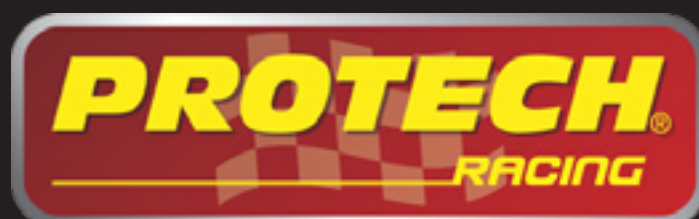


YADA TRR

RC POWERED RACING TRUGGY



www.protech.be



Service

SAS: Service after sales

Please note that only manufacturing faults or problems caused by manufacturer faults will be repaired on the account of SAS. It is not possible to claim warranty if the problem is caused by misuse of this product.

SAV INTERNATIONALE PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: info@promodels.be

<http://www.protech.be>

Please use the spare parts list at the back of this manual to help you find the part more easily

PROTECH cannot be held responsible for damage or any claims arising from the use of this product.

SNV: Service na verkoop

Alléén fabricagefouten of problemen veroorzaakt door een fabricagefout zullen op rekening van de SNV hersteld worden. Er kan nooit aanspraak gemaakt worden op een gratis herstelling door de SNV als de problemen voortkomen uit een verkeerd gebruik van het produkt.

SAV INTERNATIONALE PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: info@promodels.be

<http://www.protech.be>

Om het zoeken van het onderdeel dat u nodig hebt te vergemakkelijken, gelieve de onderdelenlijst op pagina 30-41 van deze handleiding te raadplegen

PROTECH kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor schade of vorderingen voortvloeiend uit het gebruik van dit produkt

KD : Kundendienst

Nur Herstellungsfehler oder durch Herstellungsfehler verursachte Probleme werden für Rechnung des KD repariert. Die Garantie kann nicht in Anspruch genommen werden, wenn das Problem auf eine unsachgemäße Verwendung des Erzeugnisses zurückzuführen ist.

SAV INTERNATIONALE PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: info@promodels.be

<http://www.protech.be>

Bitte verwenden Sie die in diesem Anweisungsheft auf Seite 30-41 abgedruckten Diagramme, um die Ersatzteile zu finden, die Sie benötigen.

PROTECH kann nicht für Schäden oder Ansprüche haftbar gemacht werden, die sich aus der Verwendung dieses Produkts ergeben.

SAV: Service après vente

Ne seront pris en charge par le SAV, que les pièces présentant un vice de fabrication. En aucun cas, la mauvaise utilisation du produit ne peut engendrer un SAV gratuit.

SAV INTERNATIONALE PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: info@promodels.be

<http://www.protech.be>

Afin de faciliter la recherche de vos pièces détachées, veuillez consulter la liste des pièces détachées en fin de cette notice

PROTECH ne peut pas être rendu responsable pour des dommages provenant de l'utilisation de ce produit.

Performance features of the 1/8th Nitro Truggy

HIGH PERFORMANCE 4WD 1/8TH NITRO TRUGGY



* Picture show YADA TRR RTR

TRUGGY TRR

features

T33.1

Extreme low Differential Center Of Gravity
Extreme light Differential system
Pro steering geometry angle
Moulded wing and Body included
Lower CG design throughout the car
6061 Anodized Black Aluminium Radio Plate
6061 Anodized 3.2mm Alu main chassis
Front universal joints

6061 Anodized Black steering plate
6061 engine mount set
6061 Black center diff. support plate
Pro Turnbuckles
3 Shoe clutch
Low profile new design radio box
Pro brake pad
Shock shaft of 3.5mm

Two Piece Pro center differential mount
Full ball Bearing throughout the car
Protech SX-26 engine included
Complete 2 Channel radio included
Laydown servo steering
CNC Spur, Crown and Pinion gear
Rear swaybar
Competition Wheels & Tyres

TRUGGY PRO

features

T34

7075 Lightened CNC design main chassis
7075 CNC RE & FR susp hinge pin holder
7075 CNC lightened design FR shocktower
7075 CNC lightened design RE shocktower
7075 CNC lightened steering plate
7075 CNC lightened Torque rod front & rear
7075 Black Center differential support plate
7075 Black CNC design Radioplate

Reinforced brake pad & holder
7075 Engine mount set
Universal joints rear & front
1.7mm blue springs rear & front
Rear and Front swaybar

Motor and radio equipment are not included !

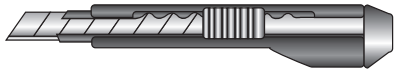


**Tools required / Benodigde gereedschappen
Benotigde werkeuzeug / Outils recommandés**

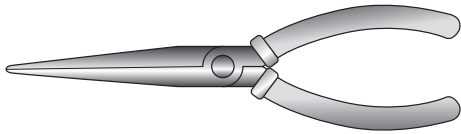
AK101



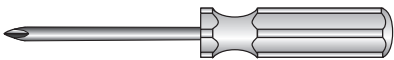
Conical reamer
Konische ruimer
Konische Reibahlen
Alésoir conique



Sharp hobby knife
Scherp hobbymes
Hobby messer
Couteau de modéliste

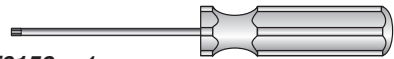


Needle nose plier
Bek tang
Beiszange
Pince à becs



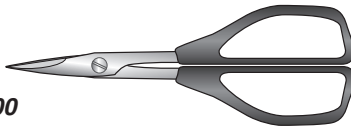
Philips screw driver
Kruisschroevendraaier
Schraubendreher
Tournevis Philips

T0158 4pcs

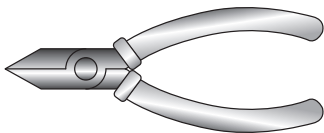


Hexwrench set
Inbusleutels set
Sechskant-Steckschlüssel
Set clés hexagonales

AK100

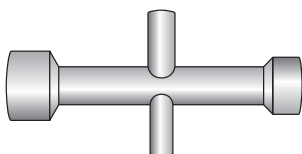


Curved scissors
Gebogen schaar
Gebogene Schere
Ciseaux



Wire cutter
Draad stripper
Kneifzange
Pince coupante

T0158



Cross wrench
Kruissleutel
Clé en croix
Kreuzschlüssel



Nut lock **A600**
Lock-Tide
Schrauben Sicherer
Frein-filet



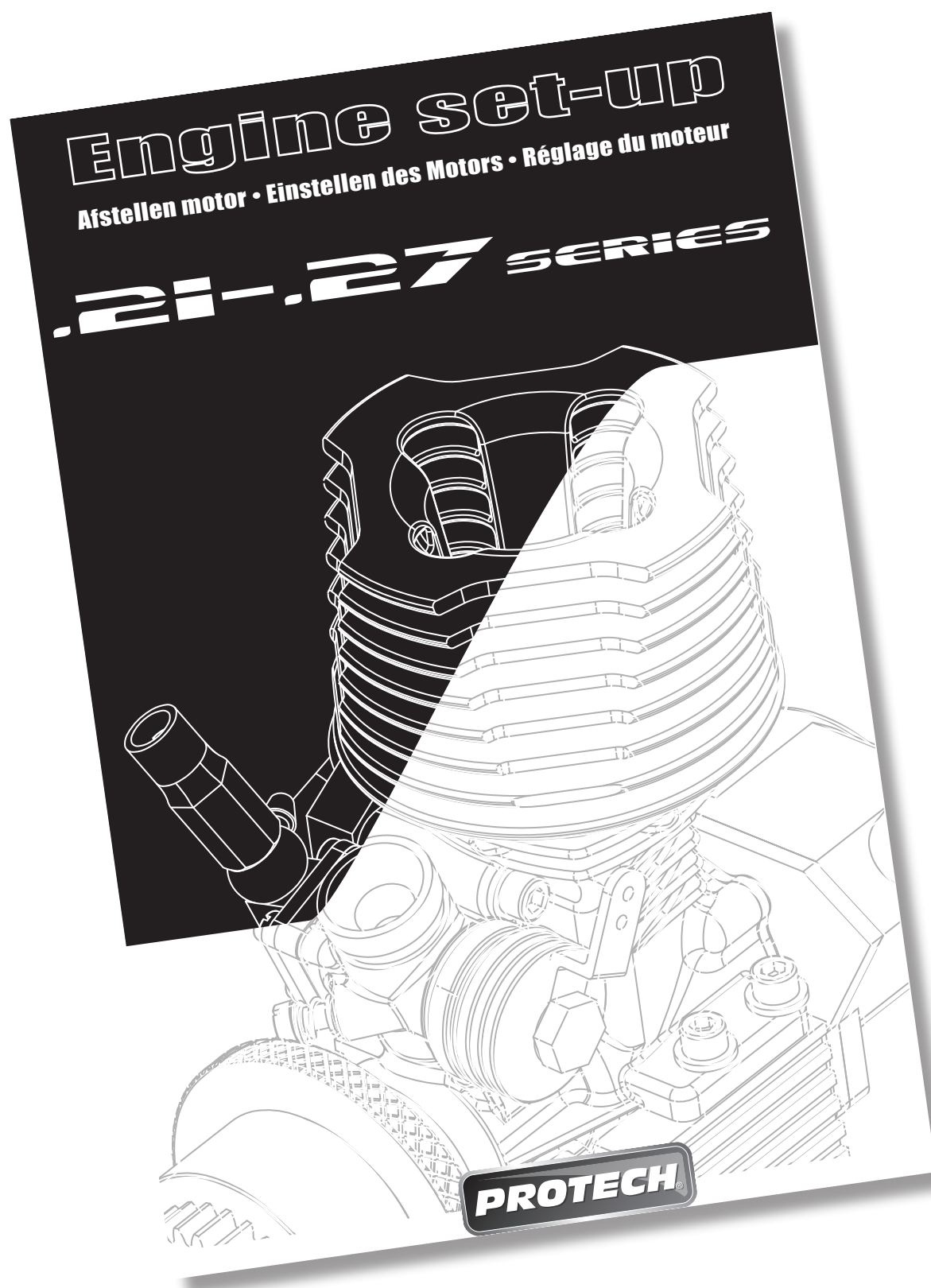
Protech Racing Finish
Protech Racing Finish
Protech Racing Finish
Protech Racing Finish

RF.. (*)

**Check the colours in our
general catalog or visit us at
<http://www.protech.be>**

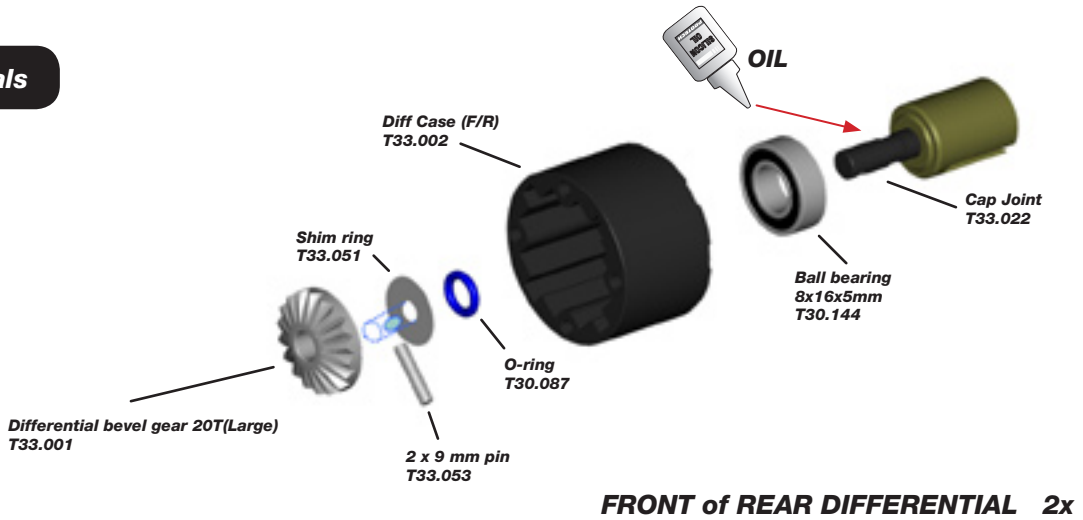
**Engine set -up / Afstellen van de motor
Einstellungen des Motors / Réglage moteur**

- Check the ENGINE SET-UP manual to start and break in the engine
- Lees aandachtig de handleiding AFSTELLEN MOTOR voor het inlopen en roderen van de motor
- Lesen Sie gründlich die Anleitung EINSTELLEN DES MOTORS für das einlaufen und rodieren vom Motor
- Consultez le manuel REGLAGE DU MOTEUR pour démarrer et rôder votre moteur



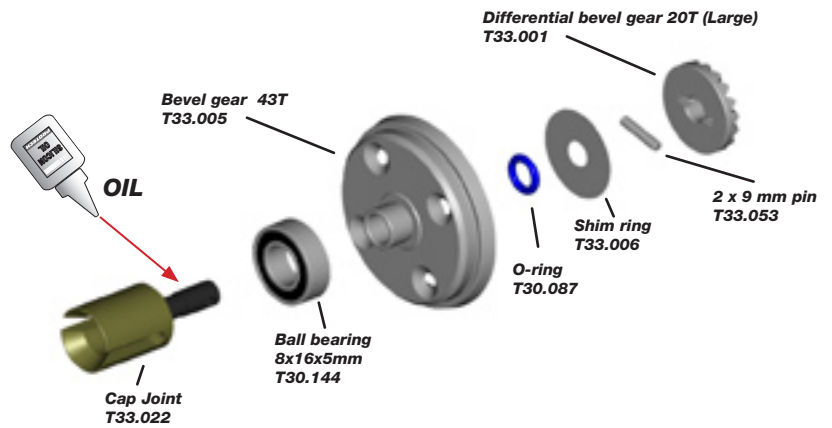
**Assembly of the differentials FR & RE / Montage van het voorste en achterste differentiën /
Assemblage des différentiels AV et AR / Montierung von die Vordere und Hintere Differentialen**

Differentials



Gear Differential

Make 2 x !

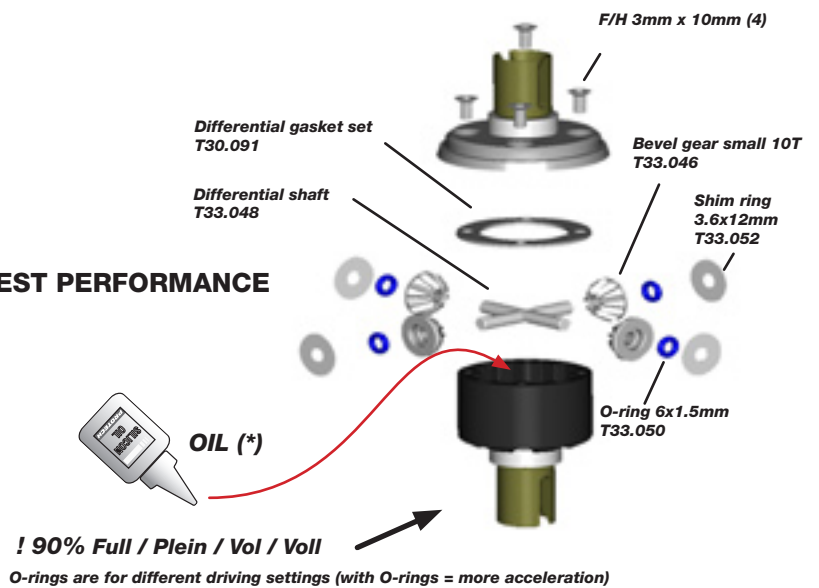


Assembly of the Front Differential

F/H 3mm x 10mm (x4)

(*) USE ONLY PROTECH SILICONE OIL FOR BEST PERFORMANCE

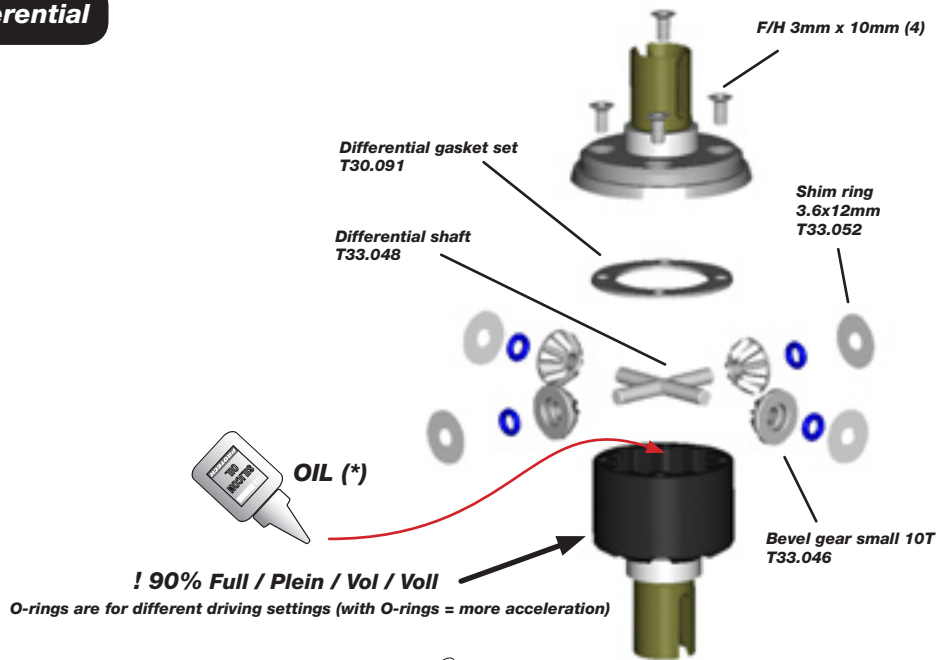
FRONT DIFF.	More steering Standard Less steering	use the ref. SL2500 use the ref. SL5000 use the ref. SL10000
CENTER DIFF.	Standard Quick acceleration	use the ref. SL5000 use the ref. SL10000
REAR DIFF.	Standard	use the ref. SL1000 or use grease



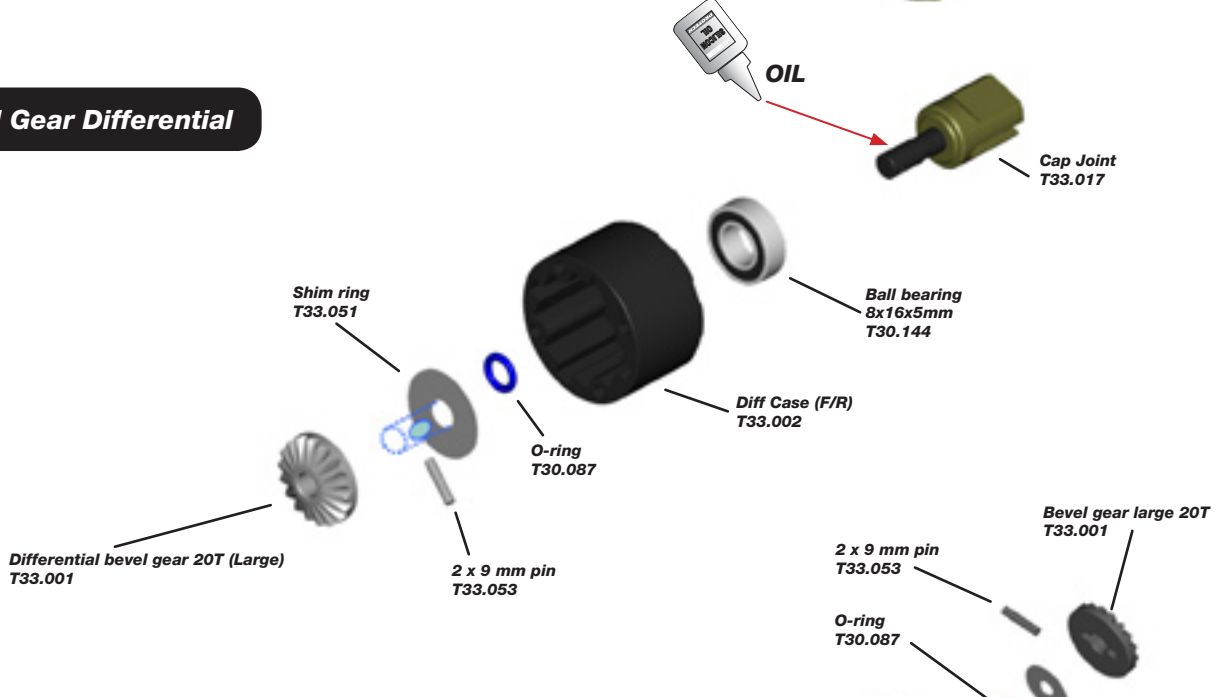
Assembly of the differentials RE & CE / Montage van de achterste en centrale differentielen / Assemblage des différentiels AR et CE / Montierung von die Centale und Hintere Differentialen

Assembly of the Rear Differential

F/H 3mm x 10mm (x4)

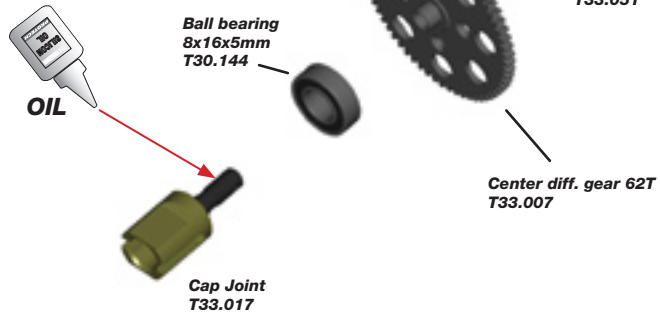


Central Gear Differential



(*) USE ONLY PROTECH SILICONE OIL FOR BEST PERFORMANCE

FRONT DIFF.	More steering Standard Less steering	use the ref. SL2500 use the ref. SL5000 use the ref. SL10000
CENTER DIFF.	Standard Quick acceleration	use the ref. SL5000 use the ref. SL10000
REAR DIFF.	Standard	use the ref. SL1000 or use grease



