

TECH12 Nitro.12

1/10 SCALE GAS POWERED RACING CAR

4WD

Instruction manual • Bouwhandleiding • Bauanleitung • Instruction de montage

TECH12
Nitro.12
1/10 SCALE GAS POWERED RACING CAR

TECH12
Nitro.12
1/10 SCALE GAS POWERED RACING CAR

TECH12
Nitro.12
1/10 SCALE GAS POWERED RACING CAR

TECH12
Nitro.12
1/10 SCALE GAS POWERED RACING CAR



TECH12
Nitro.12
1/10 SCALE GAS POWERED RACING CAR

TECH12
Nitro.12
1/10 SCALE GAS POWERED RACING CAR

TECH12
Nitro.12
1/10 SCALE GAS POWERED RACING CAR

TECH12
Nitro.12
1/10 SCALE GAS POWERED RACING CAR

2 channel radio not included

Exclusief 2 kanaalsradiobesturingsset en batterijen.

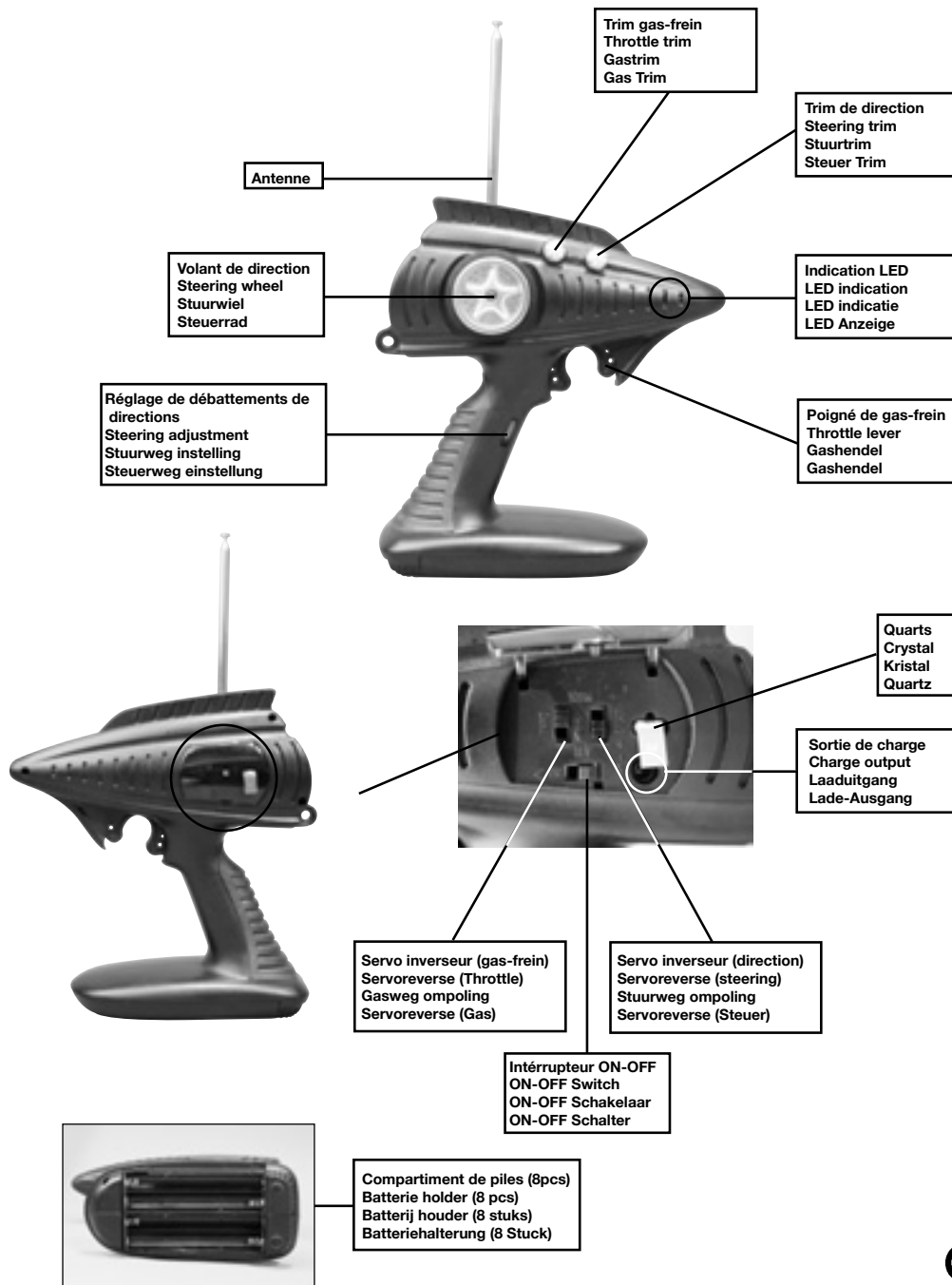
Télécommande 2-voies et accus non inclus.

2 Kanal Fernsteuerung und batterien nicht in Baukasten enthalten.



PROTECH®

TRANSMITTER



CE 0560

TOOLS REQUIRED

CROSS WRENCH
KRUISLEUTEL
CLE EN CROIX
KREUZSCHLUSSEL



NEEDLE NOSE PLIERS
BEK TANG
PINCE À BECS
BEISZANGE



PHILIPS SCREW DRIVER
PHILIPS SCHROEVENDRAAIER
TOURNEVIS PHILIPS
SCHRAUBENDREHER



WIRE CUTTER
DRAAD STRIPPER
PINCE COUPANTE
KNEIFZANGE



INSTANT GLUE
SECONDENLIJM
COLLE CYANO
SEKUNDENKLEBER



SHARP HOBBY KNIFE
SCHERP HOBBYMES
COUTEAU DE MODELISTE
HOBBY MESSER



PROTECH

SECURITY

PRECAUTIONS

This radio-controlled car is not a toy. Always drive your car with a sense of responsibility. Read the instructions before use. Never drive your car in public areas or playgrounds. Never drive on public roads as this can cause accidents. Always keep the environment in mind. Don't drive the car in places where the noise can be disturbing. Never drive your car in the neighbourhood of heat sources or flames. Check whether there is no one driving another car on the same frequency. This can result to interferences or complete incontrollability of the car. Only use special model car fuel. Never use other fuels that are explosive or fire hazardous. A wrong use of the fuel can cause serious injuries or damages. Only the user is responsible for the use of the product.

HEAT, FIRE AND FUEL

The engine and muffler become very hot during the use of the car and can cause severe burns. Never touch the rotating parts, they can cause serious injuries as they run at high RPM. Only use the fuel in open air and keep clear from children or heat sources. Never fill the fuel tank when the glowstart is attached to the motor. The fuel is toxic, avoid therefor all contact with skin or eyes.

MAINTENANCE

Let first cool down the engine and muffler before doing the maintenance of the car. Never leave fuel in the fuel tank. It is very important to keep the air filter clean. Use special air filter oil on the air filter to avoid sand and dust getting in the engine.

CHECK LIST

BEFORE FIRST USE

- Put new or freshly charged batteries in the transmitter (8 pcs) and in the receiver battery box (4 pcs)
- Check carefully the control functions of the transmitter corresponds with the movements on the car (Throttle-Steering)

THROTTLE TRIGGER

Pulled position > Forwards

Neutral position > Engine runs on tick over and the brake is slightly activated

Pushed position > The brake is activated

STEERING WHEEL

Turn left > The wheels turn to the left

Turn right > The wheels turn to the right

- Charge the glowstart with the charger supplied overnight (14 hours)
- Check all nuts, bolts and screws if they are fully tightend
- Check the air filter and muffler are fitted correctly. Never drive the car if one of both elements are not properly fitted as this can cause serious damage to your engine.
- Check that all fuel tubes are in good condition.
- The engine must be run in before use (See paragraph ...)

BE FORE EVERY USE

- Check the batteries in the transmitter as well as the receiverbox that they are fully charged or in good condition. Old or uncharged batteries can cause radio problems.
- Always turn on the switch of the transmitter before turning on the switch in the car.
- Check carefully the control functions of the transmitter corresponds with the movements on the car (Throttle-Steering)

THROTTLE TRIGGER

Pulled position > Forwards

Neutral position > Engine runs on tick over and the brake is slightly activated

Pushed position > The brake is activated

STEERING WHEEL

Turn left > The wheels turn to the left

Turn right > The wheels turn to the right

- Adjust the steering trim of the transmitter so that the car drives in a straight line.
- Check carefully that the throttle trigger as well the throttle trim are in the neutral position. A wrong adjustment can lead to uncontrollable departure of the car.

CHECK LIST

- Check the main needle of the carburator is correctly set-up. The engine will be difficult to start and run if the needle is not set correctly.
- Check the air filter and muffler are fitted correctly. Never drive the car if one of both elements are not properly fitted as this can cause serious damage to your engine.
- Check that all fuel tubes are in good condition.
- Use a little of oil or grease on turning parts if necessary. **Never oil or grease the main gear.**
- Fill the fuel tank with special model engine fuel. (DAYTONA 10%, never use another type of fuel not designed for model use)
- Start the engine (See paragraph “ Starting & Running-in”)

AFTER EVERY USE

- Turn off the swith on the car before turning off the transmitter
- Make sure the fuel tank is empty. (Never leave fuel in the fuel tank)
- Clean the car with a brush and towel. (Never use water to clean the car)
- Check the condition of the air filter, and replace if necessary the foam insert.
- Check the shock absorbers.
- Check if the air filter and muffler is correctly fitted.
- Check all nuts, bolts & screws are properly tightend.
- Use a little of oil or grease on turning parts if necessary. **Never oil or grease the main gear.**

STARTING & RUNNING-IN

HOW TO START THE ENGINE

1. Fill the fuel tank
2. Turn the main needle (1) fully closed (clockwise) and re-open 4 full turns
3. Push 5 to 6 times on the pump of the fuel tank
4. Connect the glowstart to the glowplug. Leave the glowstart on and pull the throttle trigger on your transmitter to about half throttle
5. Start the engine by using small but sharp pulls on the pull starter. Never pull the cord more than 25 cm
6. If the motor doesn't start straight away... STOP. If the engine will not turn over, there is too much fuel inside the engine. Unscrew the glowplug and pull a few times on the pull starter to clear out the excessive fuel. Be careful not to get fuel in your eyes. Blow on the glowplug to clear the fuel from the glow element. Remount the glowplug and restart at step 4

RUNNING-IN THE ENGINE

The first needle to set up is the main needle (1) that controls the flow of fuel at full throttle. Before running your engine turn the main needle(1) clockwise until it is closed. When the needle (1) is fully closed, turn the main needle (1) two turn's open(anti-clockwise),this is the running in position. Now try to start the car as described above. The engine should run rich (a lot of smoke), drive the car very gently in the beginning to let the motor warm up. The engine will not produce a lot of power but we recommend keeping these settings for the first 3 fuel tanks

SETTING-UP THE ENGINE

Once you have run the car for 3 fuel tanks you can begin to lean the motor out by turning the main needle (1) clockwise. Only turn 1/8 of a turn at time, as you turn the main needle (1) inwards the RPM will raise. If you turn it too far the motor will begin to lose RPM and stop when you give full throttle. If this happens then you must open (anti-clockwise) the main needle (1) again until the motor runs with not too much smoke. Once you have the top end set up you can adjust the low-end needle (2). You do this by running the car at idle for around 10 seconds and then give full throttle, if the motor stutters and picks up RPM slowly then the low end needle (2) is too rich (to much fuel) you must turn the low-end needle (2) inwards (clockwise). If the motor picks quickly but then begins to die as you open the throttle, the low-end needle (2) is too lean (not enough fuel). You must open the low-end needle (2) (anti-clockwise)

The adjustment of the main needle (1) and the low-end needle (2) can effect each other, so when you adjust one needle you might need to adjust the other needle. Once the engine is correctly set-up, you must adjust the throttle stop screw (3), which adjusts the tick-over speed of the engine. Adjust the tick-over of the engine as low as possible without the engine stopping.

ATTENTION : TO EXTEND THE LIFE OF YOUR ENGINE, IT IS BETTER TO RUN YOUR ENGINE TOO RICH THAN TOO LEAN.

TROUBLE SHOOTING

THE ENGINE DOESN'T START

No fuel	Fill the fuel tank and pump 3 times
Glowplug broken	Unscrew the glowplug and check the condition of it
Glowstart uncharged	Recharge the glowstart overnight
Too much fuel inside the engine	Unscrew the glowplug, take of the fuel line to the carburator and pull several times on the pull starter to empty the engine of excessive fuel.

ENGINE LOCKS WHEN PULLING THE PULL START

Too much fuel inside the engine	Unscrew the glowplug, take of the fuel line to the carburator and pull several times on the pull starter to empty the engine of excessive fuel.
---------------------------------	---

THE ENGINE STARTS BUT STOPS RUNNING

Glowplug burned out	Change the glowplug
Engine adjusted to lean	Open the main needle (1) by 1/8 of a turn (Anti-clockwise)
Engine adjusted to rich	Close the main needle (1) by 1/8 of a turn (Clockwise)
No fuel flow	Check all fuel lines
Tick-over too low	Screw in the throttle stop screw (3) until tick over is correct
Engine worn out	Replace liner and piston, or send the engine back to the aftersales service

THE ENGINE RUNS OK BUT STOPS RUNNING AT HIGH RPM

Glowplug burned out	Change the glowplug
Engine adjusted to lean	Open the main needle (1) by 1/8 of a turn (Anti-clockwise)
Engine adjusted to rich	Close the main needle (1) by 1/8 of a turn (Clockwise)
No fuel flow	Check all fuel lines
Engine runs to hot	Let cool down the engine, open the main needle (1) by 1/8 of a turn and restart the engine
Engine worn out	Replace liner and piston, or send the engine back to the aftersales service

THE RADIO SYSTEM DOESN'T WORK

Batteries empty	Replace or recharge the batteries
Switches not turned on	Check if the transmitter and receiver switches are turned on
Loose connectors	Check if all connectors are properly fitted in the receiver

THE RADIO SYSTEM HAS NO RANGE

Batteries empty	Replace or recharge the batteries
Aerial broken	Check the condition of both aerials

VEILIGHEID

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Gebruik uw telegeleide auto met een zekere verantwoordelijkheidszin, om eventuele materiele schade en of lichamelijke letsels te voorkomen, en lees de volgende aanbevelingen. Houd altijd rekening met uw omgeving en de natuur. Nooit uw auto laten rijden in de buurt van mensen of dieren.

Nooit uw auto gebruiken op de straat of openbare wegen, het model kan ernstige ongevallen veroorzaken in het verkeer. Houd steeds rekening met de omgeving en de natuur. Vermijd het besturen van uw wagen in omgevingen waar het geluid storend werkt.

Gebruik uw auto nooit in de buurt van warmtebronnen of vlammen om ernstige ongelukken te voorkomen.

Gebruik uw auto steeds in open oppervlaktes of in ruimtes zonder veel obstakels. Hierdoor brengt men geen schade aan andere objecten of aan het model zelf.

Kijk uit dat er niemand in uw omgeving dezelfde frequentie gebruikt als uzelf. Dit kan tot storing of volledige oncontroleerbaarheid van het model leiden. Ernstige ongevallen kunnen het gevolg zijn. Gebruik enkel speciaal voor de modelbouw samengestelde brandstoffen. Gebruik nooit brandstof van het pompstation of andere brandstoffen die ontploffings- en of brandgevaarlijk zijn. Lees steeds de veiligheidsvoorschriften voor het gebruik. Een verkeerd gebruik van de brandstof kan ernstige materiële en of lichamelijke schade aanbrengen. Enkel de gebruiker is persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van deze produkten.

WARMTE, VUUR EN BRANDSTOF

De motor en uitlaat worden heel heet gedurende het gebruik van de auto en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken als men deze elementen aanraakt.

Raak nooit de draaiende delen aan. Doordat deze elementen zeer snel draaien kunnen ze ernstige letsels veroorzaken.

Gebruik enkel brandstof voor de modelbouw gemaakt. Gebruik de brandstof enkel in goed geventileerde ruimtes. Houd de brandstof buiten het bereik van kinderen of warmtebronnen. Vul de brandstoftank nooit als de startbatterij op de motor aangesloten is. De brandstof is toxisch, vermijd daarom elk contact met de huid en ogen.

ONDERHOUD

De motor en uitlaat worden tijdens het rijden zeer warm, en kunnen ernstige letsels veroorzaken als men deze aanraakt. Laat steeds deze elementen voldoende afkoelen, vooraleer men met het onderhoud van de auto aanvangt. Laat nooit brandstof in de tank staan. Rijd steeds de brandstoftank volledig leeg. Het is zeer belangrijk de luchtfilter goed zuiver te houden.

