

# Nitro Star

**4WD**

**scale 1/10**

**Instruction manual • Bouwhandleiding • Bauanleitung • Instructions de montage**



## Service

### **SAS: Service after sales**

Please note that only manufacturing faults or problems caused by manufacturer faults will be repaired on the account of SAS. It is not possible to claim warranty if the problem is caused by misuse of this product.

### **SAV INTERNATIONALE PROTECH**

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: [info@promodels.be](mailto:info@promodels.be)

<http://www.protech.be>

Please use the spare parts list at the back of this manual to help you find the part more easily

PROTECH cannot be held responsible for damage or any claims arising from the use of this product.

### **SNV: Service na verkoop**

Alléén fabricagefouten of problemen veroorzaakt door een fabricagefout zullen op rekening van de SNV hersteld worden. Er kan nooit aanspraak gemaakt worden op een gratis herstelling door de SNV als de problemen voortkomen uit een verkeerd gebruik van het product

### **SAV INTERNATIONALE PROTECH**

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: [info@promodels.be](mailto:info@promodels.be)

<http://www.protech.be>

Om het zoeken van het onderdeel dat u nodig hebt te vergemakkelijken, gelieve de onderdelenlijst op pagina 25-26 van deze handleiding te raadplegen

PROTECH kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor schade of vorderingen voortvloeiend uit het gebruik van dit product

### **KD : Kundendienst**

Nur Herstellungsfehler oder durch Herstellungsfehler verursachte Probleme werden für Rechnung des KD repariert. Die Garantie kann nicht in Anspruch genommen werden, wenn das Problem auf eine unsachgemäße Verwendung des Erzeugnisses zurückzuführen ist.

### **SAV INTERNATIONALE PROTECH**

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: [info@promodels.be](mailto:info@promodels.be)

<http://www.protech.be>

Bitte verwenden Sie die in diesem Anweisungsheft auf Seite 25-26 abgedruckten Diagramme, um die Ersatzteile zu finden, die Sie benötigen.

PROTECH kann nicht für Schäden oder Ansprüche haftbar gemacht werden, die sich aus der Verwendung dieses Produkts ergeben.

### **SAV: Service après vente**

Ne seront pris en charge par le SAV, que les pièces présentant un vice de fabrication. En aucun cas, la mauvaise utilisation du produit ne peut engendrer un SAV gratuit.

### **SAV INTERNATIONALE PROTECH**

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: [info@promodels.be](mailto:info@promodels.be)

<http://www.protech.be>

Afin de faciliter la recherche de vos pièces détachées, veuillez consulter la liste des pièces détachées en fin de cette notice

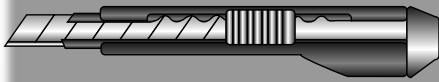
PROTECH ne peut pas être rendu responsable pour des dommages provenant de l'utilisation de ce pro-

**Tools required / Benodigde gereedschappen  
Benotigde werkezeuge / Outils recommandés**



Conical reamer  
Konische ruimer  
Konische Reibahlen  
Alésoir conique

**AK101**

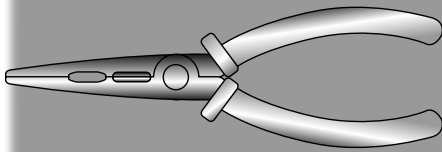


Sharp hobby knife  
Scherp hobbyymes  
Hobby messer  
Couteau de modéliste



Nut lock  
Lock-Tide  
Schrauben Sicherer  
Frein-filet

**A600**



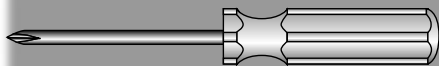
Needle nose plier  
Bek tang  
Beiszange  
Pince à becs



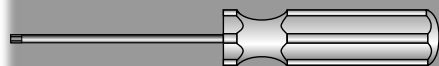
Protech Racing Finish  
Protech Racing Finish  
Protech Racing Finish  
Protech Racing Finish

**RF... (\*)**

*Check the colours in our  
general catalog or visit  
us at  
<http://www.protech.be>*

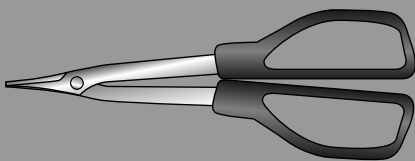


Philips screw driver  
Kruisschroevendraaier  
Schraubendreher  
Tournevis Philips



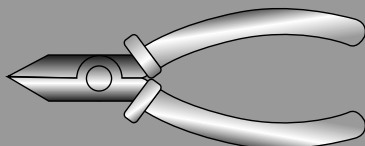
Hexwrench set  
Inbusleutels set  
Sechskant-Steckschlüssel  
Set clés allen

**T0158 4pcs**

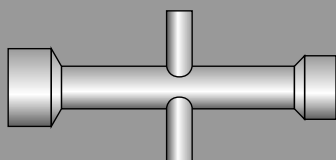


Curved scissors  
Gebogen schaar  
Gebogene Schere  
Ciseaux pour plastique

**AK100**



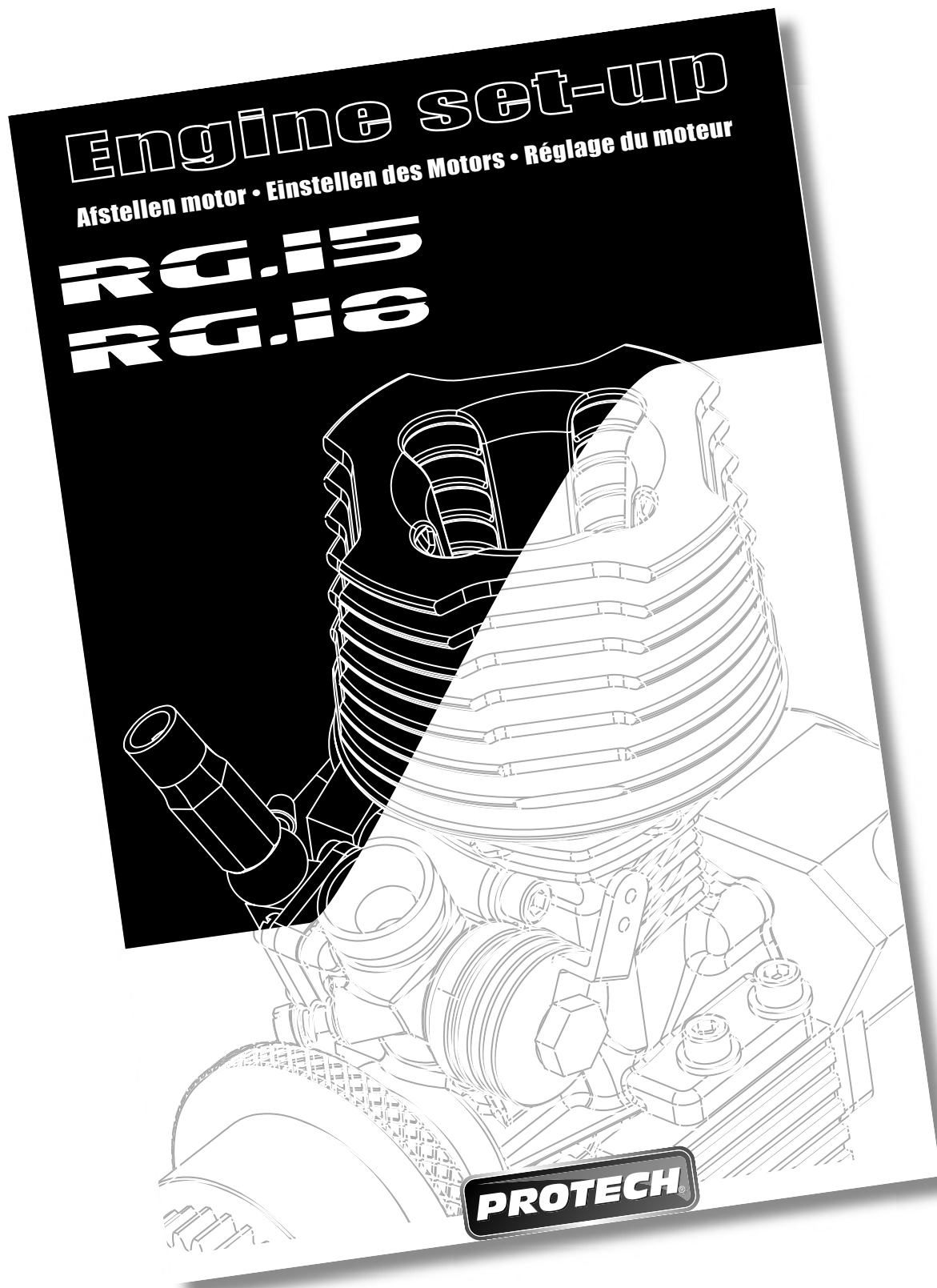
Wire cutter  
Draad stripper  
Kneifzange  
Pince coupante



Cross wrench  
Kruissleutel  
Kreuzschlüssel  
Clé en croix

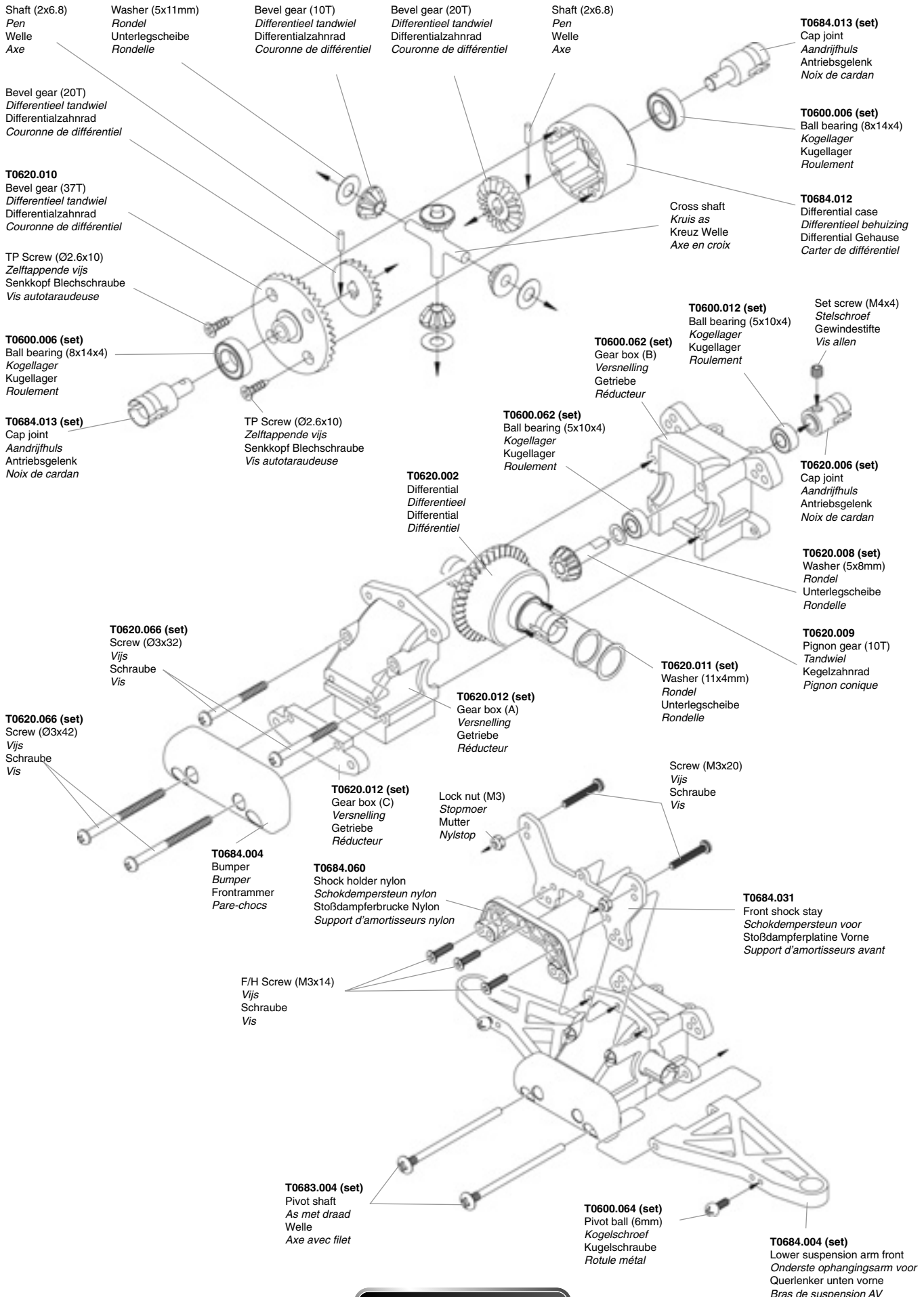
**Engine set -up / Afstellen van de motor  
Einstellungen des Motors / Réglage moteur**

- Check the ENGINE SET-UP manual to start and break in the engine
- *Lees aandachtig de handleiding AFSTELLEN MOTOR voor het inlopen en roderen van de motor*
- Lesen Sie gründlich die Anleitung EINSTELLEN DES MOTORS für das einlaufen und rodieren vom Motor
- *Consultez le manuel REGLAGE DU MOTEUR pour démarrer et rôder votre moteur*

