

MEGAMAX

1/8 scale gas powered monster truck

Instruction manual • Bouwhandleiding • Bauanleitung • Instruction de montage



2 channel radio and battery not included.
Exclusief 2 kanaalsradiobesturingsset en batterijen.
Set radiocommande 2 voies et accus non inclus.
2 Kanal Fernsteuerung und batterien nicht in Baukasten enthalten.



SERVICE

SAS: Service after sales

Please note that only manufacturing faults or problems caused by manufacturer faults will be repaired on the account of SAS. It is not possible to claim warranty if the problem is caused by misuse of this product.

PROTECH cannot be held responsible for damage or any claims arising from the use of this product.

Please use the diagrams in this instruction book to find the spare parts that you need

SAV: Service après vente

Ne seront pris en charge par le SAV, que les pièces présentant un vice de fabrication. En aucun cas, la mauvaise utilisation du produit ne peut engendrer un SAV gratuit.

PROTECH ne peut pas être rendu responsable pour des dommages ou réclamations provenant de l'usage de ce produit.

Afin de faciliter la recherche de vos pièces détachées, veuillez-consulter cette notice

SNV: Service na verkoop

Alléén fabricagefouten of problemen veroorzaakt door een fabricagefout zullen op rekening van de SNV hersteld worden. Er kan nooit aanspraak gemaakt worden op een gratis herstelling door de SNV als de problemen voortkomen uit een verkeerd gebruik van het produkt

PROTECH kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor schaden of vorderingen voortvloeiend uit het gebruik van dit produkt

Om het zoeken van het onderdeel dat u nodig hebt te vergemakkelijken, gelieve de onderdelenlijst van deze handleiding te raadplegen

KD : Kundendienst

Nur Herstellungsfehler oder durch Herstellungsfehler verursachte Probleme werden für Rechnung des KD repariert. Die Garantie kann nicht in Anspruch genommen werden, wenn das Problem auf eine unsachgemäße Verwendung des Erzeugnisses zurückzuführen ist.

PROTECH kann nicht für Schäden oder Ansprüche haftbar gemacht werden, die sich aus der Verwendung dieses Produkts ergeben.

Bitte verwenden Sie die in diesem Anweisungsheft abgedruckten Diagramme, um die Ersatzteile zu finden, die Sie benötigen.

PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: info@promodels.be

<http://www.protech.be>

PROTECH

**TOOLS REQUIRED / BENODIGDE GEREEDSCHAPEN
OUTILS RECOMMANDES / BENODIGDE WERKZEUGE**

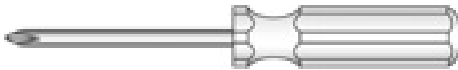
Cross wrench
CLé en croix
Kruissleutel
Kreuzschlüssel



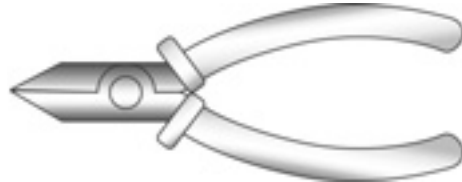
Needle nose pliers
Pince à becs
Bek tang
Beiszange



Philips screw driver
Tournevis Philips
Philips schroevendraaier
Schraubendreher



Wire cutter
Pince coupante
Draad stripper
Kneifzange



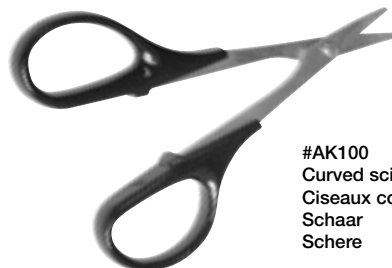
Sharp hobby knife
Couteau de modéliste
Scherp hobbymes
Hobby Messer



#T0158
Hex wrench set
Tournevis allen
Zeskant sleutelset
Sechskant-Steckschlüssel Satz



#AK101
Knife edge reamer
Alésoir
Ruimer
Konische Reibahle



#AK100
Curved scissors
Ciseaux courbe
Schaar
Schere



Protech Racing Finish
Special paint for polycarbonate
Peinture spéciale pour le polycarbonate
Spuitsbus voor polycarbonaat
Sprüh dose für Polycarbonat



#A105-25
Instant glue
Colle cyanoacrylate
Secundenlijm
Sekundenkleber



#LX906
Air filter oil
Huile pour filtre à air
Olie voor luchtfilter
Öl für Luft Filter



#A600
Nut lock
Frein filet
Borgmiddel
Schraubensicherer

SECURITY

PRECAUTIONS

This radio-controlled car is not a toy. Always drive your car with a sense of responsibility.

Read the instructions before use. Never drive your car in public areas or playgrounds.

Never drive on public roads as this can cause accidents. Always keep the environment in mind. Don't drive the car in places where the noise can be disturbing. Never drive your car in the neighbourhood of heat sources or flames. Check whether there is no one driving another car on the same frequency. This can result to interferences or complete incontrolability of the car. Only use special model car fuel. Never use other fuels that are explosive or fire hazardous. A wrong use of the fuel can cause serious injuries or damages.

Only the user is responsible for the use of the product.

HEAT, FIRE AND FUEL

The engine and muffler become very hot during the use of the car and can cause severe burns. Never touch the rotating parts, they can cause serious injuries as they run at high RPM. Only use the fuel in open air and keep clear from children or heat sources. Never fill the fuel tank when the glowstart is attached to the motor. The fuel is toxic, avoid therefor all contact with skin or eyes.

MAINTENANCE

Let first cool down the engine and muffler before doing the maintenance of the car. Never leave fuel in the fuel tank. It is very important to keep the air filter clean. Use special air filter oil on the air filter to avoid sand and dust getting in the engine.

CHECK LIST

- Check the main needle of the carburator is correctly set-up. The engine will be difficult to start and run if the needle is not set correctly.
- Check the air filter and muffler are fitted correctly. Never drive the car if one of both elements are not properly fitted as this can cause serious damage to your engine.
- Check that all fuel tubes are in good condition.
- Use a little of oil or grease on turning parts if necessary. Never oil or grease the main gear.
- Fill the fuel tank with special model engine fuel. (DAYTONA 10%, never use another type of fuel not designed for model use)
- Start the engine (See paragraph " Starting & Running-in")

AFTER EVERY USE

- Turn off the swith on the car before turning off the transmitter
- Make sure the fuel tank is empty. (Never leave fuel in the fuel tank)
- Clean the car with a brush and towel. (Never use water to clean the car)
- Check the condition of the air filter, and replace if necessary the foam insert.
- Check the shock absorbers.
- Check if the air filter and muffler is correctly fitted.
- Check all nuts, bolts & screws are properly tightend.
- Use a little of oil or grease on turning parts if necessary. Never oil or grease the main gear.

VEILIGHEID

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Gebruik uw telegeleide auto met een zekere verantwoordelijkheidszin, om eventuele materiele schade en of lichamelijk letsel te voorkomen, en lees de volgende aanbevelingen. Houd altijd rekening met uw omgeving en de natuur. Nooit uw auto laten rijden in de buurt van mensen of dieren.

Nooit uw auto gebruiken op de straat of openbare wegen, het model kan ernstige ongevallen veroorzaken in het verkeer. Houd steeds rekening met de omgeving en de natuur. Vermijd het besturen van uw wagen in omgevingen waar het geluid storend werkt.

Gebruik uw auto nooit in de buurt van warmtebronnen of vlammen om ernstige ongelukken te voorkomen.

Gebruik uw auto steeds in open oppervlaktes of in ruimtes zonder veel obstakels. Hierdoor brengt men geen schade aan andere objecten of aan het model zelf.

Kijk uit dat er niemand in uw omgeving dezelfde frequentie gebruikt als uzelf. Dit kan tot storing of volledige oncontroleerbaarheid van het model leiden. Ernstige ongevallen kunnen het gevolg zijn. Gebruik enkel speciaal voor de modelbouw samengestelde brandstoffen. Gebruik nooit brandstof van het pompstation of andere brandstoffen die ontploffings- en of brandgevaarlijk zijn. Lees steeds de veiligheidsvoorschriften voor het gebruik. Een verkeerd gebruik van de brandstof kan ernstige materiële en of lichamelijke schade aanbrengen. Enkel de gebruiker is persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van deze producten.

WARMTE, VUUR EN BRANDSTOF

De motor en uitlaat worden heel heet gedurende het gebruik van de auto en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken als men deze elementen aanraakt.

Raak nooit de draaiende delen aan. Doordat deze elementen zeer snel draaien kunnen ze ernstige letsels veroorzaken.

Gebruik enkel brandstof voor de modelbouw gemaakt. Gebruik de brandstof enkel in goed geventileerde ruimtes. Houd de brandstof buiten het bereik van kinderen of warmtebronnen. Vul de brandstoftank nooit als de startbatterij op de motor aangesloten is. De brandstof is toxisch, vermijd daarom elk contact met de huid en ogen.

ONDERHOUD

De motor en uitlaat worden tijdens het rijden zeer warm, en kunnen ernstige letsels veroorzaken als men deze aanraakt. Laat steeds deze elementen voldoende afkoelen, vooraleer men met het onderhoud van de auto aanvangt. Laat nooit brandstof in de tank staan. Rijd steeds de brandstoftank volledig leeg. Het is zeer belangrijk de luchtfilter goed zuiver te houden.

SECURITE

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITE

Afin de prévenir tout dommage matériel ou corporel, faire évoluer les modèles radiocommandés de façon responsable en suivant au minimum les quelques recommandations ci-après. Prendre l'environnement en considération. Ne jamais faire évoluer les modèles R/C près de personnes ou animaux et ne pas les considérer comme des obstacles à éviter ! Ne jamais faire évoluer les modèles dans la rue ou sur une route : ils peuvent causer de graves accidents de la circulation. Pour éviter tout dommage matériel ou corporel, ne pas faire évoluer les modèles dans un espace restreint ou bondé . Tenir compte de l'environnement. Eviter les évolutions dans les endroits où le bruit peut entraîner des désagréments. Ne jamais faire évoluer le modèle près d'une source de chaleur ou d'une flamme sous peine d'accidents sérieux. La collision du modèle avec d'autres objets entraîne des dommages matériels aux objets et au modèle proprement dit, utiliser votre voiture dans des zones dégagées. S'assurer que personne n'utilise la même fréquence dans les environs. L'utilisation simultanée de la même fréquence pour les modèles roulants, volants ou navigants peut entraîner la perte de contrôle des modèles et causer de sérieux accidents. N'utiliser que du carburant spécial pour modèles réduits. Ne jamais utiliser d'essence ou tout autres carburants qui peuvent exploser et brûler causant dommages matériels et blessures graves. Bien lire les précautions d'utilisation sur l'emballage et s'y conformer. Un usage incorrect du carburant peut entraîner des dommages matériels et corporels. L'utilisateur est personnellement, et le seul, responsable de l'usage qu'il fait du produit.

CHALEUR, FEU ET CARBURANT

Les éléments tels que le moteur, l'échappement ... deviennent très chauds lors des évolutions et peuvent causer de sérieuses brûlures si on les touche ! Ne pas toucher les pièces en mouvement tels que les arbres d'entraînement, les pignons ... car leur rotation rapide peut entraîner de graves blessures. N'utiliser que du carburant pour le modélisme. Ne jamais employer d'essence ou autres carburants pouvant exploser et s'enflammer et donc provoquer de sérieuses brûlures / blessures. Manipuler le carburant uniquement dans les zones bien ventilées. Le tenir éloigné d'une flamme ou de toutes autres sources de chaleur. Ne jamais faire le plein de carburant du modèle ou effectuer l'amorçage avec la batterie ou l'accu de démarrage connecté au moteur. Le carburant est toxique : éviter le contact avec la peau et les yeux. Le tenir éloigné des enfants.

MAINTENANCE

Les éléments tels que le moteur, l'échappement ... deviennent très chauds lors des évolutions et peuvent causer de sérieuses brûlures si on les touche ! En conséquence, laisser refroidir avant d'entamer le nettoyage ou l'entretien du modèle. Ne jamais laisser du carburant dans le réservoir. Faire évoluer le modèle jusqu'à vider le réservoir! Maintenir impérativement le filtre à air propre. Utiliser de l'huile spéciale pour filtre à air.

SICHERHEIT

VORSICHTSMASSNAHMEN

Dieses funkgesteuerte Auto ist kein Spielzeug. Fahren Sie Ihr Auto stets mit Verantwortungsbewusstsein. Lesen Sie vor der Verwendung die Anweisungen. Fahren Sie Ihr Auto nie in öffentlichen Bereichen oder auf Spielplätzen.

Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen, da dies Unfälle verursachen kann. Denken Sie stets an die Umwelt. Fahren Sie das Auto nicht an Orten, an denen der Lärm stören kann. Fahren Sie Ihr Auto nie in der Nähe von Hitzequellen oder Flammen. Vergewissern Sie sich, dass kein anderes Fahrzeug auf derselben Frequenz fährt. Dies kann zu Interferenzen oder zur vollständigen Unkontrollierbarkeit des Autos führen. Verwenden Sie nur besonderen Modellautokraftstoff. Verwenden Sie niemals anderen Kraftstoff, der explosiv oder feuergefährlich ist. Ein nicht sachgemäßer Einsatz des Kraftstoffes kann schwere Verletzungen oder Schäden verursachen.

Allein der Verwender haftet für die Verwendung des Produkts.

HITZE, FEUER UND KRAFTSTOFF

Motor und Schalldämpfer werden bei der Verwendung des Autos sehr heiß und können schwere Verbrennungen verursachen. Berühren Sie niemals die rotierenden Teile, sie können schwere Verletzungen verursachen, wenn Sie mit hoher Drehzahl laufen. Verwenden Sie den Kraftstoff nur in freier Luft und halten Sie ihn von Kindern und Hitzequellen fern. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht, wenn der Glühstart mit dem Motor verbunden ist. Der Kraftstoff ist giftig. Vermeiden Sie daher jede Berührung mit Haut oder Augen.

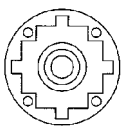
WARTUNG

Lassen Sie Motor und Schalldämpfer abkühlen, ehe Sie mit der Wartung des Wagens beginnen. Lassen Sie keinen Treibstoff im Treibstofftank. Es ist sehr wichtig, den Luftfilter sauber zu halten. Verwenden Sie besonderes Luftfilteröl für den Luftfilter, um zu vermeiden, dass Sand und Staub in den Motor gelangen.

**Plastic parts / Plastieke onderdelen
Pièces en plastiques / Kunststoff Teilen**

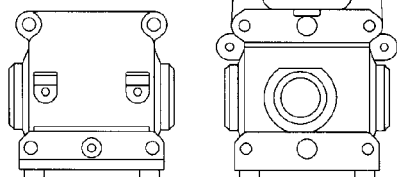
**DIFF CASE
PLASTIC PARTS**

T57.007



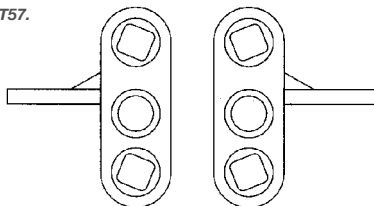
**GEAR BOX
PLASTIC PARTS**

T57.016



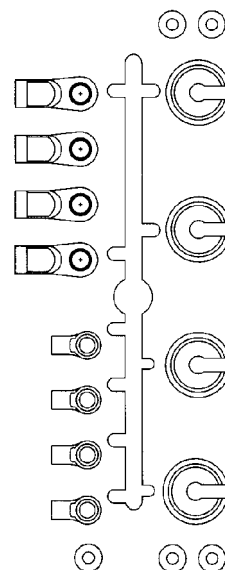
**FRONT C HUB
PLASTIC PARTS**

T57.



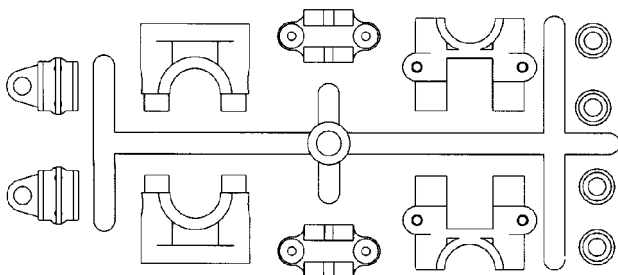
**SHOCK ABSORBER
PLASTIC PARTS**

T57.031



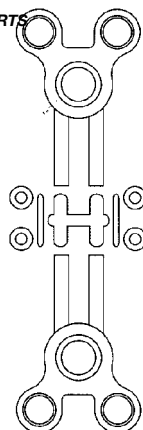
**CENTER DIFF. MOUNT
PLASTIC PARTS**

T57.028



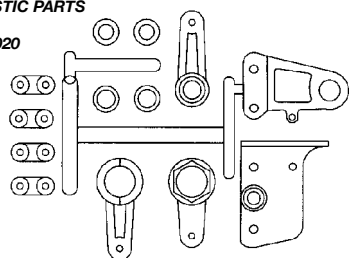
**REAR HUB
PLASTIC PARTS**

T57.



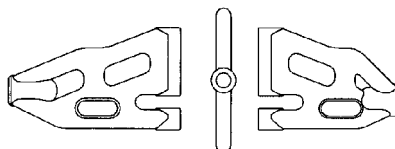
**SERVO SAVER
PLASTIC PARTS**

T57.020



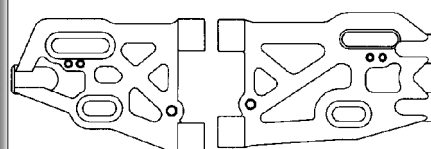
**UPPER ARM (F/R)
PLASTIC PARTS**

T57.039



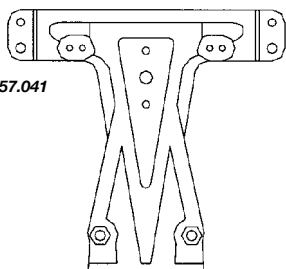
**LOWER ARM (F/R)
PLASTIC PARTS**

T57.040



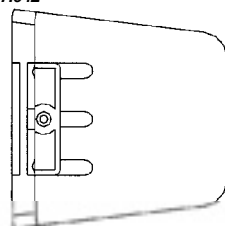
**SHOCK STAY
PLASTIC PARTS**

T57.041



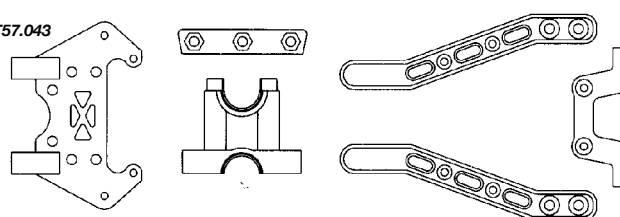
**FRONT BUMPER
PLASTIC PARTS**

T57.042



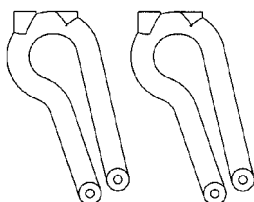
**ARM HOLDER / CENTER DIFF. MOUNT / SIDE CHASSIS BRACE
PLASTIC PARTS**

T57.043



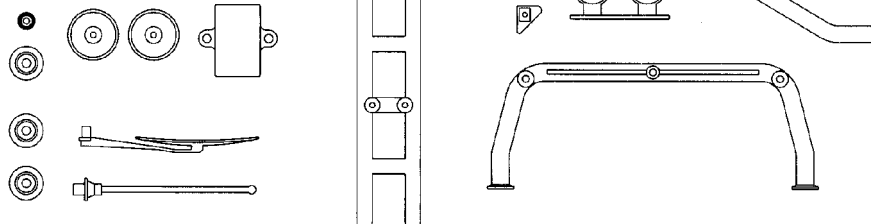
**BUMPER SUPPORT
PLASTIC PARTS**

T57.045



**CHROME ROLL BAR (WITH SPOT LIGHTS)
PLASTIC PARTS**

T57.042

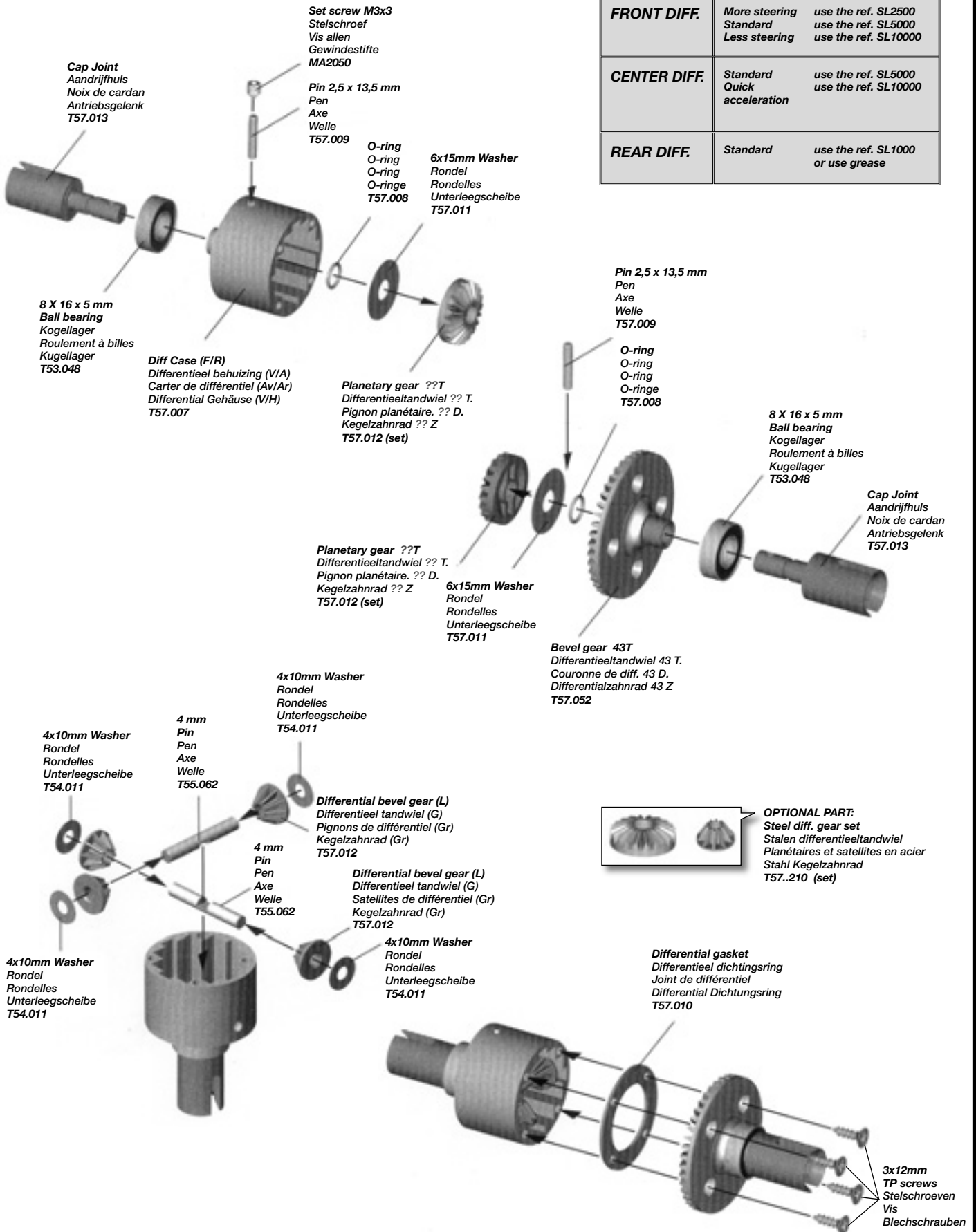


**Assembly of the differentials FR & RE / Montage van het voorste en achterste differentiën
Assemblage des différentiels AV et AR / Montierung von die Vordere und Hintere Differentialen**

