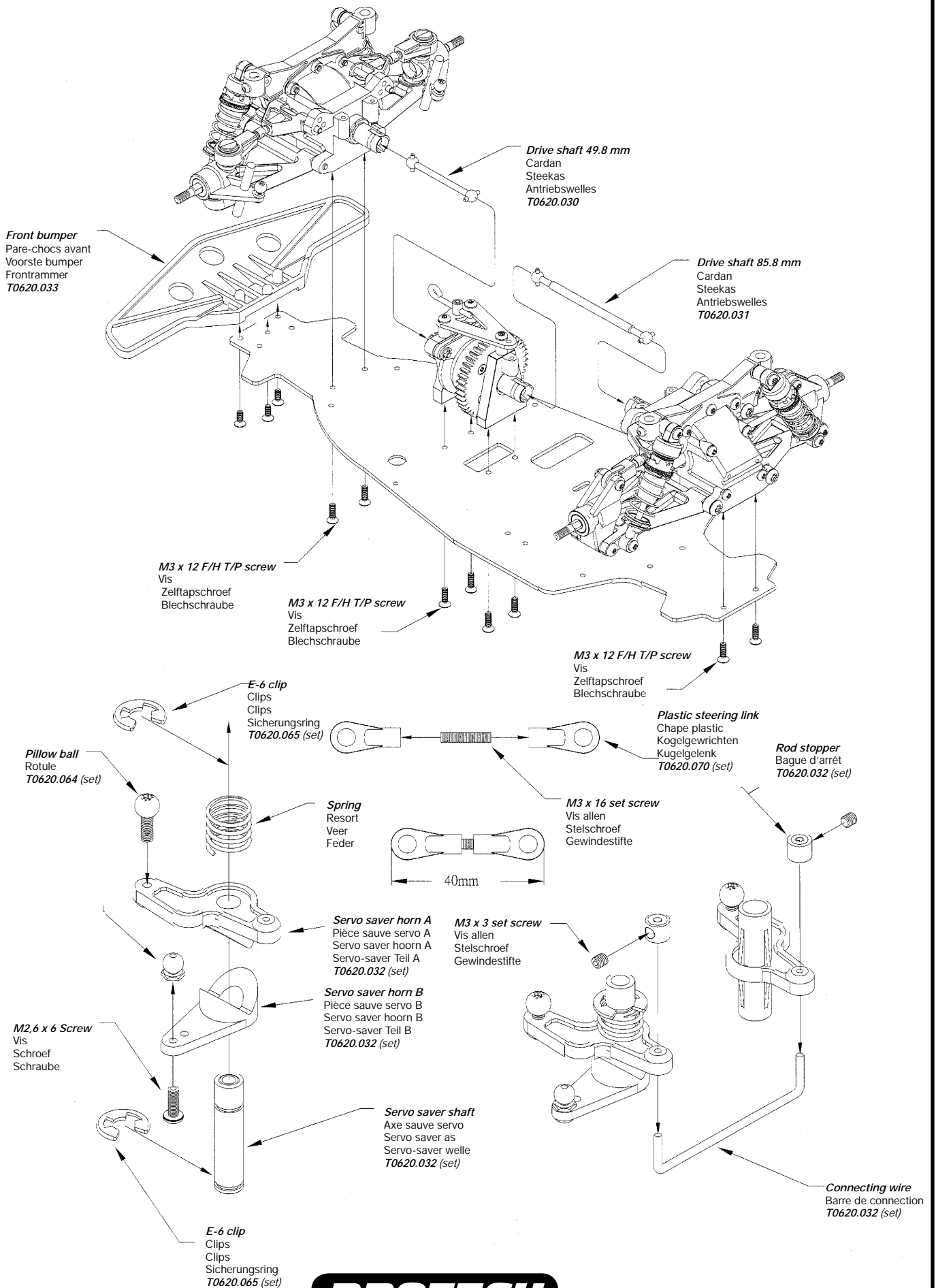




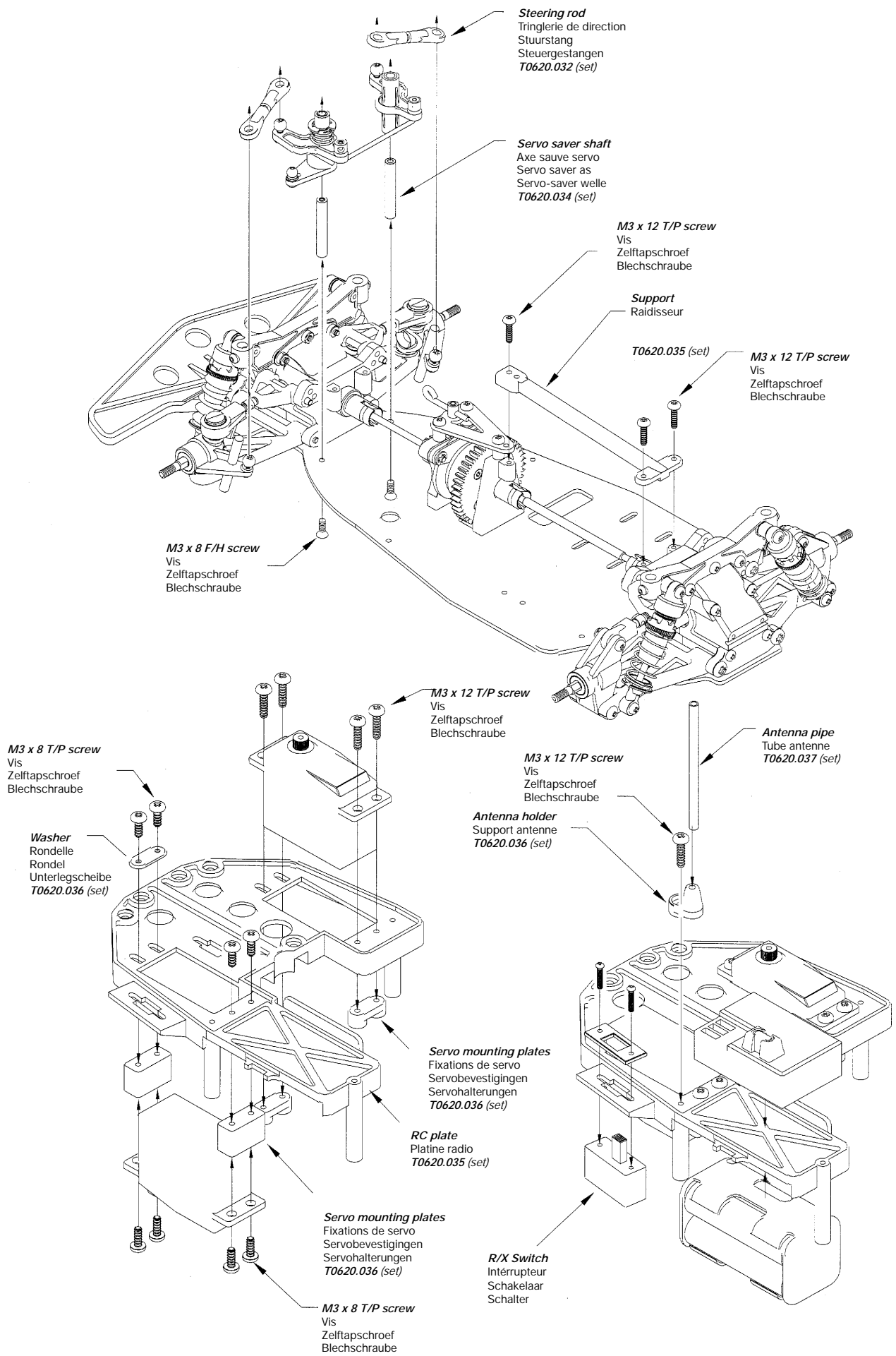
# TECHNICAL PLAN



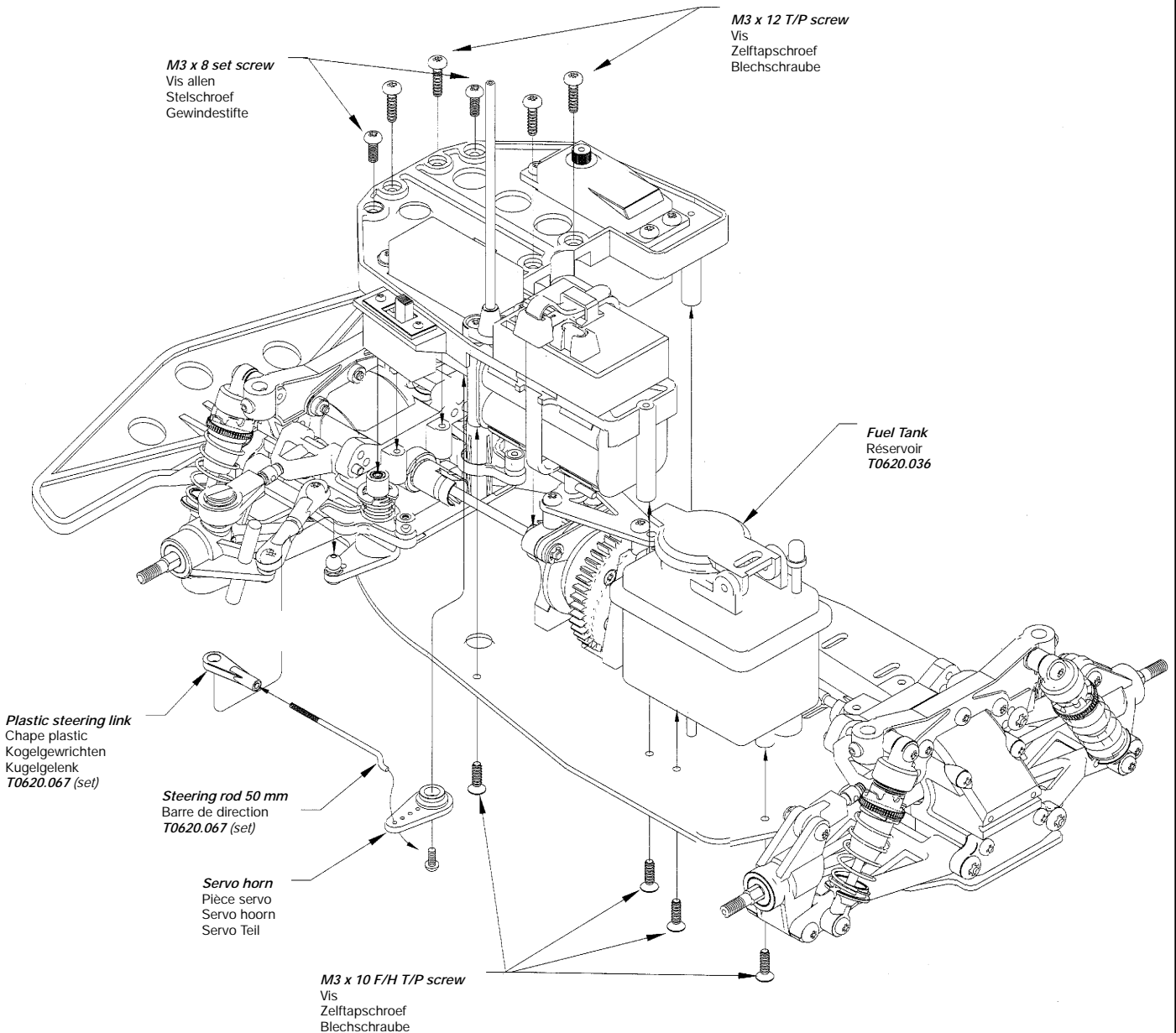
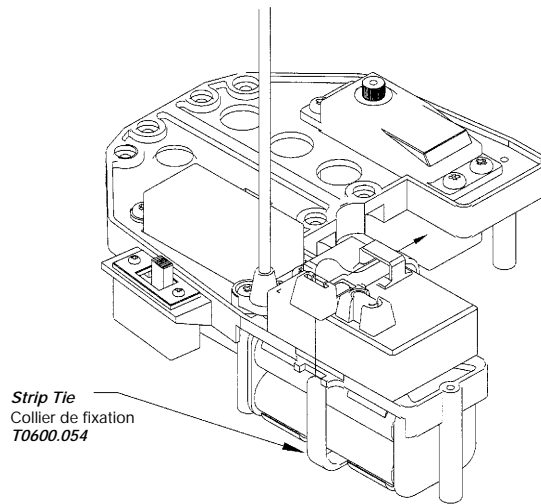
# TECHNICAL PLAN



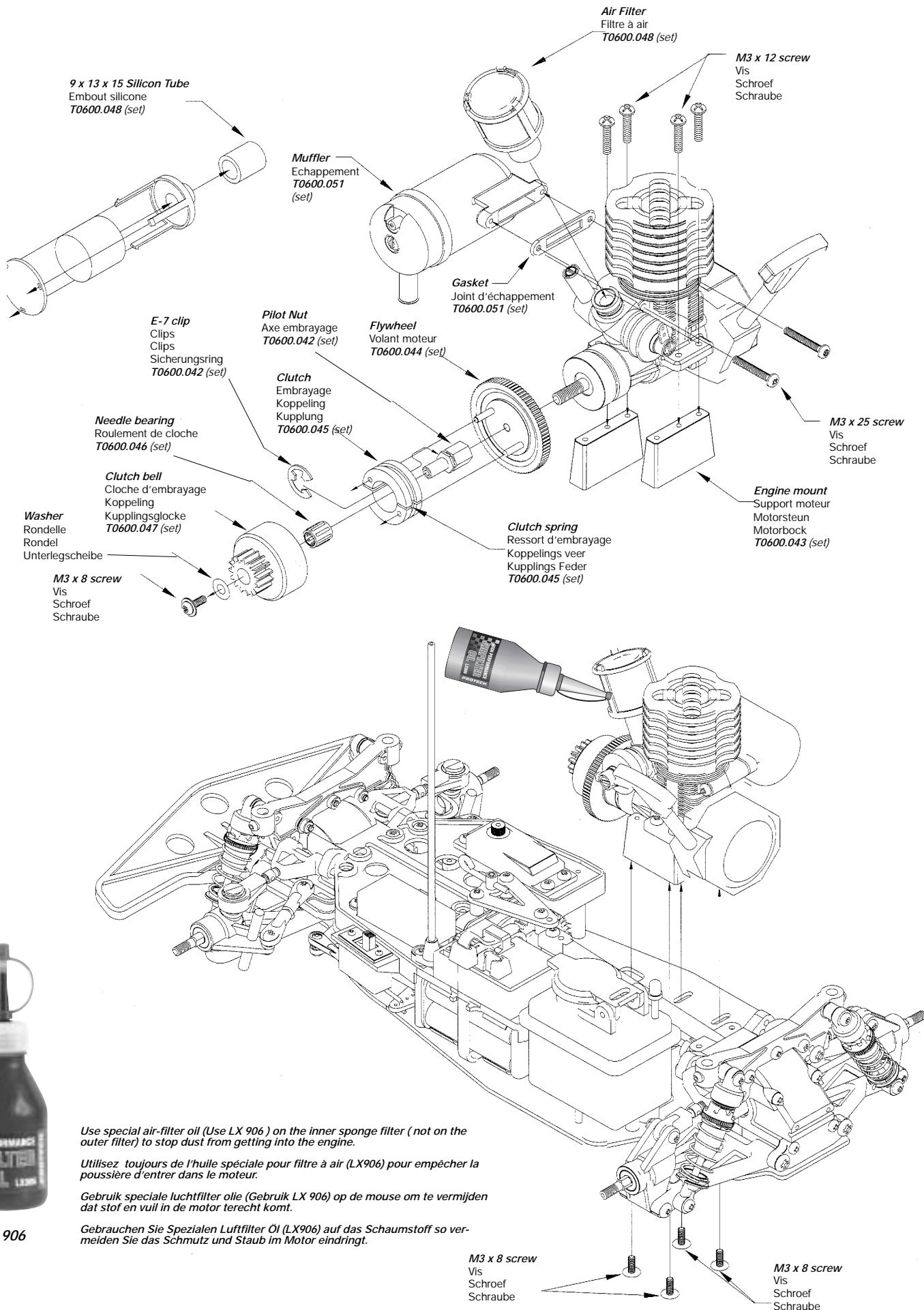
# TECHNICAL PLAN



# TECHNICAL PLAN



# TECHNICAL PLAN



LX 906

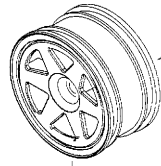
Use special air-filter oil (Use LX 906) on the inner sponge filter (not on the outer filter) to stop dust from getting into the engine.

Utilisez toujours de l'huile spéciale pour filtre à air (LX906) pour empêcher la poussière d'entrer dans le moteur.

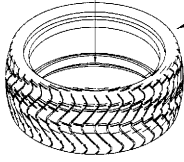
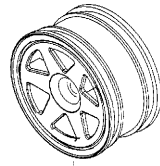
Gebruik speciale luchtfilter olie (Gebruik LX 906) op de mousse om te vermijden dat stof en vuil in de motor terecht komt.

Gebrauchen Sie Spezialen Luftfilter Öl (LX906) auf das Schaumstoff so vermeiden Sie das Schmutz und Staub im Motor eindringt.