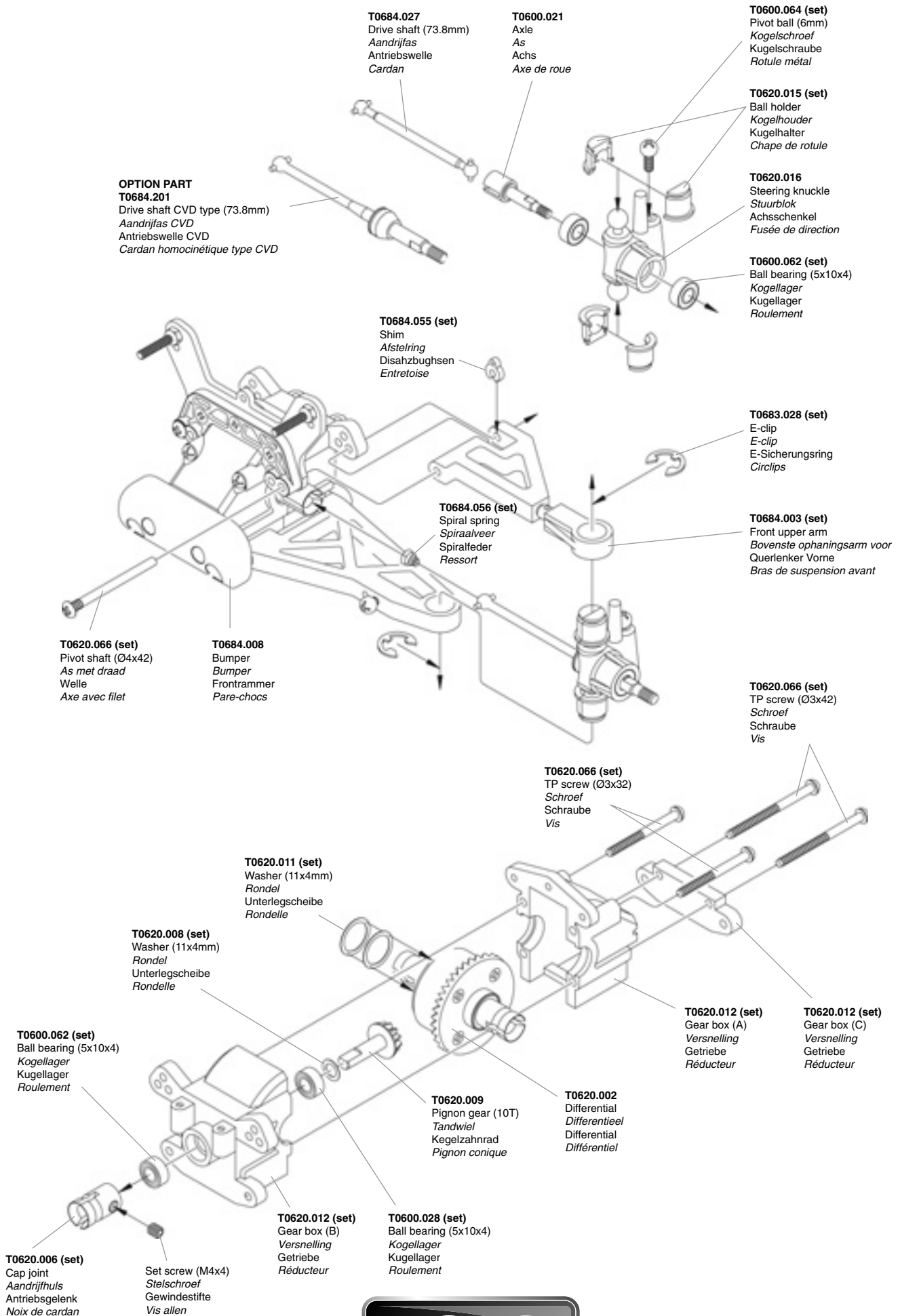


**PROTECH**

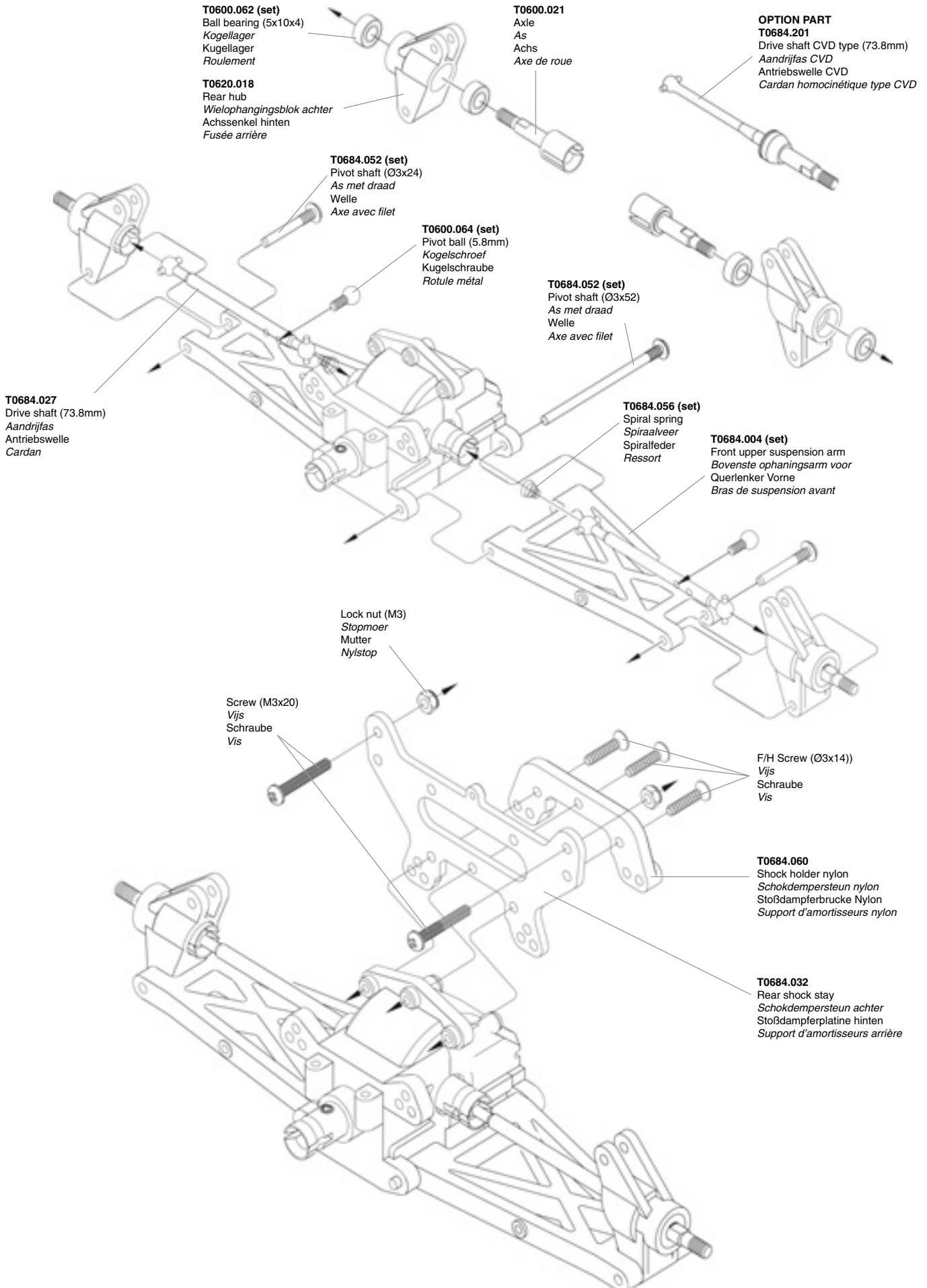
# Assembly of 2 differentials / Montage van 2 differentiëlen Montierung von zwei Differentialen / Assemblage des 2 différentiels



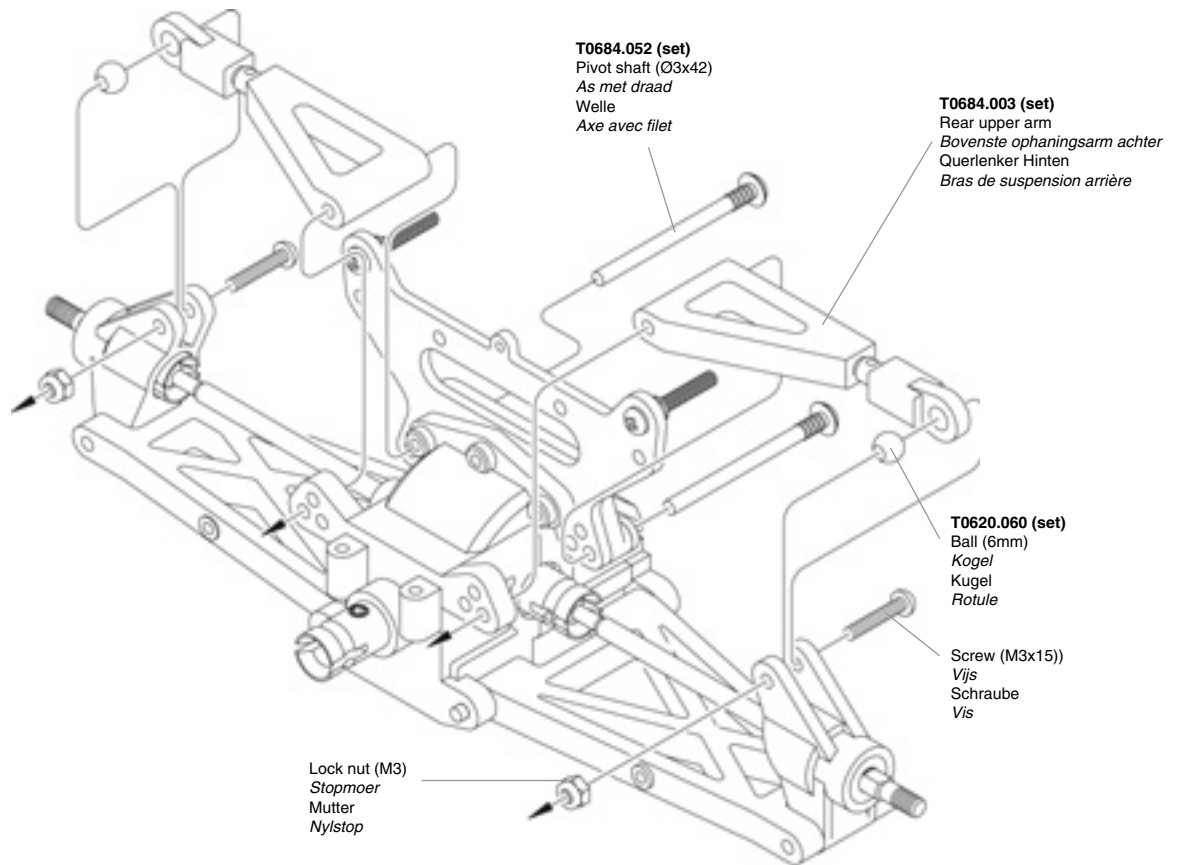
**Assembly the shock stays / Montage van de schokdempersteunen  
Montierung von die Stoßdämpferplatine / Montage du support d'amortisseurs**



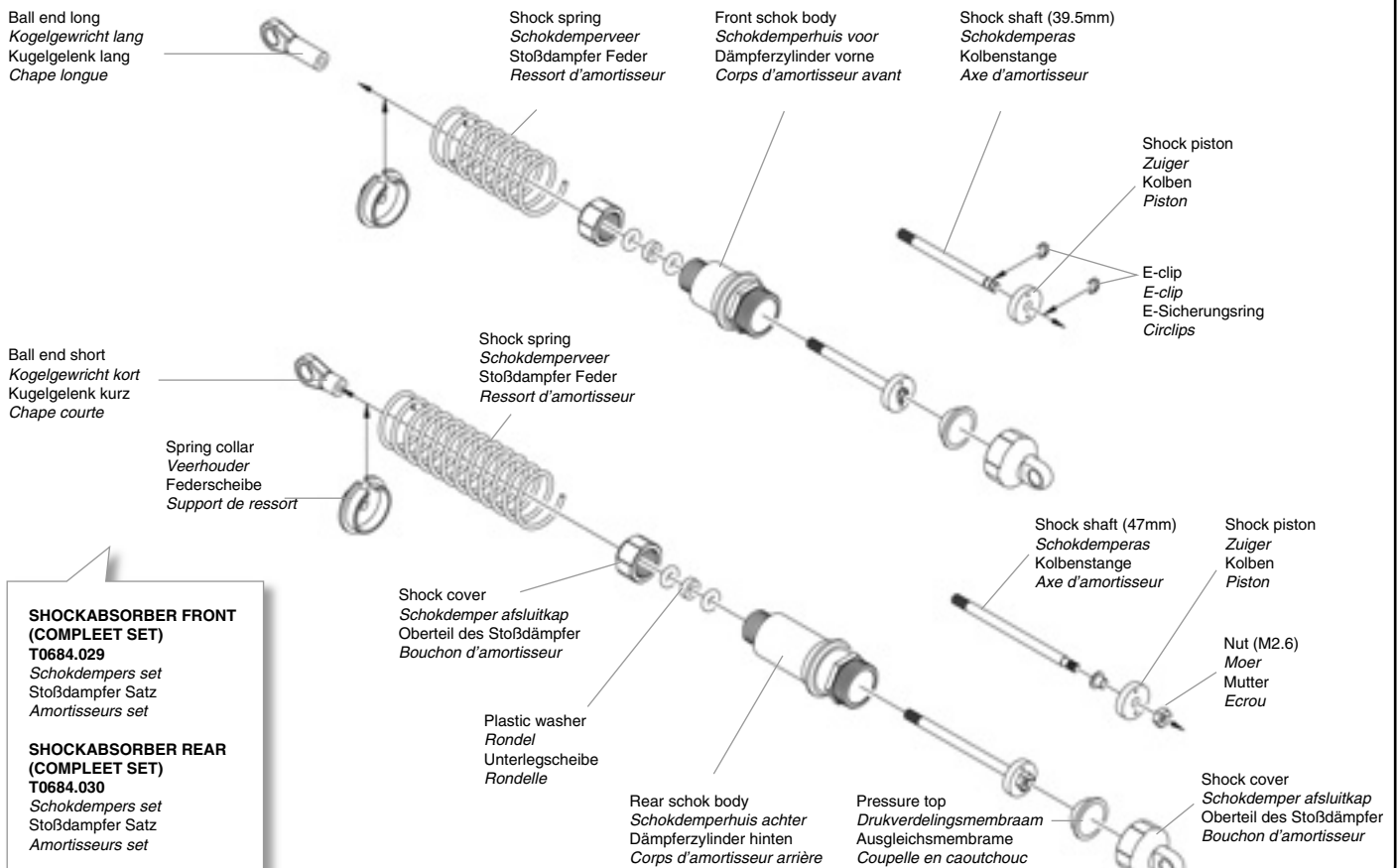
**Assembly of the rear suspension / Montage van de achterste ophanging  
Montierung von hintere Querlenker / Assemblage du train arrière**



**Assembly of the rear suspension / Montage van de achterste ophanging  
Montierung von hintere Querlenker / Assemblage du train arrière**



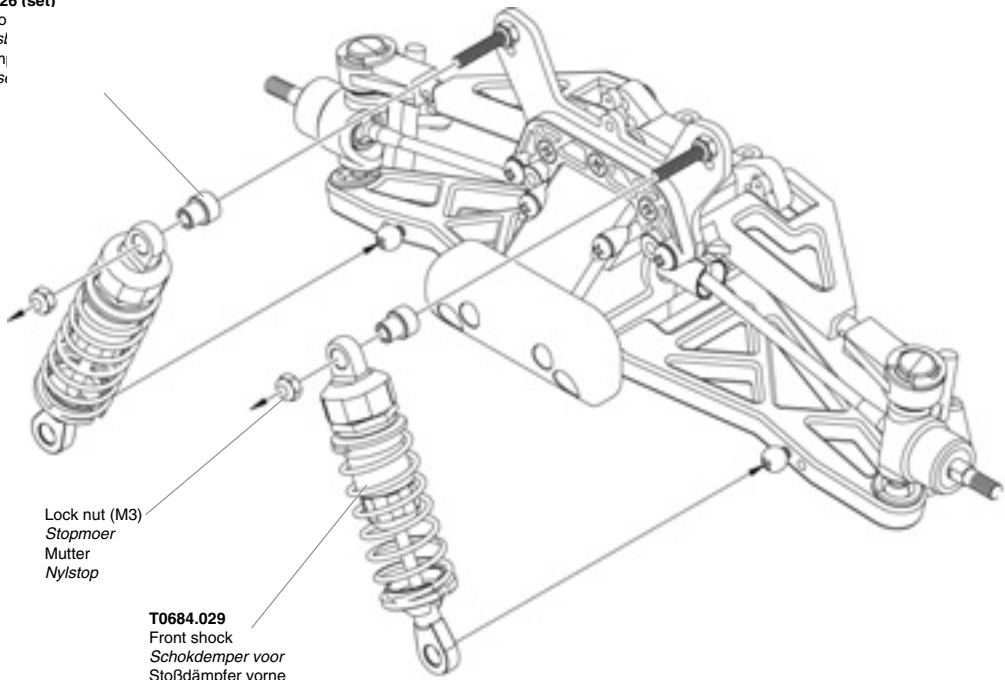
**Assembly the shock absorbers / Montage van de schokdempers  
Montierung von die Stoßdämpfer / Assemblage des amortisseurs**





**Mounting the shock absorbers / Monteren van de schokdempers  
Montierung von die Stoßdämpfer / Montage des amortisseurs**

