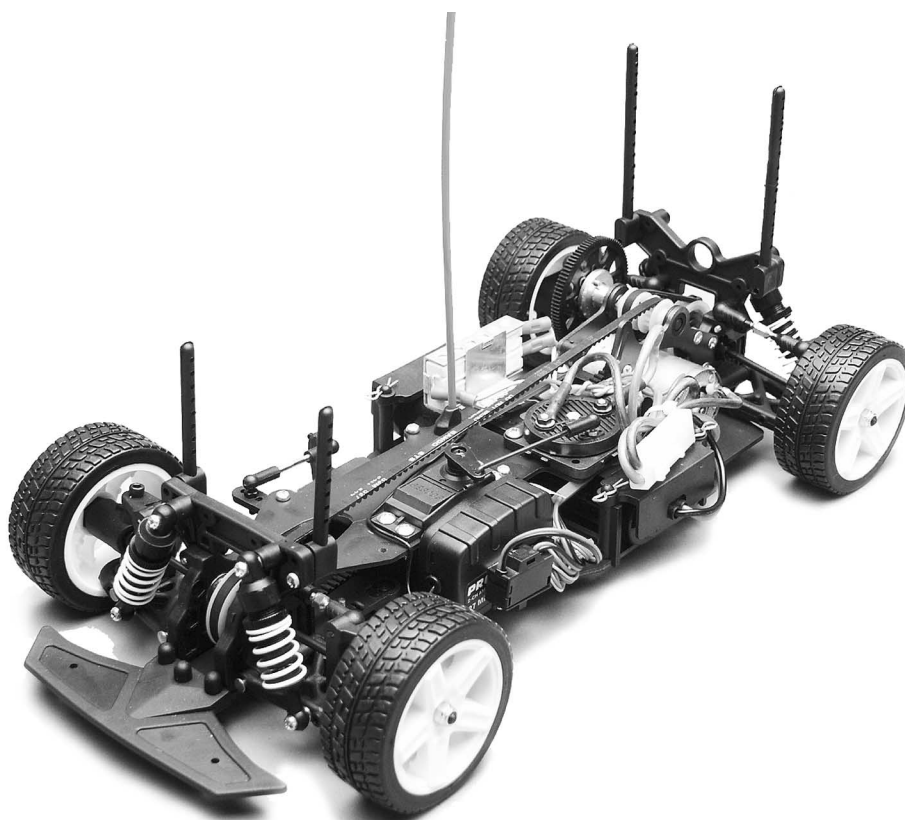


TECH 10

1/10 SCALE ELECTRIC POWERED RACING CAR

Instruction manual
Bouwhandleiding
Plan de montage
Bauanleitung



2 channel radio included
Inclusief 2 kanaalsradiobesturingsset
Télécommande 2-voies incluse
2 Kanal Fernsteuerung in Baukasten enthalten

4WD

PROTECTOR®

SERVICE

SAS: Service after sales

Please note that only manufacturing faults or problems caused by manufacturer faults will be repaired on the account of SAS. It is not possible to claim warranty if the problem is caused by misuse of this product.

SAS INTERNATIONALE
PROTECH
TEL: ++ 32 14 25 92 83
FAX: ++ 32 14 25 92 89
email: info@promodels.be
http://www.protech.be

Please use the diagrams in this instruction book at page 23 to help in finding the spare parts that you need

PROTECH cannot be held responsible for damage or any claims arising from the use of this product.

SNV: Service na verkoop

Alléén fabricagefouten of problemen veroorzaakt door een fabricagefout zullen op rekening van de SNV hersteld worden. Er kan nooit aanspraak gemaakt worden op een gratis herstelling door de SNV als de problemen voortkomen uit een verkeerd gebruik van het produkt

SNV INTERNATIONALE
PROTECH
TEL: ++ 32 14 25 92 83
FAX: ++ 32 14 25 92 89
email: info@promodels.be
http://www.protech.be

Om het zoeken van het onderdeel dat u nodig hebt te vergemakkelijken, gelieve de onderdelenlijst op pagina 23 van deze handleiding te raadplegen

PROTECH kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor schade of vorderingen voortvloeiend uit het gebruik van dit produkt

SAV: Service après vente

Ne seront pris en charge par le SAV, que les pièces présentant un vice de fabrication. En aucun cas, la mauvaise utilisation du produit ne peut engendrer un SAV gratuit.

SAV INTERNATIONALE
PROTECH
TEL: ++ 32 14 25 92 83
FAX: ++ 32 14 25 92 89
email: info@promodels.be
http://www.protech.be

Afin de faciliter la recherche de vos pièces détachées, veuillez-consulter la page 23 de cette notice

PROTECH ne peut pas être rendu responsable pour des dommages ou réclamations provenant de l'usage de ce produit.

KD : Kundendienst

Nur Herstellungsfehler oder durch Herstellungsfehler verursachte Probleme werden für Rechnung des KD repariert. Die Garantie kann nicht in Anspruch genommen werden, wenn das Problem auf eine unsachgemäße Verwendung des Erzeugnisses zurückzuführen ist.

KD INTERNATIONALE
PROTECH
TEL: ++ 32 14 25 92 83
FAX: ++ 32 14 25 92 89
email: info@promodels.be
http://www.protech.be

Bitte verwenden Sie die in diesem Anweisungsheft auf Seite 23 abgedruckten Diagramme, um die Ersatzteile zu finden, die Sie benötigen.

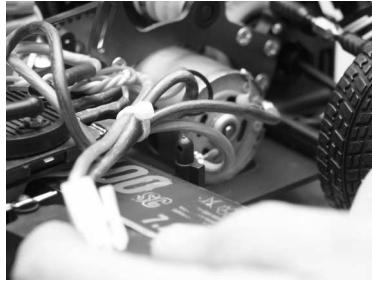
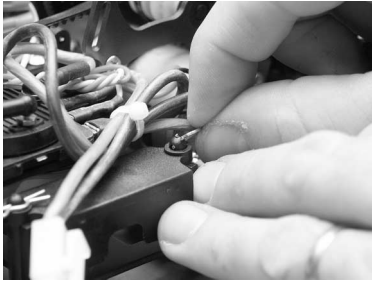
PROTECH kann nicht für Schäden oder Ansprüche haftbar gemacht werden, die sich aus der Verwendung dieses Produkts ergeben.

PROTECH® • P.O. box 60 • B-2250 OLEN (BELGIUM)

PROTECH®

OUT OF THE BOX

1



- Take out the battery holder. Put the batteries in the batteryholder.
- Sortir le boîtier piles. Mettre la batterie dans le boîtier.
- De batterijhouder losmaken. De batterij in de batterijhouder plaatsen.
- Nehmen Sie den Batteriehalter heraus. Legen Sie die Batterie in den Batteriehalter.

2



- Connect both white connectors
- Connecter les 2 fiches blanches.
- De witte stekkers verbinden
- Verknüpfen Sie die zwei weiße Stecker.

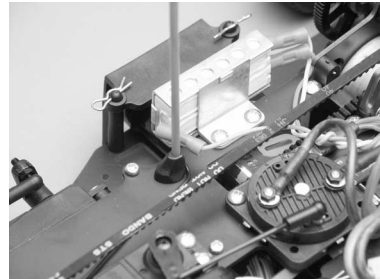
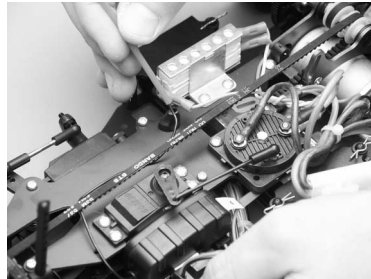
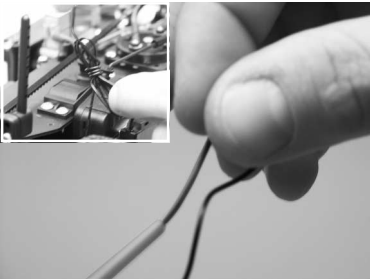
MAKE SURE THE TRANSMITTER IS ON AND LIFT THE CAR SO THAT THE WHEELS ARE FREE BEFORE YOU CONNECT THE BATTERY FOR THE FIRST TIME
(see point 5 at page 4)

VERGEWIS ER U VAN DAT DE ZENDER OP STAAT EN HEF DE AUTO OP ZODAT DE WIELEN VRIJ ZIJN ALVORENS DE BATTERIJ VOOR DE EERSTE MAAL AAN TE KOPPELEN
(zie punt 5 op pagina 4)

ASSUREZ -VOUS QUE L'ÉMETTEUR EST ALLUMÉ ET SOULEVEZ LA VOITURE AFIN QUE LES ROUES SOIENT LIBRES AVANT DE CONNECTER LA BATTERIE POUR LA PREMIÈRE FOIS
(voir point 5 sur page 4)

VERGEWISSERN SIE SICH DAS DEM SENDER EINGESCHALTET IST UND HEBEN SIE DEM AUTO SO DAS DIE REIFEN DEM GRUND NICHT BERÜHREN VOR SIE FÜR DEM ERSTEN MAL DIE AKKU ANSCHLIESSEN (siehe Punkt 5 auf Seite 4)

3



- Slide the aerial in the red tube. Place the aerial tube in the holder.
- Mettre l'antenne dans le tube rouge. Mettre le tube rouge dans son support.
- De antenne in het rode buisje schuiven. Plaats de antenne in de antenne houder
- Schieben Sie die Antenne in das rote Rohr. Setzen Sie das Antennenrohr in den Halter.

OUT OF THE BOX

4



Front body posts

Put the body clips into the hole

Supports AV. de carrosserie

Mettre les clips de carrosserie dans les trous.

Voorste bodysteunen

Plaats de body clips in het gaatje



Vordere Karosserie-Stützen

Stecken Sie die Karosseriehalter in das Loch.

Rear body posts

Put the body clips into the hole

Supports AR. de carrosserie

Mettre les clips de carrosserie dans les trous

Achterste bodysteunen

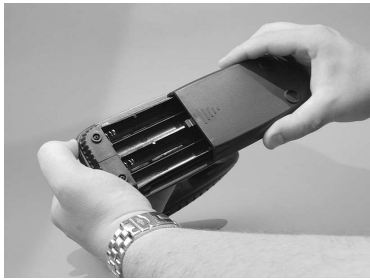
Plaats de body clips in het gaatje



Hintere Karosserie-Stützen

Stecken Sie die Karosseriehalter in das Loch.

5



- Put 8 LR6 batteries in the transmitter.
- Installer 8 piles LR6 dans l'émetteur.
- 8 LR6 batterijen in de batterijhouder van de zender plaatsen.
- Legen Sie acht LR6-Batterien in den Sender.

6



- Mount the TX aerial.
- Mettre l'antenne dans l'émetteur.
- De antenne monteren op de zender.
- Montieren Sie die TX-Antenne.

BODY MOUNTING

Mounting the body

Cut out the polycarbonate body using a pair of curved lexan scissors. These special lexan scissors are available from all good model shops (AK100). When cutting, follow the bottom line on the body. Then cut out the front wheel openings. Do not cut the rear wheels out yet. When the body is cut out place it onto the chassis and center it over the chassis. Once the body is centered on the chassis, mark the position of the body mounting posts with a marker pen. Drill holes the same diameter as the bodyposts. Once all the holes have been drilled, place the body onto the chassis and mark the position of the rear wheels, and cut out.

Mounting the wing

Cut out the wing along the marked line. Centre the wing over the body and mark the position of the holes. Drill holes with a 3 mm drill. Fix the wing with the plastic 3mm screws and the plastic spacers supplied.

Painting the body and wing

The body is painted or sprayed on the inside. For this use only special paint that is suitable for polycarbonate. (We recommend PROTECH RACING FINISH) Before starting to paint or spray, the body must be thoroughly degreased. This can be done by washing the inside of the body with water and washing up liquid. Use a normal towel to dry the body, do not use paper towels to do this as they cause static electricity to build up inside the body and this will attract dust. When the body is dry, try not to touch the inside of the body. The following step is to mask of the windows with masking tape/film or masking liquid. When spraying the body, use very light coats and allow to dry between coats.

Montage van de carrosserie
Knip de polycarbonaat carrosserie uit d.m.v. een speciale lexanschaar. Deze lexanschaar is te verkrijgen bij uw modelbouwvakhandelaar. (Best nr AK100). Volg voor het uitknippen de onderste lijn die in de carrosserie afgetekend staat. Knip vervolgens de voorste wielrondingen uit. Plaats de uitgesneden carrosserie op het chassis en centreer de carrosserie op het chassis. Als de carrosserie mooi uitgelijnd is, teken vervolgens de plaats van de bodysteunen af d.m.v. een stift of pen. Boor gaten op de afgetekende plaatsen. De diameter van de gaten is afhankelijk van de diameter van de carrosseriesteun.

Montage van de spoiler

Knip de spoiler uit op de contourlijn. Centreer de spoiler op de carrosserie en teken de plaatsen af waar de gaten voor de plasticvijzen moeten komen. De diameter van de plastic vijzen is 3mm. Boor de gaten met een diameter van 3mm. Monteer de spoiler op de carrosserie, vergeet niet de plastic afstandsbussen te plaatsen en schroef het geheel aan elkaar vast.

Schilderen van de carrosserie

De carrosserie wordt aan de binnenkant geschilderd met penseel of gespoten. Gebruik hiervoor enkel speciale verf geschikt voor polycarbonaat (b.v. Lexanit). Alvorens met het schilderen of spuiten te beginnen moet de carrosserie goed ontvet worden. De carrosserie kan eenvoudig ontvet worden met water en detergent voor de afwas. Daarna goed afdrogen. Gebruik hiervoor geen papieren doekjes, zij maken de carrosserie statisch. Een gewone keukenhanddoek is perfect.

Montage de la carrosserie
Découpez la carrosserie en polycarbonate au moyen de ciseaux spéciaux pour Lexan. Ces ciseaux pour Lexan sont disponibles chez votre détaillant en modélisme. (réf:AK100). Pour le découpage, suivez la ligne inférieure qui est dessinée dans la carrosserie. Découpez ensuite les passages des roues avants. Placez la carrosserie découpée sur le châssis et centrez-la. Lorsque la carrosserie est correctement alignée, tracez l'emplacement des supports de carrosserie au moyen d'un crayon ou d'un stylo à bille. Forez les trous aux emplacements que vous avez marqués. Le diamètre des trous dépend du diamètre du support de la carrosserie.

Montage du spoiler

Découpez le spoiler sur la ligne de contour. Centrez le spoiler sur la carrosserie et marquez l'emplacement des trous de fixation. Percez les trous d'un diamètre de 3 mm. Montez le spoiler sur la carrosserie avec les vis en plastique, n'oubliez pas de placer les douilles d'écartement en aluminium et vissez le tout fermement.

Peinture de la carrosserie

La carrosserie est peinte au pinceau, à l'aérographe ou au spray, du côté intérieur. Utilisez pour cela uniquement de la peinture spéciale convenant au polycarbonate (par ex. Lexanit). Avant de commencer à peindre, la carrosserie doit être bien dégraissée. Elle peut être simplement dégraissée avec de l'eau et du détergent vaisselle. Ensuite, séchez soigneusement. N'utilisez pas de mouchoirs en papier qui chargent la carrosserie en électricité statique. Un essuie de cuisine ordinaire convient parfaitement.

Montage der Karosserie
Schneiden Sie die Polycarbonatkarosserie mit einer gebogenen Lexan-Schere aus. Diese speziellen Lexan-Scheren sind in allen guten Modellgeschäften erhältlich (AK100). Folgen Sie beim Schneiden der unteren Linie der Karosserie. Schneiden Sie dann die Vorderradöffnungen aus. Schneiden Sie die Hinterräder noch nicht aus. Wenn die Karosserie ausgeschnitten ist, setzen Sie sie auf das Chassis, und zentrieren Sie sie über dem Chassis. Sobald die Karosserie auf dem Chassis zentriert ist, markieren Sie die Position der Karosserie-Montagestützen mit einem Markierstift. Bohren Sie Löcher, die denselben Durchmesser haben wie die Karosseriestützen. Sobald alle Löcher gebohrt sind, setzen Sie die Karosserie auf das Chassis, markieren Sie die Position der Hinterräder, und schneiden Sie aus.