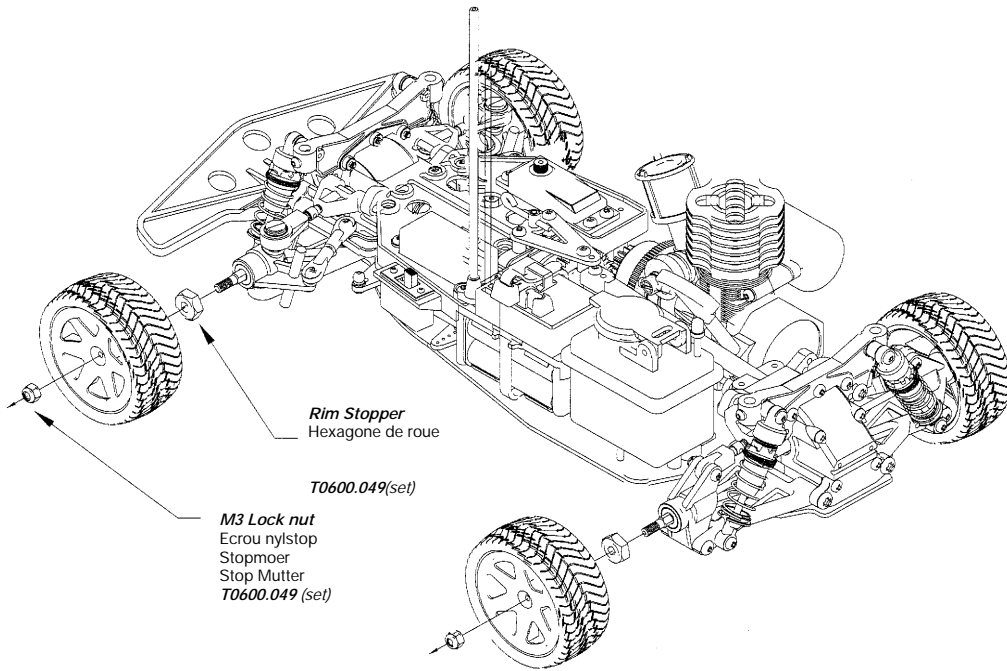
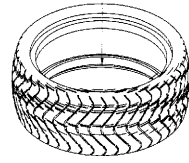
# TECHNICAL PLAN



**Rims**  
Jante  
Velg  
Felge  
T0600.056RE (set)



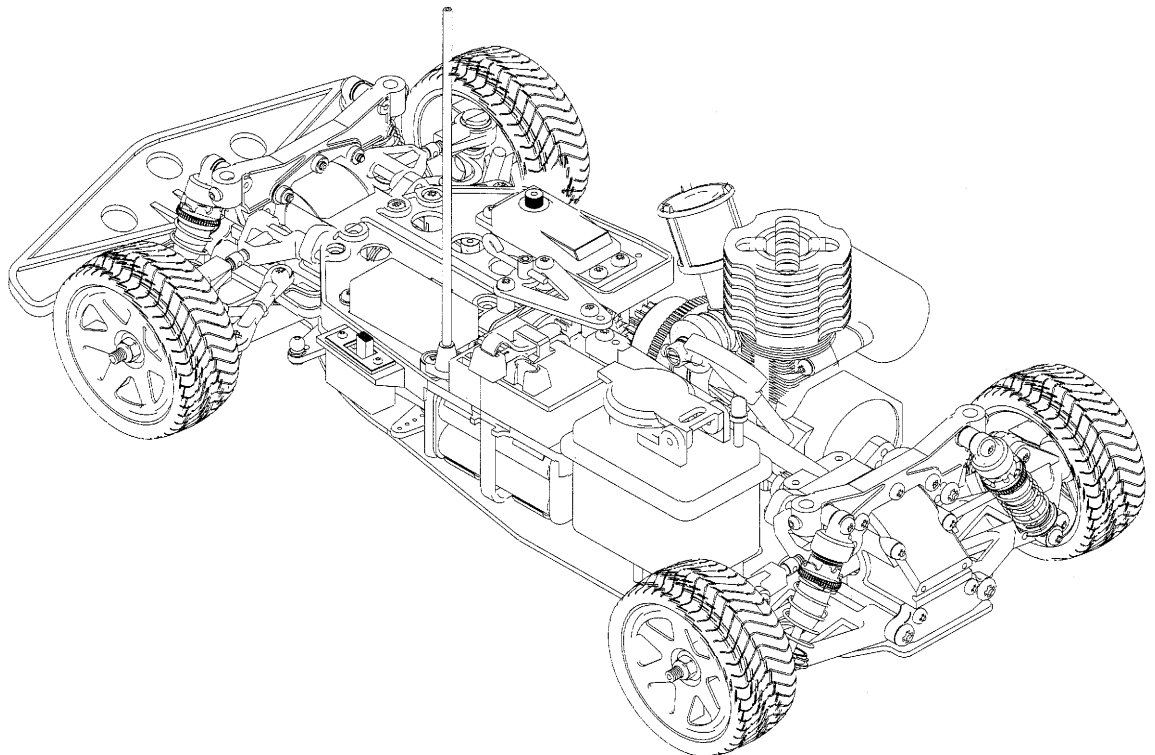
**Tire**  
Pneu  
Band  
Reife  
T0600.057 (set)



**Rim Stopper**  
Hexagone de roue

T0600.049(set)

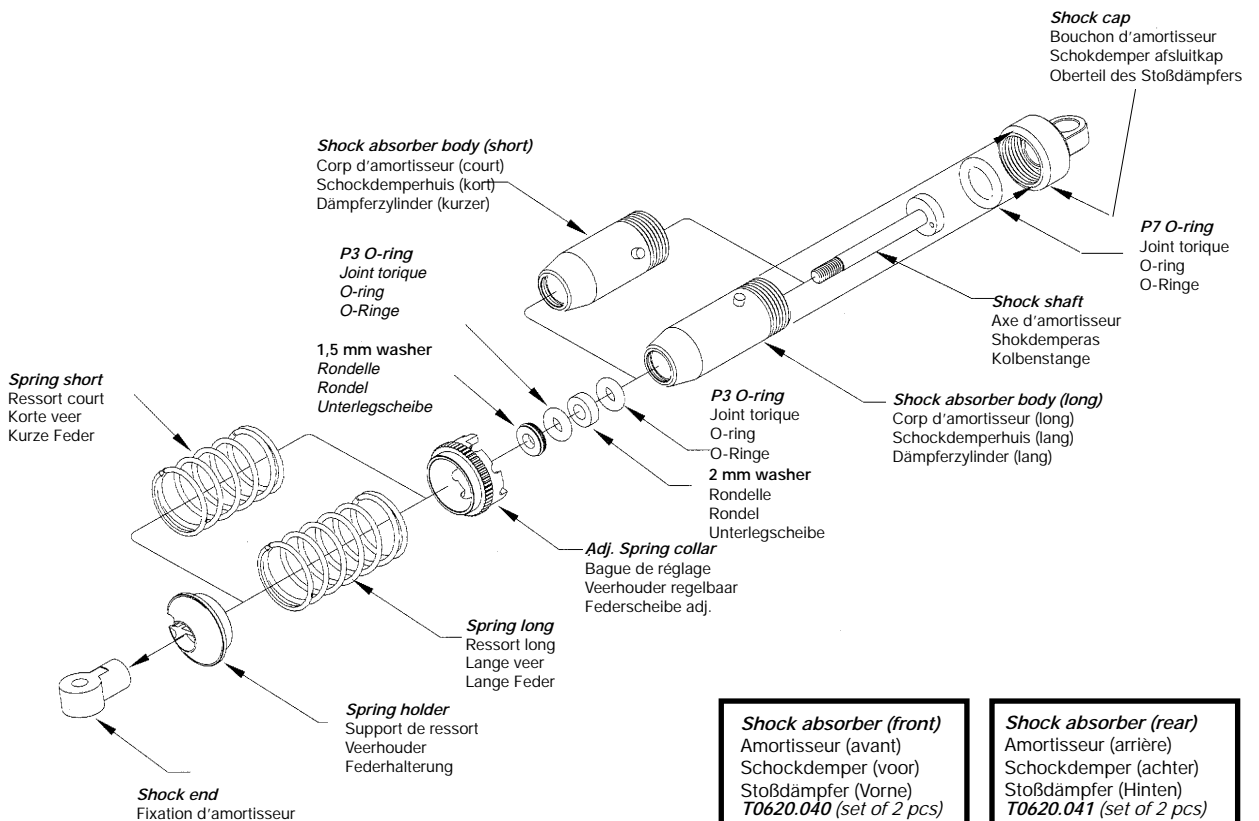
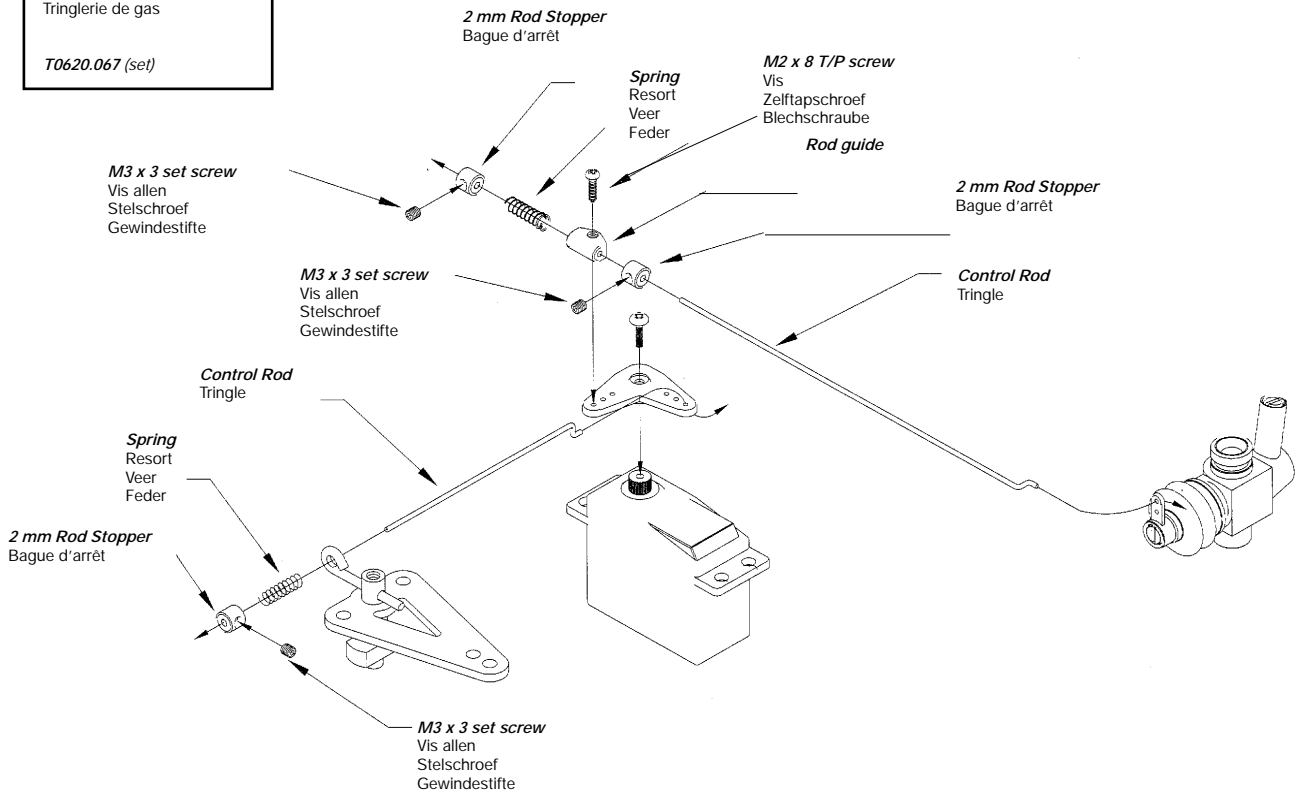
**M3 Lock nut**  
Ecrou nylstop  
Stopmoer  
Stop Mutter  
T0600.049 (set)