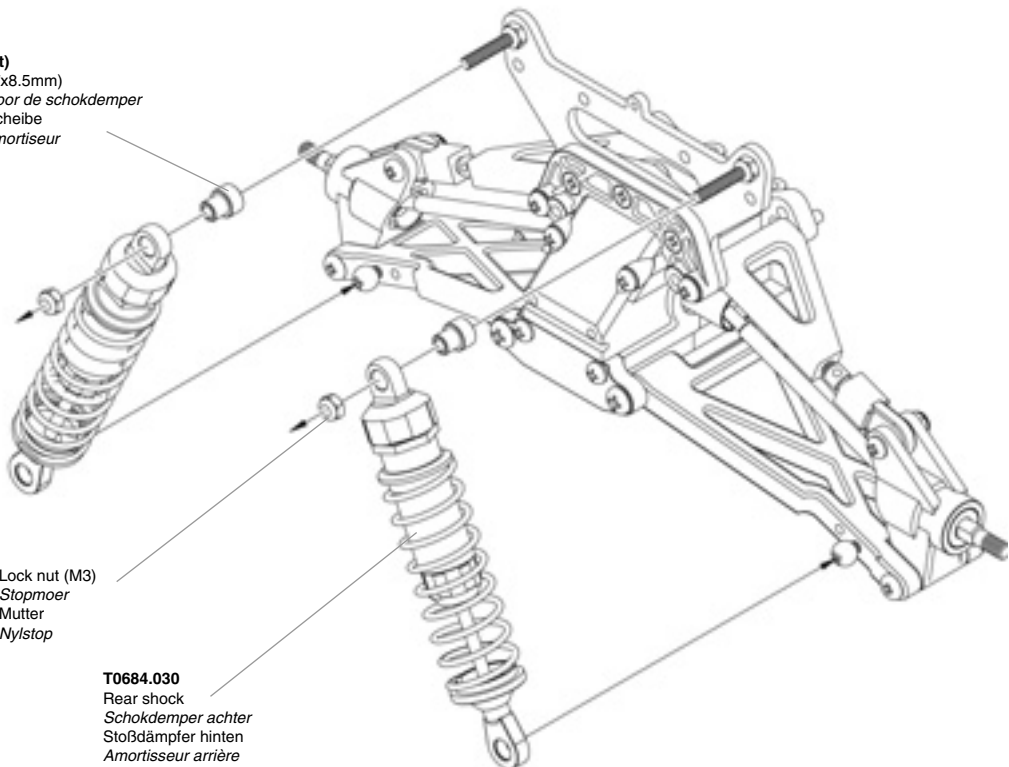
**T0600.026 (set)**  
Shock collar  
Afstandsring  
Stoßdämpfer  
Entretois



Lock nut (M3)  
Stopmoer  
Mutter  
Nylistop

**T0684.029**  
Front shock  
Schokdemper voor  
Stoßdämpfer vorne  
Amortisseur avant

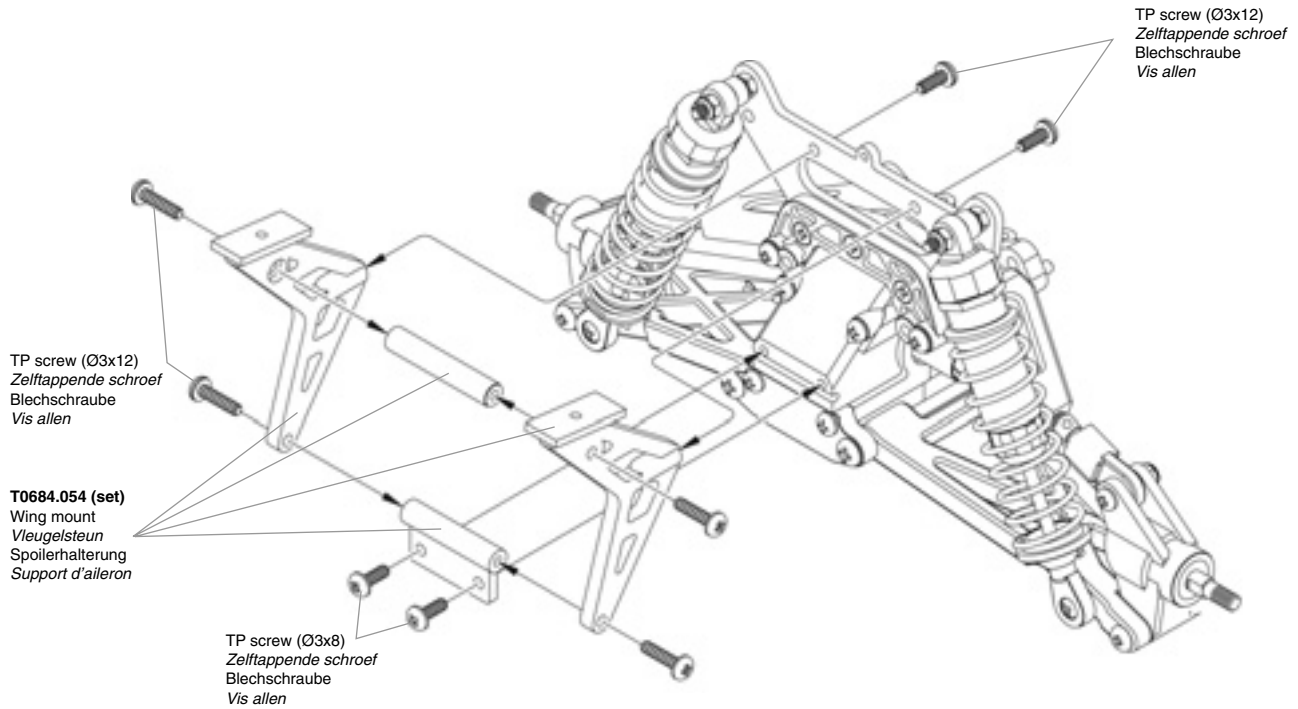
**T0600.026 (set)**  
Shock collar (7x8.5mm)  
Afstandsbus voor de schokdemper  
Stoßdämpferscheibe  
Entretoise d'amortisseur



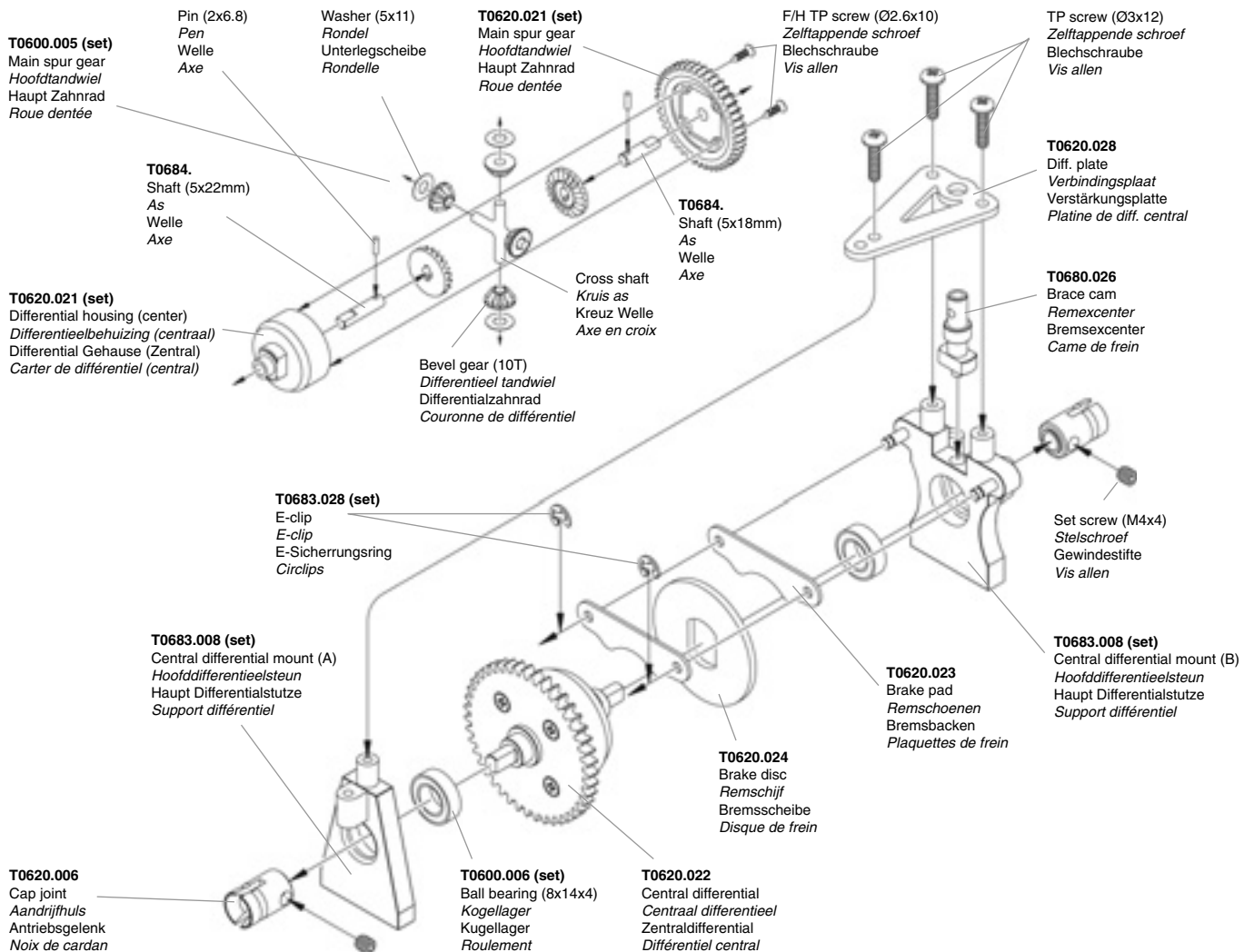
Lock nut (M3)  
Stopmoer  
Mutter  
Nylistop

**T0684.030**  
Rear shock  
Schokdemper achter  
Stoßdämpfer hinten  
Amortisseur arrière

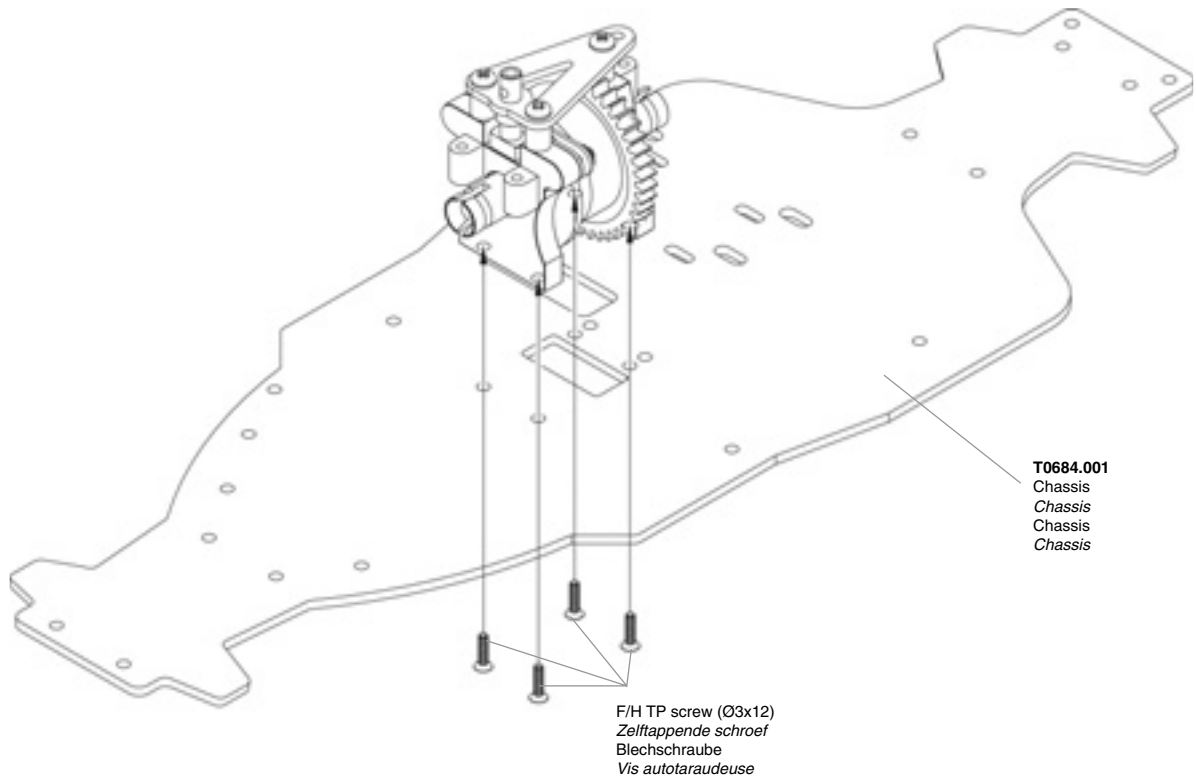
**Mounting the wingsupport / Monteren van de vleugelsteun  
Montierung von Spoilerhalterung / Montage du support d'aileron**



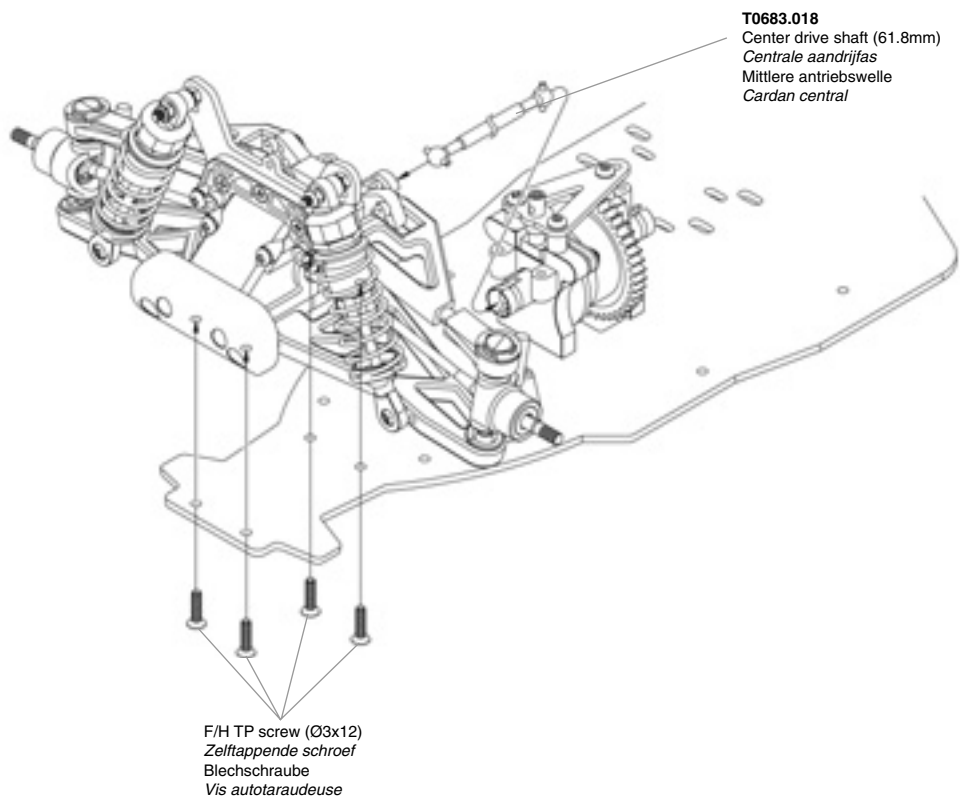
**Mounting the central differential / Monteren van het centrale differentieel  
Montierung von Zentral Differential / Assemblage du différentiel central**



**Mounting the central differential / Monteren van het centrale differentieel  
 Montierung von Zentral Differential / Montage du différentiel central**

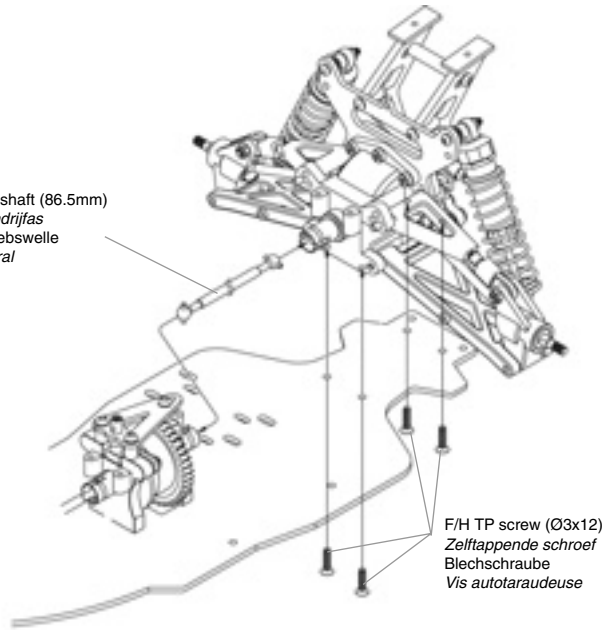


**Mounting the front suspension onto the chassis / Montage van de ophanging vooraan op het chassis  
 Montierung von den Querlenken vorne / Montage du train avant**



