

TECH PRO

Electric PRO

1/10 SCALE ELECTRIC POWERED RACING CAR

4WD belt drive

Instruction manual • Bouwhandleiding • Instruction de montage • Bauanleitung



Service

SAS: Service after sales

Please note that only manufacturing faults or problems caused by manufacturer faults will be repaired on the account of SAS. It is not possible to claim warranty if the problem is caused by misuse of this product.

SAV INTERNATIONALE PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83
FAX: ++ 32 14 25 92 89
email: info@promodels.be
<http://www.protech.be>

Please use the spare parts list at the back of this manual to help you find the part more easily

PROTECH cannot be held responsible for damage or any claims arising from the use of this product.

SNV: Service na verkoop

Alléén fabricagefouten of problemen veroorzaakt door een fabricagefout zullen op rekening van de SNV hersteld worden. Er kan nooit aanspraak gemaakt worden op een gratis herstelling door de SNV als de problemen voortkomen uit een verkeerd gebruik van het product

SAV INTERNATIONALE PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83
FAX: ++ 32 14 25 92 89
email: info@promodels.be
<http://www.protech.be>

Om het zoeken van het onderdeel dat u nodig hebt te vergemakkelijken, gelieve de onderdelenlijst op pagina 25-26 van deze handleiding te raadplegen

PROTECH kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor schade of vorderingen voortvloeiend uit het gebruik van dit product

KD : Kundendienst

Nur Herstellungsfehler oder durch Herstellungsfehler verursachte Probleme werden für Rechnung des KD repariert. Die Garantie kann nicht in Anspruch genommen werden, wenn das Problem auf eine unsachgemäße Verwendung des Erzeugnisses zurückzuführen ist.

SAV INTERNATIONALE PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83
FAX: ++ 32 14 25 92 89
email: info@promodels.be
<http://www.protech.be>

Bitte verwenden Sie die in diesem Anweisungsheft auf Seite 25-26 abgedruckten Diagramme, um die Ersatzteile zu finden, die Sie benötigen.

PROTECH kann nicht für Schäden oder Ansprüche haftbar gemacht werden, die sich aus der Verwendung dieses Produkts ergeben.

SAV: Service après vente

Ne seront pris en charge par le SAV, que les pièces présentant un vice de fabrication. En aucun cas, la mauvaise utilisation du produit ne peut engendrer un SAV gratuit.

SAV INTERNATIONALE PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83
FAX: ++ 32 14 25 92 89
email: info@promodels.be
<http://www.protech.be>

Afin de faciliter la recherche de vos pièces détachées, veuillez consulter la liste des pièces détachées en fin de cette notice

PROTECH ne peut pas être rendu responsable pour des dommages provenant de l'utilisation de ce produit.

Security

PRECAUTIONS

This radio-controlled car is not a toy. Always drive your car with a sense of responsibility.

Read the instructions before use. Never drive your car in public areas or playgrounds.

Never drive on public roads as this can cause accidents. Always keep the environment in mind. Don't drive the car in places where the noise can be disturbing. Never drive your car in the neighbourhood of heat sources or flames. Check whether there is no one driving another car on the same frequency. This can result to interferences or complete incontrolability of the car. Only the user is responsible for the use of the product.

Check list

BEFORE FIRST USE

- Put new or freshly charged batteries in the transmitter (8 pcs) and in the receiver battery box (4 pcs)
- Check carefully the control functions of the transmitter corresponds with the movements on the car (Throttle-Steering)

THROTTLE TRIGGER

- Pulled position > Forwards
- Neutral position > Neutral
- Pushed position > Reverse

STEERING WHEEL

- Turn left > The wheels turn to the left
- Turn right > The wheels turn to the right

BEFORE EVERY USE

- Check the batteries in the transmitter that they are fully charged or in good condition. Old or uncharged batteries can cause radio problems.
- Always turn on the switch of the transmitter before turning on the switch in the car.
- Check carefully the control functions of the transmitter corresponds with the movements on the car (Throttle-Steering)

THROTTLE TRIGGER

- Pulled position > Forwards
- Neutral position > Neutral
- Pushed position > Reverse

STEERING WHEEL

- Turn left > The wheels turn to the left
- Turn right > The wheels turn to the right

- Adjust the steering trim of the transmitter so that the car drives in a straight line.
- Check carefully that the throttle trigger as well the throttle trim are in the neutral position. A wrong adjustment can lead to uncontrollable departure of the car.

AFTER EVERY USE

- Turn off the swith on the car before turning off the transmitter
- Clean the car with a brush and towel. (Never use water to clean the car)
- Check the shock absorbers.
- Check all nuts, bolts & screws are properly tightend.
- Use a little of oil or grease on turning parts if necessary. **Never oil or grease the main gear.**

Trouble shooting

THE RADIO SYSTEM DOESN'T WORK

- Batteries empty Replace or recharge the batteries
- Switches not turned on Check if the transmitter and receiver switches are turned on
- Loose connectors Check if all connectors are properly fitted in the receiver

THE RADIO SYSTEM HAS NO RANGE

- Batteries empty Replace or recharge the batteries
- Aerial broken Check the condition of both aerials

Veiligheid

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Gebruik uw telegeleide auto met een zekere verantwoordelijkheidszin, om eventuele materiele schade en of lichamelijk letsel te voorkomen, en lees de volgende aanbevelingen. Houd altijd rekening met uw omgeving en de natuur. Nooit uw auto laten rijden in de buurt van mensen of dieren.

Nooit uw auto gebruiken op de straat of openbare wegen, het model kan ernstige ongevallen veroorzaken in het verkeer. Houd steeds rekening met de omgeving en de natuur.

Gebruik uw auto nooit in de buurt van warmtebronnen of vlammen om ernstige ongelukken te voorkomen.

Gebruik uw auto steeds in open oppervlaktes of in ruimtes zonder veel obstakels. Hierdoor brengt men geen schade aan andere objecten of aan het model zelf.

Kijk uit dat er niemand in uw omgeving dezelfde frequentie gebruikt als uzelf. Dit kan tot storing of volledige oncontroleerbaarheid van het model leiden. Ernstige ongevallen kunnen het gevolg zijn. Lees steeds de veiligheidsvoorschriften voor het gebruik. Enkel de gebruiker is persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van deze produkten.

Kontrolelijst

VOOR HET EERSTE GEBRUIK

- Plaats nieuwe of goed geladen batterijen in de zender (8 stuks) en de ontvangerbatterijhouder (4 stuks)
- Controleer of de stuurbevelen overeen komen met de bewegingen van de auto (gas-rem en stuur)

GASHENDEL

- Getrokken positie > Vooruit
- Neutrale positie > Neutraal
- Gedrukte positie > Achteruit

STUURWIEL

- Linkse positie > De auto stuurt naar links
- Rechtse positie > De auto stuurt naar rechts
- Controleer goed of alle schroeven, moeren en andere onderdelen goed vast zitten.

VOOR ELK GEBRUIK

- Plaats nieuwe of goed geladen batterijen in de zender (8 stuks). Oude of slecht opgeladen batterijen kan tot controle verlies leiden.
- Steeds eerst de zender aanzetten en vervolgens de schakelaar van de auto
- Controleer of de stuurbevelen overeen komen met de bewegingen van de auto (gas-rem en stuur)

GASHENDEL

- Getrokken positie > Vooruit
- Neutrale positie > Neutraal
- Gedrukte positie > Achteruit

STUURWIEL

- Linkse positie > De auto stuurt naar links
- Rechtse positie > De auto stuurt naar rechts
- Regel de stuurservo zo af dat de auto een rechte lijn rijdt. Dit kan u doen door de stuurtrim op de zender bij te regelen.
- Controleer goed of de gashendel in de neutraalpositie staat, zo ook de trim van de gas. Een slechte instelling kan de auto op hol doen slaan.

NA ELK GEBRUIK

- Zet de schakelaar van de auto uit en vervolgens de zender
- Reinig de auto met een doek en een borstel (Niet met water)
- Controleer de goede werking van de schokdempers
- Controleer goed of alle schroeven, moeren en andere onderdelen goed vast zitten.
- Gebruik een weinig olie of vet op de draaiende delen, ... enkel indien nodig

Probleem oplossen

DE RADIOBESTURING WERKT NIET

- | | |
|---------------------------|---|
| Batterijen leeg | Vervang of herlaad de batterijen |
| Schakelaar staat niet aan | Controleer of de zender en ontvanger aangeschakeld zijn |
| Stekker los | Controleer of alle stekkers goed in de ontvanger steken |

DE RADIOBESTURING HEEFT GEEN REIKWIJDTE

- | | |
|------------------|--|
| Batterijen leeg | Vervang of herlaad de batterijen |
| Antenne gebroken | Controleer de antenne van de ontvanger en zender |

Securité

PRECAUTIONS DE SECURITE

Afin de prévenir tout dommage matériel ou corporel, faire évoluer les modèles radiocommandés de façon responsable en suivant au minimum les quelques recommandations ci-après. Prendre l'environnement en considération. Ne jamais faire évoluer les modèles R/C près de personnes ou animaux et ne pas considérer les humains ou animaux comme des obstacles à éviter ! Ne jamais faire évoluer les modèles dans la rue ou sur une route : ils peuvent causer de graves accidents de la circulation. Pour éviter tout dommage matériel ou corporel, ne pas faire évoluer les modèles dans un espace restreint ou bondé. Tenir compte de l'environnement. Ne jamais faire évoluer le modèle près d'une source de chaleur ou d'une flamme sous peine d'accidents sérieux. La collision du modèle avec d'autres objets entraîne des dommages matériels aux objets et au modèle proprement dit, utiliser la voiture dans des zones dégagées. S'assurer que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans les environs. L'utilisation simultanée de la même fréquence pour les modèles roulants, volants ou navigants peut entraîner la perte de contrôle des modèles et causer de sérieux accidents. Bien lire les précautions d'utilisation et s'y conformer.

Seul l'utilisateur est personnellement responsable de l'usage qu'il fait du produit.

Liste de contrôle

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

- Mettre des piles neuves dans l'émetteur (8 pcs) et dans le boîtier piles de la voiture (4 pcs)
- Vérifier que les commandes de la radio correspondent avec les mouvements de la voiture (Marche avant-arrière et direction)

POIGNE DE GAS

- Position tirée > Marche avant
- Position neutre > Neutre
- Position poussée > Marche arrière

VOLANT

- Position gauche > Voiture tourne à gauche
- Position droite > Voiture tourne à droite
- S'assurer que les écrous et boulons, et plus particulièrement les vis de blocage, sont bien serrés

AVANT CHAQUE UTILISATION

- S'assurer que les piles de l'émetteur sont neuves. Des piles déchargées peuvent entraîner une perte de contrôle du modèle.
- Allumer toujours en premier l'émetteur et ensuite l'interrupteur de la voiture
- Vérifier que les commandes de la radio correspondent avec les mouvements de la voiture (Marche avant-arrière et direction)

POIGNE DE GAS

- Position tirée > Marche avant
- Position neutre > Neutre
- Position poussée > Marche arrière

VOLANT

- Position gauche > Voiture tourne à gauche
- Position droite > Voiture tourne à droite
- Ajuster le servo de direction et régler le trim de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le manche/volant de direction est au neutre.
- Vérifier doublement le neutre de la commande de gas. Un réglage incorrect peut entraîner le départ inopiné du modèle.

APRÈS CHAQUE UTILISATION

- Eteindre l'interrupteur de la voiture en premier ensuite l'émetteur.
- Nettoyer la voiture avec un chiffon et une brosse (Jamais avec de l'eau).
- Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs.
- S'assurer que les écrous et les boulons, et plus particulièrement les vis de blocage, sont bien serrés.
- Appliquer de la graisse aux suspensions, pignons, paliers ... si nécessaire.