# TECHNICAL PLAN

**Throttle linkage set**  
Tringlerie de gas

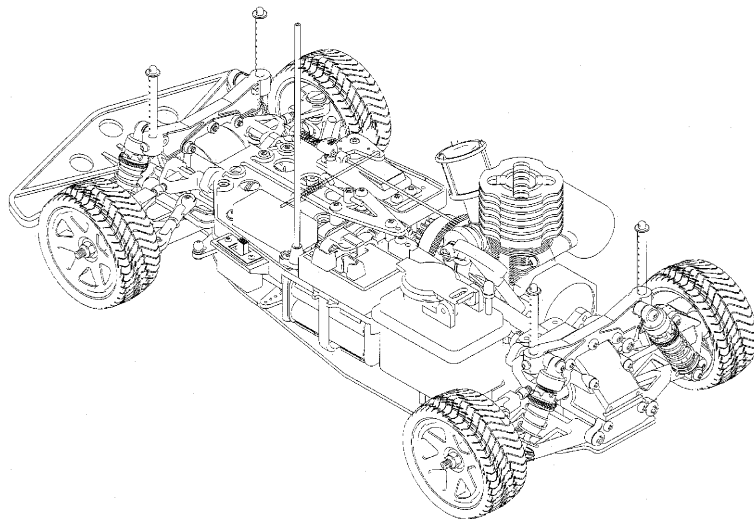
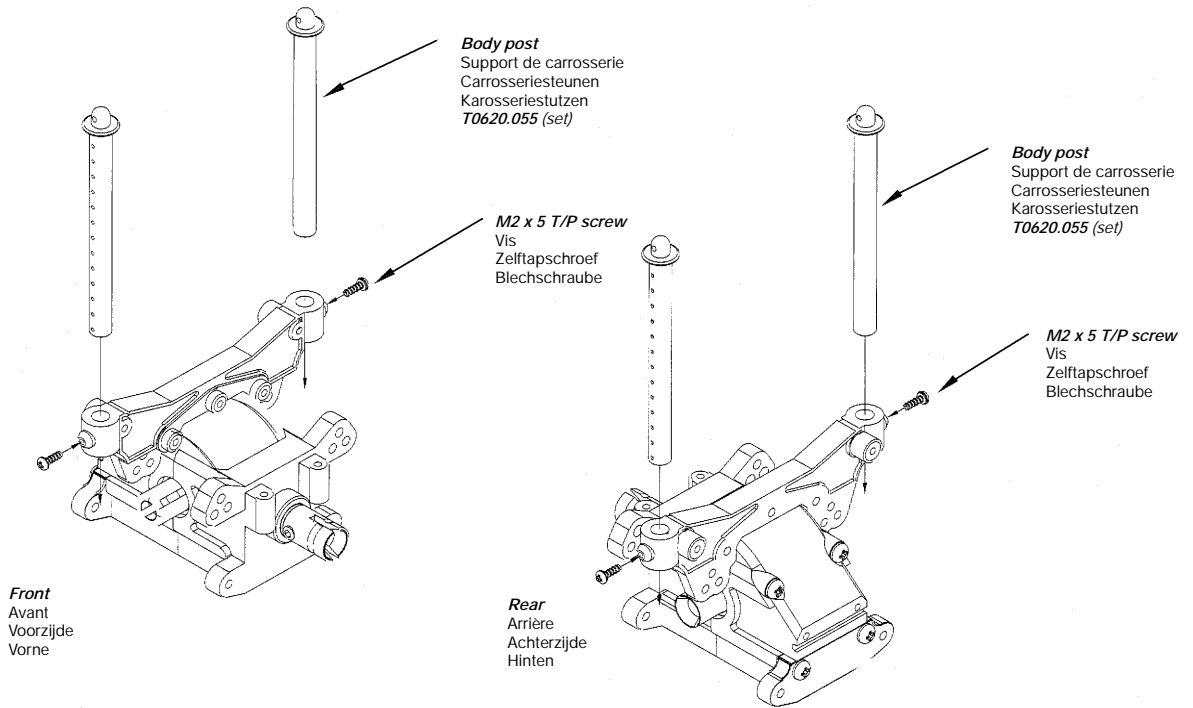
**T0620.067 (set)**



**Shock absorber (front)**  
Amortisseur (avant)  
Schokdemper (voor)  
Stoßdämpfer (Vorne)  
**T0620.040 (set of 2 pcs)**

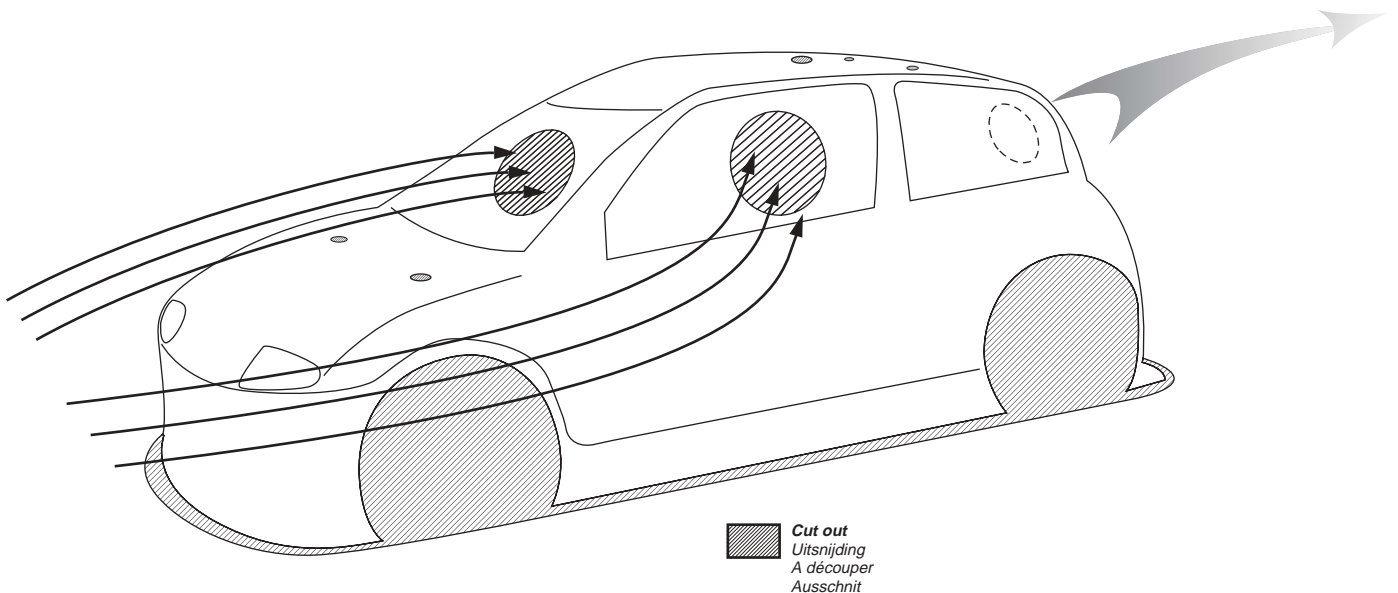
**Shock absorber (rear)**  
Amortisseur (arrière)  
Schokdemper (achter)  
Stoßdämpfer (Hinten)  
**T0620.041 (set of 2 pcs)**