**Mounting the rear suspension / Monteren van de achterste ophanging  
Montierung von hintere Querlenken / Montage du train arrière**

**T0684.028**  
Center drive shaft (86.5mm)  
Centrale aandrijfas  
Mittlere antriebswelle  
Cardan central



F/H TP screw (Ø3x12)  
Zelftappende schroef  
Blechschaube  
Vis autotaraudeuse

**Mounting the servo saver / Montage van de servo saver  
Montierung von den Servo-Saver / Assemblage du sauve-servo**

**T0683.028 (set)**  
E-clip  
E-clip  
E-Sicherungsring  
Circlips

**T0683.013**  
Spring  
Veer  
Feder  
Ressort

**T0683.011 (set)**  
Saver horn (A)  
Servo saver hoorn  
Servo-Saver Teil  
Pièce du sauve-servo

**T0683.011 (set)**  
Saver horn (B)  
Servo saver hoorn  
Servo-Saver Teil  
Pièce du sauve-servo

**T0683.012**  
Shaft (7x32mm)  
As  
Welle  
Axe

**T0620.062 (set)**  
Pivot ball  
Kogel  
Kugel  
Rotule

**T0683.011**  
Saver horn (C)  
Servo saver hoorn  
Servo-Saver Teil  
Pièce du sauve-servo

**T0620.032 (set)**  
Servo saver (complete set)  
Servo saver (volledige set)  
Servo-Saver (komplete satz)  
Sauve-servo (Set complet)

**T0684.021 (set)**  
Tie rod  
Verbindingsstang  
Verbindungswelle  
Barre de direction

Conecting wire  
Verbindingsstuk  
Verbinder  
Barre de connection

Screw (M3x12)  
Schroef  
Schraube  
Vis

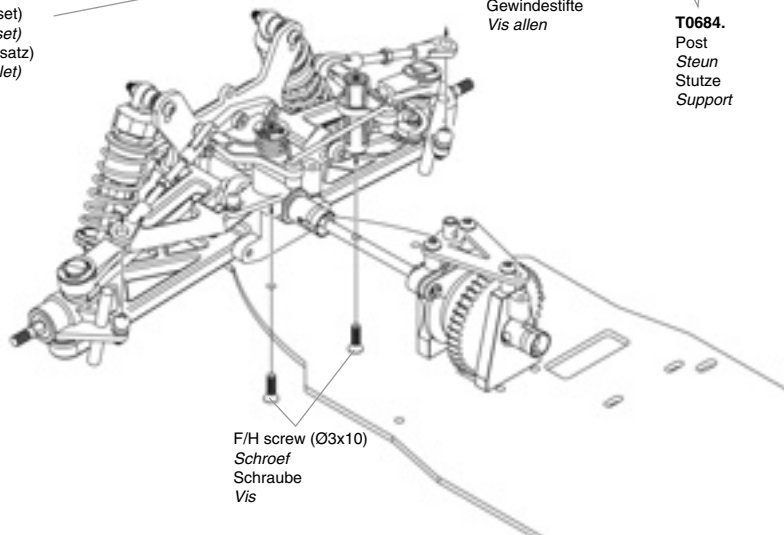
Collar  
Draadhouder  
Halter  
Collier

Set screw (M3x3)  
Steelschroef  
Gewindestifte  
Vis allen

**T0684.021 (set)**  
Tie rod  
Verbindingsstang  
Verbindungswelle  
Barre de direction

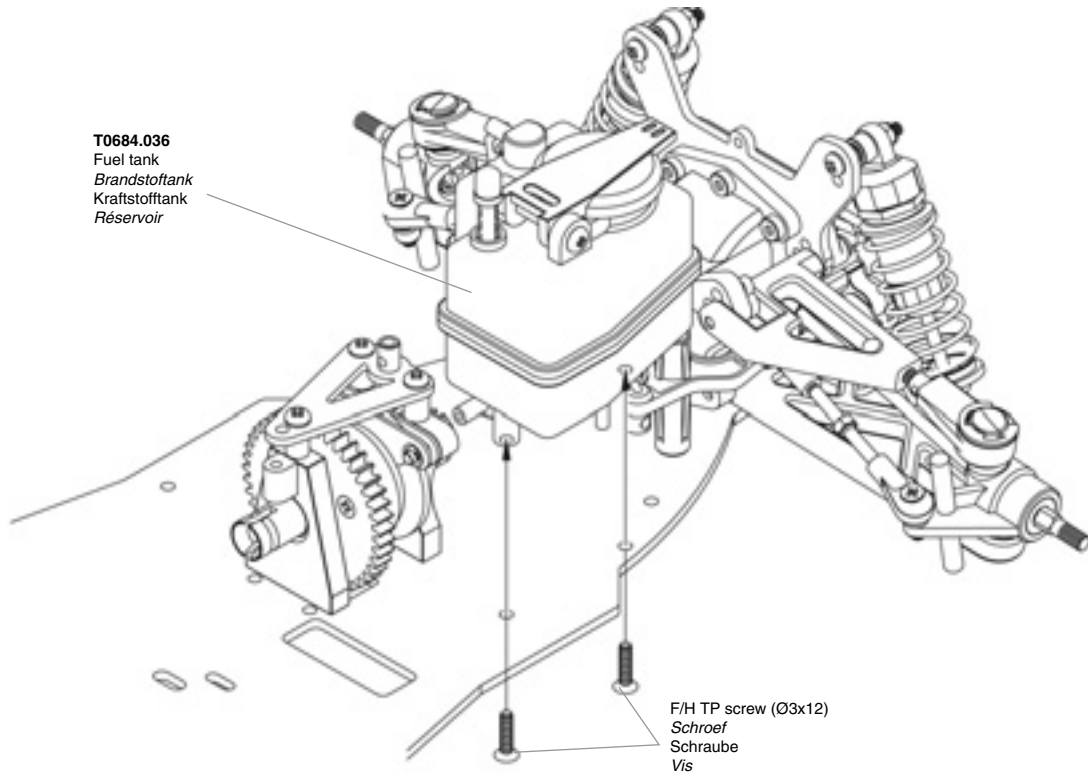
**T0684.**  
Post  
Steun  
Stutze  
Support

**T0684.021 (set)**  
Stabilizer ball end  
Kogelgewicht  
Kugelgelenkträger  
Chape



F/H screw (Ø3x10)  
Schroef  
Schraube  
Vis

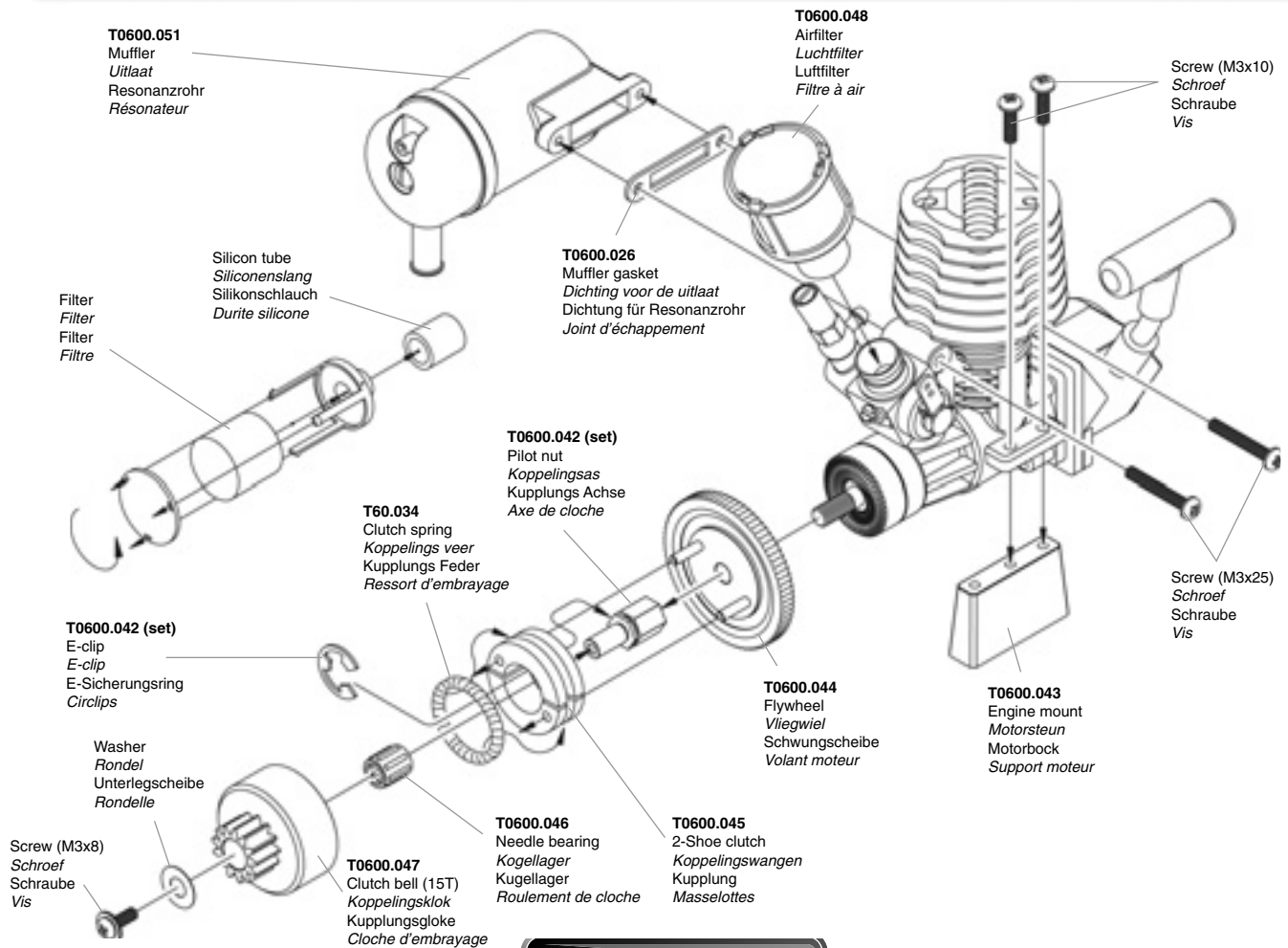
**Mounting the fuel tank / Monteren van de brandstoftank  
Montierung von die Kraftstofftank / Montage du Réservoir**



**T0684.036**  
Fuel tank  
Brandstoftank  
Kraftstofftank  
Réservoir

F/H TP screw (Ø3x12)  
Schroef  
Schraube  
Vis

**Clutch assembly / Monteren van de koppeling  
Montieren von die Kupplungsglocke / Montage de l'embrayage**



**T0600.051**  
Muffler  
Uitlaat  
Resonanzrohr  
Résonateur

**T0600.048**  
Airfilter  
Luchtfilter  
Luftfilter  
Filtre à air

Screw (M3x10)  
Schroef  
Schraube  
Vis

Filter  
Filter  
Filter  
Filtre

Silicon tube  
Siliconenslang  
Silikonschlauch  
Durite silicone

**T0600.026**  
Muffler gasket  
Dichting voor de uitlaat  
Dichtung für Resonanzrohr  
Joint d'échappement

**T0600.042 (set)**  
Pilot nut  
Koppelingsas  
Kupplungs Achse  
Axe de cloche

**T60.034**  
Clutch spring  
Koppelings veer  
Kupplungs Feder  
Ressort d'embrayage

Screw (M3x25)  
Schroef  
Schraube  
Vis

**T0600.042 (set)**  
E-clip  
E-clip  
E-Sicherungsring  
Circlips

Washer  
Rondel  
Unterlegscheibe  
Rondelle

**T0600.044**  
Flywheel  
Vliegwiél  
Schwungrad  
Volant moteur

**T0600.043**  
Engine mount  
Motorsteun  
Motorbock  
Support moteur

Screw (M3x8)  
Schroef  
Schraube  
Vis

**T0600.047**  
Clutch bell (15T)  
Koppelingsklok  
Kupplungsglocke  
Cloche d'embrayage

**T0600.046**  
Needle bearing  
Kogellager  
Kugellager  
Roulement de cloche

**T0600.045**  
2-Shoe clutch  
Koppelingswangen  
Kupplung  
Masselottes

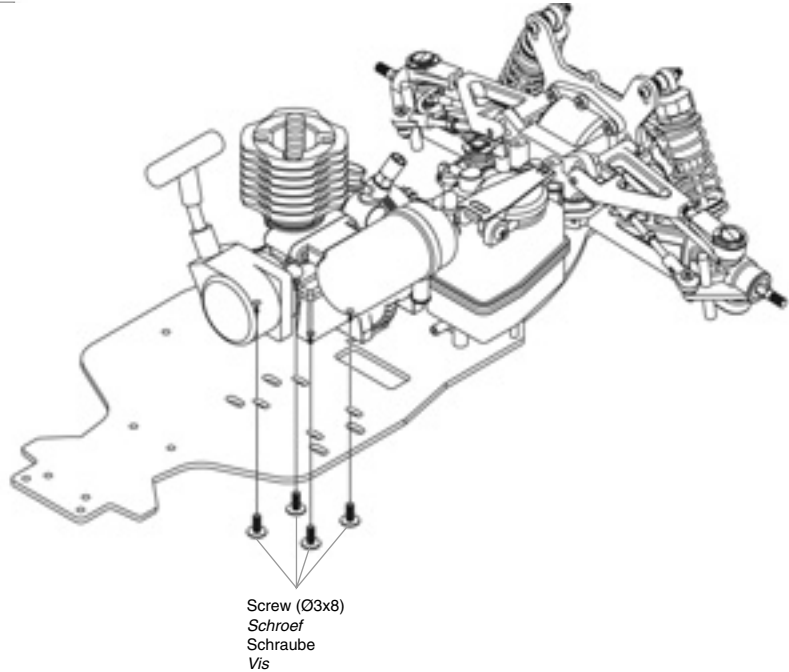
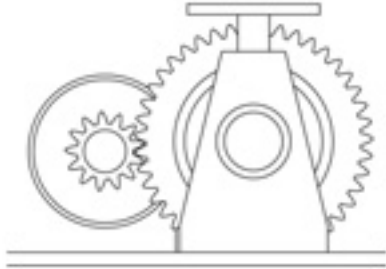
## Mounting the engine / Monteren van de motor Montierung des motor / Montage du moteur

Check backlash of spur gear and clutch bell gear. The backlash between the spur gear and the clutch bell gear should amount to the thickness of a paper strip. The gear must mesh without jamming.

Kontroleer de afstand tussen het aandrijftandwiel en het koppelingstandwiel. De afstand mag niet meer zijn als de dikte van een papieren strip. De tandwielen moeten vrij kunnen draaien zonder te blokkeren.

Kontrollieren Sie den Abstand zwischen die Zahnräder von dem Motor und von das differential. Den Abstand zwischen beide muß ungefähr die Dicke eines papierstrips sein. Die Zahnräder mußten frei in einander können drehen ohne zu blockieren.

Contrôlez régulièrement le "jeu" qui se trouve entre la cloche d'embrayage et la couronne principale. Ce "jeu" ne pourra dépasser l'épaisseur d'une feuille de papier. Trop ou pas assez de "jeu" entrainera une usure prématurée de la couronne principale.