Remédier certains problèmes

LA TÉLÉCOMMANDE NE FONCTIONNE PAS

- | | |
|-------------------------|--|
| Piles/accus vides | Remplacer ou recharger les piles |
| Interrupteur pas allumé | Vérifier bien si l'émetteur et l'interrupteur de la voiture sont allumés |
| Cable débranché | Vérifier si les connecteurs sont bien enfoncés dans le récepteur |

LA TÉLÉCOMMANDE N' A PAS DE PORTÉE

- | | |
|-------------------|--|
| Piles/accus vides | Remplacer ou recharger les piles |
| Antenne cassée | Vérifier l'antenne de l'émetteur et du récepteur |

Sicherheit

VORSICHTSMASSNAHMEN

Dieses funkgesteuerte Auto ist kein Spielzeug. Fahren Sie Ihr Auto stets mit Verantwortungsbewusstsein. Lesen Sie vor der Verwendung die Anweisungen. Fahren Sie Ihr Auto nie in öffentlichen Bereichen oder auf Spielplätzen. Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen, da dies Unfälle verursachen kann. Denken Sie stets an die Umwelt. Fahren Sie Ihr Auto nie in der Nähe von Hitzequellen oder Flammen. Vergewissern Sie sich, dass kein anderes Fahrzeug auf derselben Frequenz fährt. Dies kann zu Interferenzen oder zur vollständigen Unkontrollierbarkeit des Autos führen. Allein der Verwender haftet für die Verwendung des Produkts.

Checkliste

VOR DER ERSTEN VERWENDUNG

- Geben Sie neue oder frisch aufgeladene Batterien in die Batteriebox von Sender (8 Stück).
- Prüfen Sie sorgfältig, dass die Kontrollfunktionen des Senders mit den Bewegungen auf dem Auto übereinstimmen. (Drosselklappen-Steuerung)

GAS-HEBEL

- Gezogene Position > Vorwärts
- Neutrale Position > Neutral
- Gedrückte Position > Rückwärts

LENKRAD

- Linksdrehung > Die Räder laufen nach links.
- Rechtsdrehung > Die Räder laufen nach rechts.
- Prüfen Sie, ob alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen sind.

VOR JEDER VERWENDUNG

- Prüfen Sie, ob die Batterien in der Sender voll aufgeladen bzw. in gutem Zustand sind. Alte oder nicht aufgeladene Batterien können Funkprobleme verursachen.
- Schalten Sie stets den Schalter des Senders ein, ehe Sie den Schalter im Wagen einschalten.
- Prüfen Sie sorgfältig, ob die Kontrollfunktionen des Senders mit den Bewegungen des Wagens übereinstimmen (Drosselklappen-Steuerung)

GAS-HEBEL

- Gezogene Position > Vorwärts
- Neutrale Position > Neutral
- Gedrückte Position > Rückwärts

LENKRAD

- Linksdrehung > Die Räder drehen nach links.
- Rechtsdrehung > Die Räder drehen nach rechts.
- Stellen Sie den Steuertrimm des Senders so nach, dass das Auto in einer geraden Linie fährt.
- Prüfen Sie sorgfältig, dass der Drosselklappen-Hebel und der Drosselklappen-Trimmm in einer neutralen Position sind. Eine falsche Einstellung kann zu einem unkontrollierbaren Start des Wagens führen.

NACH JEDER VERWENDUNG

- Stellen Sie den Schalter auf dem Wagen aus, ehe Sie den Sender ausschalten.
- Reinigen Sie das Auto mit einer Bürste und einem Handtuch. (Verwenden Sie zur Reinigung des Autos niemals Wasser.)
- Prüfen Sie die Stoßdämpfer.
- Prüfen Sie, ob alle Mutter, Bolzen & Schrauben richtig festgezogen sind.
- Geben Sie bei Bedarf ein wenig Öl oder Schmiere auf die sich bewegenden Teile.

Ölen oder schmieren Sie niemals das Hauptgetriebe.

Mögliche Störungen

DAS FUNKSYSTEM FUNKTIONIERT NICHT

Batterien leer. Tauschen Sie die Batterien aus, oder laden Sie sie auf.
Schalter nicht eingeschaltet. Prüfen Sie, ob Sender- und Empfängerschalter eingeschaltet sind.
Lose Anschlussklemmen. Prüfen Sie, ob alle Anschlussklemmen ordnungsmäßig an den Empfänger angeschlossen sind.

DAS FUNKSYSTEM HAT KEINE REICHWEITE

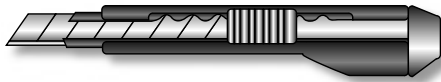
Batterien leer. Ersetzen Sie die Batterien, oder laden Sie sie auf.
Antenne defekt. Prüfen Sie den Zustand beider Antennen.

**Tools required / Benodigde gereedschappen
Benotigde werkeuzeug / Outils recommandés**



Conical reamer
Konische ruimer
Konische Reibahlen
Alésoir conique

AK101

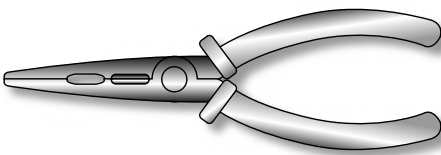


Sharp hobby knife
Scherp hobbymes
Hobby messer
Couteau de modéliste

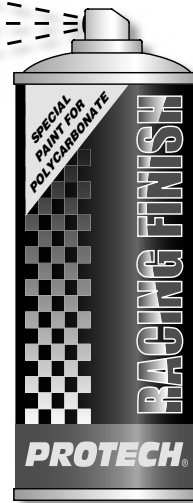


Nut lock
Lock-Tide
Schrauben Sicherer
Freine-filet

A600



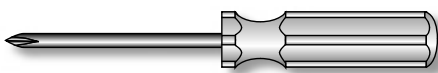
Needle nose plier
Bek tang
Beiszange
Pince à bec



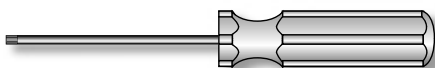
Protech Racing Finish
Protech Racing Finish
Protech Racing Finish
Protech Racing Finish

RF... (*)

**Check the colours in our
general catalog or visit
us at
<http://www.protech.be>**

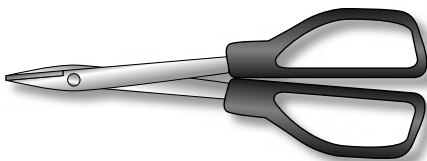


Philips screw driver
Kruisschroevendraaier
Schraubendreher
Tournevis Philips



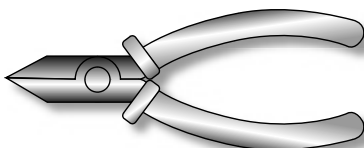
Hexwrench set
Inbussleutels set
Sechskant-Steckschlüssel
Set clés allen

T0158 4pcs

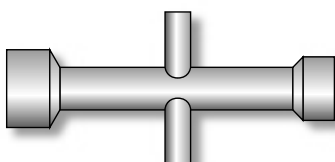


Curved scissors
Gebogen schaar
Gebogene Schere
Ciseaux

AK100



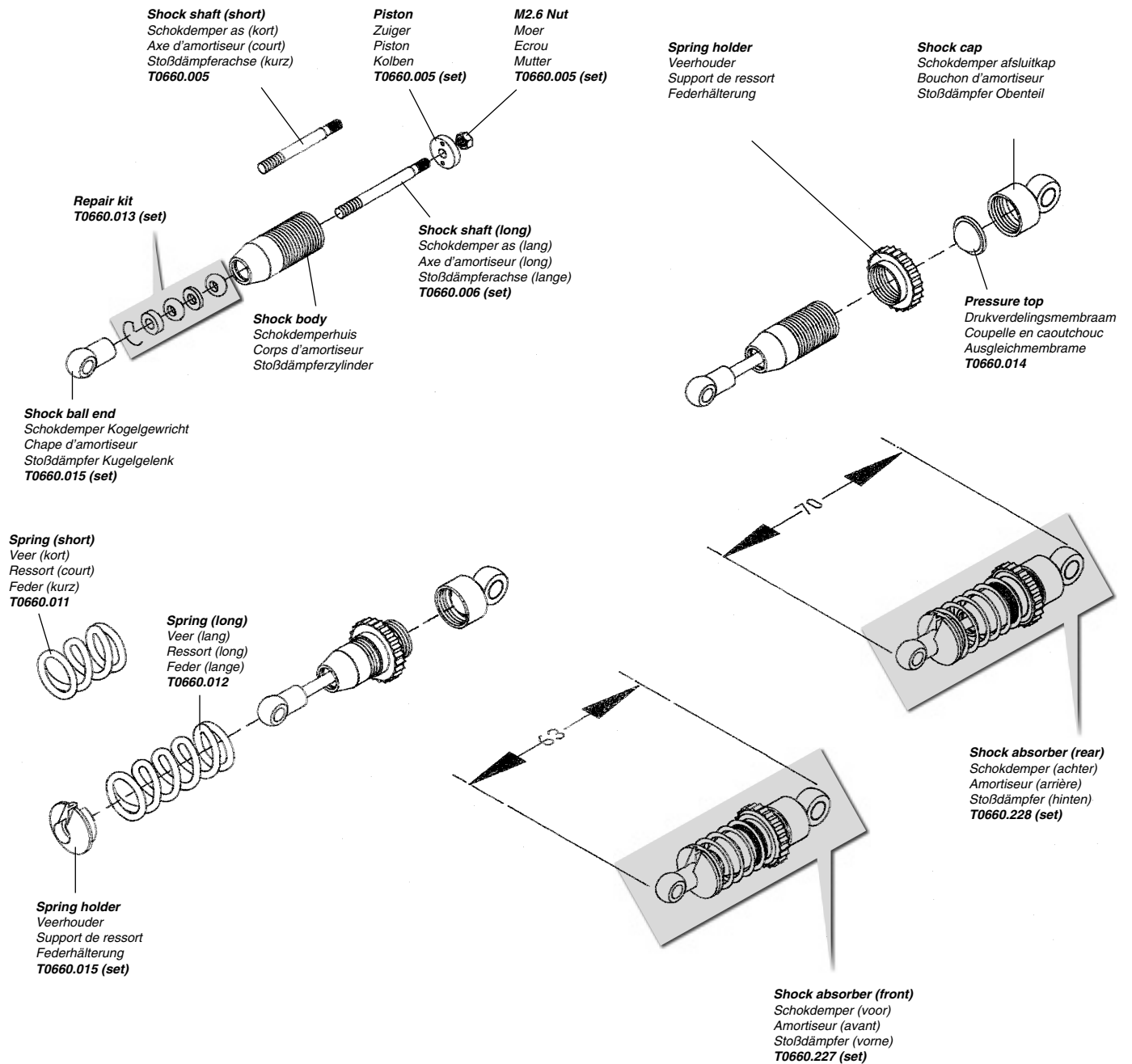
Wire cutter
Draad stripper
Kneifzange
Pince coupante