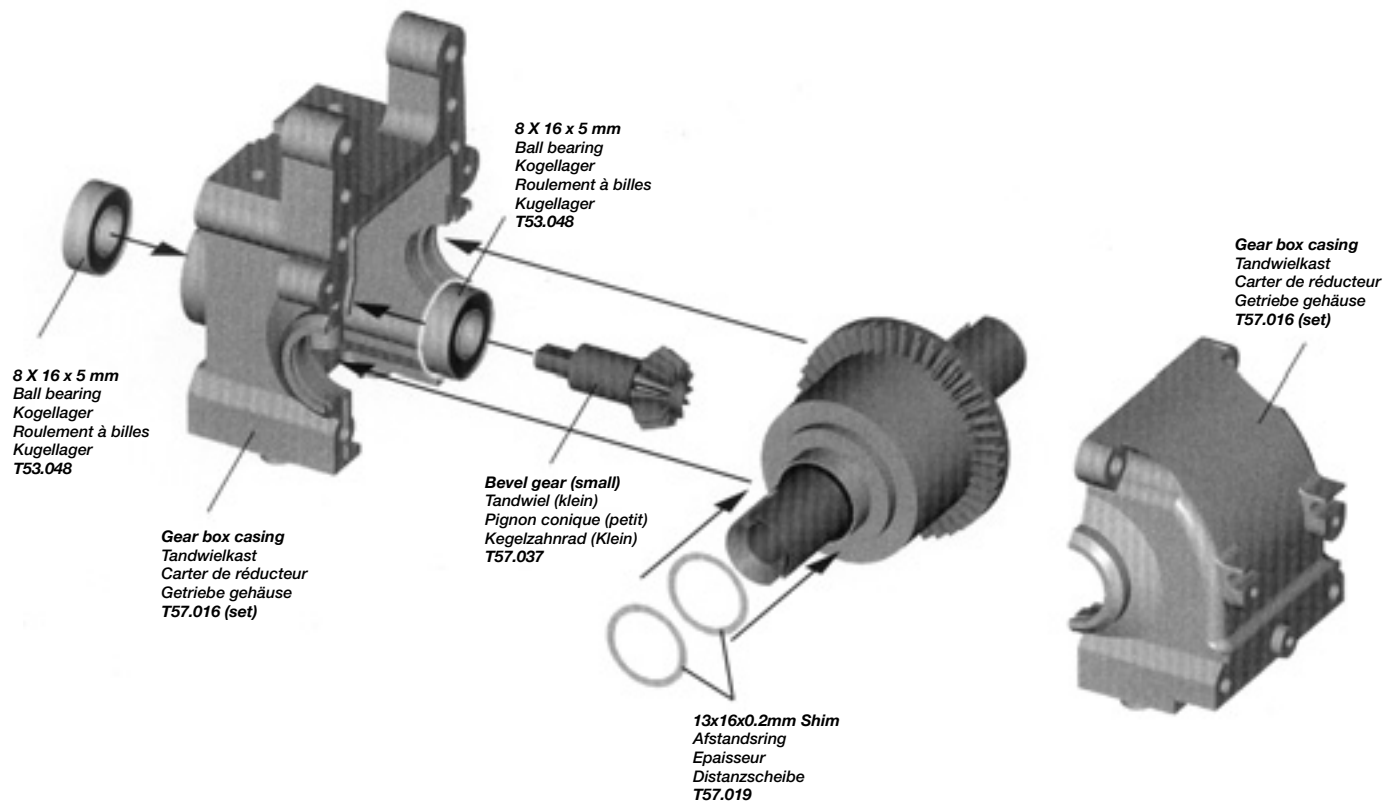
**DIFFERENTIAL COMPLETE FRONT / REAR
T57.014**

USE ONLY PROTECH SILICONE OIL

FRONT DIFF.	More steering Standard Less steering	use the ref. SL2500 use the ref. SL5000 use the ref. SL10000
CENTER DIFF.	Standard Quick acceleration	use the ref. SL5000 use the ref. SL10000
REAR DIFF.	Standard	use the ref. SL1000 or use grease



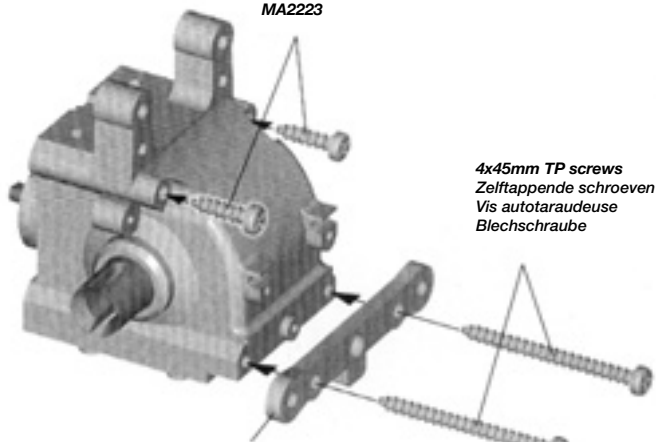
**Assembly of the FR/RE gearbox / Montage van de voorst versnelling
Montage des réducteurs AV / AR / Montierung des Getriebe vorne**



**Assembly of the suspension arm holders / Montage van de ophangingsarmen houders
Montage des supports de bras suspensions / Montierung des Lagerbocken**

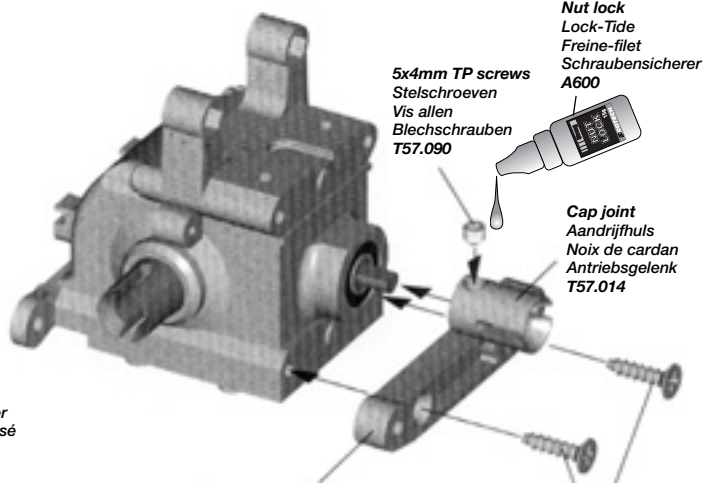
FRONT

4x15mm TP screws
Zelftappende schroeven
Vis autotaraudeuse
Bleischrauben
MA2223



Front suspensionarm holder (front)
Voorste ophangingsarm houder (vooraan)
Support inférieur de bras de suspension AV
Lagerbocke für Querlenker (vorne)
T57.017

4x45mm TP screws
Zelftappende schroeven
Vis autotaraudeuse
Bleischraube



Front lower suspensionarm holder (at the back of the gearbox)
Voorste ophangingsarm houder (achteraan de versnellingsbak)
Support inférieur de bras de suspension AV (arrière du réducteur)
Lagerbocke für Querlenker (aufs hintere des Getriebe)
T57.015

Nut lock
Lock-Tide
Freine-filet
Schraubensicherer
A600



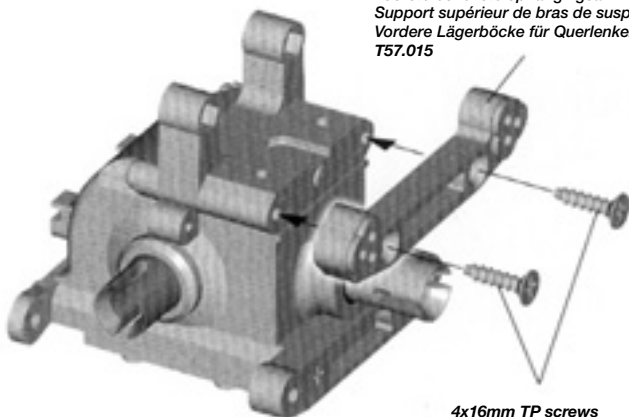
Cap joint
AandrijfhuIs
Noix de cardan
Antriebsgelenk
T57.014



CNC machined steel front suspensionarm holder
CNC gefreesde stalen voorste ophangingsarm houder
Support de bras de suspension AV, en aluminium fraise
sur machine CNC
Stahl CNC gefertigte Lagerbocke für Querlenker
T57.211

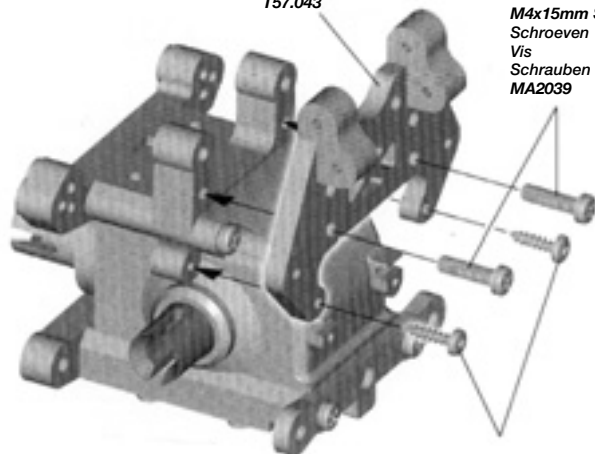
4x16mm TP screws
Zelftappende schroeven
Vis autotaraudeuse
Bleischraube
MA2223

Front upper suspensionarm holder (at the back of the gearbox)
Voorste bovenste ophangingsarm houder (achteraan de versnellingsbak)
Support supérieur de bras de suspension AR (arrière du réducteur)
Vordere Lagerbocke für Querlenker oben (aufs hintere des Getriebe)
T57.015



4x16mm TP screws
Zelftappende schroeven
Vis autotaraudeuse
Bleischraube
MA2223

Upper arm holder
Bovenste ophangingsarm houder
Support de bras de suspension AV
Lagerbocke für Querlenker oben
T57.043



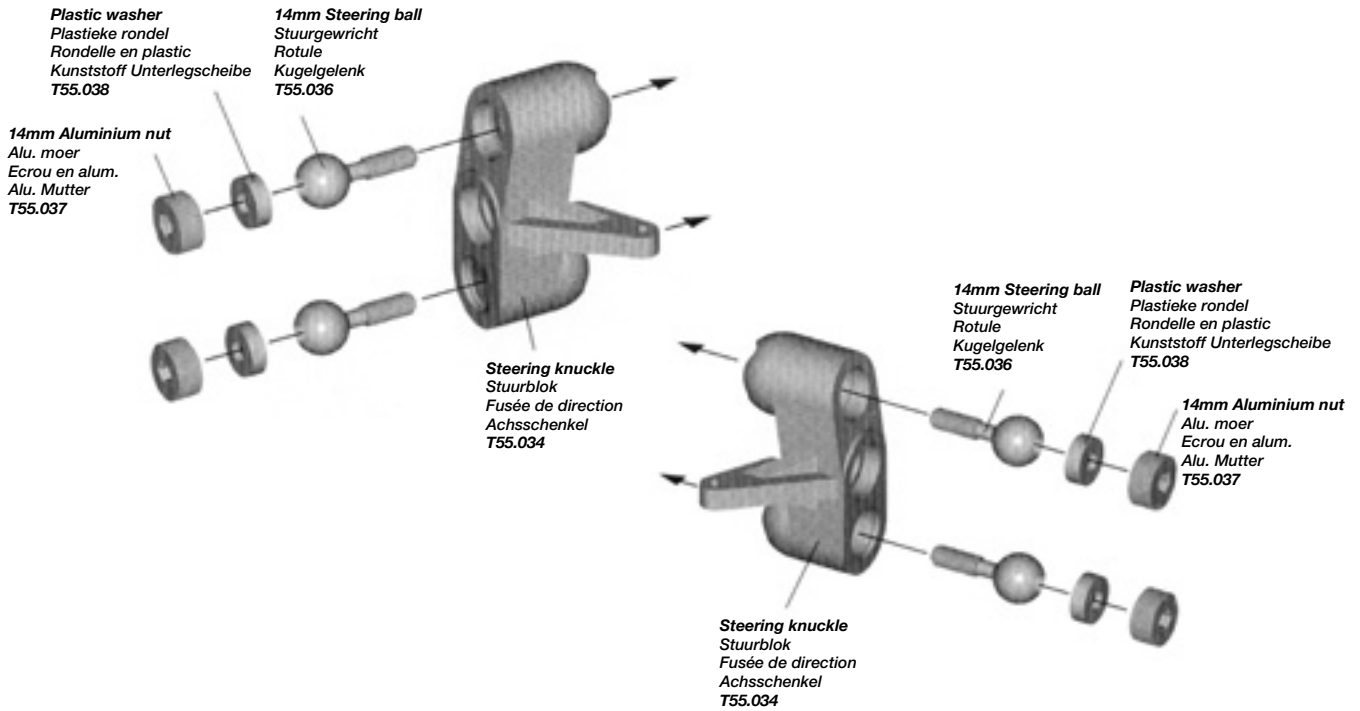
M4x15mm Screws
Schroeven
Vis
Schrauben
MA2039

3x12mm TP screws
Zelftappende schroeven
Vis autotaraudeuse
Bleischraube
MA2215

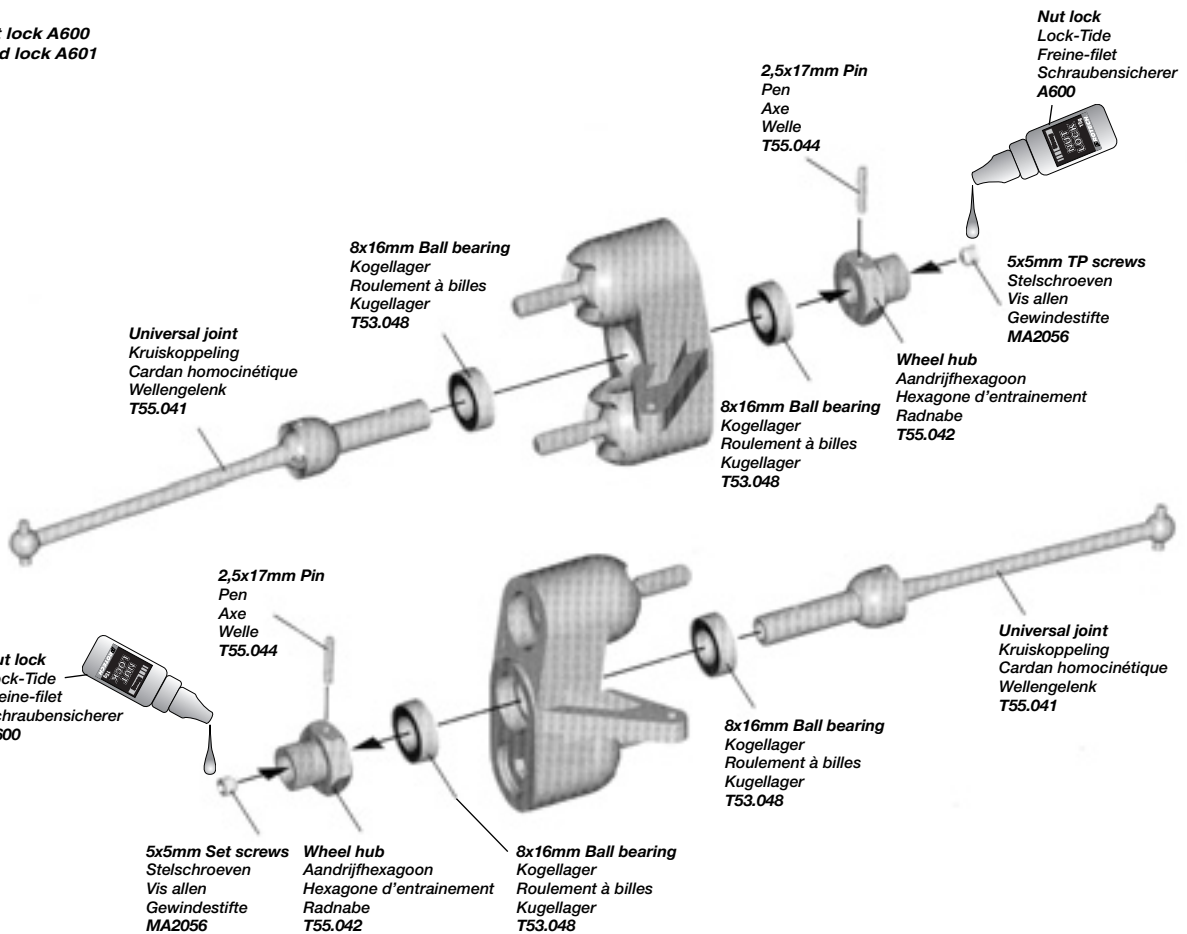


Nut lock A600
Stud lock A601

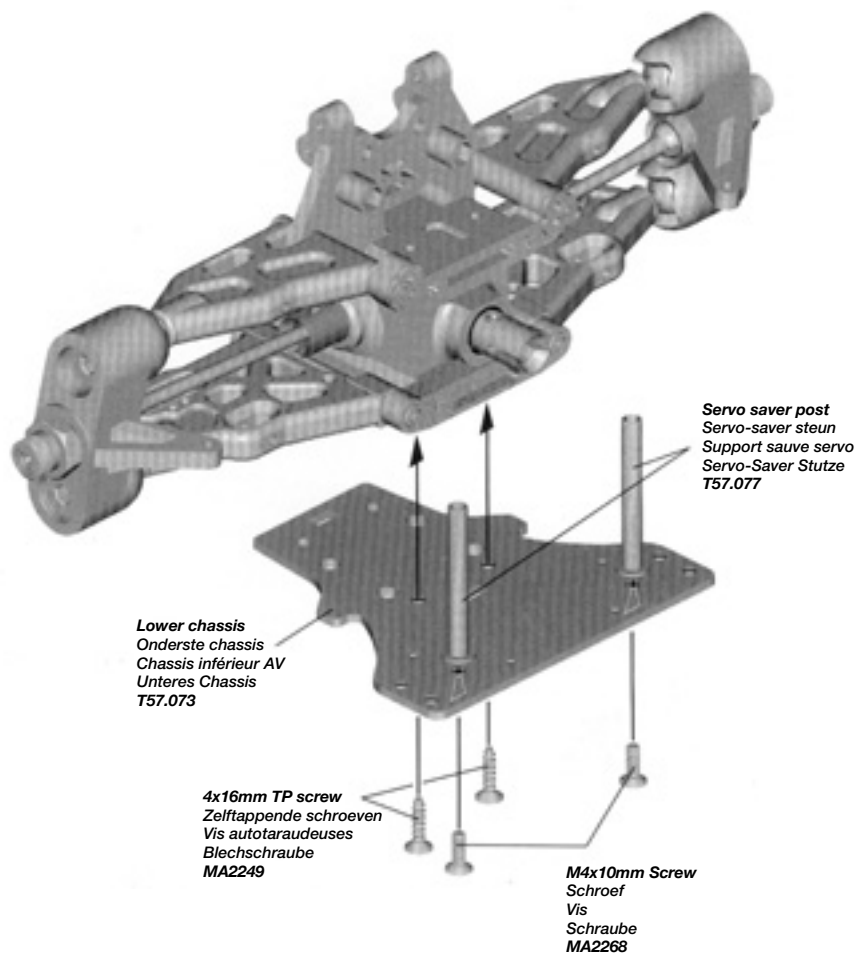
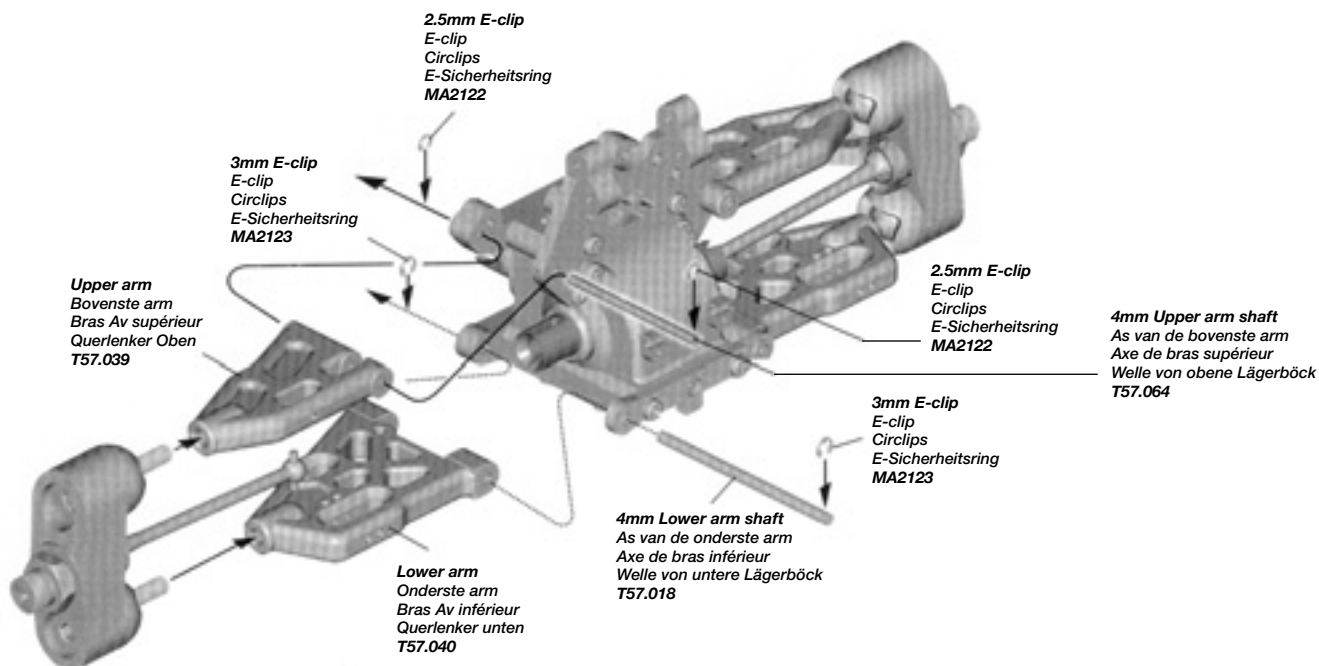
**Assembly of the front steering knuckle / Montage van de voorstuurblokken
Montage des fusée de direction / Montierung von vordere Achsschenkel**