Montage des Kotflügels

Schneiden Sie den Kotflügel entlang der markierten Linie aus. Zentrieren Sie den Kotflügel über der Karosserie, und markieren Sie die Position der Löcher. Bohren Sie Löcher mit einem 3 mm-Bohrer. Befestigen Sie den Kotflügel mit den mitgelieferten 3 mm-Plastikschrauben und den Plastik-Abstandhaltern.

Anstrich von Karosserie und Kotflügel

Die Karosserie wird innen lackiert oder gesprüht. Verwenden Sie hierfür nur Spezialfarbe, die für Polycarbonat geeignet ist. (Wir empfehlen PROTECH RACING FINISH). Vor Beginn des Anstrich- oder Sprühvorgangs muss die Karosserie sorgfältig entfettet werden. Dies kann durch Reinigung des Wageninneren mit Wasser und Geschirrspülmittel erfolgen. Verwenden Sie zum Abtrocknen der Karosserie ein normales Handtuch. Verwenden Sie keine Papierhandtücher, da sie zum Aufbau statischer Elektrizität im Wageninneren führen würden, was Staub anzieht. Wenn die Karosserie trocken ist, versuchen Sie, das Wageninnere nicht zu berühren. Der folgende Schritt besteht im Abdecken der Fenster mit Abdeckband/film oder Abdeckflüssigkeit. Wenn Sie die Karosserie sprühen, verwenden Sie sehr dünne Schichten, und lassen Sie die Karosserie zwischen den Schichten trocknen.

OUT OF THE BOX

E-motor RS540
E-moter RS540
E-moteur RS540
E-Motor RS540

Receiver battery holder
Ontvangerbatterij houder
Boîtier piles
Empfängerakku halter

Switch harness
Schakelaar
Interrupteur
Schalter

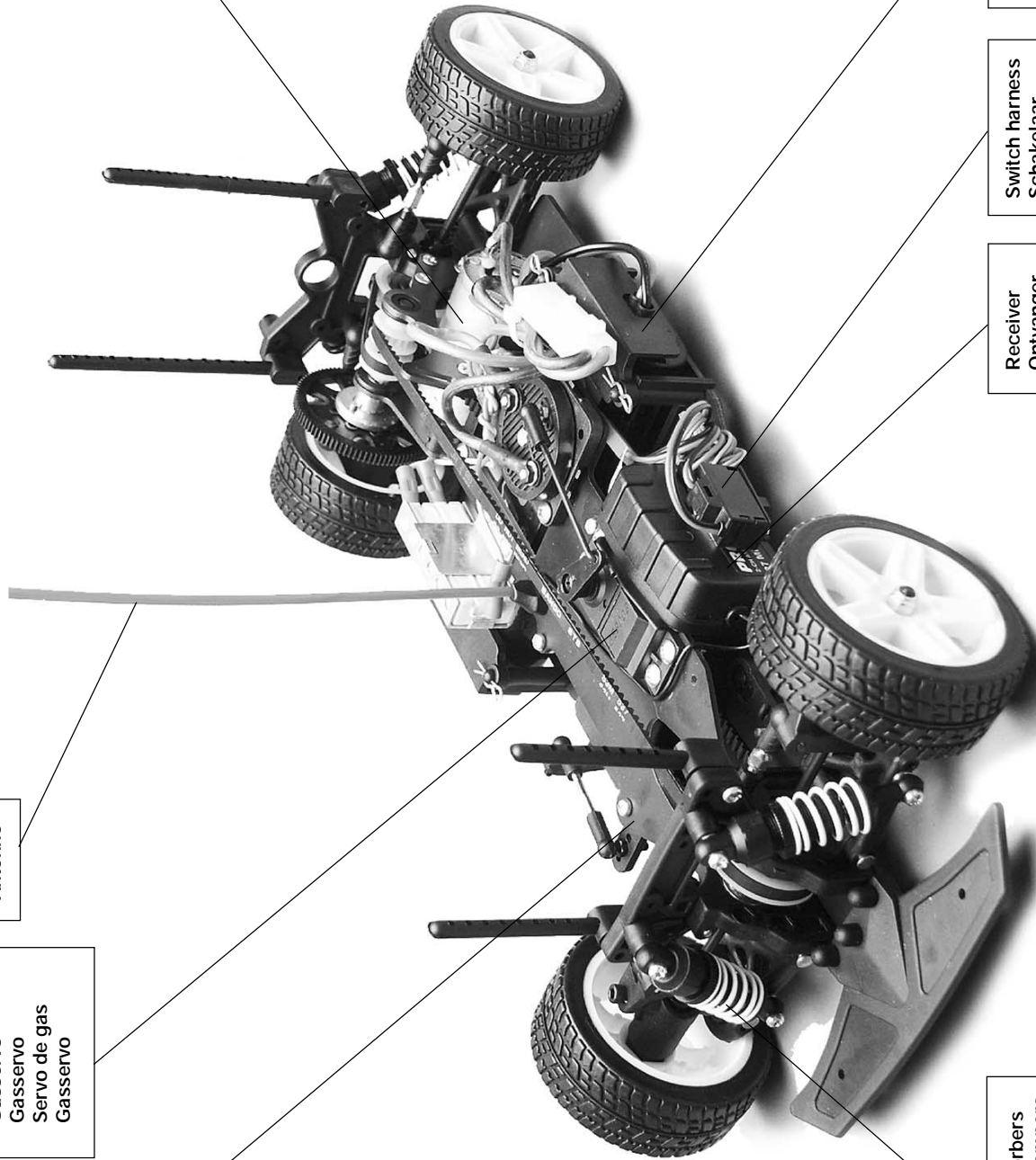
Receiver
Ontvanger
Récepteur
Empfänger

Antenne

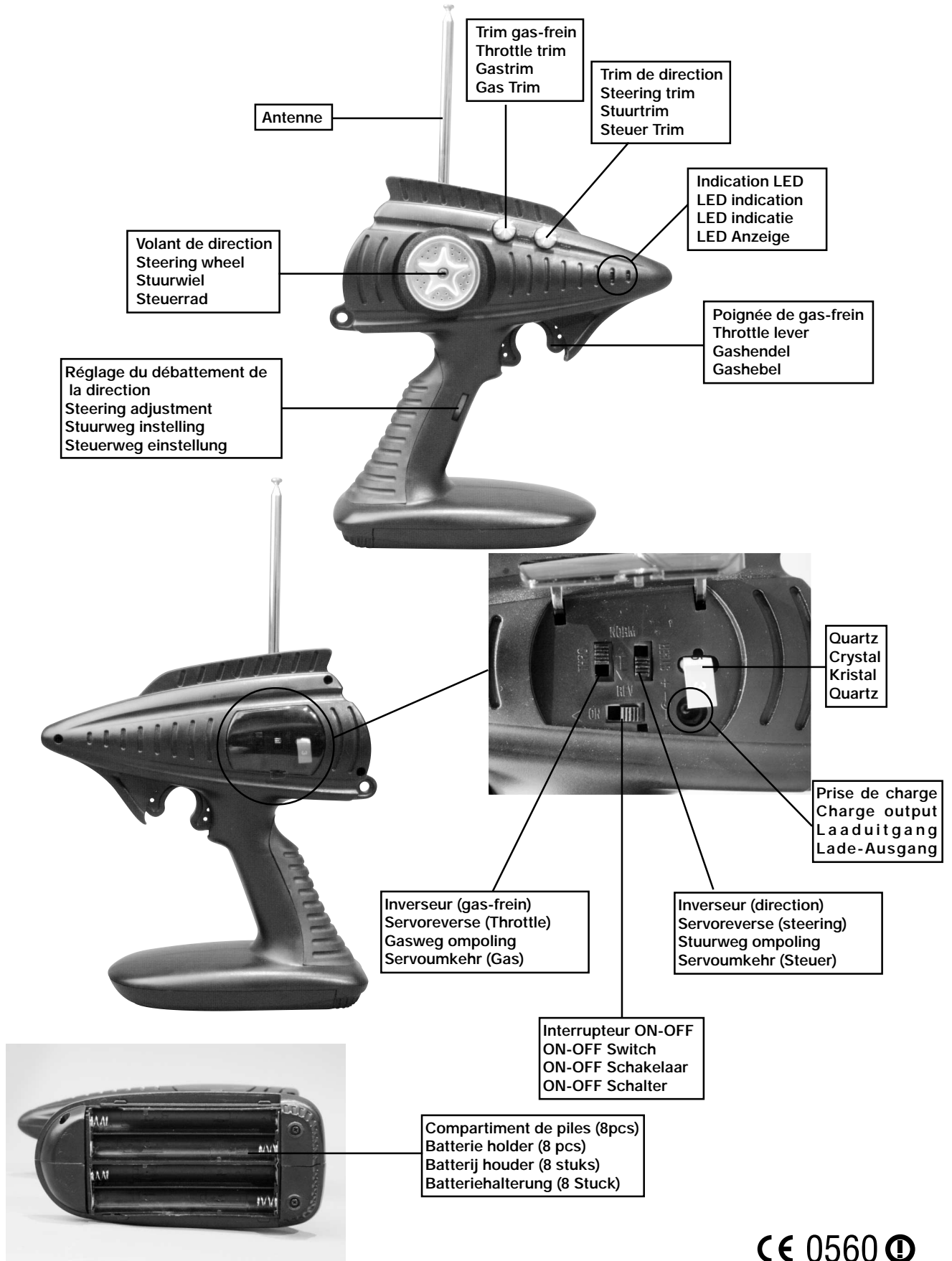
Gasservo
Gasservo
Servo de gas
Gasservo

Steering servo
Stuur servo
Servo de direction
Lenk servo

Hydraulic shock absorbers
Hydraulische schokdempers
Amortisseurs hydrauliques
Olislof dämpfer



RADIO



CE 0560

This product is in accordance with/Ce produit est conforme à/Dit produkt is overeenkomstig Richtlijnen - Directive - Richtlinie - Directive 1999/5/EG R&TTE

- This product is destined for use in Europe. Use may be restricted by licence, see user manual or info.
- Dit produkt is bestemd voor gebruik in Europa. Gebruik kan beperkt zijn door vergunningen, zie handleiding of begeleidende info.
- Ce produit est destiné à une utilisation en Europe. L'emploi peut être limité par une autorisation, voir info ou manuel.
- Dieses Produkt ist bestimmt für Gebrauch in Europa. Das Gebrauch kann eingeschränkt sein durch ein Erlaubniss, sie Anleitung oder Info.

PROTECH

SECURITY

PRECAUTIONS

This radio-controlled car is not a toy. Always drive your car with a sense of responsibility.

Read the instructions before use. Never drive your car in public areas or playgrounds.

Never drive on public roads as this can cause accidents. Always keep the environment in mind. Don't drive the car in places where the noise can be disturbing. Never drive your car in the neighbourhood of heat sources or flames. Check whether there is no one driving another car on the same frequency. This can result to interferences or complete incontrolability of the car.

Only the user is responsible for the use of the product.

CHECK LIST

BEFORE FIRST USE

- Put new or freshly charged batteries in the transmitter (8 pcs) and in the receiver battery box (4 pcs)
- Check carefully the control functions of the transmitter corresponds with the movements on the car (Throttle-Steering)

THROTTLE TRIGGER

Pulled position > Forwards

Neutral position > Neutral

Pushed position > Reverse

STEERING WHEEL

Turn left > The wheels turn to the left

Turn right > The wheels turn to the right

BEFORE EVERY USE

- Check the batteries in the transmitter that they are fully charged or in good condition. Old or uncharged batteries can cause radio problems.
- Always turn on the switch of the transmitter before turning on the switch in the car.
- Check carefully the control functions of the transmitter corresponds with the movements on the car (Throttle-Steering)

THROTTLE TRIGGER

Pulled position > Forwards

Neutral position > Neutral

Pushed position > Reverse

STEERING WHEEL

Turn left > The wheels turn to the left

Turn right > The wheels turn to the right

- Adjust the steering trim of the transmitter so that the car drives in a straight line.
- Check carefully that the throttle trigger as well the throttle trim are in the neutral position. A wrong adjustment can lead to uncontrollable departure of the car.

AFTER EVERY USE

- Turn off the swith on the car before turning off the transmitter
- Clean the car with a brush and towel. (Never use water to clean the car)
- Check the shock absorbers.
- Check all nuts, bolts & screws are properly tightend.
- Use a little of oil or grease on turning parts if necessary. **Never oil or grease the main gear.**

TROUBLE SHOOTING

THE RADIO SYSTEM DOESN'T WORK

Batteries empty

Replace or recharge the batteries

Switches not turned on

Check if the transmitter and receiver switches are turned on

Loose connectors

Check if all connectors are properly fitted in the receiver

THE RADIO SYSTEM HAS NO RANGE

Batteries empty

Replace or recharge the batteries

Aerial broken

Check the condition of both aerials

VEILIGHEID

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Gebruik uw telegeleide auto met een zekere verantwoordelijkheidszin, om eventuele materiele schade en of lichamelijk letsel te voorkomen, en lees de volgende aanbevelingen. Houd altijd rekening met uw omgeving en de natuur. Nooit uw auto laten rijden in de buurt van mensen of dieren.

Nooit uw auto gebruiken op de straat of openbare wegen, het model kan ernstige ongevallen veroorzaken in het verkeer. Houd steeds rekening met de omgeving en de natuur.

Gebruik uw auto nooit in de buurt van warmtebronnen of vlammen om ernstige ongelukken te voorkomen.

Gebruik uw auto steeds in open oppervlaktes of in ruimtes zonder veel obstakels. Hierdoor brengt men geen schade aan andere objecten of aan het model zelf.

Kijk uit dat er niemand in uw omgeving dezelfde frequentie gebruikt als uzelf. Dit kan tot storing of volledige oncontroleerbaarheid van het model leiden. Ernstige ongevallen kunnen het gevolg zijn. Lees steeds de veiligheidsvoorschriften voor het gebruik. Enkel de gebruiker is persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van deze produkten.

CONTROLELIJST

VOOR HET EERSTE GEBRUIK

- Plaats nieuwe of goed geladen batterijen in de zender (8 stuks) en de ontvangerbatterijhouder (4 stuks)
- Controleer of de stuurbevelen overeen komen met de bewegingen van de auto (gas-rem en stuur)

GASHENDEL

Getrokken positie > Vooruit

Neutrale positie > Neutraal

Gedrukte positie > Achteruit

STUURWIEL

Linkse positie > De auto stuurt naar links

Rechtse positie > De auto stuurt naar rechts

- Controleer goed of alle schroeven, moeren en andere onderdelen goed vast zitten.

VOOR ELK GEBRUIK

- Plaats nieuwe of goed geladen batterijen in de zender (8 stuks). Oude of slecht opgeladen batterijen kan tot controle verlies leiden.
- Steeds eerst de zender aanzetten en vervolgens de schakelaar van de auto
- Controleer of de stuurbevelen overeen komen met de bewegingen van de auto (gas-rem en stuur)

GASHENDEL

Getrokken positie > Vooruit

Neutrale positie > Neutraal

Gedrukte positie > Achteruit

STUURWIEL

Linkse positie > De auto stuurt naar links

Rechtse positie > De auto stuurt naar rechts

- Regel de stuurservo zo af dat de auto een rechte lijn rijdt. Dit kan u doen door de stuurtrim op de zender bij te regelen.
- Controleer goed of de gashendel in de neutraalpositie staat, zo ook de trim van de gas. Een slechte instelling kan de auto op hol doen slaan.