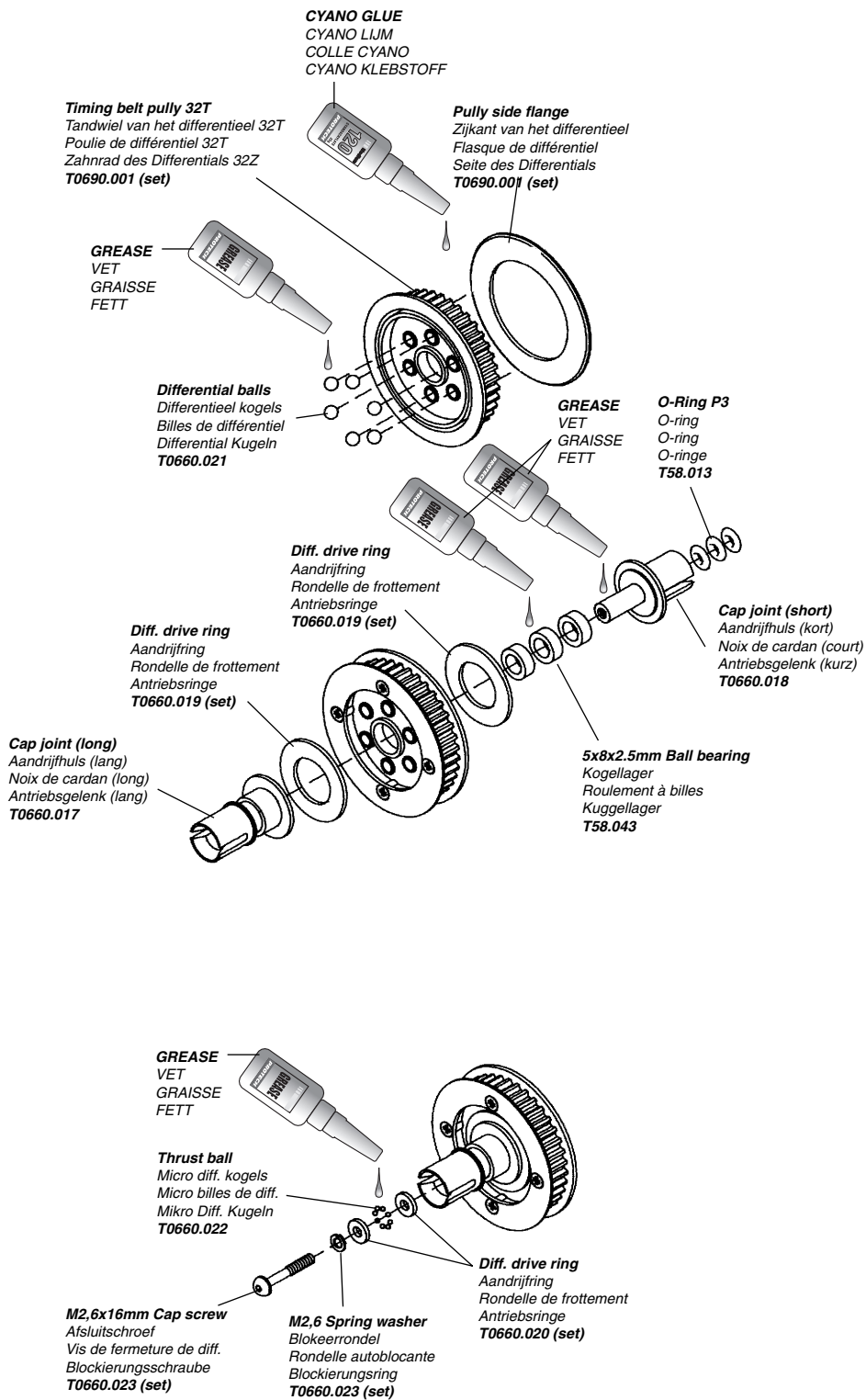
Cross wrench
Kruissleutel
Clé en croix
Kreuzschlüssel

T0158

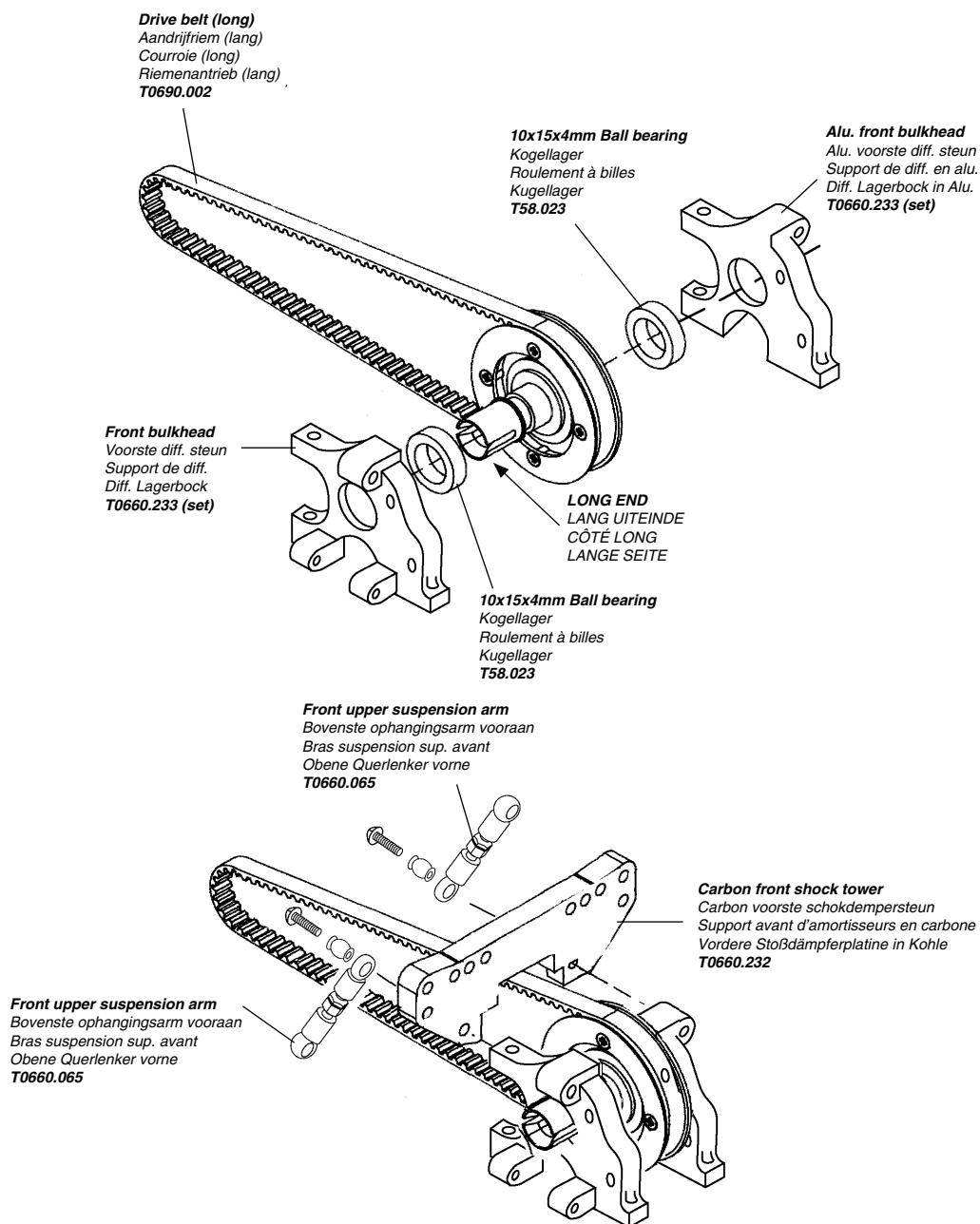
Schok absorbers / Schokdempers
Amortisseurs / Stoßdämpfern



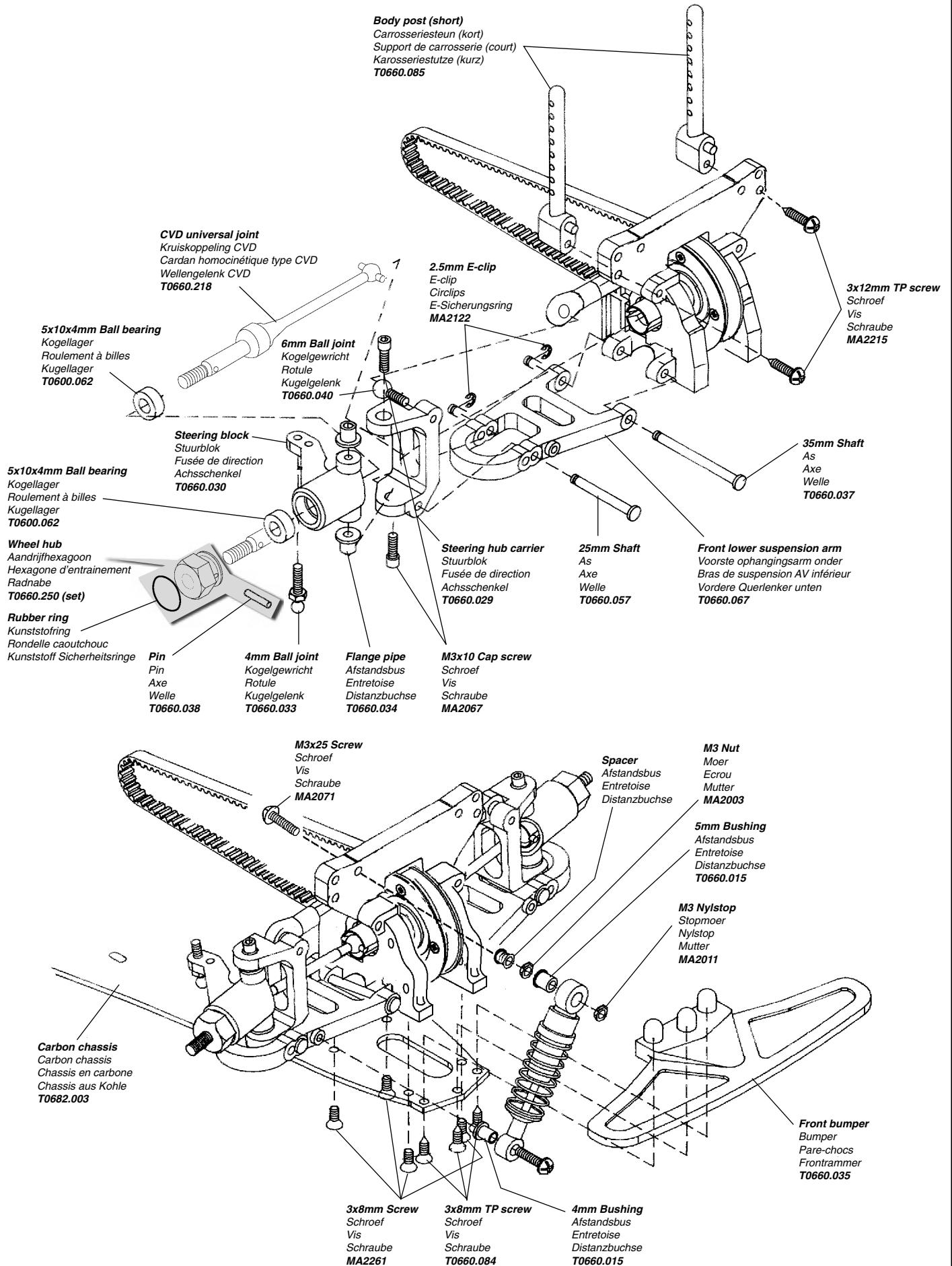
Differential / Differentieel
Différentiel / Differential