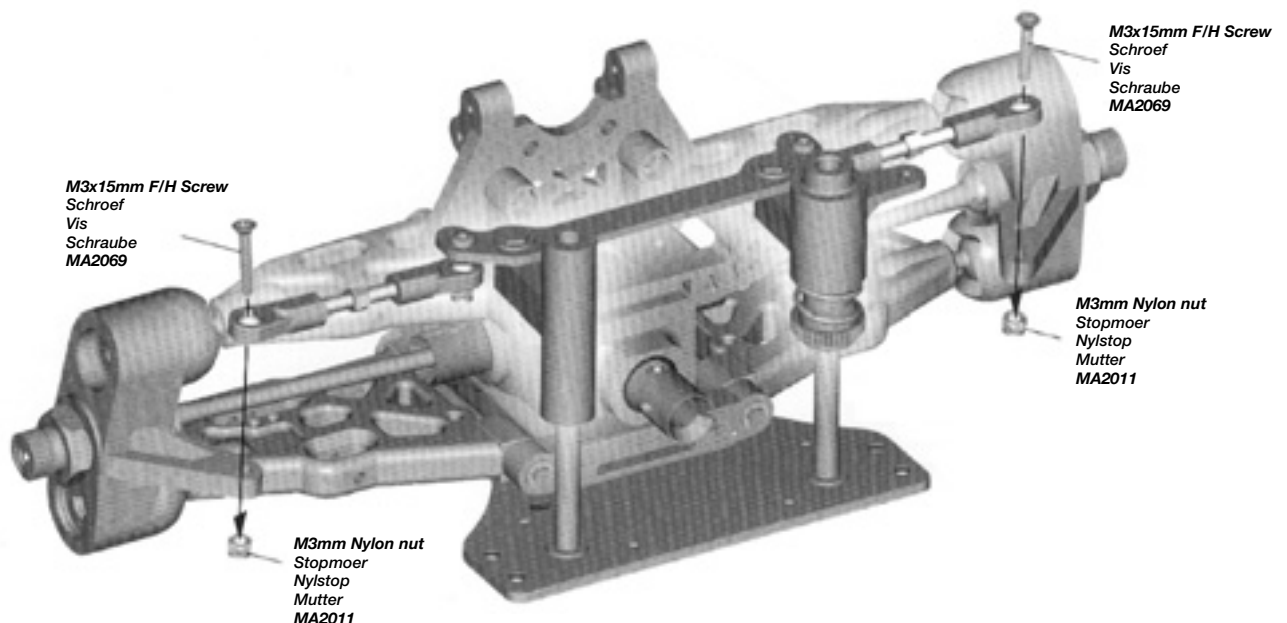
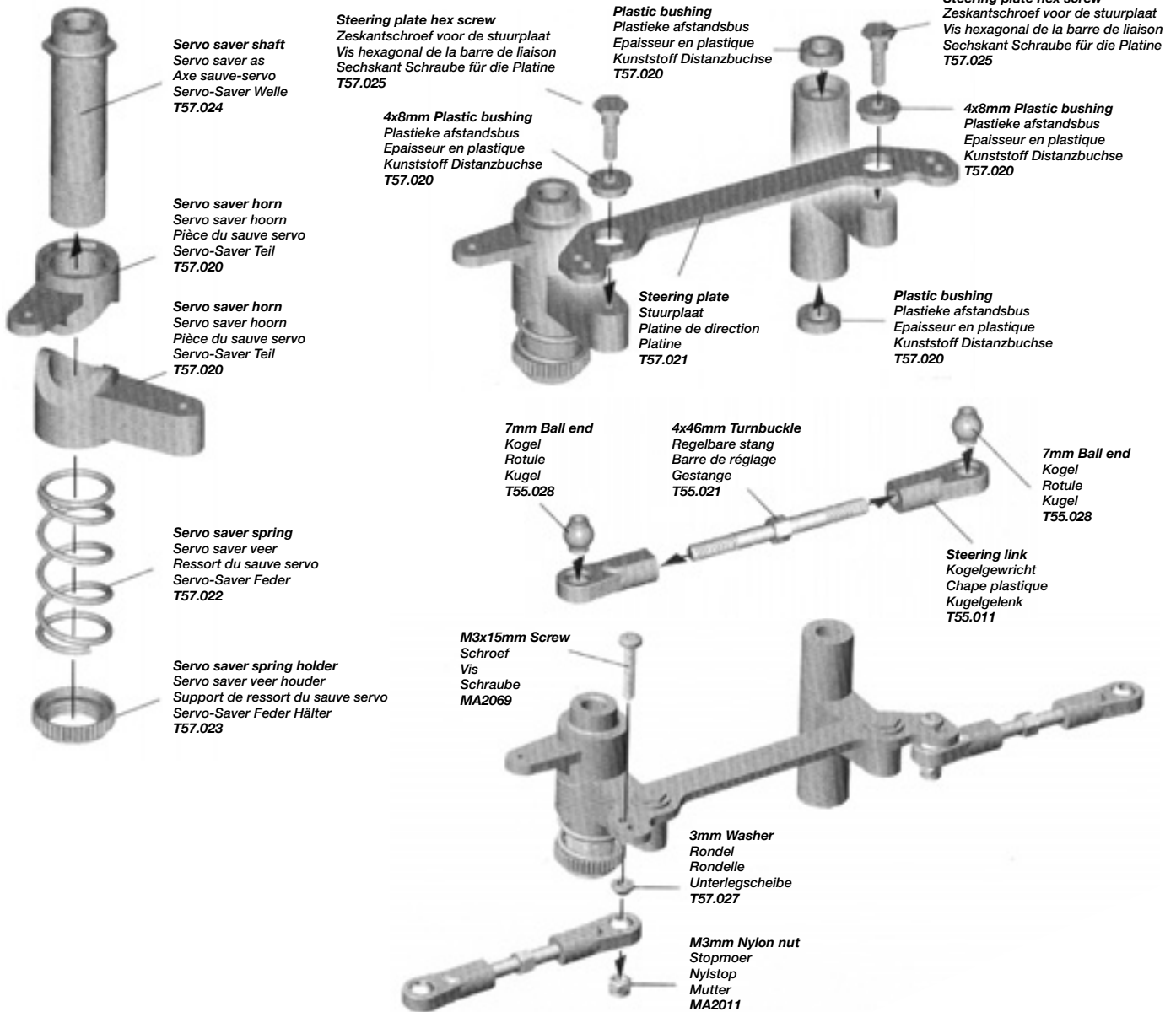
Nut lock A600
Stud lock A600



**Assembly of the front suspension arm / Montage van de voorste ophangingsarmen
Montage des bras de suspension AV / Montierung des Lagerbocken vorne**

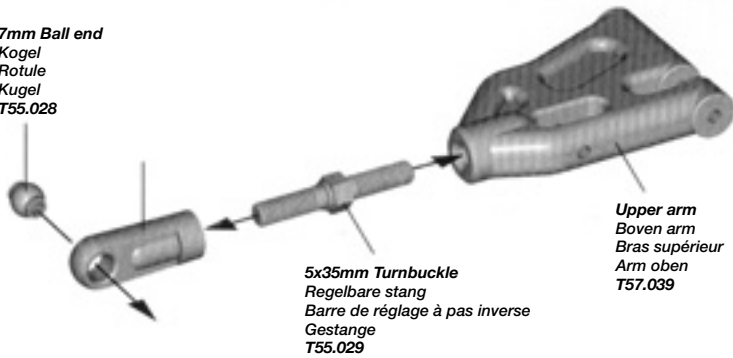


**Assembly of the servo saver / Samenstellen van de servo saver
Assemblage du sauve servo / Zusammenstellung von Servo-Saver**



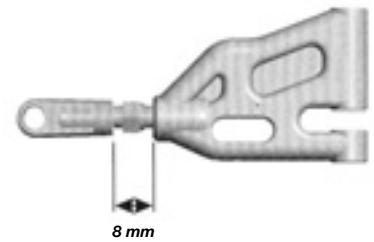
**Assembly of the rear upper arm / Samenstellen van de bovenste ophangingsarmen achteraan
Assemblage des bras supérieurs de suspension AR / Zusammenstellung des Querlenker vorne**

7mm Ball end
Kogel
Rotule
Kugel
T55.028



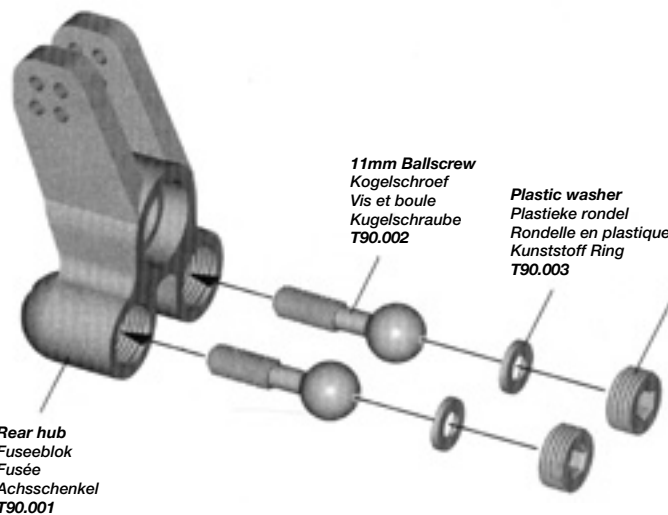
5x35mm Turnbuckle
Regelbare stang
Barre de réglage à pas inverse
Gestange
T55.029

Upper arm
Boven arm
Bras supérieur
Arm oben
T57.039



8 mm

**Assembly of the rear hub / Samenstellen van de achterste Fuseeblok
Assemblage des fusées AR / Zusammenstellung des Achsschenkel hinten**



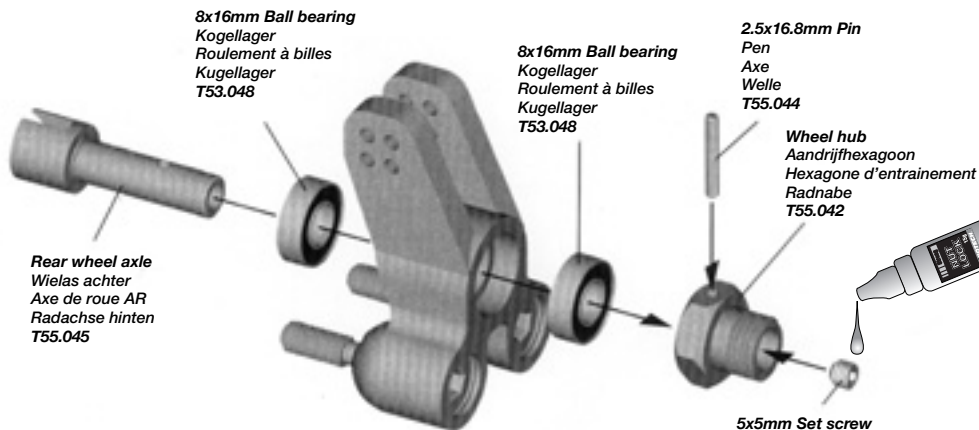
x2

Rear hub
Fuseeblok
Fusée
Achsschenkel
T90.001

11mm Ballscrew
Kogelschroef
Vis et boule
Kugelschraube
T90.002

Plastic washer
Plastieke rondel
Rondelle en plastique
Kunststoff Ring
T90.003

12mm Hex set screw
Zeskant stelschroef
Vis allen hexagonal
Sechskant Gewindestifte
T90.004



Rear wheel axle
Wielas achter
Axe de roue AR
Radachse hinten
T55.045

8x16mm Ball bearing
Kogellager
Roulement à billes
Kugellager
T53.048

8x16mm Ball bearing
Kogellager
Roulement à billes
Kugellager
T53.048

2.5x16.8mm Pin
Pen
Axe
Welle
T55.044

Wheel hub
Aandrijfhexagoon
Hexagone d'entraînement
Radnabe
T55.042

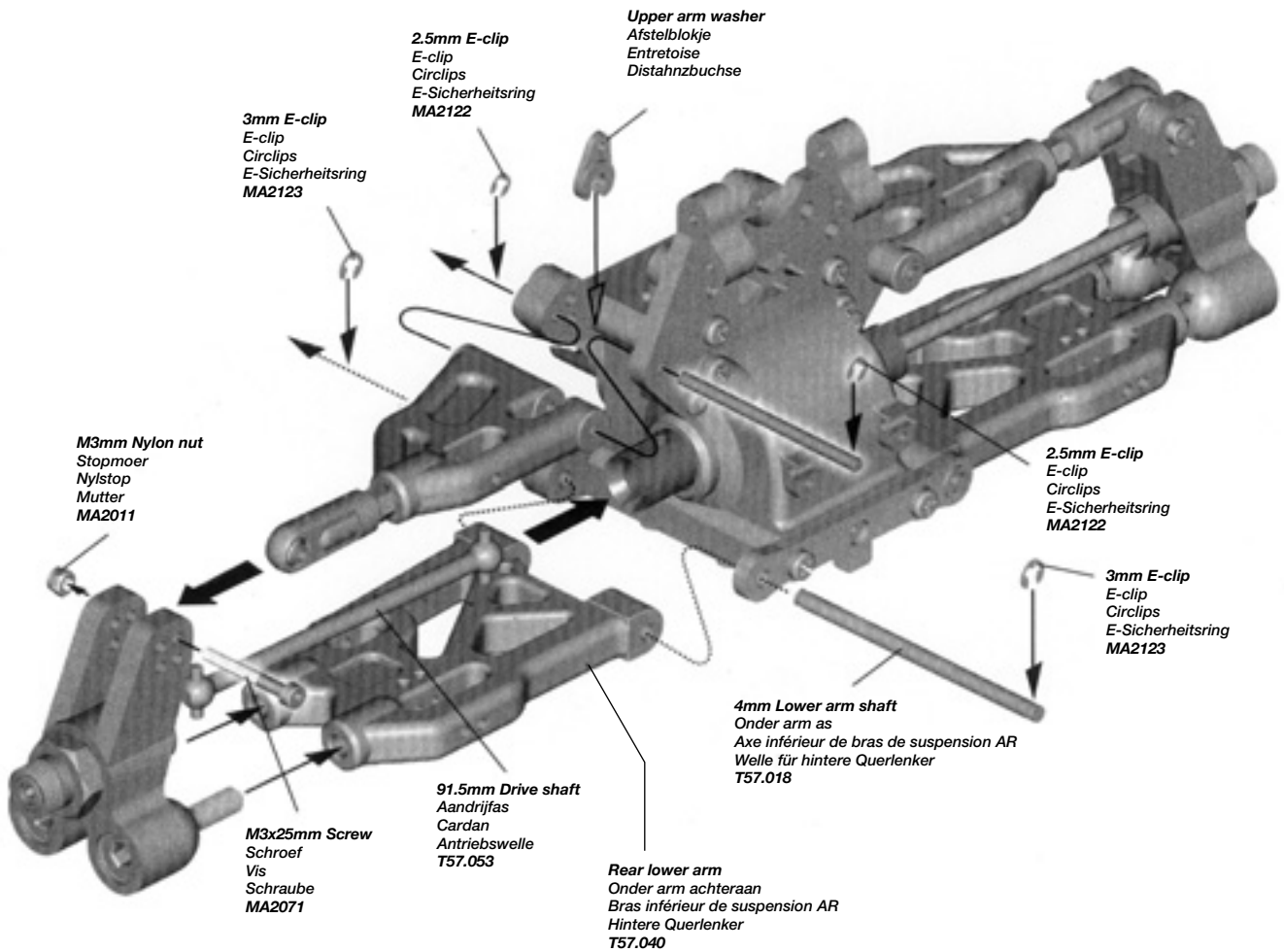
Nut lock
Lock-Tide
Freine-filet
Schraubensicherer
A600

5x5mm Set screw
Stelschroef
Vis allen
Gewindestifte
MA2056



Nut lock A600
Stud lock A601

**Fixing the rear hub and suspension arms / Plaatsen van de achterste fuseeblok en ophangingsarmen
Montage des Fusée et des bras de suspension / Montierung des hintere Achsschenkel und Querlenker**

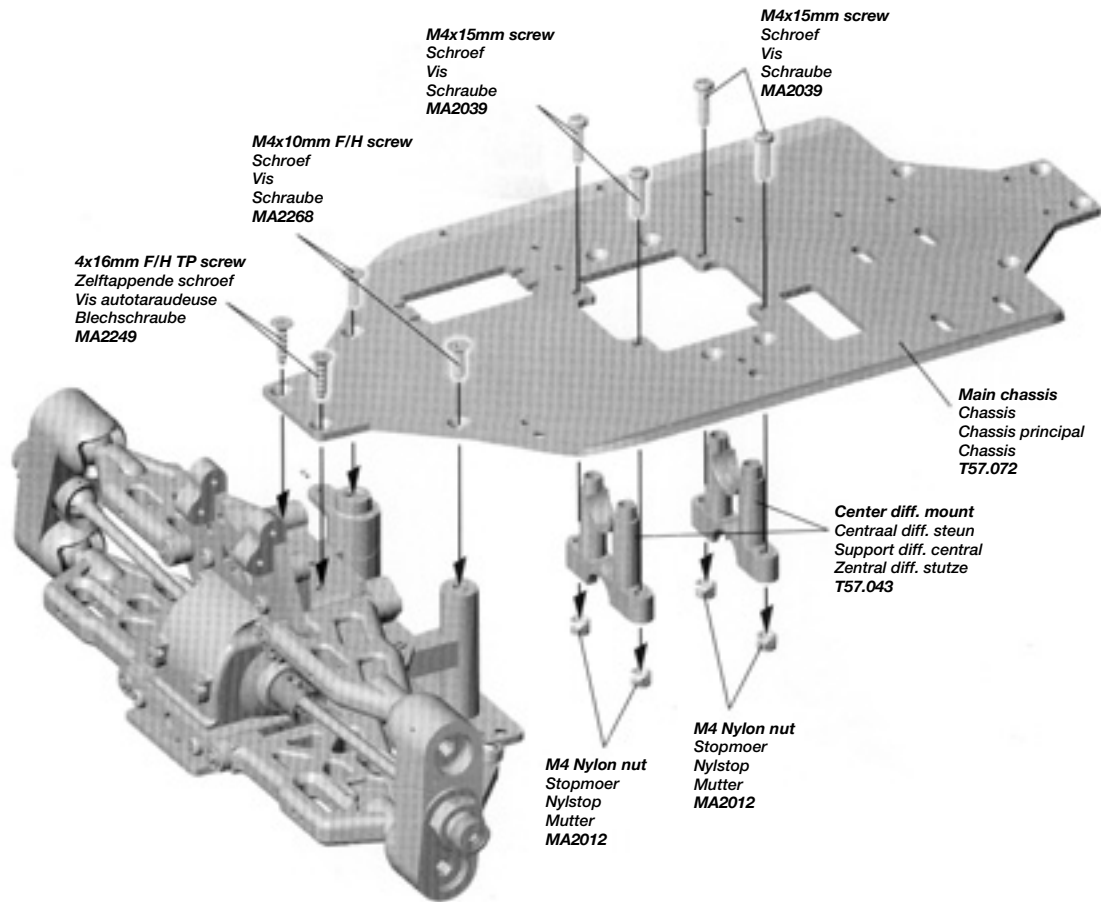


- Insert the rear drive shaft before the assembly of the rear lower arm.
- Voordat u de onderste arm van achter monteert moet je de aandrijfjas plaatsen.
- Installez le cardan avant de monter le bras inférieur de la suspension.
- Plätzen Sie die Antriebswelle bevor Sie den hintere Achsschenkel montieren.

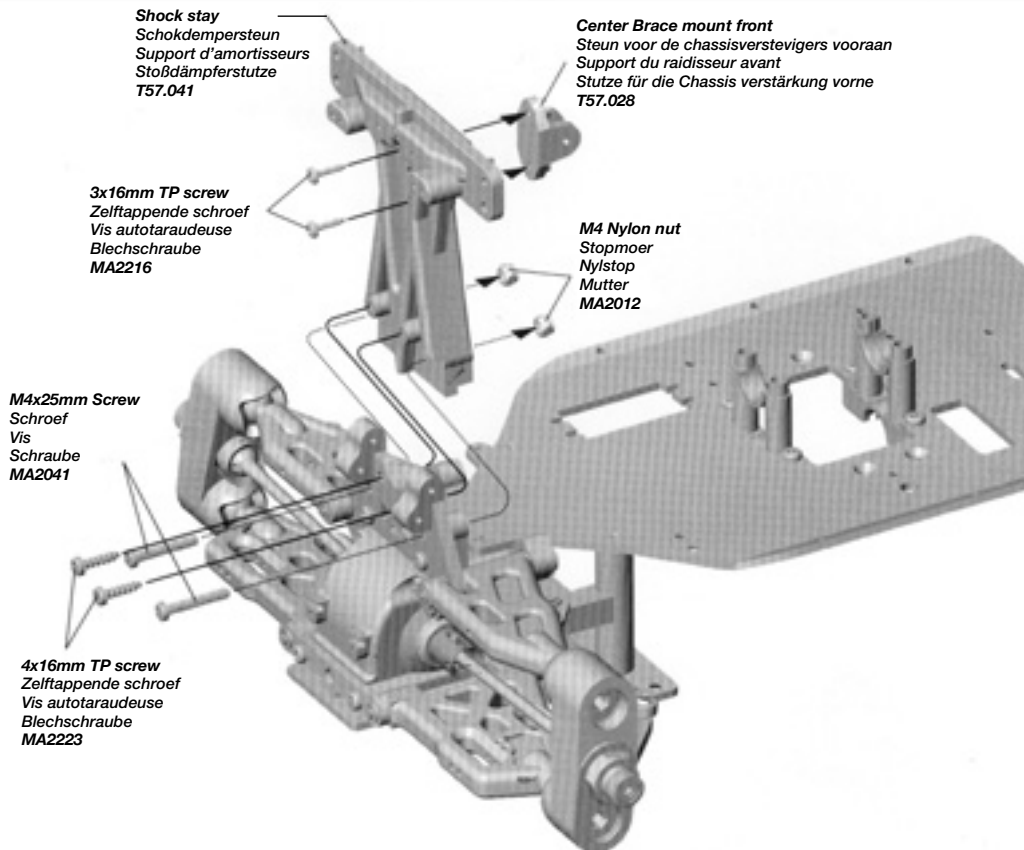
91.5mm Rear Drive shaft
Aandrijfjas
Cardan AR
Antriebswelle
T57.053



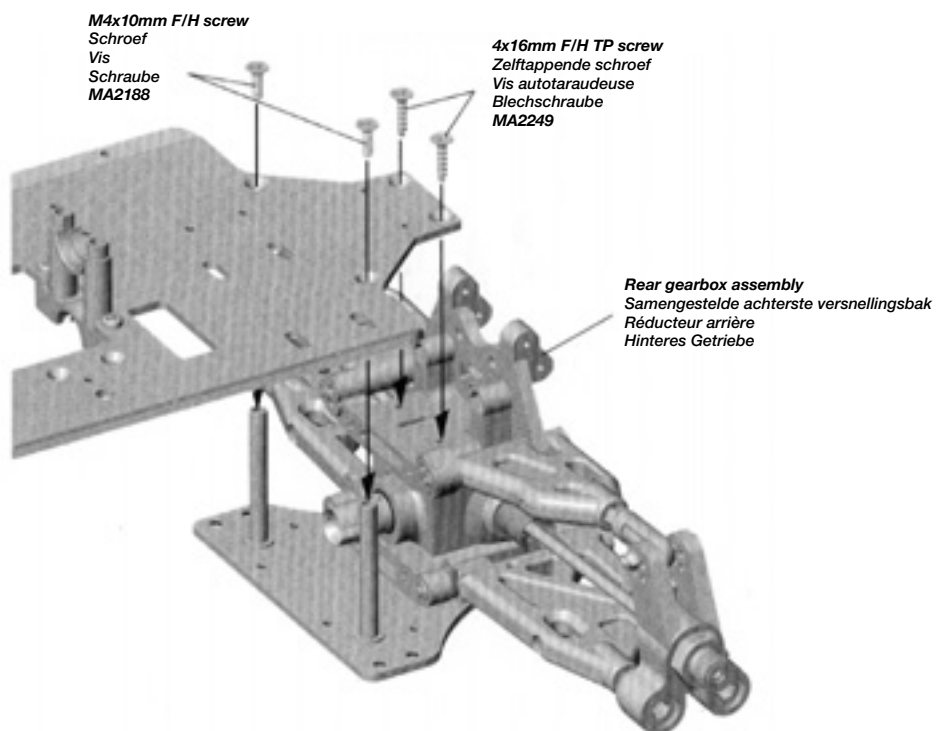
**Mounting the front gear box / Monteren van de voorste versnelling
Montage du train avant / Montierung des vordere Getriebe**



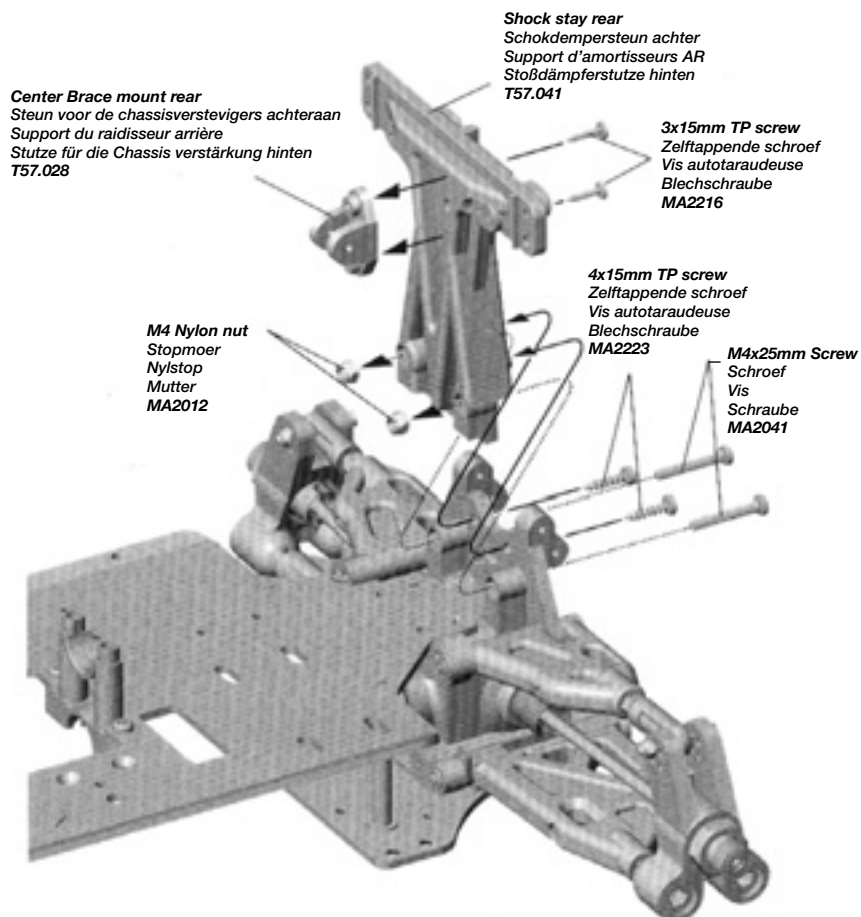
**Fixing the front shock stay / Monteren van de voorste schokdempersteun
Montage du support AV d'amortisseurs / Montierung des vordere Stoßdämpferplatte**