CONTROLELIJST

VOOR HET EERSTE GEBRUIK

- Plaats nieuwe of goed geladen batterijen in de zender (8 stuks) en de ontvangerbatterijhouder (4 stuks)
- Controleer of de stuurbevelen overeen komen met de bewegingen van de auto (gas-rem en stuur)

GASHENDEL

Getrokken positie > Vooruit

Neutrale positie > Motor draait stationair en de rem is lichtjes geactiveerd

Gedrukte positie > De rem is geactiveerd

STUURWIEL

Linkse positie > De auto stuurt naar links

Rechtse positie > De auto stuurt naar rechts

- Laad de GLOWSTART op met de bijgeleverde lader (14 uur)
- Controleer goed of alle schroeven, moeren en andere onderdelen goed vast zitten.
- Controleer of het luchtfilter en de uitlaat juist zijn gemonteerd. Nooit de auto laten rijden als één van deze beide elementen niet juist gemonteerd zijn. Dit kan ernstige schade tot gevolg hebben voor de motor.
- Controleer of de brandstofslangen niet gescheurd of beschadigd zijn.
- De motor moet eerst goed ingelopen worden (Zie paragraaf inlopen van de motor)

VOOR ELK GEBRUIK

- Plaats nieuwe of goed geladen batterijen in de zender (8 stuks) en de ontvangerbatterijhouder (4 stuks)
Oude of slecht opgeladen batterijen kan tot controle verlies leiden.
- Steeds eerst de zender aanzetten en vervolgens de schakelaar van de auto
- Controleer of de stuurbevelen overeen komen met de bewegingen van de auto (gas-rem en stuur)

GASHENDEL

CONTROLELIJST

Getrokken positie > Vooruit

Neutrale positie > Motor draait stationair en de rem is lichtjes geactiveerd

Gedrukte positie > De rem is geactiveerd

STUURWIEL

Linkse positie > De auto stuurt naar links

Rechtse positie > De auto stuurt naar rechts

- Regel de stuurservo zo af dat de auto een rechte lijn rijdt. Dit kan u doen door de stuurtrim op de zender bij te regelen.
- Controleer goed of de gashendel in de neutraalpositie staat, zo ook de trim van de gas. Een slechte instelling kan de auto op hol doen slaan.
- Controleer of de hoofdregelnaald van de carburator correct afgesteld is. De motor zal niet of slecht starten als de hoofdregelnaald niet correct ingesteld is.
- Controleer of het luchtfilter en de uitlaat juist zijn gemonteerd. Nooit de auto laten rijden als één van deze beide elementen niet juist gemonteerd zijn. Dit kan ernstige schade tot gevolg hebben voor de motor.
- Controleer of de brandstofslangen niet gescheurd of beschadigd zijn.
- Gebruik een weinig olie of vet op de draaiende delen, ... enkel indien nodig. **Nooit op het plastic hoofdtandwiel.**
- Vul de brandstoftank met modelbouwbrandstof (DAYTONA CAR 10%, nooit andere brandstof gebruiken dan de speciale modelbouwbrandstof)
- Start de motor (Zie paragraaf "Starten en inlopen")

NA ELK GEBRUIK

- Zet de schakelaar van de auto uit en vervolgens de zender
- Leeg de brandstoftank volledig (Laat nooit brandstof in de brandstoftank)
- Reinig de auto met een doek en een borstel (Niet met water)
- Controleer de staat van de luchtfilter, indien nodig vervang het mousse filterelement
- Controleer de goede werking van de schokdempers
- Controleer of de luchtfilter en de uitlaat goed bevestigd zijn
- Controleer goed of alle schroeven, moeren en andere onderdelen goed vast zitten.
- Gebruik een weinig olie of vet op de draaiende delen, ... enkel indien nodig

STARTEN EN INLOPEN

HOE DE MOTOR TE STARTEN

1. Vul de brandstoftank
2. Draai de hoofdregelnaald (1) van de carburator dicht om hem vervolgens met 4 toeren te openen.
3. Druk 5 tot 6 maal op het pompje om de brandstof aan te zuigen.
4. Sluit de gloeiplugstekker met zijn batterij op de gloeiplug aan. Laat de stekker op zijn plaats zitten en geef 50 % gas.
5. Start de motor met korte trekjes aan de trekstarter. Trek voorzichtig met herhalende en korte trekjes. Trek het touw nooit verder als 25 cm.
6. Als de motor niet start, ga dan niet verder ! Als de motor teveel brandstof heeft, draai dan de gloeiplug uit de motor en trek ongeveer 10 keer aan de trekstarter tot de motor weer leeg is. Let op voor de ogen ! Blaas op de gloeiplug om het gloeidraadje van de gloeiplug te drogen. Hermonteer de gloeiplug en start terug van stap 4.

HOE DE MOTOR INLOPEN

De motor moet eerst goed ingelopen worden alvorens met het model echt te gaan rijden.

Zoek een zuivere en goed geventileerde ruimte. Plaats het model op een verhoogje zodat de wielen vrij van de grond kunnen draaien.

Vul de brandstoftank en start het model zoals voorheen beschreven werd. Laat de motor op leegloop draaien tot de brandstoftank leeg is. Laat de motor afkoelen en vul de brandstoftank opnieuw voor een nieuwe inloopsessie. Regel de gastrim zo dat de wielen niet aangedreven worden.

Na deze inlooperperiode kan het model gereden worden. Dit dient traag te gebeuren voor een periode van 2 tot 3 tankvullingen.

Vermijd de volgas positie tijdens het inlopen.

Een nieuwe motor reageert minder snel op het gasgeven en het is zelfs mogelijk dat de motor afslaat tijdens het inlopen. In dit geval de motor herstarten en meer progressief gas geven.

STARTEN EN INLOPEN

HOE DE MOTOR AF TE REGELEN

Draai eerst de hoofdregelnaald (1) dicht om deze vervolgens met 4 toeren te openen. Nu kunnen we de motor starten. De motor zal veel roken, wat op een zeer rijke afstelling duidt. Rij met de auto rechte lijnen. Om het toptoerental van de motor te regelen gaan wij de hoofdregelnaald (1) dicht draaien, dit doen we met 1/8 toer per keer. Als het toerental van de motor tijdens het rijden afneemt en de motor weinig of bijna geen rook meer verspreidt staat deze te mager afgeregeld.

Laat de motor vervolgens 10 sec op leegloop draaien, om vervolgens volgas te geven. Als de motor niet snel reageert, maar eerst sputtert om dan naar het volgas regime op te lopen moet de onderste regelnaald (2) een weinig ingedraaid worden. Dit doen we ook weer per 1/8 toer. Neemt de motor echter direct op, dan kunnen wij de onderste regelnaald (2) een ietsje opendraaien. De inregeling van de beide regelnaalden kan de afregeling beïnvloeden. Regel de stationair schroef (3) zo dat de motor in de leegloopstand een zo laag mogelijk toerental draait.

LET OP : OM DE LEVENSDUUR VAN UW MOTOR TE VERLENGEN IS HET STEEDS AAN TE RADEN DE MOTOR EEN WEINIG TE RIJK AF TE STELLEN.

PROBLEMEN OPLOSSEN

DE MOTOR START NIET

Geen brandstof	Vul de brandstoftank en pomp vervolgens 3 keer
Gloeiplug defect	Schroef de gloeiplug los en controleer de goede werking
Glowstart leeg	Laad de glowstart volledig op
Te veel brandstof in de motor	Schroef de gloeiplug los, draai de hoofdregelnaald dicht en trek verschillende keren aan de trekstarter om de overtollige brandstof te verwijderen.

DE MOTOR BLOKKEERT ALS AAN DE TREKSTARTER GETROKKEN WORDT

Te veel brandstof in de motor	Schroef de gloeiplug los, draai de hoofdregelnaald dicht en trek verschillende keren aan de trekstarter om de overtollige brandstof te verwijderen.
-------------------------------	---

DE MOTOR START MAAR SLAAGT VERVOLGENS AF

Gloeiplug versleten	Vervang de gloeiplug
Motor te arm afgesteld	Open de hoofdregelnaald (1) 1/8 toer en start opnieuw
Motor te rijk afgesteld	Draai de hoofdregelnaald (1) 1/8 toer dicht en start opnieuw
Geen toevoer van brandstof	Controleer alle brandstofleidingen
Stationair regeling te laag	Schroef de stationair schroef (3) een beetje in
Motor versleten	Vervang de zuiger en zuigerbus, of stuur de motor op naar de SNV

DE MOTOR DRAAIT GOED, MAAR SLAAT AF OP HOGE TOEREN

Gloeiplug versleten	Vervang de gloeiplug
Motor te arm afgesteld	Open de hoofdregelnaald 1/8 toer en start opnieuw
Motor te rijk afgesteld	Draai de hoofdregelnaald 1/8 toer dicht en start opnieuw
Geen toevoer van brandstof	Controleer alle brandstofleidingen
Motor loopt warm	Laat de motor afkoelen, open de hoofdregelnaald (1) 1/8 toer en start opnieuw
Motor versleten	Vervang de zuiger en zuigerbus, of stuur de motor op naar de SNV

DE RADIOBESTURING WERKT NIET

Batterijen leeg	Vervang of herlaad de batterijen
Schakelaar staat niet aan	Controleer of de zender en ontvanger aangeschakeld zijn
Stekker los	Controleer of alle stekkers goed in de ontvanger steken

DE RADIOBESTURING HEEFT GEEN REIKWIJDTE

Batterijen leeg	Vervang of herlaad de batterijen
Antenne gebroken	Controleer de antenne van de ontvanger en zender

SECURITÉ

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Afin de prévenir tout dommage matériel ou corporel, faire évoluer les modèles radiocommandés de façon responsable en suivant au minimum les quelques recommandations ci-après. Prendre l'environnement en considération. Ne jamais faire évoluer les modèles R/C près de personnes ou animaux et ne pas les considérer comme des obstacles à éviter ! Ne jamais faire évoluer les modèles dans la rue ou sur une route : ils peuvent causer de graves accidents de la circulation. Pour éviter tout dommage matériel ou corporel, ne pas faire évoluer les modèles dans un espace restreint ou bondé . Tenir compte de l'environnement. Eviter les évolutions dans les endroits où le bruit peut entraîner des désagréments. Ne jamais faire évoluer le modèle près d'une source de chaleur ou d'une flamme sous peine d'accidents sérieux. La collision du modèle avec d'autres objets entraîne des dommages matériels aux objets et au modèle proprement dit, utiliser votre voiture dans des zones dégagées. S'assurer que personne n'utilise la même fréquence dans les environs. L'utilisation simultanée de la même fréquence pour les modèles roulants, volants ou navigants peut entraîner la perte de contrôle des modèles et causer de sérieux accidents. N'utiliser que du carburant spécial pour modèles réduits. Ne jamais utiliser d'essence ou tout autres carburants qui peuvent exploser et brûler causant dommages matériels et blessures graves. Bien lire les précautions d'utilisation sur l'emballage et s'y conformer. Un usage incorrect du carburant peut entraîner des dommages matériels et corporels. L'utilisateur est personnellement, et le seul, responsable de l'usage qu'il fait du produit.

CHALEUR, FEU ET CARBURANT

Les éléments tels que le moteur, l'échappement ... deviennent très chauds lors des évolutions et peuvent causer de sérieuses brûlures si on les touche ! Ne pas toucher les pièces en mouvement tels que les arbres d'entraînement, les pignons ... car leur rotation rapide peut entraîner de graves blessures. N'utiliser que du carburant pour le modélisme. Ne jamais employer d'essence ou autres carburants pouvant exploser et s'enflammer et donc provoquer de sérieuses brûlures / blessures. Manipuler le carburant uniquement dans les zones bien ventilées. Le tenir éloigné d'une flamme ou de toutes autres sources de chaleur. Ne jamais faire le plein de carburant du modèle ou effectuer l'amorçage avec la batterie ou l'accu de démarrage connecté au moteur. Le carburant est toxique : éviter le contact avec la peau et les yeux. Le tenir éloigné des enfants.

MAINTENANCE

Les éléments tels que le moteur, l'échappement ... deviennent très chauds lors des évolutions et peuvent causer de sérieuses brûlures si on les touche ! En conséquence, laisser refroidir avant d'entamer le nettoyage ou l'entretien du modèle. Ne jamais laisser du carburant dans le réservoir. Faire évoluer le modèle jusqu'à vider le réservoir! Maintenir impérativement le filtre à air propre. Utiliser de l'huile spéciale pour filtre à air.

LISTE DE CONTRÔLE

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

- Mettre des piles neuves ou accus dans l'émetteur (8 pcs) et dans le boîtier piles de la voiture (4 pcs)
- Vérifier que les commandes de la radio correspondent avec les mouvements de la voiture (gas-frein et direction)

POIGNÉE DE GAS

Position tirée > Marche avant

Position neutre > Moteur au ralenti et la voiture freine un petit peu

Position poussée > Le frein est actionné

VOLANT

Position gauche > Voiture tourne à gauche

Position droite > Voiture tourne à droite

- Charger le chauffe bougie avec son chargeur (14 heures pour la première utilisation)
- S'assurer que les écrous, boulons et vis sont bien serrés
- S'assurer que le filtre à air et l'échappement sont propres et correctement installés. Ne jamais faire évoluer le modèle sans ces éléments sous peine d'endommagement important du moteur.
- S'assurer que les durites ne sont pas fendues ou obstruées. Ceci peut entraîner des fuites ou même une casse moteur.
- Roder convenablement le moteur avant la première utilisation (Voir section rodage du moteur)

AVANT CHAQUE UTILISATION

- S'assurer que les piles ou accus de l'émetteur et du récepteur sont bons. Des piles ou accus déchargés peuvent entraîner une perte de contrôle du modèle.

LISTE DE CONTRÔLE

- Allumer toujours en premier l'émetteur et ensuite l'interrupteur de la voiture.
- Vérifier que les commandes de la radio correspondent avec les mouvements de la voiture (gas-frein et direction)

POIGNÉE DE GAS

Position tirée > Marche avant

Position neutre > Moteur au ralenti et la voiture freine un peu

Position poussée > Le frein est actionné

VOLANT

Position gauche > Voiture tourne à gauche

Position droite > Voiture tourne à droite

- Ajuster le servo de direction et régler le trim de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le volant de direction est au neutre.
- Vérifier correctement le neutre de la commande de gas. Un réglage incorrect peut entraîner le départ inopiné du modèle.
- Vérifier correctement le réglage du pointeau de carburateur. Le moteur ne démarrera pas si le pointeau n'est pas correctement réglé.
- S'assurer que le filtre à air et l'échappement sont propres et correctement installés. Ne jamais faire évoluer le modèle sans ces éléments sous peine d'endommagement important du moteur.
- S'assurer que les durites ne sont pas fendues ou obstruées. Ceci peut entraîner des fuites et même une casse moteur.
- Appliquer de la graisse aux suspensions, pignons, paliers ... si nécessaire. **Ne jamais mettre de l'huile ou de la graisse sur la couronne principale.**
- Remplir le réservoir uniquement avec du carburant de modélisme (par ex: DAYTONA CAR 10%), ne jamais utiliser d'autres carburants.
- Démarrer le moteur (Voir section "Démarrage et rodage")

APRÈS CHAQUE UTILISATION

- Eteindre l'interrupteur de la voiture en premier ensuite celui de l'émetteur.
- Vider le réservoir de son carburant (Ne jamais laisser du carburant dans le réservoir).
- Nettoyer la voiture avec un chiffon et une brosse (Ne jamais utiliser d'eau).
- Vérifier la propreté du filtre à air, si nécessaire remplacer la mousse du filtre.
- Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs.
- S'assurer que le filtre à air et l'échappement sont propres et correctement installés.
- S'assurer que les écrous et les boulons, et plus particulièrement les vis pointeau sont bien serrés
- Appliquer de la graisse aux suspensions, pignons, paliers ... si nécessaire

DÉMARRAGE ET RODAGE

PROCEDURE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Remplir le réservoir avec son carburant (DAYTONA CAR 10%).
2. Fermer le pointeau principal (1) situé sur le carburateur. L'ouvrir ensuite de 4 tours.
3. Appuyer 5 ou 6 fois sur le bouton d'amorçage du réservoir.
4. Connecter le socquet à la bougie pour chauffer cette dernière.
5. Laisser le socquet en place et amener les gas à 50 %.
6. Démarrer le moteur par petites tractions sur la tirette de démarrage. Tirer par petits coups répétifs. Ne jamais tirer la corde au-delà de 25 cm.
7. Si le moteur ne démarre pas, ne pas insister ! Le moteur est probablement noyé, enlever la bougie et tirer le lanceur 10 à 20 fois pour vider complètement le carburant contenu dans le cylindre. Attention aux yeux ! Souffler sur la bougie pour sécher le filament. Réinstaller la bougie et reprendre à l'étape 4.

PROCÉDURE DE RODAGE

Veiller à effectuer convenablement le rodage du moteur avant de faire évoluer le modèle pour la première fois.

Choisir un endroit propre et bien ventilé, poser le modèle sur un socle afin que les roues ne soient pas au contact du sol. Remplir le réservoir et démarrer le moteur selon la procédure précédemment décrite. Laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à épuisement du carburant. Laisser refroidir le moteur et effectuer une deuxième séance de ralenti. Agir éventuellement sur le trim de ralenti de façon à ce que les roues ne soient pas entraînées. Après ce rodage statique, remplir le réservoir et faire évoluer le modèle lentement en vérifiant les fonctions R/C. Répéter 2 à 3 fois cette opération.

REGLAGE DU MOTEUR

Eviter la position « Plein Gas » pendant le rodage.

Un moteur neuf peut répondre « mollement » et même câler lors de l'accélération. Dans ce cas, réessayer en actionnant la commande de gas plus progressivement.