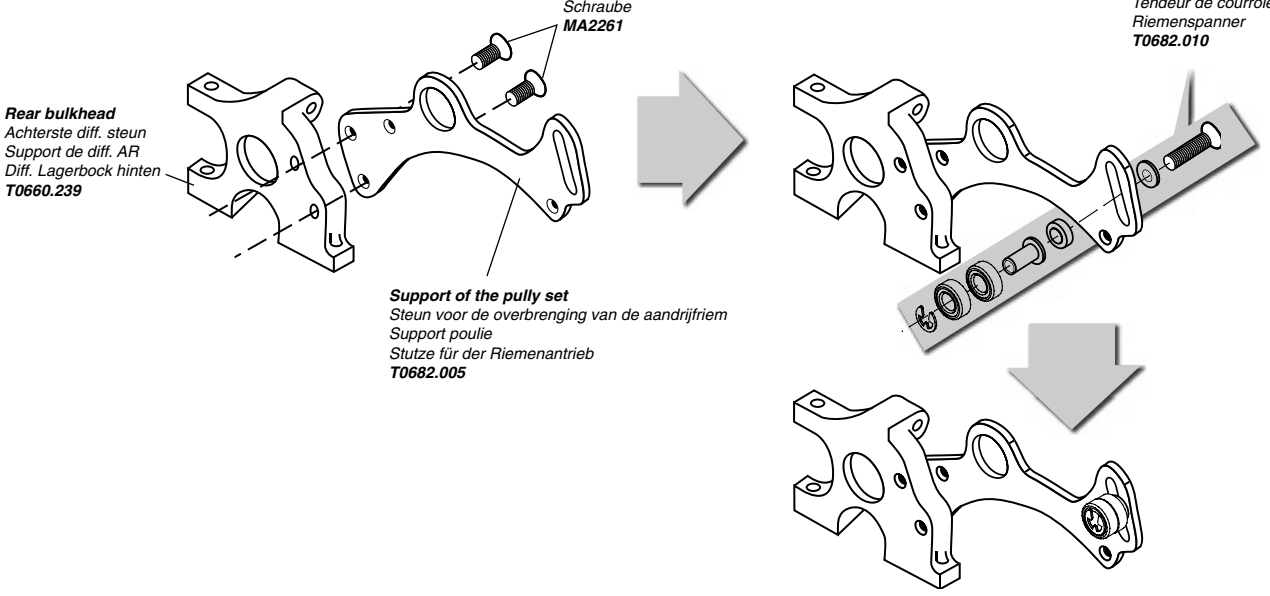
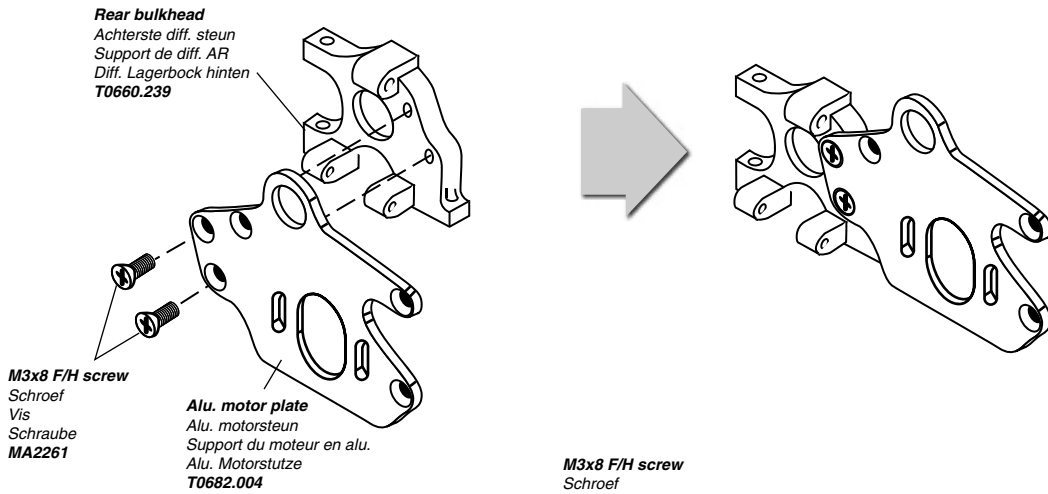
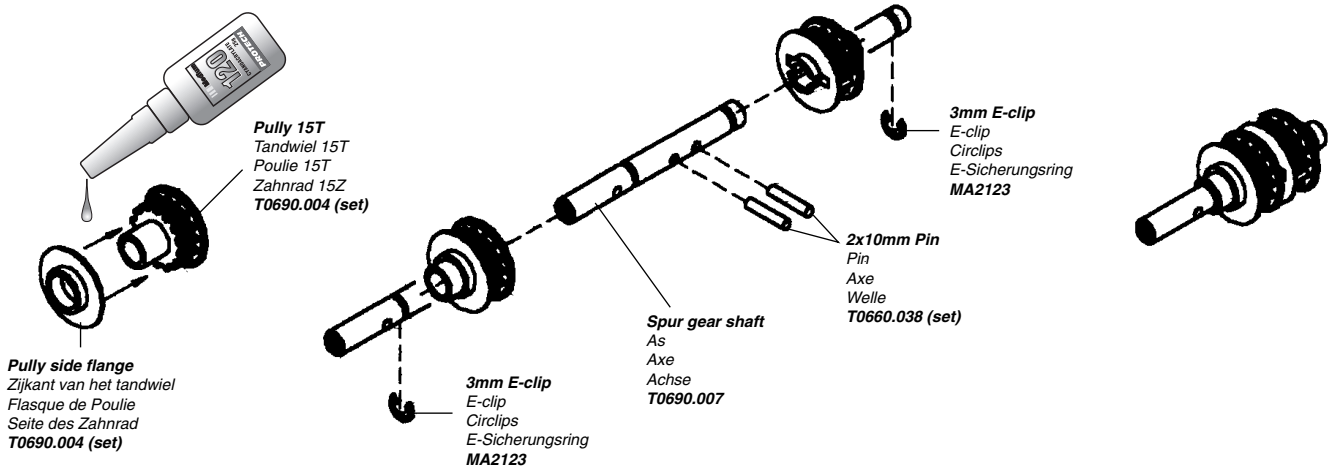
**Assembly of the front differential / Montage van het differentieel vooraan
Montage de la différentiel AV / Montierung von Differential vorne**



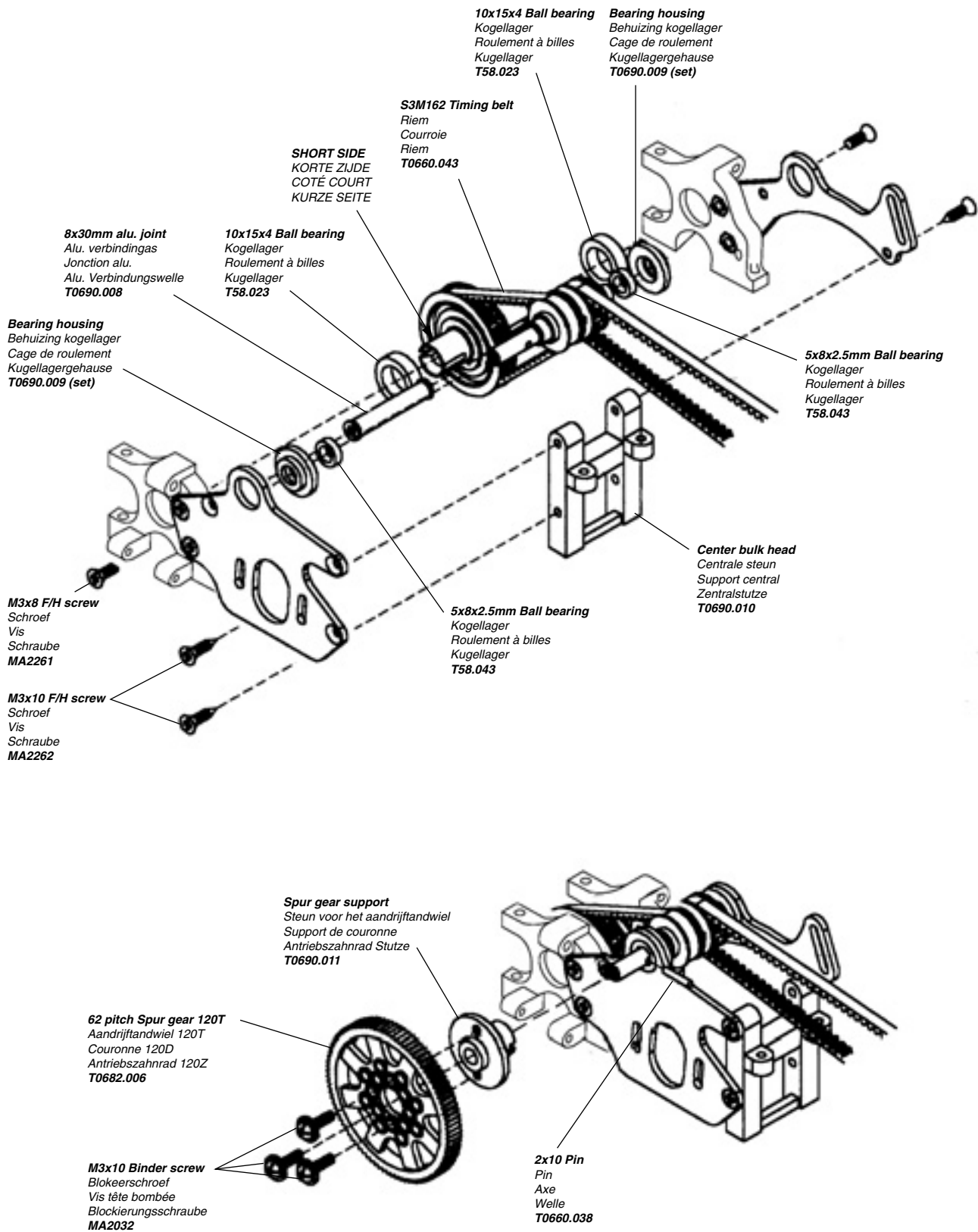
**Assembly of the front suspension / Montage van de voorste ophanging
Montage de la suspension AV / Montierung von die vordere Querlenker**



**Assembling the transmission / Monteren van de transmissie
Assemblage de la transmission / Montierung vom Übertragung**

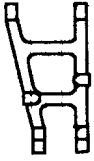


**Assembling the transmission / Monteren van de transmissie
Assemblage de la transmission / Montierung vom Übertragung**



Mounting the rear suspension / Monteren van de achterste ophanging Montage du train arrière / Montierung von hintere Querlenkern

Carefully with the direction of the suspension arm
Let op de richting van de ophangingsarm
Faites attention au sens des bras de suspension
Geben Sie acht auf die Richtung des Querlenkers



FRONT
VOOR
AVANT
VORNE

Carbon rear shock tower
Carbon schokdempersteun
Support d'amortisseurs en carbone
Stoßdämferplatte in Kohle
T0660.231

Body post (Long)
Carrosseriesteun (Lang)
Support de carrosserie (Long)
Karosseriestutze (Lang)
T0660.085

3x13mm TP screw
Schroef
Vis
Schraube
MA2215

3x15mm Screw
Schroef
Vis
Schraube
MA2216

6mm Ball joint
Kogelgewricht
Rotule
Kugelgelenk
T0660.033 (set)

Rear upper arm
Achterste ophangingsarm boven
Bras de suspension AR
Hintere Querlenker oben
T0660.071 (set)

Drive shaft
Aandrijfas
Cardan
Antriebswelle
T0660.068

35mm Shaft
As
Axe
Welle
T0660.037

Wheel axle
Wielas
Axe de roue
Radachse
T0660.031

5x10x4mm Ball bearing
Kogellager
Roulement à billes
Kugellager

Rubber ring
Kunststofring
Rondelle caoutchouc
Kunststoff Sicherheitsringe

Wheel hub
Aandrijfhexagoon
Hexagone d'entraînement
Radnabe
T0660.250 (set)

Pin
Pin
Axe
Welle
T0660.038 (set)

Steering block (back)
Stuurblok (achter)
Fusée de direction (AR)
Achsschenkel (hinten)
T0660.056

24mm Shaft
As
Axe
Welle
T0660.057

Rear lower suspension arm
Achterste ophangingsarm onder
Bras de suspension AR inférieur
Hintere Querlenker unten
T0660.070

2.5mm E-clip
E-clip
Circlips
E-Sicherungsring
MA2122

M3 Nylstop
Stopmoer
Nylstop
Mutter
MA2011

5mm Bushing
Afstandsbus
Entretoise
Distanzbuchse
T0660.015 (set)

M3x12 Screw
Schroef
Vis
Schraube
MA2032

4mm Bushing
Afstandsbus
Entretoise
Distanzbuchse
T0660.015 (set)