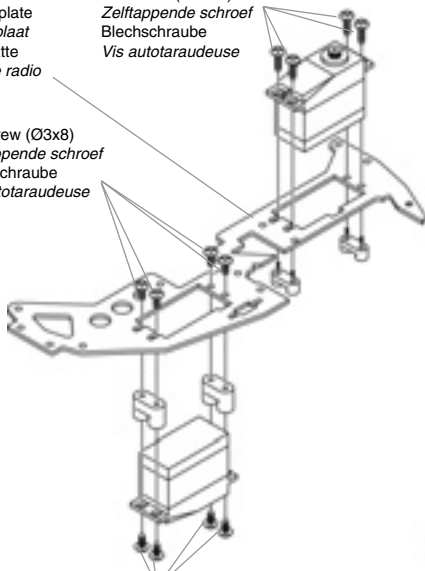


## Assembling the radioplate / Montage van de radioplaat Montieren von die Fernsteuerungs Platine / Montage de la platine radio

**T0684.009**  
Radio plate  
Radioplaat  
RC platte  
Platine radio

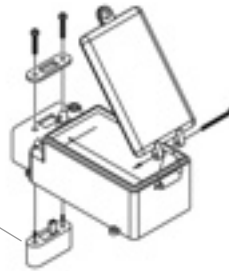
TP Screw (Ø3x12)  
Zelftappende schroef  
Blechschaube  
Vis autotaraudeuse

TP Screw (Ø3x8)  
Zelftappende schroef  
Blechschaube  
Vis autotaraudeuse

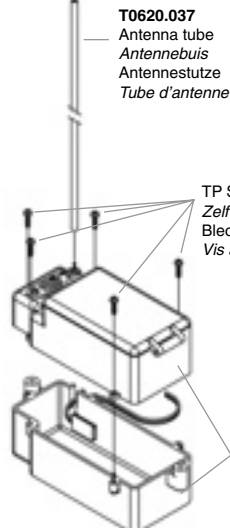


TP Screw (Ø3x8)  
Zelftappende schroef  
Blechschaube  
Vis autotaraudeuse

**PL035**  
Switch  
Schakelaar  
Schalter  
Interrupteur

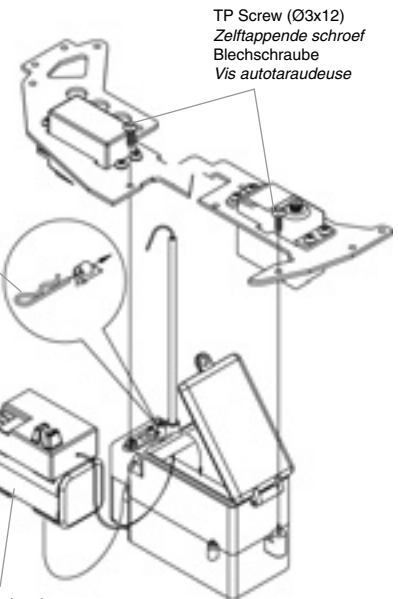


**T0620.037**  
Antenna tube  
Antennebuis  
Antennestutze  
Tube d'antenne



TP Screw (Ø2x8)  
Zelftappende schroef  
Blechschaube  
Vis autotaraudeuse

**PA008**  
Body clip  
Karosserieklammern  
Karosserieklammern  
Clip de carrosserie



Receiver  
Ontvanger  
Empfänger  
Récepteur

**T0683.023**  
RC box  
Radiobox  
RC Box  
Boîtier de récepteur

Receiver battery  
Ontvangerbatterij  
Empfänger Batterie  
Batterie de récepteur

# Mounting the radioplate / Monteren van de radioplaat Montierung von die Fernsteuerungs Platine / Installation de la platine radio

TP screw (Ø3x12)  
Zelftappende schroef  
Blechschrabe  
Vis autotaraudeuse

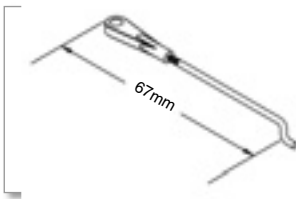
TP screw (Ø3x8)  
Zelftappende schroef  
Blechschrabe  
Vis autotaraudeuse

T0620.064  
Rod end (5mm)  
Kogelgewricht  
Kugelgelenkträger  
Chape

TP screw (Ø3x12)  
Zelftappende schroef  
Blechschrabe  
Vis autotaraudeuse

T0684.037 (set)  
Steering rod  
Stuurstang  
Gestange  
Tringlerie

F/H TP screw (Ø3x12)  
Zelftappende schroef  
Blechschrabe  
Vis autotaraudeuse



Plastic washer  
Plastic rondel  
Kunststoff Scheibe  
Rondelle plastic

Set screw (M3x3)  
Stelschroef  
Gewindestifte  
Vis allen

Spring  
Veer  
Feder  
Ressort

Rod guide (2mm)  
Stanggeleider  
Gestangeanschluß  
Raccord de tringlerie

Screw (M3x8)  
Schroef  
Schraube  
Vis

Brake lever  
Remarm  
Ruder für Bremse  
Levier de frein

Brake rod  
Remstang  
Gestange für Bremse  
Tringlerie de frein

Set screw (M3x3)  
Stelschroef  
Gewindestifte  
Vis allen

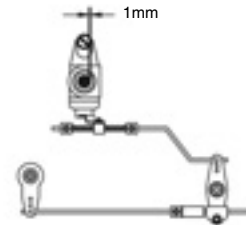
Rod stopper  
Stang blokkeerder  
Gestangeblokkierung  
Raccord de tringlerie

MA601  
Fuel tube (10mm)  
Brandstofslang  
Kraftstoffschlauch  
Tube en silicone

Throttle rod  
Stang voor gas  
Gestange für Gas  
Tringlerie de gaz

TP screw (Ø2x8)  
Schroef  
Schraube  
Vis

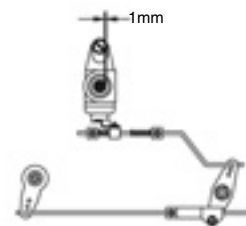
Rod guide  
Stanggeleider  
Gestangeanschluß  
Raccord de tringlerie



Servo in neutral position  
Servo in neutraal positie  
Servo in neutral position  
Servo en position neutre



Servo in full throttle position  
Servo in vol gas positie  
Servo in voll Gas position  
Servo en position plein gas



Servo in braking position  
Servo in rem positie  
Servo in Brems position  
Servo en position freinage

T0684.037 (set)  
Throttle & brake linkage set complete  
Gas en rem verbindingsset compleet  
Verbindungssatz für Gas und Bremse komplet  
Tringlerie de gaz et frein set complete

## Fixing the tires / Bevestigen van de banden Montierung von Reifen / Montage des pneus

Brush the tires with sand paper and clean it to obtain a better adhesion for the glue. Apply instant glue on both sides of the wheel between the rim and tire.

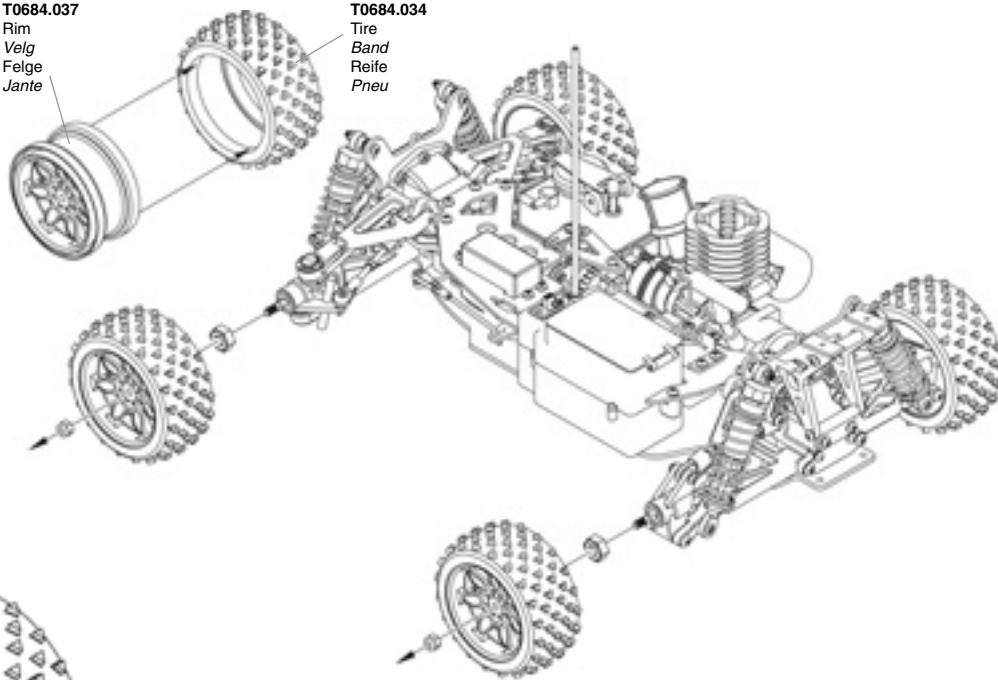
*Schuur de banden op met schuurpapier en maak ze zuiver om een goede hechting te verkrijgen met de lijm. Doe secondenlijm op de twee zijden van het wiel tussen de velg en de band.*

Schleifen Sie die Reifen mit Schleifpapier. Säubern Sie die Reifen für eine bessere hechting von Klebstoff. Kitten Sie Klebstoff am innen- und ausen-seite zwischen den Reife und Felge.

*Poncez légèrement le bord intérieur du pneu et nettoyez le bord de la jante afin que la colle cyanocrylate adhère convenablement. Appliquez la colle entre le pneu et la jante sur les 2 côtés de la roue.*

T0684.037  
Rim  
Velg  
Felge  
Jante

T0684.034  
Tire  
Band  
Reife  
Pneu



## Painting your NitroStar / Spuiten van de NitroStar Ihr NitroStar malen / Peindre votre NitroStar

### Painting the body and wing

The body is painted or sprayed on the inside. For this use only special paint that is suitable for polycarbonate (we recommend PROTECH RACING FINISH). Before starting to paint or spray, the body must be thoroughly degreased. This can be done by washing the inside of the body with water and washing up liquid. Use a normal towel to dry the body, do not use paper towels to do this as they cause static electricity to build up inside the body and this will attract dust. When the body is dry, try not to touch the inside of the body. The following step is to mask of the windows with masking tape/film or masking fluid. When spraying the body, use very light coats and allow the paint to dry between coats.

### Schilderen van het koetswerk

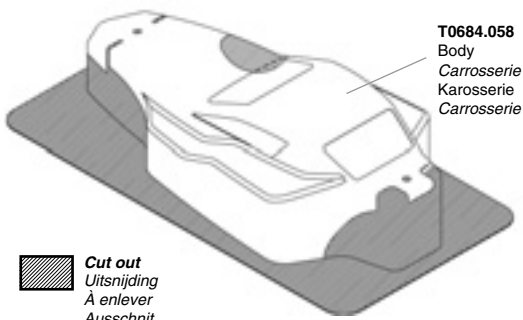
*Het koetswerk wordt aan de binnenkant geschilderd met penseel of gespoten. Gebruik hiervoor enkel speciale polycarbonaat-verf geschikt voor polycarbonaat (we bevelen de PROTECH RACING FINISH aan). Alvorens met het schilderen of spuiten te beginnen moet de carrosserie goed ontvet worden. De carrosserie kan eenvoudig ontvet worden met water en detergent voor de afwas. Daarna goed afdrogen. Gebruik hiervoor geen papieren doekjes, zij maken de carrosserie statisch en dit trekt stof aan. Een gewone keukenhanddoek is perfect. De volgende stap is het afplakken van de ramen met afplakfilm of vloeibaar afplakmateriaal. Bij het spuiten van de carrosserie steeds dunne lagen aanbrengen en de verf de kans laten om te drogen.*

### Farben von Karosserie

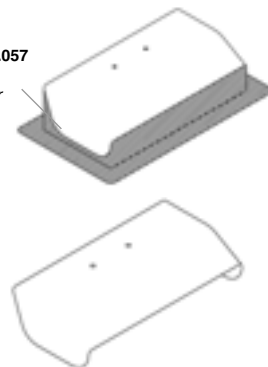
Die Karosserie wird an innenseite gefarbt mit Malpinsel oder Sprühlack. Gebrauchen Sie nur Lack geeignet für polycarbonat (wir empfehlen PROTECH RACING FINISH). Vor Sie die Karosserie lackieren muß Sie gründlich gesäubert werden mit normales Spuhlmittle. Gründlich trocknen. Niemals trocknen mit Papier da es die Karosserie statisch Elektrisch macht. Klebe die Fenster an innenseite ab. Benutzen Sie Dünnschichten um das Karosserie zu lackieren. Laßt ihm gut trocknen.

### Peindre la carrosserie

*La carrosserie est peinte au pinceau ou au pistolet du côté intérieur. Utilisez pour cela uniquement de la peinture spéciale convenant au polycarbonate (par ex. PROTECH RACING FINISH). Avant de commencer à peindre, la carrosserie doit être bien dégraissée. La carrosserie peut être simplement dégraissée avec de l'eau et du détergent vaisselle. Ensuite, sécher soigneusement. Ne pas utiliser de mouchoirs en papier, qui chargent la carrosserie en électricité statique. Un essuie de cuisine ordinaire convient parfaitement. Par après masquez les vitres avec du film de masquage ou du liquide à masquer. Peignez toujours par fines couches successives en laissant sécher quelque minutes entre chaque couche.*



T0684.057  
Wing  
Spoiler  
Flügel  
Aile



 **Cut out**  
Uitsnijding  
À enlever  
Ausschnitt

**PROTECH**



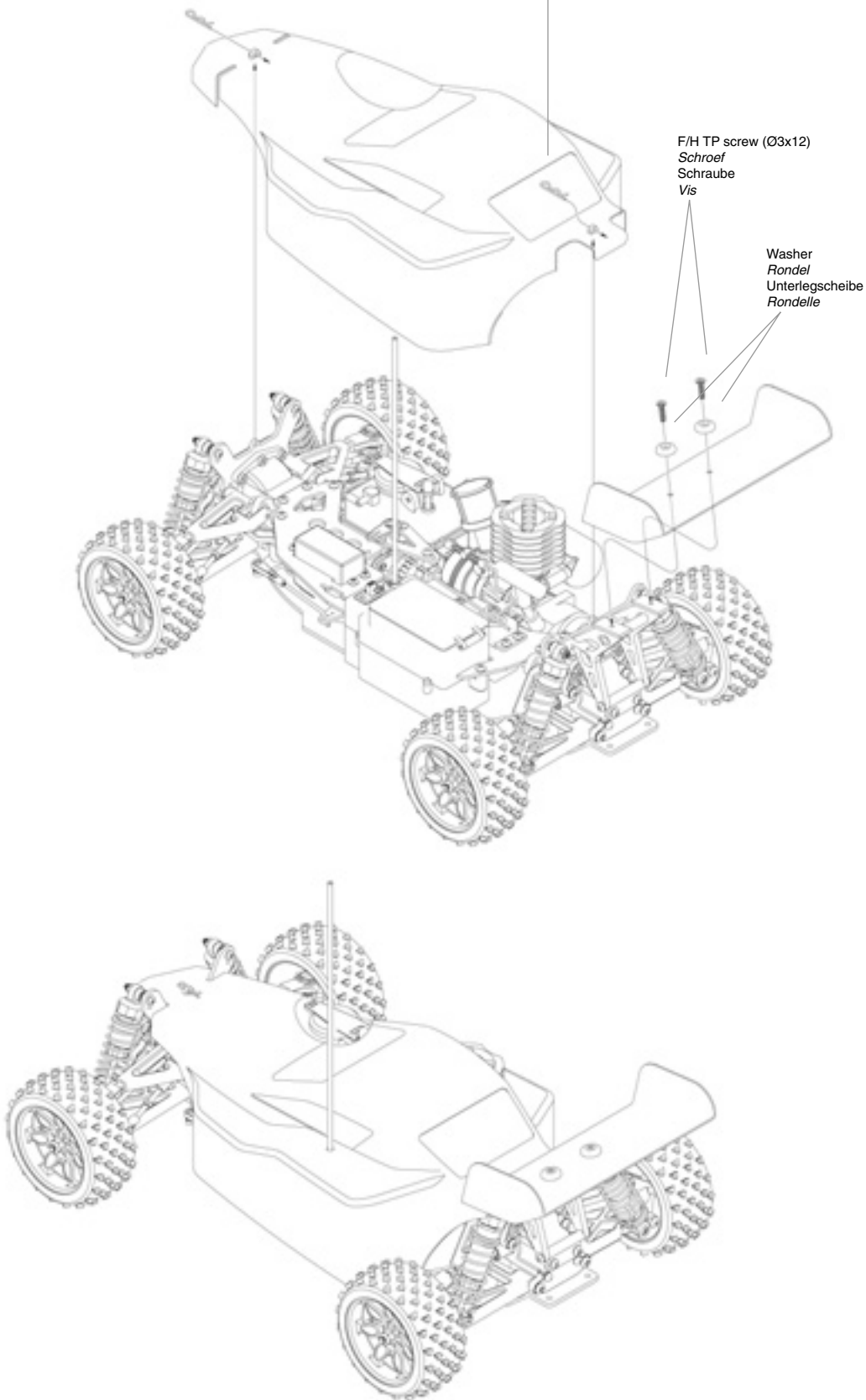
**Fixing the body / Bevestigen van de carrosserie**  
**Befestigung von die Karosserie / Montage de la carrosserie**