PROCÉDURE DE RÉGLAGE DU MOTEUR

Régler d'abord le pointeau principal (1) en le fermant complètement, rouvrez-le ensuite de 4 tours. Démarrez le moteur, il tournera très riche en carburant et dégagera une forte fumée. Roulez calmement pour amener le moteur à température. Nous recommandons de rouler avec ce réglage pendant 1/2 heure à 1 heure ensuite vous augmenterez la puissance du moteur.

Pour augmenter les tours du moteur : il faut appauvrir en carburant (diminuer l'apport de carburant à l'aide du pointeau principal (1)) en tournant toujours par 1/8 de tour (sens horaire). Si vous tournez trop le moteur perdra des tours et s'arrêtera quand vous mettez plein gas. Rouvrez alors le pointeau (sens anti-horaire). Réglage du contre-pointeau, laissez tourner le moteur pendant 10 secondes au ralenti, ensuite donner plein gas. Si le moteur cafouille et prend ses tours lentement, le réglage est trop riche, tournez 1/8 de tour la vis de reprise (2) dans le sens horaire. Si le moteur "grimpe" vite mais commence à perdre des tours, le réglage est trop pauvre, tournez la vis de reprise (2) 1/8 de tour dans le sens anti-horaire. Le maniement de la vis de reprise (2) peut néanmoins influencer le réglage du pointeau principal (1). Réglez le ralenti moteur au régime le plus bas possible (vis de ralenti (3)).

ATTENTION : POUR AUGMENTER LA LONGEVITE DE VOTRE MOTEUR, AJUSTER LE POINTEAU UN PEU PLUS RICHE !

REMÉDIER À CERTAINS PROBLÈMES

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Pas de carburant	Remplir le réservoir et pomper 3 fois
Bougie défectueuse	Dévisser la bougie et vérifier son fonctionnement avec le chauffe bougie
Chauffe bougie vide	Recharger complètement le chauffe bougie
Moteur noyé	Enlever la bougie, fermer le pointeau principal et tirer le lanceur pour vider le moteur de carburant

LE MOTEUR BLOQUE QUAND ON TIRE LE LANCEUR

Moteur noyé	Enlever la bougie, fermer le pointeau principal et tirer le lanceur pour vider le moteur de carburant. Remettre la bougie et réessayer.
-------------	---

LE MOTEUR DÉMARRE MAIS S'ARRÊTE IMMÉDIATEMENT

Bougie défectueuse	Remplacer la bougie
Moteur réglé trop pauvre	Ouvrir le pointeau principal (1) de 1/8 tour (anti-horaire) et redémarrer
Moteur réglé trop riche	Fermer le pointeau principal (1) de 1/8 tour (horaire) et redémarrer
Pas d'arrivée de carburant	Vérifier la durite de carburant
Ralenti trop bas	Tourner la vis de ralenti (3) dans le sens horaire
Moteur usé	Changer l'ensemble chemise/piston, ou renvoyer le moteur au SAV

LE MOTEUR TOURNE BIEN, MAIS CÂLE À HAUT RÉGIME

Bougie usée	Remplacer la bougie
Moteur réglé trop pauvre	Ouvrir le pointeau principal (1) de 1/8 ième tour et redémarrer
Moteur réglé trop riche	Fermer le pointeau principal (1) de 1/8 ième tour et redémarrer
Pas d'arrivée de carburant	Vérifier la durite de carburant
Moteur chauffe trop	Laisser refroidir le moteur, ouvrir le pointeau principal (1) de 1/8 tour et redémarrer
Moteur usé	Changer l'ensemble chemise/piston, ou renvoyer le moteur au SAV

LA TÉLÉCOMMANDE NE FONCTIONNE PAS

Piles usées/accus déchargés	Remplacer les piles ou recharger les accus
Interrupteur pas allumé	Vérifier si l'émetteur et l'interrupteur de la voiture sont allumés
Cable(s) débrancher	Vérifier si les prises sont bien connectées au récepteur

LA TÉLÉCOMMANDE N'A PAS DE PORTÉE

Piles usées	Remplacer les piles ou recharger les accus
Problème d'antenne	Vérifier l'état et la position de l'antenne de l'émetteur et du récepteur

SICHERHEIT

VORSICHTSMASSNAHMEN

Dieses funkgesteuerte Auto ist kein Spielzeug. Fahren Sie Ihr Auto stets mit Verantwortungsbewusstsein. Lesen Sie vor der Verwendung die Anweisungen. Fahren Sie Ihr Auto nie in öffentlichen Bereichen oder auf Spielplätzen.

Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen, da dies Unfälle verursachen kann. Denken Sie stets an die Umwelt. Fahren Sie das Auto nicht an Orten, an denen der Lärm stören kann. Fahren Sie Ihr Auto nie in der Nähe von Hitzequellen oder Flammen. Vergewissern Sie sich, dass kein anderes Fahrzeug auf derselben Frequenz fährt. Dies kann zu Interferenzen oder zur vollständigen Unkontrollierbarkeit des Autos führen. Verwenden Sie nur besonderen Modellautokraftstoff. Verwenden Sie niemals anderen Kraftstoff, der explosiv oder feuergefährlich ist. Ein nicht sachgemäßer Einsatz des Kraftstoffes kann schwere Verletzungen oder Schäden verursachen.

Allein der Verwender haftet für die Verwendung des Produkts.

HITZE, FEUER UND KRAFTSTOFF

Motor und Schalldämpfer werden bei der Verwendung des Autos sehr heiß und können schwere Verbrennungen verursachen. Berühren Sie niemals die rotierenden Teile, sie können schwere Verletzungen verursachen, wenn Sie mit hoher Drehzahl laufen. Verwenden Sie den Kraftstoff nur in freier Luft und halten Sie ihn von Kindern und Hitzequellen fern. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht, wenn der Glühstart mit dem Motor verbunden ist. Der Kraftstoff ist giftig. Vermeiden Sie daher jede Berührung mit Haut oder Augen.

WARTUNG

Lassen Sie Motor und Schalldämpfer abkühlen, ehe Sie mit der Wartung des Wagens beginnen. Lassen Sie keinen Treibstoff im Treibstofftank. Es ist sehr wichtig, den Luftfilter sauber zu halten. Verwenden Sie besonderes Luftfilteröl für den Luftfilter, um zu vermeiden, dass Sand und Staub in den Motor gelangen.

CHECKLISTE

VOR DER ERSTEN VERWENDUNG

- Geben Sie neue oder frisch aufgeladene Batterien in die Batteriebox von Sender (8 Stück) und Empfänger (4 Stück).
- Prüfen Sie sorgfältig, dass die Kontrollfunktionen des Senders mit den Bewegungen auf dem Auto übereinstimmen. (Drosselklappen-Steuerung)

DROSSELKLAPPEN-HEBEL

Gezogene Position > Vorwärts

Neutrale Position > Der Motor läuft im Leerlauf, und die Bremse ist leicht aktiviert.

Gedrückte Position > Die Bremse ist aktiviert.

LENKRAD

Linksdrehung > Die Räder laufen nach links.

Rechtsdrehung > Die Räder laufen nach rechts.

- Laden Sie den Glühstart über Nacht mit dem mitgelieferten Ladegerät (14 Stunden).
- Prüfen Sie, ob alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass Luftfilter und Schalldämpfer korrekt aufgesetzt sind. Fahren Sie das Auto nie, wenn eines der beiden Elemente nicht ordnungsmäßig aufgesetzt ist, da dies schwere Schäden an Ihrem Motor verursachen kann.
- Prüfen Sie, ob alle Kraftstoffleitungen in gutem Zustand sind.
- Der Motor muss vor der Verwendung eingelaufen werden (Siehe Abschnitt ...)

VOR JEDER VERWENDUNG

- Prüfen Sie, ob die Batterien in der Sender- sowie in der Empfängerbox voll aufgeladen bzw. in gutem Zustand sind. Alte oder nicht aufgeladene Batterien können Funkprobleme verursachen.
- Schalten Sie stets den Schalter des Senders ein, ehe Sie den Schalter im Wagen einschalten.
- Prüfen Sie sorgfältig, ob die Kontrollfunktionen des Senders mit den Bewegungen des Wagens übereinstimmen (Drosselklappen-Steuerung)

CHECKLISTE

DROSSELKLAPPEN-HEBEL

Gezogene Position > Vorwärts

Neutrale Position > Der Motor läuft im Leerlauf, und die Bremse ist leicht aktiviert.

Gedrückte Position > Die Bremse ist in Betrieb.

LENKRAD

Linksdrehung > Die Räder laufen nach links.

Rechtsdrehung > Die Räder laufen nach rechts.

- Stellen Sie den Steuertrimm des Senders so nach, dass das Auto in einer geraden Linie fährt.
- Prüfen Sie sorgfältig, dass der Drosselklappen-Hebel und der Drosselklappen-Trimmm in einer neutralen Position sind. Eine falsche Einstellung kann zu einem unkontrollierbaren Start des Wagens führen.
- Prüfen Sie, dass die Hauptnadel des Vergasers korrekt eingestellt ist. Der Motor ist schwierig zu starten und zu betreiben, wenn die Nadel nicht korrekt eingestellt ist.
- Prüfen Sie, dass Luftfilter und Schalldämpfer korrekt aufgesetzt sind. Fahren Sie das Auto nie, wenn eines der beiden Elemente nicht ordnungsmäßig aufgesetzt ist, da dies schwere Schäden an Ihrem Motor verursachen kann.
- Prüfen Sie, dass alle Kraftstoffleitungen in gutem Zustand sind.
- Verwenden Sie für die sich drehenden Teile bei Bedarf ein wenig Öl oder Schmiere.
- Füllen Sie den Treibstofftank mit besonderem Modellmotorkraftstoff. (DAYTONA 10%, verwenden Sie niemals eine andere Art von Kraftstoff, die nicht für die Verwendung für Modellwagen geeignet ist).
- Starten Sie den Motor (vgl. Abschnitt "Starten & Einlaufen").

NACH JEDER VERWENDUNG

- Stellen Sie den Schalter auf dem Wagen aus, ehe Sie den Sender ausschalten.
- Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofftank leer ist. (Lassen Sie keinen Kraftstoff im Tank).
- Reinigen Sie das Auto mit einer Bürste und einem Handtuch. (Verwenden Sie zur Reinigung des Autos niemals Wasser.)
- Prüfen Sie den Zustand des Luftfilters, und ersetzen Sie bei Bedarf den Schaumeinsatz.
- Prüfen Sie die Stoßdämpfer.
- Prüfen Sie, ob Luftfilter und Schalldämpfer korrekt aufgesetzt sind.
- Prüfen Sie, ob alle Mutter, Bolzen & Schrauben richtig festgezogen sind.
- Geben Sie bei Bedarf ein wenig Öl oder Schmiere auf die sich bewegenden Teile. **Ölen oder schmieren Sie niemals das Hauptgetriebe.**

STARTEN & EINLAUFEN

STARTEN DES MOTORS

1. Füllen Sie den Treibstofftank.
2. Drehen Sie die Hauptnadel (1) (im Uhrzeigersinn) ganz zu, und öffnen Sie sie um 4 volle Umdrehungen.
3. Drücken Sie fünf bis sechs Mal auf die Pumpe des Treibstofftanks.
4. Verwenden Sie den Glühstart mit der Glühkerze. Lassen Sie den Glühstart an, und ziehen Sie den Drosselklappen-Hebel auf Ihrem Sender ungefähr auf Halbgas.
5. Starten Sie den Motor mit Hilfe von kurzem, aber heftigem Ziehen am Seilzugstarter. Ziehen Sie das Seil niemals mehr als 25 cm.
6. Wenn der Motor nicht sofort startet... STOPP. Wenn der Motor nicht umläuft, ist zu viel Treibstoff im Motor. Schrauben Sie die Glühkerze los, und ziehen Sie einige Male am Seilzugstarter, um den überschüssigen Treibstoff zu entfernen. Achten Sie darauf, dass kein Treibstoff in Ihre Augen gelangt. Blasen Sie auf die Glühkerze, um den Treibstoff vom Glühelement zu entfernen. Montieren Sie die Glühkerze wieder, und beginnen Sie wieder bei Schritt 4.

EINLAUFEN DES MOTORS

Die zuerst einzustellende Nadel ist die Hauptnadel (1), die den Kraftstofffluss bei Vollgas kontrolliert. Drehen Sie die Hauptnadel (1) im Uhrzeigersinn, bis sie geschlossen ist, ehe Sie den Motor starten. Wenn die Nadel (1) vollständig geschlossen ist, drehen Sie die Hauptnadel (1) zwei Drehungen (gegen den Uhrzeigersinn) wieder auf. Dies ist die Fahrtstellung. Versuchen Sie nun, den Wagen wie oben beschrieben zu starten. Der Motor sollte fett laufen (viel Rauch), fahren Sie das Auto am Anfang ganz behutsam, um den Motor aufwärmen zu lassen. Der Motor wird nicht viel Kraft entwickeln, aber wir empfehlen, diese Einstellungen für die ersten drei Treibstofftanks beizubehalten.

STARTEN & EINLAUFEN

EINSTELLUNG DES MOTORS

Wenn Sie das Auto drei Treibstofftanks lang gefahren haben, können Sie beginnen, den Motor durch Drehen der Hauptnadel (1) im Uhrzeigersinn magerer einzustellen. Drehen Sie nur in 1/8 Schritten. Wenn Sie die Hauptnadel (1) nach innen drehen, steigt die Drehzahl. Wenn Sie sie zu weit drehen, wird der Motor an Drehzahl zu verlieren beginnen und ausgehen, wenn Sie Vollgas geben. Wenn dies geschieht, müssen Sie die Hauptnadel (1) (gegen den Uhrzeigersinn) wieder öffnen, bis der Motor mit nicht zu viel Rauch läuft.

Sobald Sie das obere Ende eingestellt haben, können Sie die untere Nadel einstellen (2). Dies tun Sie, indem Sie das Auto rund zehn Sekunden lang im Leerlauf laufen lassen und dann Vollgas geben. Wenn der Motor stottert und die Drehzahl nur langsam zunimmt, ist die untere Nadel (2) zu fett eingestellt (zu viel Benzin), und Sie müssen die untere Nadel (2) (im Uhrzeigersinn) nach innen drehen. Wenn der Motor schnell anläuft, dann aber abzusterben beginnt, wenn Sie die Drosselklappe öffnen, ist die untere Nadel (2) zu mager eingestellt (nicht genug Treibstoff). Sie müssen die untere Nadel (2) (gegen den Uhrzeigersinn) öffnen.

Die Einstellung der Hauptnadel (1) und die Einstellung der unteren Nadel (2) können einander beeinflussen. Wenn Sie daher eine Nadel anpassen, ist es möglich, dass Sie auch die andere nachstellen müssen. Sobald der Motor korrekt eingestellt ist, müssen Sie die Drosselklappen-Anschlagschraube (3), die die Leerlaufgeschwindigkeit des Motors regelt, einstellen. Stellen Sie den Leerlauf des Motors so niedrig wie möglich ein, ohne dass der Motor ausgeht.

ACHTUNG: UM DIE LEBENSDAUER IHRES MOTORS ZU VERLÄNGERN, IST ES BESSER, IHREN MOTOR BEI ZU FETTER ALS BEI ZU MAGERER EINSTELLUNG LAUFEN ZU LASSEN.

MÖGLICHE STÖRUNGEN

DER MOTOR STARTET NICHT

Kein Treibstoff ... Füllen Sie den Treibstofftank, und pumpen Sie drei Mal.

Glühkerze defekt Schrauben Sie die Glühkerze ab, und prüfen Sie deren Zustand

Glühstart nicht aufgeladen. Laden Sie den Glühstart über Nacht.

Zu viel Benzin im Innern. Schrauben Sie die Glühkerze los, nehmen Sie die Kraftstoffleitung zum Vergaser heraus, und ziehen Sie mehrere Male am Seilzugstarter, um den Motor vom überschüssigen Treibstoff zu befreien.

MOTOR BLOCKIERT BEIM ZIEHEN AM SEILZUGSTARTER

Zu viel Treibstoff im Innern. Schrauben Sie die Glühkerze los, nehmen Sie die Kraftstoffleitung zum Vergaser heraus, und ziehen Sie mehrere Male am Seilzugstarter, um den Motor vom überschüssigen Treibstoff zu befreien.

DER MOTOR STARTET, HÖRT JEDOCH WIEDER ZU LAUFEN AUF

Glühkerze ausgebrannt. Wechseln Sie die Glühkerze aus.

Motor zu mager eingestellt. Öffnen Sie die Hauptnadel (1) (gegen den Uhrzeigersinn) um 1/8-Drehung.

Motor zu fett eingestellt. Schließen Sie die Hauptnadel (1) (im Uhrzeigersinn) um 1/8-Drehung.

Kein Treibstofffluss. Prüfen Sie alle Kraftstoffleitungen.

Leerlauf zu niedrig. Schrauben Sie an der Drosselklappen-Anschlagschraube (3) bis der Leerlauf korrekt ist. Motor abgenutzt. Ersetzen Sie Laufbuchse und Kolben, oder senden Sie den Motor zurück an den Kundendienst.

DER MOTOR LÄUFT GUT, STOPPT ABER BEI HOHER DREHZAHL

Glühkerze ausgebrannt. Tauschen Sie die Glühkerze aus.