Spacer
Afstandsbus
Entretoise
Distanzbuchse

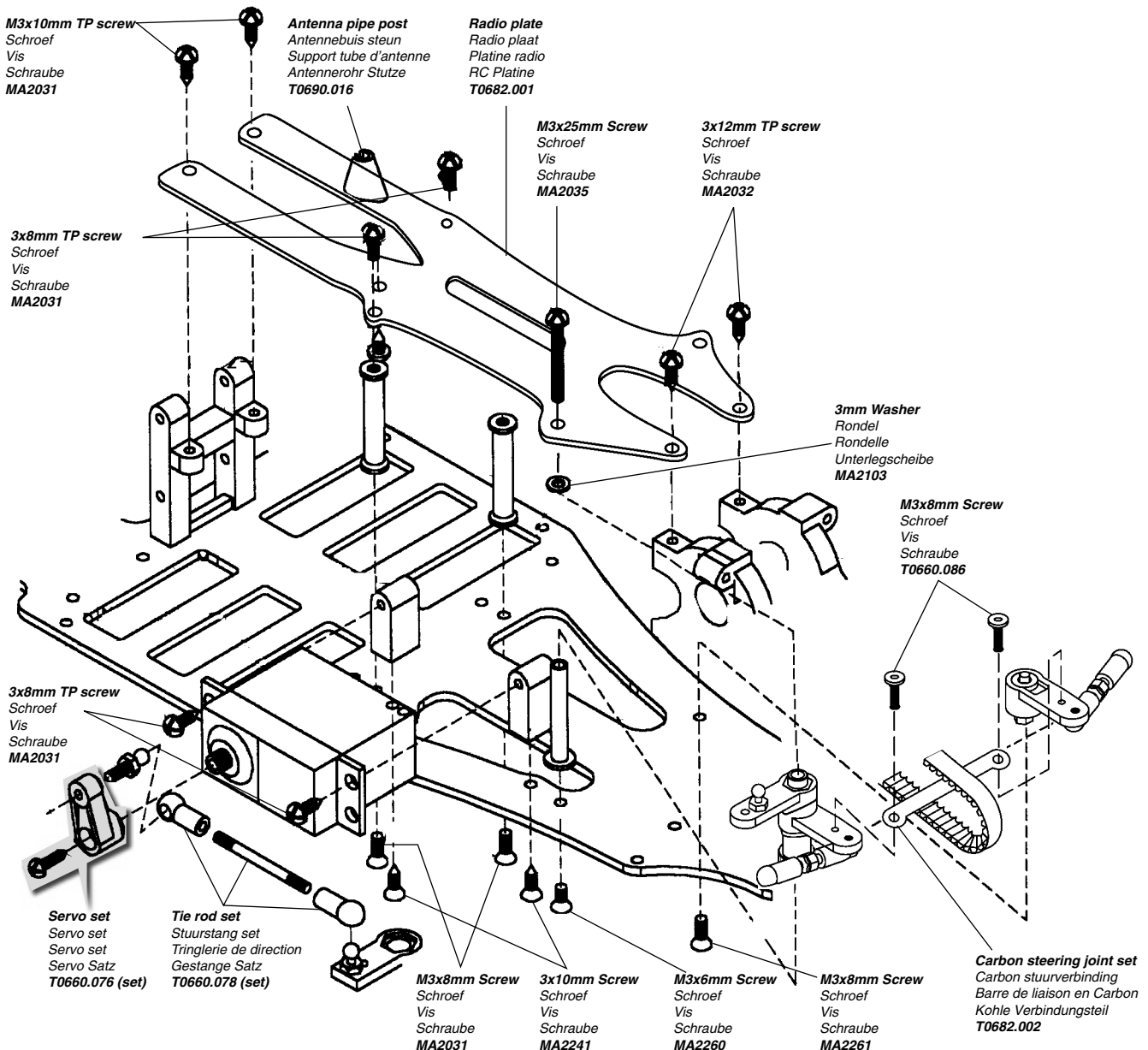
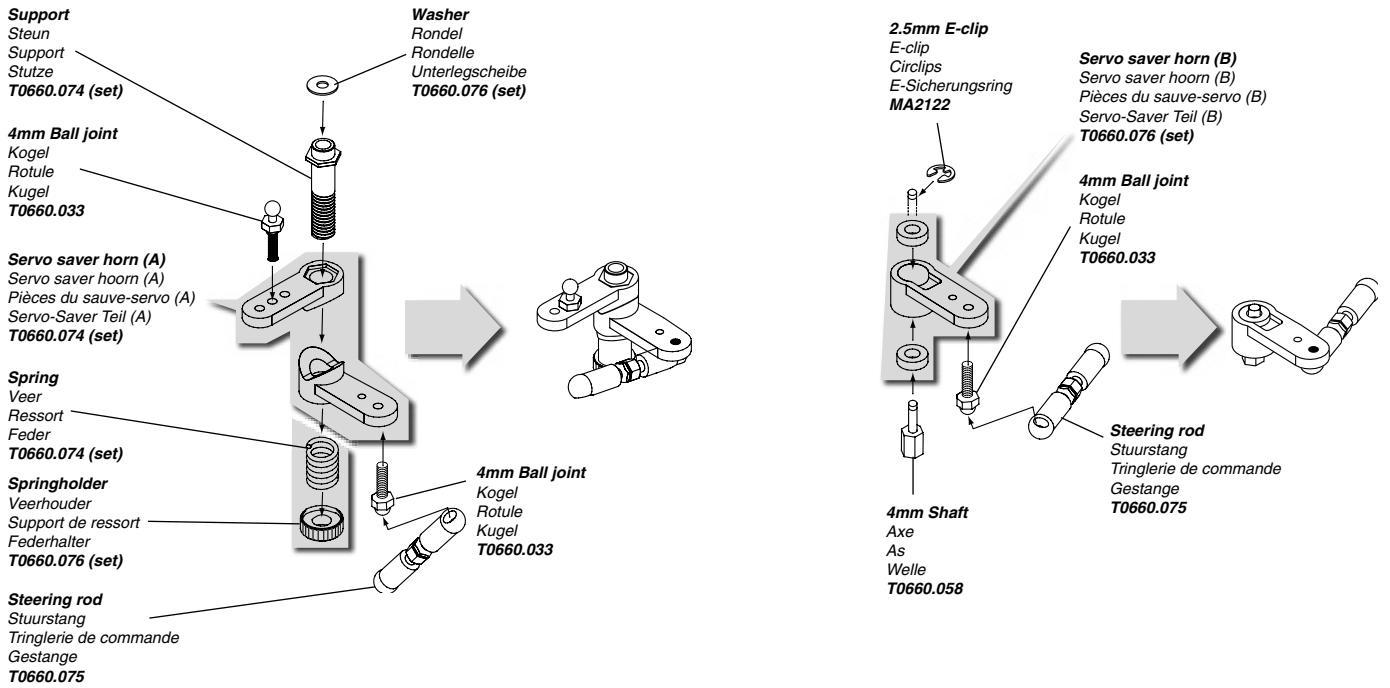
M3 Nut
Moer
Ecrou
Mutter
MA2003

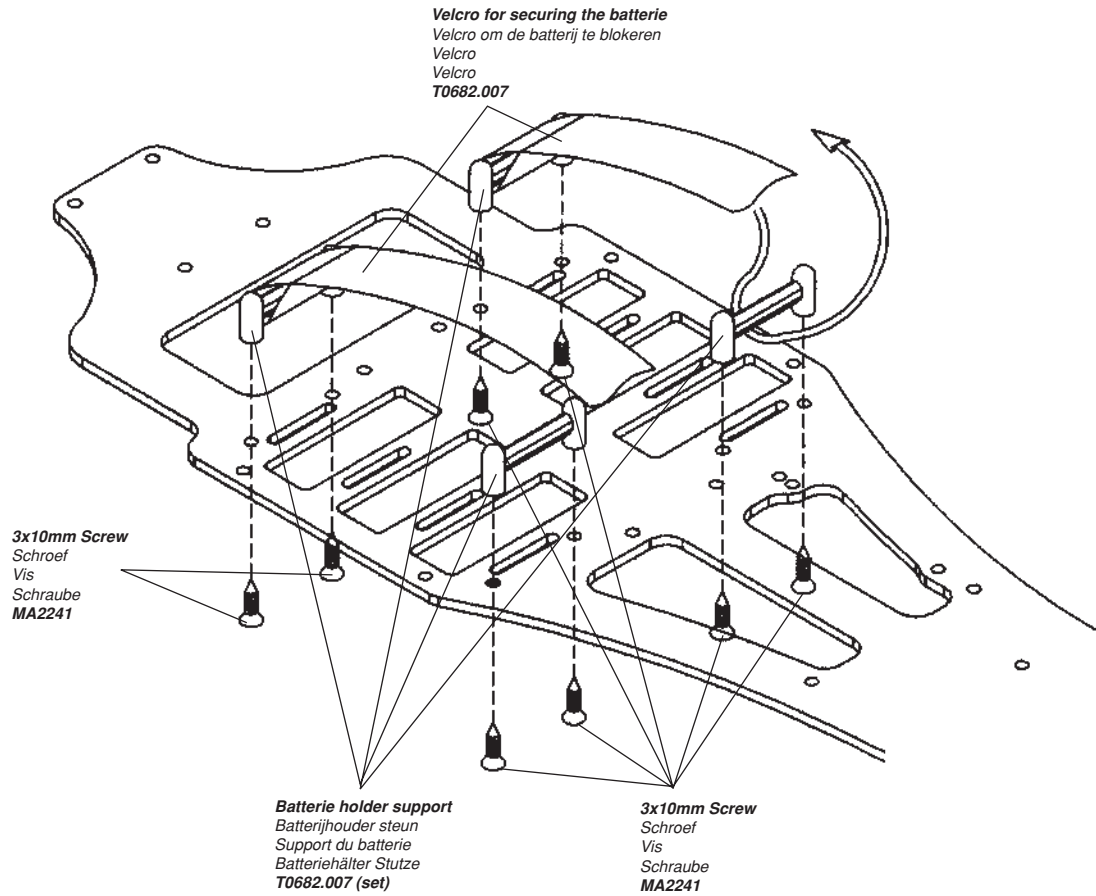
M3x25mm Screw
Schroef
Vis
Schraube
MA2071

3x10mm TP Screws
Schroef
Vis
Schraube
MA2241

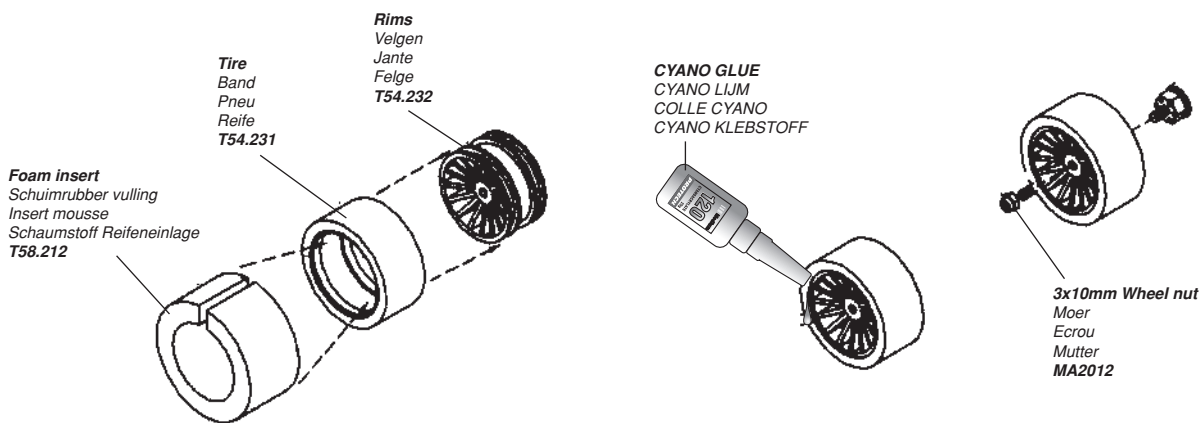
PROTECH

**Assembling servo saver and radio plate / Monteren van de servo-saver en de radioplaat
Assemblage du sauve servo et de la platine radio / Montierung vom Servo-Saver und RC-Platine**

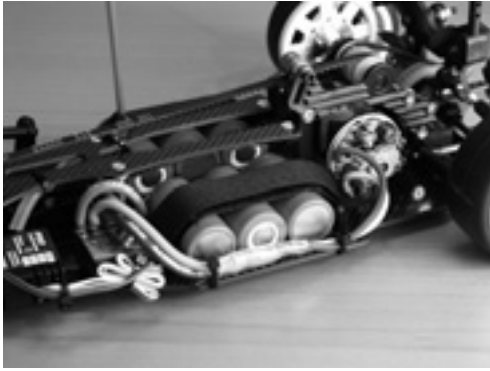




Assembling the wheels / Samenstellen van de wielen
Assemblage du roues / Zusammenstellen von die Rädern



**Installing receiver, battery, speedcontroller & engine / Monteren van ontvanger, batterij, regelaar en motor
Fixation du récepteur, accu, variateur et moteur / Montierung van Empfänger, Akku, Fahrtregler und Motor**