NA ELK GEBRUIK

- Zet de schakelaar van de auto uit en vervolgens de zender
- Reinig de auto met een doek en een borstel (Niet met water)
- Controleer de goede werking van de schokdempers
- Controleer goed of alle schroeven, moeren en andere onderdelen goed vast zitten.
- Gebruik een weinig olie of vet op de draaiende delen, ... enkel indien nodig

PROBLEMEN OPLOSSEN

DE RADIOBESTURING WERKT NIET

Batterijen leeg	Vervang of herlaad de batterijen
Schakelaar staat niet aan	Controleer of de zender en ontvanger aangeschakeld zijn
Stekker los	Controleer of alle stekkers goed in de ontvanger steken

DE RADIOBESTURING HEEFT GEEN REIKWIJDTE

Batterijen leeg	Vervang of herlaad de batterijen
Antenne gebroken	Controleer de antenne van de ontvanger en zender

SECURITÉ

PRECAUTIONS DE SECURITE

Afin de prévenir tout dommage matériel ou corporel, faire évoluer les modèles radiocommandés de façon responsable en suivant au minimum les quelques recommandations ci-après. Prendre l'environnement en considération. Ne jamais faire évoluer les modèles R/C près de personnes ou animaux et ne pas considérer les humains ou animaux comme des obstacles à éviter ! Ne jamais faire évoluer les modèles dans la rue ou sur une route : ils peuvent causer de graves accidents de la circulation. Pour éviter tout dommage matériel ou corporel, ne pas faire évoluer les modèles dans un espace restreint ou bondé. Tenir compte de l'environnement. Ne jamais faire évoluer le modèle près d'une source de chaleur ou d'une flamme sous peine d'accidents sérieux. La collision du modèle avec d'autres objets entraîne des dommages matériels aux objets et au modèle proprement dit, utiliser la voiture dans des zones dégagées. S'assurer que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans les environs. L'utilisation simultanée de la même fréquence pour les modèles roulants, volants ou navigants peut entraîner la perte de contrôle des modèles et causer de sérieux accidents. Bien lire les précautions d'utilisation et s'y conformer.

Seul l'utilisateur est personnellement responsable de l'usage qu'il fait du produit.

LISTE DE CONTRÔLE

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

- Mettre des piles neuves dans l'émetteur (8 pcs) et dans le boîtier piles de la voiture (4 pcs)
- Vérifier que les commandes de la radio correspondent avec les mouvements de la voiture (Marche avant-arrière et direction)

POIGNE DE GAS

- Position tirée > Marche avant
- Position neutre > Neutre
- Position poussée > Marche arrière

VOLANT

- Position gauche > Voiture tourne à gauche
- Position droite > Voiture tourne à droite

- S'assurer que les écrous et boulons, et plus particulièrement les vis de blocage, sont bien serrés

AVANT CHAQUE UTILISATION

- S'assurer que les piles de l'émetteur sont neuves. Des piles déchargées peuvent entraîner une perte de contrôle du modèle.
- Allumer toujours en premier l'émetteur et ensuite l'interrupteur de la voiture
- Vérifier que les commandes de la radio correspondent avec les mouvements de la voiture (Marche avant-arrière et direction)

POIGNE DE GAS

- Position tirée > Marche avant
- Position neutre > Neutre
- Position poussée > Marche arrière

VOLANT

- Position gauche > Voiture tourne à gauche
- Position droite > Voiture tourne à droite

- Ajuster le servo de direction et régler le trim de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le manche/volant de direction est au neutre.
- Vérifier doublement le neutre de la commande de gas. Un réglage incorrect peut entraîner le départ inopiné du modèle.

APRÈS CHAQUE UTILISATION

- Eteindre l'interrupteur de la voiture en premier ensuite l'émetteur.
- Nettoyer la voiture avec un chiffon et une brosse (Jamais avec de l'eau).
- Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs.
- S'assurer que les écrous et les boulons, et plus particulièrement les vis de blocage, sont bien serrés.
- Appliquer de la graisse aux suspensions, pignons, paliers ... si nécessaire.

REMÉDIER CERTAINS PROBLÈMES

LA TÉLÉCOMMANDE NE FONCTIONNE PAS

Piles/accus vides	Remplacer ou recharger les piles
Interrupteur pas allumé	Vérifier bien si l'émetteur et l'interrupteur de la voiture sont allumés
Cable débranché	Vérifier si les connecteurs sont bien enfoncés dans le récepteur

LA TÉLÉCOMMANDE N' A PAS DE PORTÉE

Piles/accus vides	Remplacer ou recharger les piles
Antenne cassée	Vérifier l'antenne de l'émetteur et du récepteur

SICHERHEIT

VORSICHTSMASSNAHMEN

Dieses funkgesteuerte Auto ist kein Spielzeug. Fahren Sie Ihr Auto stets mit Verantwortungsbewusstsein. Lesen Sie vor der Verwendung die Anweisungen. Fahren Sie Ihr Auto nie in öffentlichen Bereichen oder auf Spielplätzen.

Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen, da dies Unfälle verursachen kann. Denken Sie stets an die Umwelt. Fahren Sie Ihr Auto nie in der Nähe von Hitzequellen oder Flammen. Vergewissern Sie sich, dass kein anderes Fahrzeug auf derselben Frequenz fährt. Dies kann zu Interferenzen oder zur vollständigen Unkontrollierbarkeit des Autos führen.

Allein der Verwender haftet für die Verwendung des Produkts.

CHECKLISTE

VOR DER ERSTEN VERWENDUNG

- Geben Sie neue oder frisch aufgeladene Batterien in die Batteriebox von Sender (8 Stück).
- Prüfen Sie sorgfältig, dass die Kontrollfunktionen des Senders mit den Bewegungen auf dem Auto übereinstimmen. (Drosselklappen-Steuerung)

GAS-HEBEL

Gezogene Position > Vorwärts

Neutrale Position > Neutral

Gedrückte Position > Rückwärts

LENKRAD

Linksdrehung > Die Räder laufen nach links.

Rechtsdrehung > Die Räder laufen nach rechts.

- Prüfen Sie, ob alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen sind.

VOR JEDER VERWENDUNG

- Prüfen Sie, ob die Batterien in der Sender voll aufgeladen bzw. in gutem Zustand sind. Alte oder nicht aufgeladene Batterien können Funkprobleme verursachen.
- Schalten Sie stets den Schalter des Senders ein, ehe Sie den Schalter im Wagen einschalten.
- Prüfen Sie sorgfältig, ob die Kontrollfunktionen des Senders mit den Bewegungen des Wagens übereinstimmen (Drosselklappen-Steuerung)

GAS-HEBEL

Gezogene Position > Vorwärts

Neutrale Position > Neutral

Gedrückte Position > Rückwärts

LENKRAD

Linksdrehung > Die Räder drehen nach links.

Rechtsdrehung > Die Räder drehen nach rechts.

- Stellen Sie den Steuertrimm des Senders so nach, dass das Auto in einer geraden Linie fährt.
- Prüfen Sie sorgfältig, dass der Drosselklappen-Hebel und der Drosselklappen-Trimmin in einer neutralen Position sind. Eine falsche Einstellung kann zu einem unkontrollierbaren Start des Wagens führen.

NACH JEDER VERWENDUNG

- Stellen Sie den Schalter auf dem Wagen aus, ehe Sie den Sender ausschalten.
- Reinigen Sie das Auto mit einer Bürste und einem Handtuch. (Verwenden Sie zur Reinigung des Autos niemals Wasser.)
- Prüfen Sie die Stoßdämpfer.
- Prüfen Sie, ob alle Mutter, Bolzen & Schrauben richtig festgezogen sind.
- Geben Sie bei Bedarf ein wenig Öl oder Schmiere auf die sich bewegenden Teile. Ölen oder schmieren Sie niemals das Hauptgetriebe.

MÖGLICHE STÖRUNGEN

DAS FUNKSYSTEM FUNKTIONIERT NICHT

Batterien leer. Tauschen Sie die Batterien aus, oder laden Sie sie auf.

Schalter nicht eingeschaltet. Prüfen Sie, ob Sender- und Empfängerschalter eingeschaltet sind.

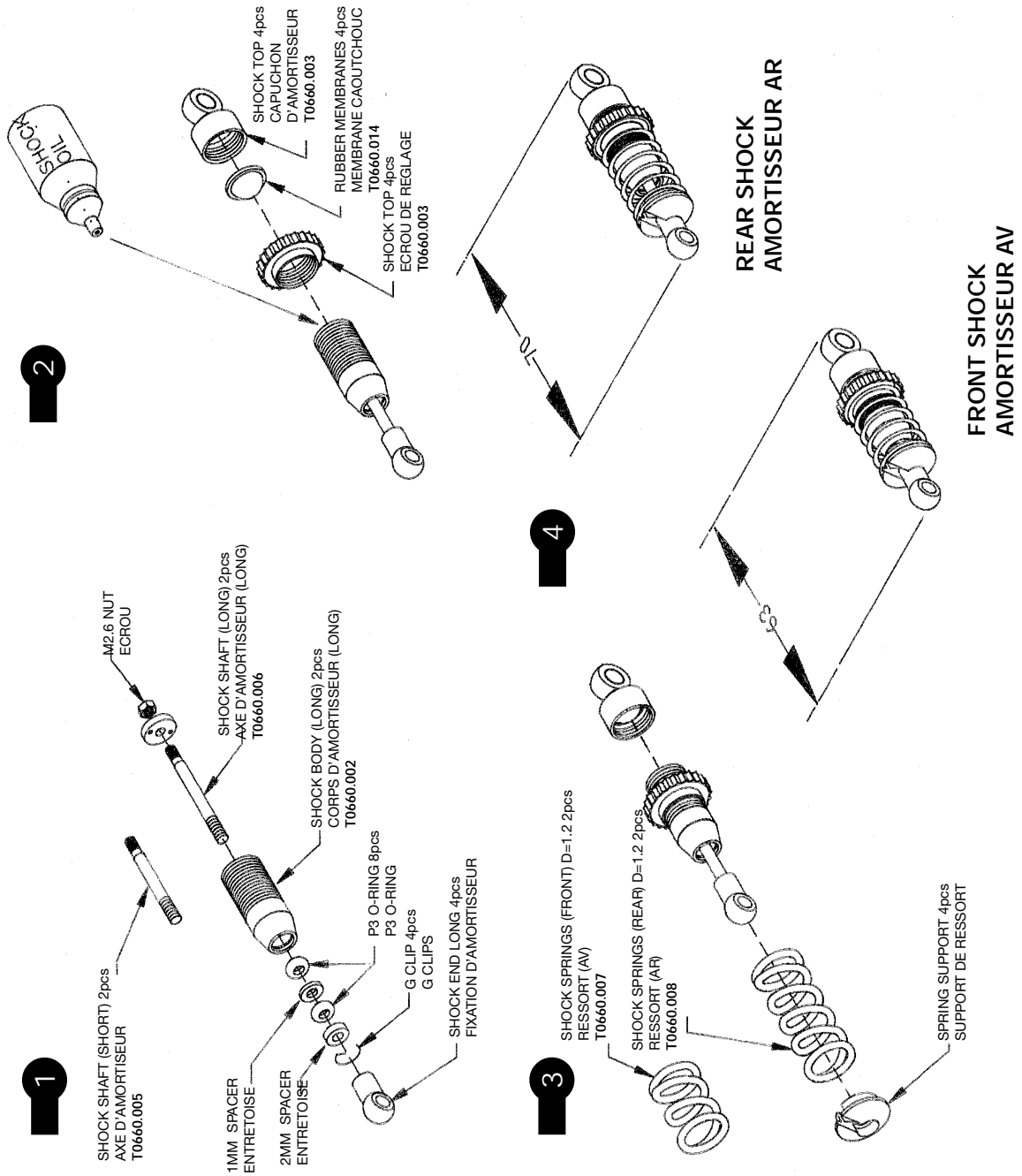
Lose Anschlussklemmen. Prüfen Sie, ob alle Anschlussklemmen ordnungsmäßig an den Empfänger angeschlossen sind.

DAS FUNKSYSTEM HAT KEINE REICHWEITE

Batterien leer. Ersetzen Sie die Batterien, oder laden Sie sie auf.

Antenne defekt. Prüfen Sie den Zustand beider Antennen.