# TECHNICAL PLAN



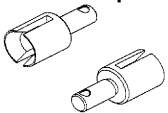
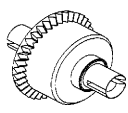
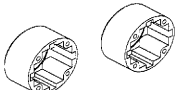
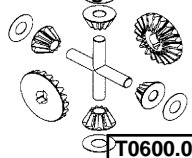

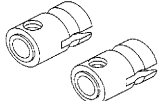
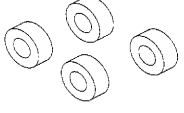

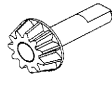
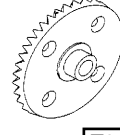
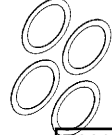
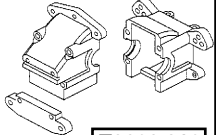
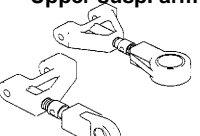
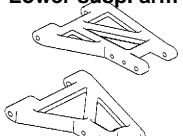

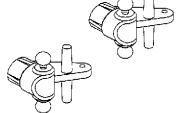
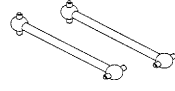
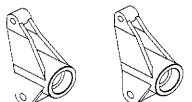

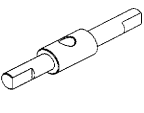

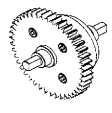
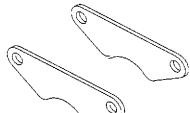

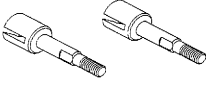
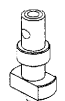
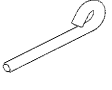
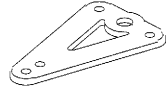
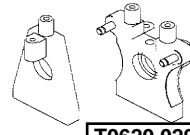
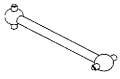
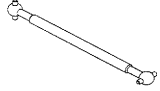
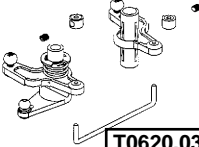
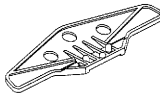

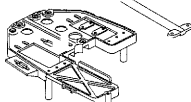
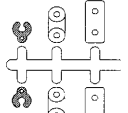

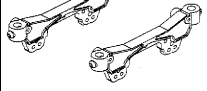
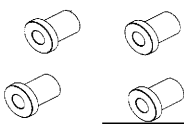

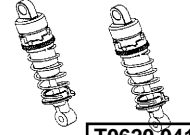

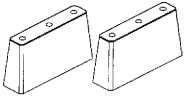
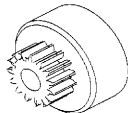

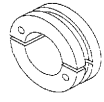
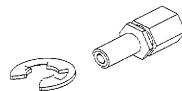
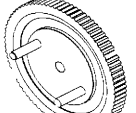



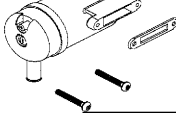
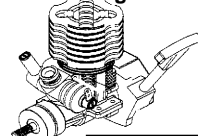
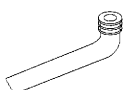
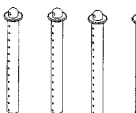
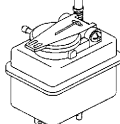
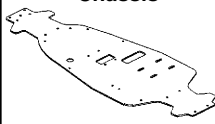

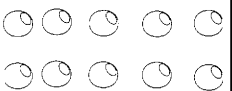
**Cut out for the engine cooling**  
Découpe des orifices de refroidissement du moteur

**Cut a hole in the rear window**  
Faîtes une découpe dans la vitre arrière

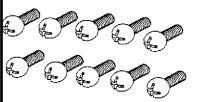
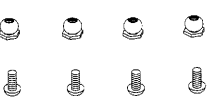



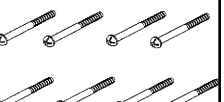
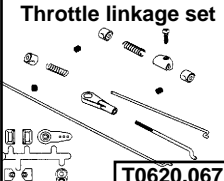
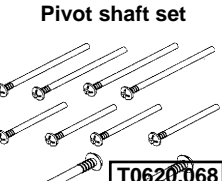
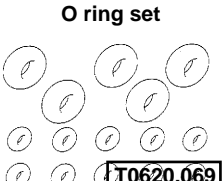
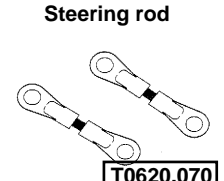





















# SPARE PARTS

<p>Joint cup</p>  <p>T0600.007</p>	<p>Differential</p>  <p>T0620.002</p>	<p>Differential case</p>  <p>T0620.003</p>	<p>Diff gear set</p>  <p>T0600.005</p>	<p>8x14x4 Ball bearing</p>  <p>T0600.006</p>	<p>Joint</p>  <p>T0620.006</p>
<p>5x10x4 Bushing</p>  <p>T0620.007</p>	<p>5x8 mm washer</p>  <p>T0620.008</p>	<p>Gear 11T</p>  <p>T0620.009</p>	<p>Bevel gear 37T</p>  <p>T0620.010</p>	<p>11x14 mm Washer</p>  <p>T0620.011</p>	<p>Gear Case</p>  <p>T0620.012</p>
<p>Upper susp. arm</p>  <p>T0620.013</p>	<p>Lower susp. arm</p>  <p>T0620.014</p>	<p>Ball holder</p>  <p>T0620.015</p>	<p>Steering knuckle</p>  <p>T0620.016</p>	<p>Drive shaft 52,8 mm</p>  <p>T0620.017</p>	<p>Rear wheel hub</p>  <p>T0620.018</p>
<p>4x27,5 mm shaft</p>  <p>T0620.019</p>	<p>8x46 mm shaft</p>  <p>T0620.020</p>	<p>Spur gear 43T</p>  <p>T0620.021</p>	<p>Center differential</p>  <p>T0620.022</p>	<p>Brake pads</p>  <p>T0620.023</p>	<p>Brake disc</p>  <p>T0620.024</p>
<p>Wheel axle</p>  <p>T0600.021</p>	<p>Brake cam</p>  <p>T0620.026</p>	<p>Brake lever</p>  <p>T0620.027</p>	<p>Upper plate</p>  <p>T0620.028</p>	<p>Center diff. mount</p>  <p>T0620.029</p>	<p>Rear Center drive shaft 49,8 mm</p>  <p>T0620.030</p>
<p>Front Center drive shaft 85,8 mm</p>  <p>T0620.031</p>	<p>Servo saver set</p>  <p>T0620.032</p>	<p>Bumper</p>  <p>T0620.033</p>	<p>Servo saver post</p>  <p>T0620.034</p>	<p>RC plate</p>  <p>T0620.035</p>	<p>Servo mount set</p>  <p>T0620.036</p>
<p>Antenna pipe</p>  <p>T0620.037</p>	<p>Shock stay FR &amp; RE</p>  <p>T0620.038</p>	<p>Shock collar</p>  <p>T0620.039</p>	<p>Front shock absorber</p>  <p>T0620.040</p>	<p>Rear shock absorber</p>  <p>T0620.041</p>	<p>Air filter</p>  <p>T0600.048</p>
<p>Engine mount</p>  <p>T0600.043</p>	<p>Clutch bell 15T</p>  <p>T0600.047</p>	<p>Needle bearing</p>  <p>T0600.046</p>	<p>2 shoe clutch w/ spring</p>  <p>T0600.045</p>	<p>Pilot nut w/ clips</p>  <p>T0600.042</p>	<p>Flywheel</p>  <p>T0600.044</p>
<p>Wheel stopper</p>  <p>T0600.049</p>	<p>6 spoke rims</p>  <p>T0600.056.RE</p>	<p>Tires</p>  <p>T0600.057</p>	<p>Muffler</p>  <p>T0600.051</p>	<p>VX 12 Engine</p>  <p>T0600.300</p>	<p>Tail pipe</p>  <p>T0600.050</p>
	<p>Body posts</p>  <p>T0620.055</p>	<p>Fuel tank 75 ml</p>  <p>T0600.036</p>	<p>Chassis</p>  <p>T0620.058</p>	<p>Body clips</p>  <p>PA008</p>	<p>6 mm Balls</p>  <p>T0620.060</p>

# SPARE PARTS

 <p><b>Pillow ball</b></p> <p>T0600.064</p>	 <p><b>Ball nut 4,8 mm</b></p> <p>T0620.062</p>	 <p><b>5x10x4 Ball bearing</b></p> <p>T0600.062</p>	 <p><b>Ball end</b></p> <p>T0620.064</p>	 <p><b>E-clips set</b></p> <p>T0620.065</p>	 <p><b>3x32-42 TP screw set</b></p> <p>T0620.066</p>
 <p><b>Throttle linkage set</b></p> <p>T0620.067</p>	 <p><b>Pivot shaft set</b></p> <p>T0620.068</p>	 <p><b>O ring set</b></p> <p>T0620.069</p>	 <p><b>Steering rod</b></p> <p>T0620.070</p>		
 M3x18 TP Screw X2  M3x10 TP Screw X2  M3x20 Screw X4  M3x15 Screw X2  M3X12 Screw x4  M3X8 Screw x5  M3X8 TP Screw x6	 M3x15 F/H TP Screw x4  M3x14 F/H TP Screw x4  M3X12 F/H TP Screw x4  M3X10 F/H TP Screw x2  M3X8 F/H TP Screw x5  M3X12 TP Screw x20  M2.6X12 TP Screw x1	 M3 Lock Nut x9  M4 Lock Nut x4  M3 Nut x4	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Screw set</b>  <b>Ensemble de vis</b></p> <p><b>T0620.071</b></p> </div>		