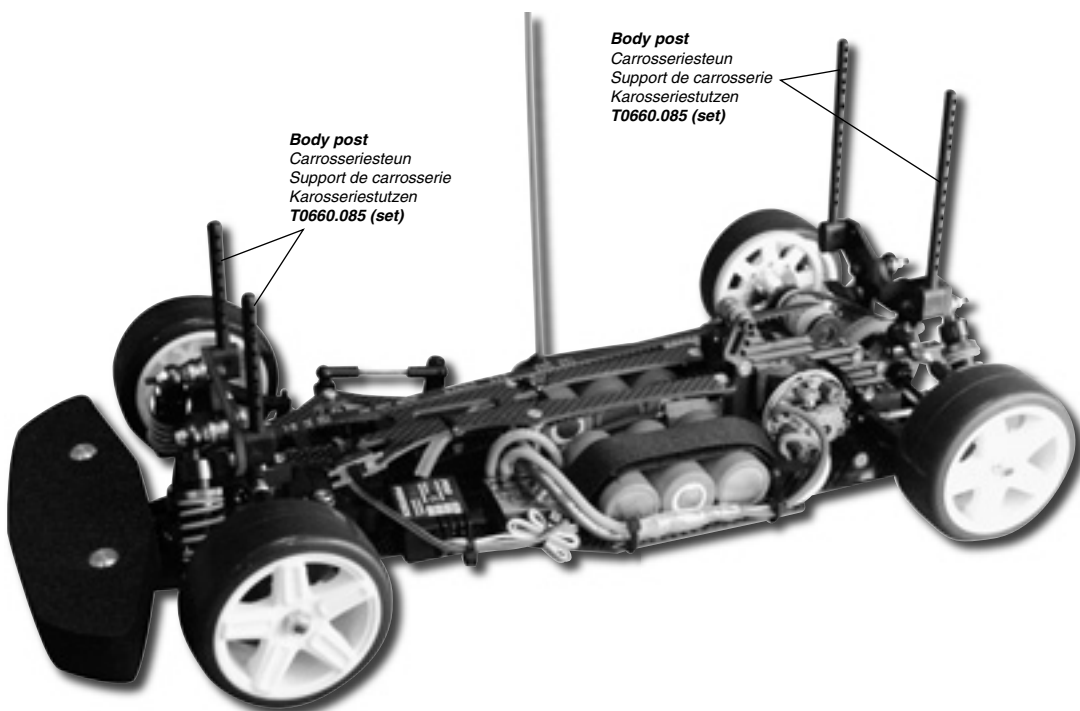
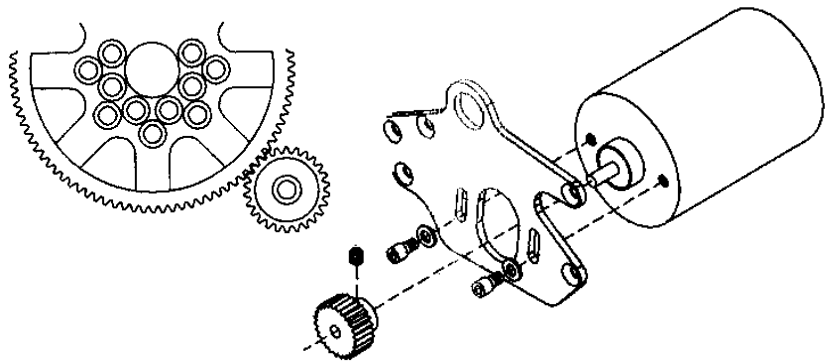
- Install the receiver & speedcontroller on the chassis using double sided tape.
- Connect the speedcontroller to the receiver.
- Connect the servo to the receiver.
- Install the engine on the chassis and connect it to the speedcontroller.
- Place the batteries and connect them to the speedcontroller.
- Install the antenna through the antenna post into the holder. (We recommend you to use some silicon glue to guide the antenna into the holder.)
- Fix the switch on the chassis.

- Bevestig de ontvanger en de snelheidsregelaar op het chassis met behulp van dubbelzijdige kleefband.
- Sluit de snelheidsregelaar aan op de ontvanger.
- Sluit de servo aan op de ontvanger.
- Plaats de motor op het chassis en sluit deze aan op de snelheidsregelaar.
- Plaats de batterijen en sluit ze aan op de snelheidsregelaar.
- Steek de antenne door de antennesteun in de houder. (Wij raden aan de antenne door een stukje brandstofslang te geleiden tot aan de antennehouder.)
- Bevestig de schakelaar op het chassis.



- Fixez le récepteur et le variateur sur le chassis à l'aide d'un morceau d'adhésif double face.
- Connectez le variateur au récepteur.
- Connectez le servo au récepteur.
- Installez le moteur sur le chassis et raccordez-le au variateur.
- Installez l'accu et raccordez-le au variateur.
- Introduisez le fil d'antenne dans le tube et installez le tube dans le support d'antenne sur le chassis. (Nous recommandons de protéger la partie du fil d'antenne, du récepteur au support d'antenne, à l'aide d'un morceau de durite à carburant.)
- Fixez l'interrupteur sur le chassis.

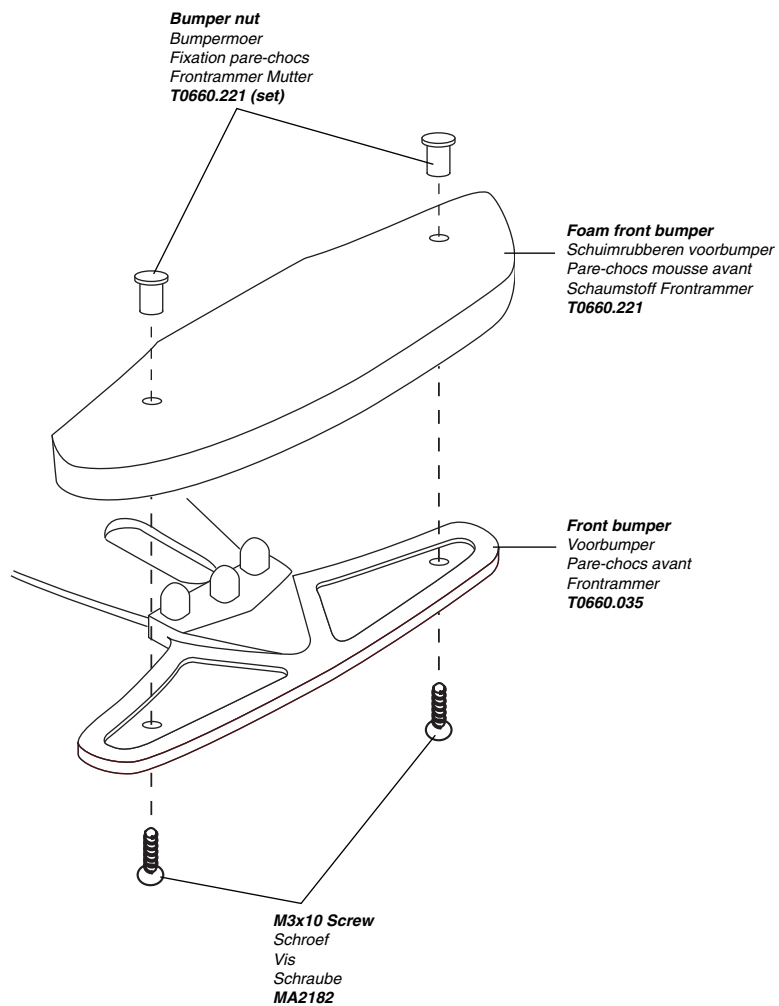
- Befestigen Sie den Empfänger und Fahrtregler aufs Chassis mit Hilfe von doppelseitiges Klebeband.
- Konnectieren Sie dem Fahrtregler am Empfänger.
- Konnectieren Sie dem Servo am Empfänger.
- Fixieren Sie dem Motor aufs Chassis und konnectier ihm am Fahrtregler.
- Installieren Sie die Batterie und konnectieren Sie ihm am Fahrtregler.
- Fixieren Sie die Antenne durch die Antennesteute im Hälter. (Wir empfehlen das Sie den Antennendraht, von Empfänger bis Hälter, mit ein wenig Kraftstoffschlauch begleiten.)
- Fixieren Sie dem Schalter aufs Chassis.



Body post
Carrossieresteun
Support de carrosserie
Karosseriestutzen
T0660.085 (set)

Body post
Carrossieresteun
Support de carrosserie
Karosseriestutzen
T0660.085 (set)

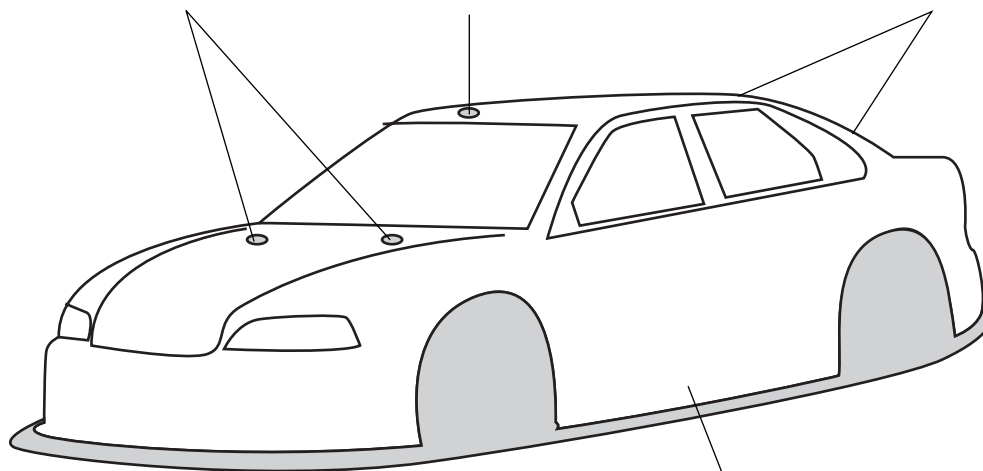
**Finishing your model / Afwerking van het model
Finition de votre modèle / Endbearbeitung von Ihres Modells**



Drill a 7mm hole for the body post
Boor een 7mm gaatje voor de carrossieresteun
Forer un trou de 7mm pour le support carrosserie
Bohren Sie ein Loch 7mm für die Karosseriestütze

Drill a hole for the antenna
Boor een gaatje voor de antenne
Forer un trou pour l'antenne
Bohren Sie ein Loch für die Antenne

Drill a 7mm hole for the body post
Boor een 7mm gaatje voor de carrossieresteun
Forer un trou de 7mm pour le support carrosserie
Bohren Sie ein Loch 7mm für die Karosseriestütze



Cut out
Uitsnijden
Evidement
Ausschnitt

Body Volvo S40 scale 1/10
Volvo S40 carrosserie schaal 1/10
Volvo S40 carrosserie échelle 1/10
Volvo S40 Karosserie Schale 1/10
T0703.190