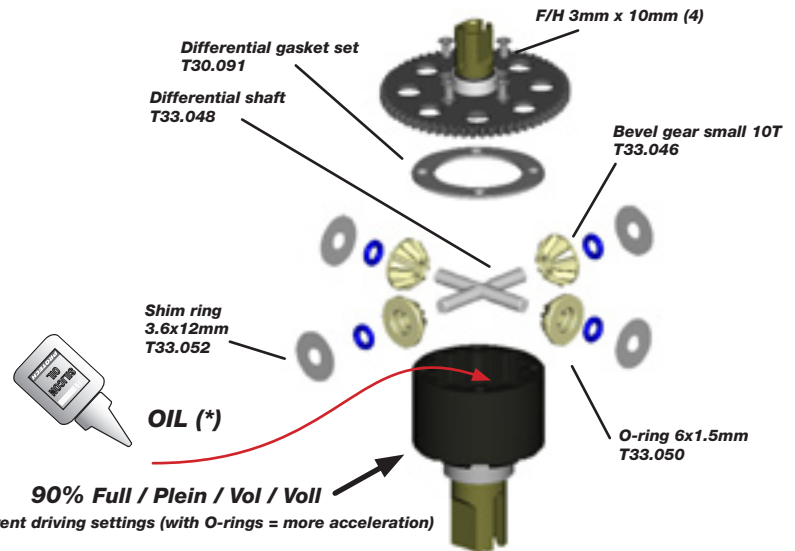
Assembly of the REAR gearbox & Center diff. / Montage v/d tandwielkast A & Centraal diff / Montage des réducteurs AR & différentiel central/ Montierung des Getriebe A & Central

Assembly of the Central Differential




 **F/H 3mm x 10mm (x4)**

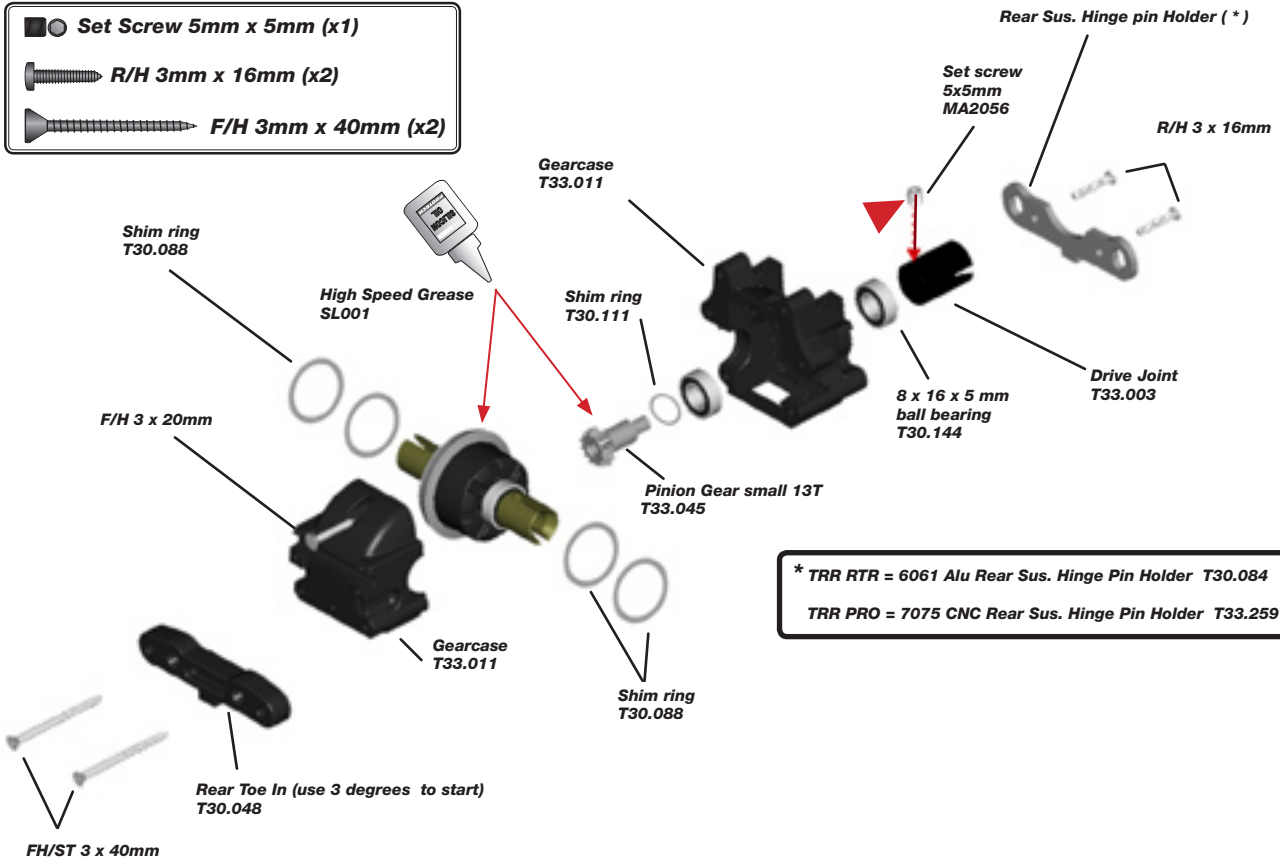
(*) USE ONLY PROTECH SILICONE OIL FOR BEST PERFORMANCE

FRONT DIFF.	More steering Standard Less steering	use the ref. SL2500 use the ref. SL5000 use the ref. SL10000
CENTER DIFF.	Standard Quick acceleration	use the ref. SL5000 use the ref. SL10000
REAR DIFF.	Standard	use the ref. SL1000 or use grease



Rear Gear Box

 **Set Screw 5mm x 5mm (x1)**
 **R/H 3mm x 16mm (x2)**
 **F/H 3mm x 40mm (x2)**



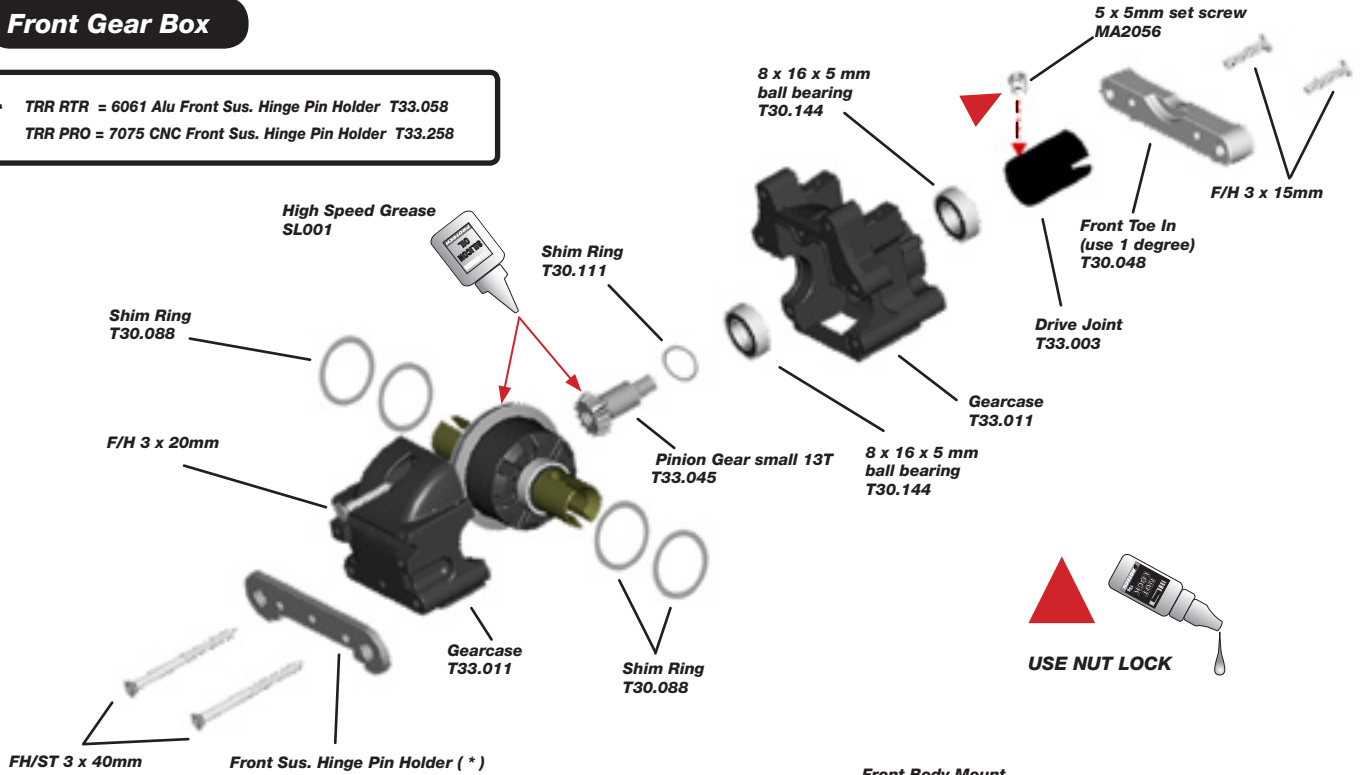
 
USE NUT LOCK



**Assembly of the FRONT gearbox & SUSPENSION / Montage v/d tandwielkast V & / ophanging
Montage des réducteurs FR & de la Suspension AV / Montierung des Getriebe V & Querlenker V**

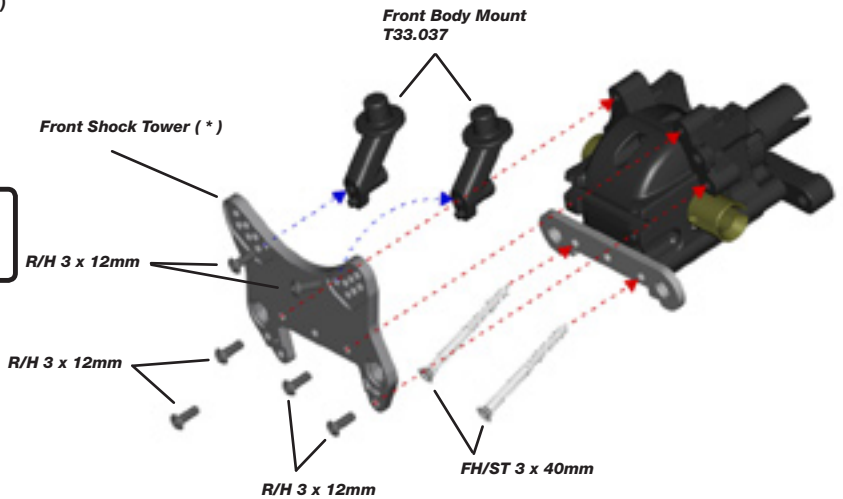
Front Gear Box

* TRR RTR = 6061 Alu Front Sus. Hinge Pin Holder T33.058
TRR PRO = 7075 CNC Front Sus. Hinge Pin Holder T33.258



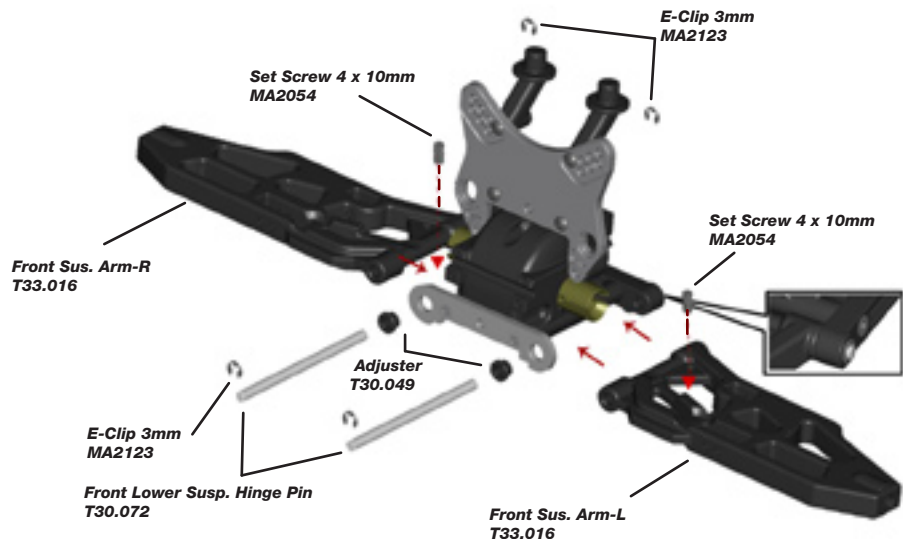
Front Shock Tower

* TRR RTR = 6061 Alu Front Shock Tower T33.008
TRR PRO = 7075 Lighten CNC Front Shock Tower T33.208



Front Lower arm

Set Screw 4 x 8mm (x2)

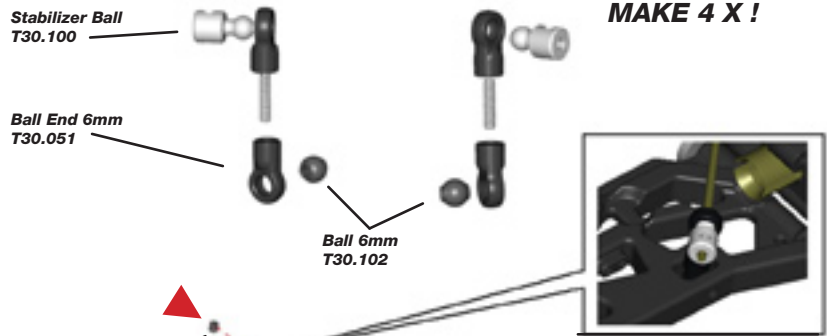


**Assembly of the front suspension / Montage van de voorste ophanging /
Montage de la suspension avant / Montierung von die vordere Querlenker**

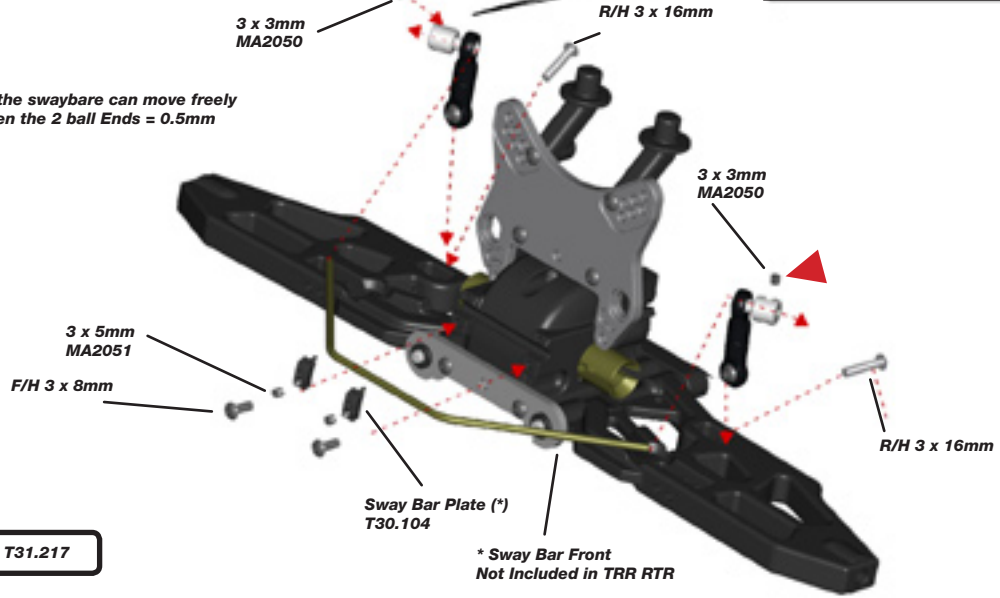
Front Sway Bar

- 3mm x 3mm (x2)
- 3mm x 5mm (x2)
- R/H 3mm x 16mm (x2)
- F/H 3mm x 8mm (x2)

* Front Sway Bar 2.2mm : T30.105
2.3mm : T30.106
2.4mm : T30.107



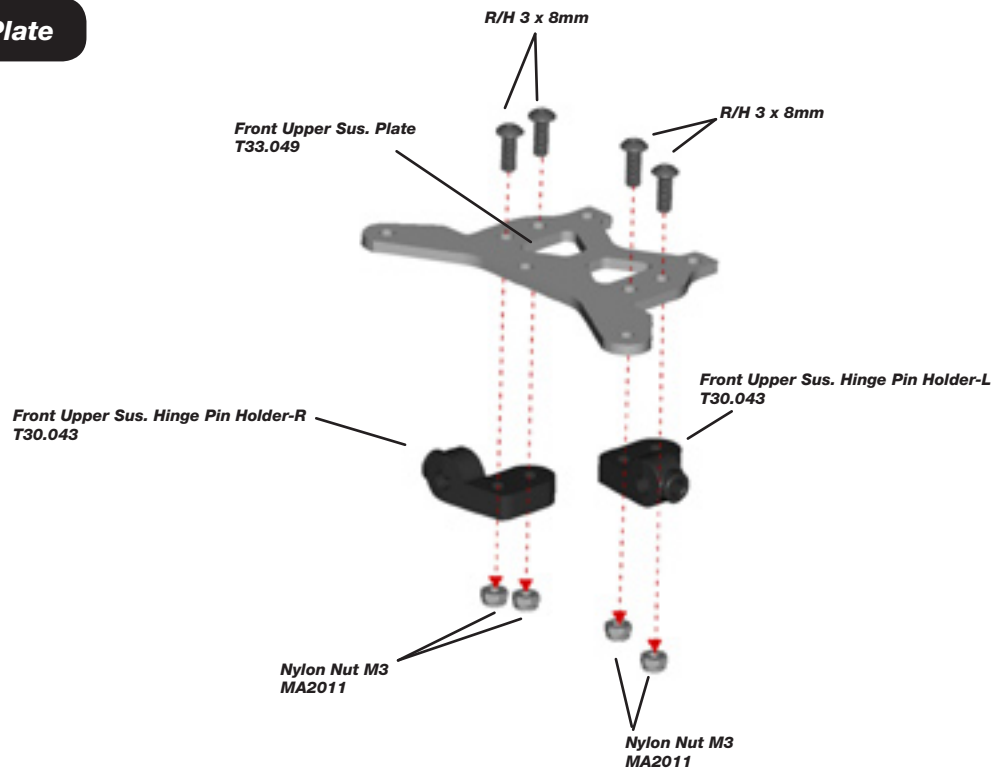
Make sure that the swaybare can move freely
Distance between the 2 ball Ends = 0.5mm



* TRR PRO = 7075 Sway Bar Plate T31.217

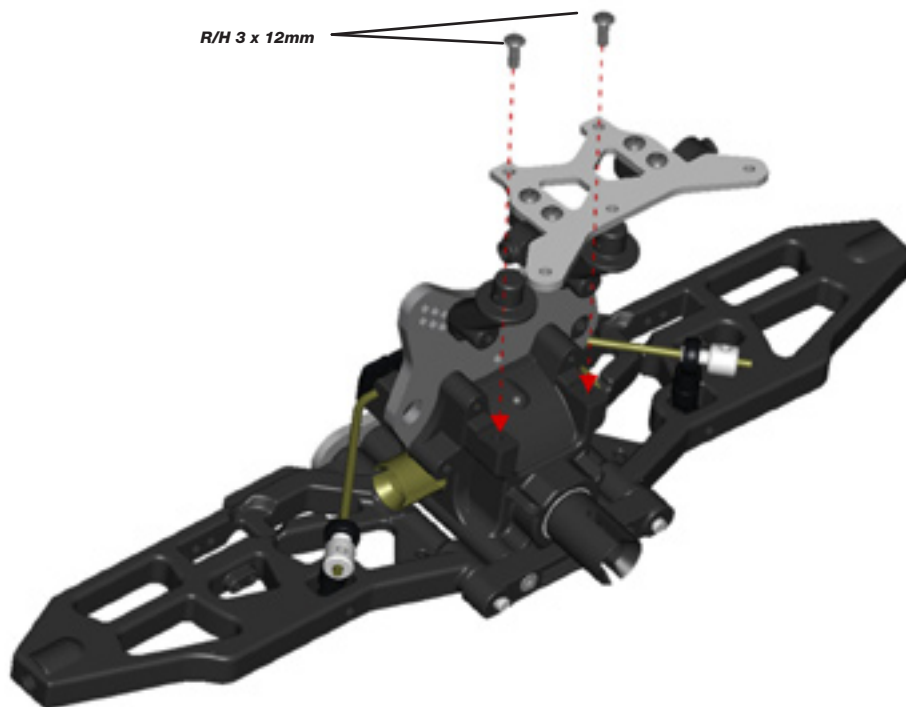
Front Upper Suspension Plate

- R/H 3mm x 8mm (x4)