TECHNICAL PLAN



SHOCK BODY (SHORT) 2pcs
T0660.001



SHOCK BODY (LONG) 2pcs
T0660.002



SHOCK TOP 4pcs
T0660.003



SHOCK ADJUSTING NUT 4pcs
T0660.004



SHOCK SHAFT (SHORT) 2pcs
T0660.005



SHOCK SHAFT (LONG) 2pcs
T0660.006



SHOCK SPRINGS (FRONT) D=1.2 2pcs
T0660.007



SHOCK SPRINGS (REAR) D=1.2 2pcs
T0660.008



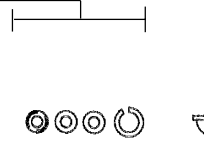
SHOCK SEAL PARTS
T0660.013

P3 O-RING 8pcs

2MM NYLON SPACER 4pcs

1MM NYLON SPACER 4pcs

G CLIP 4pcs



RUBBER MEMBRANES 4pcs
T0660.014



SHOCK END BAG
T0660.015

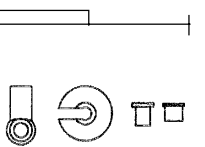


SHOCK END LONG 4pcs

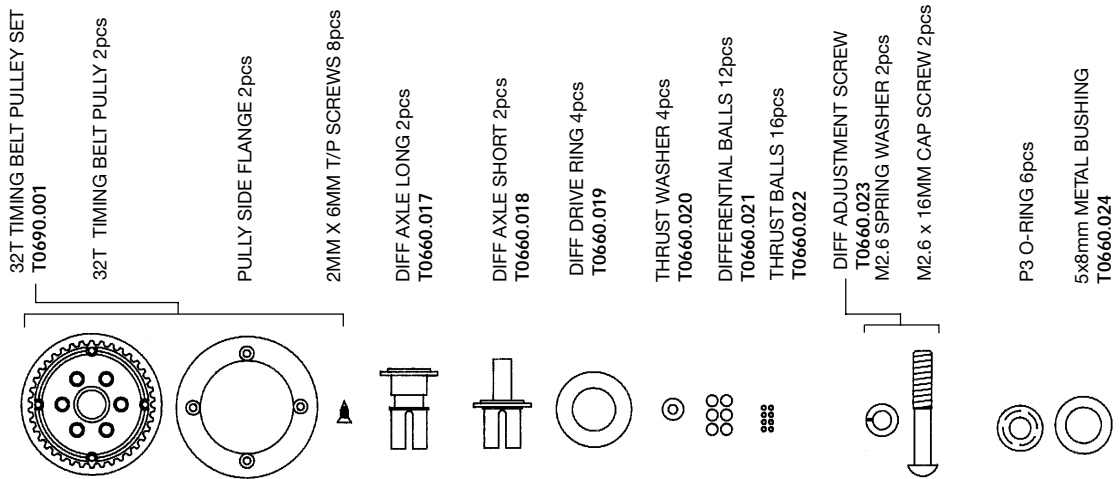
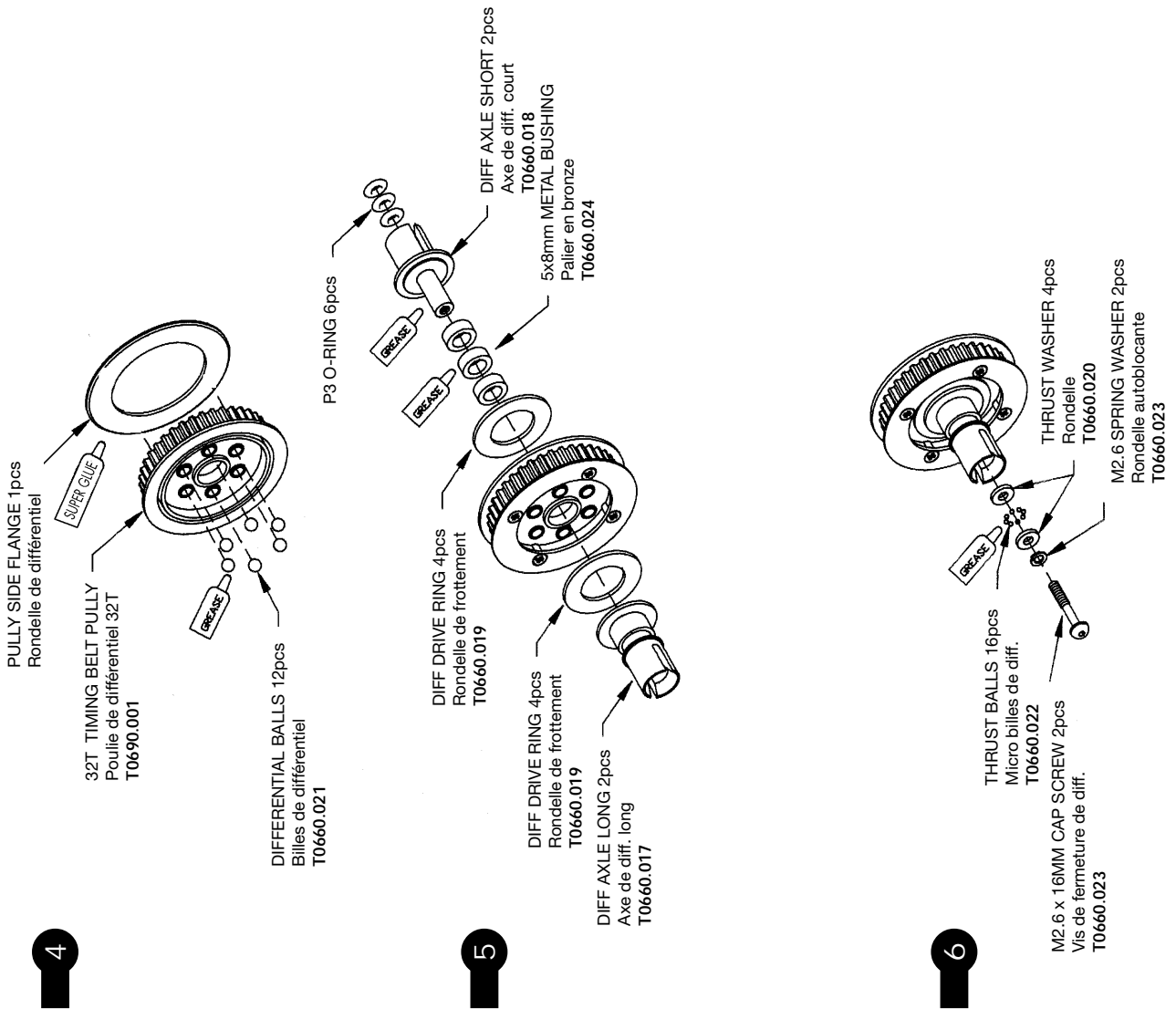
SPRING SUPPORT 4pcs

5MM BUSHING (GOLD) 4pcs

4MM BUSHING (SILVER) 4pcs

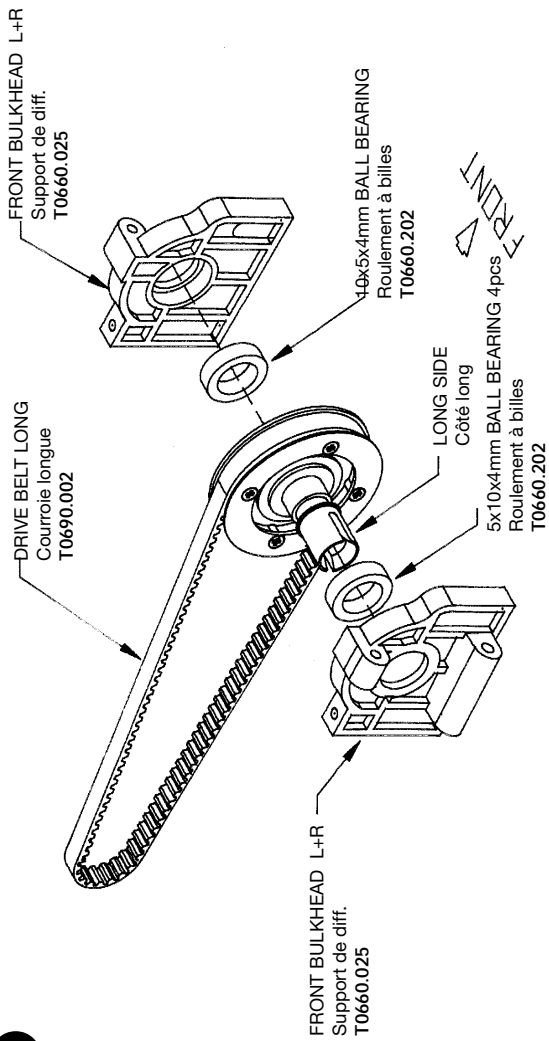


TECHNICAL PLAN

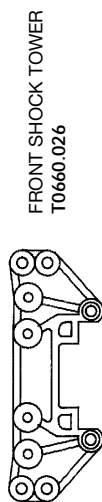
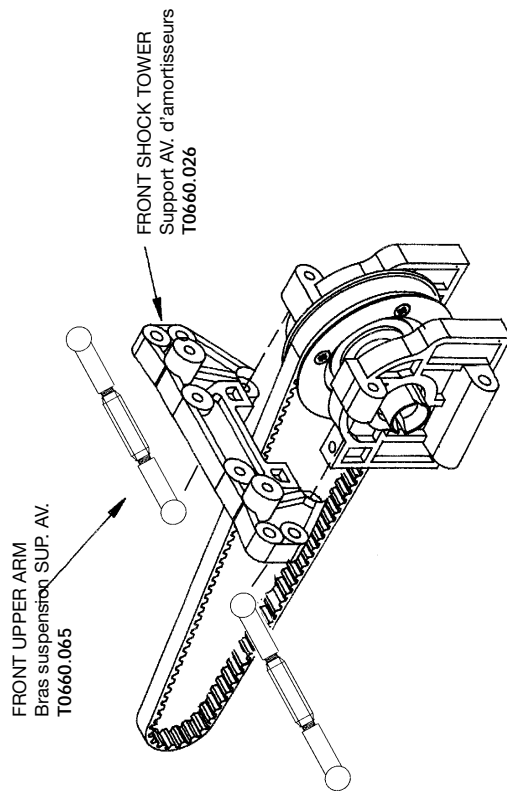


TECHNICAL PLAN

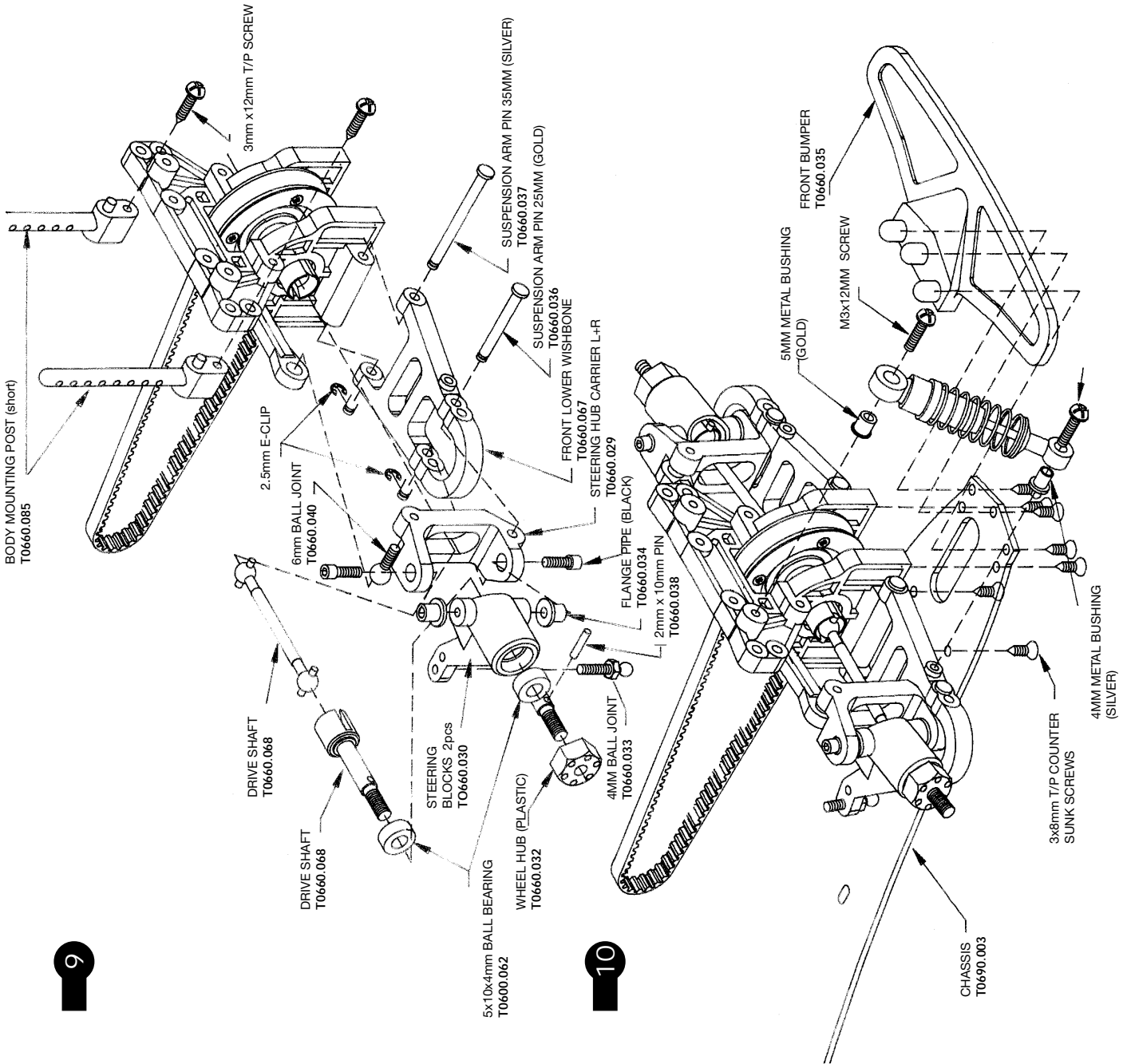
7



8



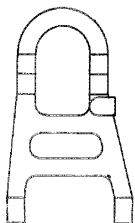
TECHNICAL PLAN



STEERING HUB CARRIER L+R 2pcs
Support de fusée AV.
T0660.029

STEERING BLOCKS 2pcs
Fusée de direction
T0660.030

FRONT LOWER WISHBONE 2pcs
Bras susp. inf. AV.
T0660.067



BODY MOUNTING POST 4pcs
Support de carrosserie
T0660.085



DRIVE SHAFT 4pcs
Cardan



WHEEL AXLES 4pcs
Axe de roue
T0660.031



WHEEL HUB (PLASTIC) 4pcs
Hexagone de roue
T0660.032



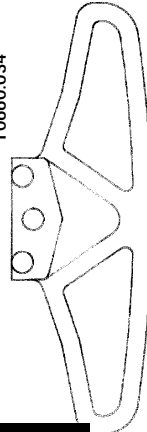
4MM BALL JOINT 4pcs
Rotule
T0660.033



FLANGE PIPE (BLACK)
Entretoise
T0660.034



FRONT BUMPER 1pcs
Pare-chocs
T0660.035



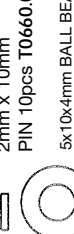
SUSPENSION ARM PIN 25MM (GOLD) 2PCS
axe de bras de susp. (doré)
T0660.036



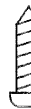
SUSPENSION ARM PIN 35MM (SILVER) 4PCS
axe de bras de susp. (argenté)
T0660.037



2.5mm E-CLIP 4pcs
5x 10x4mm BALL BEARING/roulement à billes 4pcs
T0600.062



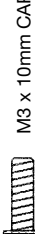
6mm BALL JOINT
T0660.040



M3 x 12mm SCREW 4pcs
3mm x 12mm T/P SCREW 2pcs



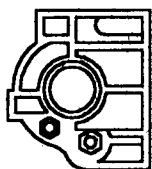
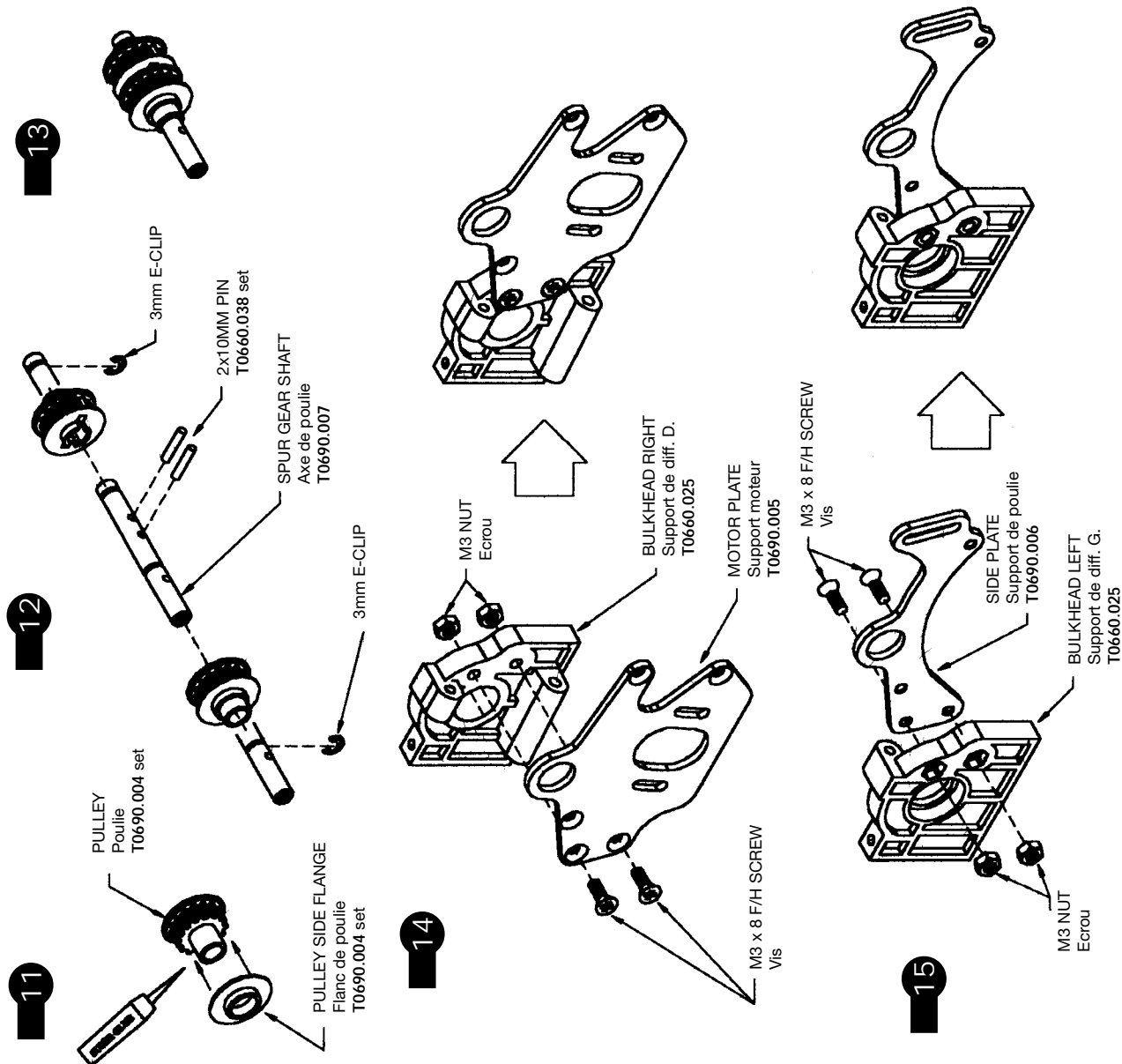
M3 x 10mm CAP SCREW 4pcs