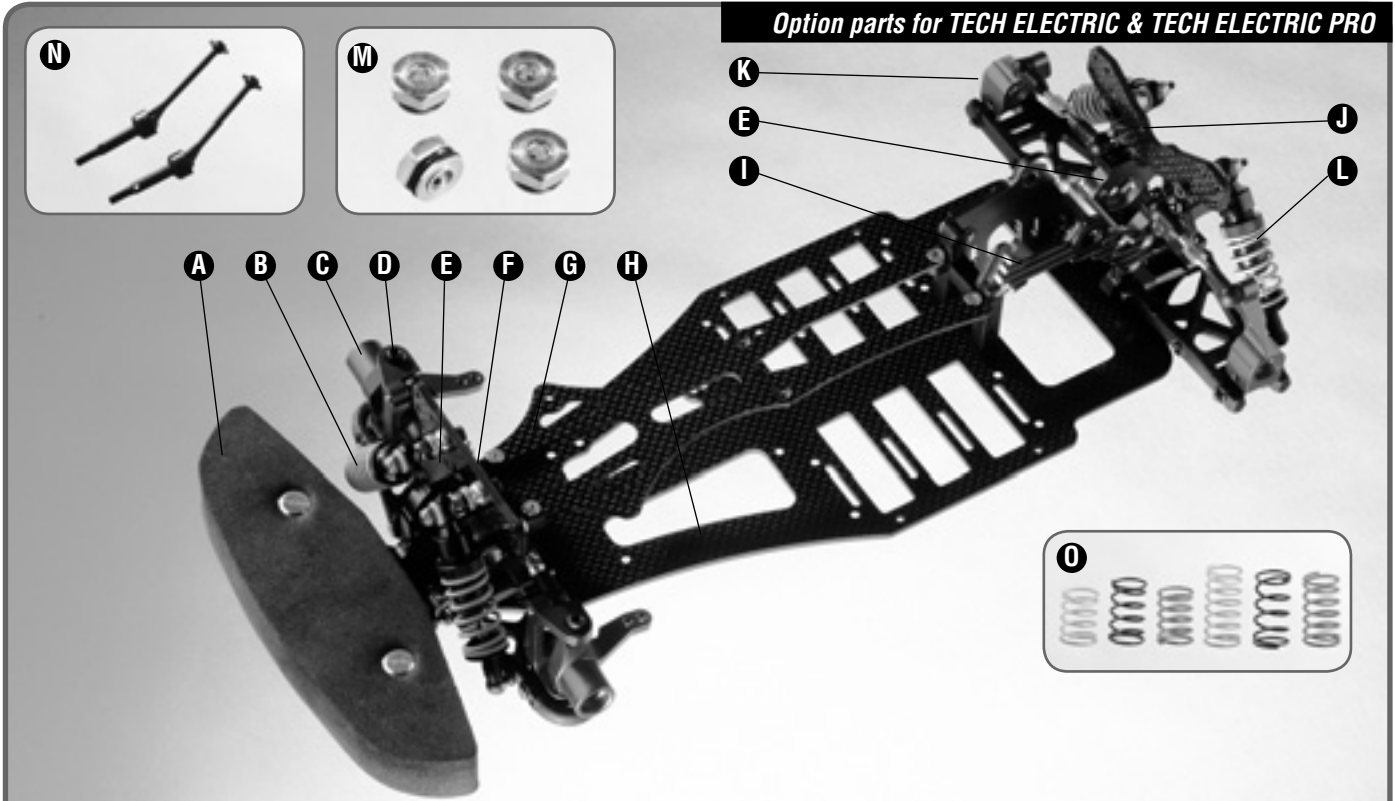
T0660.062	5x10x4mm Ball bearing Kogellager Roulement à billes Kugellager	T0660.029	Steering hub carrier Stuurblok Fusée de direction Achsschenkel	T0660.074	Servo-saver support Servo-saver steun Support du sauve-servo Servo-Saver Stutze	T0682.004	Alu. motor plate Alu. motorsteun Support du moteur en alu. Alu. Motorstutze
T0660.005 (set)	M2.6 Nut Moer Ecrou Mutter	T0660.030	Steering block Stuurblok Fusée de direction Achsschenkel	T0660.075	Steering rod Stuurstang Tringlerie de commande Gestange	T0682.005	Support of the pulley set Steu voor de overbrenging van de aandrijfriem Support poulie Stutze für der Riemenantrieb
T0660.005 (set)	Piston Zuiger Piston Kolben	T0660.031	Wheel axle Wielas Axe de roue Radachse	T0660.076 (set)	Servo saver horn (A+B) Servo saver hoorn (A+B) Pièces du sauve-servo (A+B) Servo-Saver Teil (A+B)	T0682.006	62 pitch Spur gear 120T Aandrijftandwiel 120T Couronne 120D Antriebszahnrad 120Z
T0660.005	Shock shaft (short) Schokdemper as (kort) Axe d'amortisseur (court) Stoßdämpferachse (kurz)	T0660.033	6mm Ball joint Kogelgewricht Rotule Kugelgelenk	T0660.078 (set)	Tie rod set Stuurstang set Tringlerie de direction Gestange Satz	T0682.007 (set)	Battery holder support Batterijhouder steun Support du batterie Batteriehälter Stutze
T0660.006 (set)	Shock shaft (long) Schokdemper as (lang) Axe d'amortisseur (long) Stoßdämpferachse (lange)	T0660.034	Flange pipe Afstandsbus Entretoise Distanzbuchse	T0660.084 (set)	Screw bag Schroefen set Set de vis Schrauben Satz	T0682.008 (set)	Velcro for securing the batterie Velcro om de batterij te blokeren Velcro Velcro
T0660.011	Spring (short) Veer (kort) Ressort (court) Feder (kurz)	T0660.035	Front bumper Bumper Pare-chocs Frontrammer	T0660.085 (set)	Body post Carrosseriesteun Support de carrosserie Karosseriestutze	T0682.010 (set)	Belt tensioner set Riemopspanner set Tendeur de courroie Riemenspanner
T0660.012	Spring (long) Veer (lang) Ressort (long) Feder (lange)	T0660.037	35mm Shaft As Axe Welle	T0660.218	CVD universal joint Kruiskoppeling CVD Cardan homocinétique type CVD Wellengelenk CVD	T0690.009 (set)	Bearing housing Behuizing kogellager Cage de roulement Kugellagergehause
T0660.013 (set)	Shock repair kit Schokdemper herstel set Set du réparation d'amortisseur Stoßdämpfer Herstellungs satz	T0660.038 (set)	2x10mm Pin Pin Axe Welle	T0660.227 (set)	Shock absorber (front) Schokdemper (voor) Amortisseur (avant) Stoßdämpfer (vorne)	T0690.016	Antenna pipe post Antennebuis steun Support tube d'antenne Antennenrohr Stutze
T0660.014	Pressure top Drukverdelingsmembraam Coupelle en caoutchouc Ausgleichmembrane	T0660.043	S3M162 Timing belt Riem Courroie Riem	T0660.228 (set)	Shock absorber (rear) Schokdemper (achter) Amortisseur (arrière) Stoßdämpfer (hinten)	T0690.010	Center bulk head Centrale steun Support central Zentralstutze
T0660.015 (set)	Shock ball end Schokdemper Kogelgewricht Chape d'amortisseur Stoßdämpfer Kugelgelenk	T0660.056	Steering block Stuurblok Fusée de direction Achsschenkel	T0660.231	Carbon rear shock tower Carbon schokdempersteun Support d'amortisseurs en carbone Stoßdämpferplatine in Kohle	T0690.002	Drive belt (long) Aandrijfriem (lang) Courroie (long) Riemenantrieb (lang)
T0660.015 (set)	Spring holder Veerhouder Support de ressort Federhalterung	T0660.057	25mm Shaft As Axe Welle	T0660.232	Carbon front shock tower Carbon voorste schokdempersteun Support avant d'amortisseurs en carbone Vordere Stoßdämpferplatine in Kohle	T0690.004 (set)	Pully 15T Tandwiel 15T Poulie 15T Zahnrad 15Z
T0660.017	Cap joint (long) Aandrijfhuls (lang) Noix de cardan (long) Antriebsgelenk (lang)	T0660.058	4mm Shaft Axe As Welle	T0660.233 (set)	Front bulkhead Voorste diff. steun Support de diff. Diff. Lagerbock	T0690.004 (set)	Pully side flange Zijkant van het tandwiel Flasque de Poulie Seite des Zahnrad
T0660.018	Cap joint (short) Aandrijfhuls (kort) Noix de cardan (court) Antriebsgelenk (kurz)	T0660.065	Front upper suspension arm Bovenste ophangingsarm vooraan Bras suspension sup. avant Obene Querlenker vorne	T0660.239	Rear bulkhead Achterste diff. steun Support de diff. AR Diff. Lagerbock hinten	T0690.008	8x30mm alu. joint Alu. verbindingsgas Jonction alu. Alu. Verbindungswelle
T0660.019 (set)	Diff. drive ring Aandrijfkring Rondelle de frottement Antriebsring	T0660.067	Front lower suspension arm Voorste ophangingsarm onder Bras de suspension AV inférieure Vordere Querlenker unten	T0660.250 (set)	Rubber ring Kunststofring Rondelle caoutchouc Kunststoff Sicherheitsringe	T0690.011	Spur gear support Steu voor het aandrijftandwiel Support de couronne Antriebszahnrad Stutze
T0660.020 (set)	Diff. drive ring Aandrijfkring Rondelle de frottement Antriebsring	T0660.068	Drive shaft Aandrijfas Cardan Antriebswelle	T0660.250 (set)	Wheel hub Aandrijfhexagoon Hexagone d'entraînement Radnabe	T0690.001 (set)	Timing belt pully 32T Tandwiel van het differentieel 32T Poulie de différentiel 32T Zahnrad des Differentials 32Z
T0660.021	Differential balls Differentieel kogels Billes de différentiel Differential Kugeln	T0660.070	Rear lower suspension arm Achterste ophangingsarm onder Bras de suspension AR inférieure Hintere Querlenker unten	T0690.007	Spur gear shaft As Axe Achse	T0690.001 (set)	Pully side flange Zijkant van het differentieel Flasque de différentiel Seite des Differentials
T0660.022	Thrust ball Micro diff. kogels Micro billes de diff. Mikro Diff. Kugeln	T0660.074 (set)	Servo-saver spring Servo-saver veer Ressort du sauve-servo Servo-Saver Feder	T0682.001	Carbon radio plate Carbon radio plaat Platine radio en carbone RC Platine in Kohle	T58.013	O-Ring P3 O-ring O-ring O-ringe
T0660.023 (set)	M2,6 Spring washer Blokkeerondel Rondelle autoblocante Blockierungsring	T0660.071 (set)	Rear upper arm Achterste ophangingsarm boven Bras de suspension AR Hintere Querlenker oben	T0682.002	Carbon steering joint set Carbon stuurverbinding Barre de liaison en Carbon Kohle Verbindungsteil	T58.023	10x15x4 Ball bearing Kogellager Roulement à billes Kugellager
T0660.023 (set)	M2,6x16mm Cap screw Afsluit Schroef Vis de fermeture de diff. Blockierungsschraube	T0660.074 (set)	Springholder Veerhouder Support de ressort Federhalter	T0682.003	Carbon chassis Carbon chassis Chassis en Carbon Kohle Chassis	T58.043 (set)	5x8x2.5mm Ball bearing Kogellager Roulement à billes Kugellager

Frequenties / Frequency Frequenz / Fréquences

Frequentie Bande Frequency Frequenz	Kanaal Canal Channel Kanal	Frequentie Fréquence Frequency Frequenz	Toegelaten in volgende landen Admises dans les pays suivants Admitted in following countries Zugelassen in folgende Länder											
			D	B	A	DK	F	I	L	N	NL	S	CH	
27 MHz-Band														
	1	26,965												
	2	26,975												
	3	26,985												
	4	26,995	#	#	#	#			#	#	#	#	#	#
	5	27,005	#						#					
	6	27,015	#						#					
	7	27,025	#						#					
	8	27,035	#						#					
	9	27,045	#	#	#	#			#	#	#	#	#	#
	10	27,055	#						#					
	11	27,065	#						#					
	12	27,075	#						#					
	13	27,085	#						#					
	14	27,095	#	#	#	#			#	#	#	#	#	#
	15	27,105	#						#					
	16	27,115	#						#					
	17	27,125	#						#					
	18	27,135	#						#					
	19	27,145	#	#	#	#			#	#	#	#	#	#
	20	27,155	#						#					
	21	27,165	#						#					
	22	27,175	#						#					
	23	27,185	#						#					
	24	27,195	#	#	#	#			#	#	#	#	#	#
	25	27,205	#						#					
	26	27,215	#						#					
	27	27,225	#						#					
	28	27,235	#					#	#					
	29	27,245	#						#					
	30	27,255	#		#	#			#	#	#	#	#	#
	31	27,265	#						#					
	32	27,275	#					#	#					
40 MHz-Band														
	50	40,665	#	#	#	#			#	#	#	#	#	#
	51	40,675	#	#	#	#			#	#	#	#	#	#
	52	40,685	#	#	#	#			#	#	#	#	#	#
	53	40,695	#	#	#	#			#	#	#	#	#	#
	54	40,715	#					#	#	#	#	#	#	#
	55	40,725	#					#	#	#	#	#	#	#
	56	40,735	#					#	#	#	#	#	#	#
	57	40,765	#					#	#	#	#	#	#	#
	58	40,775	#					#	#	#	#	#	#	#
	59	40,785	#					#	#	#	#	#	#	#
	81	40,815	#					#	#	#	#	#	#	#
	82	40,825	#					#	#	#	#	#	#	#
	83	40,835	#					#	#	#	#	#	#	#
	84	40,865	#					#	#	#	#	#	#	#
	85	40,875	#					#	#	#	#	#	#	#
	86	40,885	#					#	#	#	#	#	#	#
	87	40,915	#					#	#	#	#	#	#	#
	88	40,925	#					#	#	#	#	#	#	#
	89	40,935	#					#	#	#	#	#	#	#
	90	40,965	#					#	#	#	#	#	#	#
	91	40,975	#					#	#	#	#	#	#	#
	92	40,985	#					#	#	#	#	#	#	#
41 MHz-Band														
	400	41,000				#								
	401	41,010				#								
	402	41,020				#								
	403	41,030				#								
	404	41,040				#								
	405	41,050				#								
	406	41,060				#								
	407	41,070				#								
	408	41,080				#								
	409	41,090				#								
	410	41,100				#								
	411	41,110				#								
	412	41,120				#								
	413	41,130				#								
	414	41,140				#								
	415	41,150				#								
	416	41,160				#								
	417	41,170				#								
	418	41,180				#								
	419	41,190				#								
	420	41,200				#								