**PA008**  
Body clip  
Karosserieklemmen  
Karosserieklemmen  
Clips de carrosserie








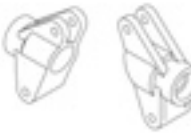

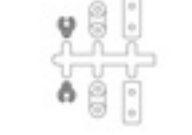






































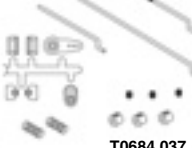











**PA008**  
Body clip  
Karosserieklemmen  
Karosserieklemmen  
Clips de carrosserie

F/H TP screw (Ø3x12)  
Schroef  
Schraube  
Vis

Washer  
Rondel  
Unterlegscheibe  
Rondelle



**Spare parts / Onderdelen**  
**Benötigtes / Pièces détachées**

Chassis  T0684.001	Gear box  T0620.012	Upper suspension arm  T0684.003	Lower suspension arm  T0684.004	Pivot shaft (3x56)  T0683.004	Steering knuckle  T0620.016
Ball holder  T0620.015	Rear hub  T0620.018	Bumper  T0684.008	Servo mount  T0620.036	Radio plate  T0684.009	Bevel gear (37T)  T0620.010
Pinion gear (11T)  T0620.009	Differential housing  T0620.003	Joint cup  T0600.007	Differential gear set  T0600.005	Differential  T0620.002	Joint  T0620.006
Axle  T0600.021	Spur gear (43T)  T0620.021	Center differential  T0620.022	Center differential mount  T0683.008	Servo post  T0620.034	Shock collar (7x8.5mm)  T0600.026
Servo saver horn  T0683.011	Servo saver post  T0683.012	Servo saver spring  T0683.013	Steering turnbuckles rod  T0684.021	Servo saver complete set  T0620.032	Upper plate  T0620.028
Brake disc  T0620.024	Brake pad  T0620.023	Brake cam  T0620.026	Brake lever  T0683.016	Drive shaft (73.8mm)  T0684.027	Center drive shaft (61.8mm)  T0683.018
Center drive shaft (86mm)  T0684.028	Front shock (85mm)  T0684.029	Rear shock (103mm)  T0684.030	Front shock stay  T0684.031	Rear shock stay  T0684.032	Shock stay support  T0684.060
Rims  T0684.033	Tires  T0684.034	Rim stopper  T0600.049	Fuel tank  T0684.036	Fuel tube  MA601	Antenna pipe  T0620.037
Linkage set  T0684.037	Tail pipe  T0600.050	Flywheel  T0600.044	Engine mount  T0600.043	Airfilter set  T0600.048	Needle bearing  T0600.046
Clutch bell (15T)  T0600.047	Clutch nut  T0600.042	2-shoe clutch  T0600.045	Clutch spring  T60.034	Ball (6mm)  T0620.060	Body clip  PA008

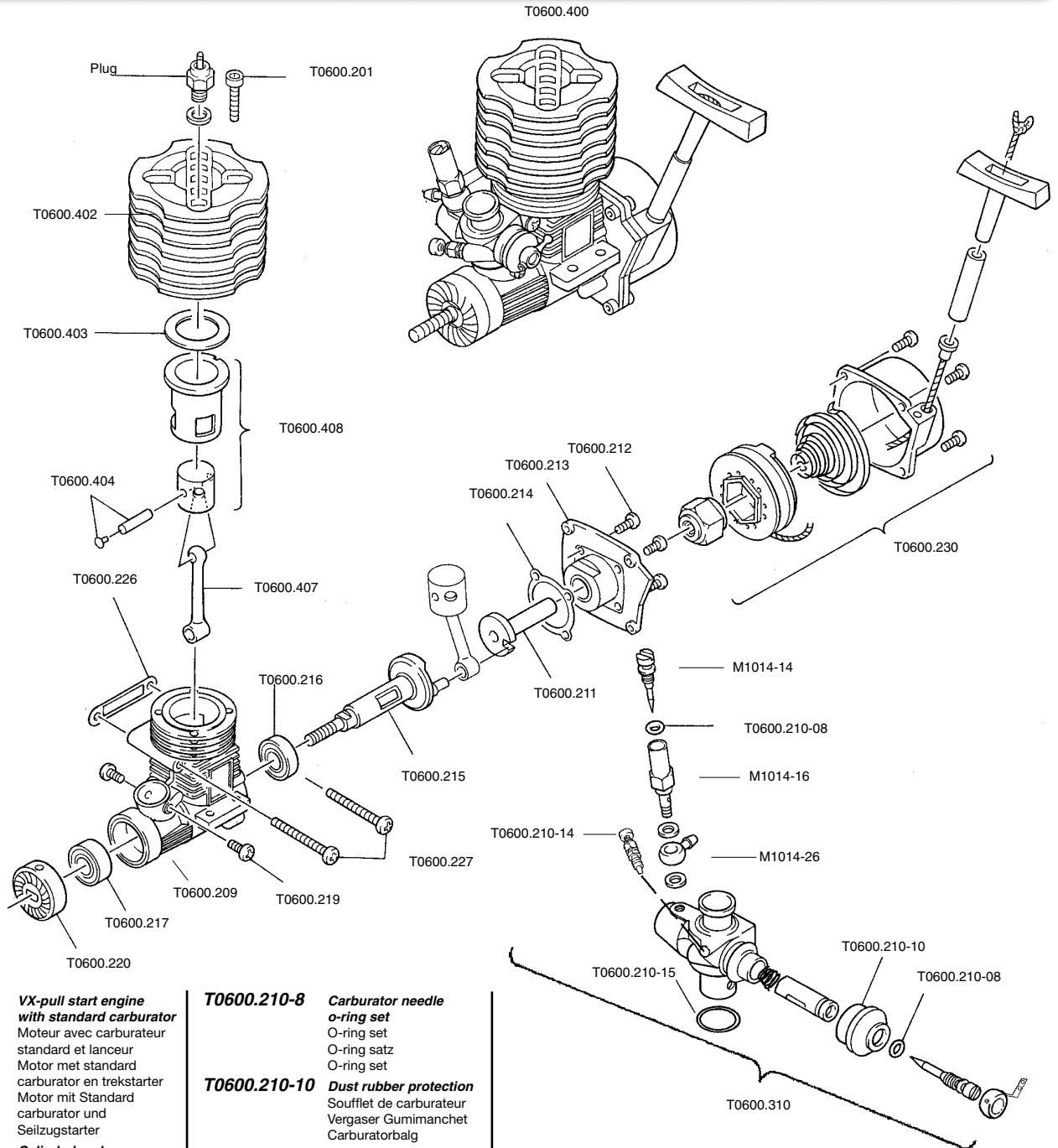
**Spare parts / Onderdelen**  
**Benötigtes / Pièces détachées**

<p>Pillow ball (6mm)</p> <p><b>T0600.064</b></p>	<p>Pivot ball (4.8mm)</p> <p><b>T0620.062</b></p>	<p>Ball bearing (5x10x4)</p> <p><b>T0600.062</b></p>	<p>Ball bearing (8x14x4)</p> <p><b>T0600.006</b></p>	<p>Ball end</p> <p><b>T0620.064</b></p>	<p>E-clip set</p> <p><b>T0683.028</b></p>
<p>Washer (11x4)</p> <p><b>T0620.011</b></p>	<p>Washer (5x8)</p> <p><b>T0620.008</b></p>	<p>TP screw (3x32x4) (3x42x4)</p> <p><b>T0620.066</b></p>	<p>Pivot shaft (3x42x4) (3x24x2)</p> <p><b>T0684.052</b></p>	<p>O-ring (P3x5) (P4x5)</p> <p><b>T0684.053</b></p>	<p>Wing mount</p> <p><b>T0684.054</b></p>
<p>Spiral spring</p> <p><b>T0684.056</b></p>	<p>RC box</p> <p><b>T0683.023</b></p>	<p>Wing</p> <p><b>T0684.057</b></p>	<p>Body</p> <p><b>T0684.058</b></p>	<p>Decals</p> <p><b>T0684.059</b></p>	

**Optional parts / Opties**  
**Zubehör / Pièces options**

<p>CVD shaft</p> <p><b>T0684.201</b></p>	<p>Tuned pipe set</p> <p><b>T0620.104</b></p>	<p>Spiral pinion gear</p> <p><b>T0620.102</b></p>	<p>Clutch bell (13T) <b>T54.253</b>  Clutch bell (14T) <b>T54.254</b>  Clutch bell (15T) <b>T54.255</b>  Clutch bell (16T) <b>T54.256</b>  Clutch bell (17T) <b>T54.257</b>  Clutch bell (18T) <b>T54.258</b></p>	<p>Steel differential gear set</p> <p><b>T0683.100</b></p>
<p>Steel spur gear (43T)</p> <p><b>T0620.101</b></p>	<p>Steel spiral bevel gear (37T)</p> <p><b>T0620.103</b></p>			

**PROTECH VX18 engine / PROTECH VX18 motor**  
**PROTECH VX18 motor / Moteur VX18 PROTECH**



- T0600.400** *VX-pull start engine with standard carburator*  
Moteur avec carburateur standard et lanceur  
Motor met standard carburator en trekstarter  
Motor mit Standard carburator und Seilzugstarter
- T0600.201** *Cylinderhead screw*  
Vis pour culasse  
Schraube für Zylinderkopf  
Vijs voor cilinderkop
- T0600.402** *Cylinderhead*  
Culasse  
Zylinderkopf  
Cilinderkop
- T0600.403** *Cylinderhead gasket*  
Joint de culasse  
Dichtung  
Dichtingsring
- T0600.404** *Piston pin*  
Axe de piston  
Kolbenbolzen  
Zuigerpen
- T0600.407** *Conrod*  
Bielle  
Pleuel  
Drijfstang
- T0600.408** *Piston & cylinder set*  
Chemise et piston  
Zylinder und Kolben  
Cilinder en
- T0600.209** *Crank case*  
Carter sans bouchon de carter  
Kurbelgehäuse ohne Deckel  
Motorbehuizing

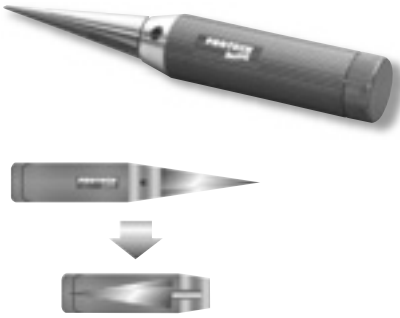
- T0600.210-8** *Carburator needle o-ring set*  
O-ring set  
O-ring satz  
O-ring set
- T0600.210-10** *Dust rubber protection*  
Soufflet de carburateur  
Vergaser Gumimanchet  
Carburatorbalg
- T0600.210-14** *Idling adj. screw set*  
Axe de butée  
Drösselschraube  
Leegloopregelvijz
- T0600.210-15** *O-ring outer carburator*  
O-ring  
O-ring  
O-ring
- T0600.211** *One way start shaft*  
Axe de lanceur  
Seilzugstarterachse  
Trekstarteras
- T0600.212** *Rear cover screw*  
Vis de bouchon de carter  
Schrauben für Kurbelgehäuse  
Vijzen voor deksel
- T0600.213** *Rear cover*  
Bouchon de carter  
Deckel für Kurbelgehäuse  
Deksel
- T0600.214** *Rear cover gasket*  
Joint de carter  
Dichtung  
Dichtung

- T0600.215** *Crank shaft*  
Vilbrequin  
Kurbelwelle  
Krukas
- T0600.216** *Rear ball bearing*  
Roulement à billes arrière  
Hinteres Kugellager  
Kogellager achteraan
- T0600.217** *Front ball bearing*  
Roulement à billes avant  
Vorderes Kugellager  
Kogellager vooraan
- T0600.219** *Carburator screw*  
Vis de carburateur  
Vergaser-Schraube  
Carburator vijs
- T0600.220** *Drive washer*  
Plateau  
Mitnehmerscheibe  
Meenemer
- T0600.226** *Muffler gasket*  
Joint d'échappement  
Auspuffdichtung  
Uitlaatpakking

- T0600.227** *Muffler screw*  
Vis d'échappement  
Schalldämpferschraube  
Uitlaatvijzen
- T0600.230** *Recoil assembly*  
Lanceur complet  
Seilzugstarter  
Trekstarter
- T0600.310** *Carburator*  
Carburateur  
Vergaser  
Carburator
- M1014-14** *Main needle*  
Pointeau  
Düselnadel  
Naald
- M1014-16** *Main needle support*  
Support de pointeau  
Düselnadel Stutze  
Naald steun
- M1014-26** *Fuel supply nipple*  
Prise de carburant  
Kraftstoffnippel  
Brandstoffvoernoerpel

**Accessories / Accessoires  
Accessoires / Zubehör**

**Knife edge reamer**



Ref. nr.	Description
AK101	Knife edge reamer

**Hex wrench set**



set of 4 hex wrenches  
 ⬡ 1,5 mm  
 ⬡ 2 mm  
 ⬡ 2,5 mm  
 ⬡ 3 mm

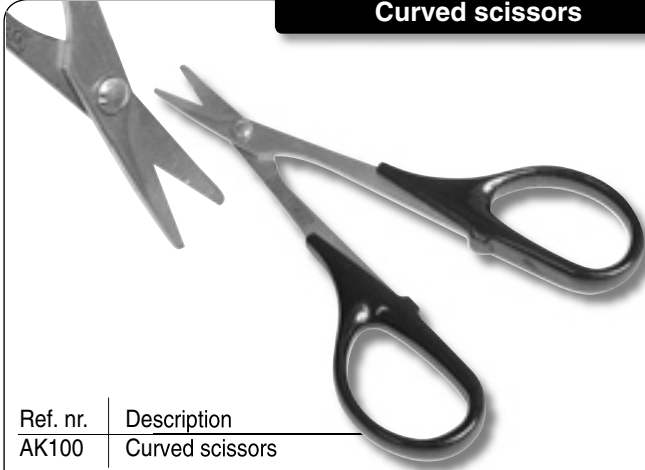
Ref. nr.	Description
T0158	Hex wrench set

**Cyanoacrylate glues**



Ref. nr.	Description
A105-25	CA glue 105 thin 25g
A120-25	CA glue 120 medium 25g
A180-25	CA glue 180 medium 25g
A105-50	CA glue 105 thin 50g
A120-50	CA glue 120 medium 50g
A180-50	CA glue 180 medium 50g

**Curved scissors**



Ref. nr.	Description
AK100	Curved scissors

**Nut & Stud lock**



Use Nut lock for securing nuts that may require removal in the future and Stud lock for those that won't.