Motor zu mager eingestellt. Öffnen Sie die Hauptnadel (1) um eine Achtel Umdrehung (gegen den Uhrzeigersinn).

Motor zu fett eingestellt. Schließen Sie die Hauptnadel (1) um eine Achtel Umdrehung (im Uhrzeigersinn).

Kein Treibstofffluss. Prüfen Sie alle Kraftstoffleitungen.

Motor läuft zu heiß. Lassen Sie den Motor abkühlen, öffnen Sie die Hauptnadel (1) um eine Achtel Umdrehung, und starten Sie den Motor erneut.

Motor abgenutzt. Ersetzen Sie Laufbuchse und Kolben, oder senden Sie den Motor zurück an den Kundendienst.

DAS FUNKSYSTEM FUNKTIONIERT NICHT

Batterien leer. Tauschen Sie die Batterien aus, oder laden Sie sie auf.

Schalter nicht eingeschaltet. Prüfen Sie, ob Sender- und Empfängerschalter eingeschaltet sind.

Lose Anschlussklemmen. Prüfen Sie, ob alle Anschlussklemmen ordnungsmäßig an den Empfänger angeschlossen sind.

DAS FUNKSYSTEM HAT KEINE REICHWEITE

Batterien leer. Ersetzen Sie die Batterien, oder laden Sie sie auf.

Antenne defekt. Prüfen Sie den Zustand beider Antennen.

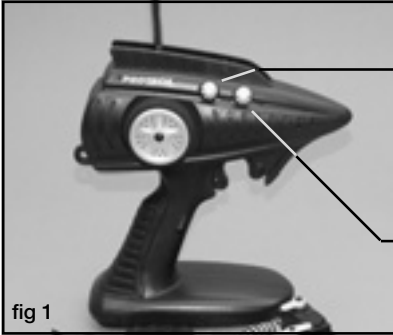
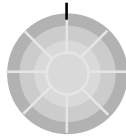
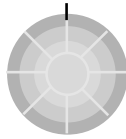
1

fig 1



Steering trim



Throttle trim

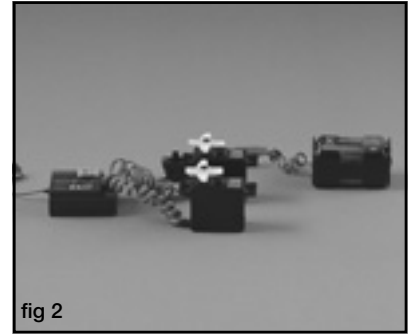


fig 2

Place the batteries in the transmitter.
Place the batteries in the battery holder for the receiver. Plug the battery holder into the slot on the receiver marked "BATT". Plug your steering servo into channel 1 and your throttle servo into channel 2. Check that your servos move when you move the sticks on the transmitter, next set the trims on the transmitter to the neutral position as shown in fig 1.

Plaats de batterijen in de radiobesturing. Plaats de batterijen in de batterijhouder. Sluit de batterijhouder, de gas- en stuurservo aan op de ontvanger. Schakel de radiobesturing en de ontvanger aan. Plaats de stuurhendels en de stuurtrims van de radiobesturing in de middelste positie. De stuurarmen van de beide servo's moeten nu neutraal staan.

Placez les piles dans la radio-commande.
Placez les piles dans le boîtier-piles.
Raccordez le boîtier-piles, le servo de gaz et de direction sur le récepteur.
Mettez la radiocommande et le récepteur en marche.
Placez les manettes et les trims en position neutre.
Les leviers de commande des deux servos doivent maintenant se trouver en position neutre.

2

fig 3

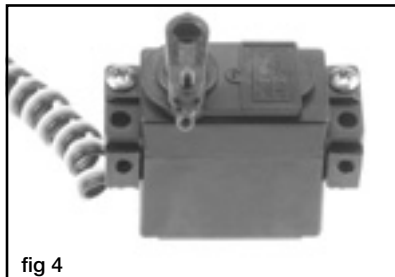


fig 4

The mounting for the steering servo uses 2 plastic blocks.

Fix the steering servo to the plastic blocks using the two 3X8mm selftappers supplied.

Voor de bevestiging van de stuurservo gebruiken we de plastic steunen zoals afgebeeld. Bevestig de plastic steunen zoals afgebeeld met de 3 X 8 mm zelftap schroeven.

Pour fixer le servo de direction, utilisez les supports en plastique. Fixez les supports en plastique sur le servo avec les vis auto-taraudeuses 3x8 mm.

3

fig 5

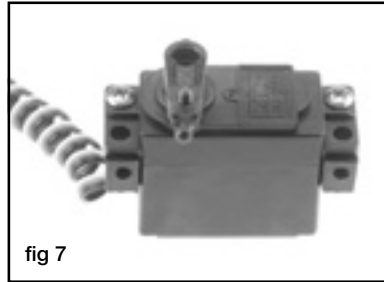
Parts needed to connect the steering servo.

Onderdelen die nodig zijn voor de aansturing van de servo-saver.

Pièces nécessaire à la commande de direction.

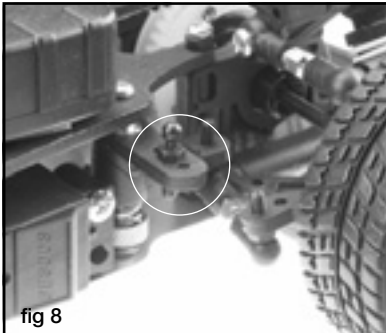
4

Screw the ball into the servo arm .Mount the reenforced steering arm onto the servo as shown in fig 6/7.



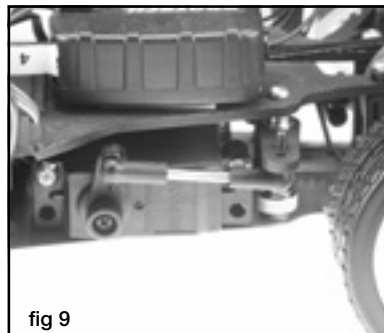
Monteer het kogelgewricht op de verstevigde stuurhevel en monteer de verstevigde stuurhevel op de stuurservo.

Placez la rotule filetée sur le levier renforcé. Fixez le levier renforcé sur le servo de direction.

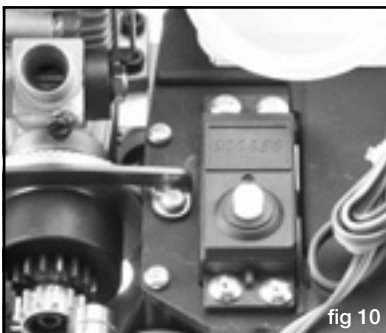
5

Mount the ball link into the servo saver and mount the servo into the chassis using the 3x8mm self-tappers supplied.

Monteer het kogelgewricht op de servo-saver arm. Monteer de stuurservo d.m.v. 2 zelftapschroeven 3x8mm op de onderste chassisplaat zoals afgebeeld en sluit de stuurstang aan.



Montez la rotule sur le levier de sauve-servo. Montez le servo de direction sur le chassis à l'aide de 2 vis auto- taraudeuses. Connectez la commande de direction.

6

Mount the throttle servo into the radio tray.

Bevestig de gasservo.

Fixez le servo de gas.

7

fig 11

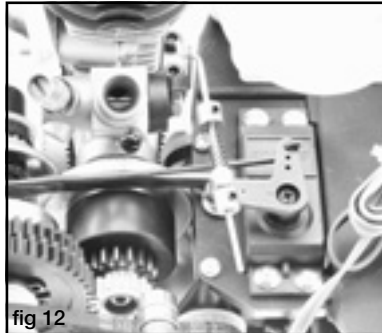


fig 12

Parts needed for the linkage of the throttle and brake. Mount the throttle and brake linkage as shown in fig 24 and 25. Make sure that the throttle stick is in the neutral position, when your throttle linkage is adjusted correctly your carburetor should be open 1-2mm and the brake should not be engaged. When the stick is pushed forwards the carburetor should open completely and when you pull back the stick the brake should engage.

Onderdelen die nodig zijn voor de aansturing van de carburator en de rem. Monteer de gas en remaansturing zoals afgebeeld. Als de servo neutraal staat moet de carburator een klein beetje openstaan. Als de knuppel van het gas naar voor gedruwd wordt moet de carburator volledig opengaan. Als de knuppel naar achteren getrokken wordt moet de rem werken.

Pièces nécessaires à la commande du carburateur et du frein. Montez la commande d'accélération et de freinage comme représenté sur l'illustration. Si le servo se trouve en position neutre, le carburateur doit être un petit peu ouvert. Si la manette d'accélération est poussée vers l'avant, le carburateur doit s'ouvrir complètement. Si la manette est tirée vers l'arrière, le frein doit fonctionner.

8

fig 13

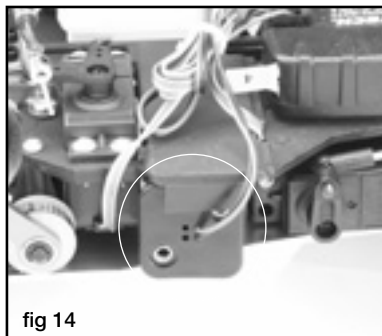


fig 14

Attach the receiver to the chassis with double-sided tape and the battery under the radio tray see fig.

Monteer de schakelaar. Bevestig de ontvanger op de radioplaat d.m.v. dubbelzijdige kleefband en de ontvangerbatterij onder de radioplaat.

Installez l'interrupteur. Fixez le récepteur sur la platine radio à l'aide de bande adhésive double face. Installez le boîtier-piles du récepteur sous la platine radio.

12



fig 15

Mount the air filter.

Monteer het luchtfilter.

Installez le filtre à air.

13

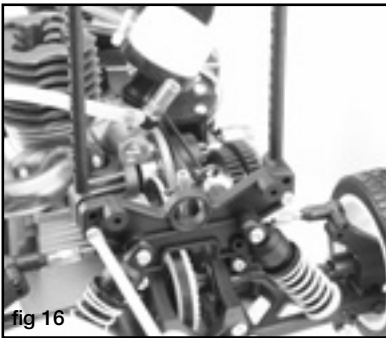


fig 16

Mount the body mounting posts using the 3x12mm self-tappers supplied.

Bevestig de bodysteunen d.m.v. de zelftap schroeven 3x12mm.

Montez les supports de carrosserie à l'aide des vis auto-taraudeuses 3x12mm.

14

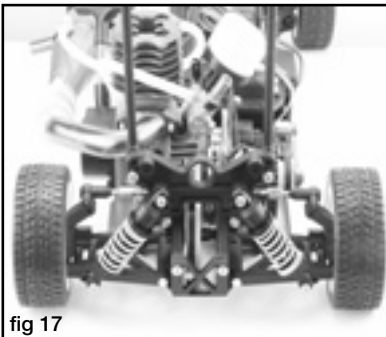


fig 17

Rear body mount's

Achterste carrosseriesteun

Support de carrosserie arrière

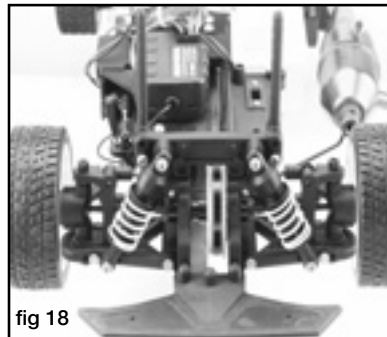
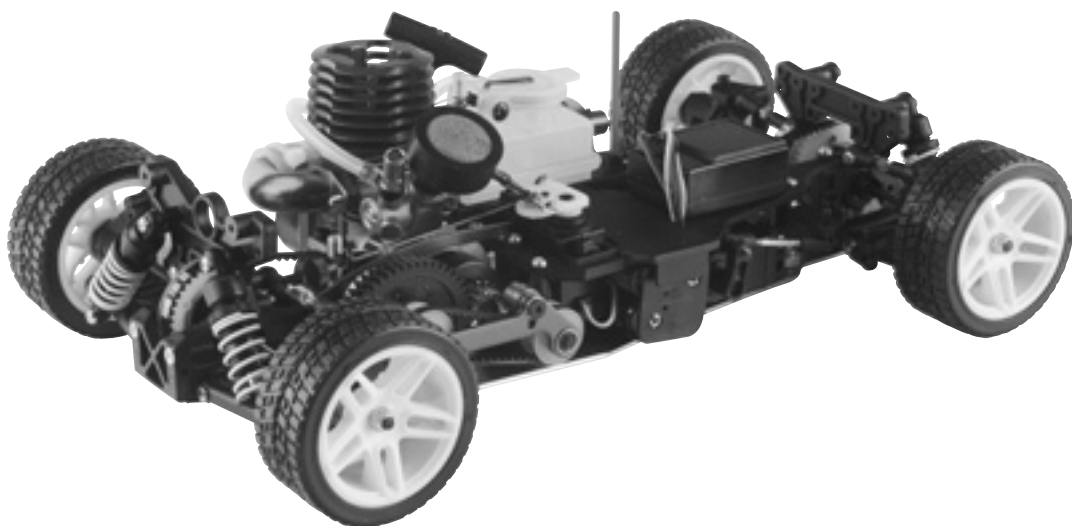


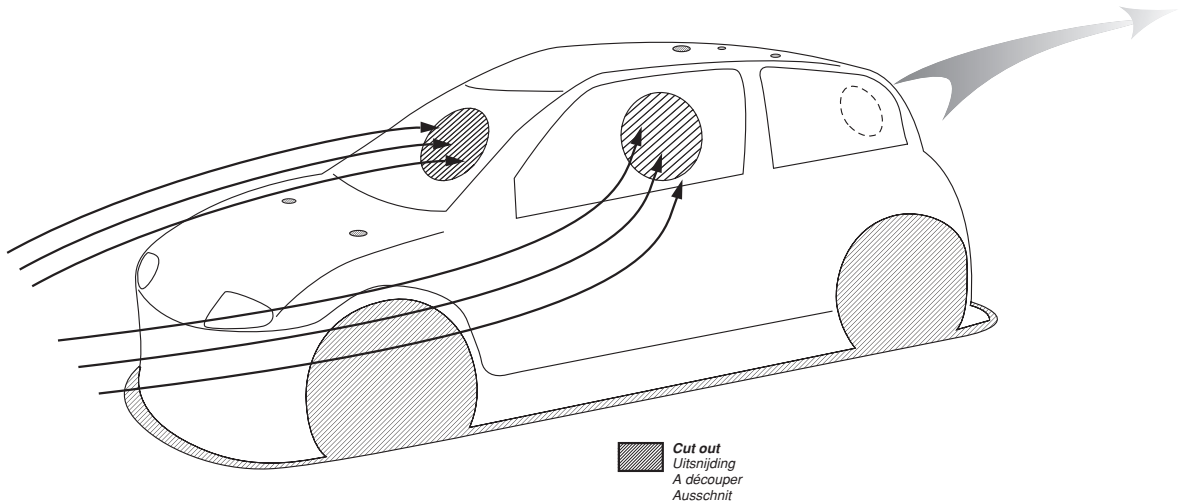
fig 18

Front body mount's

Voorste carrosseriesteun

Support de carrosserie avant





Mounting the body

Cut out the polycarbonate body using a pair of curved lexan scissors. These special lexan scissors are available from all good model shops (AK100). When cutting, follow the bottom line on the body. Then cut out the front wheel openings. Do not cut the rear wheels out yet. When the body is cut out place it onto the chassis and center it over the chassis. Once the body is centered on the chassis, mark the position of the body mounting posts with a marker pen. Drill holes the same diameter as the bodyposts. Once all the holes have been drilled, place the body onto the chassis and mark the position of the rear wheels, and cut out.

Mounting the wing

Cut out the wing along the marked line. Centre the wing over the body and mark the position of the holes. Drill holes with a 3 mm drill. Fix the wing with the plastic 3mm screws and the plastic spacers supplied.

Painting the body and wing

The body is painted or sprayed on the inside. For this use only special paint that is suitable for polycarbonate. (We recommend PROTECH RACING FINISH) Before starting to paint or spray, the body must be thoroughly degreased. This can be done by washing the inside of the body with water and washing up liquid. Use a normal towel to dry the body, do not use paper towels to do this as they cause static electricity to build up inside the body and this will attract dust. When the body is dry, try not to touch the inside of the body. The following step is to mask of the windows with masking tape/film or masking liquid. When spraying the body, use very light coats and allow to dry between coats.

Montage van de carrosserie

Knip de polycarbonaat carrosserie uit d.m.v. een speciale lexanschaar. Deze lexanschaar is te verkrijgen bij uw modelbouwvakhandelaar. (Best nr AK100). Volg voor het uitknippen de onderste lijn die in de carrosserie afgetekend staat. Knip vervolgens de voorste wielrondingen uit. Plaats de uitgesneden carrosserie op het chassis en centreer de carrosserie op het chassis. Als de carrosserie mooi uitgelijnd is, teken vervolgens de plaats van de bodysteunen af d.m.v. een stif of pen. Boor gaten op de afgetekende plaatsen. De diameter van de gaten is afhankelijk van de diameter van de carrosseriesteun.