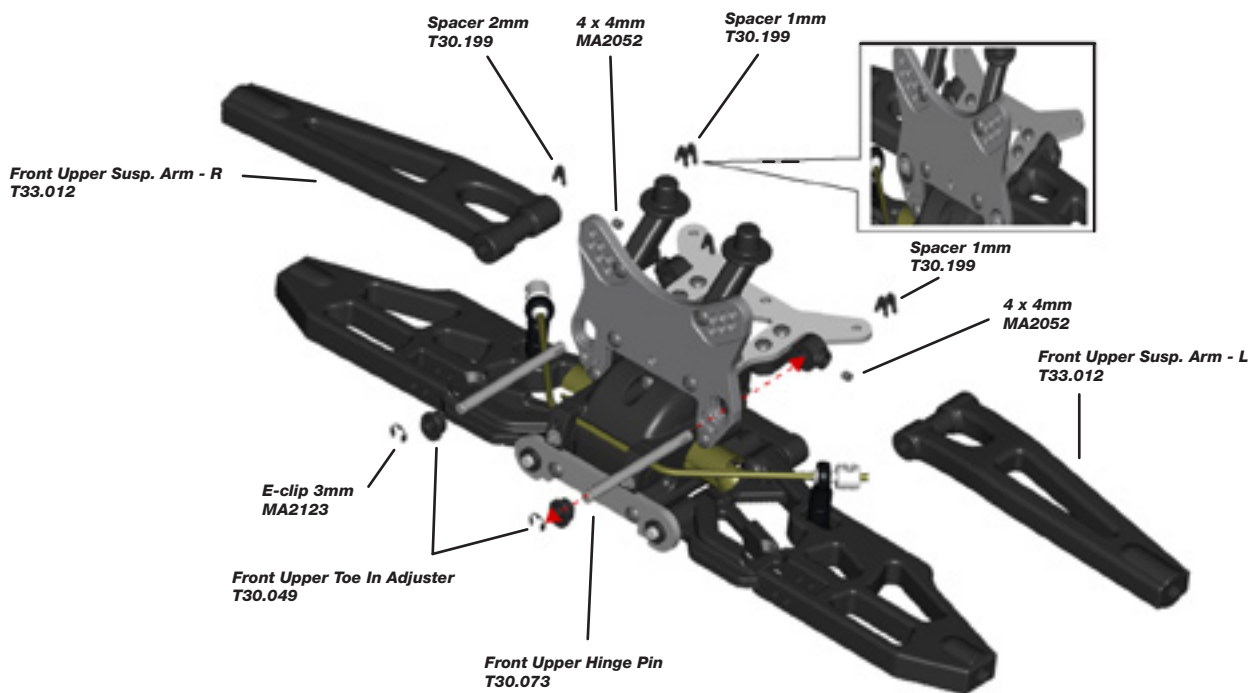


**Assembly of the front suspension / Montage van de voorste ophanging /
Montage de la suspension AV / Montierung von die vordere Querlenker oben**

Front Upper Suspension

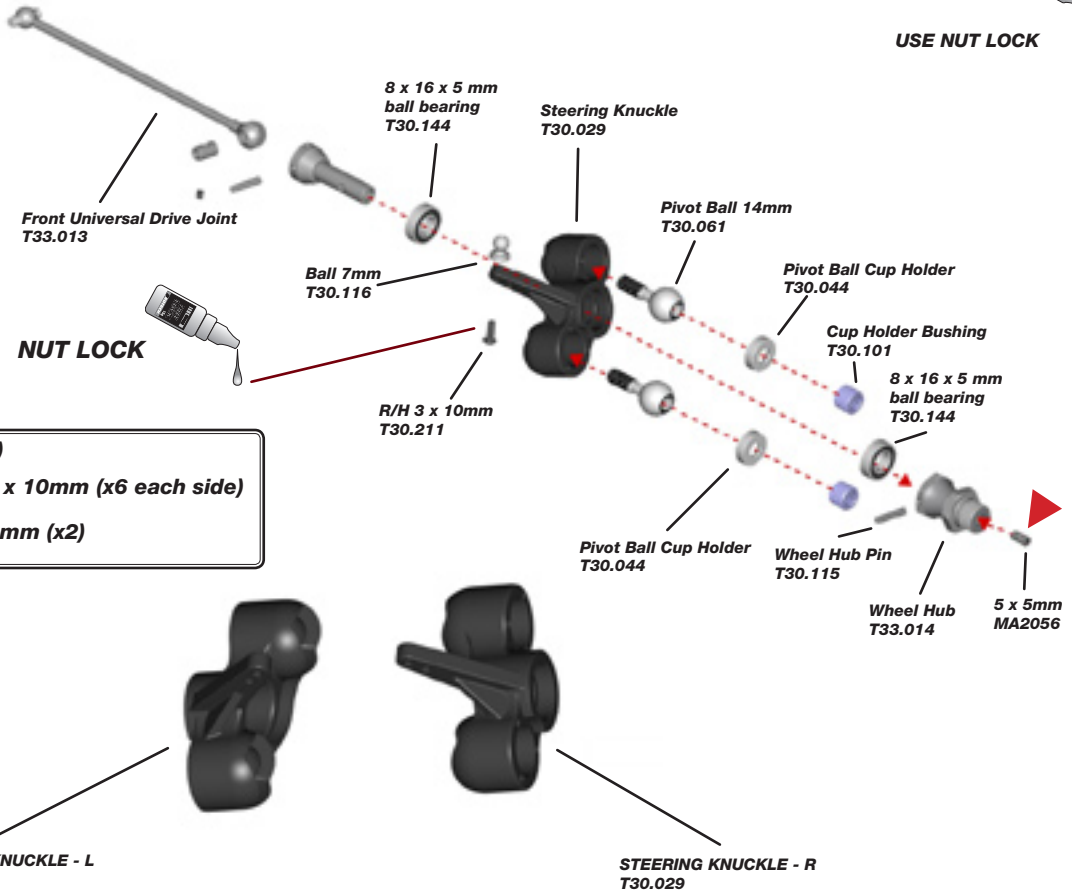


Front Upper Suspension Arm



**Assembly of the front suspension / Montage van de voorste ophanging /
Montage de la suspension AV / Montierung von die vordere Querlenker oben**

Right / Left Steering X 2

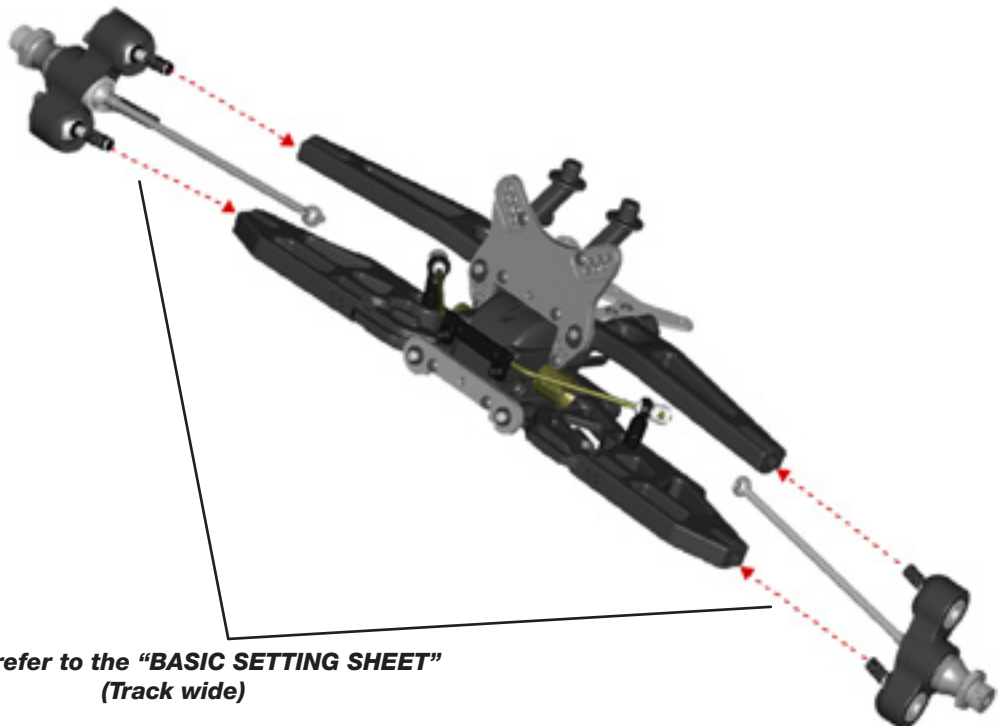


- 5 x 5mm (x2)
- Cap 2.6 x 10mm (x6 each side)
- R/H 3 x 10mm (x2)

STEERING KNUCKLE - L
T30.029

STEERING KNUCKLE - R
T30.029

Front Steering System



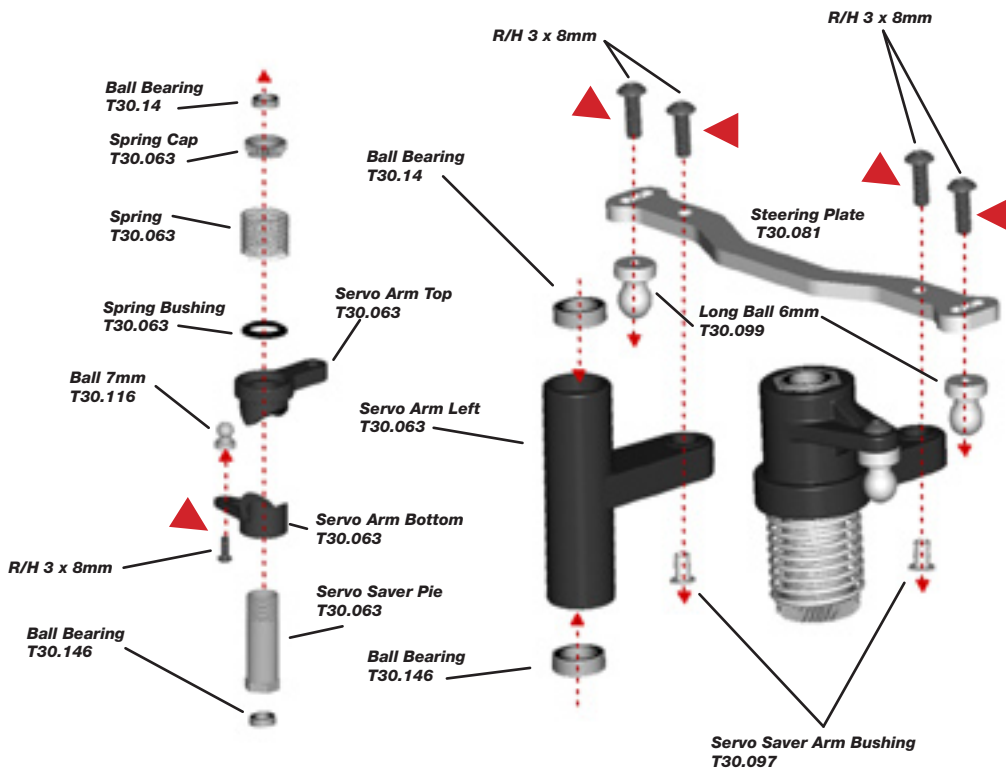
Please refer to the "BASIC SETTING SHEET"
(Track wide)



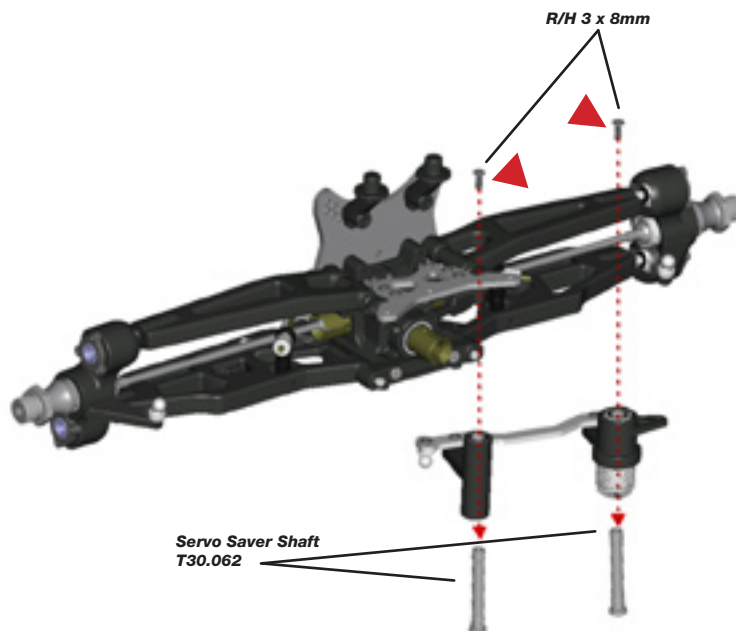
**Assembly of the servo saver / Montage van de servo saver
Assemblage du sauve-servo / Montierung des Servo Saver**

Servo Saver

SERVO SAVER COMPLETE: T30.063



Servo Saver Shaft

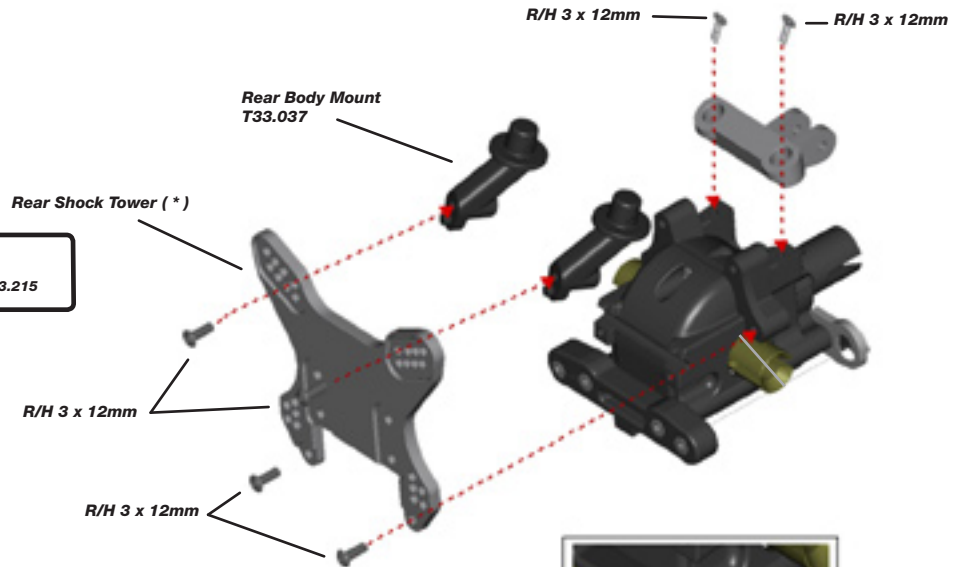


Assembly of the rear suspension / Montage van de achterste ophanging / Montage de la suspension AR / Montierung von die Querlenker oben

Rear Shock Tower

 R/H 3mm x 12mm (x4)

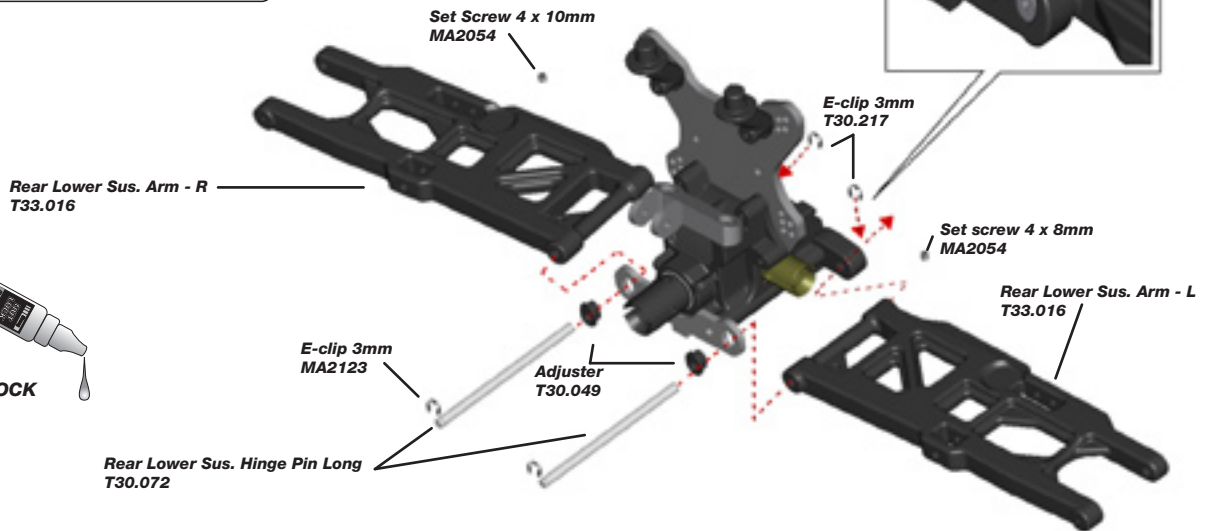
* TRR TTR = 6061 Alu Rear Shock Tower T33.015
TRR PRO = 7075 Lighten CNC Rear Shock Tower T33.215






Rear Lower Arm

 Set Screw 4mm x 10mm (x2)

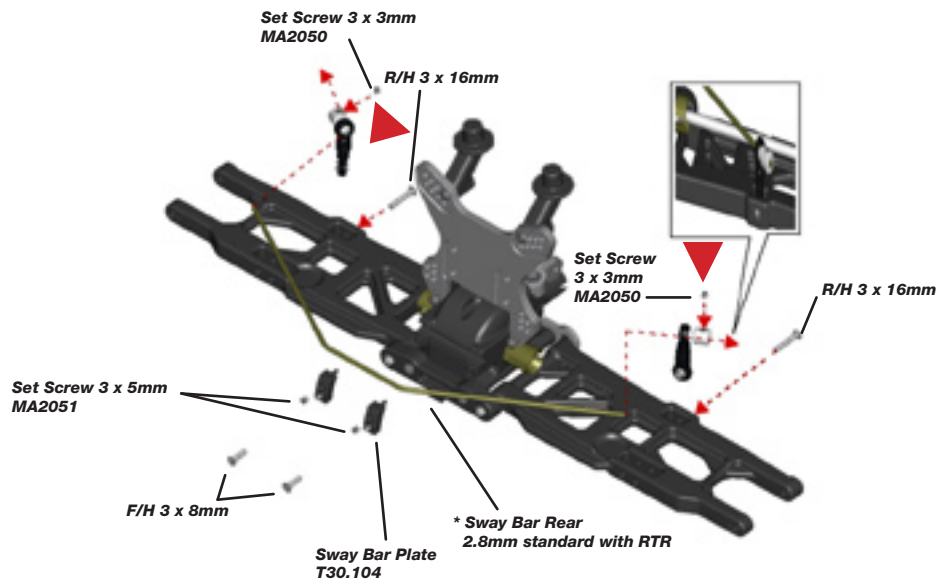
 
USE NUT LOCK



Rear Sway Bar

-  3mm x 3mm (x2)
-  3mm x 5mm (x2)
-  R/H 3mm x 16mm (x2)
-  F/H 3mm x 8mm (x2)

* Rear Sway Bar 2.7mm : T30.108
2.8mm : T30.109
2.9mm : T30.110



**! Make sure that the swaybar
can move freely !**

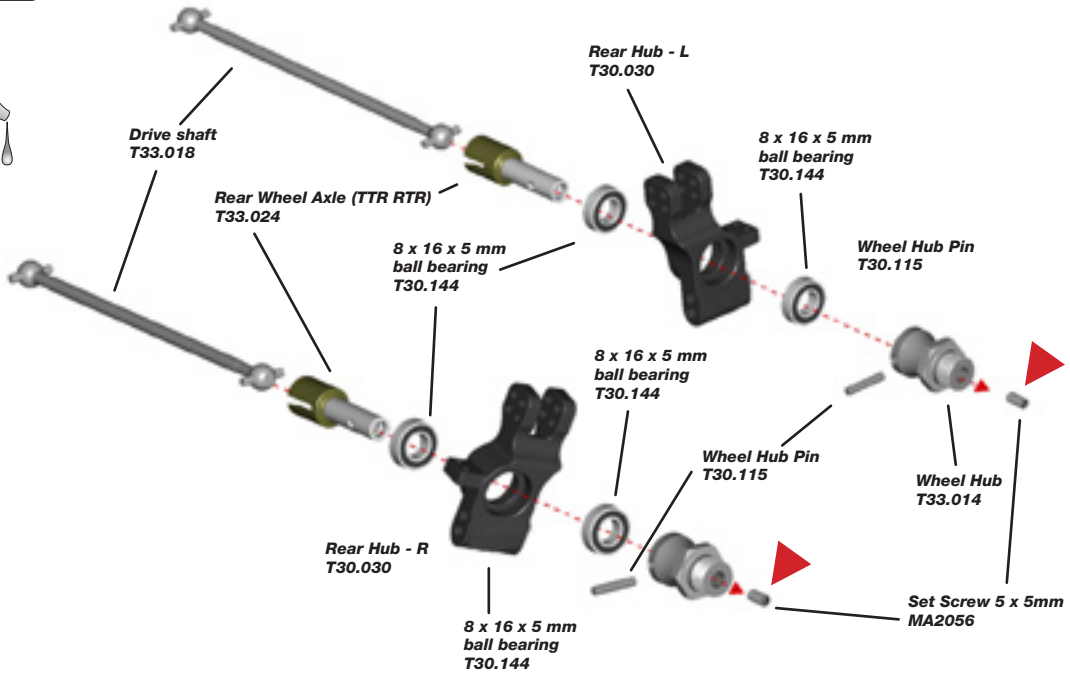
**Assembly of the rear suspension / Montage van de achterste ophanging /
Montage de la suspension AR / Montierung von die Querlenker oben**

Rear Hub Carrier Assembly

5 x 5mm (x2)