Ref. nr.	Description
A600	Nut lock 15g
A601	Stud lock 15g



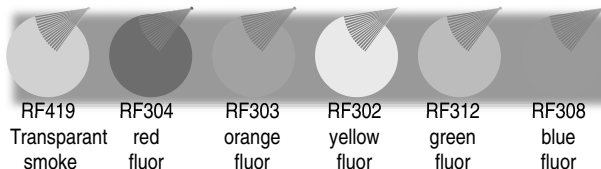
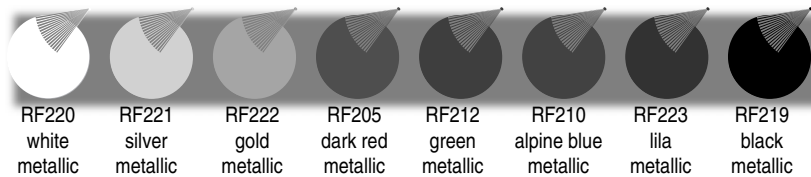
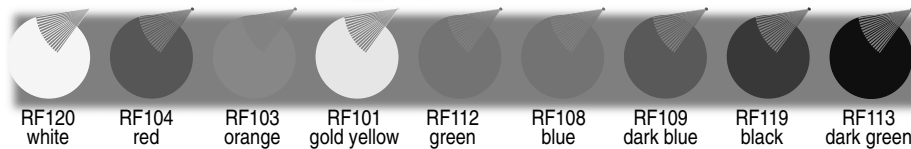
- Special paint for polycarbonate
- 150 ml content
- Fuel resistant
- Non toxical
- Ultra fine spray head
- 23 different colours
- Made in Europe



**PROTECH Racing Finish**

Getting a superb finish on a polycarbonate bodyshell means that you have to use the right paint for the job.

Protech racing finish is the right product to use.



**Daytona fuels**



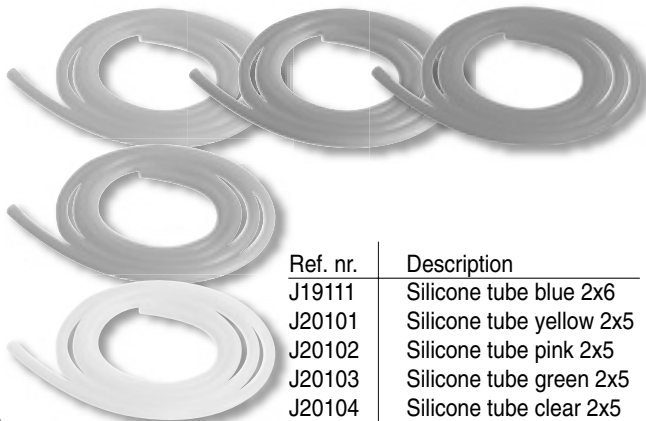
*The 16% and 25% car fuels are  
competition legal*

Manufactured by



Ref. Nr.	Description	Synth. oil	Castor oil	Nitro
D14101	Daytona fuel CAR 10% 1L	10%	2%	10%
D14102	Daytona fuel CAR 10% 2.5L	10%	2%	10%
D14105	Daytona fuel CAR 10% 5L	10%	2%	10%
D14161	Daytona fuel CAR 16% 1L	10%	2%	16%
D14162	Daytona fuel CAR 16% 2.5L	10%	2%	16%
D14165	Daytona fuel CAR 16% 5L	10%	2%	16%
D14251	Daytona fuel CAR 25% 1L	10%	2%	25%
D14252	Daytona fuel CAR 25% 2.5L	10%	2%	25%

**Silicone tubes**



Ref. nr.	Description
J19111	Silicone tube blue 2x6
J20101	Silicone tube yellow 2x5
J20102	Silicone tube pink 2x5
J20103	Silicone tube green 2x5
J20104	Silicone tube clear 2x5

**After run oil**



Special after run oil to protect your engine from moisture and humidity impacts. Use this special after run oil before you want to store your engine. Just remove the glowplug, put some drops of after oil in your engine and turn the crankshaft slowly around. Your engine is fully protected.

Ref. nr.	Description
D16099	After run oil 50 ml

**Your next model / Uw volgende model  
Ihr nächstes Modell / Votre prochain modèle**

Combo set T59.1  
Combo set T59.1UK



Kit T59



**ENIGMA<sub>XS</sub>**

**PROTECH**

## Safety precautions Veiligheidsvoorschriften Sicherheits vorschriften / Précautions d'usages



**1** Don't drive where many rocks are found. In 1/10 scale off-road racing a stone with a diameter of 10cm is in real life a rock of 1m. Take care not to drive against objects because this may damage your model externally aswell as internally.

*Nooit rijden waar veel rotsen aanwezig zijn. In schaal 1/10 off-roadraceren is een steen met diameter 10cm in werkelijkheid gelijk aan een rots van 1m. Probeer nooit tegen obstakels aan te rijden daar diet uw model zowel extern als intern kan beschadigen.*

Niemals fahren in der nehe von Felsbrocken. In Skala 1/10 off-road fahren ist ein Stein von 10cm in wirklichkeit einen Felsbrock von 1m. Fersuchen Sie niemals gegen Hindernissen zu fahren, es kan ihr Modell extern und intern beschädigen.

*Ne pas rouler sur un terrain avec de gros cailloux. Ne pas oublier qu' à l'échelle de votre voiture (1/10), un caillou de 10 cm de diamètre est en réalité (1/1) un rocher de 1M de hauteur ! Heurter des objets peut causer des dommages externes et/ou internes au véhicule.*

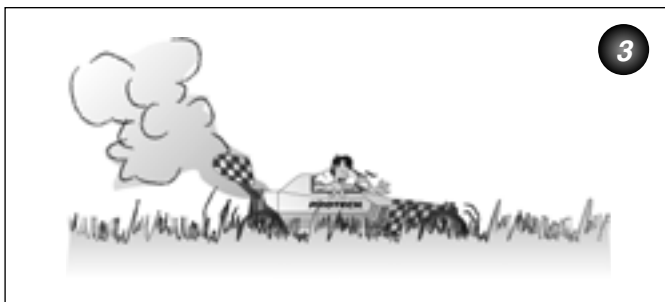


**2** Take care not to drive in standing water or heavy rain because this could damage the mechanics. The radio control unit, speedcontroller and batteries are very sensitive to humidity and should be well protected against water.

*Let op nooit in stilstaand water of hevige regenval te rijden daar dit de mechanica van het model kan beschadigen. Besturingseenheid, snelheidsregelaar en batterijen zijn zeer gevoelig voor vocht en moeten dus goed beschermd worden tegen water.*

Geben Sie acht niemals in Wasser oder schwere Regen zu fahren, es kan den Mechanik beschädigen. Die Fernsteuersysteme, Fahrtregler und Batterien sind sehr empfindlich für Feuchtigkeit, beschützen Sie ihn grundlich gegen Nässe.

*Attention à ne pas rouler dans l'eau ou par temps de pluie car cela pourrait occasionner des dommages mécaniques. Ne pas oublier que le récepteur, les batteries et le variateur de vitesse (pour les voitures électriques) sont très sensibles à l'humidité et doivent être protégé convenablement contre les projections d'eau.*



**3** Long grass and stems can become entangled in the drive shafts or universal joints which causes needles load which can overheat the motor.

*Lang gras en stengels kunnen verstrengeld geraken rond de aandrijfassen of in de aandrijfhuizen. Dit kan leiden tot onnodige belasting en oververhitting van de motor.*

Langes Gras und Stämme können verwickelt werden in den Antriebsachsen ode in den Universalverbindungen, die nicht notwendige Last verursachen können, die den Motor überhitzen kann.

*Ne pas rouler dans les hautes herbes qui pourraient s'enrouler autour des arbres de transmission et par conséquent occasionner une surcharge et une surchauffe du moteur.*



**4** The model will not drive as fast on gravel and dry sand. The tires can spin without moving the model. These surfaces offer considerable resistance to your model. It causes a heavy burden and uses more current.

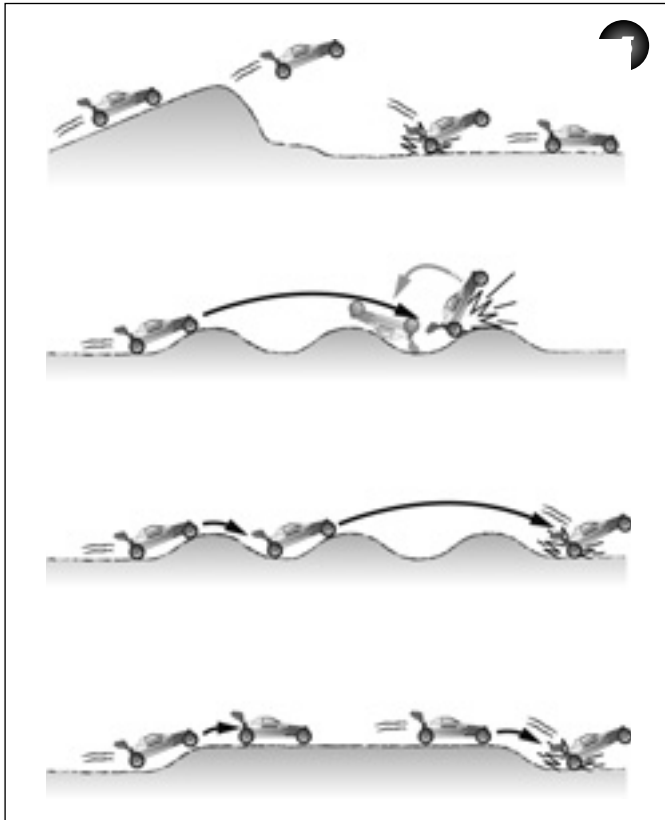
*Het model zal niet zo snel rijden op droog zand en grind . De banden kunnen slippen zonder dat het model vooruit rijdt. Deze oppervlakken geven meer wrijving aan uw model. Ze kunnen een zwaardere belasting veroorzaken waardoor de motor meer stroom verbruikt.*

Das Modell wird nicht so schnell fahren auf Kies oder trockenen Sand. Die Reifen können spinnen, ohne das Modell zu verschieben. Diese Oberflächen leisten beträchtlich Widerstand zu Ihrem Modell. Es verursacht eine schwere Belastung und der Motor verbraucht mehr Strom.

*Votre modèle ne roulera pas à la même vitesse sur du gravier ou du sable sur un sol dur. Les pneus risquent de patiner sans que le modèle ne puisse avancer. Ces surfaces offrent une résistance considérable et représentent une charge supplémentaire et par conséquent le moteur devra fournir plus d'effort et utilisera plus de courant. (moins d'autonomie)*



## How to jump / Hoe moet je springen Wie man Springt / Comment bien sauter



### 5 HOW TO JUMP

**A good landing attitude:** To obtain a stable attitude when jumping you must leave the ramp squarely. The model will start turning in the air when you jump in an angle and will land off balance. You must jump so the rear wheels of your model hit the ground first, with your nose a little up. Therefore it is very important to have just enough speed when you leave the ramp. Applying too much speed tends to raise the nose to high and not enough speed causes the nose to drop and land on the front wheels. When you reduce the speed slightly when entering the ramp, the jump attitude should be OK.

**Controlling the model in the air:** While the model is in air, you can alter the attitude by reducing or adding power. Reducing power will lower the nose. Adding power will raise the nose (motor torque reaction).

**Accelerate with the wheel on the ground:** When you apply power to the model before complete landing, or when the rear wheel haven't touched the surface the model can make 'Wheelies' and be unstable. Accelerate only with all wheels are down.

**Low jumps are better:** A high jump look fantastic but it is not an advantage during competition because you can't accelerate while the wheels in the air. Lower jump give quicker landing and saving time.

**Successive jump ramps:** A special technique is required when taking successive ramps. You must take care not to land on a following ramp, because then your model will be very unstable. Reduce speed and run over the first ramp, jump only over the last or last two ramps.

**Passing on a tableland:** Tablelands are raised surfaces between 2 slopes. If the surface is short enough you can jump over it. If the surface is too long you must reduce speed and drive smoothly over the surface and accelerate just before the down slope and land on your rear wheels so there is no 'nose-diving'.

### HOE MOET JE SPRINGEN

**Een goed gedrag bij de landing:** Om een stabiel gedrag te verkrijgen bij het springen moet je de helling in een hoek van 90° nemen. Het model zal in de lucht beginnen te draaien als je in een andere hoek, dan 90°, de helling zou nemen. Bij het landen moeten de achterste wielen eerst de grond raken, met de neus van het model een beetje naar boven gericht. Daarom is het belangrijk om met de juiste snelheid de sprong te doen. Als u te snel rijdt zal de neus te ver omhoog neigen en als u te traag rijdt zal de neus te snel zakken. Als u de snelheid lichtjes vermindert als u de helling op rijdt, zou een goed sprong gedrag moeten bekomen.

**Controleren van het model in de lucht:** Terwijl het model in de lucht hangt, kan u het gedrag van het model wijzigen door de snelheid aan te passen. Verminderen van de snelheid zal een draai beweging veroorzaken en de neus van het model zal zakken. Meer snelheid geven zal de neus opwaarts duwen.

**Versnellen met de wielen op de grond:** Als u de snelheid verhoogt voor het model volledig geland is, of wanneer de achterste wielen de grond nog niet raken kan het model op de achterste wielen verder rijden wat het model onbestuurbaar maakt. Versnel enkel als alle wielen op de grond zijn.

**Spring zo dicht mogelijk bij de grond:** Een hoge sprong kan mooi lijken maar het is zeker geen voordeel bij het competitie rijden omdat u niet kan versnellen als de wielen van de grond zijn. Dus u wint tijd door minder hoge sprongen te maken.

**Springen over verschillende heuvels:** Er is een speciale techniek nodig als u verschillende heuvels na elkaar wilt nemen. U moet erop letten dat u niet tegen de volgende heuvel land omdat dit het model onbestuurbaar kan maken. Verminder de snelheid en spring enkel over de laatste of de twee laatste heuvels.

**Het passeren van een plateau:** Plateau's zijn verhoogde oppervlakken. Als de lengte van het plateau niet te groot is kan u erover springen. Als het plateau te lang is moet u er zacht overrijden en op het einde voor de afdaling de snelheid verhogen om op de twee achterste wielen te landen, zodoende is er geen 'neus-landing'.

### WIE MAN SPRINGT

**Eine gute Landunghaltung:** Eine beständige Haltung, während das Springen müssen Sie die Rampe quadratisch verlassen. Das Modell fängt an, in die Luft sich zu drehen, wenn Sie in einen Winkel springen und wird unkontrollierbar. Sie müssen springen so die hinteren Räder Ihres Modells den Grund zuerst berühren, mit Ihrer Nase ein wenig nach oben. Dafür ist es sehr wichtig, gerade genügend Geschwindigkeit zu haben, wenn Sie die Rampe lassen. Bei zu viel Geschwindigkeit neigt die Nase zur Höhe und nicht genügend Geschwindigkeit verursacht die Nase zum Tropfen und Sie landen auf den vorderen Rädern. Wenn hereinkommend Sie die Geschwindigkeit etwas verringern, sollte die Sprunghaltung OKAY sein.

**Steuern des Modells in der Luft:** Während das Modell in die Luft ist, können Sie die Haltung ändern, indem Sie Energie verringern oder addieren. Das Verringern von Energie gibt eine Drehkraftreaktion, die die Nase senkt. Das Addieren von Energie hebt die Nase an.