**1/10 Scale polycarbonate bodies**  
**Carrosseries polycarbonate 1/10**  
**1/10 Polycarbonate carrosserien**  
**1/10 Polycarbonat Karosserien**

**Fun 4WD = 190mm**



Out of stock



**Porsche 911**  
 Body + decal 190 mm T0706.190  
 Body + decal 200 mm T0706.200



**Subaru WRX**  
 Body + decal 190 mm T0708.190  
 Body + decal 200 mm T0708.200



**Mercedes CLK**  
 Body + decal 190 mm T0709.190  
 Body + decal 200 mm T0709.200



**Dodge Viper**  
 Body + decal 190 mm T0705.190  
 Body + decal 200 mm T0705.200



**Volvo S40 BTCC**  
 Body + decal 190 mm T0704.190  
 Body + decal 200 mm T0704.200



**Renault Clio V6 'Catalunya'**  
 Body + decal 190 mm T0711.190  
 Body + decal 200 mm T0711.200



**Renault Clio V6**  
 Body + decal 190 mm T0701.190  
 Body + decal 200 mm T0701.200



**Renault Maxi Megane**  
 Body + decal 190 mm T0703.190  
 Body + decal 200 mm T0703.200



**Peugeot 206 'Team BeLux'**  
 Body + decal 190 mm T0710.190  
 Body + decal 200 mm T0710.200




Out of stock




**Ford Focus WRC**  
 Body + decal 190 mm T0700.190  
 Body + decal 200 mm T0700.200


# OPTIONAL PARTS



Ref. nr.	Description
T0620.108	CVD universal joints for front



Ref. nr.	Description
T0620.102	Steel spiral pinion 11T



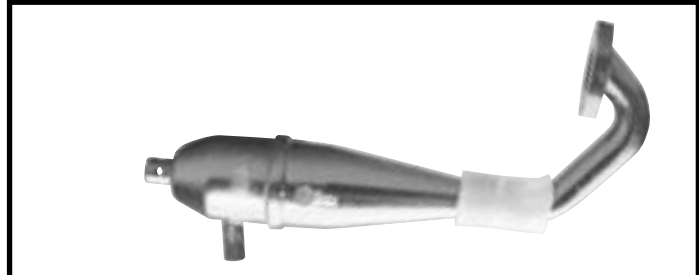
Ref. nr.	Description
T60.500	2-Speed gear box



Ref. nr.	Description
T0620.103	Steel spiral bevel gear 37T



Ref. nr.	Description
T0620.101	Steel main gear 43T




Ref. nr.	Description
T0660.226	Tuned pipe set FUN 2WD



Manufactured by **jonker**

Ref. Nr.	Description
D16099	After run oil 50 ml



set of 4 hex wrenches  
 ⬡ 1,5 mm  
 ⬡ 2 mm  
 ⬡ 2,5 mm  
 ⬡ 3 mm

Ref. nr.	Description
T0158	Hex wrench set



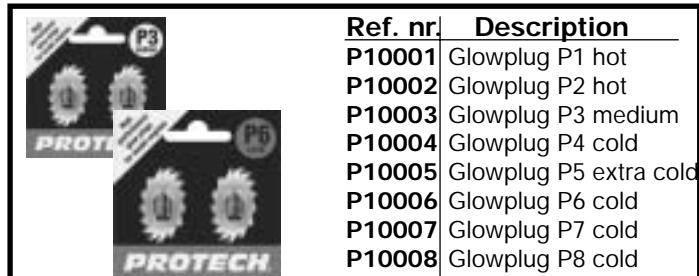
Ref. nr.	Description
E0416	Fuel bottle 500 ml
E0417	Fuel bottle 250 ml



Ref. nr.	Description
T0113	Starter set car
T0113.UK	Starter set car UK



Ref. nr.	Description
T0102.4	Glow Start
T0102.4UK*	Glow Start UK



Ref. nr.	Description
P10001	Glowplug P1 hot
P10002	Glowplug P2 hot
P10003	Glowplug P3 medium
P10004	Glowplug P4 cold
P10005	Glowplug P5 extra cold
P10006	Glowplug P6 cold
P10007	Glowplug P7 cold
P10008	Glowplug P8 cold
P10040	Glowplug 4-stroke

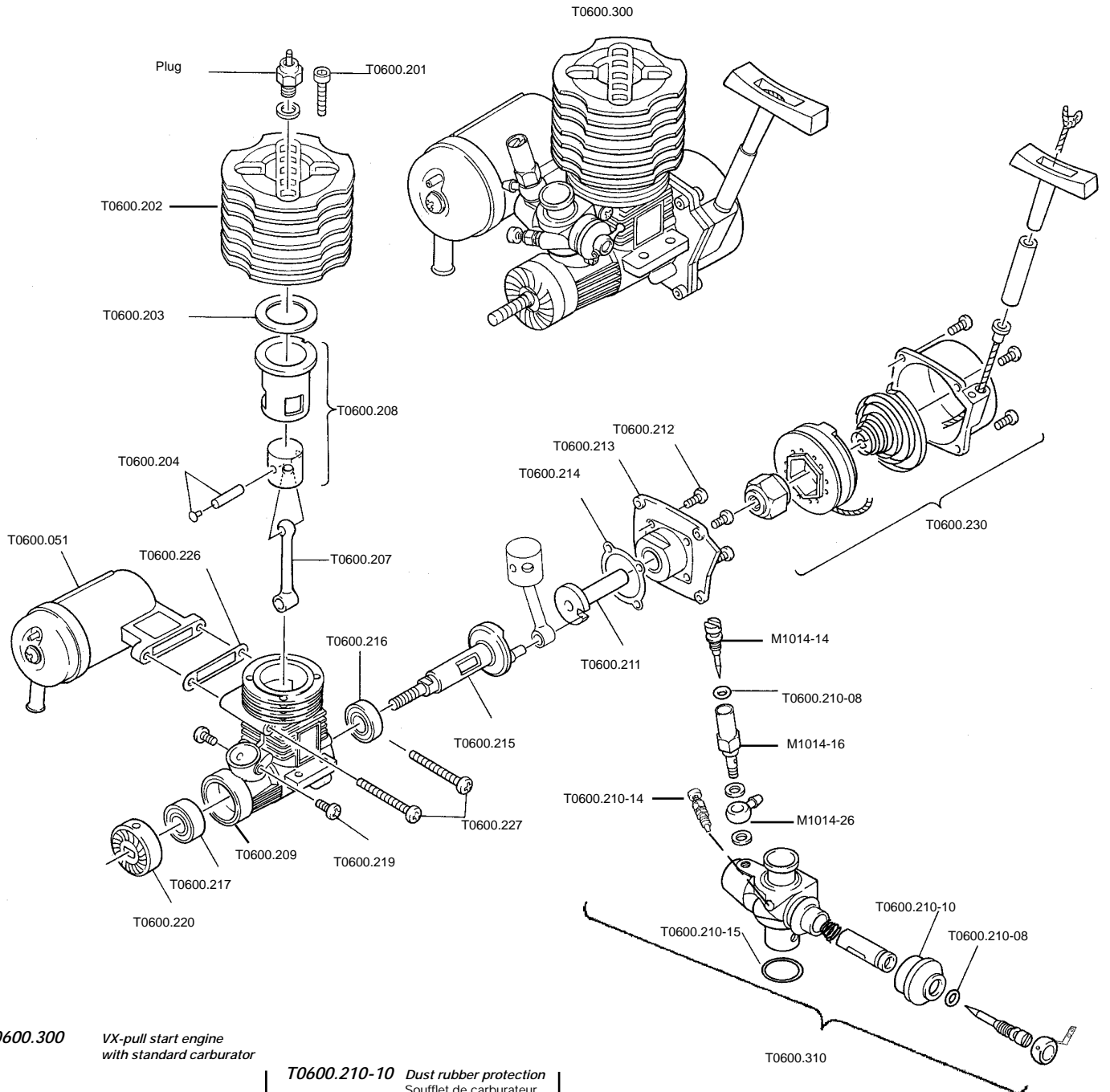


Manufactured by **jonker**

Ref. Nr.	Description	Synth. oil %	Castor oil %	Nitro %
D14101	Daytona fuel CAR 10% 1L	10%	2%	10%
D14102	Daytona fuel CAR 10% 2.5L	10%	2%	10%
D14105	Daytona fuel CAR 10% 5L	10%	2%	10%
D14161	Daytona fuel CAR 16% 1L	10%	2%	16%
D14162	Daytona fuel CAR 16% 2.5L	10%	2%	16%
D14165	Daytona fuel CAR 16% 5L	10%	2%	16%
D14251	Daytona fuel CAR 25% 1L	10%	2%	25%
D14252	Daytona fuel CAR 25% 2.5L	10%	2%	25%