**Mounting the rear gear box / Plaatsen van de achterste versnellingsbak
Montage du train AR / Montierung des hinteres Getriebe**



**Mounting the rear shock stay / Monteren van de achterste schokdempersteun
Montage du support AR d'amortisseurs / Montierung des hintere Stoßdämpferplatine**



**Assembling the 2-speed gearbox / Samenstellen van de 2-versnellingsautomaat
Assemblage de la boîte à 2 vitesses / Zusammenstellung von das 2-Gang Automatikgetriebe**

18mm E-clip
E-clip
Circlips
E-Sicherheitsring
T54.508

Spur gear 45T
Tandwiel 45T
Couronne 45D
Zahnrad 45Z
T54.512

2nd Spur gear holder
Behuizing 2de Tandwiel
Support de 2ème couronne
Gehäuse Zahnrad 2
T54.505

Spur gear 459T
Tandwiel 49T
Couronne 49D
Zahnrad 49Z
T54.511

Aluminium nut (anti-clockwise)
Aluminium moer
Ecrou en aluminium à pas inverse
Aluminium Mutter
T54.507

1st Spur gear holder
Behuizing 1ste Tandwiel
Support de 1ère couronne
Gehäuse Zahnrad 1
T54.504

8x12mm Flange ball bearing
Kogellager met zijkanen
Roulement à flasque
Kugellager mit Flanke
T54.509

Nut lock
Lock-Tide
Freine-filet
Schraubensicherer
A600

5x5mm Set screw
Stelschroef
Vis allen
Gewindestifte
MA2056

Helical gear 28T
Tandwiel met schuine vertandingen 28T
Pignon hélicoïdal 28D
Schräg verzahnten Tellerrad 28Z
T57.046

3x13.8mm Pin
Pin
Axe
Welle
T57.057

5x5mm Set screw
Stelschroef
Vis allen
Gewindestifte
MA2056

Cap joint
Aandrijfhuls
Noix de cardan
Antriebsgelenk
T54.028

8x16mm Ball bearing
Kogellager
Roulement à billes
Kugellager
T53.048

Center gear shaft
As van centrale aandrijving
Axe de boîte de vitesse
Achse Zentral getriebe
T57.055

8x12x1mm Washer
Rondel
Rondelle
Unterlegscheibe
T57.056

Clutch
Koppeling
Régleur de vitesse
Kupplung
T54.506

8x16mm Ball bearing
Kogellager
Roulement à billes
Kugellager
T53.048

1st Gear
1ste Tandwiel
1ère Couronne
Zahnrad 1

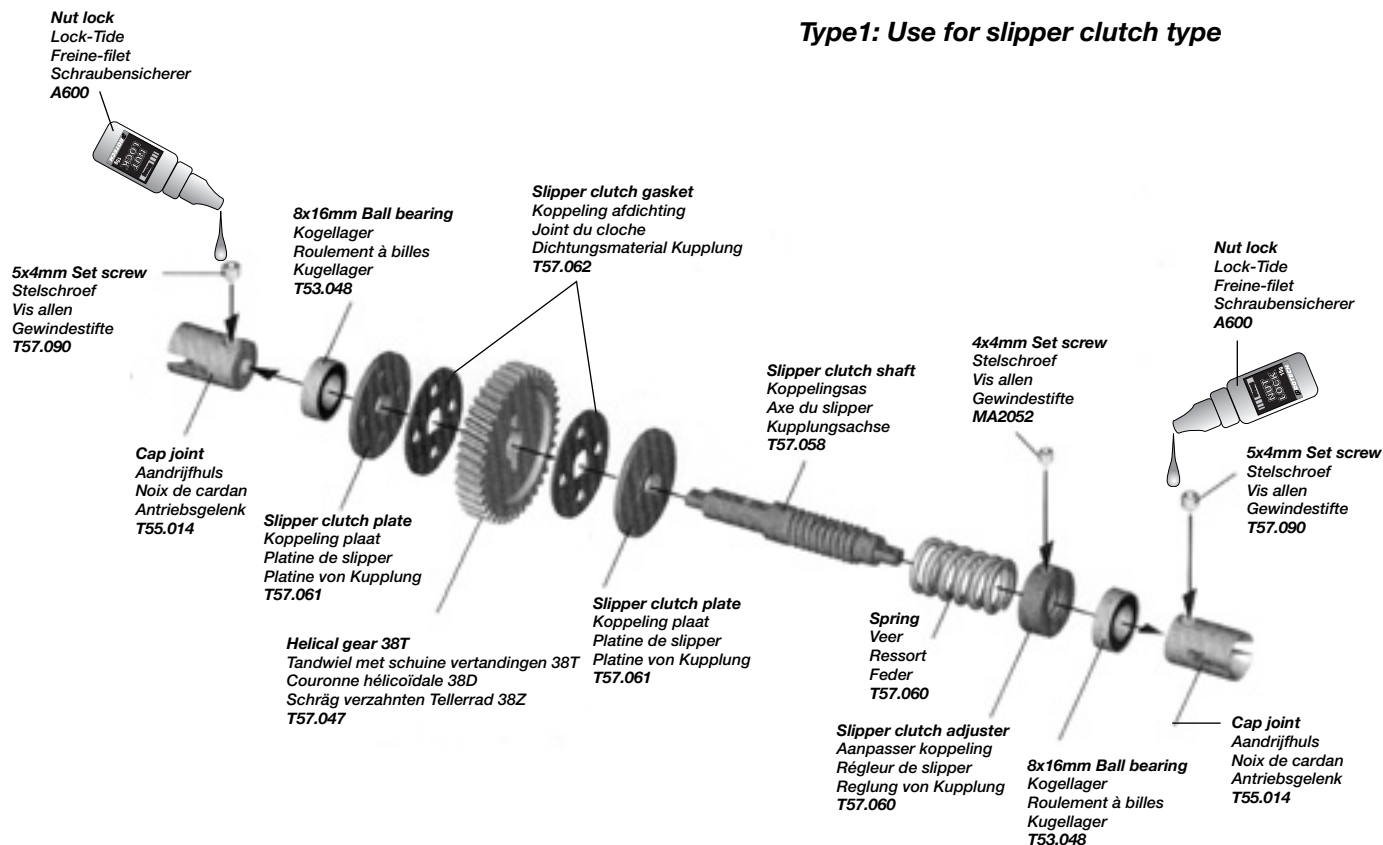
2nd Gear
2de Tandwiel
2ème Couronne
Zahnrad 2



Nut lock A600
Stud lock A601

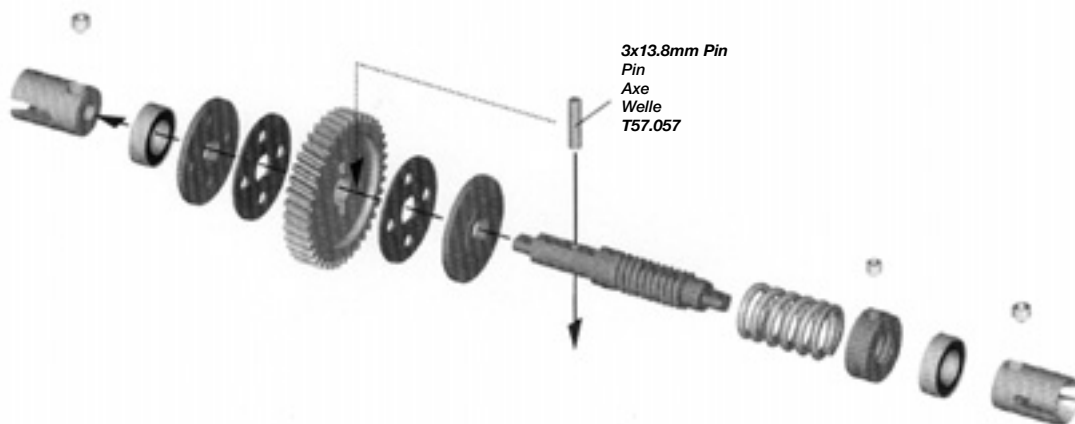
**Assembling the slipper / Samenstellen van de koppeling
Montage du slipper / Zusammenstellen von die Kupplung**

Type1: Use for slipper clutch type



Type2: Use for NON-slipper clutch type

Use a 3x13.8mm pin in the gear as shown below = no slipper
Gebruik een 3x13.8mm pen voor in het tandwiel, zoals hieronder getoond.
Installe l'axe de 3x13.8mm dans l'axe principal comme montré ci-dessous,
ceci annule la fonction "Slipper"
Nimm einen 3x13.8mm Welle in das Zahnrad wie unten gezeigt.



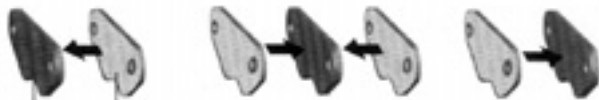
Nut lock A600
Stud lock A601

Assembling the brake pads / Samenstellen van de remmen Assemblage des plaquettes de frein / Zusammenstellung von Bremsen

FRONT
VOOR
AVANT
VORNE

CENTRAL
CENTRAAL
CENTRAL
ZENTRAL

REAR
ACHTER
ARRIÈRE
HINTEN



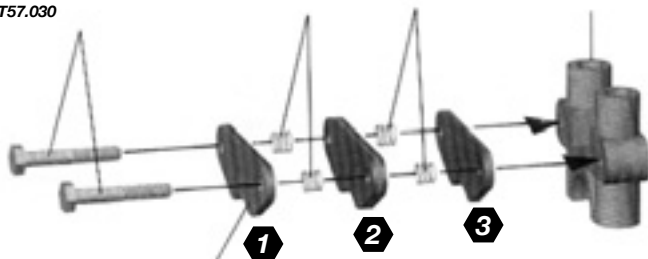
Brake pad
Remschoen
Plaquette de frein
Bremscheiben
T55.006

Brake pad packing
Remschoen pakking
Garniture de frein
Bremscheiben Pakkung
T55.007

Brake pad screw
Remschoen schroef
Vis de plaquettes de frein
Bremscheiben Schraube
T57.030

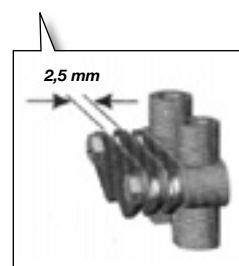
Brake pad spring
Remschoen veer
Ressort de plaquettes de frein
Bremscheiben Feder
T57.029

Center diff. mount
Centraal differentieel steun
Support diff. central
Zentral diff. stutze
T57.028

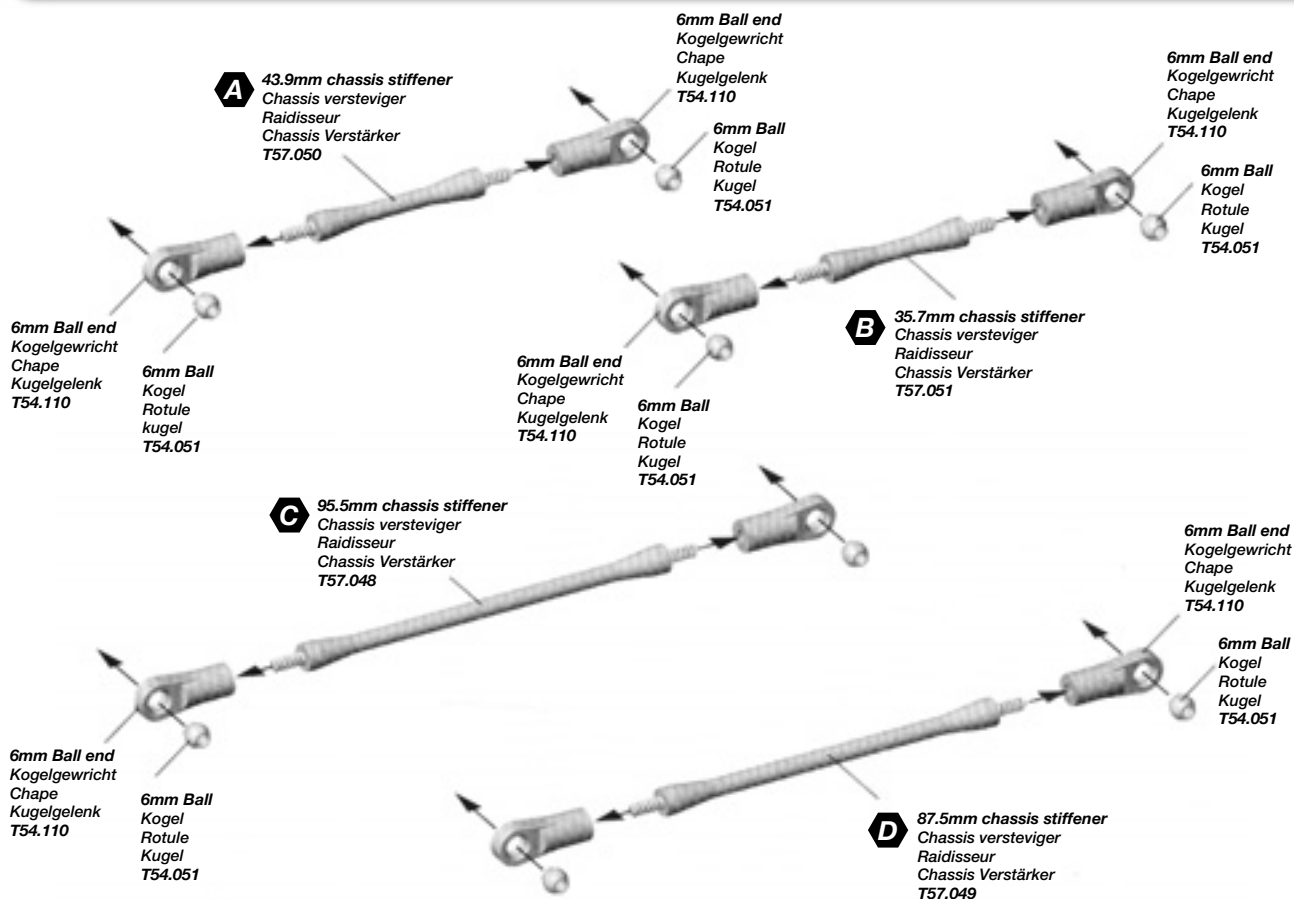


Brake pad assembly
Samengestelde Remschoen
Plaquettes de frein assemblées
Zusammengezetste Bremscheiben

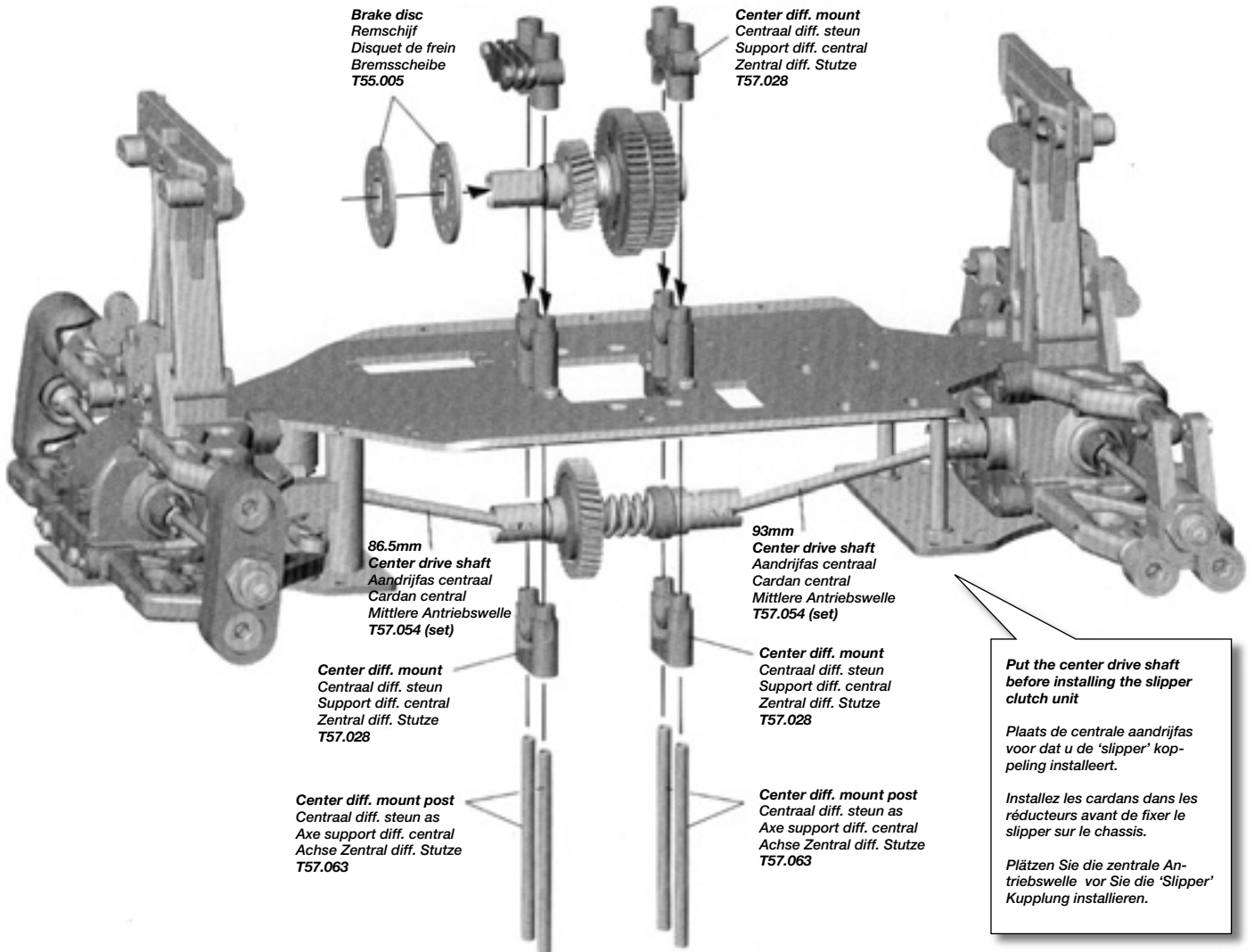
- Adjust the screws to keep the space of the brake pads less than 2,5 mm
- Pas de afstand tussen de remschijven aan, met de schroeven, zodat deze minder dan 2,5 mm van elkaar staan.
- Ajustez les vis pour laisser un espace de 2,5mm entre les plaquettes.
- Enderen Sie den Abstand mit die Schrauben so das die Scheiben maximum 2,5 mm entfernt sind von einander.



Assembling the chassis stiffeners / Samenstellen van de chassis verstevigers Assemblage du raidisseur / Zusammenstellung von Chassis Verstärker



**Mounting the 2-speed gearbox / Monteren van de 2-versnellingsautomaat
Montage de la boîte de vitesse à 2 rapports/ Montierung von 2-Gang Automatikgetriebe**



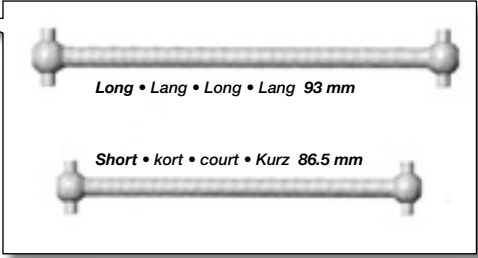
Put the center drive shaft before installing the slipper clutch unit

Plaats de centrale aandrijfas voor dat u de 'slipper' koppeling installeert.

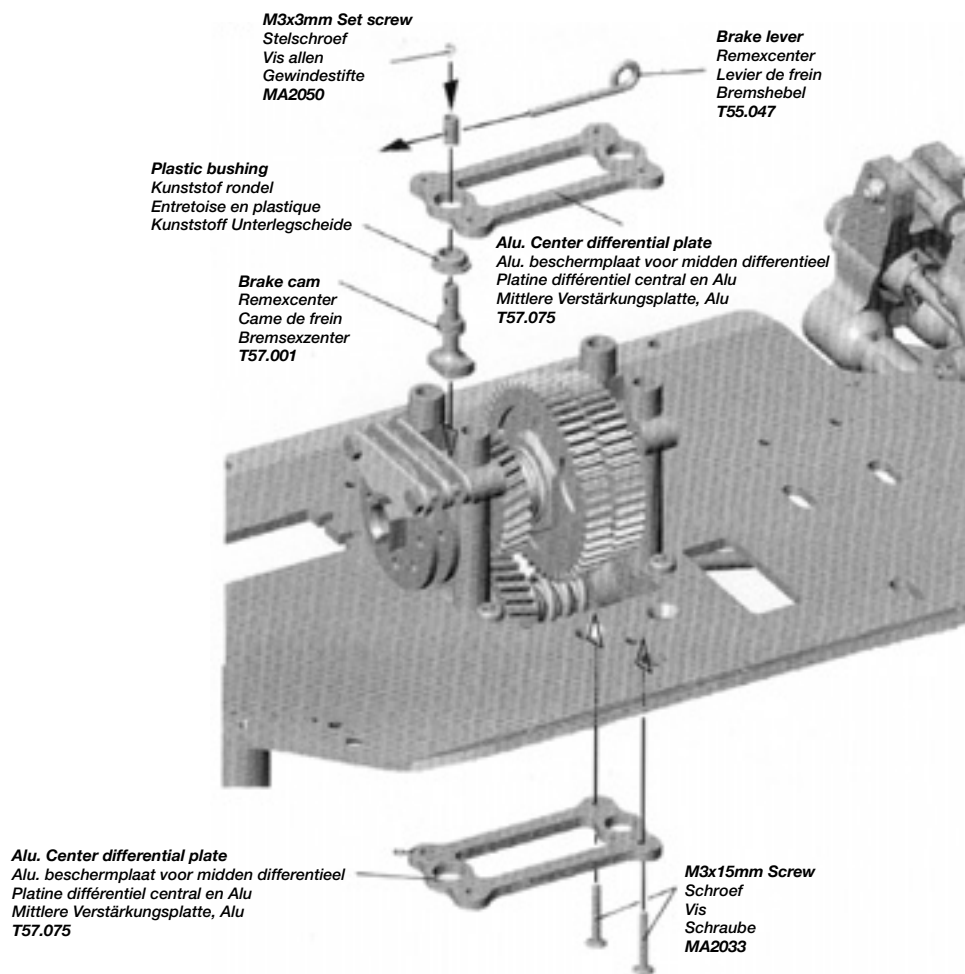
Installez les cardans dans les réducteurs avant de fixer le slipper sur le chassis.

Plätzen Sie die zentrale Antriebswelle vor Sie die 'Slipper' Kupplung installieren.