USE NUT LOCK



Rear Drive Set

! Use 2 x E-Clip 3mm to hold Rear Lower Sus. Hing pin in place MA2123

! Use 2 x E-Clip 3mm to hold Rear Lower Sus. Hing pin in place MA2123

Rear Lower Sus. Hing Pin Short T33.047

Rear Lower Sus. Hing Pin Short T33.047

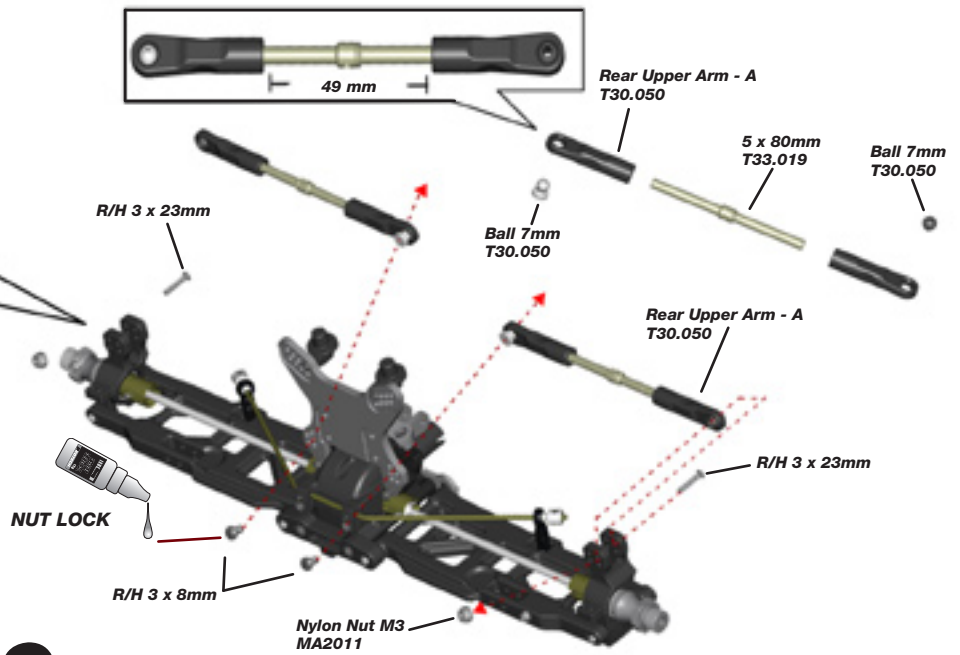
Plastic Spacer T30.194



**Assembly of the CENTER gearbox / Montage van het centrale differentieel
Montage du réducteur central / Montierung des centrale Getriebe**

Rear Upper Arm

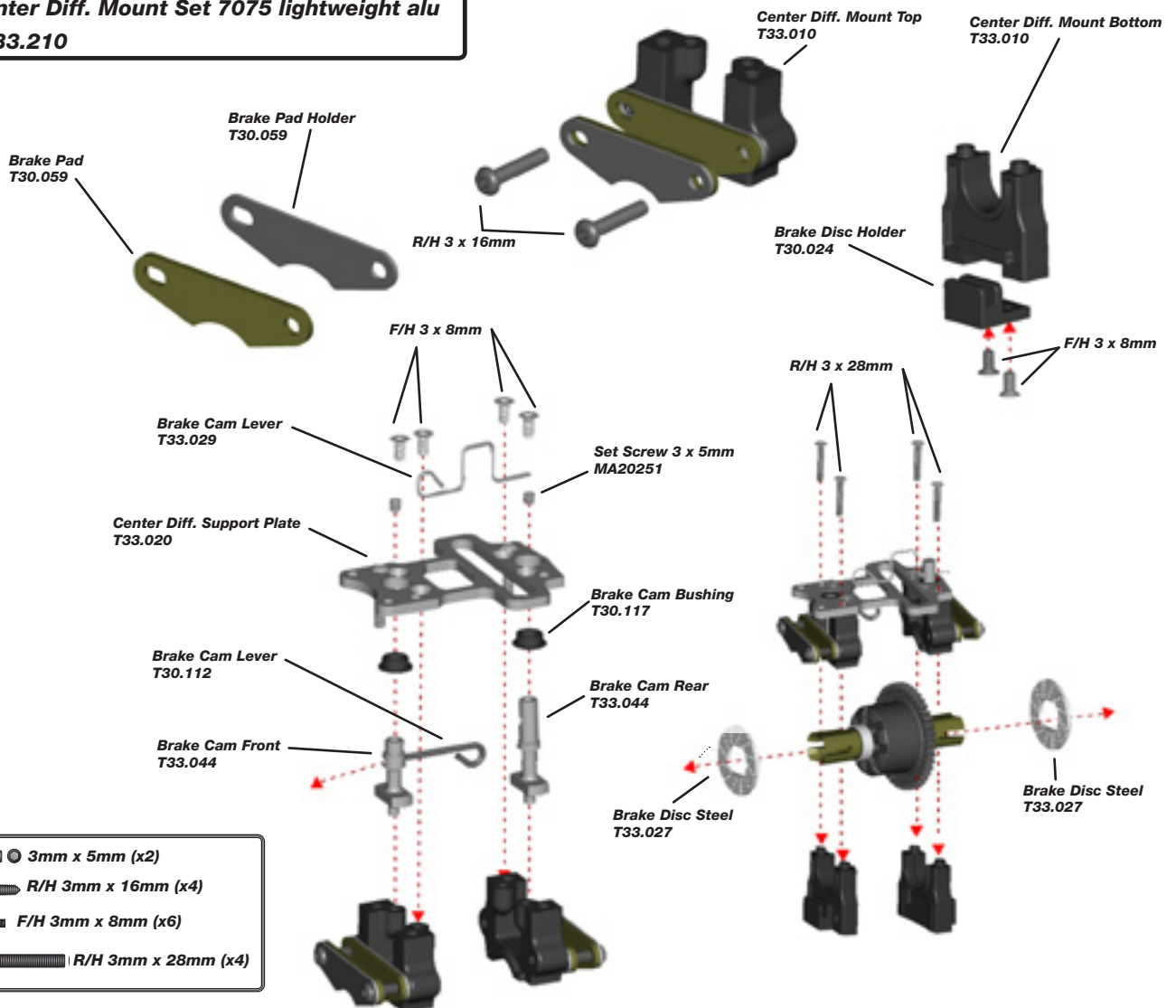
-  R/H 3mm x 8mm (x2)
-  R/H 3mm x 23mm (x2)







Center Diff. Mount

2 x

**Center Diff. Mount Set 7075 lightweight alu
#T33.210**



-  3mm x 5mm (x2)
-  R/H 3mm x 16mm (x4)
-  F/H 3mm x 8mm (x6)
-  R/H 3mm x 28mm (x4)



Mounting the differentials on the chassis / Montage v/d differentiën op het chassis / Montage des différentiels sur le chassis / Montierung die 3 differentialen auf das chassis

Right / Left Side Guard

 **F/H 3mm x 8mm (x6)**

*TRR RTR = 6061 Alu Main Chassis T33.021
 TRR PRO = 7075 CNC Chassis T33.221
 7075 Lighten Modified Chassis. T33.222

Main Chassis (*)



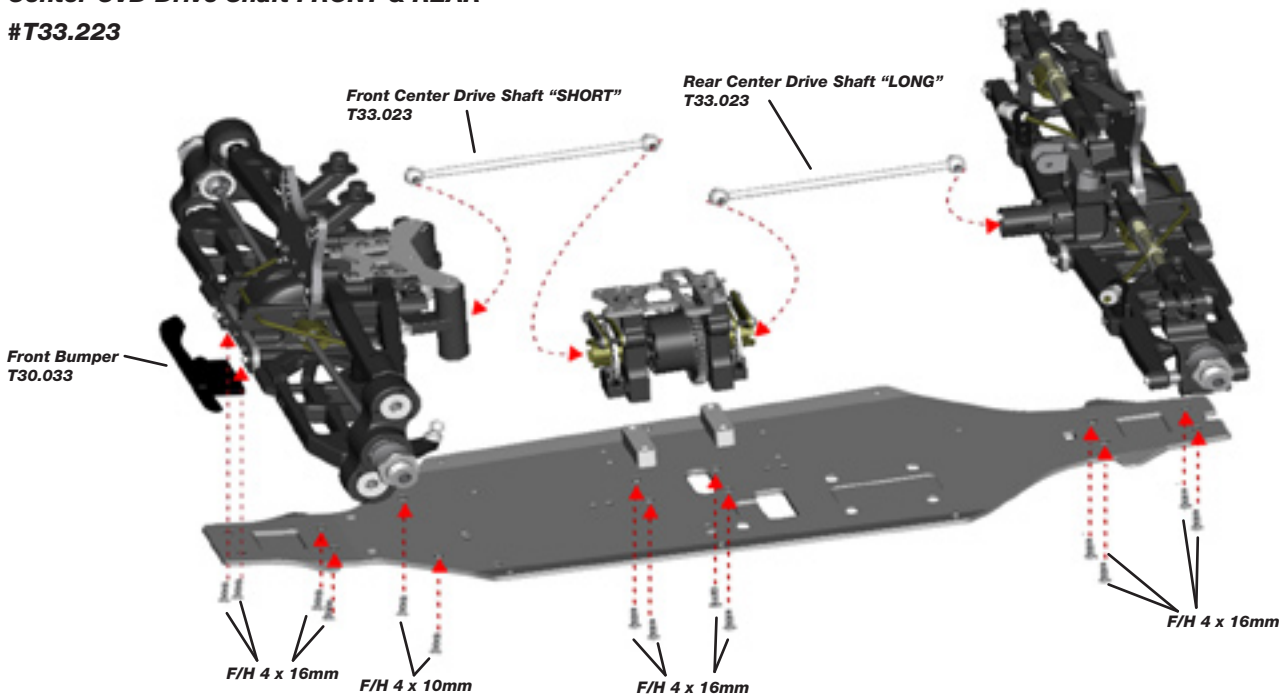
Front / Center / Rear Gear Case

 **F/H 4mm x 16mm (x12)**

 **F/H 4mm x 10mm (x2)**




Center CVD Drive Shaft FRONT & REAR

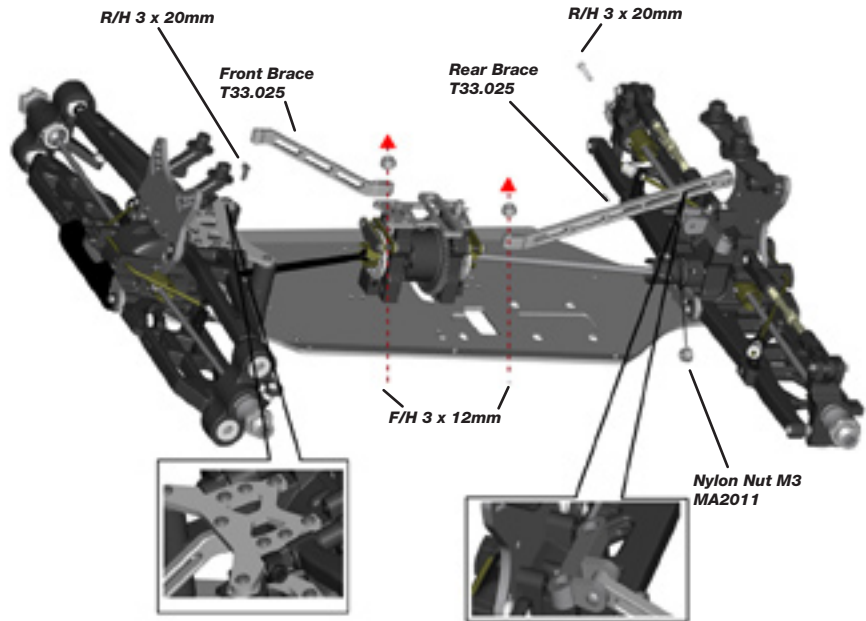
#T33.223



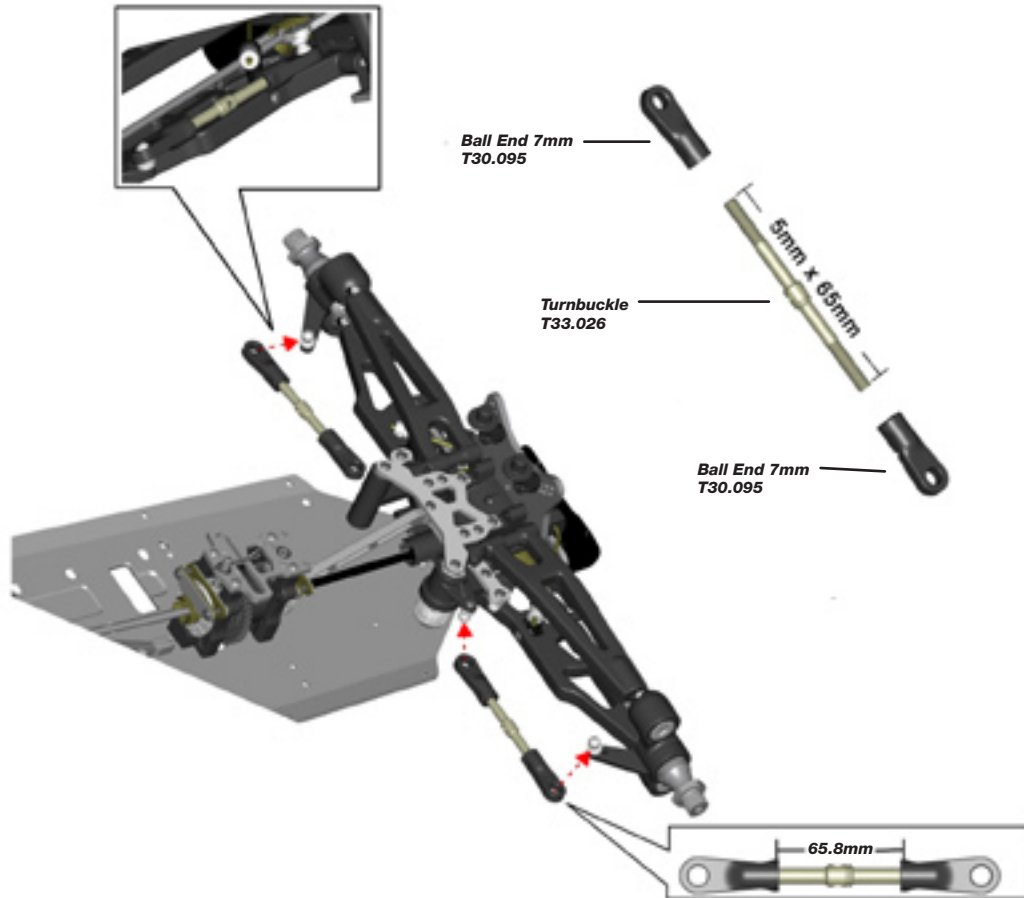
**Mounting the parts on the chassis / Montage v/d differentiën op het chassis /
Montage des parties sur le chassis / Montierung die 3 differentialen auf das chassis**

Tension Rod

-  R/H 3mm x 12mm (x3)
-  R/H 3mm x 20mm (x2)
-  F/H 3mm x 8mm (x6)



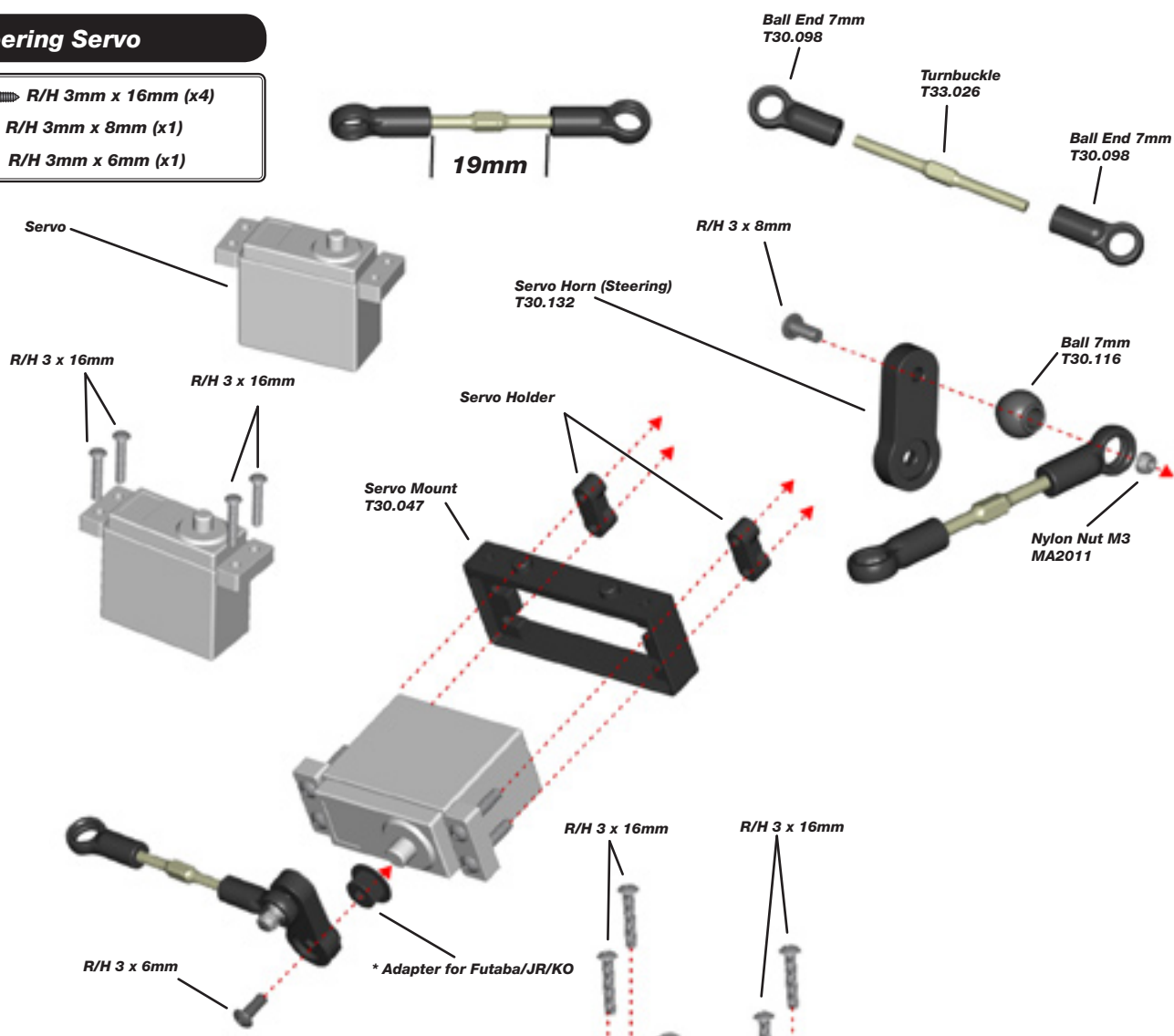
Steering Rod



Assembling the radio plate / Montage van de radioplaat / Montage de la platine radio / Montieren von die Fernsteuerungs Platine

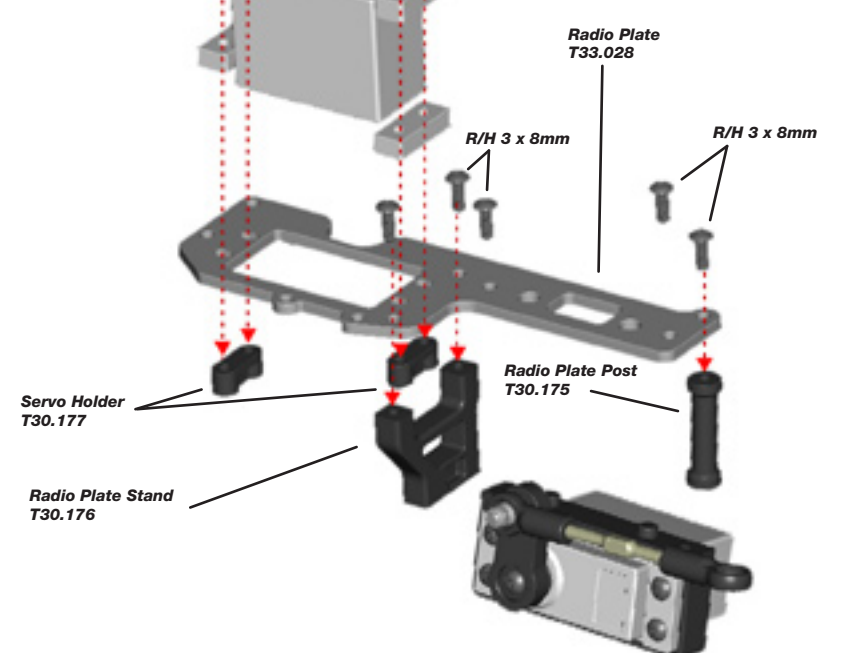
Steering Servo

-  R/H 3mm x 16mm (x4)
-  R/H 3mm x 8mm (x1)
-  R/H 3mm x 6mm (x1)