Montage van de spoiler

Knip de spoiler uit op de contourlijn. Centreer de spoiler op de carrosserie en teken de plaatsen af waar de gaten voor de plasticvijzen moeten komen. De diameter van de plastic vijzen is 3mm. Boor de gaten met een diameter van 3mm. Monteer de spoiler op de carrosserie, vergeet niet de plastic afstandsbussen te plaatsen en schroef het geheel aan elkaar vast.

Schilderen van de carrosserie

De carrosserie wordt aan de binnenkant geschilderd met penseel of gespoten. Gebruik hiervoor enkel speciale verf geschikt voor polycarbonaat (b.v. Lexanit). Alvorens met het schilderen of spuiten te beginnen moet de carrosserie goed ontvet worden. De carrosserie kan eenvoudig ontvet worden met water en detergent voor de afwas. Daarna goed afdrogen. Gebruik hiervoor geen papieren doekjes, zij maken de carrosserie statisch. Een gewone keukenhanddoek is perfect.

Montage de la carrosserie

Découpez la carrosserie en polycarbonate au moyen de ciseaux spéciaux pour Lexan. Ces ciseaux sont disponibles dans votre magasin de modélisme sous la référence PROTECH AK100. Découpez en suivant la ligne inférieure qui est marquée dans la carrosserie. Découpez ensuite les passages des roues AV et les orifices de refroidissement pour le moteur. Placez la carrosserie découpée sur le châssis et centrez-la. Lorsque la carrosserie est parfaitement alignée, tracez l'emplacement des supports de carrosserie et passages de roues AR au moyen d'un crayon ou d'un stylo à bille. Forez et découpez les trous aux emplacements que vous avez marqués. Le diamètre des trous = diamètre des supports de la carrosserie.

Montage du spoiler

Découpez le spoiler sur la ligne de contour. Centrez le spoiler sur la carrosserie et marquez l'emplacement des trous de vis (plastique) de fixation. Le diamètre des vis en plastique est de 3 mm. Forez les trous à un \varnothing 3 mm. Montez le spoiler sur la carrosserie, n'oubliez pas de placer les entretoises (en fonction du type de carrosserie) et vissez le tout fermement ensemble.

Peinture de la carrosserie

La carrosserie est peinte au pinceau ou à l'aérographe du côté intérieur. Utilisez pour cela uniquement de la peinture spéciale convenant au polycarbonate (PROTECH Racing Finish). Avant de commencer à peindre, la carrosserie doit être bien dégraissée avec de l'eau et du détergent vaisselle. Ensuite, séchez soigneusement, n'utilisez pas de papier absorbant de cuisine qui charge la carrosserie en électricité statique. Un essuie de cuisine en tissu ordinaire convient parfaitement.

T0660.001 SHOCK BODY (SHORT) 2pcs

T0660.002 SHOCK BODY (LONG) 2pcs

T0660.003 SHOCK TOP 4pcs

T0660.004 SHOCK ADJUSTING NUT 4pcs

T0660.005 SHOCK SHAFT (SHORT) 2pcs

T0660.006 SHOCK SHAFT (LONG) 2pcs

T0660.007 SHOCK SPRINGS (FRONT) D=1.4 2pcs

T0660.008 SHOCK SPRINGS (REAR) D=1.4 2pcs

T0660.013 SHOCK SEAL PARTS

P3 O-RING 8pcs

2MM NYLON SPACER 4pcs

1MM NYLON SPACER 4pcs

G CLIP 4pcs

T0660.014 RUBBER MEMBRANES 4pcs

T0660.015 SHOCK END BAG

SHOCK END LONG 4pcs

SPRING SUPPORT 4pcs

5MM BUSHING (GOLD) 4pcs

4MM BUSHING (SILVER) 4pcs

1

T0660.005 SHOCK SHAFT (SHORT) 2pcs



M2.6 NUT

1MM SPACER

T0660.006 SHOCK SHAFT (LONG) 2pcs

2MM SPACER

T0660.002 SHOCK BODY (LONG) 2pcs

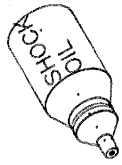
T0660.013 Shock seal parts

P3 O-RING

G CLIP

T0660.015 SHOCK END LONG

2



T0660.003 SHOCK TOP 4pcs

T0660.014 RUBBER MEMBRANES 4pcs

T0660.003 SHOCK TOP 4pcs

3

T0660.007 SHOCK SPRINGS (FRONT) D=1.4 2pcs

T0660.008 SHOCK SPRINGS (REAR) D=1.4 2pcs

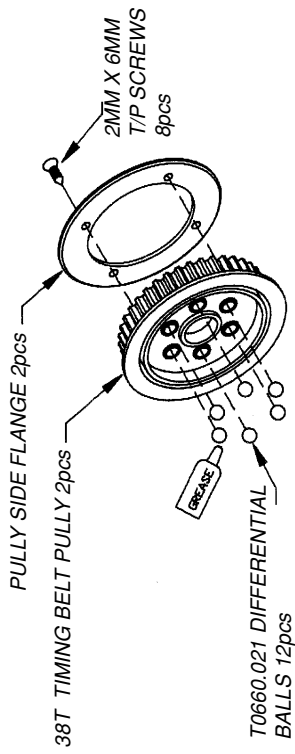
T0660.015 SPRING SUPPORT 4pcs

4

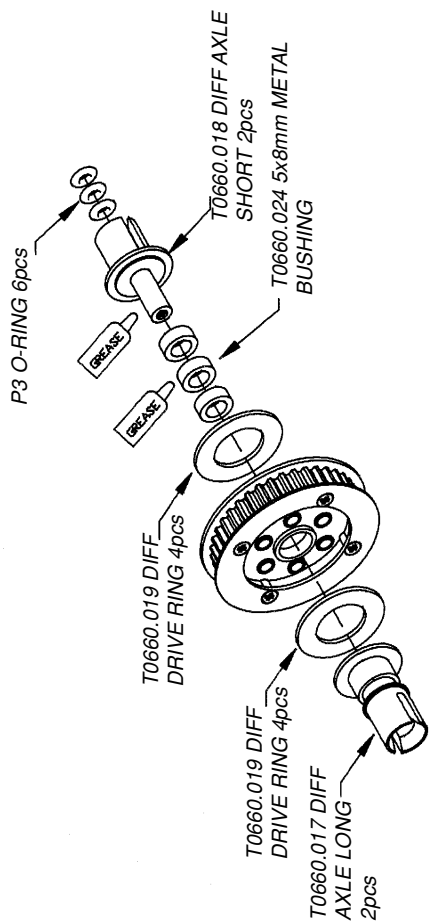
REAR SHOCK

FRONT SHOCK

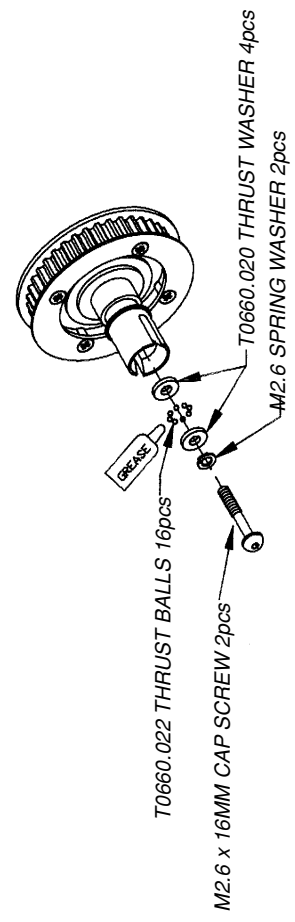
4



5



6



T0660.016 38T TIMING BELT PULLEY SET

38T TIMING BELT PULLEY 2pcs

PULLY SIDE FLANGE 2pcs

2MM X 6MM T/P SCREWS 8pcs

T0660.017 DIFF AXLE LONG 2pcs

T0660.018 DIFF AXLE SHORT 2pcs

T0660.019 DIFF DRIVE RING 4pcs

T0660.020 THRUST WASHER 4pcs

T0660.021 DIFFERENTIAL BALLS 12pcs

T0660.022 THRUST BALLS 16pcs

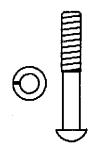
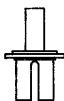
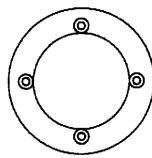
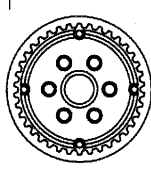
T0660.023 DIFF ADJUSTMENT SCREW