3mm x 8mm T/P SCREW 7pcs



TECHNICAL PLAN



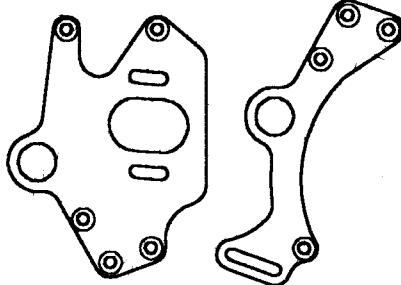
BULKHEAD L+R
T0660.025

15T TIMING BELT PULLEY SET / POULIE 15D KIT
T0690.004



TIMING BELT PULLEY 15T x 2

PULLEY SIDE FLANGE x 2



MOTOR PLATE
Support moteur
T0690.005

SIDE PLATE
Support de poulie
T0690.006



SPUR GEAR SHAFT
Axe de poulie
T0690.007

2x10MM PIN
T0660.038

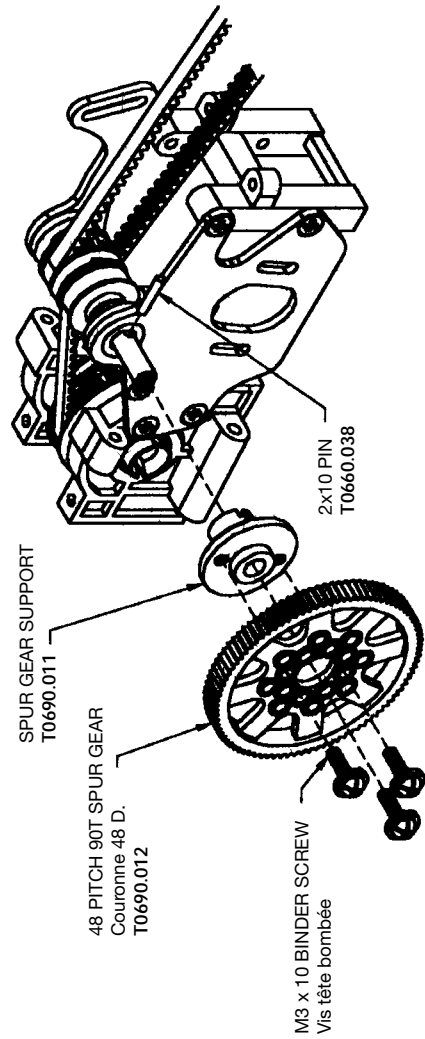
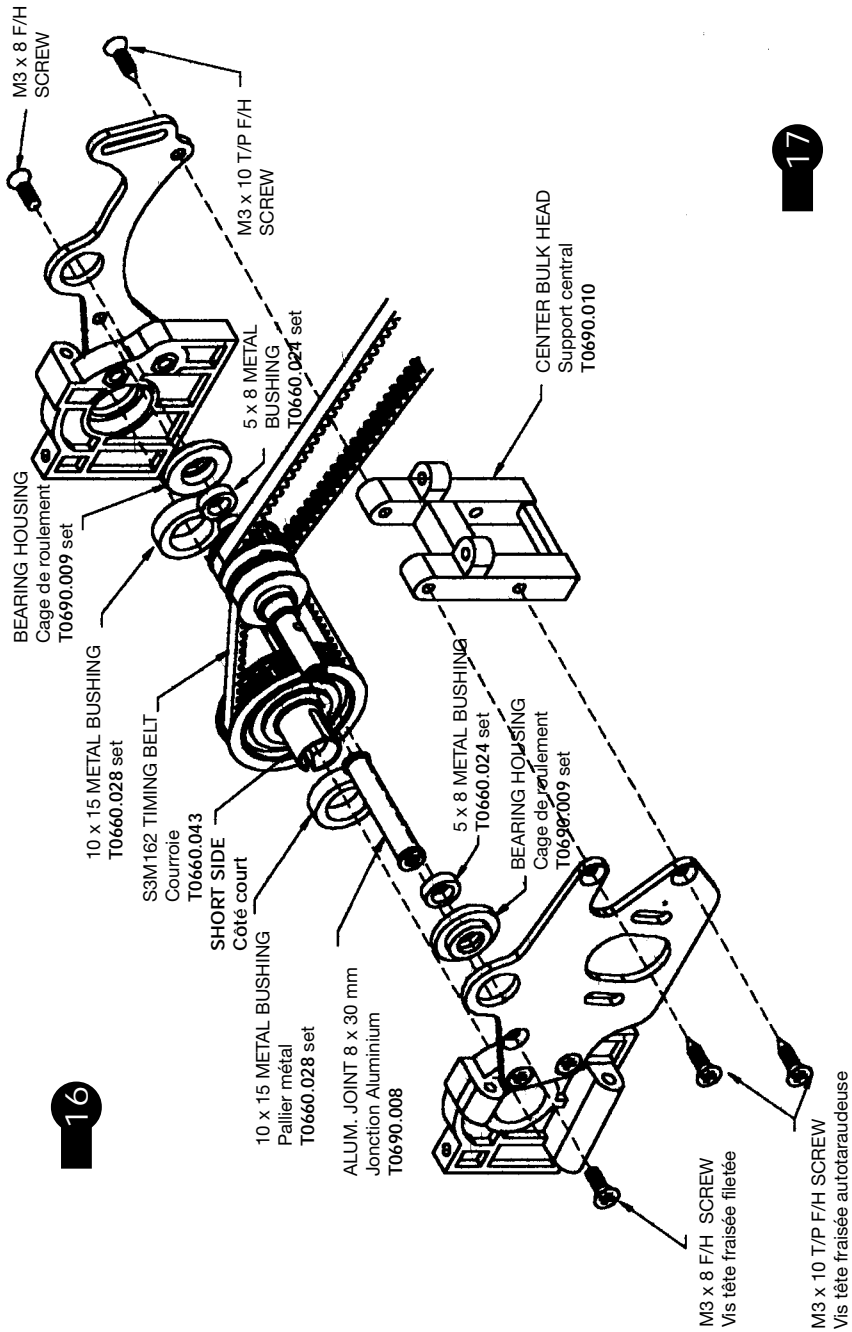
3mm E-CLIP 2pcs

M3 NUT
Ecroû

M3 x 8 F/H SCREW
Vis

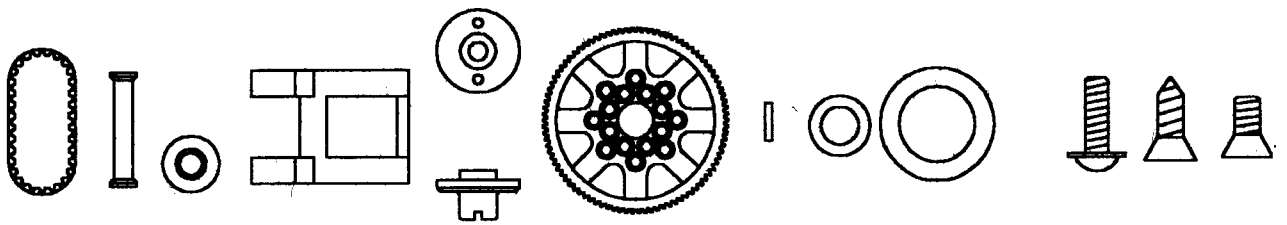
TECHNICAL PLAN

17

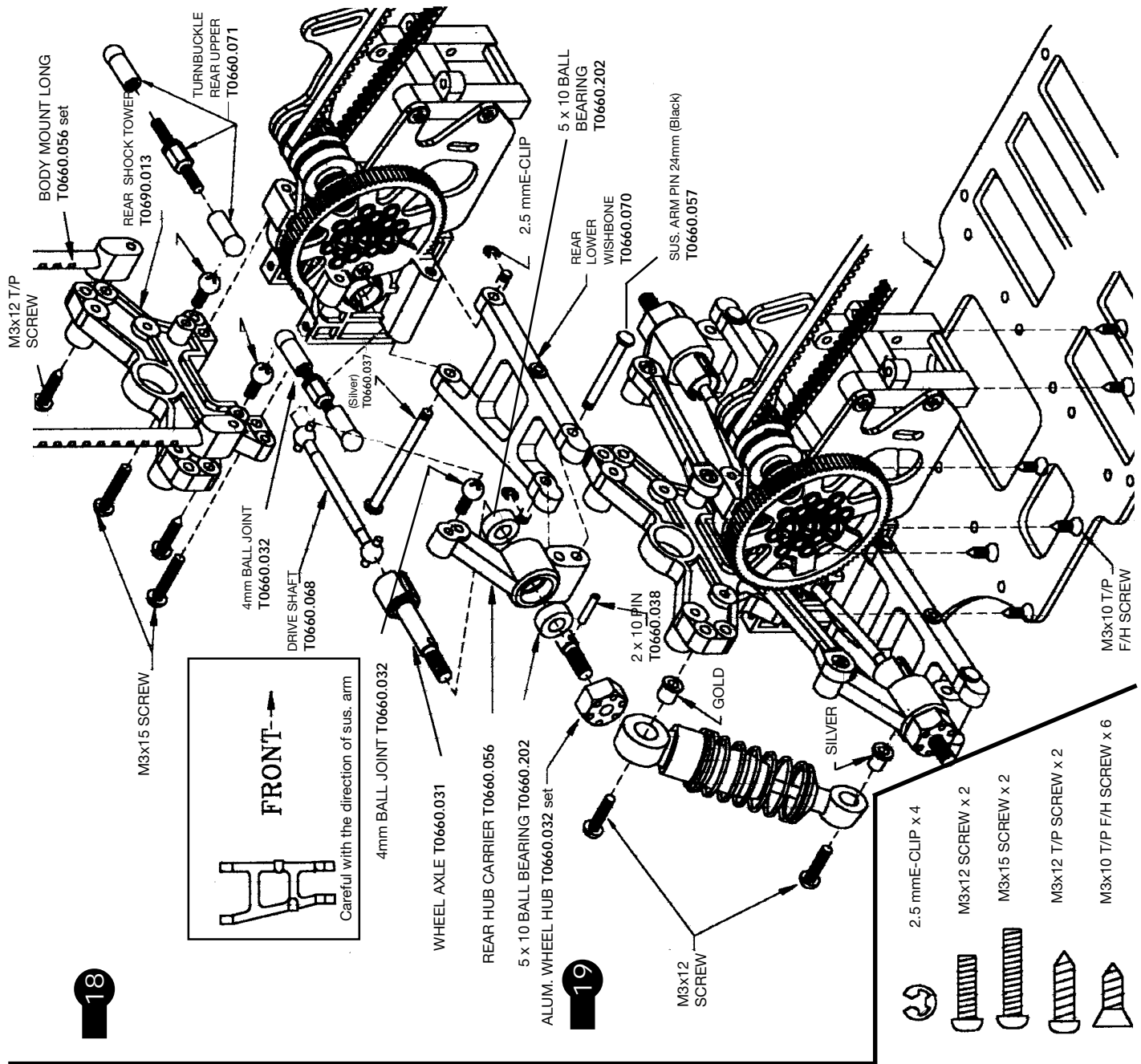


16

- S3M162 TIMING BELT x 1
Courroie
T0660.043
- ALUM. JOINT 8 x 30 mm x 1
Junction Aluminium
T0690.008
- BEARING HOUSING x 2
Cage de roulement
T0690.009 set
- CENTER BULK HEAD x 1
Support central
T0690.010
- SPUR GEAR SUPPORT x 1
Support de couronne
T0690.011
- 48 PITCH 90T SPUR GEAR x 1
Couronne 48 D.
T0690.012
- 2x10 PIN x 1
T0660.038
- 5 x 8 METAL BUSHING x 2
Pallier métal
T0660.024 set
- 10 x 15 METAL BUSHING x 2
Pallier métal
T0660.028 set
- M3 x 10 BINDER SCREW x 3
Vis tête bombée
- M3 x 10 T/P F/H SCREW x 3
Vis tête fraisée autotaraudeuse
- M3 x 8 F/H SCREW x 3
Vis tête fraisée filetée



TECHNICAL PLAN

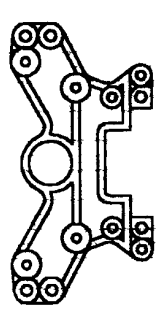


18

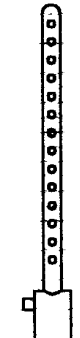
19

-  2.5 mm E-CLIP x 4
-  M3x12 SCREW x 2
-  M3x15 SCREW x 2
-  M3x12 T/P SCREW x 2
-  M3x10 T/P F/H SCREW x 6

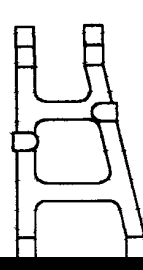
REAR SHOCK TOWER
Support amortisseurs AR
T0660.055



BODY MOUNT LONG x 2
Support carrosserie long
T0660.085 set



REAR HUB CARRIER x 2
Fusée AR
T0660.056 set



REAR LOWER WISHBONE x 2
Bras susp. Inf. AR
T0660.070 set



TURNBUCKLE REAR UPPER SET
Bras susp. Sup. réglable AR.
T0660.071 set

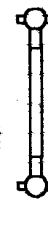
4mm BALL JOINT
T0660.033 set



ALUM. WHEEL HUB x 4
Hexagone de roue
T0660.032 set



DRIVE SHAFT x 2
Cardan
T0660.068 set



WHEEL AXLE x 2
Axe de roue
T0660.031 set



2 x 10 PIN x 2
T0660.038 set



SUS. ARM PIN 35mm (Silver) x 2
T0660.037 set



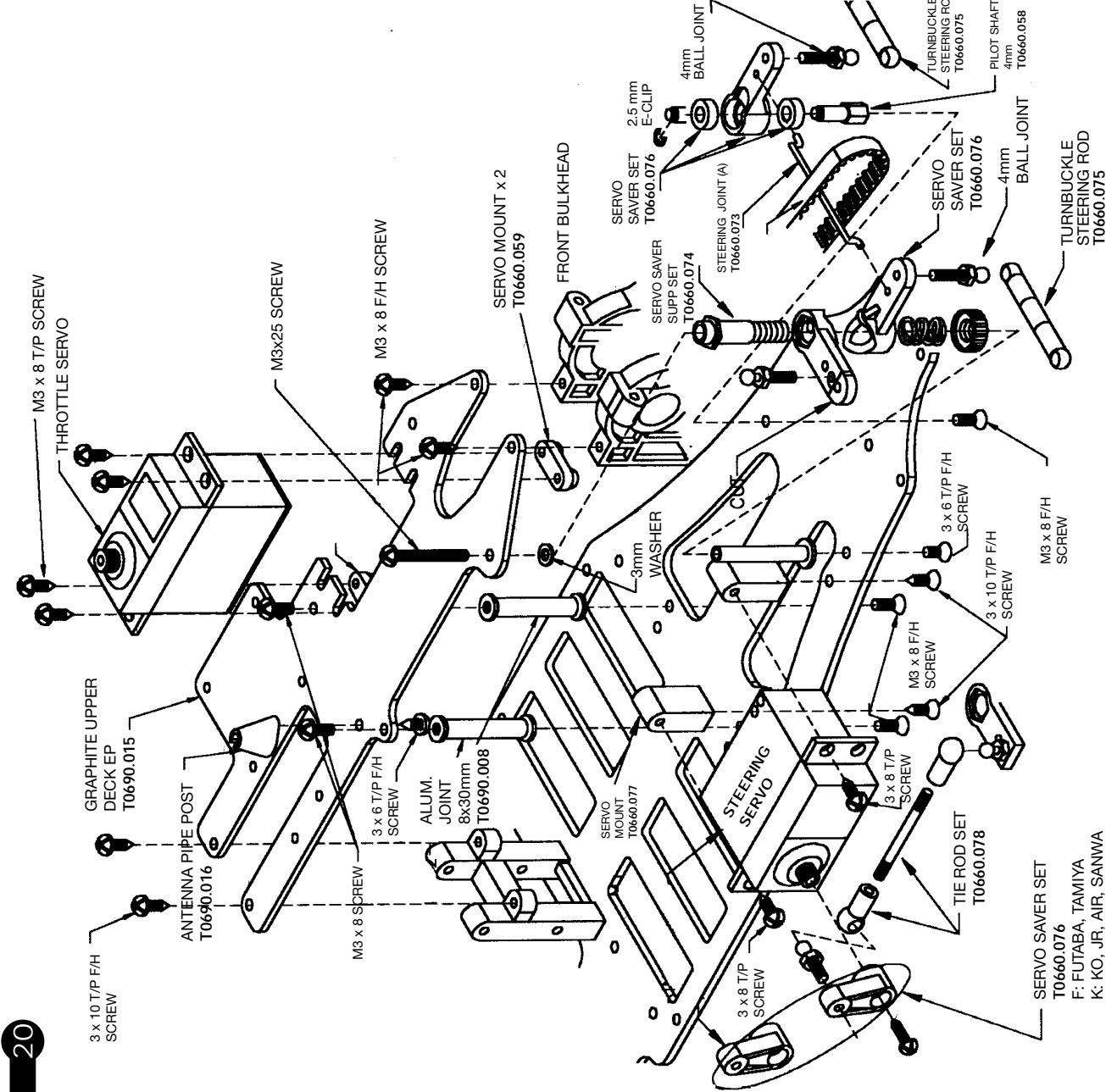
SUS. ARM PIN 24mm (Black) x 2
T0660.057 set