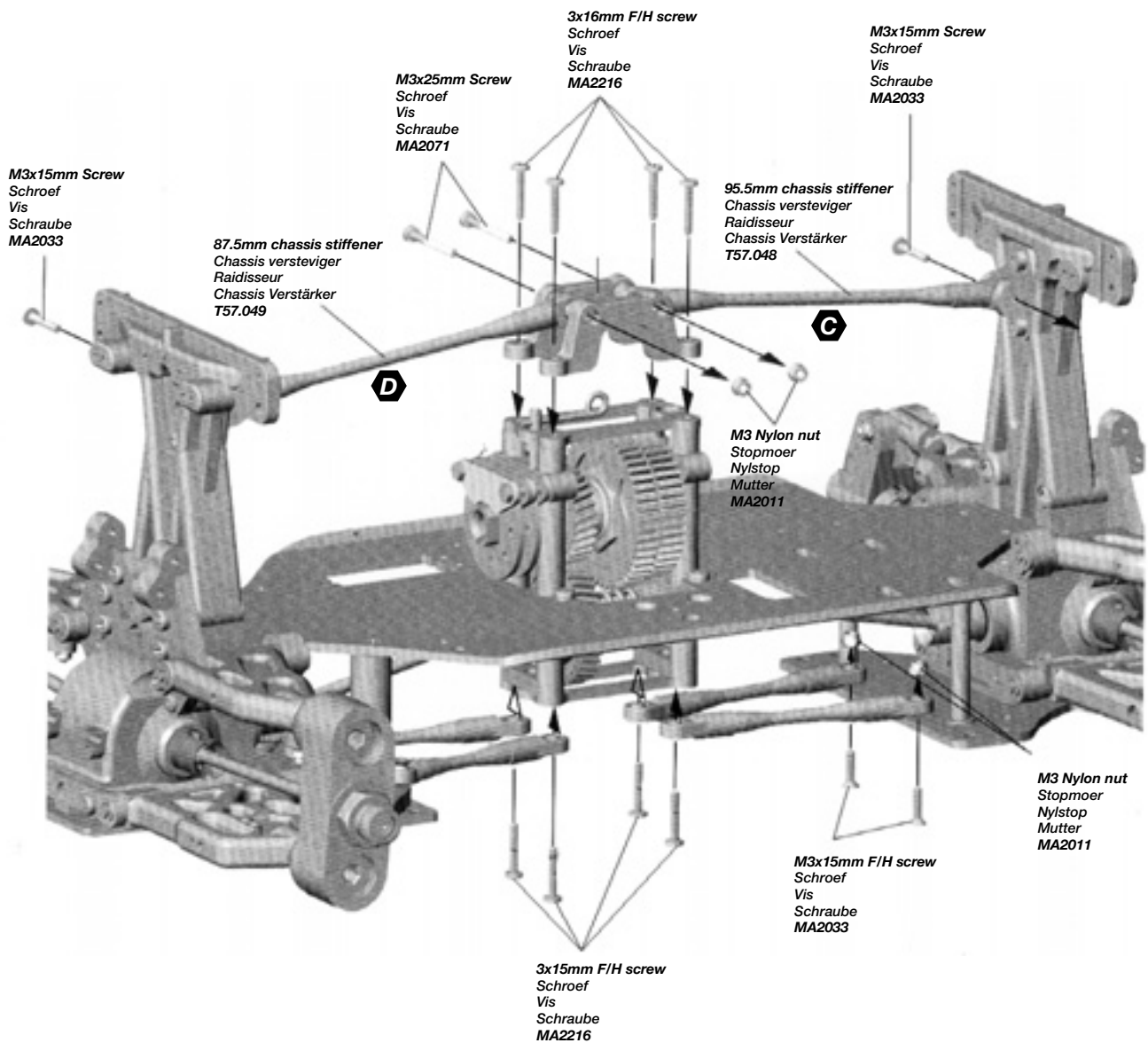
Center drive shaft set
Aandrijfas centraal set
Set de cardans centraux
Mittlere Antriebswelle satz
T57.054 (set)



**Mounting the brake cam / Monteren van de remexcenter
Montage de la came de frein / Montierung von Bremsexcenter**



**Fixing the chassis stiffeners / Monteren van de chassis verstevigers
Montage du raidisseur / Montierung des Chassis Verstärkers**



**Mounting the bumper supports / Monteren van de bumper steunen
Montage du supports du pare-chocs / Montierung von Rammerstützen**

**FRONT
VOOR
AVANT
VORNE**

3x15mm TP screw
Zelftappende schroef
Vis autotaraudeuse
Blechschrabe
MA2216

Bumper support
Bumper steun
Support pare-chocs
Rammerstütze
T57.045

Bumper support
Bumper steun
Support pare-chocs
Rammerstütze
T57.045

3x15mm TP screw
Zelftappende schroef
Vis autotaraudeuse
Blechschrabe
MA2216

**BACK
ACHTER
ARRIÈRE
HINTEN**

3x15mm TP screw
Zelftappende schroef
Vis autotaraudeuse
Blechschrabe
MA2216

Bumper support
Bumper steun
Support pare-chocs
Rammerstütze
T57.045

Bumper support
Bumper steun
Support pare-chocs
Rammerstütze
T57.045

3x15mm TP screw
Zelftappende schroef
Vis autotaraudeuse
Blechschrabe
MA2216

**Assembling the shock absorbers / Samenstellen van de schokdempers
Assemblage des amortisseurs / Montierung des Dämpferzylinder**

Shockabsorber set 2 pcs
Schokdemper set 2 st
Amortisseurs set 2 pcs
Stoßdämpfer satz 2 st
T54.240

- Fit the gasket-ring in the groove
- Plaats de dichtings-ring in de groef
- Placez le joint dans la gorge
- Platz den Dichtungsring in die Rille

14.7mm O-ring
O-ring
O-ring
O-ring
T57.034

2.5mm Stop nut
Stopmoer
Nylstop
Mutter
T57.035

Shock body
Schokdemperhuis
Corps d'amortisseur
Dämpferzylinder
T54.248

3.5mm O-ring
O-ring
O-ring
O-ring
T54.247

3.5mm E-clip
E-clip
Circlips
E-Sicherheitsring
T54.247

1mm Washer
Rondel
Rondelle
Unterlegscheibe
T54.247

2mm Washer
Rondel
Rondelle
Unterlegscheibe
T54.247

Plastic rod end
Plastiek kogelgewricht
Chape en plastique
Kunststoff kogelgelenk
T57.031

Shock piston
Zuiger
Piston
Kolben
T57.083

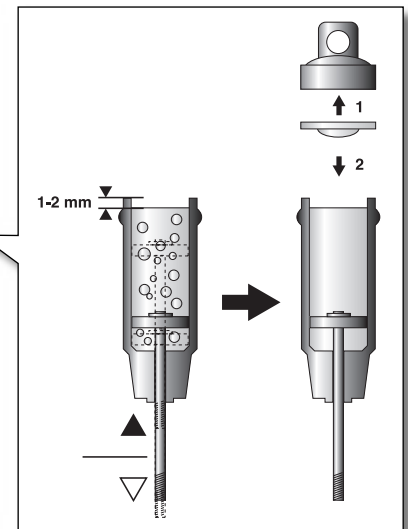
2.6x5mm Washer
Rondel
Rondelle
Unterlegscheibe

Shock shaft
Schokdemper as
Axe d'amortisseur
Stoßdämpferachse
T54.245

8x

**FILL THE SHOCKS WITH SILICON OIL
VUL DE SCHOKDEMPER MET SILICONE OLIE
REPLISSAGE DES AMORTISSEURS AVEC DE L'HUILE DE SILICONE
BRING SILIKONEN ÖL IN DIE STOßDÄMPFER**

- Pull down the shock and fill it with silicone oil
- Duw de schokdemper naar beneden en vul deze met siliconen olie
- Tirez le piston en position basse et remplissez le corps d'huile spéciale pour amortisseurs.
- Druck den Stoßdämpfer nach unten und füll im aus mit Silikonem Öl
- Move the piston slowly up and down to remove the air bubbles
- Beweeg de zuiger langzaam op en neer om de luchtbelletjes te verwijderen
- Bougez doucement de haut en bas le piston pour éliminer les bulles d'air.
- Schieb die Kolben langsam nach Oben und Unten zum Entfernung des Luftblasen
- Fix the pressure membrane in the shock cover
- Bevestig het Drukverdelingsmembraam in de schokdemper afsluitkap
- Installez la membrane dans le couvercle.
- Bring das Ausgleichmembrane in das Obenteil des Stoßdämpfer
- Screw the shock cover with membrane on the shock body
- Schroef de afsluitkap op het schokdemperhuis
- Vissez fermement mais pas trop, le couvercle sur le corps. Essayez le débordement avec un chiffon.
- Schraub das Obenteil auf den Dämpferzylinder



Use PROTECH silicon oils for better performance

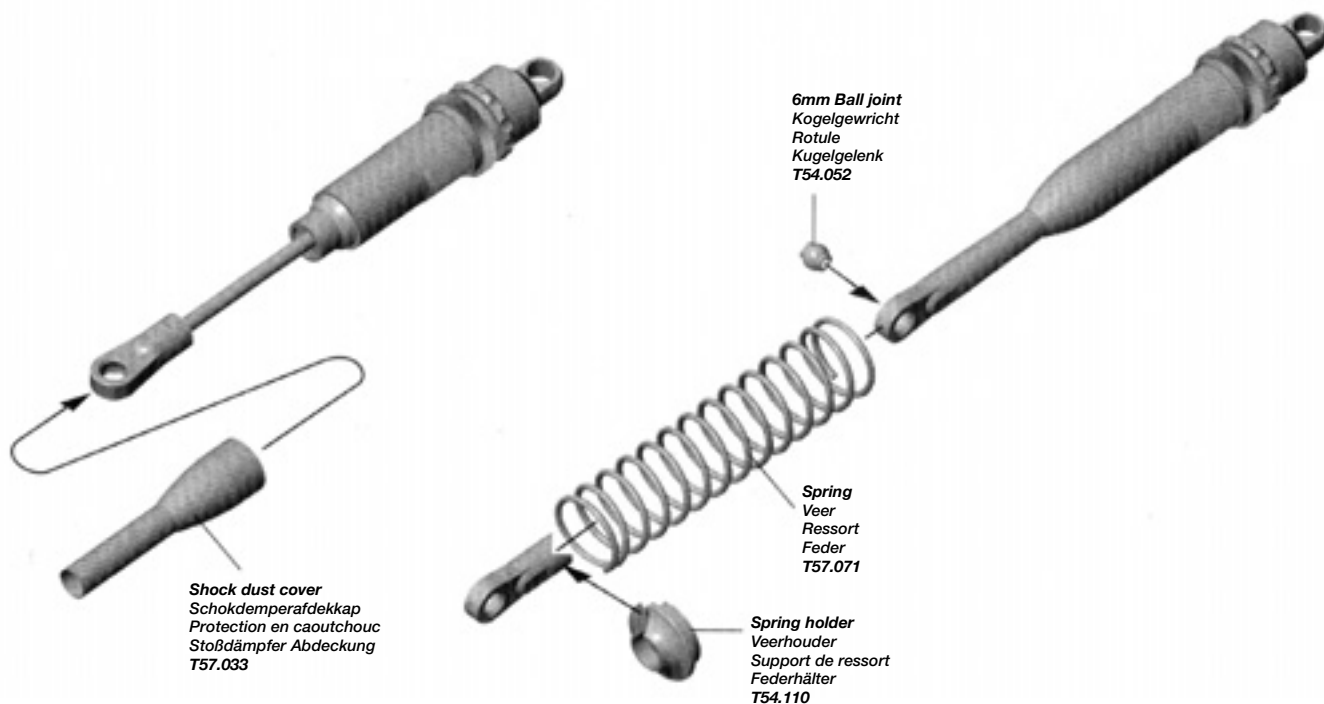
- SL250 Silicon oil 250cps SOFT
- SL300 Silicon oil 300cps
- SL350 Silicon oil 350cps
- SL400 Silicon oil 400cps
- SL450 Silicon oil 450cps
- SL500 Silicon oil 500cps HARD



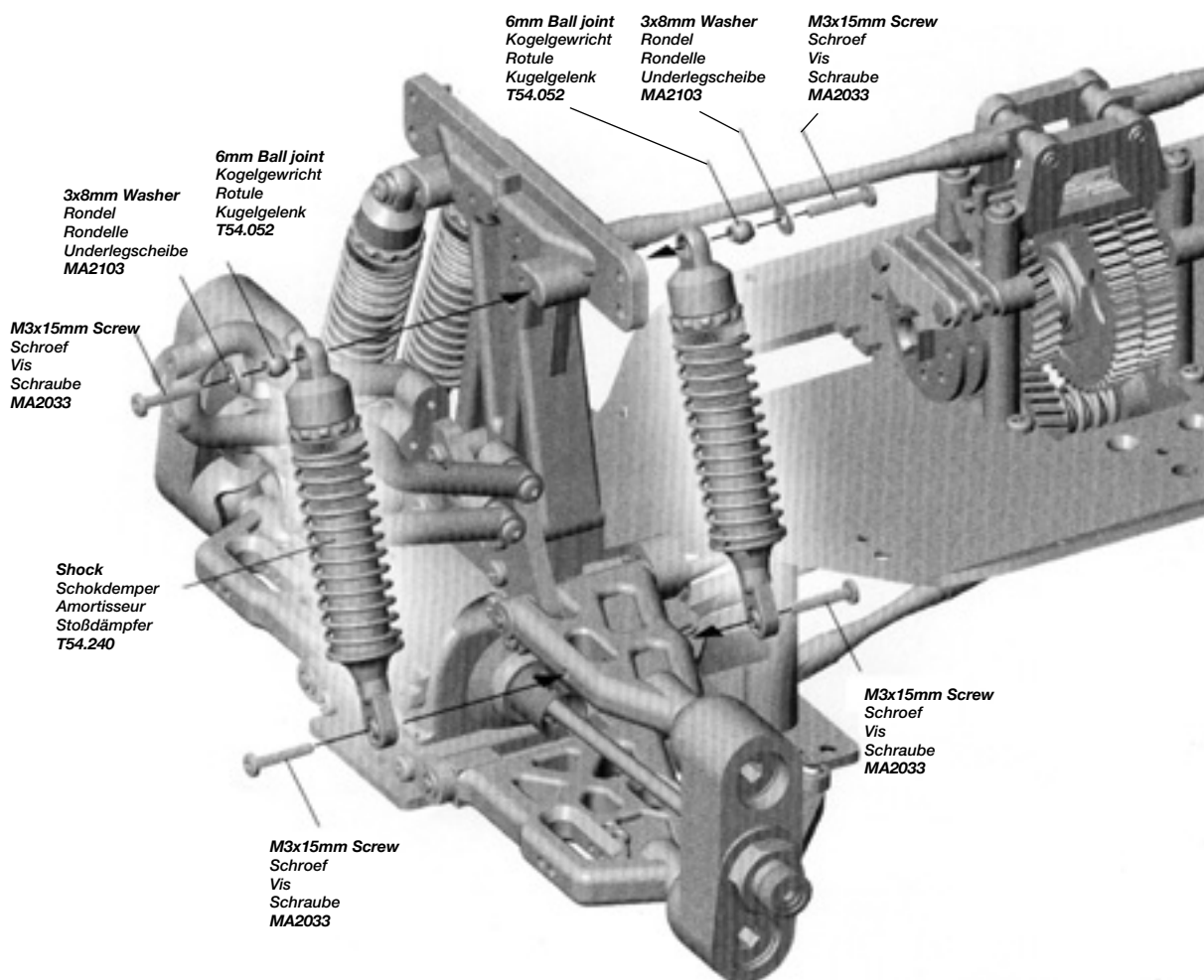
Shock cover
Schokdemper afsluitkap
Bouchon d'amortisseur
Obenteil des Stoßdämpfer
T54.251

Pressure membrane
Drukverdelingsmembraam
Coupelle en caoutchouc
Ausgleichsmembrane
T54.099

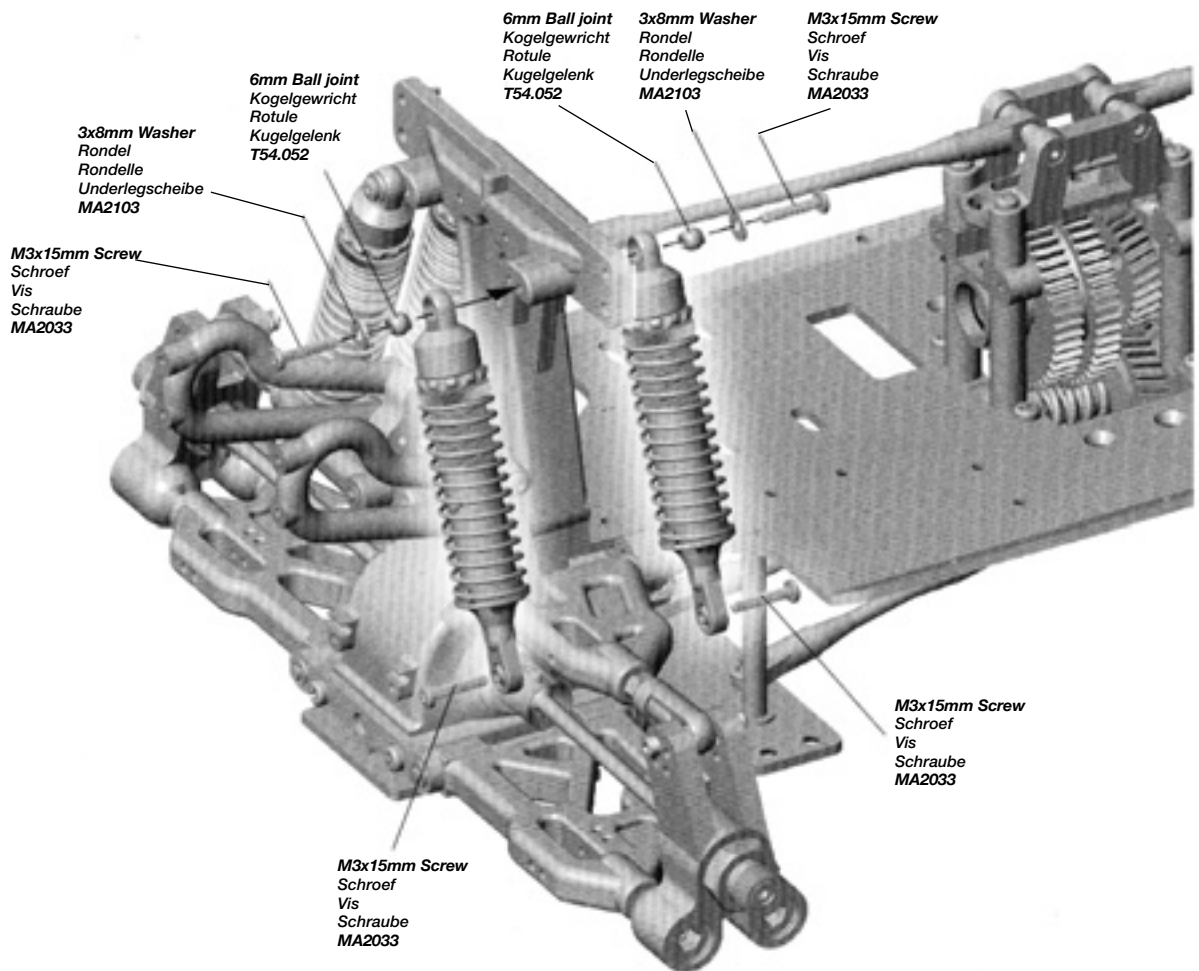
**Assembling the shock absorbers / Samenstellen van de schokdempers
Assemblage des amortisseurs / Montierung des Dämpferzylinder**



**Mounting the front shock absorbers / Monteren van de voorste schokdempers
Montage des amortisseurs AV / Montierung des Dämpferzylinder vorne**

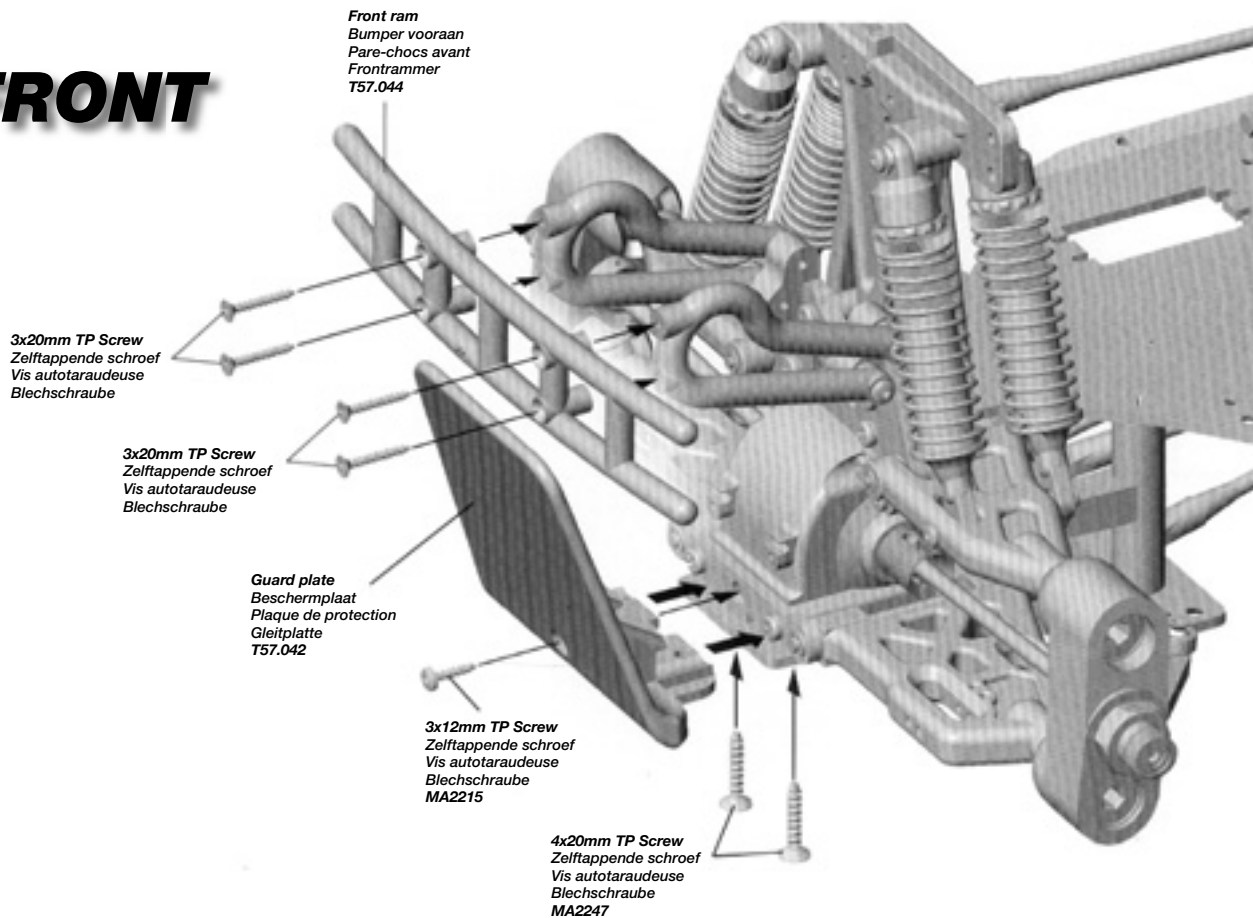


**Mounting the rear shock absorbers / Monteren van de achterste schokdempers
Montage des amortisseurs AR / Montierung des Dämpferzylinder hintere**