The 16% and 25% car fuels are competition legal

# VX 12 ENGINE SPARE PARTS WITH STANDART CARBURATOR



**T0600.300** VX-pull start engine with standard carburator

**T0600.201** Cylinderhead screw  
Vis pour culasse  
Schraube für Zylinderkopf  
Vijs voor cilinderkop

**T0600.202** Cylinderhead  
Culasse  
Zylinderkopf  
Cilinderkop

**T0600.203** Cylinderhead gasket  
Joint de culasse  
Dichtung  
Dichtingsring

**T0600.204** Piston pin  
Axe de piston  
Kolbenbolzen

**T0600.207** Conrod  
Bielle

**T0600.208** Piston & cylinder set  
Chemise et piston  
Zylinder und Kolben  
Cilinder en

**T0600.209** Crank case  
Carter sans bouchon  
Kurbelgehäuse ohne Deckel

**T0600.210-8** Carburator needle o-ring set  
O-ring

**T0600.210-10** Dust rubber protection  
Soufflet de carburateur

**T0600.210-14** Idling adj. screw set  
Vis de butée

**T0600.210-15** O-ring outer carburator  
O-ring base carburateur

**T0600.211** One way start shaft  
Axe de lanceur

**T0600.212** Rear cover screw  
Vis de bouchon de carter

**T0600.213** Rear cover  
Bouchon de carter

**T0600.214** Rear cover gasket  
Joint de carter

**T0600.215** Crank shaft  
Vilbrequin  
Kurbelwelle

**T0600.216** Rear ball bearing  
Roulement à billes arrière  
Hinteres Kugellager  
Kogellager achteraan

**T0600.217** Front ball bearing  
Roulement à billes avant  
Vorderes Kugellager  
Kogellager vooraan

**T0600.219** Carburator screw  
Vis de carburateur  
Vergaser-Schaube  
Carburator vijs

**T0600.220** Drive washer  
Plateau

**T0600.226** Muffler gasket  
Joint d'échappement

**T0600.227** Muffler screw  
Vis d'échappement

**T0600.230** Recoil assembly  
Lanceur complet

**T0600.310** Carburator  
Carburateur  
Vergaser  
Carburator

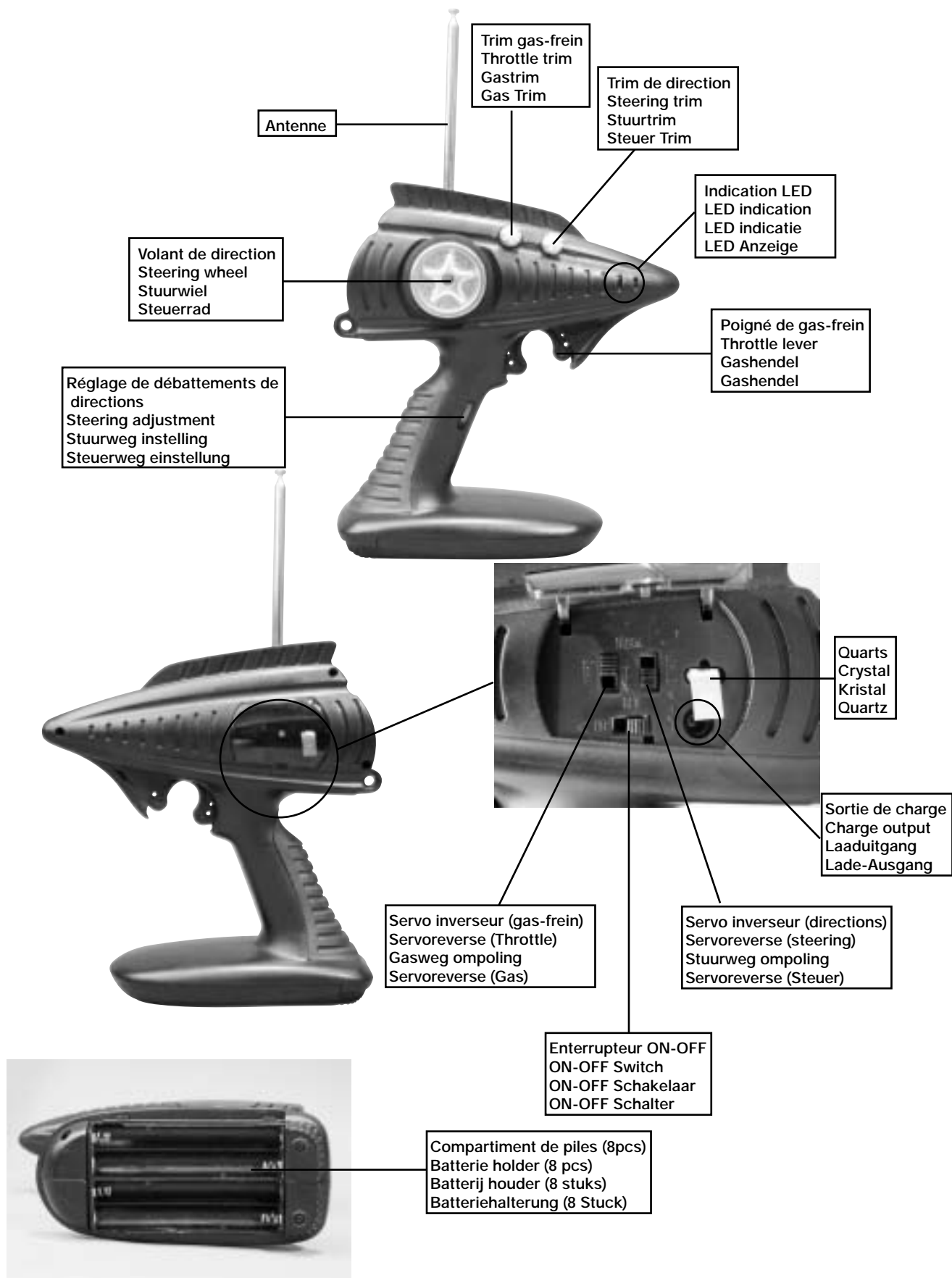
**T0600.051** Muffler  
Echappement  
Resonanzschalldämpfer  
Uitlaat

**M1014-14** Main needle  
Pointeau  
Düselnadel  
Naald

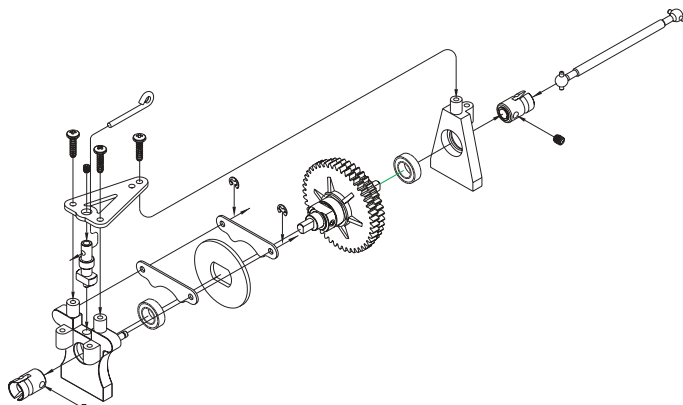
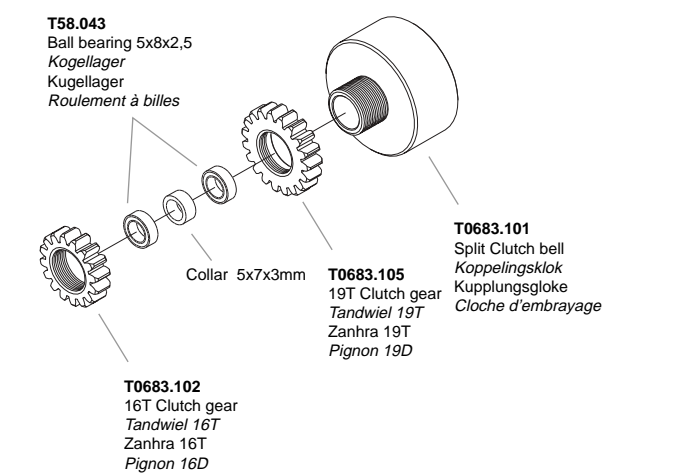
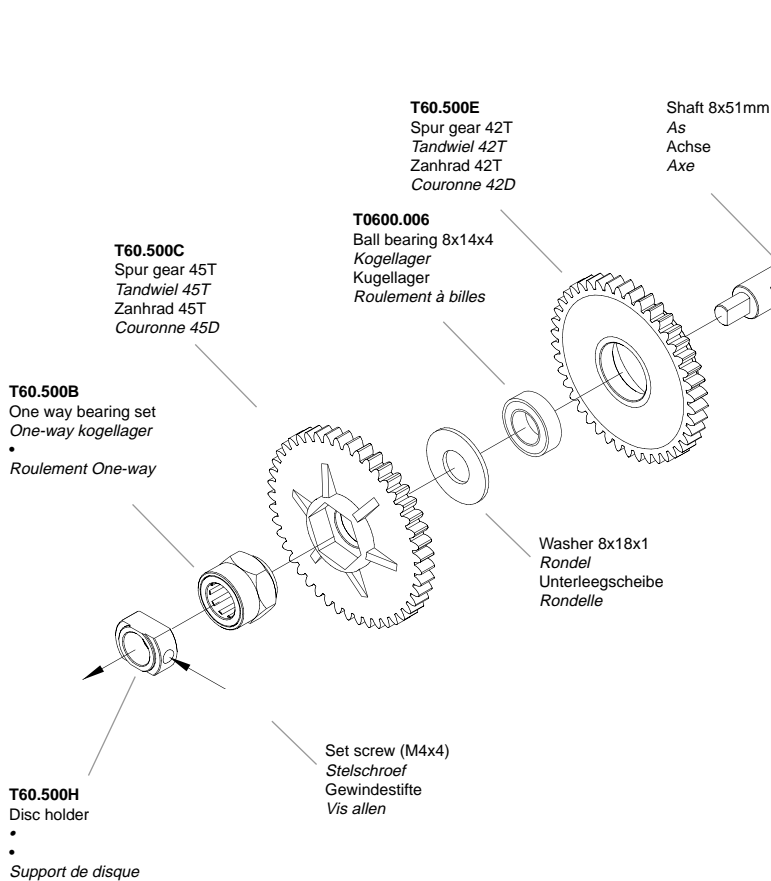
**M1014-16** Main needle support  
Support de pointeau  
Düselnadel Stutze  
Naald steun