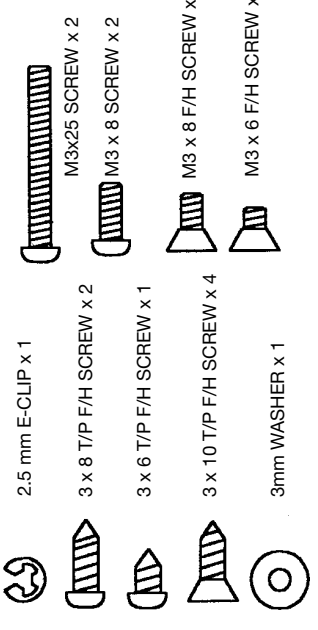
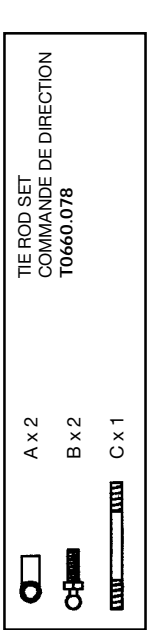
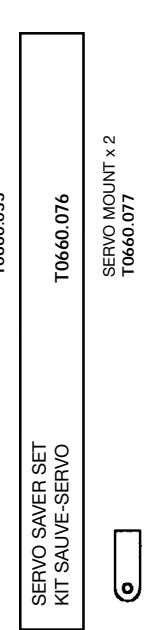
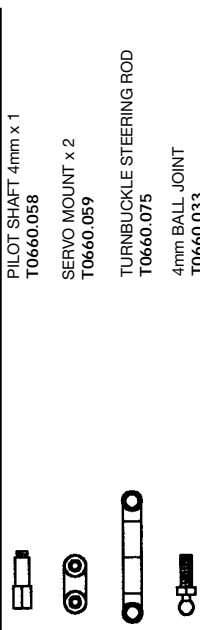
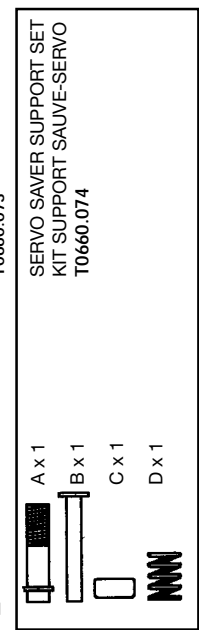
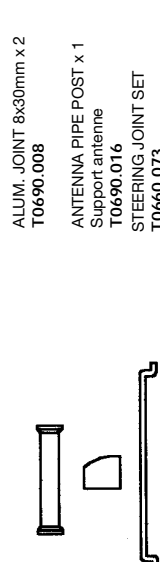
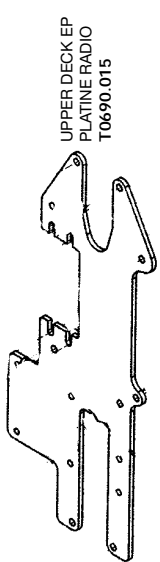
5 x 10 BALL BEARING x 4
Roulement à billes
T0600.062 set



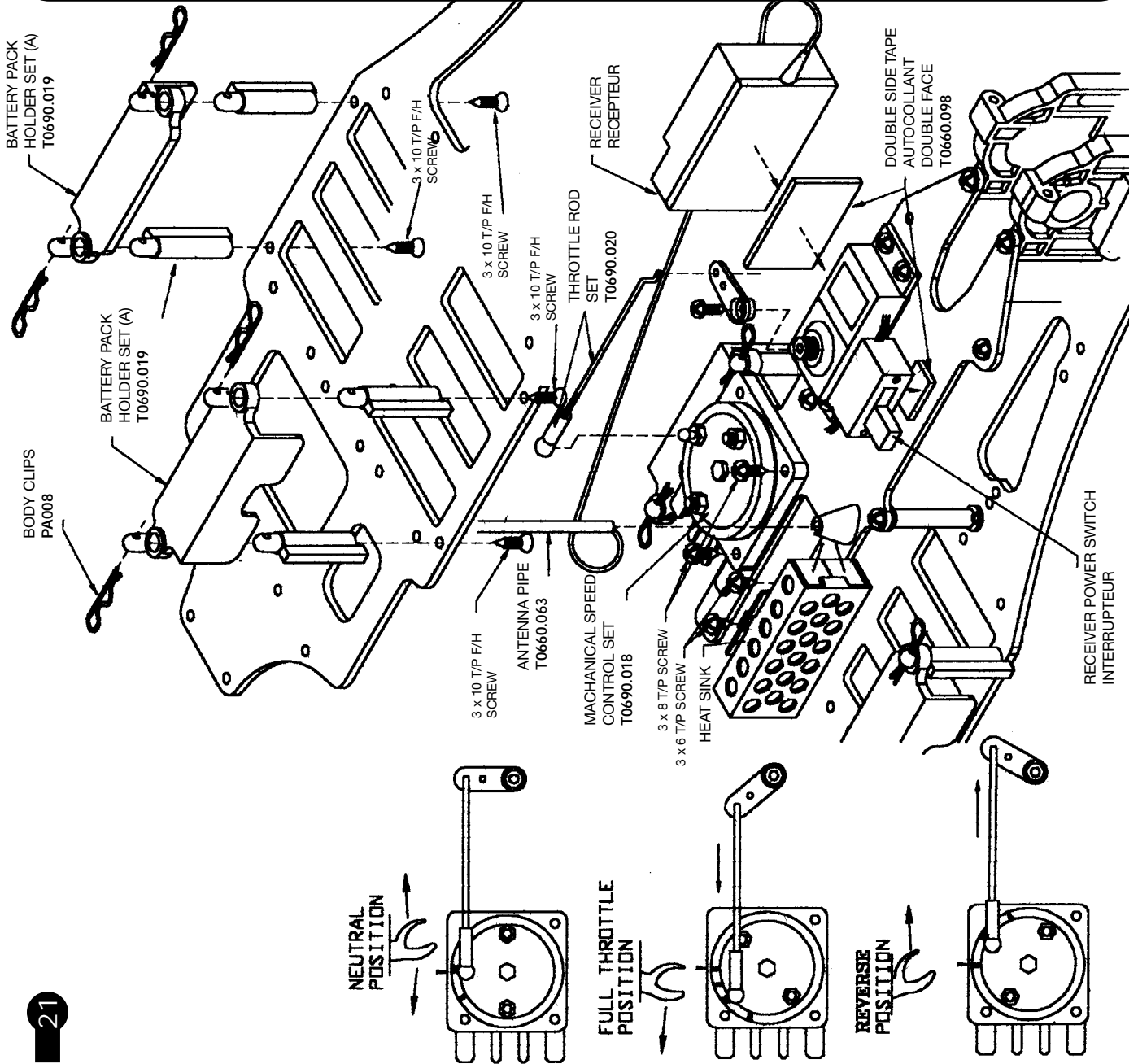
TECHNICAL PLAN



20



TECHNICAL PLAN



21

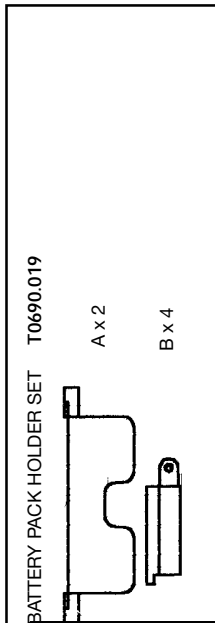


MECHANICAL SPEED CONTROLLER
VARIATEUR DE VITESSE MECANIQUE
T0690.018



ANTENNA PIPE
TUBE ANTENNE
T0660.063

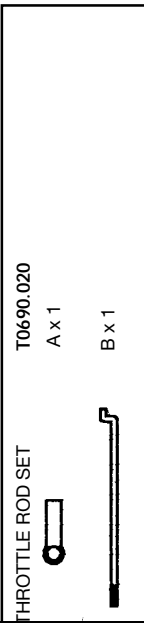
BODY CLIPS
CLIPS CARROSSERIE
PA008



BATTERY PACK HOLDER SET T0690.019

A x 2

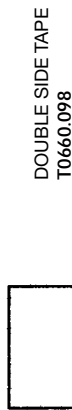
B x 4



THROTTLE ROD SET T0690.020

A x 1

B x 1



DOUBLE SIDE TAPE
T0660.098



3 x 8 T/P SCREW x 2



3 x 6 T/P SCREW x 2



3 x 10 T/P F/H SCREW x 4

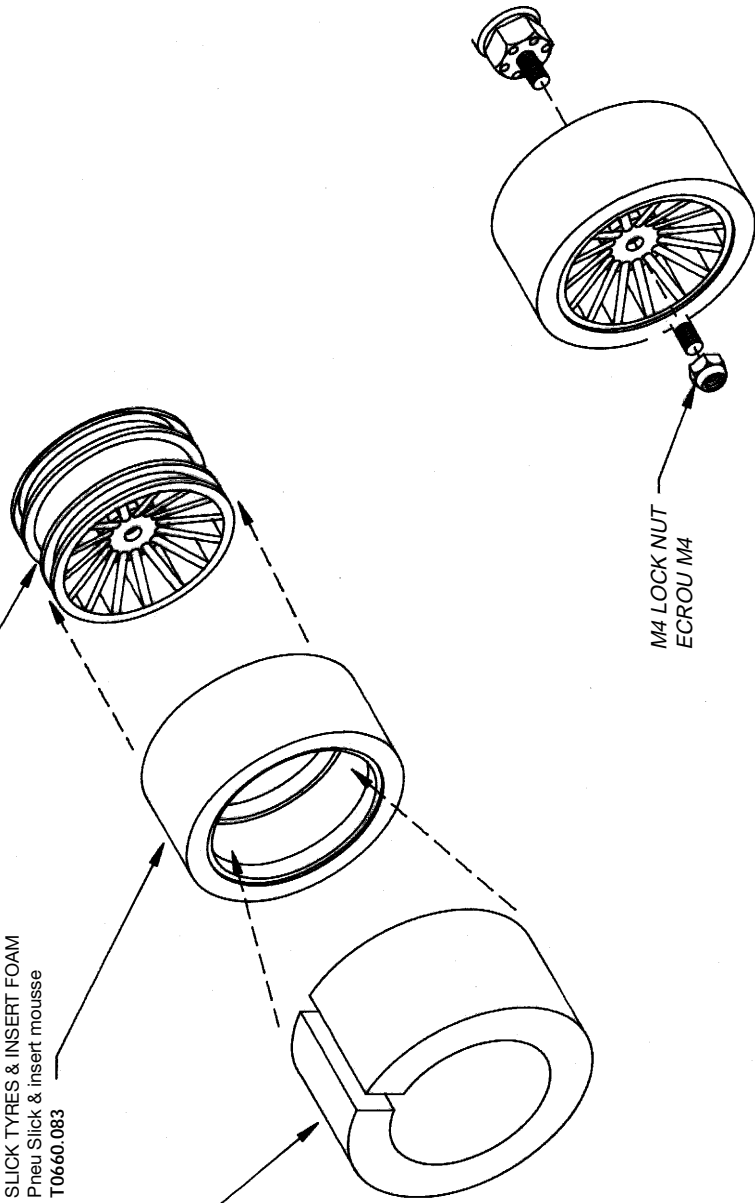
TECHNICAL PLAN

22

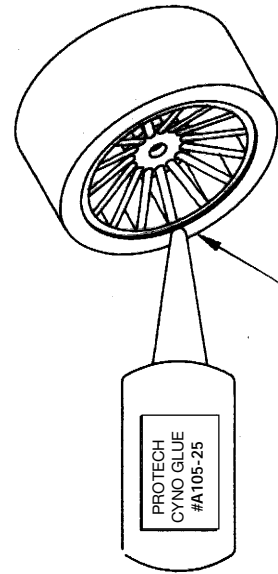
10 SPOKE RIMS (200mm)
Jante 10 bâtons (200mm)
T0660.082

SLICK TYRES & INSERT FOAM
Pneu Slick & insert mousse
T0660.083

INSERT FOAM
Insert mousse



M4 LOCK NUT
ECROU M4



APPLY CYNOACRYLATE GLUE WHERE
THE TYRE TOUCHES THE RIM.
Appliquez de la colle cyanoacrylate entre
le pneu et la jante.

RADIAL TYRES & INSERT FOAM 4pcs
Pneus à dessins & insert mousse
T0660.102

SLICK TYRES & INSERT FOAM 4pcs
Pneus slick & insert mousse
T0660.083

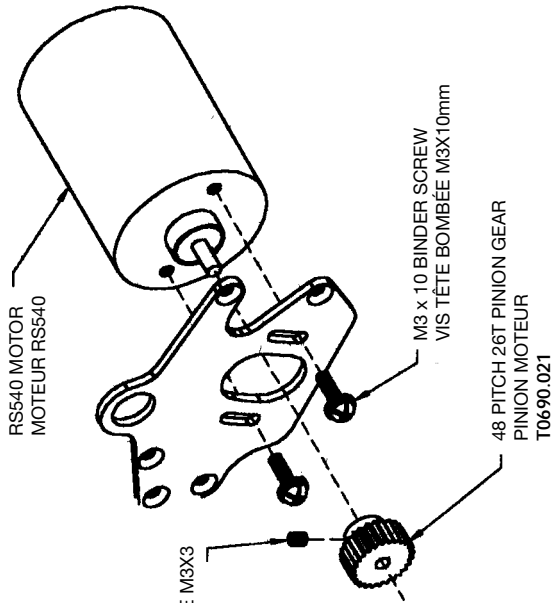
10 SPOKE RIMS 190mm
Jante 10 bâtons (190mm)
T0660.080

5 SPOKE RIMS 190mm
ante 5 bâtons (190mm)
T0660.082

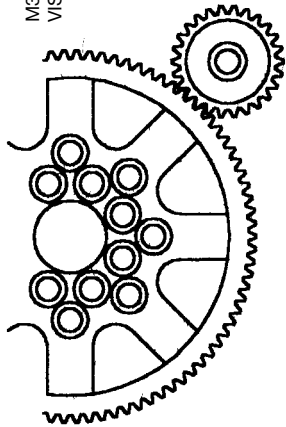


M4 LOCK NUT 4pcs
Ecrou Nylstop M4

MOTOR



M3 x 3 SET SCREW
VIS ALLEN SANS TÊTE M3X3

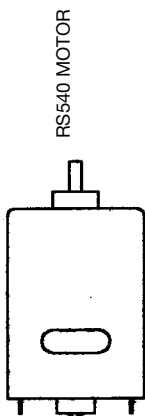


Adjust motor screws so gears mesh smoothly.