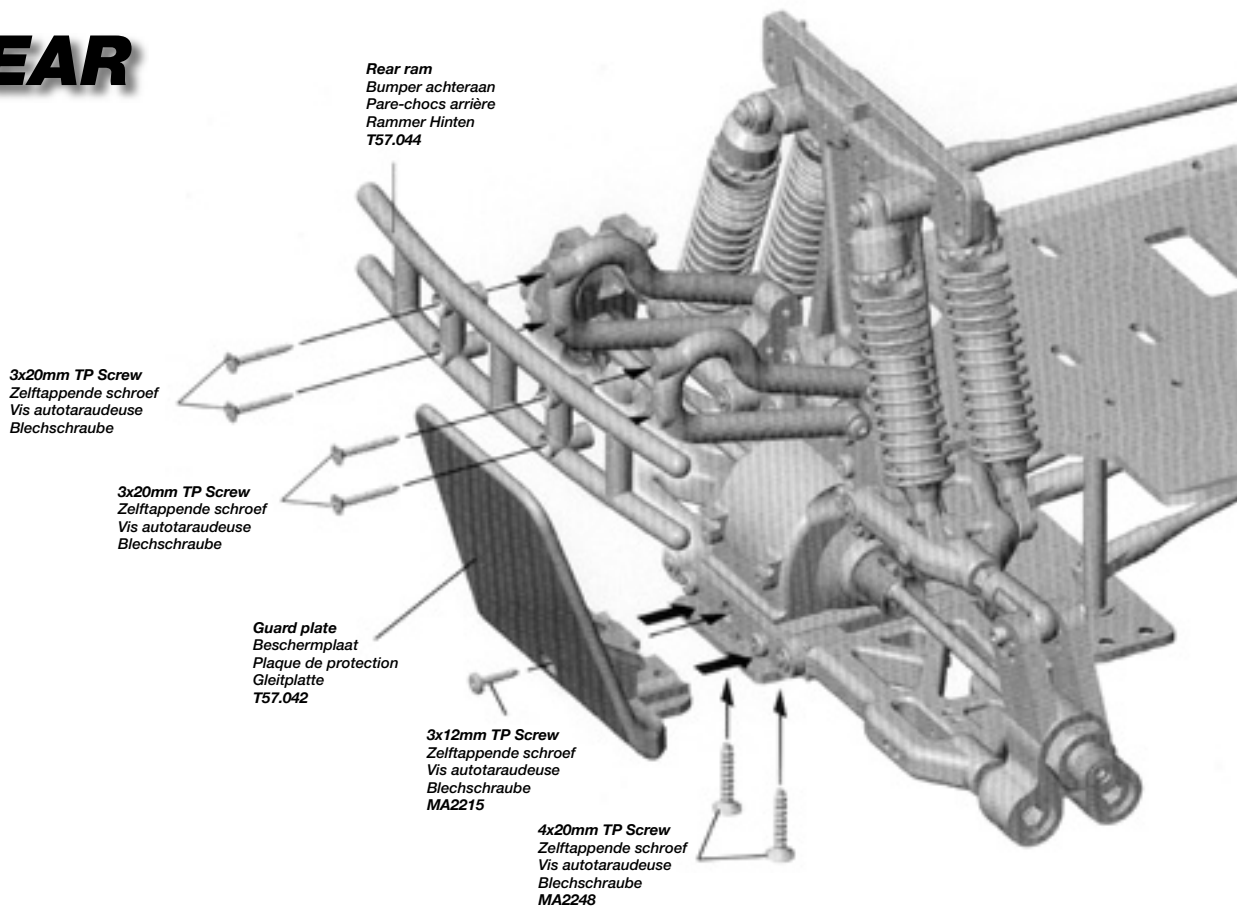


**Installing the bumpers / Monteren van de bumpers
Installation des pare-chocs / Montierung des Frontrammeren**

FRONT

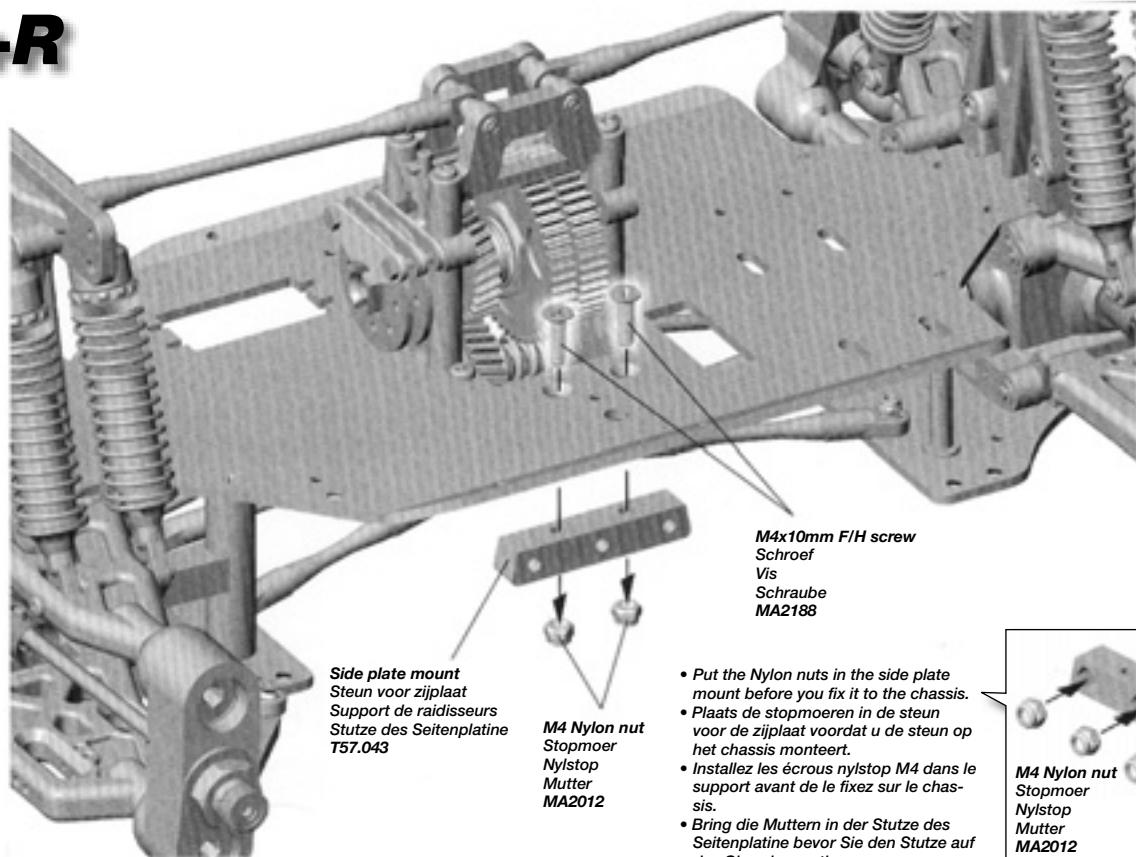


REAR



**Assembling the side plate mount / Samenstellen van de steunen voor de zijplaat
Assemblage des supports des raidisseurs / Zusammenstellen von Stütze des Seitenplatte**

L+R

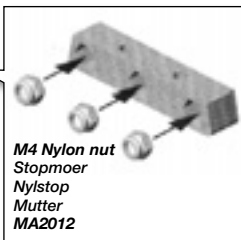


Side plate mount
Steun voor zijplaat
Support de raidisseurs
Stütze des Seitenplatte
T57.043

M4 Nylon nut
Stopmoer
Nylstop
Mutter
MA2012

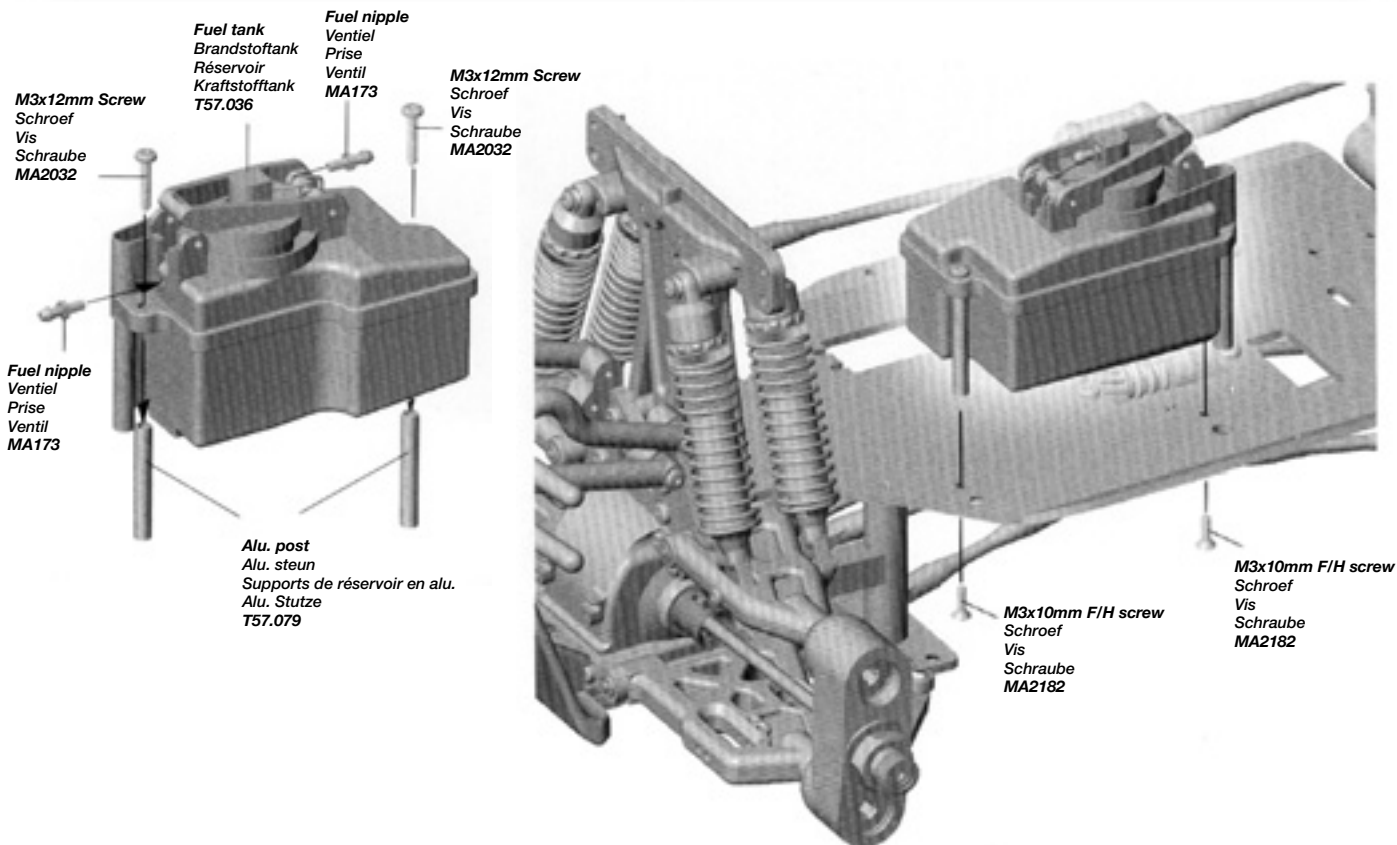
M4x10mm F/H screw
Schroef
Vis
Schraube
MA2188

- Put the Nylon nuts in the side plate mount before you fix it to the chassis.
- Plaats de stopmoeren in de steun voor de zijplaat voordat u de steun op het chassis monteert.
- Installez les écrous nylstop M4 dans le support avant de le fixer sur le chassis.
- Bring die Muttern in der Stütze des Seitenplatte bevor Sie den Stütze auf das Chassis montieren.



M4 Nylon nut
Stopmoer
Nylstop
Mutter
MA2012

**Mounting the fuel tank / Monteren van de brandstoftank
Montage du réservoir à carburant / Montierung von Kraftstofftank**



M3x12mm Screw
Schroef
Vis
Schraube
MA2032

Fuel tank
Brandstoftank
Réservoir
Kraftstofftank
T57.036

Fuel nipple
Ventiel
Prise
Ventil
MA173

M3x12mm Screw
Schroef
Vis
Schraube
MA2032

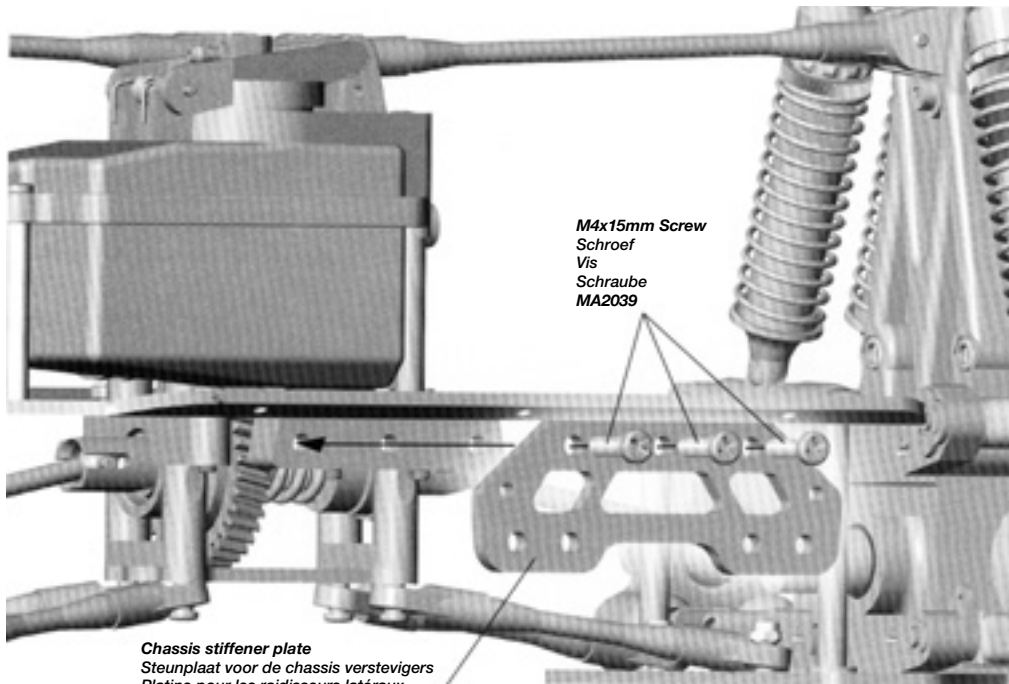
Fuel nipple
Ventiel
Prise
Ventil
MA173

Alu. post
Alu. steun
Supports de réservoir en alu.
Alu. Stütze
T57.079

M3x10mm F/H screw
Schroef
Vis
Schraube
MA2182

M3x10mm F/H screw
Schroef
Vis
Schraube
MA2182

Fixing the chassis stiffener plate / Monteren van de steunplaat voor de chassis versteigers
Montage des platines pour les raidisseurs latéraux / Montierung von die Seitenplatine für die Chassis Verstärker

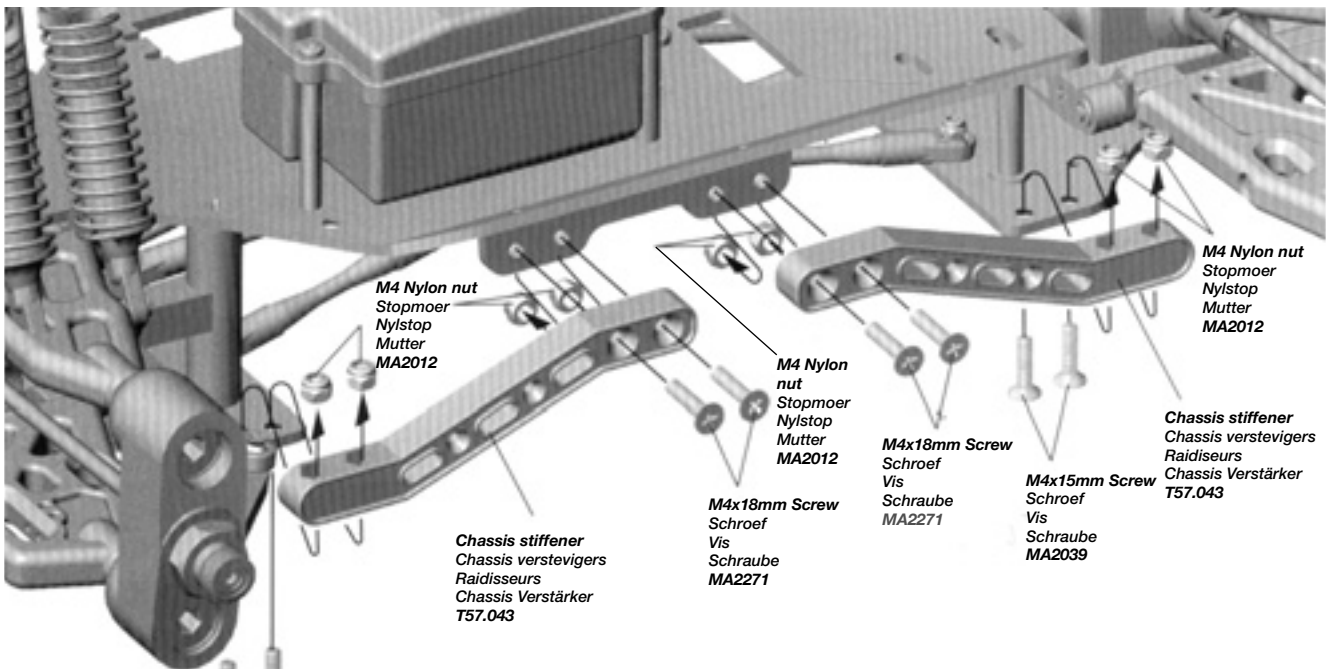


M4x15mm Screw
 Schroef
 Vis
 Schraube
 MA2039

Chassis stiffener plate
 Steunplaat voor de chassis versteigers
 Platine pour les raidisseurs latéraux
 Seitenplatine für die Chassis Verstärker
 T57.076

L+R

Fixing the chassis stiffeners / Monteren van de chassis versteigers
Montage des raidisseurs / Montierung des Chassis Verstärker



M4 Nylon nut
 Stopmoer
 Nylstop
 Mutter
 MA2012

M4 Nylon nut
 Stopmoer
 Nylstop
 Mutter
 MA2012

M4 Nylon nut
 Stopmoer
 Nylstop
 Mutter
 MA2012

Chassis stiffener
 Chassis versteigers
 Raidisseurs
 Chassis Verstärker
 T57.043

M4x18mm Screw
 Schroef
 Vis
 Schraube
 MA2271

M4x18mm Screw
 Schroef
 Vis
 Schraube
 MA2271

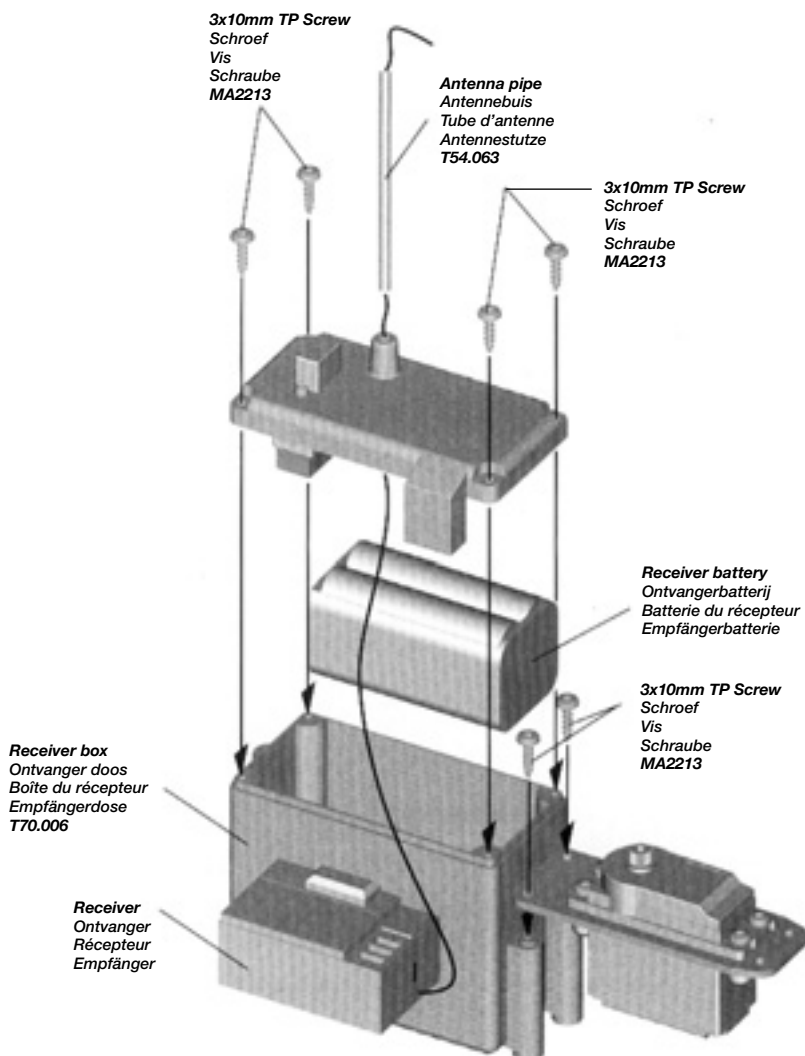
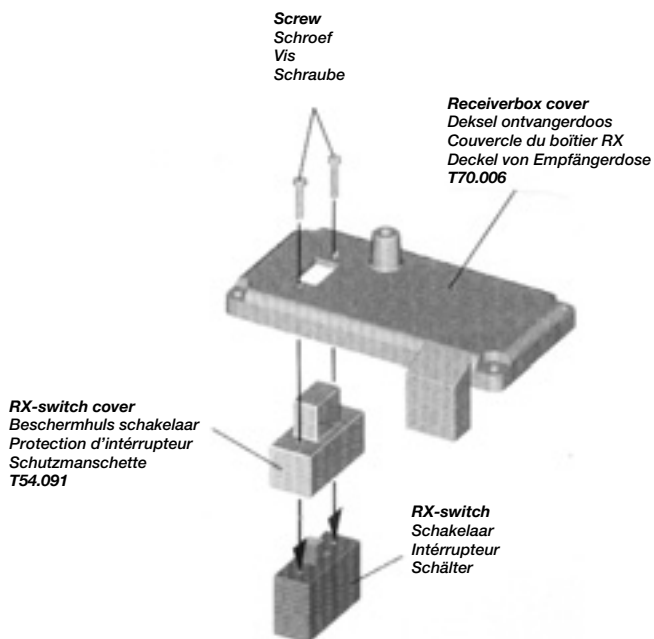
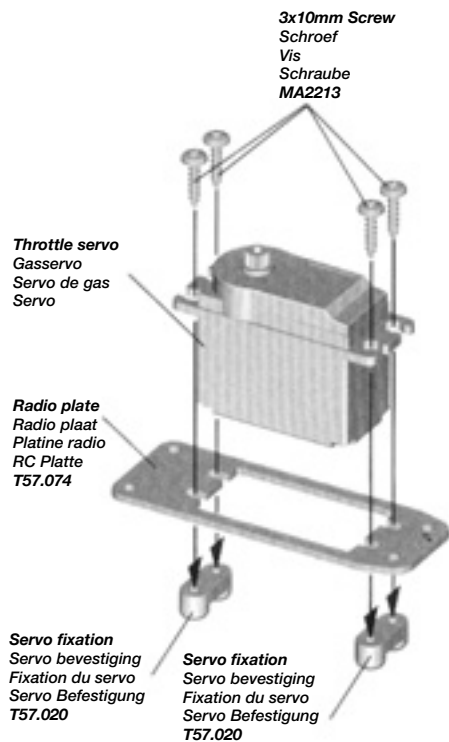
M4x15mm Screw
 Schroef
 Vis
 Schraube
 MA2039