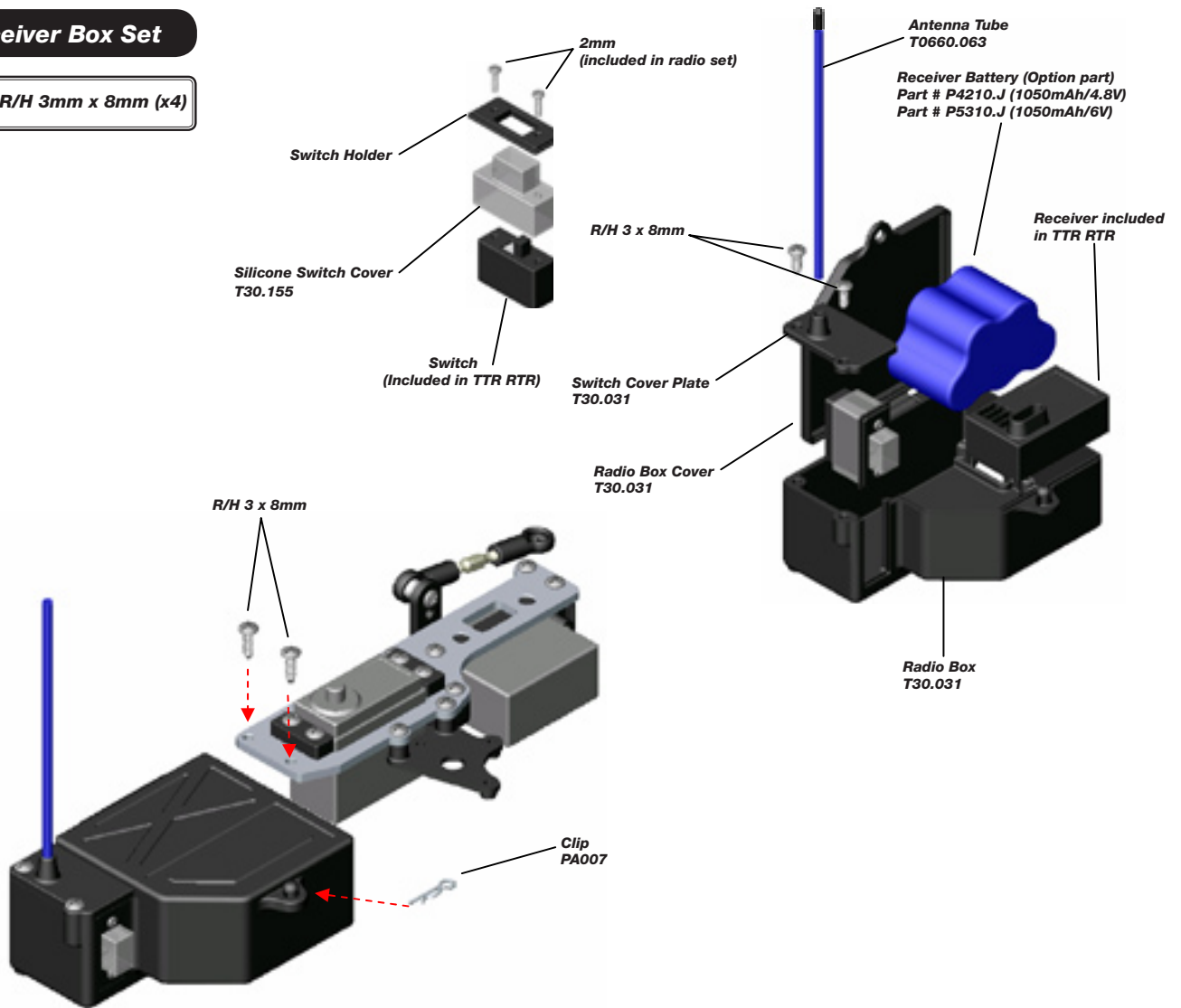
Assembly Radio Plate

-  R/H 3mm x 8mm (x6)
-  R/H 3mm x 16mm (x4)

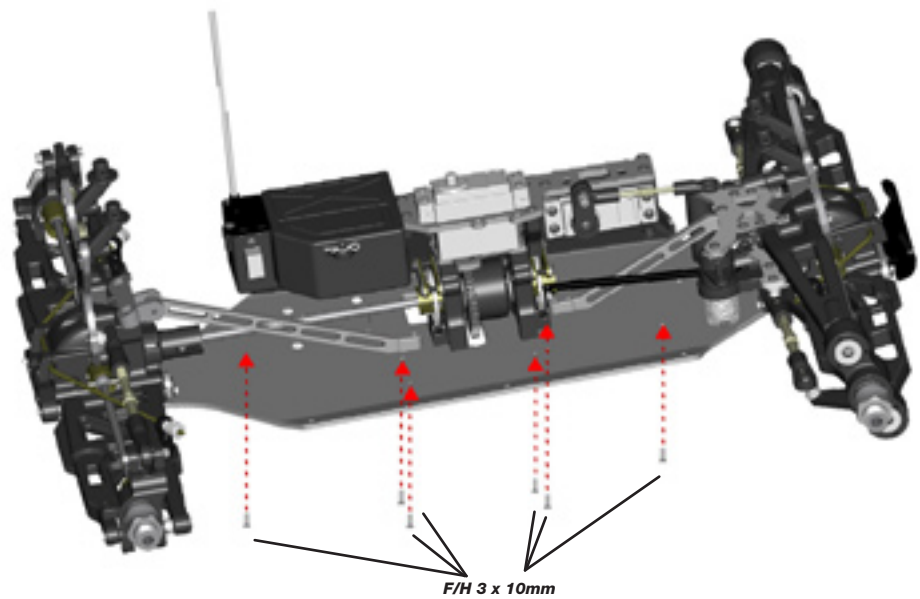


**Assembling the radio plate / Montage van de radioplaat /
Montage de la platine radio / Montieren von die Fernsteuerungs Platine**

Receiver Box Set



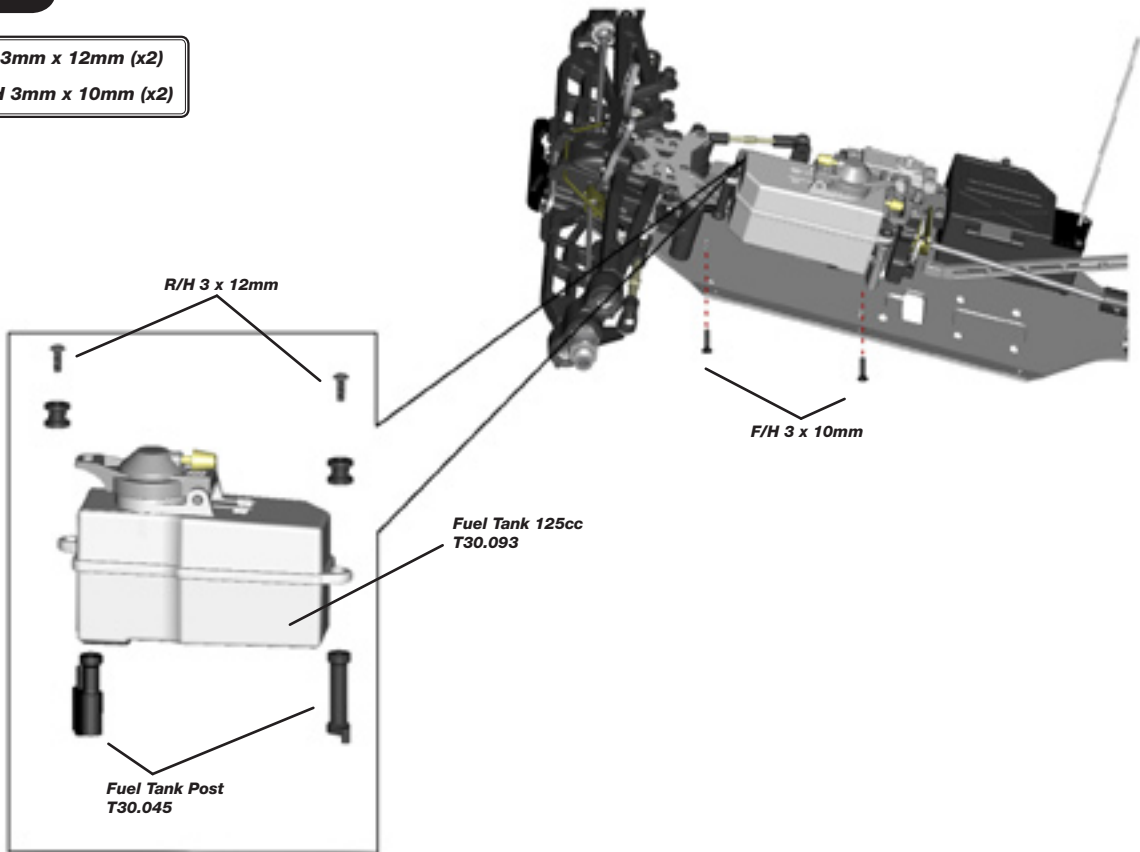
Radio plate Set



Assembly of the Fuel Tank / Montage van de Brandstoftank Montage du Réservoir / Montierung des Kraftstofftank

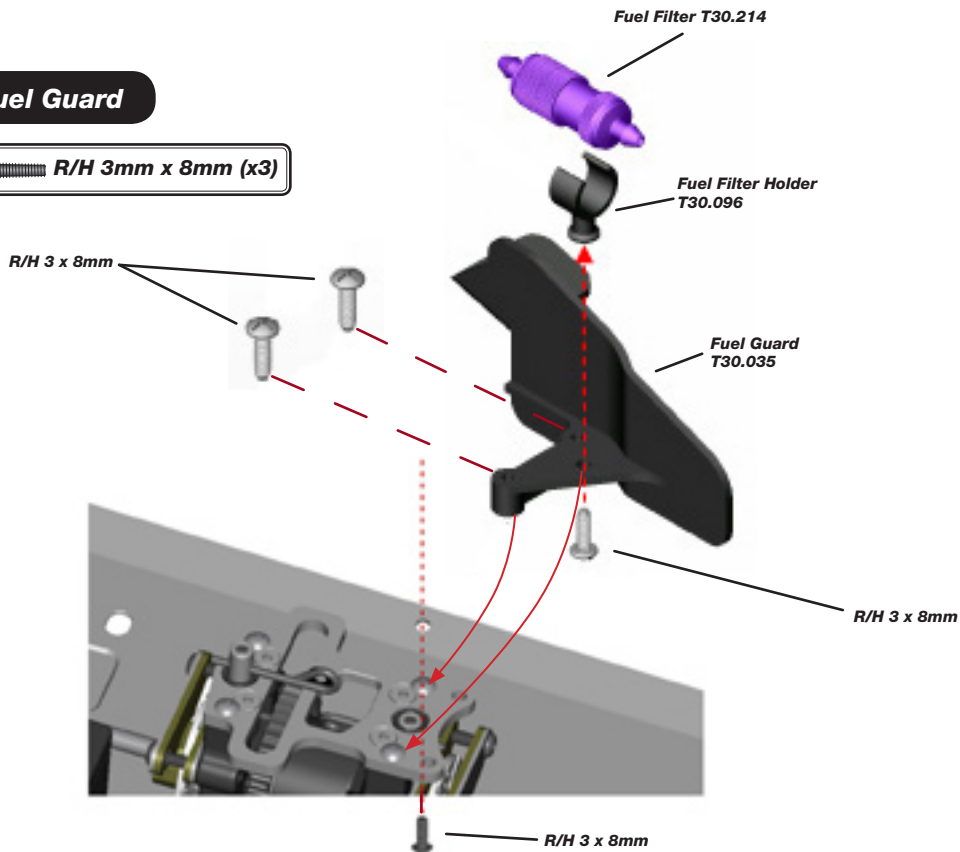
Fuel Tank

- R/H 3mm x 12mm (x2)
- F/H 3mm x 10mm (x2)




Fuel Guard

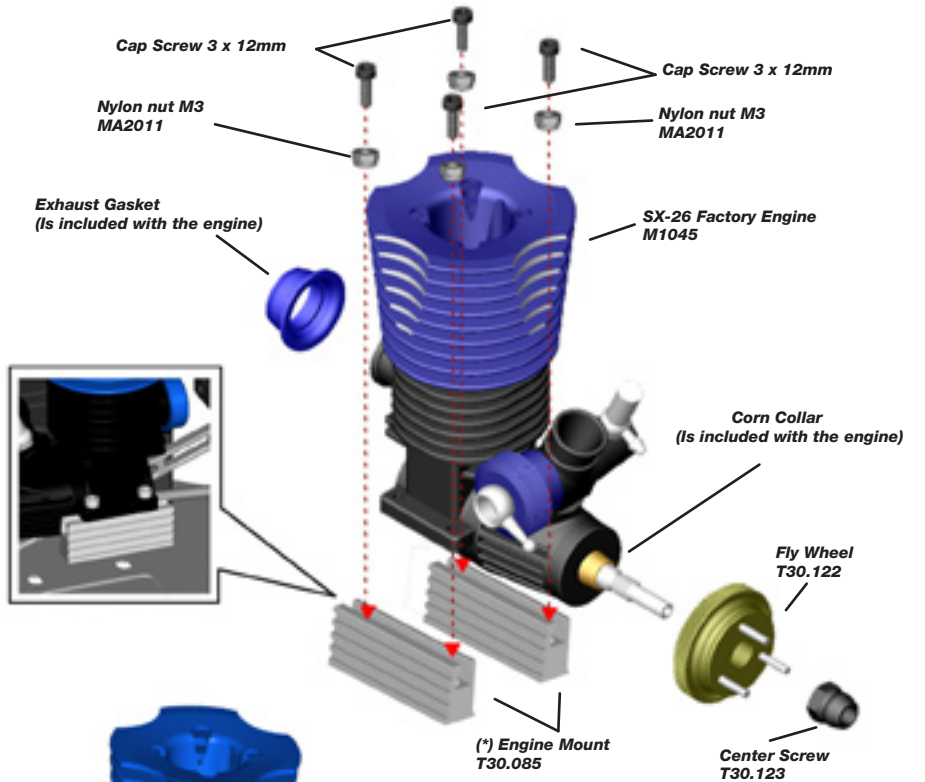
- R/H 3mm x 8mm (x3)



**Building the clutch / Montage van de koppeling
Montage du système d'embrayage / Montierung von die kupplungsglocket**

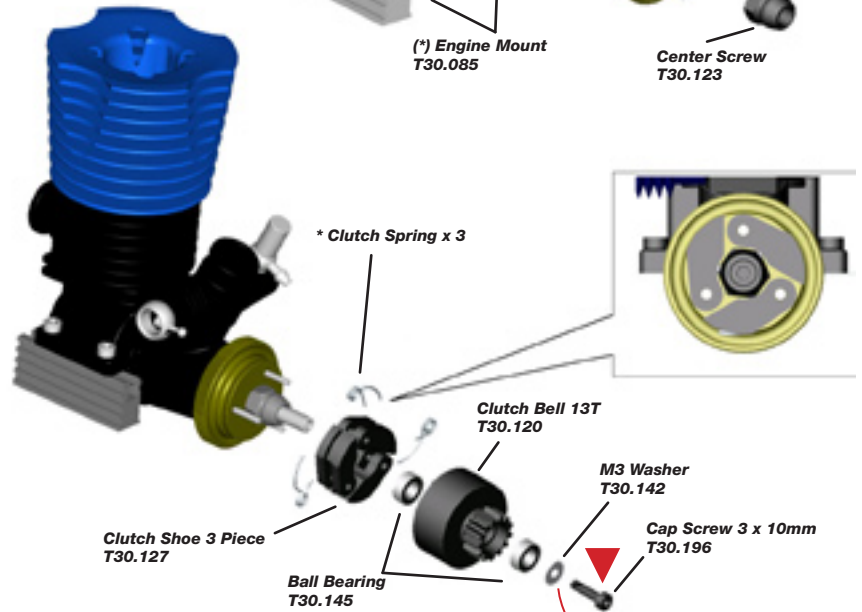
Clutch Set Up

-  **Cap 3mm x 12mm (x4)**
-  **Cap 3mm x 10mm (x1)**



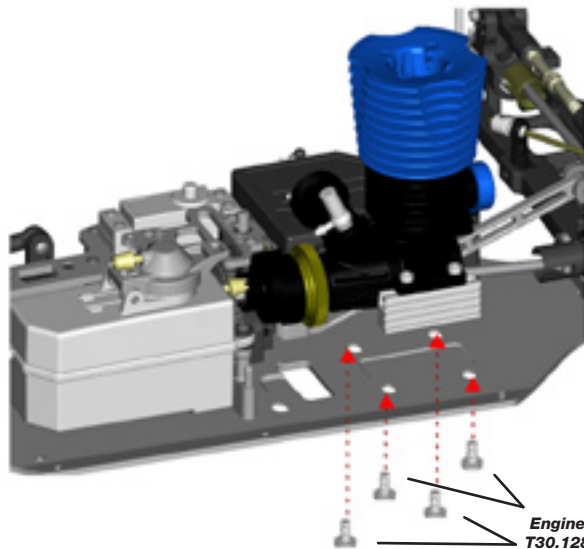
* Engine Mount TRR RTR 6061 = T30.085
Engine Mount TRR PRO = T31.21

* Clutch Spring 0.9mm = T30.124
Clutch Spring 1.0mm = T30.125
Clutch Spring 1.1mm = T30.126



Engine Mount

 **R/H 4mm x 8mm (x4)**



Engine Mount Screw 4 x 8mm
T30.128

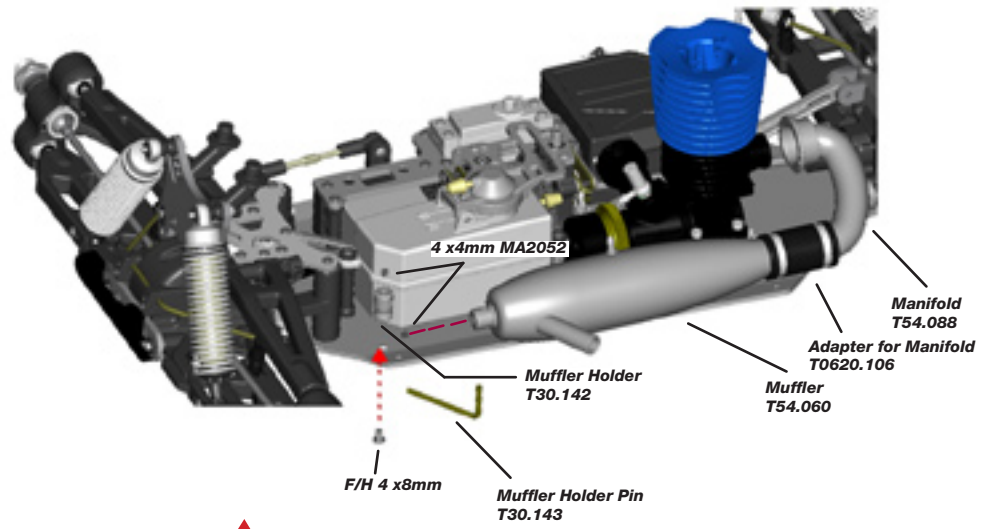
This gap can adjusted by add one or more shims
Ajoutez une ou plusieurs rondelles pour limiter le jeu
Deze spatie kan opgevuld worden met één of meer rondellen
Die Spatzierung kann aufgefüllt werden mit ein oder mehrere Unterlegscheiben



Assembly of the throttle control linkage / Montage van de carburator aansturing Montage de la commande de carburateur / Montieren von die vergaser anlenkung

Muffler

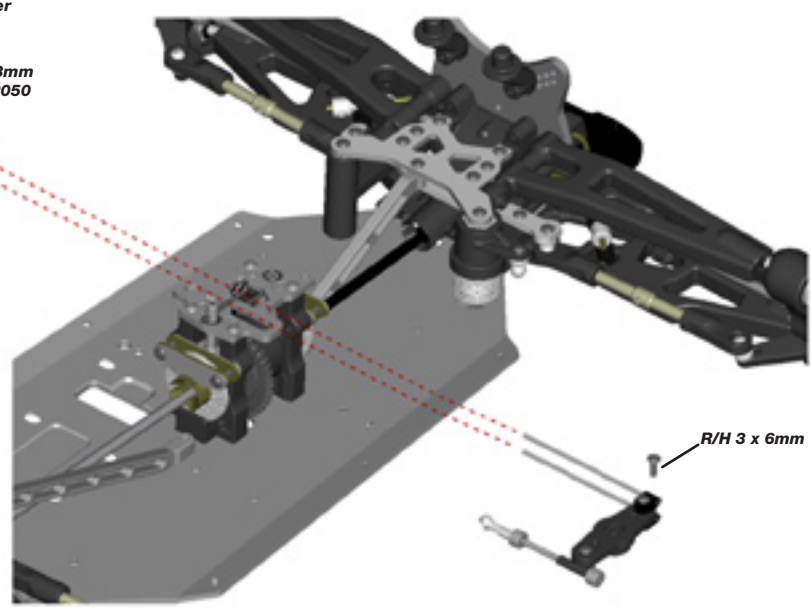
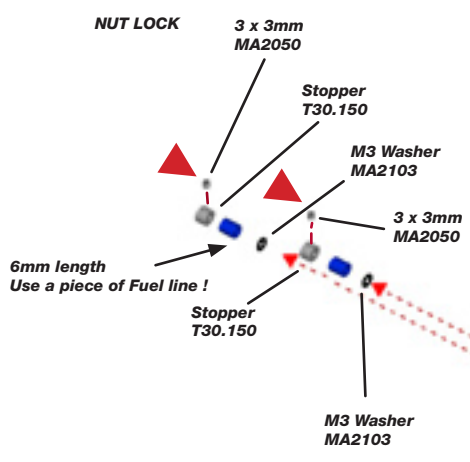
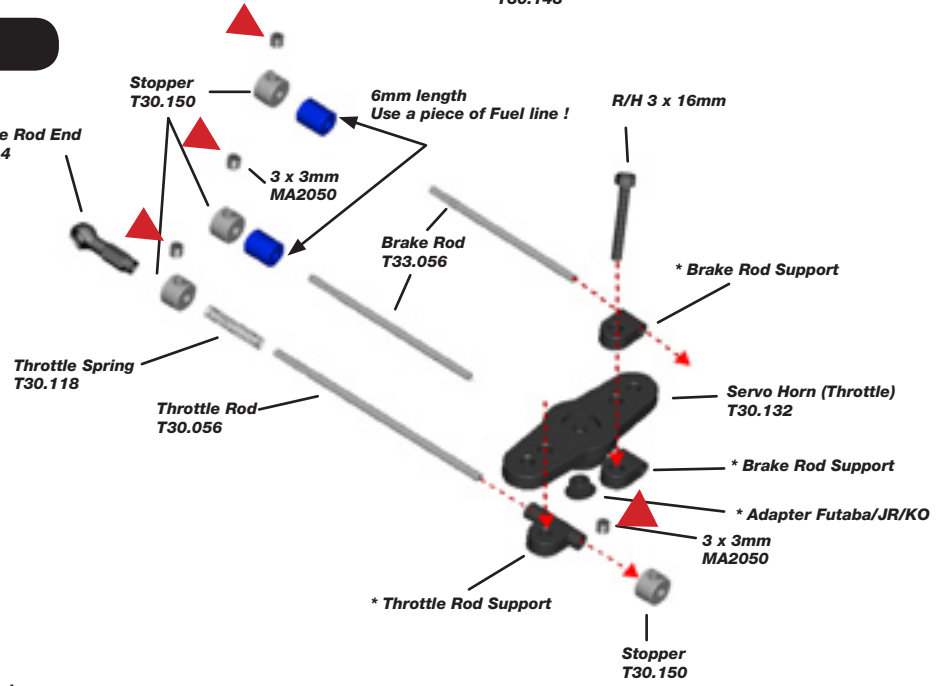
- R/H 3mm x 8mm (x1)
- R/H 3mm x 8mm (x1)
- F/H 4mm x 8mm (x1)
- 3mm x 3mm (x4)