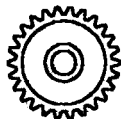
Ajustez, par les vis de fixation du moteur, la distance entre le pinion moteur et la couronne principale.

Trop serré = freinage et usure prématurée

Trop grande = les dents vont sauter et s'user prématurément



RS540 MOTOR



48 PITCH 26T PINION GEAR
T0690.021



M3 x 3 SET SCREW x 1



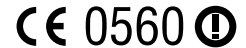
M3 x 10 BINDER SCREW x 2

SPARE PARTS

Ref. number	Description	Ref. number	Description	Optional Parts	
				Ref. number	Description
PA008	BODY CLIPS	T0660.063	ANTENNA PIPE	T0660.009	SHOCK SPRING FRONT 1,3mm
T0600.062	5X10X4 BALL BEARING	T0660.065	FRONT UPPER ARM 2 PCS	T0660.010	SHOCK SPRING REAR 1,3mm
T0660.001	SHOCK ABSORB.BODY FR.	T0660.067	FRONT LOWER WISHBONE	T0660.011	SHOCK SPRING FRONT 1,4mm
T0660.002	SHOCK ABSORB.BODY RE.	T0660.068	DRIVE SHAFTS 4 PCS	T0660.012	SHOCK SPRING REAR 1,4mm
T0660.003	SHOCK ABSORBER CAP	T0660.070	REAR LOWER WISHBONE	T0660.080	RIMS 10 SPOKE, 190mm, 4PCS
T0660.004	SHOCK ADJUSTING NUT	T0660.071	REAR UPPER ARM	T0660.081	RIMS 10 SPOKE, 200mm, 4PCS
T0660.005	SHOCK ABSORB.SHAFT SHORT	T0660.073	STEERING JOINT SET	T0660.083	TYRES SLICKS+FOAM, 4PCS
T0660.006	SHOCK ABSORB.SHAFT LONG	T0660.074	SERVO SAVER SUPPORT SET	T0660.200	5X8X3 BALL BEARING
T0660.007	SHOCK SPRING FRONT 1,2mm	T0660.075	STEERING ROD	T0660.204	ANTI-ROLL KIT 1.8
T0660.008	SHOCK SPRING REAR 1,2mm	T0660.076	SERVO SAVER SET	T0660.205	ANTI-ROLL KIT 2.0
T0660.013	SHOCK SEAL PARTS	T0660.077	STEERING SERVO MOUNT	T0660.218	CVD JOINT
T0660.014	RUBBER MEMBRANES 4PCS	T0660.078	TIE ROD SET	T0660.221	SPONGE BUMPER
T0660.015	SHOCK END	T0660.082	5 SPOKE RIMS 190MM 4PCS	T0660.227	ALU SHOCK ABSORBER FR.
T0660.017	DIFF AXLE LONG	T0660.084	SCREW BAG	T0660.228	ALU SHOCK ABSORBERS RE.
T0660.018	DIFF AXLE SHORT	T0660.085	BODY MOUNTS	T0660.231	CARBON SHOCK STAY RE.
T0660.019	DIFF DRIVE RING 2 PCS	T0660.098	DOUBLE SIDED TAPE	T0660.232	CARBON SHOCK STAY FR.
T0660.020	THRUST WASHER 2 PCS	T0660.102	RADIAL TYRES + FOAM 4PCS	T0660.233	ALU FRONT BULKHEAD L+R
T0660.021	1/8" DIFF BALLS 8 PCS	T0660.102	RADIAL TYRES WITH INSERT	T0660.234	ALU STEERING HUB
T0660.022	1/16" THRUST BALL 10 PCS	T0660.202	10X15X4 BALL BEARING		CARRIER L+R
T0660.023	DIFF ADJUST. SCREW 2PCS	T0690.001	32T TIMING BELT PULLEY	T0660.235	ALU REAR HUB 2PCS
T0660.024	METAL BUSHING 5X8	T0690.002	DRIVE BELT LONG	T0660.236	ALU STEERING KNUCKLE 2PCS
T0660.025	FRONT BULKHEAD L+R	T0690.003	CHASSIS	T0660.237	ALU 38T TIMING BELT
T0660.026	FRONT SHOCK TOWER	T0690.004	15T TIMING BELT PULLEY		PULLEY
T0660.027	6MM BALL JOINT 2 PCS	T0690.005	MOTOR PLATE	T0660.238	ALU 18T TIMING BELT
T0660.028	METAL BUSHING 10X15	T0690.006	SIDE PLATE		PULLEY
T0660.029	STEERING HUB CARRIER L+R	T0690.007	SPUR GEAR SHAFT	T0682.001	CARBON UPPER DECK
T0660.030	STEERING BLOCKS 2 PCS	T0690.008	ALUMINIUM JOINT	T0682.002	CARBON STEERING JOINT
T0660.031	WHEEL AXLE 4 PCS	T0690.009	BEARING HOUSING	MPC2500	ELECTRONIC SPEED
T0660.032	WHEEL HUB 4 PCS	T0690.010	CENTER BULKHEAD		CONTROLLER
T0660.033	4 MM BALL JOINT 4 PCS	T0690.011	SPUR GEAR HUB		
T0660.034	FLANGE PIPE BLACK	T0690.012	SPUR GEAR 90T 48 PITCH		
T0660.035	FRONT BUMPER	T0690.015	UPPER DECK PLATE		
T0660.036	SUSP. ARM PIN 25MM	T0690.016	ANTENNA PIPE POST		
T0660.037	SUSP. ARM PIN 39MM	T0690.018	MECHANIC SPEED CON-		
T0660.038	PIN 2 X 10 5 PCS		TROLLER		
T0660.040	6MM BALL JOINT	T0690.019	BATTERY PACK HOLDER SET		
T0660.043	DRIVE BELT MIDDLE	T0690.020	THROTTLE ROD SET		
T0660.055	REAR SHOCK STAY	T0690.021	PINION GEAR 26T 48 PITCH		
T0660.056	REAR HUB CARRIER				
T0660.057	SUSP. ARM PIN 24MM				
T0660.058	4MM PILOT SHAFT				

FREQUENCY

Info



Deze apparatuur is overeenkomstig de R&TTE richtlijnen 1999/5/EG. • This product is in accordance with the R&TTE directive 1999/5/EG. Ce produit est conforme la directive R&TTE 1999/5/EG. • Dieses Produkt ist konform der Richtlinie 1999/5/EG R&TTE.

Frequentie / Frequency / Frequency / Frequenz

Frequentie Frequency Frequency Frequenz	Kanaal Canal Channel Kanal	Frequentie Frequency Frequency Frequenz	Toegelaten in volgende landen Admis dans les pays suivants Admitted in following countries Zugelassen in folgende Länder													
			D	B	A	DK	F	I	L	N	NL	S	CH			
27 MHz-Band	1	26,965														
	2	26,975														
	3	26,985														
	4	26,995														
	5	27,005		#	#	#	#			#	#	#	#	#	#	#
	6	27,015		#						#	#					
	7	27,025		#						#	#					
	8	27,035		#						#	#					
	9	27,045		#	#	#	#			#	#	#	#	#	#	#
	10	27,055		#						#	#					
	11	27,065		#						#	#					
	12	27,075		#						#	#					
	13	27,085		#						#	#					
	14	27,095		#	#	#	#			#	#	#	#	#	#	#
	15	27,105		#						#	#					
	16	27,115		#						#	#					
	17	27,125		#						#	#					
	18	27,135		#						#	#					
	19	27,145		#	#	#	#			#	#	#	#	#	#	#
	20	27,155		#						#	#					
	21	27,165		#						#	#					
	22	27,175		#						#	#					
	23	27,185		#						#	#					
	24	27,195		#	#	#	#			#	#	#	#	#	#	#
	25	27,205		#						#	#					
	26	27,215		#						#	#					
	27	27,225		#						#	#					
	28	27,235		#						#	#					
	29	27,245		#						#	#					
	30	27,255		#		#	#			#	#	#	#	#	#	#
	31	27,265		#						#	#					
	32	27,275		#						#	#					
35 MHz-Band Band A	61	35,010	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	62	35,020	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	63	35,030	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	64	35,040	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	65	35,050	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	66	35,060	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	67	35,070	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	68	35,080	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	69	35,090	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	70	35,100	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	71	35,110	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	72	35,120	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	73	35,130	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	74	35,140	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	75	35,150	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	76	35,160	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	77	35,170	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	78	35,180	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
	79	35,190	#	#	#	#				#	#	#	#	#	#	#
80	35,200	#	#		#				#	#	#	#	#	#	#	
Band B	182	35,820	#													
	183	35,830	#													
	184	35,840	#													
	185	35,850	#													
	186	35,860	#													
	187	35,870	#													
	188	35,880	#													
	189	35,890	#													
	190	35,900	#													
	191	35,910	#													

FREQUENCY

			D	B	A	DK	F	I	L	N	NL	S	CH
40 MHz-Band	50	40,665	#	#	#	#			#	#	#	#	#
	51	40,675	#	#	#	#			#	#	#	#	#
	52	40,685	#	#	#	#			#	#	#	#	#
	53	40,695	#	#	#	#			#	#	#	#	#
	54	40,715	#						#			#	#
	55	40,725	#						#			#	#
	56	40,735	#						#			#	#
	57	40,765	#						#			#	#
	58	40,775	#						#			#	#
	59	40,785	#						#			#	#
	81	40,815	#						#			#	#
	82	40,825	#						#			#	#
	83	40,835	#						#			#	#
	84	40,865	#						#			#	#
	85	40,875	#						#			#	#
	86	40,885	#						#			#	#
	87	40,915	#						#			#	#
	88	40,925	#						#			#	#
	89	40,935	#						#			#	#
	90	40,965	#						#			#	#
91	40,975	#						#			#	#	
92	40,985	#						#			#	#	
41 MHz-Band	400	41,000					#						
	401	41,010					#						
	402	41,020					#						
	403	41,030					#						
	404	41,040					#						
	405	41,050					#						
	406	41,060					#						
	407	41,070					#						
	408	41,080					#						
	409	41,090					#						
	410	41,100					#						
	411	41,110					#						
	412	41,120					#						
	413	41,130					#						
	414	41,140					#						
	415	41,150					#						
	416	41,160					#						
	417	41,170					#						
	418	41,180					#						
	419	41,190					#						
420	41,200					#							
72 MHz-Band	200	72,000		#			#						
	202	72,020		#			#						
	204	72,040		#			#						
	206	72,060		#			#						
	208	72,080		#			#	#					
	210	72,100		#			#						
	212	72,120		#			#						
	214	72,140		#			#						
	216	72,160		#			#						
	218	72,180		#			#						
	220	72,200		#			#						
	222	72,220		#			#						
	224	72,240		#			#	#					
	226	72,260		#			#						
	228	72,280		#			#						
	230	72,300		#			#						
	232	72,320		#			#						
	234	72,340		#			#						
	236	72,360		#			#						
	238	72,380		#			#						
240	72,400		#			#							
242	72,420		#			#							
244	72,440		#			#							
246	72,460		#			#							
248	72,480		#			#							
250	72,500		#			#							

In België is een ministriële vergunning voor het houden en gebruik van een radiobesturing vereist (aanmelding via het BIPT, Sterrenkundelaan 14 bus 21, 1210 Brussel). Voor andere landen van de EU kan een vergunning vereist zijn. Hiervoor contact opnemen met de autoriteiten per land.

Pour l'utilisation et le destention d'une station de radiocommande une autorisation ministrielle est obligatoire en Belgique.

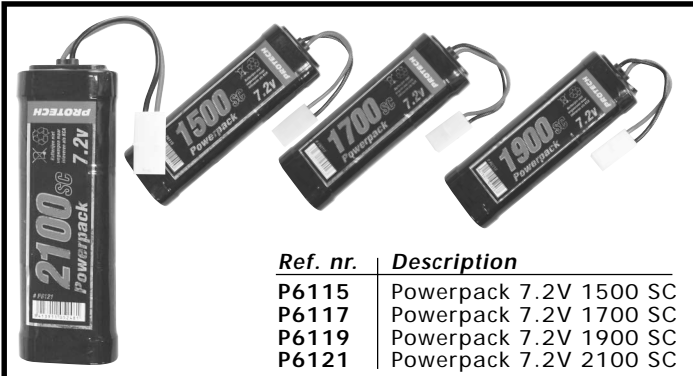
Pour les autres pays de la CE une autorisation peut être obligatoire (demande via IBPT, Sterrenkundelaan 14 bus 21, 1210 Brussel). Prenez contact s.v.p. avec les autorités de chaque pays.

For the use and possession of a radio gear a license in Belgium is required (request via BIPT, Sterrenkundelaan 14 bus 21, 1210 Brussel). In other countries please contact the local authorities.

Zum gebrauch und bezitz von eine Fernsteuerung ist eine ministrielle Erlaubniss notwendig in Belgien (anfrage an BIPT, Sterrenkundelaan 14 bus 21, 1210 Brussel). In die andere länder der EU bitte nehmen sie kontakt mit die postdiensten des land.

Drukfouten voorbehouden, Fautes d'impression exceptées, Printing faults excepted, Druckfehler vorbehalten.

OPTIONAL PARTS



Ref. nr.	Description
P6115	Powerpack 7.2V 1500 SC
P6117	Powerpack 7.2V 1700 SC
P6119	Powerpack 7.2V 1900 SC
P6121	Powerpack 7.2V 2100 SC



Suitable for fast charge



Ref. nr.	Description
P1107	Nicad cell AA size 700 mAh
P1108	Nicad cell AA size 800 mAh

Finally a delta peak fast charger that suits everyone's budget. Delta peak charging guarantees maximum performance from your Ni-cad battery packs. This compact quick charger can charge any 6 and 7 cell packs from 600 to 2400 mAh with a switchable charge current rate from 1.3A or 3.2A. Features one touch start function with auto-cut to slow/trickle charge. 12V DC input voltage.



Ref. nr.	Description
T0232	Quick charger 12V DC

- AC 220/230V & DC 12V input voltage
- Delta peak cut off system (fast charge)
- Auto trickle charge
- Charging output for RX & TX
- Outputs Fast charge: 7,2 - 8,4V 3000 mA
RX: 4,8 - 6V 150 mA
TX: 9,6 - 12V 150 mA
- Safety transformer
- Reverse polarity protection
- Fused AC input/DC output



Ref. nr.	Description
T0230	Mega Peak 3000
T0230.UK*	Mega Peak 3000 UK

- AC 220/230V & DC 12V input volt.
- Electronic timer operated
- 2400 mA charging output
- 7.2V output connector

The Quick charger 2400 is a powerful low budget fast charger. The charger has a built-in electronic timer to stop automatically the charging process.