M2.6 SPRING WASHER 2pcs

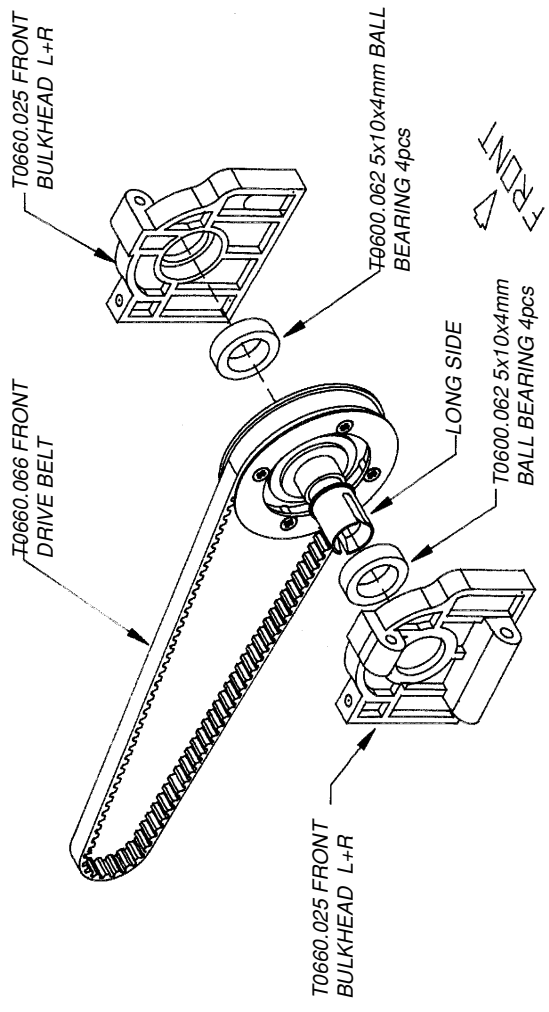
M2.6 x 16MM CAP SCREW 2pcs

P3 O-RING 6pcs

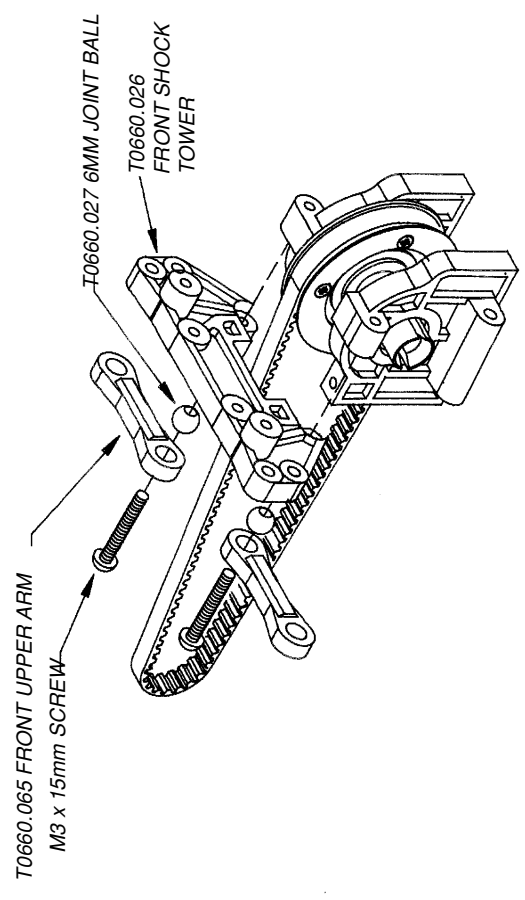
T0660.024 5x8mm METAL BUSHING



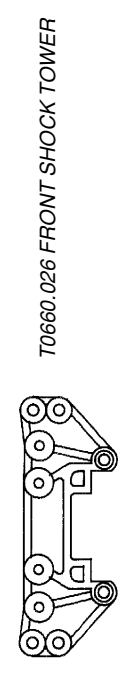
7



8



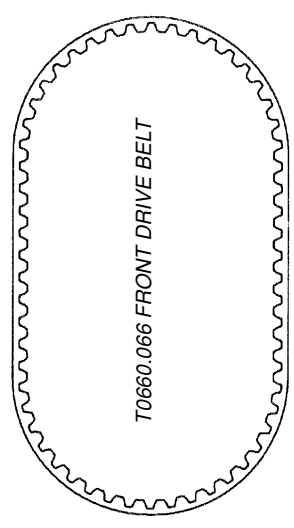
T0660.025 FRONT BULKHEAD L+R



T0660.026 FRONT SHOCK TOWER



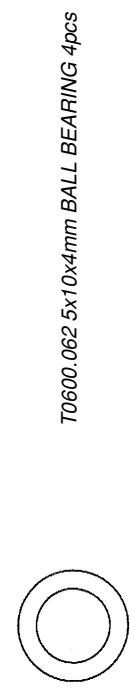
T0660.065 FRONT UPPER ARM



T0660.066 FRONT DRIVE BELT



T0660.027 6MM JOINT BALL

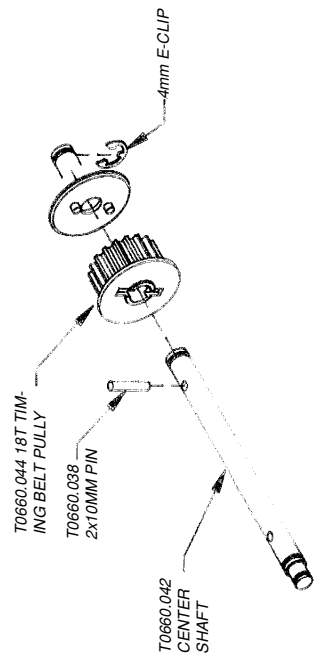


T0600.062 5x10x4mm BALL BEARING 4pcs

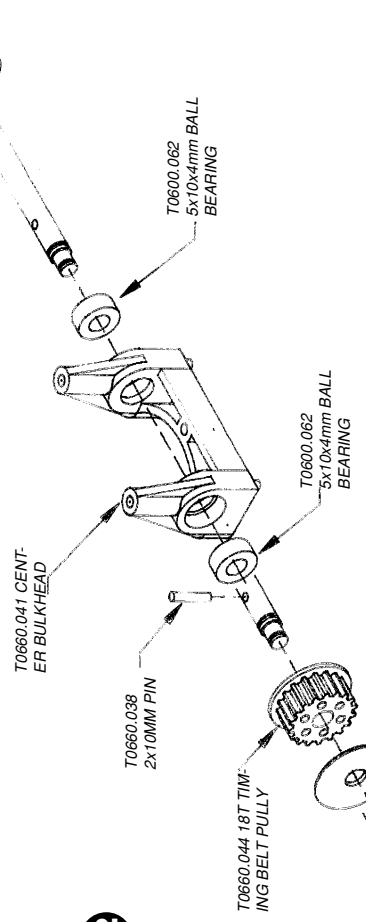


M3 x 15mm SCREW

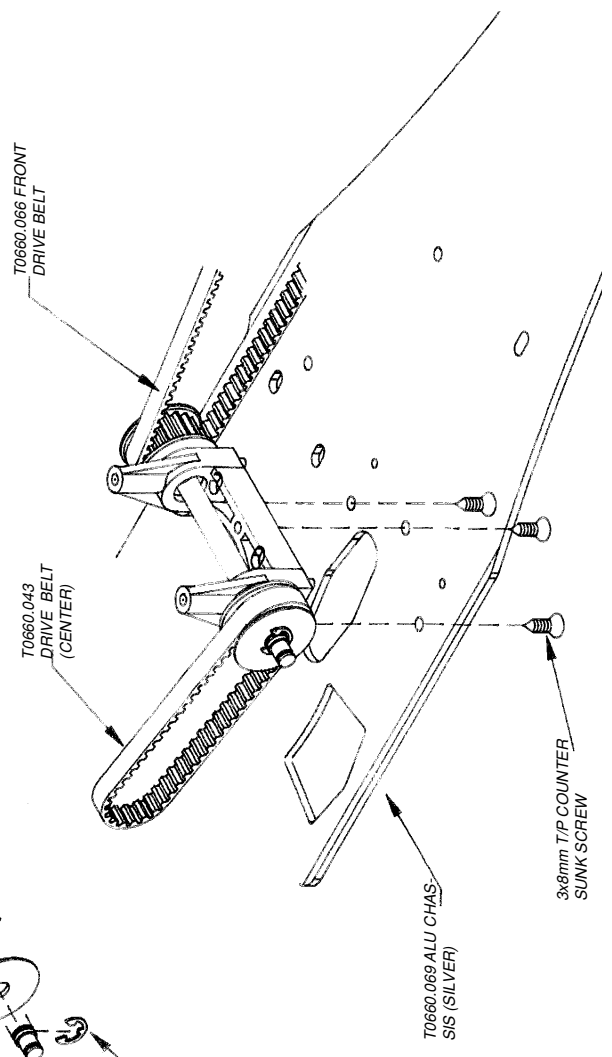
11



12



13



T0660.041 CENTER BULKHEAD 1pcs

T0660.042 CENTER SHAFT 1pcs

T0660.043 DRIVE BELT (CENTER) 1pcs

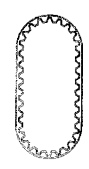
T0660.044 18T TIMING BELT PULLEY 4pcs

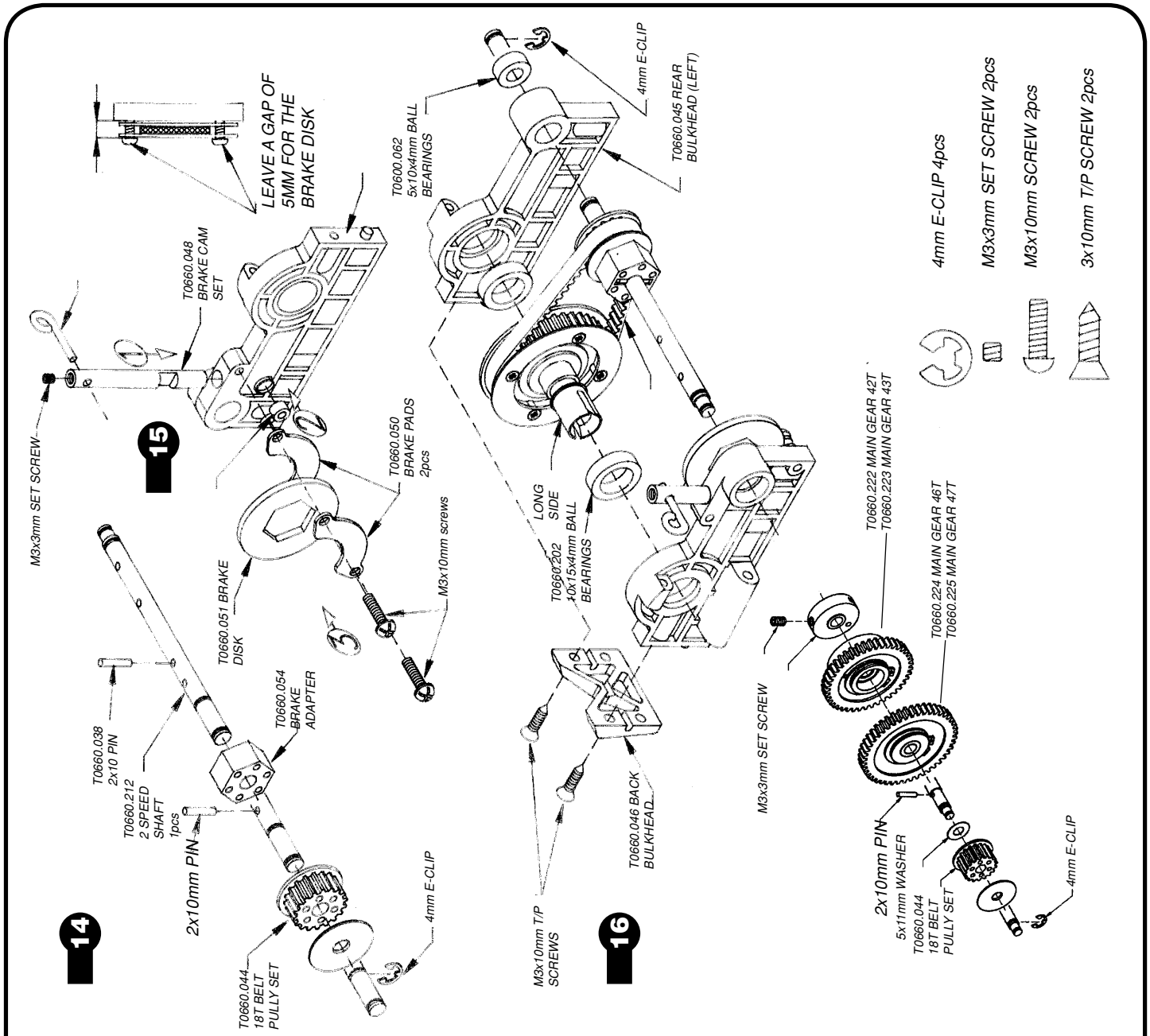
T0660.038 2x10MM PIN

T0600.062 5x10x4mm BALL BEARING 2pcs

4mm E-CLIP 2pcs

3x8mm T/P COUNTER SUNK SCREW 3pcs

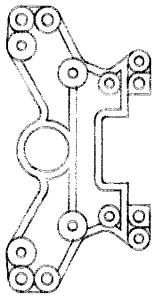




- T0660.045 REAR BULKHEAD 2pcs
- T0660.046 BACK BULKHEAD 1pcs
- T0660.212 2 SPEED SHAFT 1pcs
- T0660.048 BRAKE CAM SET
- T0660.049 BRAKE LEVER 1pcs
- T0660.050 BRAKE PADS 2pcs
- T0660.051 BRAKE DISK 1pcs
- T0660.044 18T BELT PULLEY SET
- T0660.053 DRIVE BELT 1pcs
- T0660.222 MAIN GEAR 42T
- T0660.223 MAIN GEAR 43T
- T0660.224 MAIN GEAR 46T
- T0660.225 MAIN GEAR 47T
- T0660.052 10mm PLASTIC BUSHING
- T0660.038 2x10 PIN
- T0660.062 5x10x4mm BALL BEARINGS
- T0660.202 10x15x4mm BALL BEARINGS

17

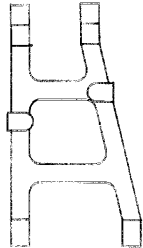
T0660.055 REAR SHOCK TOWER 1pcs



T0660.085 BODY MOUNTS (LONG)



T0660.070 REAR LOWER WISHBONE BONE 2pcs



T0660.071 ADJ REAR UPPER ARM 2pcs



T0660.040 6mm BALL JOINT 4pcs



T0660.032 WHEEL HUB (PLASTIC) 2pcs



T0660.068 DRIVE SHAFT 2pcs



T0660.031 WHEEL AXLE 2pcs



T0660.038 2x10mm PIN



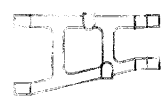
T0660.037 SUSPENSION ARM PIN 39mm (SILVER) 2pcs



T0660.036 SUSPENSION ARM PIN 29mm (GOLD) 2pcs

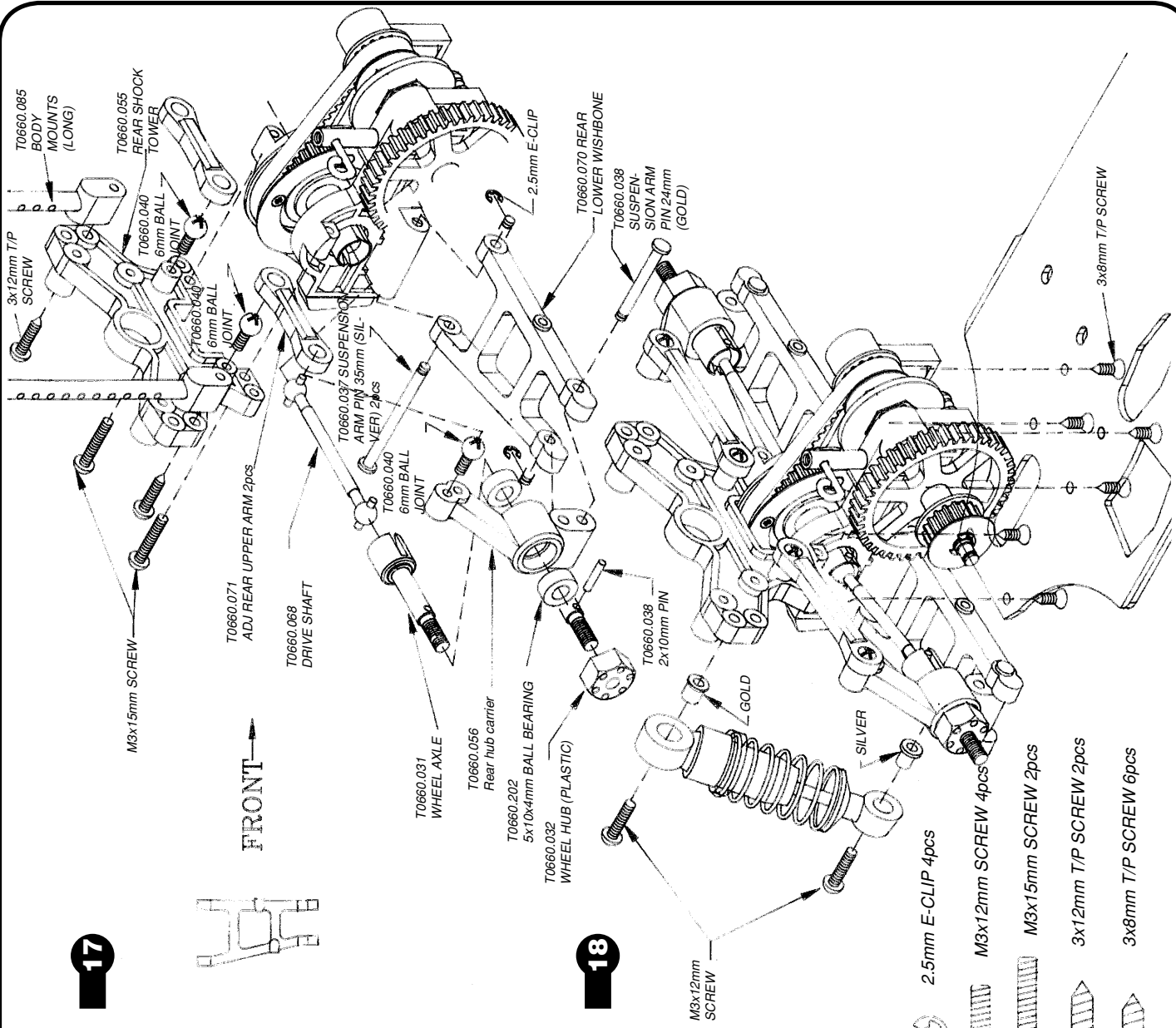


T0660.202 5x10x4mm BALL BEARING



FRONT

18



2.5mm E-CLIP 4pcs



M3x12mm SCREW 4pcs



M3x15mm SCREW 2pcs

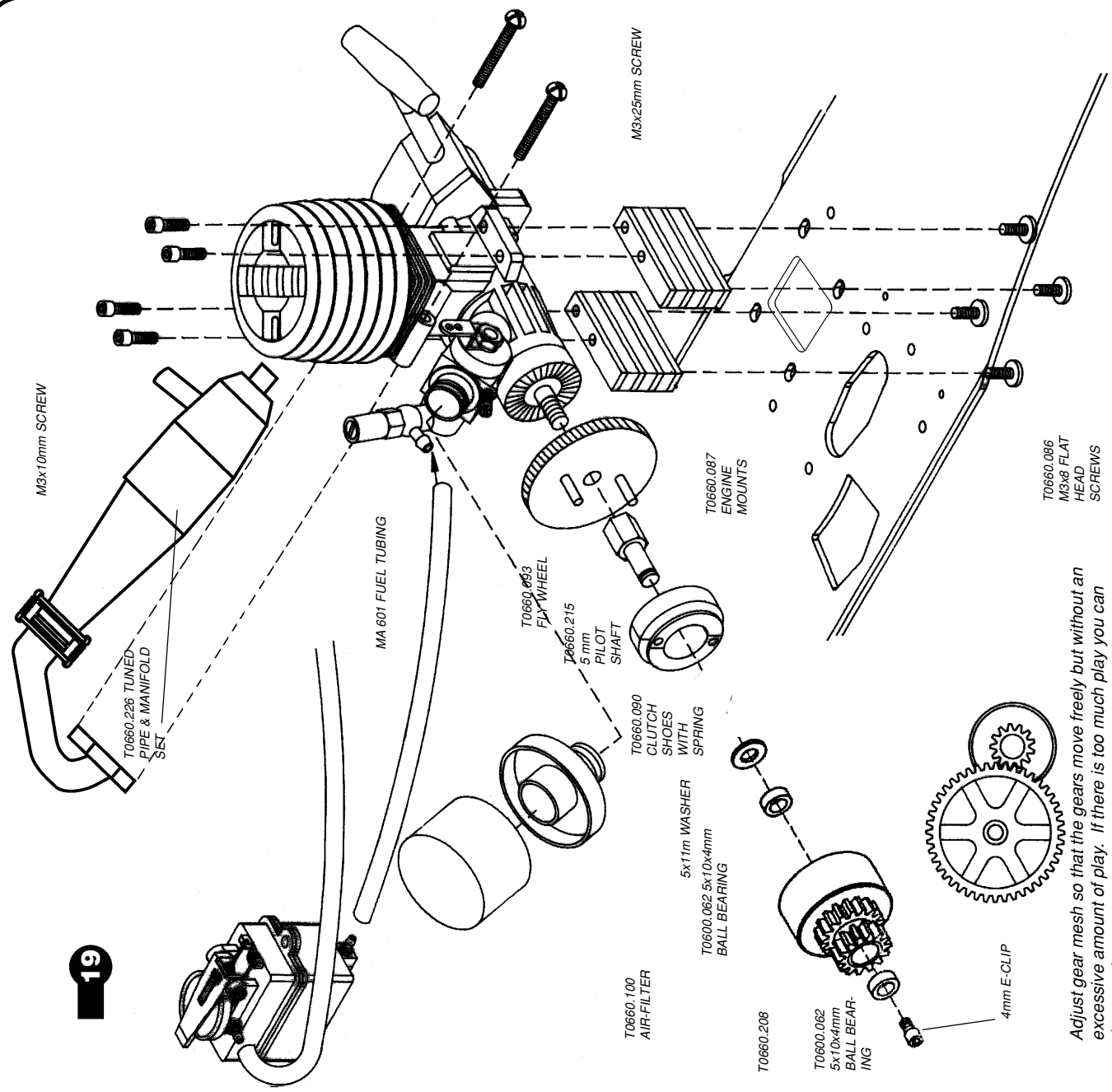


3x12mm T/P SCREW 2pcs

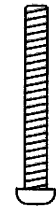
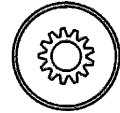


3x8mm T/P SCREW 6pcs

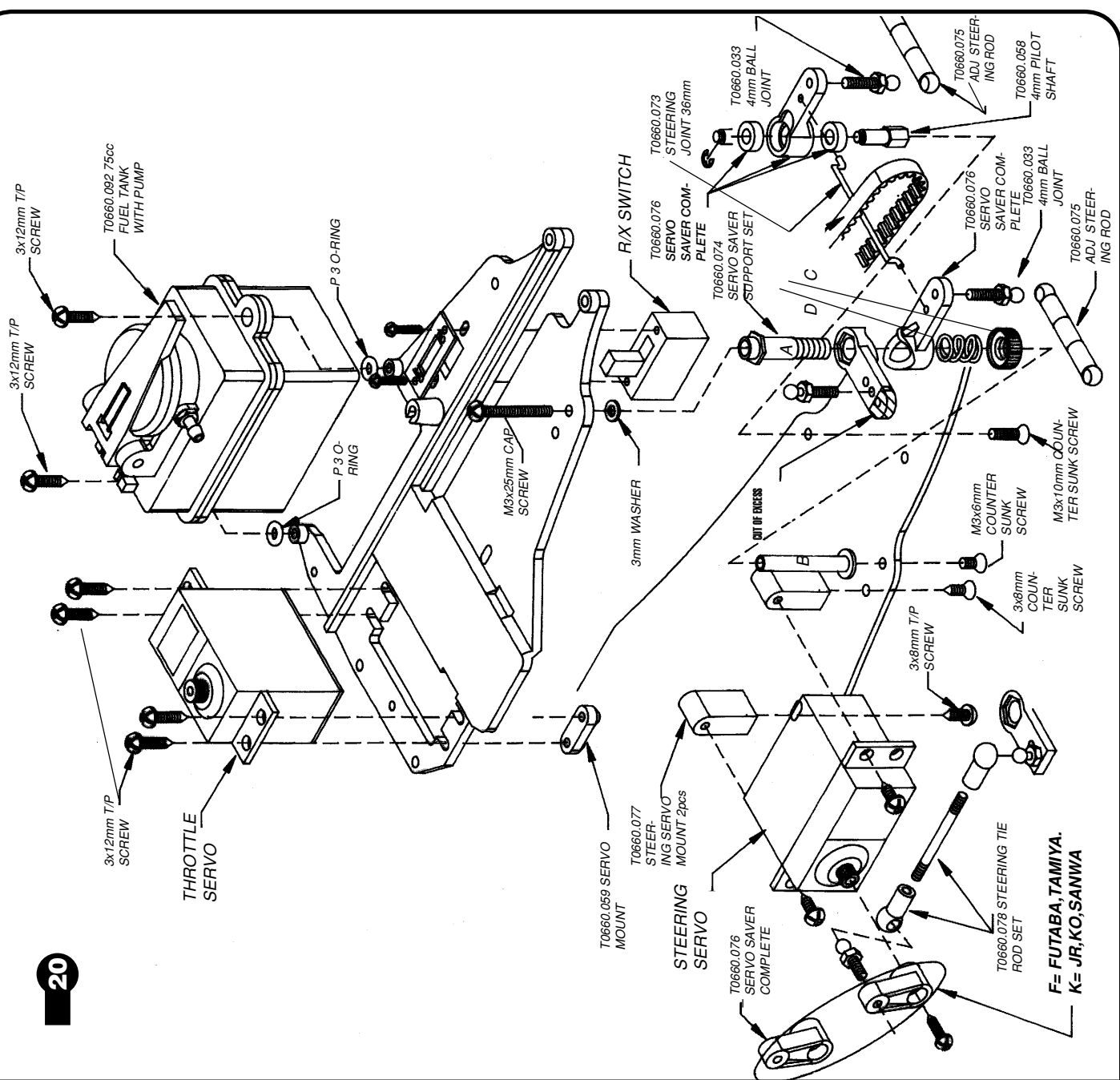




- T0660.093 FLY WHEEL 1pcs
- T0660.215 5 mm PILOT SHAFT 1pcs
- T0660.096 5x8mm ROLLER BEARING 1pcs
- MA 601 FUEL TUBING 100 CM
- T0660.100 AIR-FILTER 1pcs
- T0660.086 M3x8 FLAT HEAD SCREWS 4pcs
- T0660.087 ENGINE MOUNTS 2pcs
- T0660.226 TUNED PIPE & MANIFOLD SET
- T0660.088 STD MUFFLER SET
- T0660.090 CLUTCH SHOES WITH SPRING
- T0660.208 2-SPEED CLUTCH BELL
- 4mm E-CLIP
- M3x25mm SCREW
- M3x10mm SCREW



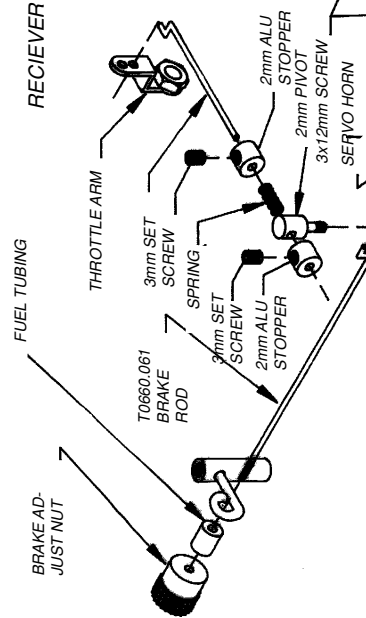
Adjust gear mesh so that the gears move freely but without an excessive amount of play. If there is too much play you can damage the gears.