Throttle Control Linkage

- R/H 3mm x 6mm (x1)
- 3 x 3mm (x2)

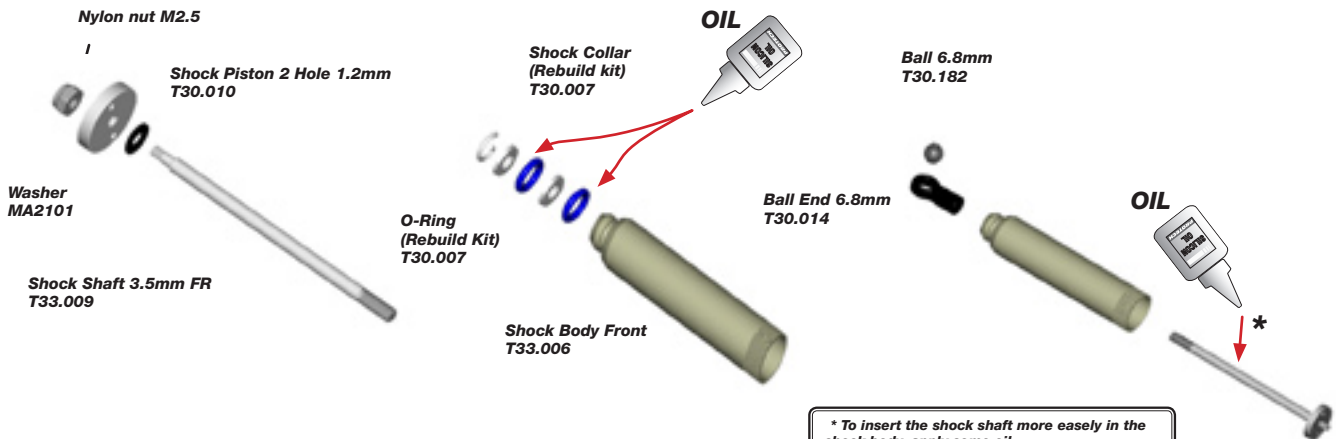
*** Throttle Control Linkage Set #T33.054**



**Assembly of the FR & RE shock absorbers / Montage van de voorste & achterste schokdempers
Assemblage des amortisseurs AV & AR / Montierung des dämpferzylinder vorne und hinten**

Front & Rear Shocks • 4X

*** Complete Shock Set T33.004**



* To insert the shock shaft more easily in the shock body, apply some oil.

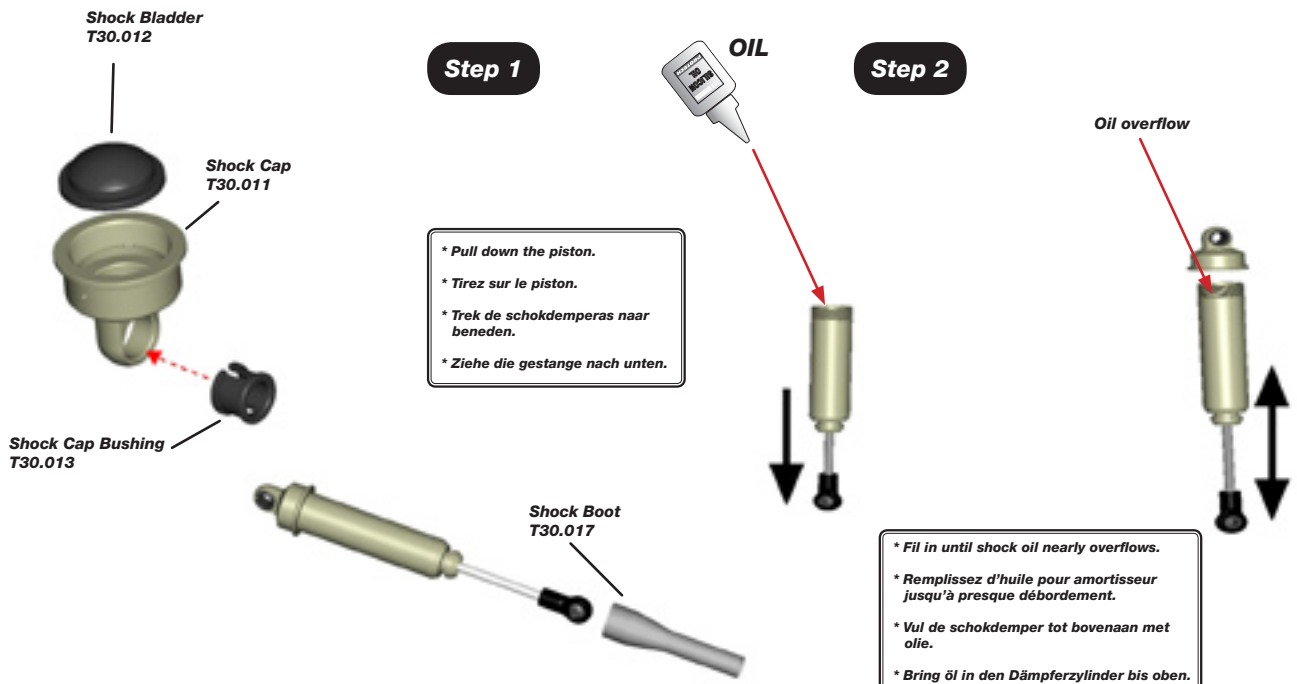
* Avant de glisser l'axe dans le corps d'amortisseur, mettez un peu d'huile.

* Alvorens de schokdemperas in de schokdemperbehuizing te glijden, gebruik een beetje olie op het uiteinde.

* Bring ein wenig Öl auf die Kolbenstange an.

Shock Oil Set Up

Front = SL400 Silicon oil / Rear = SL450 oil



* Pull down the piston.

* Tirez sur le piston.

* Trek de schokdemperas naar beneden.

* Ziehe die gestange nach unten.

* Fil in until shock oil nearly overflows.

* Remplissez d'huile pour amortisseur jusqu'à presque débordement.

* Vul de schokdemper tot bovenaan met olie.

* Bring öl in den Dämpferzylinder bis oben.

* Then, slowly move the piston up and down to get rid of air bubbles.

* Bougez lentement de haut en bas pour enlever les bulles d'air.

* Beweeg de schokdemperas langzaam op en neer om de luchtballen uit de olie te krijgen.

* Drucken zie die kolbenstange langsam nach oben und nach unten um luftblase zu entfernen.

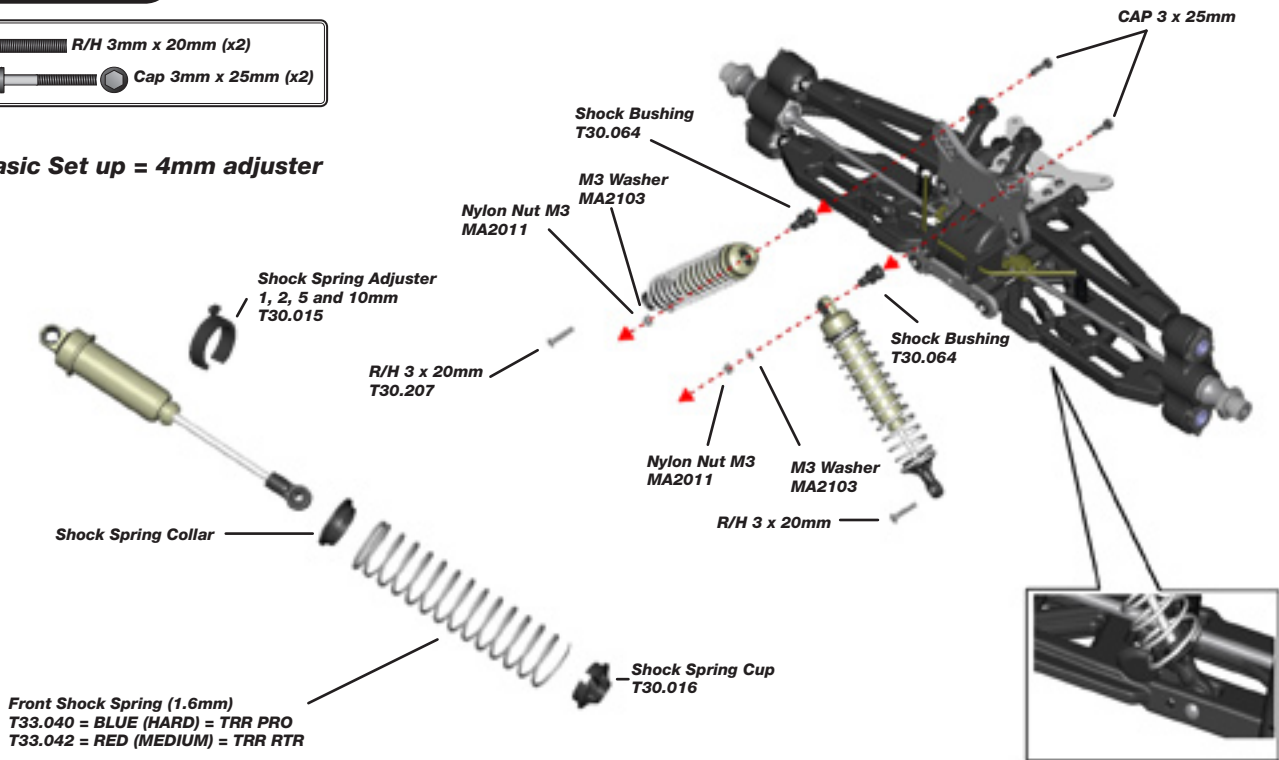


**Mounting of the front & rear shock absorbers / Montage van de voorste & achterste schokdempers
Montage des amortisseurs AV & AR / Montierung des dämpferzylinder vorne und hinten**

Front Shock



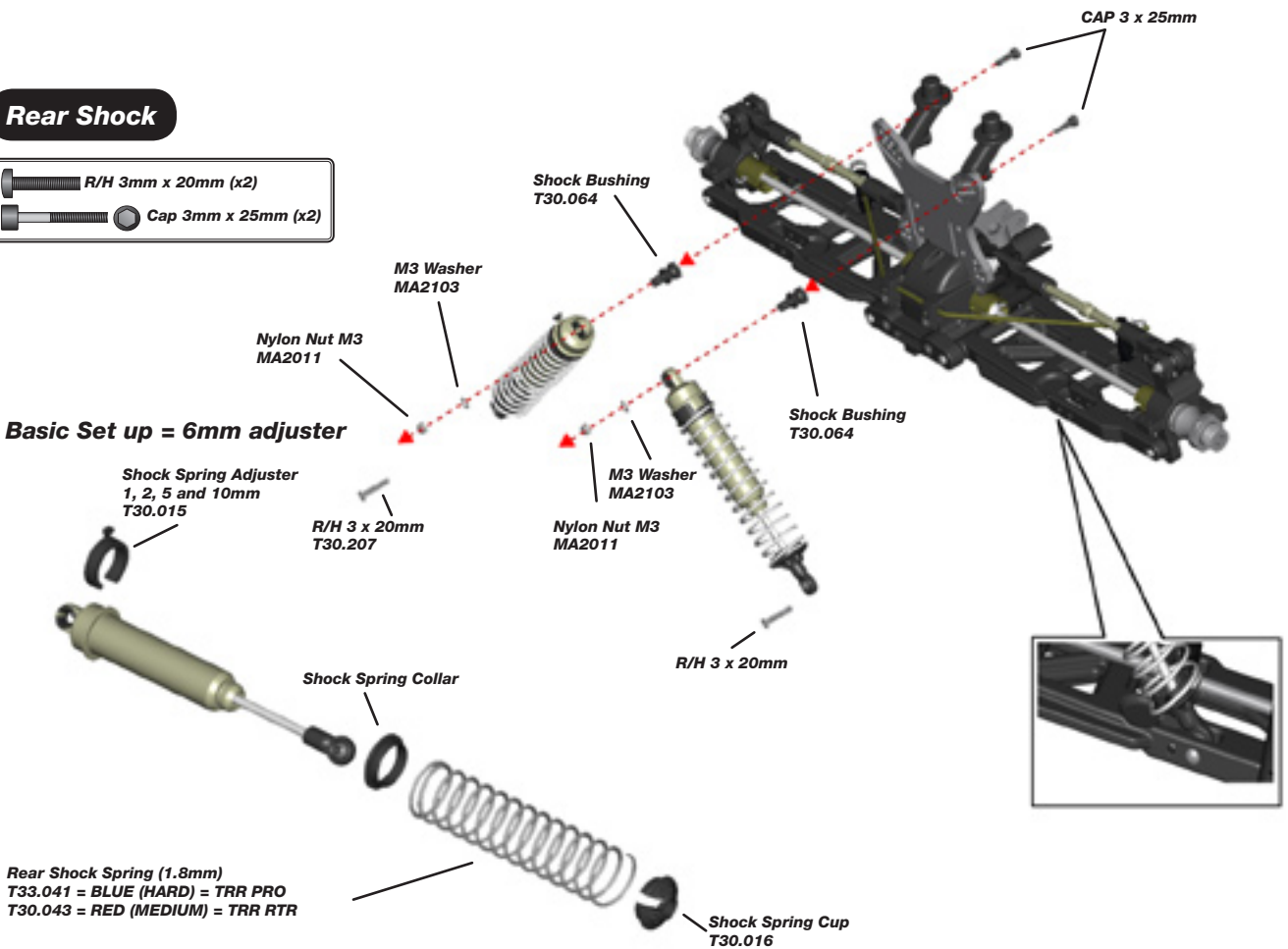
Basic Set up = 4mm adjuster



Rear Shock



Basic Set up = 6mm adjuster



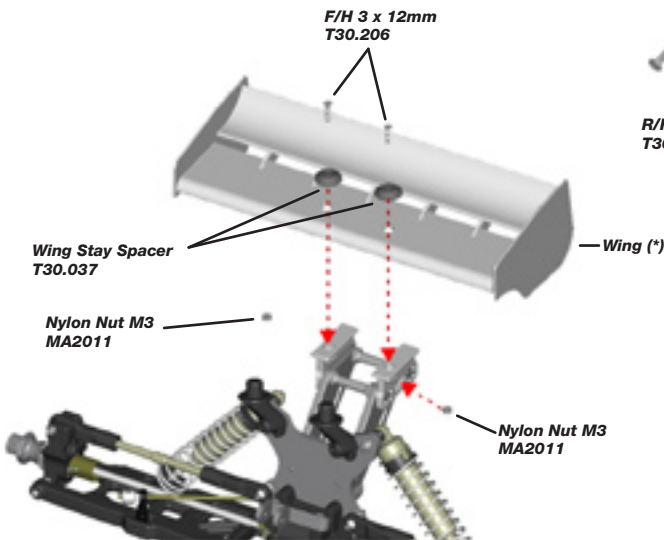
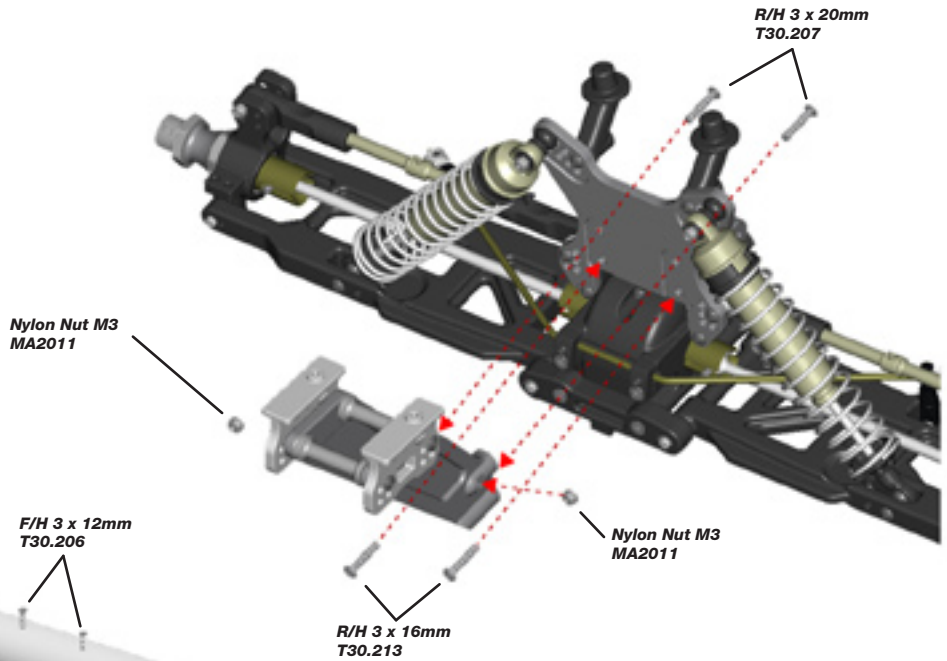
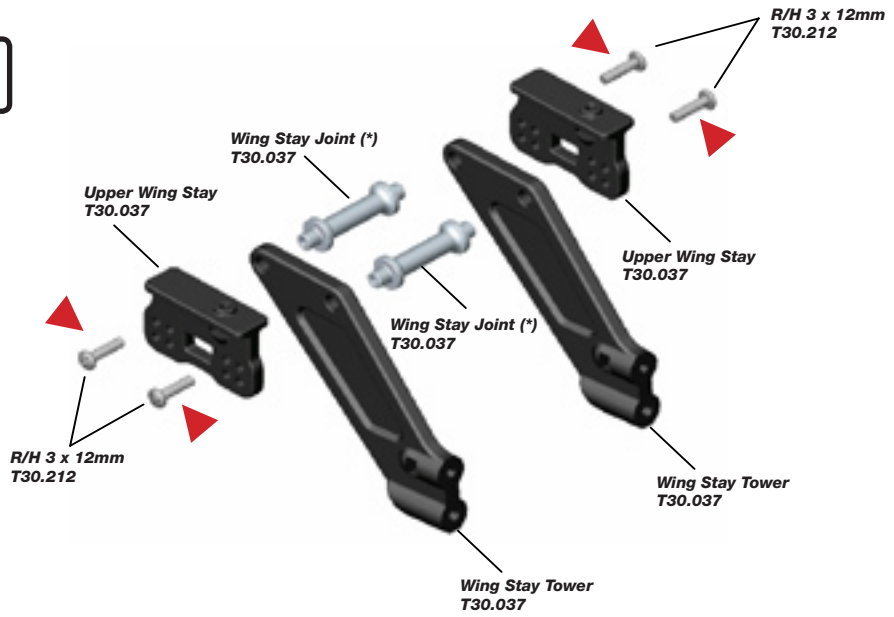
**Mounting of the rear wing / Montage van de achtervleugel
Montage de l'aileron AR / Montierung des heckflügel**

Wing & Wing Stay

Wing Stay Joint
TRR RTR = plastic T30.037
TRR PRO = aluminium T31.202



- R/H 3mm x 12mm (x4)
- R/H 3mm x 20mm (x2)
- R/H 3mm x 16mm (x2)
- F/H 3mm x 12mm (x2)

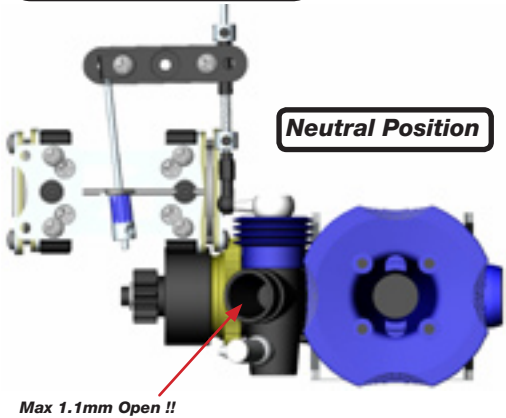


*** Wing Colors**
White: T30.038
Yellow :T30.040

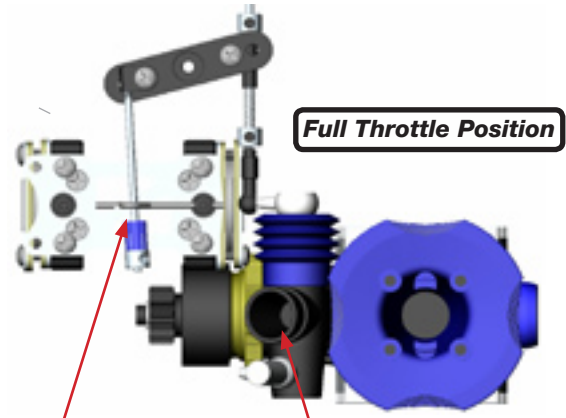


**Throttle linkage & assembly of the Air filter / Carburator afstelling & montage van de Luchtfilter
Reglage de la commande de carburateur & montage du filtre à air / Die vergaser anlenkung & des luftfilter**

Linkage Adjustment



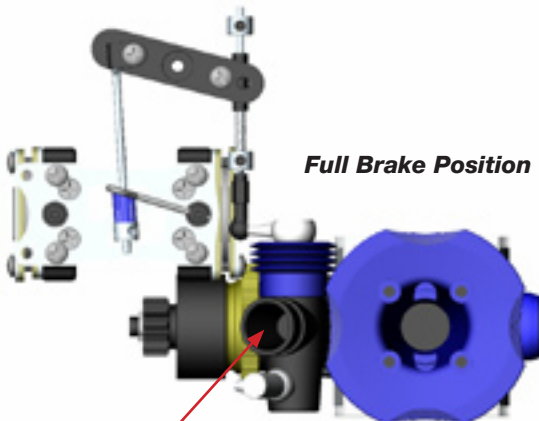
Neutral Position



Full Throttle Position

Full Throttle = Brake at neutral position !!