Ref. nr.	Description
T0234	Quick charger 2400
T0234.UK*	Quick charger 2400 UK



set of 4 hex wrenches
 ○ 1,5 mm
 ○ 2 mm
 ○ 2,5 mm
 ○ 3 mm


Ref. nr.	Description
T0158	Hex wrench set

The ideal tool to make perfect round holes in all kind of plastic materials. To drill or enlarge holes from 3 mm to 14 mm. The reamer is made from first class HSS steel.




Ref. nr.	Description
AK101	Knife edge reamer

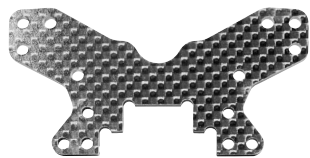
OPTIONAL PARTS




Ref. nr.	Description
T0682.001	Carbon Upper Deck




Ref. nr.	Description
T0682.002	Carbon Steering Joint



Ref. nr.	Description
T0660.231	Carbon shock stay rear



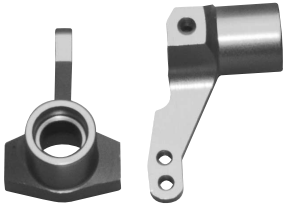
Ref. nr.	Description
T0660.232	Carbon shock stay front




Ref. nr.	Description
T0660.218	CVD universal joints for front




Ref. nr.	Description
T0660.200	5x8x3 Ball bearing 2 pcs



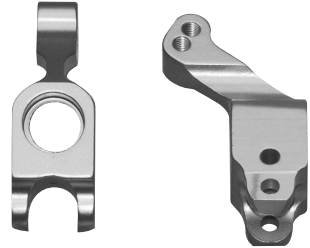
Ref. nr.	Description
T0660.236	Alu. steering knuckle, 2pcs



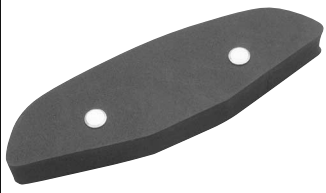
Ref. nr.	Description
T0660.233	Alu. front bulkhead LEFT+RIGHT




Ref. nr.	Description
T0660.234	Alu. steering hub carrier L+R




Ref. nr.	Description
T0660.235	Aluminium rear wheel hub, 2 pcs



Ref. nr.	Description
T0660.221	Front bumper




Ref. nr.	Description
T0660.007	Shock spring FR 1.2 mm SILVER
T0660.009	Shock spring FR 1.3 mm GREEN
T0660.011	Shock spring FR 1.4 mm RED
T0660.008	Shock spring RE 1.0 mm YELLOW
T0660.010	Shock spring FR 1.3 mm GREEN
T0660.012	Shock spring FR 1.4 mm RED




Ref. nr.	Description
T0660.227	Alu shock absorber FR
T0660.228	Alu shock absorber RE




Ref. nr.	Description
T0660.102	Tyres radial + insert, 2pcs



Ref. nr.	Description
T0660.081	Rims 10 spoke 200mm, 4pcs



Ref. nr.	Description
T0660.082	Rims 5 spoke 190mm, 4pcs



Ref. nr.	Description
T0660.080	Rims 10 spoke 190mm, 4pcs



Ref. nr.	Description
T0660.083	Tyres slicks + foam, 4pcs

OPTIONAL PARTS

1/10 Scale polycarbonate bodies
 Carrosseries polycarbonate 1/10
 1/10 Polycarbonate carrosserien
 1/10 Polycarbonat Karosserien

Tech10 Electric = 190mm



Audi TT
 Body + decal 190 mm T0707.190
 Body + decal 200 mm T0707.200



Porsche 911
 Body + decal 190 mm T0706.190
 Body + decal 200 mm T0706.200



Subaru WRX
 Body + decal 190 mm T0708.190
 Body + decal 200 mm T0708.200



Mercedes CLK
 Body + decal 190 mm T0709.190
 Body + decal 200 mm T0709.200



Dodge Viper
 Body + decal 190 mm T0705.190
 Body + decal 200 mm T0705.200



Volvo S40 BTCC
 Body + decal 190 mm T0704.190
 Body + decal 200 mm T0704.200



Renault Clio V6 'Catalunya'
 Body + decal 190 mm T0711.190
 Body + decal 200 mm T0711.200



Renault Clio V6
 Body + decal 190 mm T0701.190
 Body + decal 200 mm T0701.200



Renault Maxi Megane
 Body + decal 190 mm T0703.190
 Body + decal 200 mm T0703.200



Peugeot 206 'Team BeLux'
 Body + decal 190 mm T0710.190
 Body + decal 200 mm T0710.200



Peugeot 206 WRC
 Body + decal 190 mm T0702.190
 Body + decal 200 mm T0702.200



Ford Focus WRC
 Body + decal 190 mm T0700.190
 Body + decal 200 mm T0700.200



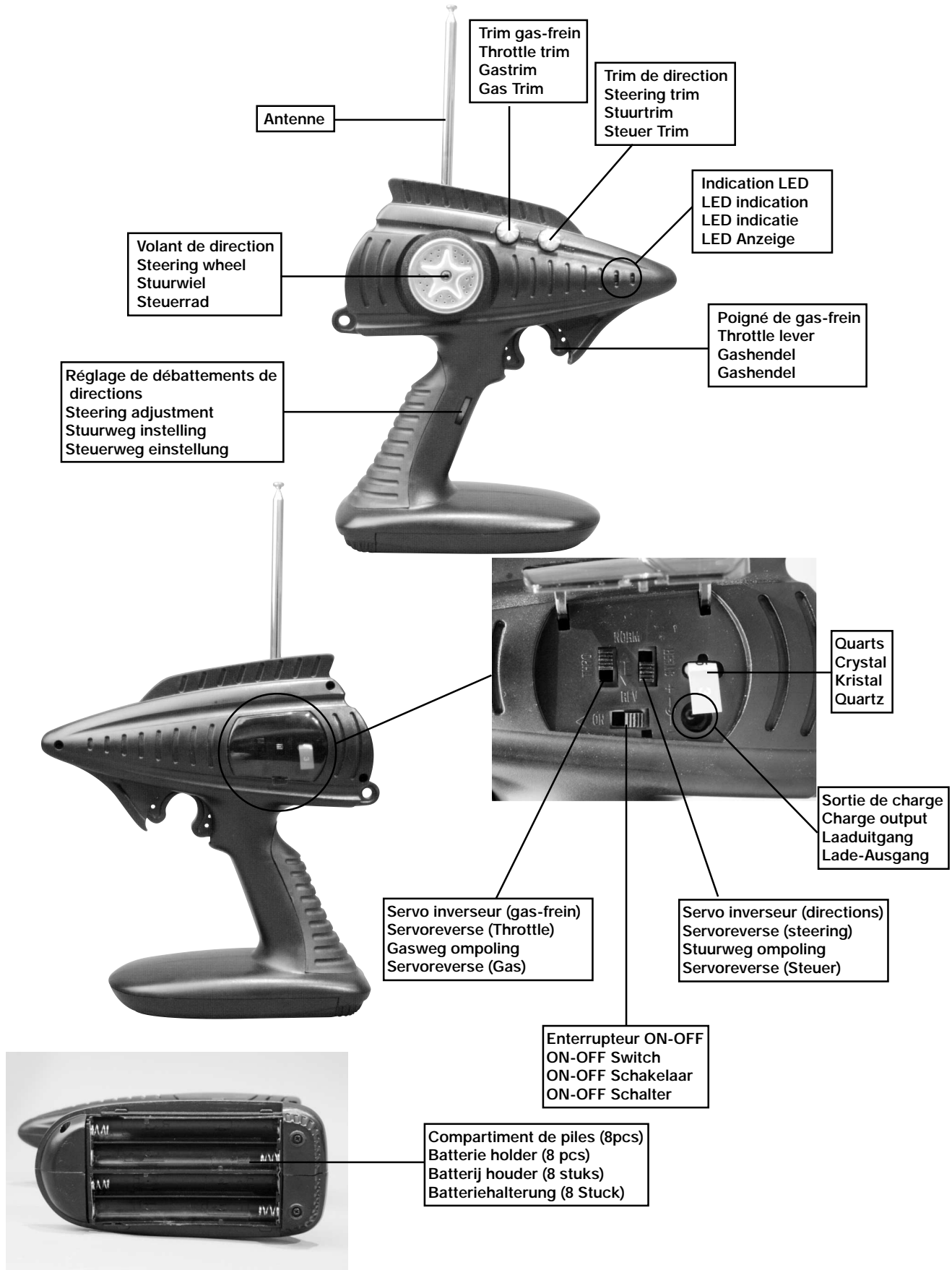
Protech RACING FINISH

- Special paint for polycarbonate
- 150 ml content
- Fuel resistant
- Non toxic
- Ultra fine spray head
- 23 different colours

Getting a superb finish on a polycarbonate bodyshell means that you have to use the right paint for the job. Protech racing finish is the right product to use.



RADIO



CE 0560

PROTECH

FREQUENTIE / FREQUENCE / FREQUENCY / FREQUENZ

Frequentie	Kanaal	Frequentie	Toegelaten in volgende landen									
Frequence	Canal	Frequence	Admis dans les pays suivants									
Frequency	Channel	Frequency	Admitted in following countries									
Frequenz	Kanal	Frequenz	Zugelassen in folgende Länder									

			D	B	A	DK	F	I	L	N	NL	S	CH
27 MHz-Band													
	1	26,965											
	2	26,975											
	3	26,985											
	4	26,995	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	5	27,005	#						#				
	6	27,015	#						#				
	7	27,025	#						#				
	8	27,035	#						#				
	9	27,045	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	10	27,055	#						#				
	11	27,065	#						#				
	12	27,075	#						#				
	13	27,085	#						#				
	14	27,095	#	#	#	#		#	#		#		#
	15	27,105	#						#				
	16	27,115	#						#				
	17	27,125	#						#				
	18	27,135	#						#				
	19	27,145	#	#	#	#		#	#	#	#	#	#
	20	27,155	#						#				
	21	27,165	#						#				
	22	27,175	#						#				
	23	27,185	#						#				
	24	27,195	#	#	#	#		#	#		#	#	#
	25	27,205	#						#				
	26	27,215	#						#				
	27	27,225	#						#				
	28	27,235	#					#	#				
	29	27,245	#						#				
	30	27,255	#		#	#			#	#	#	#	#
	31	27,265	#						#				
	32	27,275	#					#	#				
35 MHz-Band													
	61	35,010	#	#	#	#			#	#	#		
Band A	62	35,020	#	#	#	#			#	#	#		
	63	35,030	#	#	#	#			#	#	#	#	
	64	35,040	#	#	#	#			#	#	#	#	
	65	35,050	#	#	#	#			#	#	#	#	
	66	35,060	#	#	#	#			#	#	#	#	
	67	35,070	#	#	#	#			#	#	#	#	
	68	35,080	#	#	#	#			#	#	#	#	
	69	35,090	#	#	#	#			#	#	#	#	
	70	35,100	#	#	#	#			#	#	#	#	
	71	35,110	#	#	#	#			#	#	#	#	
	72	35,120	#	#	#	#			#	#	#	#	
	73	35,130	#	#	#	#			#	#	#	#	
	74	35,140	#	#	#	#			#	#	#	#	
	75	35,150	#	#	#	#			#	#	#	#	
	76	35,160	#	#	#	#			#	#	#	#	
	77	35,170	#	#	#	#			#	#	#	#	
	78	35,180	#	#	#	#			#	#	#	#	
	79	35,190	#	#	#	#			#	#	#	#	
	80	35,200	#	#	#	#			#	#	#	#	
Band B	182	35,820	#										
	183	35,830	#										
	184	35,840	#										
	185	35,850	#										
	186	35,860	#										
	187	35,870	#										
	188	35,880	#										
	189	35,890	#										
	190	35,900	#										
	191	35,910	#										

		D	B	A	DK	F	I	L	N	NL	S	CH
40 MHz-Band												
50	40,665	#	#	#	#			#	#	#	#	#
51	40,675	#	#	#	#			#	#	#	#	#
52	40,685	#	#	#	#			#	#	#	#	#
53	40,695	#	#	#	#			#	#	#	#	#
54	40,715	#						#			#	#
55	40,725	#						#			#	#
56	40,735	#						#			#	#
57	40,765	#						#				#
58	40,775	#						#				#
59	40,785	#						#				#
81	40,815	#						#				#
82	40,825	#						#				#
83	40,835	#						#				#
84	40,865	#						#				#
85	40,875	#						#				#
86	40,885	#						#				#
87	40,915	#						#				#
88	40,925	#						#				#
89	40,935	#						#				#
90	40,965	#						#				#
91	40,975	#						#				#
92	40,985	#						#				#

41 MHz-Band												
400	41,000					#						
401	41,010					#						
402	41,020					#						
403	41,030					#						
404	41,040					#						
405	41,050					#						
406	41,060					#						
407	41,070					#						
408	41,080					#						
409	41,090					#						
410	41,100					#						
411	41,110					#						
412	41,120					#						
413	41,130					#						
414	41,140					#						
415	41,150					#						
416	41,160					#						
417	41,170					#						
418	41,180					#						
419	41,190					#						
420	41,200					#						

72 MHz-Band												
200	72,000		#			#						
202	72,020		#			#						
204	72,040		#			#						
206	72,060		#			#						
208	72,080		#			#		#				
210	72,100		#			#						
212	72,120		#			#						
214	72,140		#			#						
216	72,160		#			#						
218	72,180		#			#						
220	72,200		#			#						
222	72,220		#			#						
224	72,240		#			#		#				
226	72,260		#			#						
228	72,280		#			#						
230	72,300		#			#						
232	72,320		#			#						
234	72,340		#			#						
236	72,360		#			#						
238	72,380		#			#						
240	72,400		#			#						
242	72,420		#			#						
244	72,440		#			#						
246	72,460		#			#						
248	72,480		#			#						
250	72,500		#			#						

CE 0560

This product is in accordance with/ce produit est conforme la/ Dit produkt is overeenkomstig Richtlijnen - Directive - Richtlinie - Directive 1999/5/EG R&TTE

- This product is destined for use in Europe. Use may be restricted by licence in some countries.
- Dit produkt is bestemd voor gebruik in Europa. Gebruik kan beperkt zijn door vergunningen in bepaalde landen.
- Ce produit est destiné pour emploi en Europe. L'emploi peut être limité par une autorisation dans certains pays.
- Dieses Produkt ist bestimmt für Gebrauch in Europa. Das Gebrauch kann eingeschränkt sein durch ein Erlaubniss in einige Länder.

EC-Conformity Declaration

For the following equipment:

PISTOL TYPE 2 CH AM RADIO CONTROL SYSTEM
(Product Name)

GENX
(Model Designation)

is herewith confirmed to comply with the requirements set out in the Council Directive on the Approximation of the Laws of the Member States relating to R&TTE Directive (99/5/EC). For the evaluation regarding the electromagnetic compatibility, the following standards were applied:

EN 300 220-3	September 2000	V1.1.1
ETS 300 683	June 1997	
EN 60950	August 1992	A1,A2,A3,A4,A11

The following importer/manufacturer is responsible for this declaration:

PRO MODELS BVBA
(Company Name, Importer)

CARDIJNLAAN 40
B 2200 HERENTALS
(Company Address, Importer)

Contact Person for this declaration

STEFAN ENGELN
(Name, Surname, Importer)

DIRECTOR
(Position/Title)

(Legal Signature)

Person responsible for this declaration:

J.C.TSAI GEWISF Industrial Inc.
(Name, Surname, Manufacturer)

VICE PRESIDENT
(Position/Title)

(Legal Signature)

BELGIUM - HERENTALS 08-05-2001
(Place) (Date)

Taiwan. R.O.C.
(Place)

APR. 26. 2001
(Date)

PROTECH ® is a registered trademark
P.O.-Box 60 • B-2250 Olen
Tel.: +32 (0) 14 25 92 80
Fax: +32 (0) 14 25 92 89
info@protech.be
http://www.protech.be