- T0660.092 75cc FUEL TANK WITH PUMP
- T0660.072 RADIO TRAY
- T0660.073 STEERING JOINT 36mm
- T0660.074 SERVO SAVER SUPPORT SET
- T0660.058 4mm PILOT SHAFT
- T0660.059 SERVO MOUNT 2pcs
- T0660.075 ADJ STEERING ROD 2pcs
- T0660.033 4mm BALL JOINT
- P 3 O-RING 2pcs
- T0660.076 SERVO SAVER COMPLETE
- T0660.077 STEERING SERVO MOUNT 2pcs
- T0660.078 STEERING TIE ROD SET
- 2.5mm E-CLIP 1pcs
- 3x8mm T/P SCREW 3pcs
- 3x12mm T/P SCREW 6pcs
- 3x8mm COUNTER SUNK SCREW 1pcs
- M3x25mm CAP SCREW
- M3x10mm COUNTER SUNK SCREW
- M3x6mm COUNTER SUNK SCREW
- 3mm WASHER

F= FUTABA, TAMIYA.
K= JR, KO, SANWA

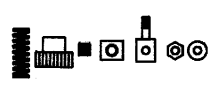
21



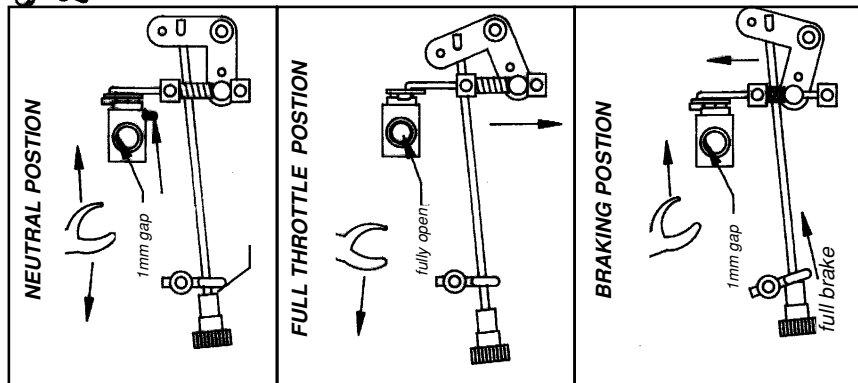
- T0660.063 ANTENNA TUBE 1pcs
- T0660.060 THROTTLE ROD 1pcs
- T0660.061 BRAKE ROD 1pcs

T0660.062 THROTTLE LINK-AGE SET

- SPRING 1pcs
- BRAKE ADJUST NUT 1pcs
- 3mm SET SCREW 2pcs
- 2mm ALU STOPPER 2pcs
- 2mm PIVOT 1pcs
- M2 NUT 1pcs
- M2 WASHER



22



T0660.098 DOUBLE SIDED TAPE 1pcs



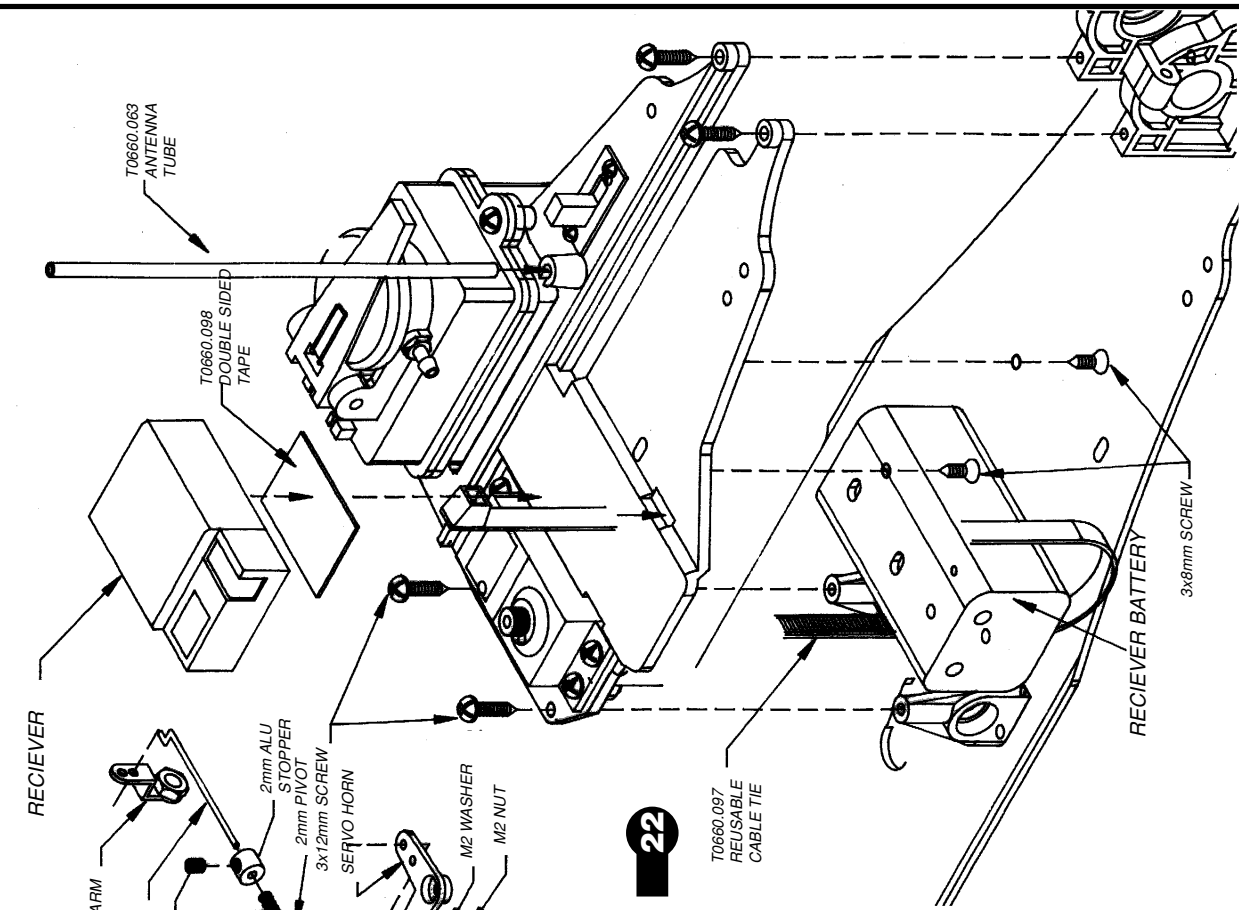
T0660.097 REUSABLE CABLE TIE



3x12mm SCREW 4pcs



3x8mm SCREW 2pcs



RECIEVER BATTERY

3x8mm SCREW

T0660.081 10
SPOKE RIMS
200mm

T0660.083
SLICK TYRES &
INSERT FOAM

INSERT FOAM

M4 LOCK NUT

PROTECH
CYNOL GLUE
#A 105-25

APPLY CYNOLACRYLATE GLUE
WHERE THE TYRE TOUCHES
THE RIM.