Full Throttle = Carburator max Open !!



Full Brake Position

Full Brake = Carburator max 1.1mm Open !!

Airfilter

Air Filter Set Black T30.129

F/H 3mm x 12mm (x2)



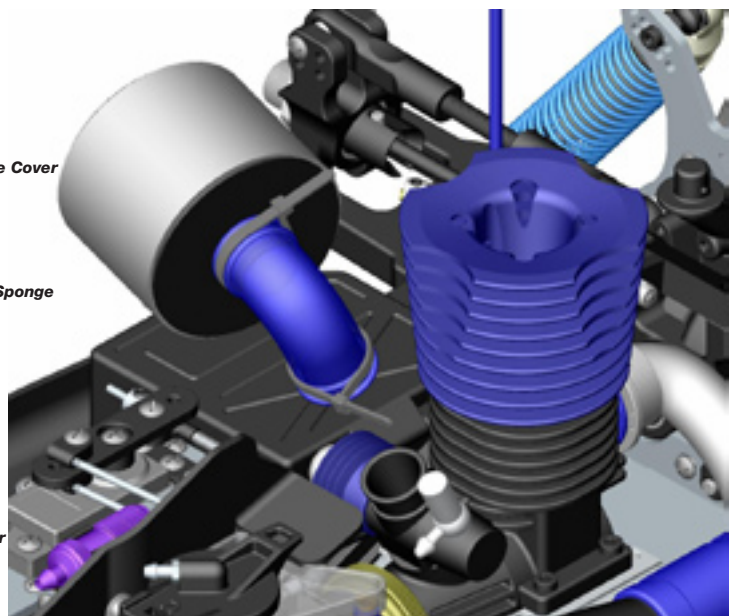
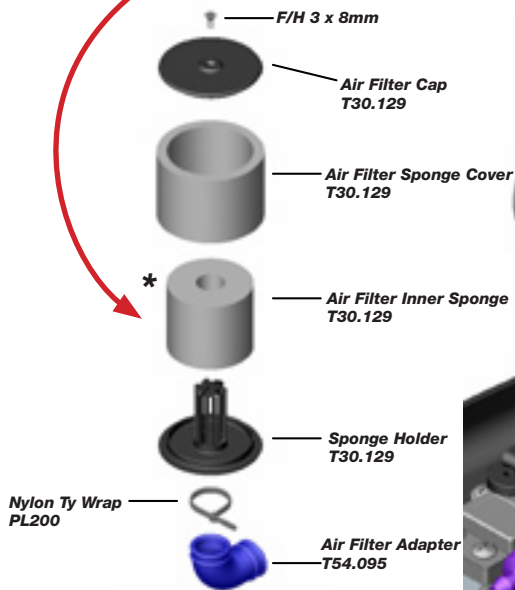
LX 906

Use special air-filter oil (Use LX 906) on the inner sponge filter (not on the outer filter) to stop dust from getting into the engine.

Utilisez toujours de l'huile spéciale pour filtre à air (LX906) pour empêcher la poussière d'entrer dans le moteur.

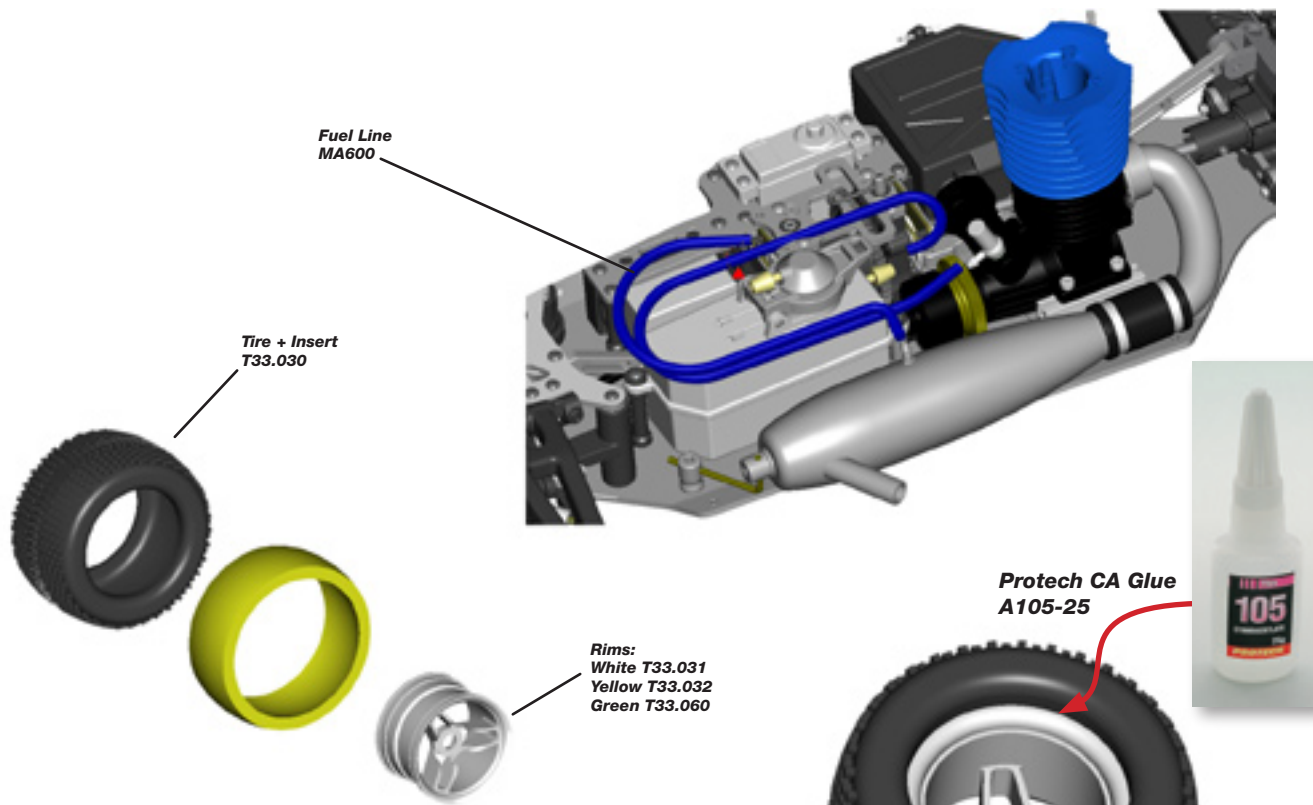
Gebruik speciale luchtfilter olie (Gebruik LX 906) op de mousse om te vermijden dat stof en vuil in de motor terecht komt.

Gebrauchen Sie Spezialen Luftfilter Öl (LX906) auf das Schaumstoff so vermeiden Sie das Schmutz und Staub im Motor eindringt.



**Assembly of the tires & Fuel line / Montage van de banden & Benzineleiding
Montage des pneus & le fuselage/ Montieren von reifen & den siliconeschlauch fur den kraftstoftank**

Fuel line & Tires



Mount the insert and the tires on the rims, carefully glue the tires to the rims using CA glue (we recommend using PROTECH CA glue part no: A105 -25)

Collez les inserts et les pneus sur les jantes avec de la colle cyanoacrylate (nous recommandons la CA PROTECH nr. A105-25).

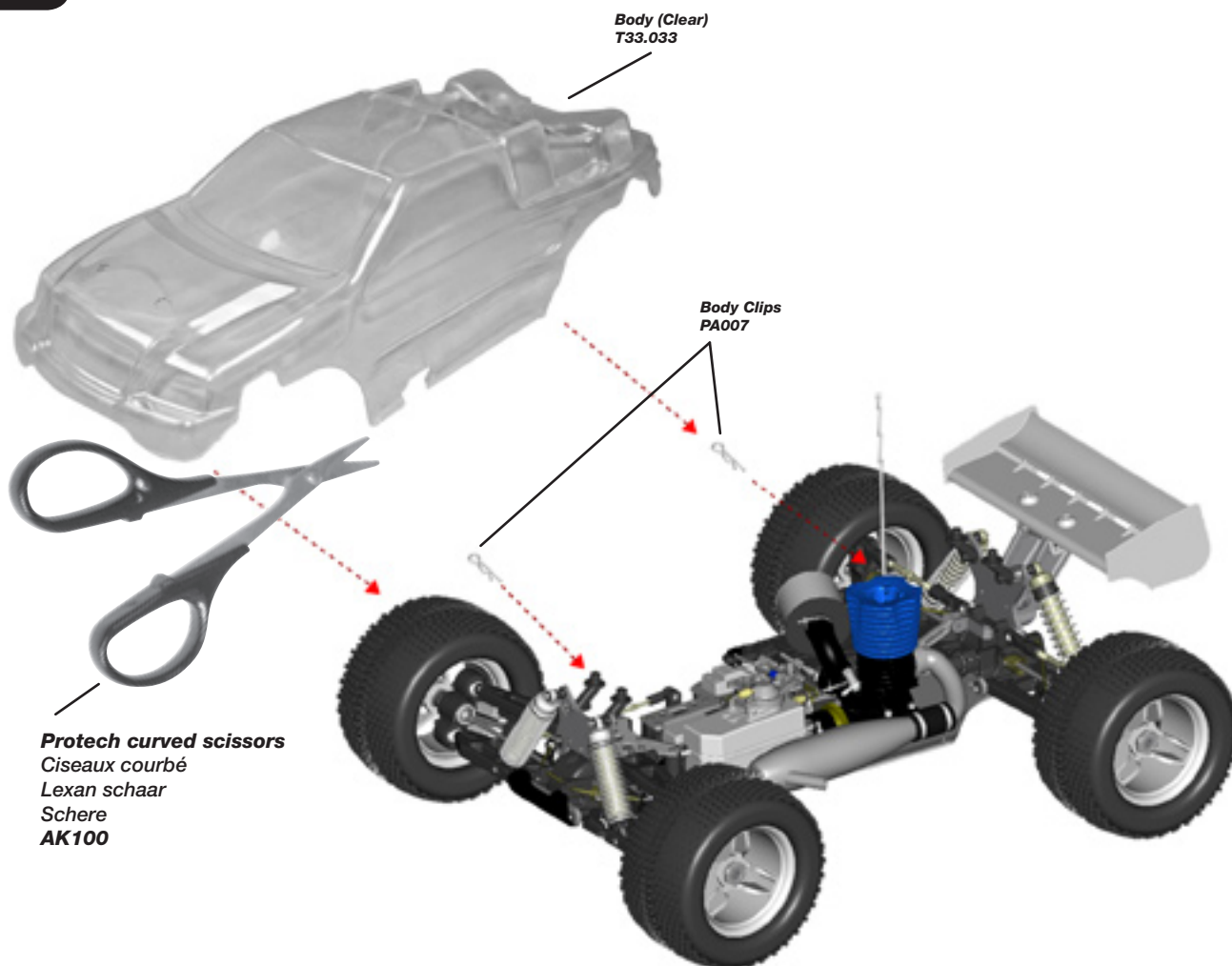
Plaats de mousse en de banden op de velgen, voorzichtig de banden op de velgen verlijmen met CA lijm (Wij raden aan dat U PROTECH CA lijm nr. A105-25 gebruikt).

Montieren Sie den Schaumstoff und Reifen auf die Felgen, kleben Sie die Reifen vorsichtig auf die Felgen mit CA Klebstoff (PROTECH n°: A105-25).



**Cut out of the body / Uitsnijden van de carrosserie
Découpe de la carrosserie / Ausschneiden von Karosserie**

Body



**TRR RTR Body (Pre-Paint)
T33.034**



Protech Racing Finish
Special paint for polycarbonate
Peinture spéciale pour le polycarbonate
Spuitsbus voor polycarbonaat
Sprühdose für Polycarbonat

RF... (*)

Check the colours in our general catalog or visit us at:
<http://www.protech.be>

Spare parts / Onderdelen
Pièces détachées / Unterteilen



T33.034 TRUGGY body pre-paint



T33.004 Shock set Front & Rear 2pcs



T33.006 Shock body Front & Rear 2pcs



T30.007 Shock rebuild kit



T33.009 Shock shaft FR&RE 2pcs



T30.010 Shock piston 2-hole 1,5mm



T30.012 Shock bladders, 4pcs



T30.013 Shock cap bushing, 4pcs



T30.014 Shock shaft ball end, 4pcs



T30.015 Spring adjuster set, 2pcs



T30.016 Shock spring cup set, 4pcs



T30.017 Shock boots, 4pcs



T33.037 FR&RE bodymount



T33.042 Shock spring red FRONT 1.6mm, 2pcs



T33.043 Shock spring red REAR 1.6mm, 2pcs



T30.045 Fuel tank post set



T33.023 Front center & Rear center driveshaft, 1 each



T33.016 Front & Rear lower suspension arms



T33.012 Front upper suspension arms, 2pcs



T33.011 Gear case



T33.010 Center diff mount set, 2pcs



T30.029 Front steering knuckle left & right



T30.030 Rear hub set



T30.031 Radio box set



Spare parts / Onderdelen
Pièces détachées / Unterteilen



T30.033 Front bumper



T33.002 Differential case



T30.035 Center air guide plate



T33.025 Chassis brace set front & rear



T30.037 Wing stay set



T30.024 Brake disc holder, 2pcs



T30.039 Rear wing white



T30.101 Front steering pivot ball with bushing, 4pcs



T30.043 Front upper suspension hinge pin holder, 1 each



T30.047 Steering servo mount



T30.048 Front & rear Toe-in set 1,2 and 3 degrees



T30.049 Front & rear Toe-in adjusters



T30.050 Rear upper arm-ball end 5mm, 4pcs



T30.051 Sway bar mount-ball end 3mm, 6pcs



T33.013 Universal drive, 2pcs



T33.018 Rear Drive Shaft (RTR)



T33.022 Cap Joint, 2pcs



T33.017 Center diff. out drive (flat face), 2pcs



T33.003 Drive joint, 2pcs



T33.024 Rear wheel axle (RTR), 2pcs



T30.061 14mm steering pivot ball



T30.062 Steering servo saver post



T30.063 Servo saver full set



T30.064 Shock bushing, 4pcs

**Spare parts / Onderdelen
Pièces détachées / Unterteilen**



T30.111 Shim ring set for 13T pinion gear, 13pcs



T33.029 Brake Lever



T30.0059 Brake pad, 4pcs



T33.027 Brake discs, 2pcs



T33.044 Front & rear brake cam



T33.019 Rear upper susp. turnbuckle



T33.007 62T steel spur gear



T33.005 43T differential gear



T33.045 13T pinion gear



T33.001 20T diff. bevel gear (large)



T33.046 10T diff. bevel gear, 4pcs



T30.072 Front lower susp. pin, 2pcs



T30.073 Front upper susp. hinge pin



T33.047 Rear hub hinge pin



T33.048 Differential bevel gear shaft



T30.156 Drive shaft cover, 4pcs



T33.021 Main chassis YADA TRR (RTR)



T33.008 Front shock tower 6061T



T33.015 Rear shock tower 6061T



T33.049 Front support plate 6061T



T33.056 Brake/Throttle rod set



T30.114 Throttle rod end, 3pcs



T30.115 Wheel hub pin, 4pcs



T30.117 Brake cam bearing, 2pcs



Spare parts / Onderdelen
Pièces détachées / Unterteilen



T30.081 Steering plate 6061T



T33.020 Center diff. support plate



T30.083 Front suspension arm holder



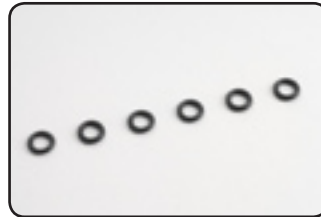
T30.084 Rear suspension arm holder



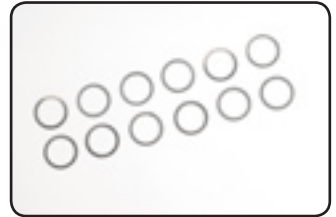
T30.085 Engine mount



T33.014 Wheel hub, 2pcs



T33.050 Differential o-ring 5x1.5mm, 6pcs



T30.088 Diff. washer thin for outrives, 12pcs



T33.051 Differential washer large, 10pcs



T33.052 Differential washer small, 12pcs



T30.091 Differential gasket, 3pcs



T33.036 YADA TRR sticker sheet



T30.093 Fuel tank 125cc



T33.028 Radio plate



T30.095 Steering ball end, 6pcs



T30.096 Fuel filter holder, 2pcs



T30.097 Servo arm bushing, 2pcs



T30.098 Servo ball end 6mm, 6pcs



T30.099 Long ball 6mm (steering), 6pcs



T30.100 Stabilizer ball 6mm, 4pcs



T30.101 Cup holder bushing only screw, 4pcs



T30.102 Ball 6mm, 4pcs



T33.053 Differential pin, 6pcs



T30.104 Sway bar plate plastic, 2pcs

Spare parts / Onderdelen
Pièces détachées / Unterteilen



MA2103 M3 washer, 10pcs



MA2104 M4 washer, 10pcs



T30.144 Rubber sealed bearing
8x16x5mm x 10



T30.145 Rubber sealed bearing
5x10x4mm x 2



T30.109 Rear sway bar 2.8mm



T30.146 Rubber sealed bearing
6x10x3mm x 4



T30.147 Metal sealed bearing
6x10x3mm, 8pcs



T30.150 Alu. stopper silver, 8pcs



T30.118 Throttle spring, 4pcs



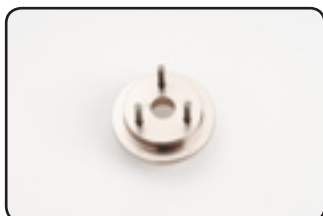
T30.119 Throttle linkage set



T30.120 Clutch bell 13T



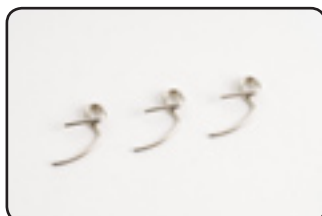
T30.155 Switch cover bl. 2pcs



T30.122 Flywheel



T30.123 Center screw



T30.124 Clutch spring 0.9mm



T30.127 Clutch shoe, 3pcs



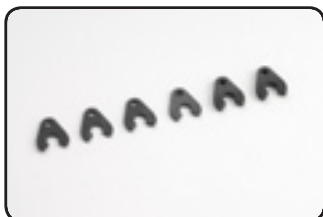
T33.031 Rims White, 2pcs



T33.030 Tires + inserts YADA TRR,
2pcs



T33.019 Turnbuckle REAR
5x80mm, 2pcs



T30.199 Clip spacer 1mm & 2mm



T30.128 Engine mount screw,
4pcs



T30.129 Air filter



T30.132 Servo horn set



T30.141 Screw bag



**Spare parts / Onderdelen
Pièces détachées / Unterteilen**



T30.214 Fuel filter



E0415 Fuel bottle 500ml



T33.026 Steering Turnbuckle

**Option parts / Opties
Options / Optionen**



T31.202 Aluminium wing stay joint



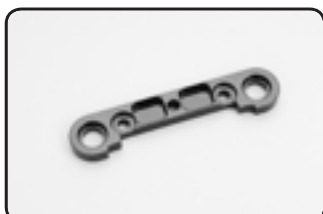
T33.222 7075 CNC Modified lighten main chassis



T31.210 7075 steering plate



T33.033 TRUGGY body transparent



T31.212 7075 front suspension arm holder



T31.213 7075 rear suspension arm holder



T31.214 7075 engine mount set



T31.217 7075 sway bar plate



T31.218 7075 rear brace holder



T31.222 7075 steering servo saver post



T31.228 7075 steering servo mount



T31.229 7075 servo holder



T31.226 7075 clutch shoe, 3pcs



T33.215 Rear shock tower 7075



T33.210 Center diff mount set 7075 alu, 2pcs



T33.208 Front shock tower 7075
Front shock tower 7075

**Option parts / Opties
Options / Optionen**



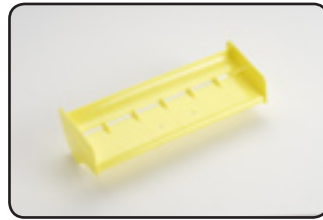
T33.223 Center CVD drive shaft
Front & Rear set



T33.040 Shock spring blue FRONT
1.8mm, 2pcs



T33.041 Shock spring blue REAR
1.8mm, 2pcs



T30.040 Rear wing yellow



T30.105 Front sway bar 2.2mm



T30.106 Front sway bar 2.3mm



T30.107 Front sway bar 2.4mm



T30.108 Rear sway bar 2.7mm



T30.110 Rear sway bar 2.9mm



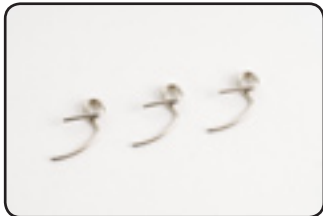
T33.060 Rims Green, 2pcs



T33.032 Rims Yellow, 2pcs



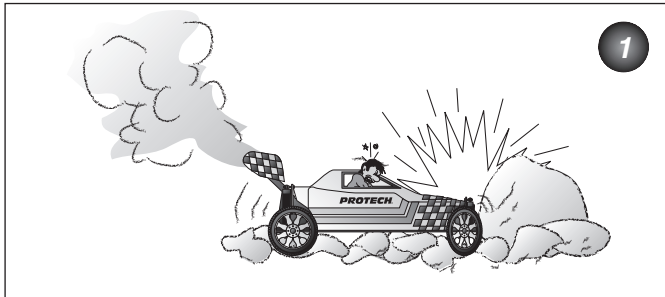
T30.125 Clutch spring 1.0mm



T30.126 Clutch spring 1.1mm



Safety precautions Veiligheidsvoorschriften Sicherheits vorschriften / Précautions d'usages



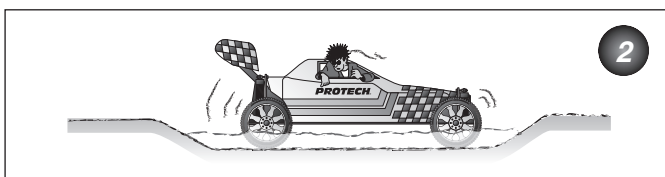
1

1 Don't drive where many rocks are found. In 1/8 scale off-road racing a stone with a diameter of 10cm is in real life a rock of nearly 1m. Take care not to drive against objects because this may damage your model externally as well as internally.