Chassis stiffener
 Chassis versteigers
 Raidisseurs
 Chassis Verstärker
 T57.043

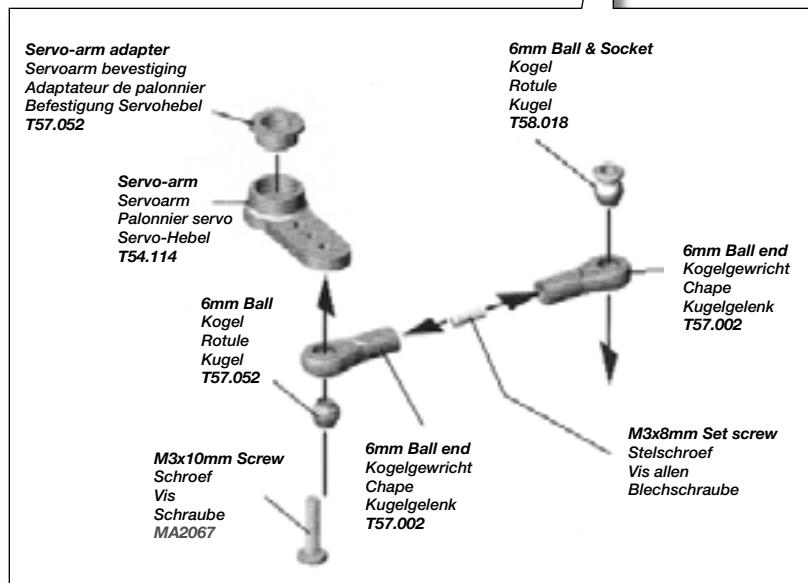
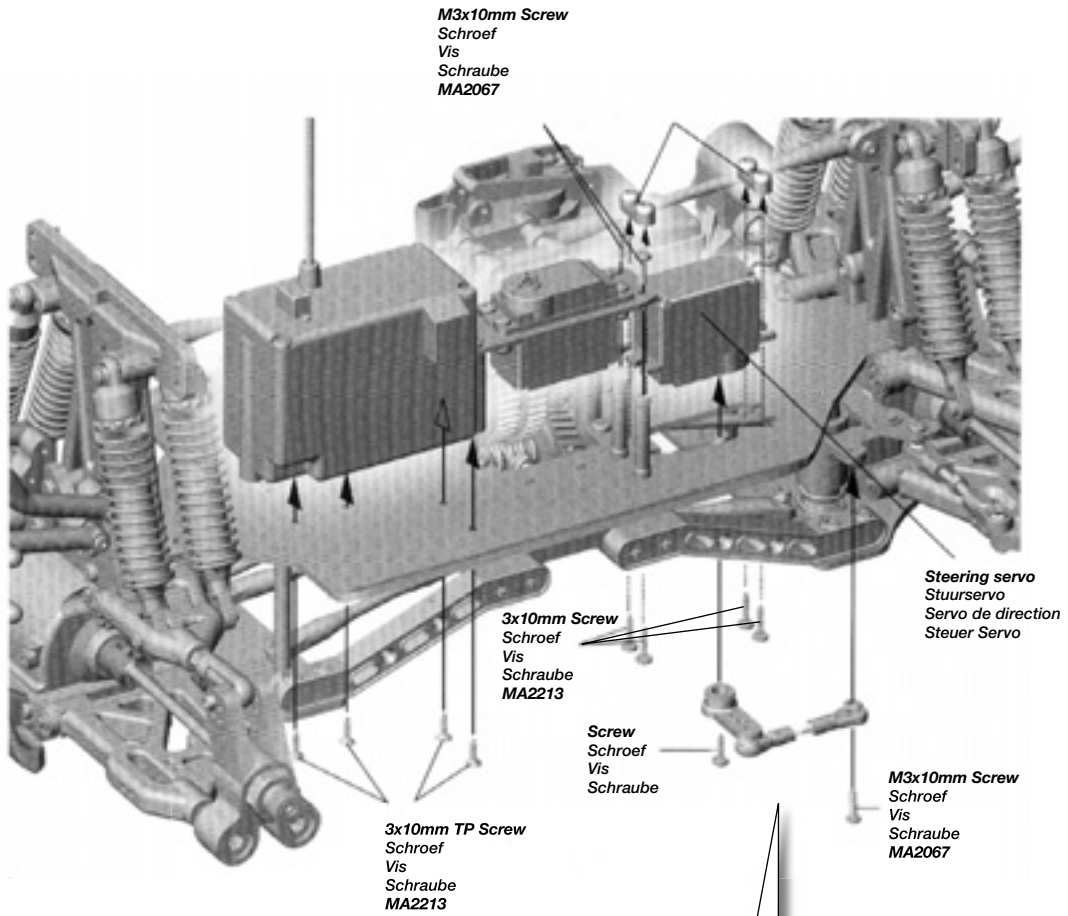
M4x15mm Screw
 Schroef
 Vis
 Schraube
 MA2039

L+R

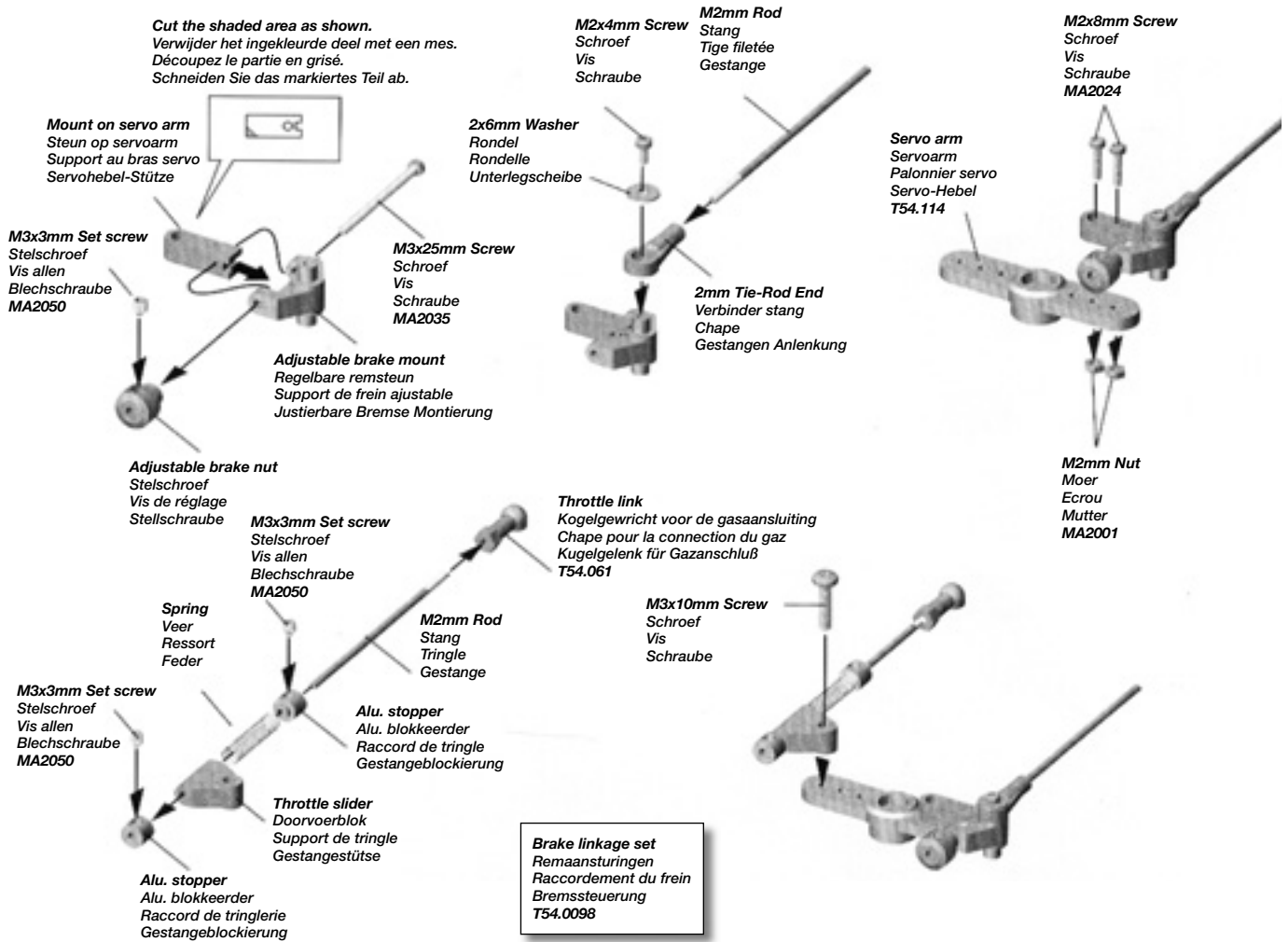
**Assembling the radio plate & the receiver / Samenstellen van de radioplaat en ontvanger
Montage de la platine radio / Zusammenstellen des RC Platte und den Empfänger**



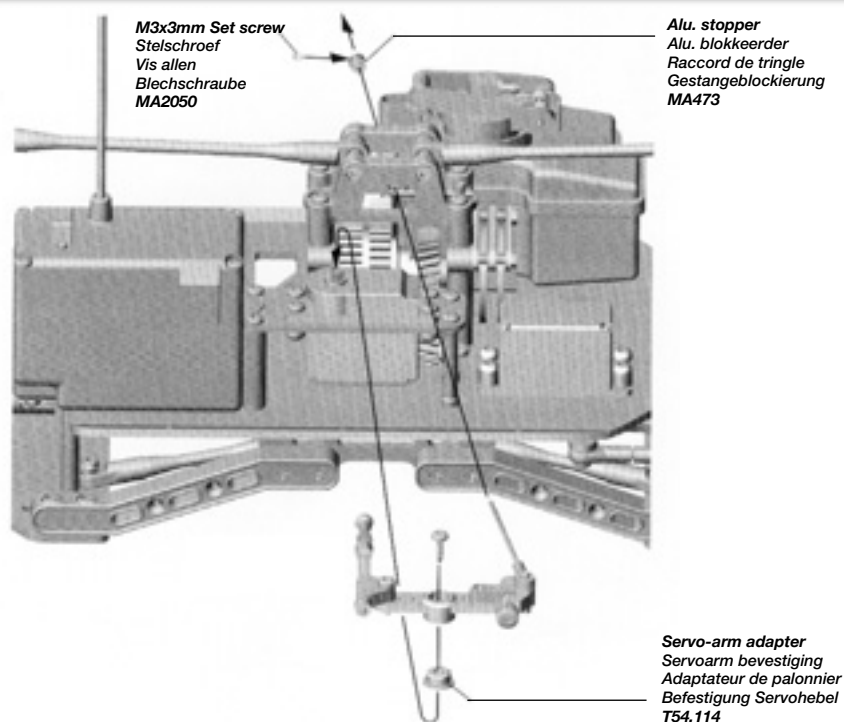
**Mounting the radio plate / Monteren van de radioplaat
Installation de la platine radio / Montierung des RC Platte**



**Assembling the servo linkage / Samenstellen van de servo aansturing
Assemblage de la commande de servo / Zusammenstellen des Anlenkungen von Servo**



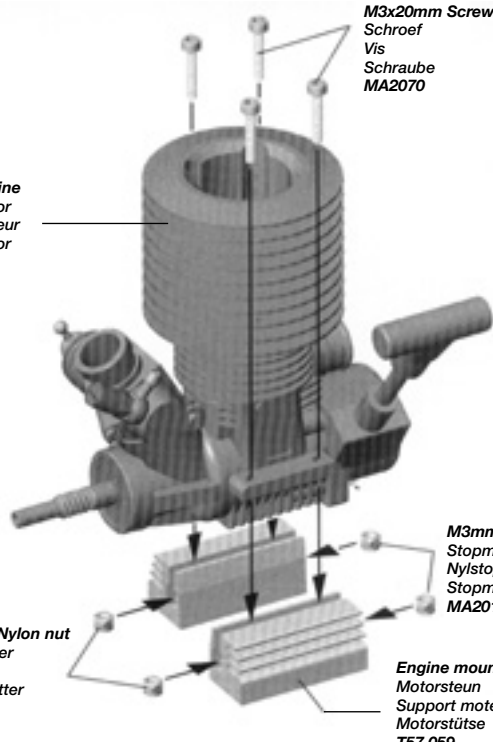
**Mounting the servo linkage / Monteren van de servo aansturing
Installation de la commande de servo / Montierung des Anlenkungen von Servo**



Mounting the engine mounts / Monteren van de motorsteunen
Montage des supports moteur / Montierung des Motorstütze

Protech SX-26 engine
 Protech SX-26 motor
 Protech SX-26 moteur
 Protech SX-26 motor
 M1045

M3x20mm Screw
 Schroef
 Vis
 Schraube
 MA2070



M3mm Nylon nut
 Stopmoer
 Nylstop
 Stopmutter
 MA2011

M3mm Nylon nut
 Stopmoer
 Nylstop
 Stopmutter
 MA2011

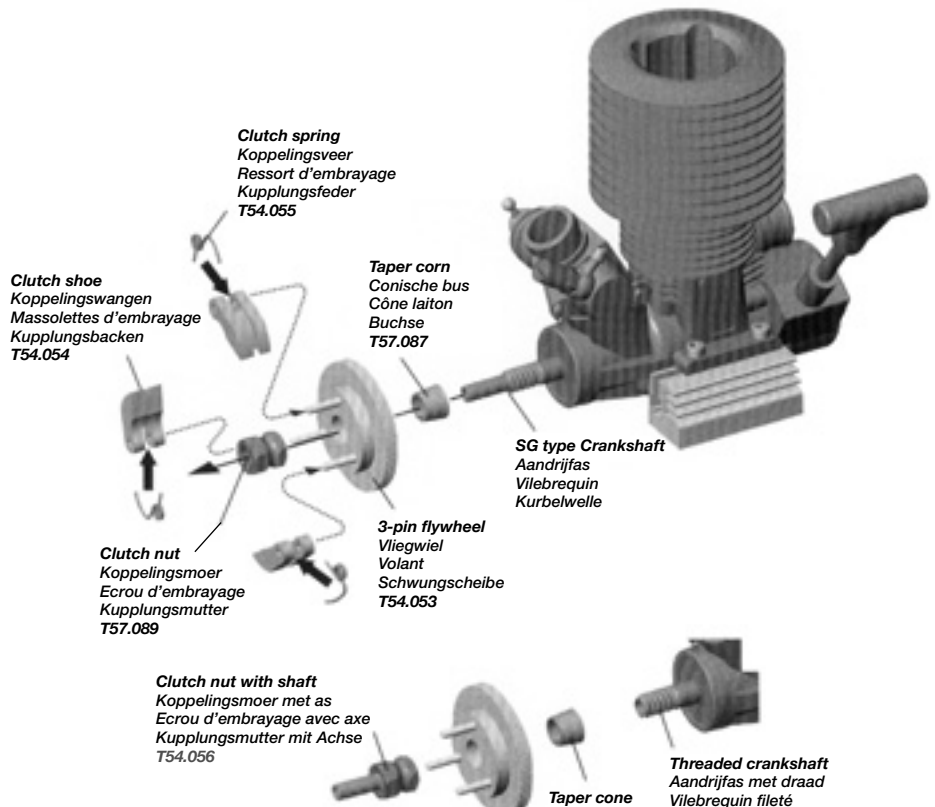
Engine mount
 Motorsteun
 Support moteur
 Motorstütze
 T57.059

- Slide the nylon nuts into the groove of the engine mounts.
- Schuif de stopmoeren in de groeven van de motorsteunen.
- Glissez les nylstop dans les supports moteur.
- Schieben Sie die Stopmuttern in die Motorstützen.

Building the clutch / Samenstellen van de koppeling
Assemblage du système d'embrayage / Zusammenstellung des Kupplungsglocke

- Fit the flywheel using a plier and cross wrench. Protect the flywheel with a cloth.
- Bevestig het vliegwiel met behulp van een tang en een kruissleutel. Bescherm het vliegwiel met een stukje doek.
- Pour fixer le volant moteur, utilisez une pince multiprise et une clé en croix. Protégez le volant moteur avec un chiffon.
- Für die befestigung von die Schwungscheibe muß gebraucht man eine Zange und Kreuzschlüssel. Sichern Sie die Schwungscheibe mit ein wenig Stoff.

- Place the clutch shoes with the clutch spring over the 3 pins of the flywheel. Using a phillips screwdriver or needle nose pliers and bend the small end of the spring behind the pilot shaft or clutch nut.
- Plaats de koppelingswangen over de 3 pinnen op het vliegwiel. Buig het kleine uiteinde van de veer over de aandrijfas of koppelingsmoer met behulp van een tang of schroevendraaier.
- Installez les masselottes d'embrayage sur leurs axes situés sur le volant moteur et introduisez les ressorts dans le logement situé dans chaque masselotte. Utilisez un tournevis ou une pince à longs becs pour tirer sur le ressort, ensuite pressez la masselotte et le ressort contre le volant moteur.
- Platz die Kupplungsbacken auf die 3 Welle an die Schwungscheibe. Benutzen Sie eine Zange oder Schraubendreher um die Kleine Ausenenden des Feder über die Kurbelwell oder Kupplungsmutter zu drücken.



Clutch spring
 Koppelingsveer
 Ressort d'embrayage
 Kupplungsfeder
 T54.055

Clutch shoe
 Koppelingswangen
 Masselottes d'embrayage
 Kupplungsbacken
 T54.054

Taper cone
 Conische bus
 Cône laiton
 Buchse
 T57.087

SG type Crankshaft
 Aandrijfas
 Vilebrequin
 Kurbelwelle

Clutch nut
 Koppelingsmoer
 Ecrou d'embrayage
 Kupplungsmutter
 T57.089

3-pin flywheel
 Vliegwiel
 Volant
 Schwungscheibe
 T54.053

Clutch nut with shaft
 Koppelingsmoer met as
 Ecrou d'embrayage avec axe
 Kupplungsmutter mit Achse
 T54.056

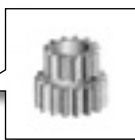
Taper cone
 Conische bus
 Cône laiton
 Buchse
 T57.087

Threaded crankshaft
 Aandrijfas met draad
 Vilebrequin fileté
 Kurbelwelle mit Gewinde

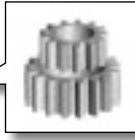
- Only use this 6.3mm tapered cone for threaded crankshafts with drive nut.
- Gebruik deze 6.3mm conische bus met draad enkel bij aandrijfassen met draad en een koppelingsmoer met as.
- Utilisez uniquement ce cône d'embrayage de 6,3mm pour les vilebrequins filetés.
- Benutzen Sie die 6.3mm Buchse mit Gewinde nür mit eine Kurbelwelle mit Gewinde und Kupplungsmutter mit Achse.

**Building the 2-speed clutch bell / Samenstellen van de 2-versnellings koppeling
Assemblage de la cloche d'embrayage à 2 rapports / Zusammenstellung des 2-Gang Kupplungs-**

OPTION:
11T/15T Clutch gear
11T/15T Koppelings tandwiel
11D/15D Pignon de cloche
11Z/15Z Kuplungszahnrاد
T57.069



OPTION:
13T/17T Clutch gear
13T/17T Koppelings tandwiel
13D/17D Pignon de cloche
13Z/17Z Kuplungszahnrاد
T57.070



2-Speed clutch bell
2-Versnellings koppelingsklok
Cloche d'embrayage 2 rapports
2-Gang Kupplungsglocke
T57.066

5x9x0.3mm Washer
Rondel
Rondelle
Unterlegscheibe

5x8x2.5mm Ball bearing
Kogellager
Roulement à billes
Kugellager
T58.043

3x8mm Washer
Rondel
Rondelle
Unterlegscheibe

M3x5mm Screw
Schroef
Vis
Schraube
MA2065

5x10x4mm Ball bearing
Kogellager
Roulement à billes
Kugellager
T54.058

5x9x0.3mm Washer
Rondel
Rondelle
Unterlegscheibe

12T/16T Clutch gear
12T/16T Koppelings tandwiel
12D/16D Pignon de cloche
12Z/16Z Kuplungszahnrاد
T57.067

**Assembly the air filter and the manifold / Montage van de luchtfilter en de uitlaatbocht
Installation du filtre à air et du coude d'échappement / Montierung von Luftfilter und Krümmer**

Airfilter mount
Luchtfiltersteun
Support de mousse
Luftfilterstütze
T54.096 (set)

Cable ties
Colsonband
Collier de serrage
Schlauchbinder
PL200

Airfilter set
Luchtfilter set
Filtre à aire set
Luftfilter satz
T54.096

Airfilter sponge
Luchtfilter
Mousse de filtre
Luftfilter
T54.111

Airfilter connector
Verbindingsbocht luchtfilter
Coude de filtre à air
Gummimanchette
T54.095

- Pull the manifold spring around the engine.
- Trek de veer over de motor.
- Tirez le ressort autour du moteur.
- Ziehen Sie die Feder über den Motor.

Cable ties
Colsonband
Collier de serrage
Schlauchbinder
PL200

Manifold spring
Veer
Ressort d'échappement
Feder
T54.108

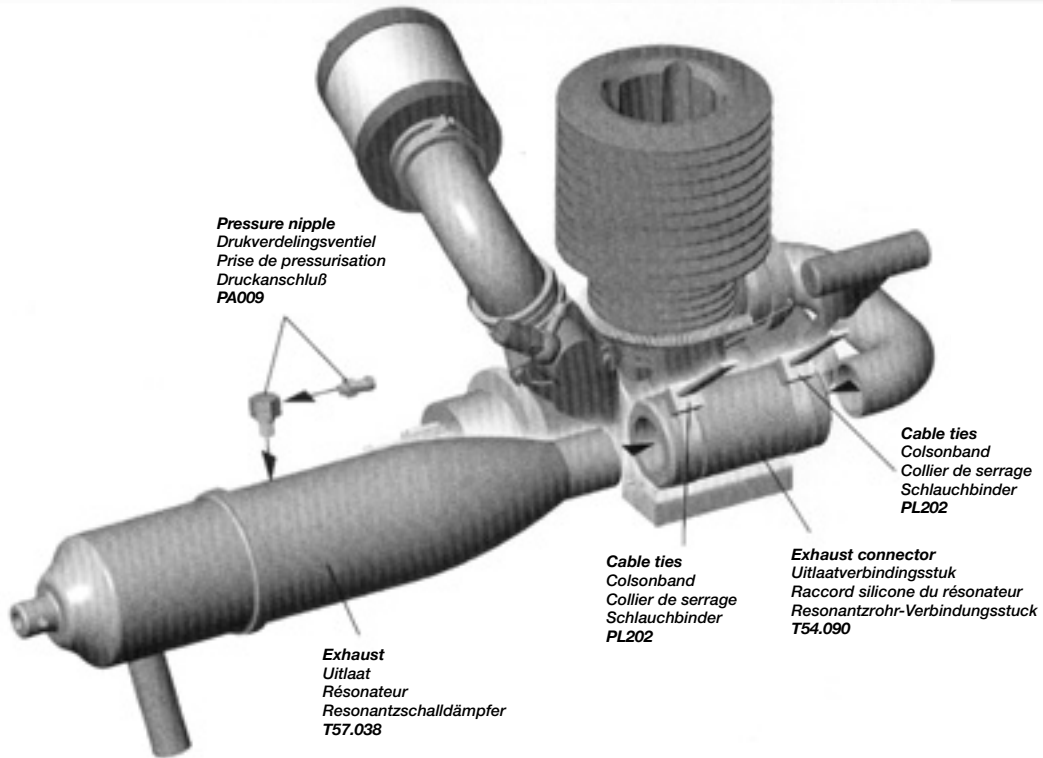
3x10mm TP screw
Zelftappende schroef
Vis autotaraudeuse
Blehschraube
MA2213

Airfilter cover
Luchtfilterdeksel
Couvercle du filtre à air
Luftfilter Deckel
T54.096 (set)

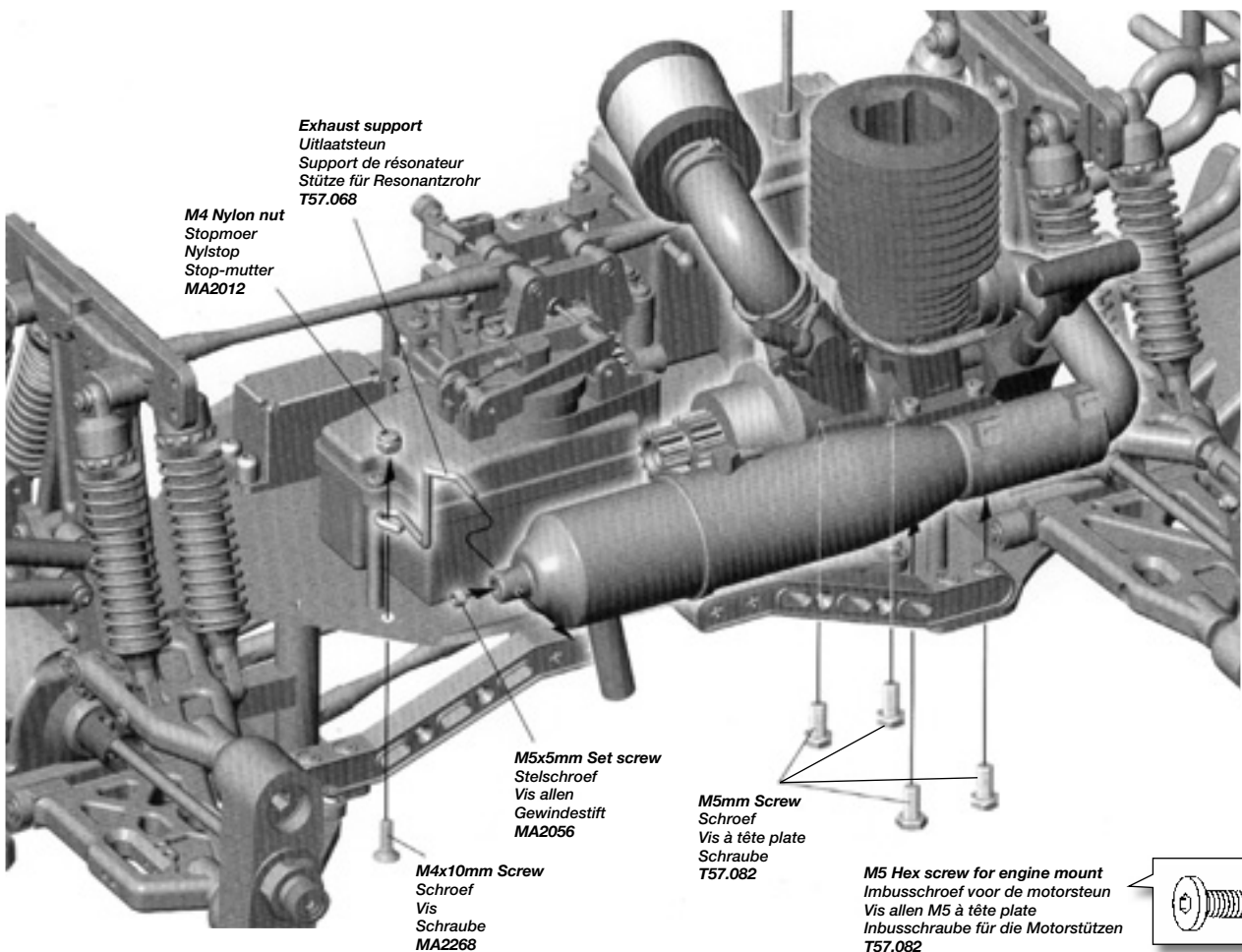
Manifold adapter
Verbindingsring
Joint du coude
Verbindungsringe
T54.092