T0660.083 SLICK TYRES & INSERT FOAM 4pcs

T0660.080 10 SPOKE RIMS 190mm

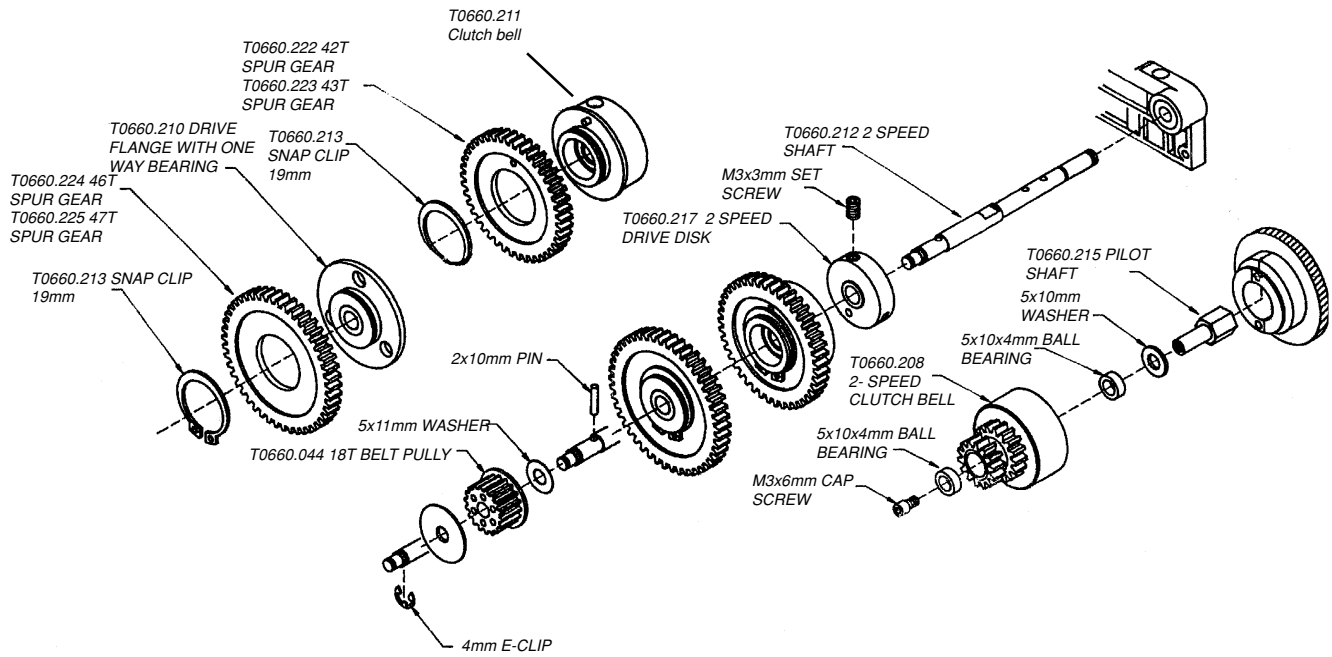
T0660.081 10 SPOKE RIMS 200mm

T0660.082 5 SPOKE RIMS 190mm

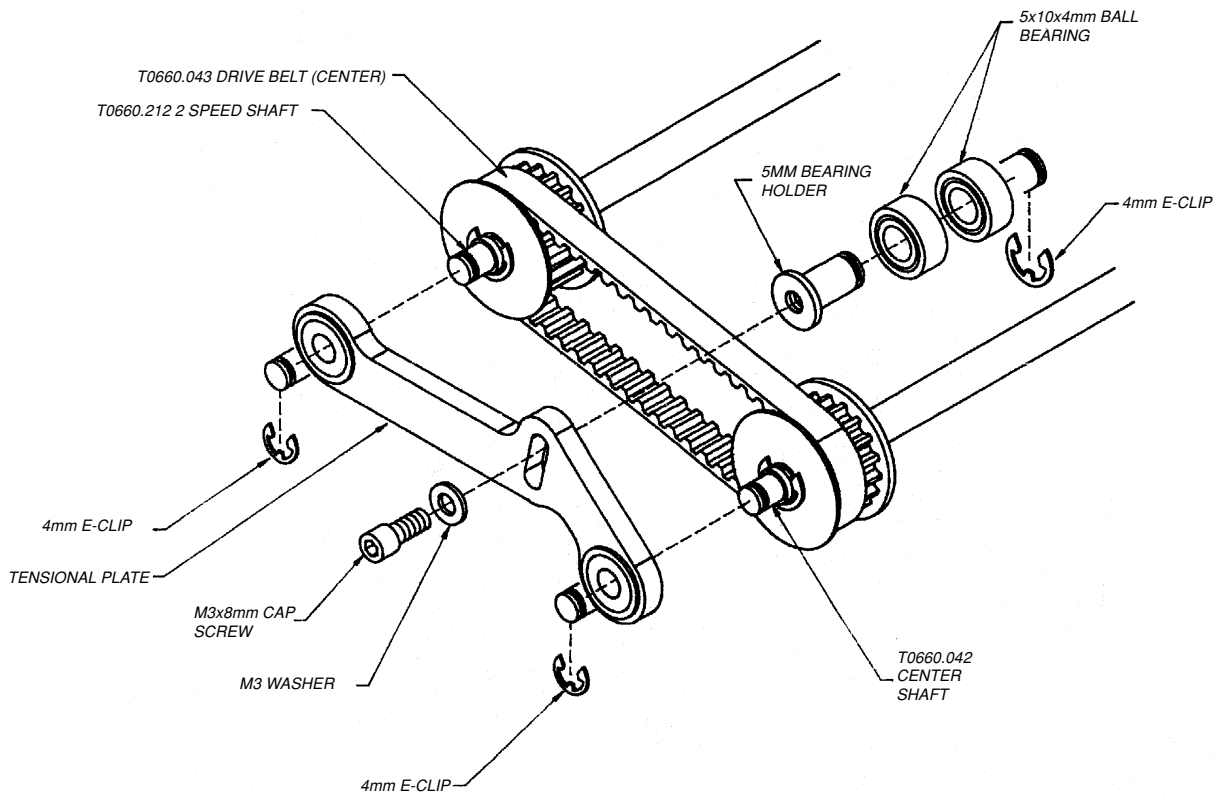


M4 LOCK NUT 4pcs

ASSEMBLING THE 2 SPEED GEARBOX

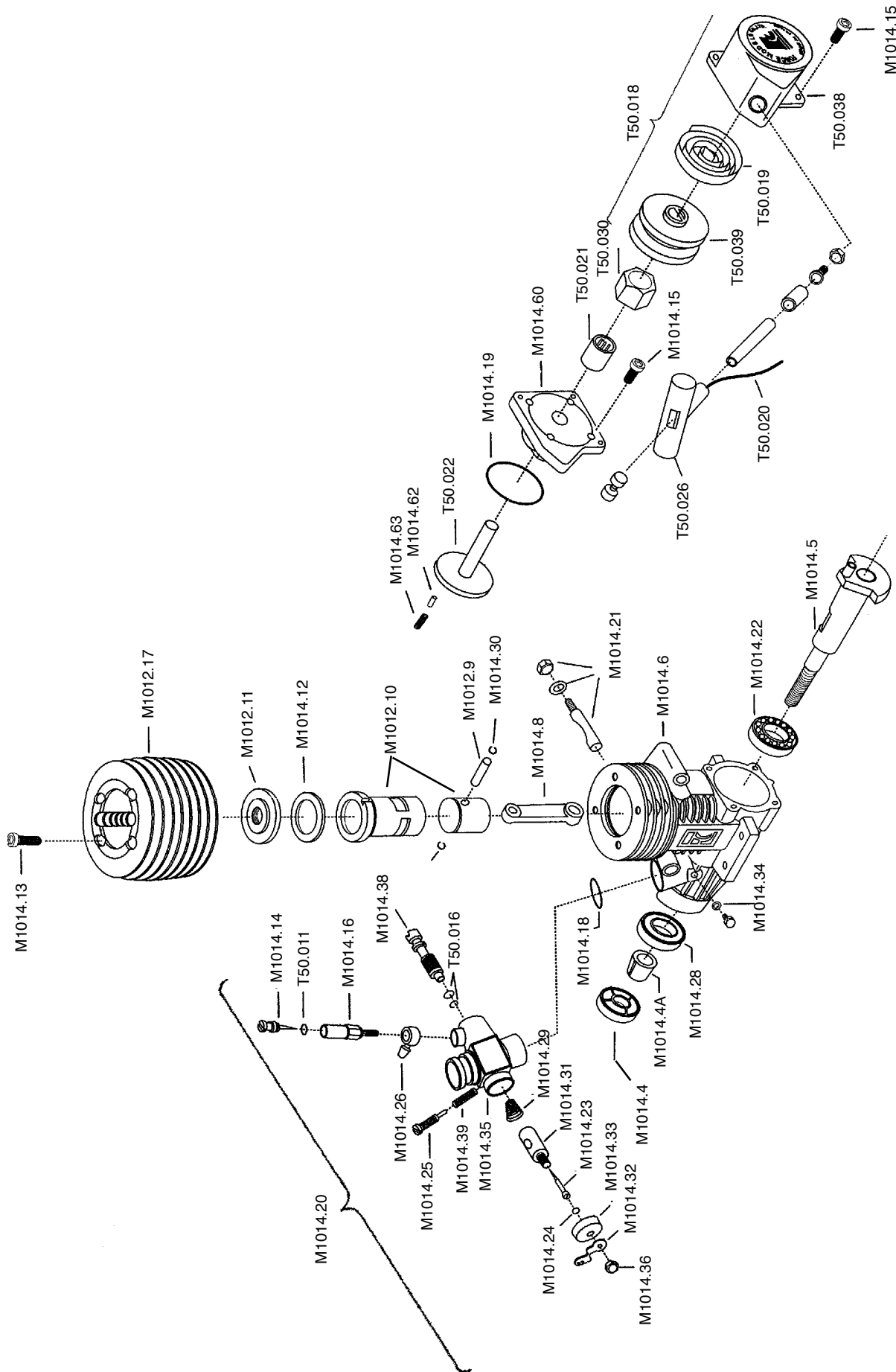


ASSEMBLING THE MIDDLE TENSIONER KIT



Engine spare parts PROTECH SX-12

Order n° M1013



Order n°	# Ref construction plan	Description	Order n°	# Ref construction plan	Description
T0660.001	M0001	SHOCK BODY SHORT	T0660.097	12072	STRIPE TIE
T0660.002	M0002	SHOCK BODY LONG	T0660.098	12073	DOUBLE SIDED TAPE
T0660.003	M0003	SHOCK CAP	T0660.100	12075	AIR FILTER
T0660.004	M0004	SHOCK ADJUSTING NUT	T0660.200	B0850	5x8x3 BALL BEARING
T0660.005	M0005	SHOCK SHAFT SHORT	T0600.062	B1050	5x10x4 BALL BEARING
T0660.006	M0006	SHOCK SHAFT LONG	T0660.202	B1510	10x15x4 BALL BEARING
T0660.007	M0007	SHOCK SPRINGS FRONT 1.2 MM	T0660.206	M1023	BELT GUIDE & MID SUPPORT KIT
T0660.008	M0008	SHOCK SPRINGS REAR 1.2 MM	T0660.207	M1024	2-SPEED KIT
T0660.009	M0009	SHOCK SPRINGS FRONT 1.3 MM	T0660.208	M1024A	14-17T 2 SPEED BELL
T0660.010	M0010	SHOCK SPRINGS REAR 1.3 MM	T0660.209	M1024B	15-18T 2 SPEED BELL
T0660.011	M0011	SHOCK SPRINGS FRONT 1.4 MM	T0660.210	M1024-1	DRIVE FLANGE W/ONE WAY
T0660.012	M0012	SHOCK SPRINGREAR 1.4 MM	T0660.211	M1024-2	CLUTCH BELL 2 SPEED
T0660.013	M0015	SHOCK SEAL PARTS	T0660.212	M1024-3	2 SPEED SHAFT
T0660.014	M0016	RUBBER MEMBRANES	T0660.213	M1024-4	SNAP CLIP 19MM 2PCS
T0660.015	M0017A	SHOCK END	T0660.214	M1024-5	5X11 WASHER X1
T0660.016	M0018	38T TIMING BELT PULLEY SET	T0660.215	M1024-6	PILOT SHAFT
T0660.017	M0019	DIFF AXLE LONG	T0660.216	M1024-7	5X10 WASHER X1
T0660.018	M0020	DIFF AXLE SHORT	T0660.217	CL-1509	2 SPEED DRIVE DISC
T0660.019	M0021	DIFF DRIVE RING	T0660.222	M1042	SPUR GEAR 42T 2 SPEED
T0660.020	M0022	THRUST WASHER	T0660.223	M1043	SPUR GEAR 43T 2 SPEED
T0660.021	M0023	1/8" DIFF BALLS 8 PCS.	T0660.224	M1046	SPUR GEAR 46T 2 SPEED
T0660.022	M0024	1/16" THRUST BALLS 10 PCS.	T0660.225	M1047	SPUR GEAR 47T 2 SPEED
T0660.023	M0025	DIFF ADJUSTMENT SCREW	T0660.226	1611C	TUNED PIPE SET
T0660.024	M0026	5X8 METAL BUSHING	M1013	E1207S	PROTECH SX 12 ENGINE W/ PULL START
T0660.025	M0027	FRONT BULKHEAD LEFT + RIGHT	MA 601		Fuel tubing 100 cm
T0660.026	M0028	FRONT SHOCK TOWER			
T0660.027	M0031	6MM BALL JOINT	OPTIONAL PARTS		
T0660.028	M0032	10X15 METAL BUSHING	Order n°	# Ref construction plan	Description
T0660.029	M0034	STEERING HUB CARRIER L+R	T0660.203	CL-1911F	75 CC FUEL TANK W/ FILTER
T0660.030	M0035	STEERING BLOCKS	T0660.204	M1020	ANTI-ROLL KIT 1.8
T0660.031	M0036	WHEEL AXLE	T0660.205	M1020A	ANTI-ROLL KIT 2.0
T0660.032	M0037	WHEEL HUB	T0660.218	M1029	CVD JOINT
T0660.033	M0038	4 MM BALL JOINT	T0660.219	M1030	CHASSIS 7075T6 NITRO SEDAN
T0660.034	M0039	FLANGE PIPE BLACK	T0660.221	M1032	SPONGE BUMPER
T0660.035	M0040	FRONT BUMPER	ENGINE SPARE PARTS		
T0660.036	M0041	SUSPENSION ARM PIN 25 MM	Order n°	# Ref construction plan	Description
T0660.037	M0042	SUSPENSION ARM PIN 35 MM	M1013		FORCE .12 3P BLUE HEAD PULL STARTER
T0660.038	M0043	2x10 PIN	M1012/9		PISTON PIN .12
T0660.039	M0044	5x10 METAL BUSHING	M1012/10		CYLINDER + PISTON .12
T0660.040	M0045	6 MM BALL JOINT	M1012/11		BURN ROOM .12
T0660.041	M0046	CENTER BULKHEAD	M1012/17		CYLINDER HEAD BLUE
T0660.042	M0047	CENTER SHAFT	M1014/4		DRIVE PLATE FRONT
T0660.043	M0048	DRIVE BELT MIDDLE	M1014/4A		CONUS DRIVE
T0660.044	M0049	18T TIMING BELT PULLEY	M1014/5		CRANKSHAFT
T0660.045	M0050	REAR BULKHEAD LEFT + RIGHT	M1014/6		CRANKCASE
T0660.046	M0051	BACK BULKHEAD	M1014/8		CONROD
T0660.047	M0052	REAR SHAFT	M1014/12		CYLINDER HEAD WASHER
T0660.048	M0053	BRAKE CAM SET	M1014/13		CYLINDER HEAD SCREWS
T0660.049	M0054	BRAKE LEVER	M1014/14		MAIN NEEDLE
T0660.050	M0055	BRAKE PAD	M1014/15		REAR COVER SCREWS
T0660.051	M0056	BRAKE DISC	M1014/16		MAIN NEEDLE SUPPORT
T0660.052	M0057	10MM NYLON BUSHING	M1014/18		O RING CARBURATOR
T0660.053	M0058	DRIVE BELT REAR	M1014/19		O RING REAR COVER
T0660.054	M0059	BRAKE ADAPTER	M1014/20		CARBURATOR
T0660.055	M0060	REAR SHOCK TOWER	M1014/21		CARBURATOR SETTING PIN
T0660.056	M0061	REAR HUB CARRIER	M1014/22		REAR BALL BEARING
T0660.057	M0064	SUSPENSION ARM PIN 24MM	M1014/23		THROTTLE NEEDLE
T0660.058	M0067	4MM PILOT SHAFT	M1014/24		O RING THROTTLE NEEDLE
T0660.059	M0068	SERVO MOUNTS	M1014/25		THROTTLE STOP ADJ. SCREW
T0660.060	M0071	THROTTLE ROD	M1014/26		FUEL SUPPLY NIPPLE PLAST.
T0660.061	M0072	BRAKE ROD	M1014/28		FRONT BALL BEARING
T0660.062	M0073	THROTTLE LINKAGE SET	M1014/29		NEEDLE SPRING
T0660.063	M0074	ANTENNA PIPE	M1014/30		PISTON PIN CLIPS 2 PCS
T0660.064	M1104	BODY PINS	M1014/31		THROTTLE DRUM
T0660.065	M1151	FRONT UPPER ARM	M1014/32		THROTTLE ROD
T0660.066	M1152	DRIVE BELT FRONT	M1014/33		THROTTLE COVER
T0660.067	M1153	FRONT LOWER WISHBONE	M1014/34		OIL SUPPLY NOZZLE WASHER
T0660.068	M1154	DRIVE SHAFTS	M1014/35		CARBURATOR BODY
T0660.069	M1155	CHASSIS	M1014/36		THROTTLE ROD NUT
T0660.070	M1156	REAR LOWER WISHBONE	M1014/38		SUPPLY NEEDLE VALVE
T0660.071	M1157	REAR UPPER ARM	M1014/39		ADJUSTED SCREW SPRING
T0660.072	M1158	RADIO TRAY	M1014/60		CRANKCASE COVER PULL STARTER
T0660.073	M1159	STEERING JOINT 36 MM	M1014/62		STARTING PIN SMALL
T0660.074	M1160	SERVO SAVER SUPPORT SET	M1014/63		PRESSURE SPRING SMALL
T0660.075	M1161	STEERING ROD	T50.016		SUPPLY NEEDLE O RING
T0660.076	M1162	SERVO SAVER SET	T50.018		RECOIL STARTING UNIT
T0660.077	M1163	STEERING SERVO MOUNT	T50.019		RECOIL SPRING
T0660.078	M1164	TIE ROD SET	T50.020		STARTING STRING
T0660.079	M1165	THROTTLE ROD SET	T50.021		ONE WAY BEARING
T0660.080	M1166	10 SPOKE RIMS 190 MM	T50.022		STARTING AXLE
T0660.081	M1167	10 SPOKE RIMS 200 MM	T50.026		HANDLE PULL START
T0660.082	M1168	5 SPOKE RIMS 190 MM	T50.030		ONE WAY BEARING SEAT
T0660.083	M1169	SLICK TYRES W/ INSERT FOAM	T50.038		PULL STARTER CASE
T0660.084	M1170	SCREW BAG	T50.039		WINDING PLATE
T0660.085	M1011	BODY MOUNTS			
T0660.086	M1013	M3x8 FLAT HEAD SCREWS			
T0660.087	M1014	ENGINE MOUNTS			
T0660.088	M1015	MUFFLER SET			
T0660.089	M1016	MUFFLER SILICONE TUBE			
T0660.090	M1017	2 SHOES CLUTCH W/ SPRING			
T0660.091	M1044	44T SPUR GEAR			
T0660.092	CL-1911	75 CC FUEL TANK W/ PUMP			
T0660.093	12024	FLY WHEEL			
T0660.094	12025	5 MM PILOT SHAFT			
T0660.095	12028	13T CLUTCH BELL			
T0660.096	12064	5x8 MM ROLL PIN BEARING			

FREQUENTIE / FREQUENCE / FREQUENCY / FREQUENZ

Frequentie Bande Frequency Frequenz	Kanaal Canal Channel Kanal	Frequentie Fréquence Frequency Frequenz	Toegelaten in volgende landen Admises dans les pays suivants Admitted in following countries Zugelassen in folgende Länder										
			D	B	A	DK	F	I	L	N	NL	S	CH
27 MHz-Band													
	1	26,965											
	2	26,975											
	3	26,985											
	4	26,995	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	5	27,005	#					#					
	6	27,015	#					#					
	7	27,025	#					#					
	8	27,035	#					#					
	9	27,045	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	10	27,055	#					#					
	11	27,065	#					#					
	12	27,075	#					#					
	13	27,085	#					#					
	14	27,095	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	15	27,105	#					#					
	16	27,115	#					#					
	17	27,125	#					#					
	18	27,135	#					#					
	19	27,145	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	20	27,155	#					#					
	21	27,165	#					#					
	22	27,175	#					#					
	23	27,185	#					#					
	24	27,195	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	25	27,205	#					#					
	26	27,215	#					#					
	27	27,225	#					#					
	28	27,235					#	#					
	29	27,245	#		#	#		#	#	#	#	#	#
	30	27,255	#					#	#	#	#	#	#
	31	27,265						#					
	32	27,275					#	#					
40 MHz-Band													
	50	40,665	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	51	40,675	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	52	40,685	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	53	40,695	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	54	40,715	#				#	#	#	#	#	#	#
	55	40,725	#				#	#	#	#	#	#	#
	56	40,735	#				#	#	#	#	#	#	#
	57	40,765	#				#	#	#	#	#	#	#
	58	40,775	#				#	#	#	#	#	#	#
	59	40,785	#				#	#	#	#	#	#	#
	81	40,815	#				#	#	#	#	#	#	#
	82	40,825	#				#	#	#	#	#	#	#
	83	40,835	#				#	#	#	#	#	#	#
	84	40,865	#				#	#	#	#	#	#	#
	85	40,875	#				#	#	#	#	#	#	#
	86	40,885	#				#	#	#	#	#	#	#
	87	40,915	#				#	#	#	#	#	#	#
	88	40,925	#				#	#	#	#	#	#	#
	89	40,935	#				#	#	#	#	#	#	#
	90	40,965	#				#	#	#	#	#	#	#
	91	40,975	#				#	#	#	#	#	#	#
	92	40,985	#				#	#	#	#	#	#	#
41 MHz-Band													
	400	41,000				#							
	401	41,010				#							
	402	41,020				#							
	403	41,030				#							
	404	41,040				#							
	405	41,050				#							
	406	41,060				#							
	407	41,070				#							
	408	41,080				#							
	409	41,090				#							
	410	41,100				#							
	411	41,110				#							
	412	41,120				#							
	413	41,130				#							
	414	41,140				#							
	415	41,150				#							
	416	41,160				#							
	417	41,170				#							
	418	41,180				#							
	419	41,190				#							
	420	41,200				#							

CE 0560

This product is in accordance with/ce produit est conforme la/ Dit produkt is overeenkomstig
 Richtlijnen - Directive - Richtlinie - Directive 1999/5/EG R&TTE

- This product is destined for use in Europe. Use may be restricted by licence in some countries.
- Dit produkt is bestemd voor gebruik in Europa. Gebruik kan beperkt zijn door vergunningen in bepaalde landen.
- Ce produit est destiné pour emploi en Europe. L'emploi peut être limité par une autorisation dans certains pays.
- Dieses Produkt ist bestimmt für Gebrauch in Europa. Das Gebrauch kann eingeschränkt sein durch ein Erlaubniss in einige Länder.

EC-Conformity Declaration

For the following equipment:

PISTOI. TYPE 2 CH AM RADIO CONTROL SYSTEM
 (Product Name)

GENX
 (Model Designation)

is herewith confirmed to comply with the requirements set out in the Council Directive on the Approximation of the Laws of the Member States relating to R&TTE Directive (99/5/EC). For the evaluation regarding the electromagnetic compatibility, the following standards were applied:

EN 300 220-3	September 2000	V1.1.1
ETS 300 683	June 1997	
EN 60950	August 1992	A1,A2,A3,A4,A11

The following importer/manufacturur is responsible for this declaration:

PRO MODELS BVBA
 (Company Name, Importer)

CARDIJNLAAN 40
B 2200 HERENTALS
 (Company Address, Importer)

Contact Person for this declaration

STEFAN ENGELEN
 (Name, Surname, Importer)

DIRECTOR
 (Position/Title)

Stefan Engelen
 (Legal Signature)

Person responsible for this declaration:

J.C.TSAI GEWISF Industrial Inc.
 (Name, Surname, Manufacturer)

VICE PRESIDENT
 (Position/Title)

J.C. Tsai
 (Legal Signature)

BELGIUM - HERENTALS	08-05-2001	Taiwan, R.O.C.	APR. 26. 2001
(Place)	(Date)	(Place)	(Date)

PROTECH® is a registered trademark
P.O.-Box 60 • B-2250 Olen
Tel.: +32 (0)14 25 92 80
Fax: +32 (0)14 25 92 89
info@protech.be
http://www.protech.be