Nooit rijden waar veel rotsen aanwezig zijn. In schaal 1/8 off-roadraceren is een steen met diameter 10cm in werkelijkheid gelijk aan een rots van ongeveer 1m. Probeer nooit tegen obstakels aan te rijden daar diet uw model zowel extern als intern kan beschadigen.

Niemals fahren in der nehe von Felsbrocken. In Skala 1/8 off-road fahren ist ein Stein van 10cm in wirklichkeit einen Felsbrock von ungefehr 1m. Fersuchen Sie niemals gegen Hindernissen zu fahren, es kan ihr Modell extern und intern beschädigen.

Ne pas rouler sur un terrain avec de gros cailloux. Ne pas oublier qu' à l'échelle de votre voiture (1/8), un caillou de 10 cm de diamètre est en réalité (1/1) un rocher de circa 1M de hauteur ! Heurter des objets peut causer des dommages externes et/ou internes au véhicule.



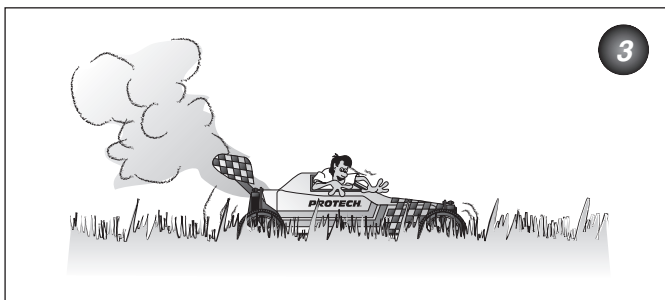
2

2 Take care not to drive in standing water or heavy rain because this could damage the mechanics. The radio control unit, speedcontroller and batteries are very sensitive to humidity and should be well protected against water.

Let op nooit in stilstaand water of hevige regenval te rijden daar dit de mechanica van het model kan beschadigen. Besturingseenheid, snelheidsregelaar en batterijen zijn zeer gevoelig voor vocht en moeten dus goed beschermd worden tegen water.

Geben Sie acht niemals in Wasser oder schwere Regen zu fahren, es kan den Mechanik beschädigen. Die Fernsteuersysteme, Fahrtregler und Batterien sind sehr empfindlich für Feuchtigkeit, beschützen Sie ihn grundlich gegen Nässe.

Attention à ne pas rouler dans l'eau ou par temps de pluie car cela pourrait occasionner des dommages mécaniques. Ne pas oublier que le récepteur, les batteries et le variateur de vitesse (pour les voitures électriques) sont très sensibles à l'humidité et doivent être protégé convenablement contre les projections d'eau.



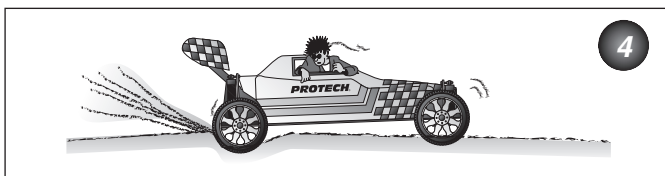
3

3 Long grass and stems can become entangled in the drive shafts or universal joints which causes needless load which can overheat the motor.

Lang gras en stengels kunnen verstrengeld geraken rond de aandrijfassen of in de aandrijfhuizen. Dit kan leiden tot onnodige belasting en oververhitting van de motor.

Langes Gras und Stämme können verwickelt werden in den Antriebsachsen ode in den Universalverbindungen, die nicht notwendige Last verursachen können, die den Motor überhitzen kann.

Ne pas rouler dans les hautes herbes qui pourraient s'enrouler autour des arbres de transmission et par conséquent occasionner une surcharge et une surchauffe du moteur.



4

4 The model will not drive as fast on gravel and dry sand. The tires can spin without moving the model. These surfaces offer considerable resistance to your model. It causes a heavy burden and uses more fuel.

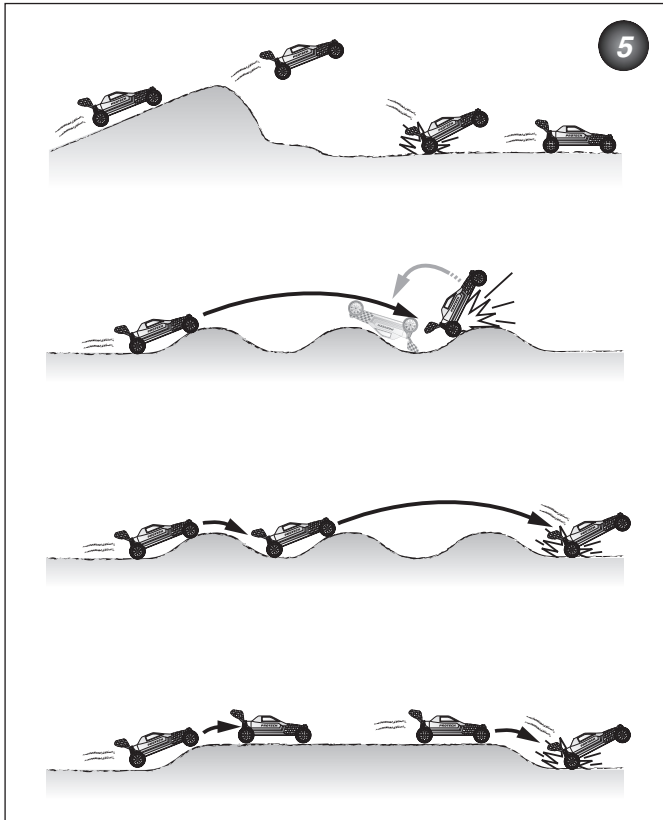
Het model zal niet zo snel rijden op droog zand en grind . De banden kunnen slippen zonder dat het model vooruit rijdt. Deze oppervlakken geven meer wrijving aan uw model. Ze kunnen een zwaardere belasting veroorzaken waardoor de motor meer wordt belast.

Das Modell wird nicht so schnell fahren auf Kies oder trockenem Sand. Die Reifen können spinnen, ohne das Modell zu verschieben. Diese Oberflächen leisten beträchtlich Widerstand zu Ihrem Modell. Es verursacht eine schwere Belastung für der Motor.

Votre modèle ne roulera pas à la même vitesse sur du gravier ou du sable que sur un sol dur. Les pneus risquent de patiner sans que le modèle ne puisse avancer. Ces surfaces offrent une résistance considérable et représentent une charge supplémentaire et par conséquent le moteur devra fournir plus d'effort.



How to jump / Hoe moet je springen Wie man Springt / Comment bien sauter



HOW TO JUMP

5 A good landing attitude: To obtain a stable attitude when jumping you must leave the ramp squarely. The model will start turning in the air when you jump in an angle and will land off balance. You must jump so the rear wheels of your model hit the ground first, with your nose a little up. Therefore it is very important to have just enough speed when you leave the ramp. Applying too much speed tends to raise the nose to high and not enough speed causes the nose to drop and land on the front wheels. When you reduce the speed slightly when entering the ramp, the jump attitude should be OK.

Controlling the model in the air: While the model is in air, you can alter the attitude by reducing or adding power. Reducing power will lower the nose. Adding power will raise the nose (motor torque reaction).

Accelerate with the wheel on the ground: When you apply power to the model before complete landing, or when the rear wheel haven't touched the surface the model can make 'Wheelies' and be unstable. Accelerate only with all wheels are down.

Low jumps are better: A high jump look fantastic but it is not an advantage during competition because you can't accelerate while the wheels in the air. Lower jump give quicker landing and saving time.

Successive jump ramps: A special technique is required when taking successive ramps. You must take care not to land on a following ramp, because then your model will be very unstable. Reduce speed and run over the first ramp, jump only over the last or last two ramps.

Passing on a tableland: Tablelands are raised surfaces between 2 slopes. If the surface is short enough you can jump over it. If the surface is too long you must reduce speed and drive smoothly over the surface and accelerate just before the down slope and land on your rear wheels so there is no 'nose-diving'.

HOE MOET JE SPRINGEN

Een goed gedrag bij de landing: Om een stabiel gedrag te verkrijgen bij het springen moet je de helling in een hoek van 90° nemen. Het model zal in de lucht beginnen te draaien als je in een andere hoek, dan 90°, de helling zou nemen. Bij het landen moeten de achterste wielen eerst de grond raken, met de neus van het model een beetje naar boven gericht. Daarom is het belangrijk om met de juiste snelheid de sprong te doen. Als u te snel rijdt zal de neus te ver omhoog neigen en als u te traag rijdt zal de neus te snel zakken. Als u de snelheid lichtjes vermindert als u de helling op rijdt, zou een goed sprong gedrag moeten bekomen.

Controleren van het model in de lucht: Terwijl het model in de lucht hangt, kan u het gedrag van het model wijzigen door de snelheid aan te passen. Verminderen van de snelheid zal een draai beweging veroorzaken en de neus van het model zal zakken. Meer snelheid geven zal de neus opwaarts duwen.

Versnellen met de wielen op de grond: Als u de snelheid verhoogt voor het model volledig geland is, of wanneer de achterste wielen de grond nog niet raken kan het model op de achterste wielen verder rijden wat het model onbestuurbaar maakt. Versnel enkel als alle wielen op de grond zijn.

Spring zo dicht mogelijk bij de grond: Een hoge sprong kan mooi lijken maar het is zeker geen voordeel bij het competitie rijden omdat u niet kan versnellen als de wielen van de grond zijn. Dus u wint tijd door minder hoge sprongen te maken.

Springen over verschillende heuvels: Er is een speciale techniek nodig als u verschillende heuvels na elkaar wilt nemen. U moet erop letten dat u niet tegen de volgende heuvel land omdat dit het model onbestuurbaar kan maken. Verminder de snelheid en spring enkel over de laatste of de twee laatste heuvels.

Het passeren van een plateau: Plateau's zijn verhoogde oppervlakken. Als de lengte van het plateau niet te groot is kan u erover springen. Als het plateau te lang is moet u er zacht overrijden en op het einde voor de afdaling de snelheid verhogen om op de twee achterste wielen te landen, zodoende is er geen 'neus-landing'.

WIE MAN SPRINGT

Eine gute Landunghaltung: Eine beständige Haltung, während das Springen müssen Sie die Rampe quadratisch verlassen. Das Modell fängt an, in die Luft sich zu drehen, wenn Sie in einen Winkel springen und wird unkontrollierbar. Sie müssen springen so die hinteren Räder Ihres Modells den Grund zuerst berühren, mit Ihrer Nase ein wenig nach oben. Dafür ist es sehr wichtig, gerade genügend Geschwindigkeit zu haben, wenn Sie die Rampe lassen. Bei zu viel Geschwindigkeit neigt die Nase zur Höhe und nicht genügend Geschwindigkeit verursacht die Nase zum Tropfen und Sie landen auf den vorderen Rädern. Wenn hereinkommend Sie die Geschwindigkeit etwas verringern, sollte die Sprunghaltung OKAY sein.

Steuern des Modells in der Luft: Während das Modell in die Luft ist, können Sie die Haltung ändern, indem Sie Energie verringern oder addieren. Das Verringern von von Energie gibt eine Drehkraftreaktion, die die Nase senkt. Das Addieren von Energie hebt die Nase an.

Beschleunigen Sie mit die Rädern auf den Grund: Wann Sie Energie am Modell anwenden, bevor es vollständig gelandet ist, oder als die hintere Rädern nicht die Oberfläche berühren, kann das Modell 'Auf die hintere Rädern fahren und instabil sein. Beschleunigen Sie nur mit allen Rädern unten.

Halten Sie Sprünge so niedrig wie möglich: Ein fantastischer Blick des hohen Sprunges aber es ist kein Vorteil während das Wettbewerb. Sie können nicht beschleunigen wenn die Rädern in die Luft drehen. Sie gewinnen Zeit mit niedrigeren Sprüngen.

Aufeinanderfolgende Sprungrampen: Eine spezielle Technik wird angefordert, wenn man aufeinanderfolgende Rampen nimmt. Sie müssen acht geben um nicht auf einer folgenden Rampe zu landen, weil dann Ihr Modell sehr instabil wird. Verringern Sie Geschwindigkeit und springen Sie nur über die letzten oder letzten zwei Rampen.

Überschreiten auf einen Hochebene: Hochebene sind angehobene Oberflächen zwischen Steigungen. Wenn die Oberfläche genug kurz ist, können Sie über sie springen. Wenn die Oberfläche zu lang ist, müssen Sie Geschwindigkeit verringern und gleichmässig über die Oberfläche fahren. Beschleunigen kurz bevor die unten Steigung und landen Sie auf den Grund auf Ihren hinteren Rädern so es kein 'Spitze-tauchen' verursacht.

COMMENT BIEN SAUTER

Bien atterrir: la première étape consiste à bien amorcer et quitter la rampe perpendiculairement et non avec un angle. Dans le cas contraire, la voiture aura tendance chuter d'un côté et perdra l'équilibre en l'air. Un bon atterrissage se fait sur les roues arrières et le nez de la voiture légèrement plus haut. Pour cela il est important de donner assez de puissance à la voiture lorsqu'elle quitte la rampe. Accélérer trop fera monter le nez trop haut, pas assez de puissance, le nez de la voiture touchera le sol en premier (pas correct), si la puissance est légèrement réduite lors de la montée sur la rampe, la position de saut sera correcte.

Contôle du modèle en l'air: La position de la voiture peut-être contrôlée en l'air en accélérant ou décélérant. Accélérer à pour effet de faire monter le nez, ceci est dû au couple du moteur. Décélérer à pour effet de faire piquer le nez. **Accélérer à l'atterrissage:** Accélérer lorsque la voiture n'est pas encore sur le sol ou uniquement lorsque les roues arrières sont sur le sol provoquera un effet de "Wheelie" et la voiture sera instable. N'accélérer que lorsque les 4 roues sont sur le sol.

Bien sauter: Si les sauts très haut sont spectaculaires, ils ne sont pas un avantage en compétition car la voiture n'accélère pas quand elle est en l'air. Il est recommandé de faire des sauts bas et d'atterrir le plus vite possible ainsi vous perdrez moins de temps.

Obstacle à plusieurs bosses: Les obstacles à plusieurs bosses exigent une technique particulière pour les franchir. Si la voiture saute la première bosse, elle atterrira sur ou avant la dernière bosse et sera très instable à l'atterrissage et l'accélération. Pour bien sauter un obstacle composé de plusieurs bosses, ne pas sauter la première bosse mais réduire la vitesse et roulez au-dessus de celle-ci et ainsi sauter au-dessus de la dernière ou de deux bosses.

Passage d'un plateau: Un plateau est une surface plane et élevée située entre 2 pentes. Si le plateau est suffisamment court, il est possible de le sauter et donc utiliser la technique de saut de bosse. Si au contraire le plateau est long, réduire la vitesse pour grimper la pente du plateau. Accélérer juste avant la descente pour atterrir sur les roues arrières. Cela évite que le nez de la voiture ne descende et que la voiture devienne instable.



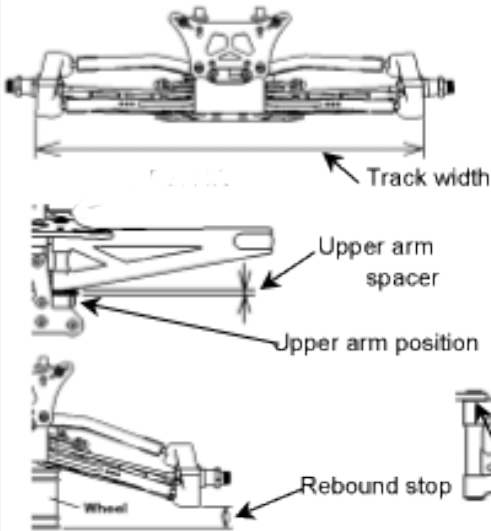
Blank Setup Sheet YADA TRR

Name: _____
 Date: _____
 Track: _____

Track Conditions

Size: Open Med. Tight
 Traction: High Med. Low
 Surface: Smooth Med. Bumpy

Front Suspension



Track width _____ mm
 Camber angle _____ °
 Upper arm spacer _____ mm
 Toe angle _____ °
 Rebound stop _____ mm
 Anti-roll bar Use _____ mm
 None
 Lower arm mount (Kick up) _____ °
 Upper arm position _____ mm
 Lower arm spacer _____ mm

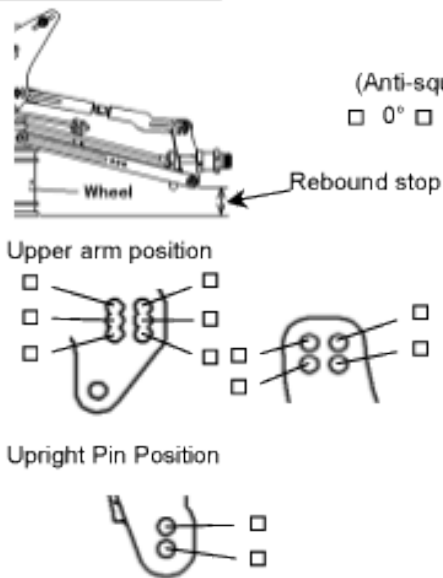
Front Shocks

Piston _____
 Oil # _____
 Spring _____
 Spacer _____ mm
 Shock position

Steering Ackerman



Rear Suspension



Camber angle _____ °
 Lower arm mount _____ °
 Rebound stop _____ mm
 Anti-roll bar _____ mm
 Anti-squat _____ mm
 Wheelbase adjustment _____ mm

Rear Shocks

Piston _____
 Oil # _____
 Spring _____
 Spacer _____ mm
 Shock position

Wing Position



Engine Type _____ Plug _____
 Gasket _____ mm Rrducer _____
 Muffler _____ Manifold _____
 Fuel _____

Diff. Oil
 Front # _____ O-Ring _____ pcs. Other _____
 Center # _____ pcs. Other _____
 Rear # _____ pcs. Other _____

Tire
<Front>
 Type _____
 Foam _____
<Rear>
 Type _____
 Foam _____

Clutch
 Clutch shoes Aluminium Other _____
 Spring _____ mm
 Clutch bell / Spur gear T / T

Result
 Race time / Lap _____
 Best lap (1Lap) _____

Comments:

PROTECH RACING DIVISION
WE CREATE YOUR FREEDOM

HOME - CARS - SPARE PARTS - DEALERS - CONTACT

YADA ST • YADA PRO • ULTRA EVO • NITRO STAR

PRODUCTS
CLICK HERE FOR A COMPLETE LINE-UP OF OUR CARS

NEW MODELS
CHECK OUT OUR NEW 2006 MODELS!

YADA ST | YADA PRO

RACING NEWS
LATEST DEVELOPMENTS IN OUR RACING DIVISION

ESPS
EXPRESS SPARE PARTS SERVICE

For spare parts visit your local Protech dealer. If you can't find your spare parts at your local dealer, please order here.

SUPPORT
NEED HELP WITH ONE OF OUR PRODUCTS?

If you have any technical questions, remarks or suggestions about our products, drop a message to our engineers.

WORLDWIDE
LOOKING FOR A PROTECH DEALER?

Looking for a Protech dealer? Click the map below!

FACTORY TOUR
CLICK THE MOVIE AND FEEL THE PACE OF PROTECH

YADA ST 1/8 Nitro Buggy - MAIN FEATURES

- READY TO RUN!
- Full ball bearings throughout the car
- SX-21 engine with pullstarter

IN STOCK NOW

YADA PRO 1/8 Nitro Buggy - MAIN FEATURES

- Extreme low center of Gravity
- Full ball bearings throughout the car
- Full anodized black 307 S CNC alu parts
- Competition suspension geometry
- SX-21 engine with pullstarter

IN STOCK NOW

YADA ST FEATURES GALLERY

FRONT SUSPENSION

- Low CG design
- 4mm 5000 shock absorber, shock absorber
- Reinforced shock absorber parts
- Fully adjustable dampers
- Adjustable width

REAR SUSPENSION

- Full size suspension system
- Reinforced shock absorber (2x)
- Steel wheel shaft
- Aluminum 17mm alloy rear drive
- Steering turnbuckle with 60° S right thread





www.protech.be

PROTECH • Geelseweg, 80 B-2250 Olen • Belgium • info@protech.be