**M1014-26** Fuel supply nipple  
Prise de carburant

# RADIO



CE 0560



### ADJUSTING THE SHIFT POINT:

- First you have to adjust your engine as in the manual delivered with the engine.
- Use a 2mm allen wrench to set the clutch cam shift timing.
- Adjust the clutch shift timing for your track conditions with the 4x4mm set screw.
- As you tighten (clockwise) the set screw, the shift will become slower.
- As you loosen (anti-clockwise) the set screw, the shift will become quicker.
- Set the shift timing to the track conditions. Check the timing while the car is running on the track, adjust some more when necessary.

### AANPASSEN VAN HET SCHAKELPUNT:

- Zorg eerst dat uw motor goed afgesteld (zie de handleiding van de motor) alvorens het schakelpunt aan te passen.
- Gebruik een 2mm imbusleutel om het schakelpunt van koppeling aan te passen.
- Pas het schakelmoment aan naar gelang de vereisten van de racebaan.
- Als u de 4x4mm stelschroef vaster draait (wijzersin) dan wordt het schakelmoment trager.
- Als u de stelschroef losser draait (tegenwijzersin) dan zal het schakelmoment sneller zijn.
- Pas het schakelpunt enkel aan aan de vereisten van de racebaan.
- Controleer het schakelmoment terwijl u rijdt en pas aan indien nodig.

### REGLAGE DU PASSAGE DE VITESSE:

- Réglez en premier votre moteur comme indiqué dans la notice.
- Utilisez une clé allen de 2mm pour régler la vis allen (4x4mm) de la came.
- Réglez la rapidité de passage de vitesse en fonction de votre piste.
- Si vous vissez (sens horaire) la vis allen, le changement de vitesse est plus lent.
- Si vous dévissez (sens antihoraire) la vis allen, le changement de vitesse est plus rapide.
- Effectuez les réglages en fonction de votre piste. Faites des essais sur piste et ajustez au besoin.

### EINSTELLUNG VON SCHALTERPUNKT:

- Überprüfen Sie zuerst ihr Motor (siehe in die Anleitung des Motors) bevor Sie das Schalterpunkt enderen.
- Für die enderung des Schalterpunkt mußen Sie einen 2mm Stifftschlüssel benutzen.
- Enderen Sie das Schalterpunkt nach Alter des Rennplatz.
- Wenn Sie den 4x4mm Gewindestift fester drehen (im Uhrzeigersinn) wird das Schalterpunkt später aktiviert.
- Wenn Sie den 4x4mm Gewindestift Lockern (gegen den Uhrzeigersinn) wird das Schalterpunkt früher aktiviert.
- Nur das Schalterpunkt enderen wenn die Rennplatz es nötig macht.
- Überprüfen Sie das Schalterpunkt wenn Sie mit dat Modell fahren und enderen Sie es nochmal wenn nötig.

# FREQUENTIE / FREQUENCE / FREQUENCY / FREQUENZ

Frequentie Bande Frequency Frequenz	Kanaal Canal Channel Kanal	Frequentie Fréquence Frequency Frequenz	Toegelaten in volgende landen Admis dans les pays suivants Admitted in following countries Zugelassen in folgende Länder										
			D	B	A	DK	F	I	L	N	NL	S	
CH													
27 MHz-Band													
	1	26,965											
	2	26,975											
	3	26,985											
	4	26,995	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
	5	27,005	#					#					
	6	27,015	#					#					
	7	27,025	#					#					
	8	27,035	#					#					
	9	27,045	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
	10	27,055	#					#					
	11	27,065	#					#					
	12	27,075	#					#					
	13	27,085	#					#					
	14	27,095	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
	15	27,105	#					#					
	16	27,115	#					#					
	17	27,125	#					#					
	18	27,135	#					#					
	19	27,145	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
	20	27,155	#					#					
	21	27,165	#					#					
	22	27,175	#					#					
	23	27,185	#					#					
	24	27,195	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
	25	27,205	#					#					
	26	27,215	#					#					
	27	27,225	#					#					
	28	27,235	#					#					
	29	27,245	#					#					
	30	27,255	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
	31	27,265	#					#					
	32	27,275	#					#					
			D	B	A	DK	F	I	L	N	NL	S	CH
40 MHz-Band													
	50	40,665	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
	51	40,675	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
	52	40,685	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
	53	40,695	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
	54	40,715	#					#				#	#
	55	40,725	#					#				#	#
	56	40,735	#					#				#	#
	57	40,765	#					#				#	#
	58	40,775	#					#				#	#
	59	40,785	#					#				#	#
	81	40,815	#					#				#	#
	82	40,825	#					#				#	#
	83	40,835	#					#				#	#
	84	40,865	#					#				#	#
	85	40,875	#					#				#	#
	86	40,885	#					#				#	#
	87	40,915	#					#				#	#
	88	40,925	#					#				#	#
	89	40,935	#					#				#	#
	90	40,965	#					#				#	#
	91	40,975	#					#				#	#
	92	40,985	#					#				#	#
41 MHz-Band													
	400	41,000					#						
	401	41,010					#						
	402	41,020					#						
	403	41,030					#						
	404	41,040					#						
	405	41,050					#						
	406	41,060					#						
	407	41,070					#						
	408	41,080					#						
	409	41,090					#						
	410	41,100					#						
	411	41,110					#						
	412	41,120					#						
	413	41,130					#						
	414	41,140					#						
	415	41,150					#						
	416	41,160					#						
	417	41,170					#						
	418	41,180					#						
	419	41,190					#						
	420	41,200					#						

CE 0560 ①

This product is in accordance with/ce produit est conforme la/ Dit produkt is overeenkomstig Richtlijnen - Directive - Richtlinie - Directive 1999/5/EG R&TTE

- This product is destined for use in Europe. Use may be restricted by licence in some countries.
- Dit produkt is bestemd voor gebruik in Europa. Gebruik kan beperkt zijn door vergunningen in bepaalde landen.
- Ce produit est destiné pour emploi en Europe. L'emploi peut être limité par une autorisation dans certains pays.
- Dieses Produkt ist bestimmt für Gebrauch in Europa. Das Gebrauch kann eingeschränkt sein durch ein Erlaubniss in einige Länder.

**EC-Conformity Declaration**

For the following equipment:

**PISTOL TYPE 2 CH AM RADIO CONTROL SYSTEM**

(Product Name)

**GENX**

(Model Designation)

is herewith confirmed to comply with the requirements set out in the Council Directive on the Approximation of the Laws of the Member States relating to R&TTE Directive (99/5/EC). For the evaluation regarding the electromagnetic compatibility, the following standards were applied:

EN 300 220-3	September 2000	V1.1.1
ETS 300 683	June 1997	
EN 60950	August 1992	A1,A2,A3,A4,A11

The following importer/manufacturer is responsible for this declaration:

PRO MODELS BVBA  
(Company Name, Importer)

CARDIJNLAAN 40  
B 2200 HERENTALS  
(Company Address, Importer)

Contact Person for this declaration

STEFAN ENGELEN  
(Name, Surname, Importer)

DIRECTOR  
(Position/Title)

(Legal Signature)

Person responsible for this declaration:

J.C.TSAI GEWISF Industrial Inc.  
(Name, Surname, Manufacturer)

VICE PRESIDENT  
(Position/Title)

(Legal Signature)

BELGIUM - HERENTALS 08-05-2001  
(Place) (Date)

Taiwan. R.O.C.  
(Place)

APR. 26. 2001  
(Date)

**PROTECH® is a registered trademark**  
P.O.-Box 60 • B-2250 Olen  
Tel.: +32 (0) 14 25 92 80  
Fax: +32 (0) 14 25 92 89  
info@protech.be  
http://www.protech.be