**Beschleunigen Sie mit die Rädern auf den Grund:** Wann Sie Energie am Modell anwenden, bevor es vollständig gelandet ist, oder als die hintere Räder nicht die Oberfläche berühren, kann das Modell 'Auf die hintere Rädern fahren und instabil sein. Beschleunigen Sie nur mit allen Rädern unten.

**Halten Sie Sprünge so niedrig wie möglich:** Ein fantastischer Blick des hohen Sprunges aber es ist kein Vorteil während das Wettbewerb. Sie können nicht beschleunigen wenn die Rädern in die Luft drehen. Sie gewinnen Zeit mit niedrigeren Sprüngen.

**Aufeinanderfolgende Sprungrampen:** Eine spezielle Technik wird angefordert, wenn man aufeinanderfolgende Rampen nimmt. Sie müssen acht geben um nicht auf einer folgenden Rampe zu landen, weil dann Ihr Modell sehr instabil wird. Verringern Sie Geschwindigkeit und springen Sie nur über die letzten oder letzten zwei Rampen.

**Überschreiten auf einen Hochebene:** Hochebene sind angehobene Oberflächen zwischen Steigungen. Wenn die Oberfläche genug kurz ist, können Sie über sie springen. Wenn die Oberfläche zu lang ist, müssen Sie Geschwindigkeit verringern und gleichmässig über die Oberfläche fahren. Beschleunigen kurz bevor die unten Steigung und landen Sie auf den Grund auf Ihren hinteren Rädern so es kein 'Spitze-tauchen' verursacht.

### COMMENT BIEN SAUTER

**Bien atterrir:** la première étape consiste à bien amorcer et quitter la rampe perpendiculairement et non avec un angle. Dans le cas contraire, la voiture aura tendance chuter d'un côté et perdra l'équilibre en l'air. Un bon atterrissage se fait sur les roues arrières et le nez de la voiture légèrement plus haut. Pour cela il est important de donner assez de puissance à la voiture lorsqu'elle quitte la rampe. Accélérer trop fera monter le nez trop haut, pas assez de puissance, le nez de la voiture touchera le sol en premier (pas correct), si la puissance est légèrement réduite lors de la montée sur la rampe, la position de saut sera correcte.

**Contôle du modèle en l'air:** La position de la voiture peut-être contrôlée en l'air en accélérant ou décélérant. Accélérer à pour effet de faire monter le nez, ceci est dû au couple du moteur. Décélérer à pour effet de faire piquer le nez.

**Accélérer à l'atterrissage:** Accélérer lorsque la voiture n'est pas encore sur le sol ou uniquement lorsque les roues arrières sont sur le sol provoquera un effet de "Wheelie" et la voiture sera instable. N'accélérer que lorsque les 4 roues sont sur le sol.

**Bien sauter:** Si les sauts très haut sont spectaculaires, ils ne sont pas un avantage en compétition car la voiture n'accélère pas quand elle est en l'air. Il est recommandé de faire des sauts bas et d'atterrir le plus vite possible ainsi vous perdrez moins de temps.

**Obstacle à plusieurs bosses:** Les obstacles à plusieurs bosses exigent une technique particulière pour les franchir. Si la voiture saute la première bosse, elle atterrira sur ou avant la dernière bosse et sera très instable à l'atterrissage et l'accélération. Pour bien sauter un obstacle composé de plusieurs bosses, ne pas sauter la première bosse mais réduire la vitesse et roulez au-dessus de celle-ci et ainsi sauter au-dessus de la dernière ou de deux bosses.

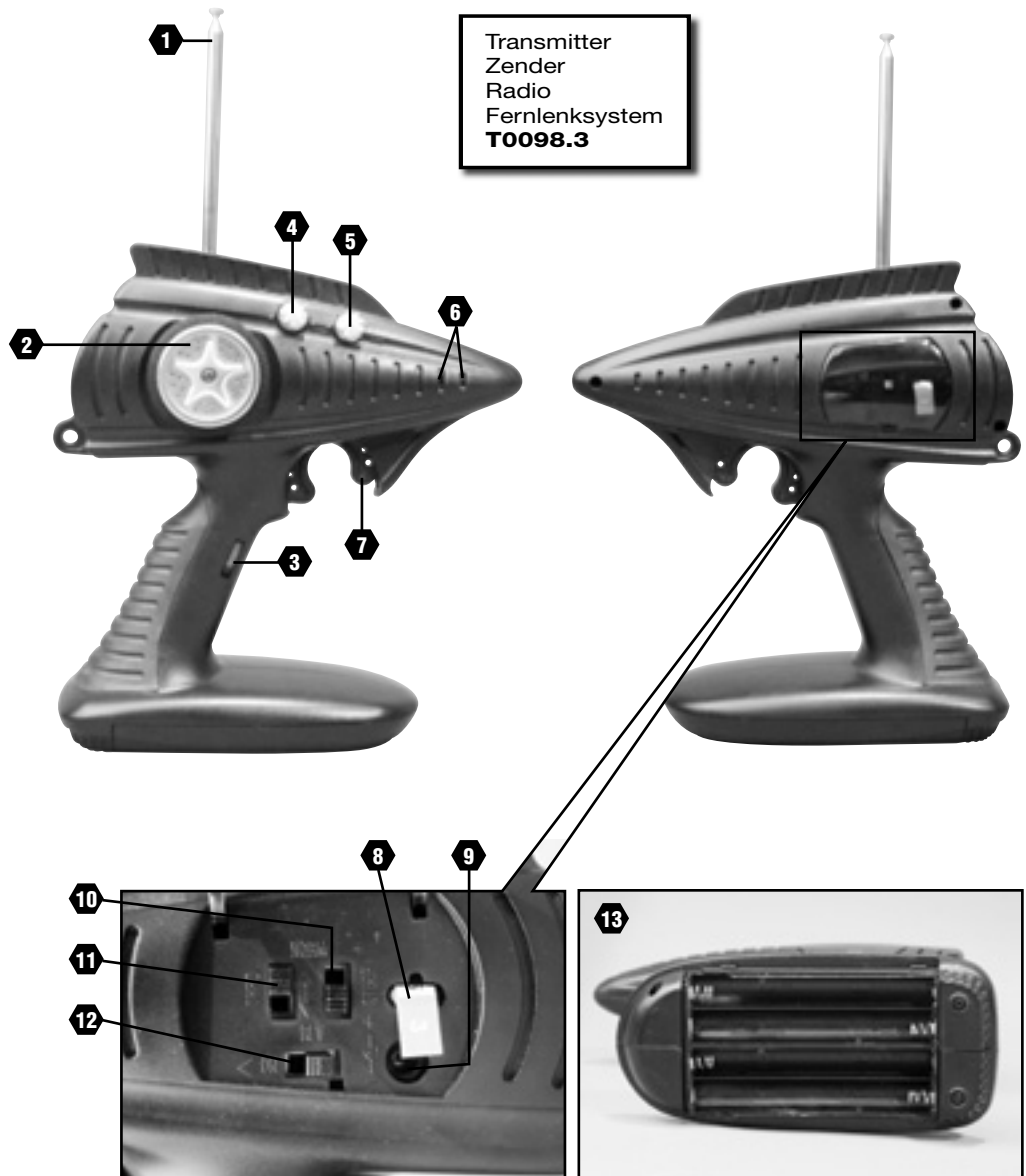
**Passage d'un plateau:** Un plateau est une surface plane et élevée située entre 2 pentes. Si le plateau est suffisamment court, il est possible de le sauter et donc utiliser la technique de saut de bosse. Si au contraire le plateau est long, réduire la vitesse pour grimper la pente du plateau. Accélérer juste avant la descente pour atterrir sur les roues arrières. Cela évite que le nez de la voiture ne descende et que la voiture devienne instable.



## Transmitter / Zender Radio / Fernlenksystem

- 1** Antenna  
Antenne  
Antenne  
Antenne
- 2** Steering wheel  
Volant de directions  
Stuurwiel  
Steuerrad
- 3** Steering adjustment  
Réglage de débattement de directions  
Stuurweginstelling  
Steuerweg einstellung
- 4** Throttle trim  
Trim gas-frein  
Gastrim  
Gas Trim
- 5** Steering trim  
Trim de direction  
Stuurtrim  
Steuer Trim
- 6** LED indication  
Indication LED  
LED indicatie  
LED Anzeige
- 7** Throttle lever  
Poigné de gas-frein  
Gashendel  
Gashebel
- 8** Crystal  
Quartz  
Kristal  
Quartz
- 9** Charge output  
Sortie de charge  
Laaduitgang  
Lade-Ausgang
- 10** Servoreverse (steering)  
Servo inverseur (direction)  
Stuurweg ompoling  
Servoreverse (Steuer)
- 11** Servoreverse (throttle)  
Servo inverseur (gas-frein)  
Gasweg ompoling  
Servoreverse (Gas)
- 12** ON-OFF switch  
Interrupteur ON-OFF  
ON-OFF schakelaar  
ON-OFF Schalter
- 13** Battery holder (8 pcs)  
Compartment de piles (8 pcs)  
Batterijhouder (8 stuks)  
Batteriehalterung (8 Stuck)

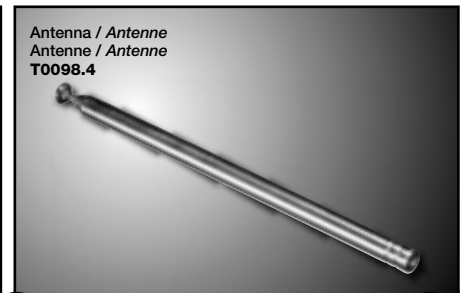
Transmitter  
Zender  
Radio  
Fernlenksystem  
**T0098.3**



Receiver / Récepteur  
Ontvanger / Empfänger  
**T0098.1**



Servo / Servo  
Servo / Servo  
**T0098.2**



Antenna / Antenne  
Antenne / Antenne  
**T0098.4**

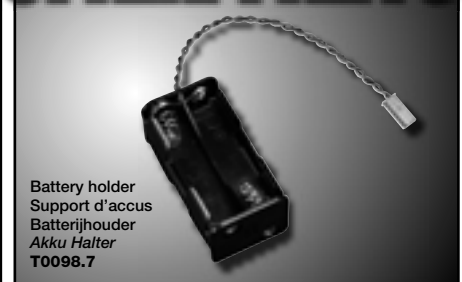
# 2 CHANNEL PISTOL RADIO SPARE PARTS



Radio hatch / Couver du émetteur  
Afsluitklep zender / Senderschließer  
**T0098.5**




Servo gear set / Set de pignon servo  
Servo tandwielset / Servo Zahnräder Satz  
**T0098.6**



Battery holder  
Support d'accus  
Batterijhouder  
Akku Halter  
**T0098.7**

## Frequenties / Frequency Frequenz / Fréquences

Frequentie Bande Frequency Frequenz	Kanaal Canal Channel Kanal	Frequentie Fréquence Frequency Frequenz	Toegelaten in volgende landen Admises dans les pays suivants Admitted in following countries Zugelassen in folgende Länder										
			D	B	A	DK	F	I	L	N	NL	S	CH
27 MHz-Band													
	1	26,965											
	2	26,975											
	3	26,985											
	4	26,995	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	5	27,005	#					#					
	6	27,015	#					#					
	7	27,025	#					#					
	8	27,035	#					#					
	9	27,045	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	10	27,055	#					#					
	11	27,065	#					#					
	12	27,075	#					#					
	13	27,085	#					#					
	14	27,095	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	15	27,105	#					#					
	16	27,115	#					#					
	17	27,125	#					#					
	18	27,135	#					#					
	19	27,145	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	20	27,155						#					
	21	27,165						#					
	22	27,175						#					
	23	27,185						#					
	24	27,195	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	25	27,205						#					
	26	27,215						#					
	27	27,225						#					
	28	27,235						#					
	29	27,245						#					
	30	27,255	#		#	#		#	#	#	#	#	#
	31	27,265						#					
	32	27,275						#					
40 MHz-Band													
	50	40,665	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	51	40,675	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	52	40,685	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	53	40,695	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	54	40,715	#					#		#	#	#	#
	55	40,725	#					#		#	#	#	#
	56	40,735	#					#		#	#	#	#
	57	40,765	#					#		#	#	#	#
	58	40,775	#					#		#	#	#	#
	59	40,785	#					#		#	#	#	#
	81	40,815	#					#		#	#	#	#
	82	40,825	#					#		#	#	#	#
	83	40,835	#					#		#	#	#	#
	84	40,865	#					#		#	#	#	#
	85	40,875	#					#		#	#	#	#
	86	40,885	#					#		#	#	#	#
	87	40,915	#					#		#	#	#	#
	88	40,925	#					#		#	#	#	#
	89	40,935	#					#		#	#	#	#
	90	40,965	#					#		#	#	#	#
	91	40,975	#					#		#	#	#	#
	92	40,985	#					#		#	#	#	#
41 MHz-Band													
	400	41,000				#							
	401	41,010				#							
	402	41,020				#							
	403	41,030				#							
	404	41,040				#							
	405	41,050				#							
	406	41,060				#							
	407	41,070				#							
	408	41,080				#							
	409	41,090				#							
	410	41,100				#							
	411	41,110				#							
	412	41,120				#							
	413	41,130				#							
	414	41,140				#							
	415	41,150				#							
	416	41,160				#							
	417	41,170				#							
	418	41,180				#							
	419	41,190				#							
	420	41,200				#							

**CE 0560** 

**EC-Conformity Declaration**

For the following equipment:

**PISTOL TYPE 2 CH AM RADIO CONTROL SYSTEM**  
(Product Name)

**GENX**  
(Model Designation)

is herewith confirmed to comply with the requirements set out in the Council Directive on the Approximation of the Laws of the Member States relating to R&TTE Directive (99/5/EC). For the evaluation regarding the electromagnetic compatibility, the following standards were applied:

EN 300 220-3	September 2000	V1.1.1
ETS 300 683	June 1997	
EN 60950	August 1992	A1,A2,A3,A4,A11

The following importer/manufacturer is responsible for this declaration:

**PRO MODELS BVBA**  
(Company Name, Importer)

**CARDIJNLAAN 40  
B 2200 HERENTALS**  
(Company Address, Importer)

Contact Person for this declaration

**STEFAN ENGELEN**  
(Name, Surname, Importer)

**DIRECTOR**  
(Position/Title)

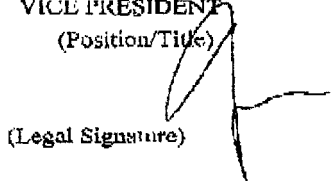
  
(Legal Signature)

**BELGIUM - HERENTALS 08-05-2001**  
(Place) (Date)

Person responsible for this declaration:

**J.C.TSAI GEWISE Industrial Inc.**  
(Name, Surname, Manufacturer)

**VICE PRESIDENT**  
(Position/Title)

  
(Legal Signature)

**Taiwan, R.O.C. APR. 26. 2001**  
(Place) (Date)

**This product is in accordance with/ce produit est conforme la/ Dit produkt is overeenkomstig  
Richtlijnen - Directive - Richtlinie - Directive 1999/5/EG R&TTE**

- This product is destined for use in Europe. Use may be restricted by licence in some countries.
- Dit produkt is bestemd voor gebruik in Europa. Gebruik kan beperkt zijn door vergunningen in bepaalde landen.
- Ce produit est destiné pour emploi en Europe. L'emploi peut être limité par une autorisation dans certains pays.
- Dieses Produkt ist bestimmt für Gebrauch in Europa. Das Gebrauch kann eingeschränkt sein durch ein Erlaubniss in einige Länder.

# ***All you need is inside our 300 pages full colour catalog***



**PROTECH® is a registered trademark  
Geelseweg 80 • B-2250 OLEN • Belgium  
Tel. +32 (0)14-25 92 83 • E-mail: [info@protech.be](mailto:info@protech.be)  
[www.protech.be](http://www.protech.be)**

**PROTECH®**