**Optional parts / Opties
Options / Zubehör**

Option parts for TECH ELECTRIC & TECH ELECTRIC PRO



Part nr.	Ref. nr.	Description	Tech Electric	Tech Electric Pro
A	T0660.221	Foam bumper, 1 set	✓	✓
B	T0660.227	Alu. shockabsorbers w/ threaded body front, 2 pcs	✓	STD
C	T0660.236	Alu. CNC-machined steering knuckles, L+R	✓	✓
D	T0660.234	Alu. CNC-machined steering hub carrier, L+R	✓	✓
E	T0660.233	Alu. CNC-machined bulk heads F&R, L+R	✓	STD
F	T0660.232	Carbon fibre shock stay front, 1 pc	✓	STD
G	T0682.001	Carbon fibre upperdeck, 1 pc	✓	STD
H	T0682.003	Carbon fibre chassis, 1 pc	✓	STD
I	T0682.004	Alu. CNC-mach. motor mount w/ cooling ribs, L+R	✓	STD
J	T0660.231	Carbon fibre shock stay rear, 1 pc	✓	STD
K	T0660.235	Alu. CNC-machined rear wheel hub, 2 pcs	✓	✓
L	T0660.228	Alu. shock absorbers w/ threaded body F+R, 2 pcs	✓	STD
M	T0660.250	Alu. CNC-mach. wheelhex w/ O-ring, 4 pcs	✓	STD
N	T0660.218	CVD universal joints F&R, 2 pcs	✓	STD
O	T0660.007	Shock spring front, green soft, 2pcs	✓	✓
	T0660.008	Shock spring rear, green soft, 2 pcs	✓	✓
	T0660.009	Shock spring front, yellow medium, 2 pcs	✓	STD
	T0660.010	Shock spring rear, yellow medium, 2 pcs	✓	STD
	T0660.011	Shock spring front, red hard, 2 pcs	✓	✓
	T0660.012	Shock spring rear, red hard, 2 pcs	✓	✓

- For 13 turn and above electric motors
- High frequency 4000 Hz for low power losses
- Ultra low resistance MOSFETS
- Easy to set-up with any transmitter
- Reverse selectable - on for fun - off for competition
- Anti-slip brake 'ABS' with smooth realistic control in reverse

- Programmable speed curve
- Reverse time limit
- Over temperature cut-off protection
- Very lightweight (including wires) 35 g
- Silicon silver wire 2,5 mm²
- All gold plated connectors
- Extremely small 26 x 31 x 16 mm

Technical specifications

- 6 - 9.6V (5-8 cells)
- 120A continuous / 300A peak
- BEC 5V - 1A
- Resistance 0,001 Ohm
- Dimensions 26 x 31 x 16 mm
- Weight (including wires) 35 g



Ref. nr.	Description
PRO.100-C	ESC car MEGA 100

Competition tyres 1/10 on-road, 24 mm



T58.123

T58.066

T58.121

T58.120

T58.122

T58.126

T58.125

Ref. nr.	Description
T58.066	Street tyres slick 24 mm 40°shore, 2 pcs
T58.120	Street tyres slick 24 mm belted, 35° shore, 2 pcs
T58.121	Street tyres slick 24 mm belted, 30° shore, 2 pcs
T58.122	Street tyres slick 24 mm belted, 25° shore, 2 pcs
T58.123	Street tyres radial 24 mm, thermal rubber, 2 pcs
T58.125	Shaped cellofoam rubber inserts, soft 24 mm, 2 pcs
T58.126	Shaped cellofoam rubber inserts, medium 24 mm, 2 pcs
T58.127	Shaped cellofoam rubber inserts, hard 24 mm, 2 pcs

Silicon oils for shock absorbers & differentials



Ref. nr.	Description
SL100	Silicon oil 100 cps, 50 ml
SL150	Silicon oil 150 cps, 50 ml
SL200	Silicon oil 200 cps, 50 ml
SL250	Silicon oil 250 cps, 50 ml
SL300	Silicon oil 300 cps, 50 ml
SL350	Silicon oil 350 cps, 50 ml
SL400	Silicon oil 400 cps, 50 ml
SL450	Silicon oil 450 cps, 50 ml
SL500	Silicon oil 500 cps, 50 ml
SL600	Silicon oil 600 cps, 50 ml
SL700	Silicon oil 700 cps, 50 ml
SL800	Silicon oil 800 cps, 50 ml
SL900	Silicon oil 900 cps, 50 ml
SL1000	Silicon oil 1.000 cps, 50 ml

A range of high quality silicon oils. The advantage of silicon oil is the constant viscosity under different temperatures. The higher the number, the thicker the viscosity. Silicon oils from 100 to 2500 cps are used in shock absorbers and from 2500 to 100000 cps can be used in differentials.

Ref. nr.	Description
SL2500	Silicon oil 2.500 cps, 50 ml
SL5000	Silicon oil 5.000 cps, 50 ml
SL10000	Silicon oil 10.000 cps, 50 ml
SL30000	Silicon oil 30.000 cps, 50 ml
SL50000	Silicon oil 50.000 cps, 50 ml
SL100000	Silicon oil 100.000 cps, 50 ml



1/10 Scale polycarbonate bodies

All body shells in 1/10th scale are made of 1 mm thick polycarbonate, and are supplied with the complete official sponsor decals. The 1/6th scale body shells are made of 1.5 mm thick polycarbonate. The official 1/6th scale sponsor decals are available separately. The bodies are supplied with pre-cut window maskings.

Ford Focus WRC

Body + decal 190 mm T0700.190
Body + decal 200 mm T0700.200



Porsche 911

Body + decal 190 mm T0706.190
Body + decal 200 mm T0706.200



Subaru WRX

Body + decal 190 mm T0708.190
Body + decal 200 mm T0708.200



Mercedes CLK

Body + decal 190 mm T0709.190
Body + decal 200 mm T0709.200



Dodge Viper

Body + decal 190 mm T0705.190
Body + decal 200 mm T0705.200



Volvo S40 BTCC

Body + decal 190 mm T0704.190
Body + decal 200 mm T0704.200



Renault Clio V6 'Catalunya'

Body + decal 190 mm T0711.190
Body + decal 200 mm T0711.200



Renault Clio V6

Body + decal 190 mm T0701.190
Body + decal 200 mm T0701.200



Renault Maxi Megane

Body + decal 190 mm T0703.190
Body + decal 200 mm T0703.200



- DC 12V input voltage
- For Ni-Cd & Ni-MH batteries
- 1 to 10 cells (auto detect)
- Adjustable charge current 100 mA - 4000 mA
- Discharge function 100 mA - 4000 mA
- Charge current meter
- Delta peak cut off system
- Temperature sensor to prevent overcharge
- Timer protection
- Auto trickle charge
- Reverse polarity protection
- Overload protection
- Short circuit protection

The Delta 10 is the ideal Ni-Cd & Ni-MH battery charger for car and electric flight. Any type of battery pack from 1 to 10 cells with a capacity from 50 mAh to 4000 mAh can be charged or discharged with the Delta 10. The fast charger is fully automatic using a delta-peak cut off system. The extra temperature sensor prevents the overcharge especially from Ni-MH batteries.

Temperature sensor to prevent overcharge



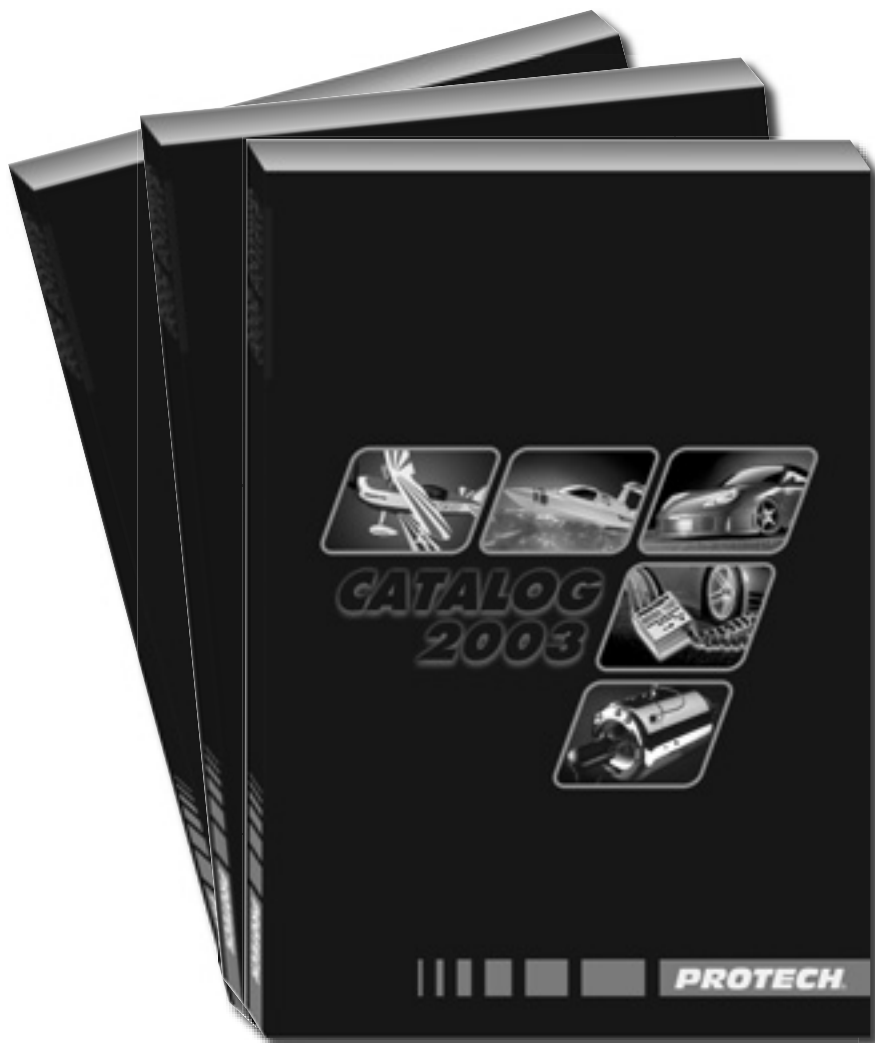
Delta peak 10



Ref. nr.	Description
T0246	DELTA 10 DC fast charger

PROTECH

**ALL YOU NEED IS INSIDE ...
THE PROTECH CATALOG
144 FULL COLOUR PAGES**



ASK YOUR LOCAL R/C MODEL SHOP

PROTECH® is a registered trademark
P.O.-Box 60 • B-2250 Olen
Tel.: +32 (0)14 25 92 80
Fax: +32 (0)14 25 92 89
info@protech.be
<http://www.protech.be>