Exhaust manifold
Uitlaatbocht
Coude d'échappement
Aufpuffkrümmer
T54.088

**Mounting the exhaust / Monteren van de uitlaat
Montage du résonateur / Montierung des Resonanzschalldämpfer**



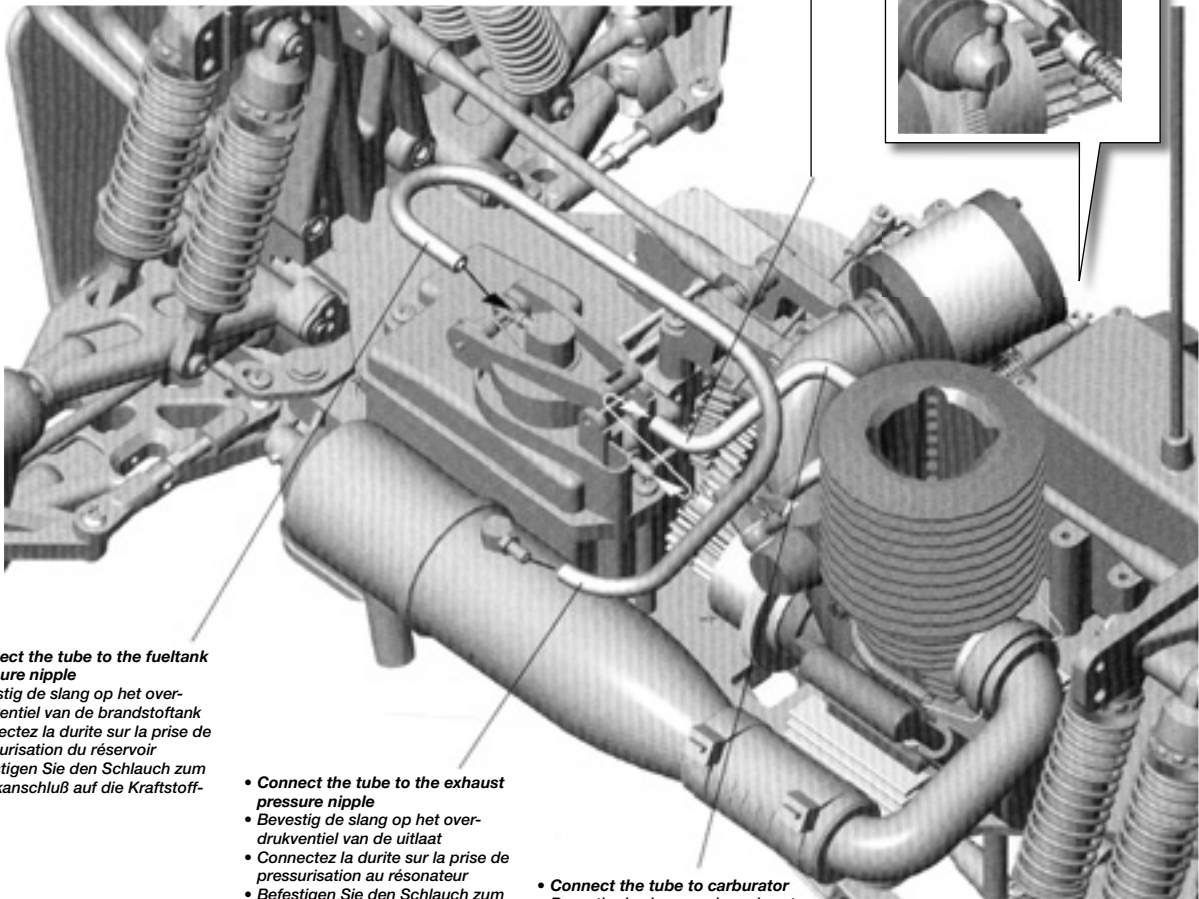
**Mounting the engine on the chassis / Monteren van de motor op het chassis
Montage du moteur sur le chassis / Montierung des Motor auf das Chassis**



**Mouting the fuel & pressure tube / Monteren van de brandstof- en de overdruk slang
Montage des durites à carburant et pressurisation / Montierung von Kraftstoffschlauch und Druckanschlußschlauch**

- Connect the tube to the fuel nipple
- Bevestig de slang op het brandstoftoevoerventiel
- Connectez la durite sur la prise supérieure du réservoir à carburant
- Befestigen Sie den Schlauch zum Druckanschluß für die Kraftstoffaufnahme

- Snap the throttle ball end into the valve ball of the carburator
- Klik het kogelgewricht van de gas op de kogel van de carburator
- Insérez la chape sur la rotule du carburateur
- Druck das Kugelgelenk von Gaz auf den Kugel des Vergaser

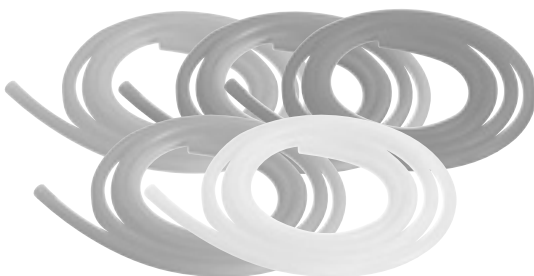


- Connect the tube to the fueltank pressure nipple
- Bevestig de slang op het overdrukventiel van de brandstoftank
- Connectez la durite sur la prise de pressurisation du réservoir
- Befestigen Sie den Schlauch zum Druckanschluß auf die Kraftstoff-tank

- Connect the tube to the exhaust pressure nipple
- Bevestig de slang op het overdrukventiel van de uitlaat
- Connectez la durite sur la prise de pressurisation au résonateur
- Befestigen Sie den Schlauch zum Druckanschluß auf das Resonanzrohr

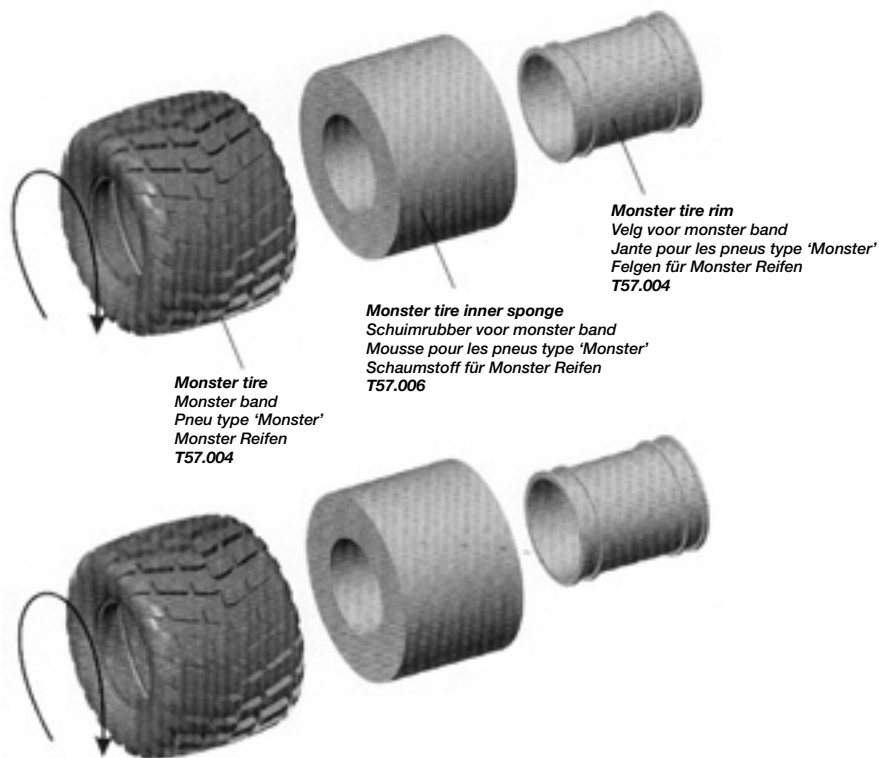
- Connect the tube to carburator
- Bevestig de slang op de carburator
- Connectez la durite au carburateur
- Befestigen Sie den Schlauch zum Vergaser

Silicone tubes

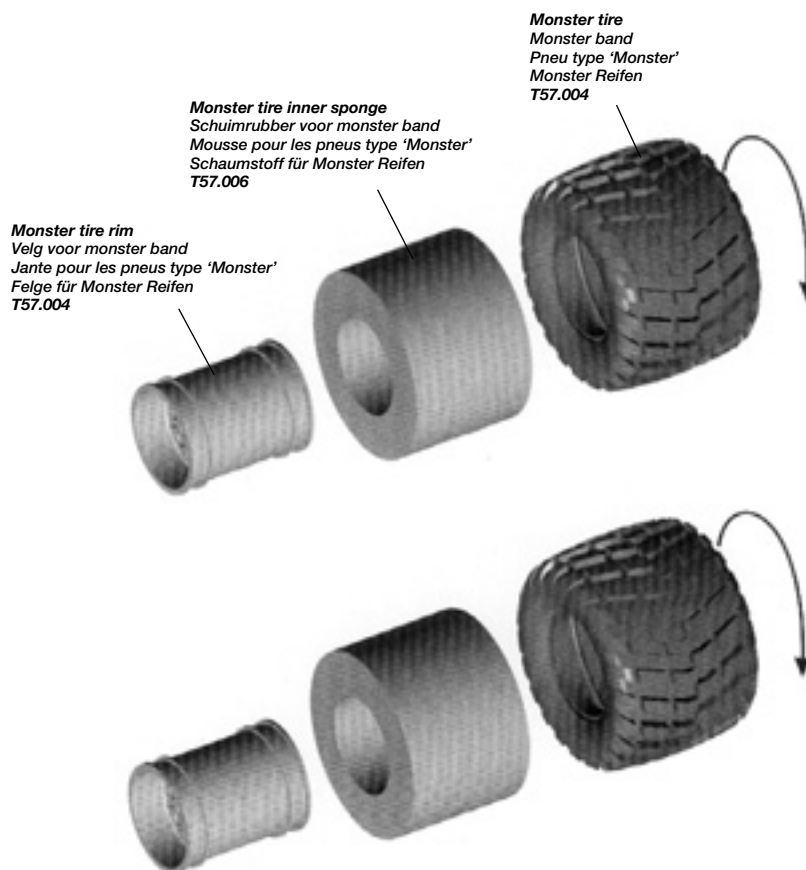


Ref. nr.	Description
J19111	Silicone tube blue 2x6
J20101	Silicone tube yellow 2x5
J20102	Silicone tube pink 2x5
J20103	Silicone tube green 2x5
J20104	Silicone tube clear 2x5

**Assembling the tires and wheels (right side) / Samenstellen van de banden en wielen (rechter zijde)
Assemblage des roues (côté droit) / Zusammenstellung von die Reifen und Rädern (Rechte Seite)**

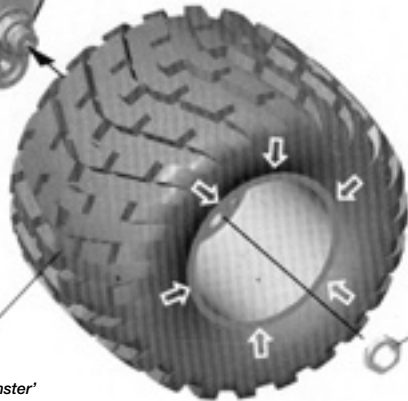
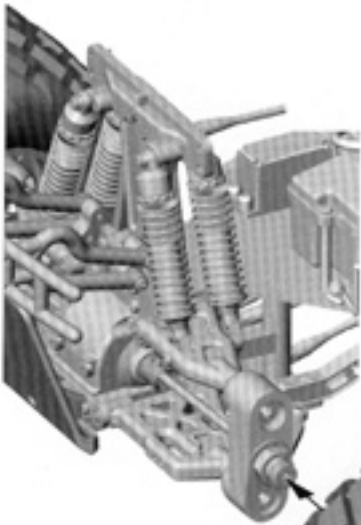


**Assembling the tires and wheels (left side) / Samenstellen van de banden en wielen (linkse zijde)
Assemblage des roues (côté gauche) / Zusammenstellung von die Reifen und Rädern (Linkse Seite)**



**Mounting the tires / Monteren van de wielen
Montage des roues / Montierung von die Rädern**

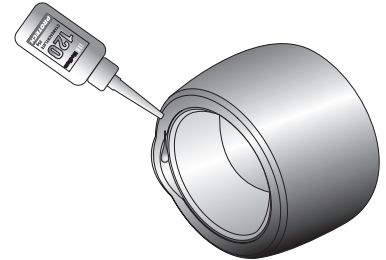
FRONT



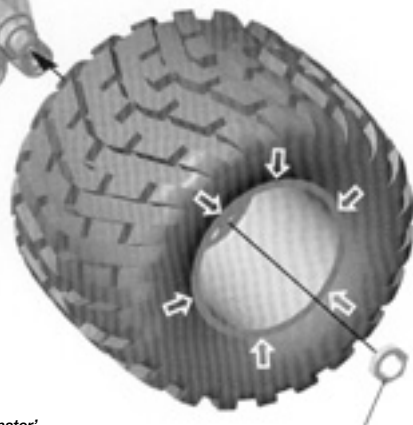
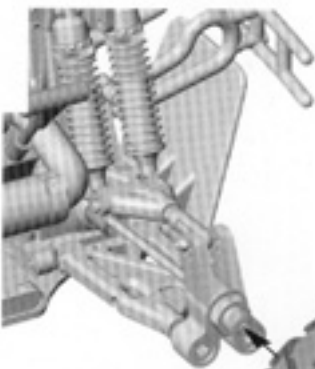
Monster tire
Monster wiel
Roue type 'Monster'
Monster Rad

Wheel nut
Wiel moer
Ecrou de roue
Rad Mutter
T54.105

- Mount the tires on the rims, carefully glue the tire to the rims using CA glue (We recommend using Protech CA glue #A105-25).
- Monteer de banden op de velgen. Lijm de banden vast met cyano lijm (wij raden Protech CA lijm #A105-25 aan).
- Collez les pneus sur les jantes avec de la colle cyanoacrylate (Nous recommandons le CA Protech #A105-25).
- Verkleben Sie die Reifen auf die Felgen mit Cyano Klebstoff (Wir empfehlen Protech CA Klebstoff #A105-25).



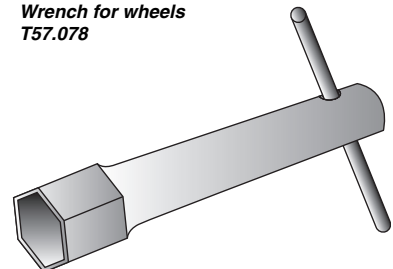
REAR



Monster tire
Monster wiel
Roue type 'Monster'
Monster Rad

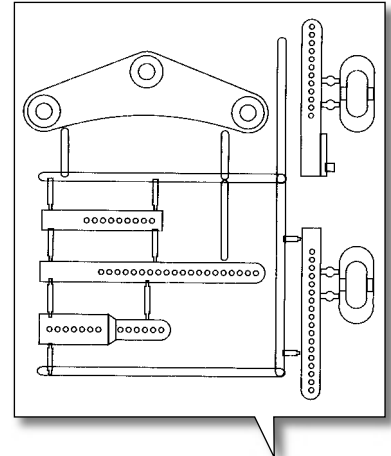
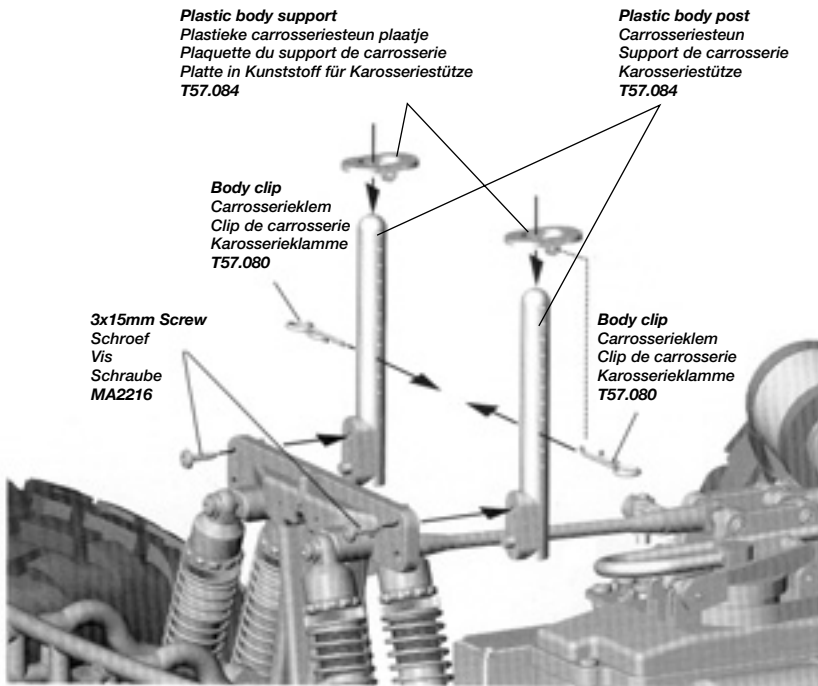
Wheel nut
Wiel moer
Ecrou de roue
Rad Mutter
T54.105

Wrench for wheels
T57.078



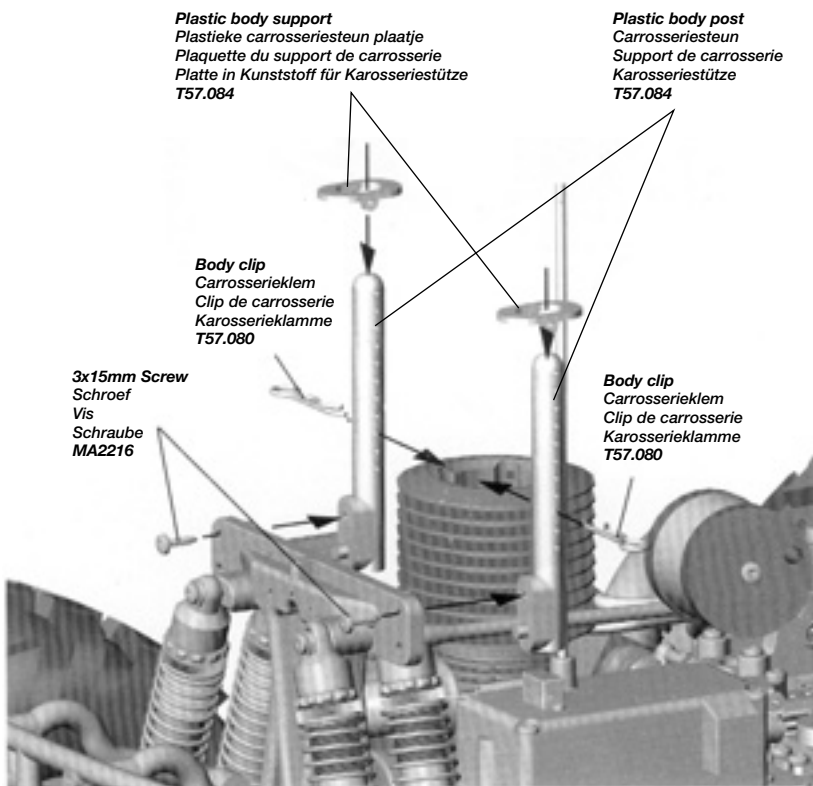
- Use a hex wrench to secure your tires
- Gebruik de kruissleutel om uw wielen te monteren
- Utilisez une clé en croix pour la montage des roues
- Gebrauchen Sie einen Kreuzschlüssel für die montierung von die Rädern.

**Mounting the body posts / Monteren van de carrossieresteunen
Montage des supports de carrosserie / Montierung von die Karosseriestützen**



Body post set
Carrossieresteun set
Kit support de carrosserie
Karosseriestütze Satz
T57.084

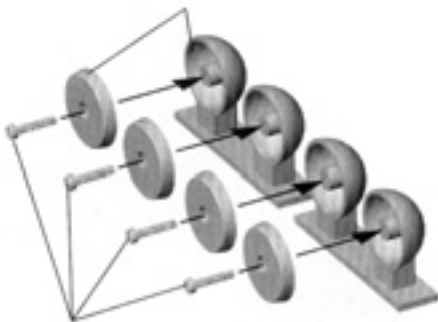
FRONT



REAR

Assembling the spot light and roll bar / Samenstellen van de schijnwerper en de rolbeugel
Assemblage des phares et arceau de protection / Zusammenstellen von die Scheinwerfer und Überrollbügel

Plastic spot light
 Plastieke schijnwerpers
 Phares en plastique
 Kunststoff Scheinwerfer
 T57.044 (set)

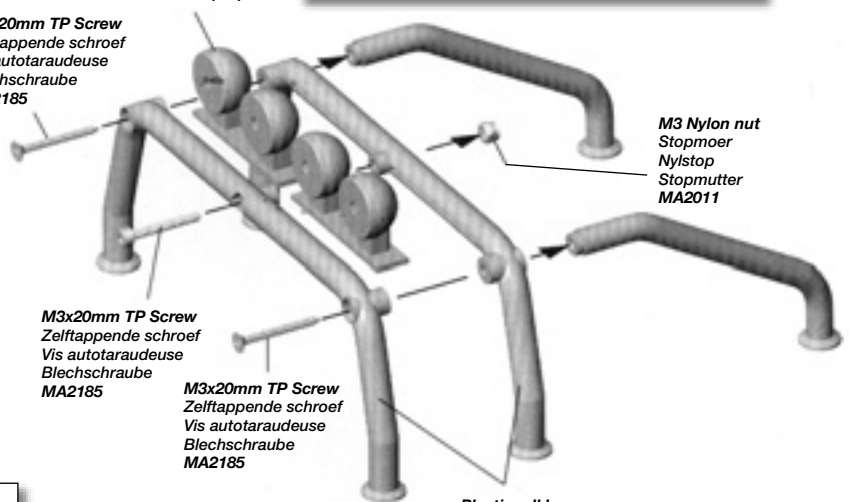


2x5mm TP Screw
 Zelftappende schroef
 Vis autotaraudeuse
 Blechschraube
 MA2210

Spot lights
 Schijnwerpers
 Phares
 Scheinwerfer
 T57.044 (set)

- Slide the spot light in the grooves of the roll bar
- Schuif de schijnwerper in de groeven van de rolbeugel
- Glisez les phares dans les insert de l'arceau de protection
- Schieb die Scheinwerfer in die Überrollbügel

M3x20mm TP Screw
 Zelftappende schroef
 Vis autotaraudeuse
 Blechschraube
 MA2185



M3 Nylon nut
 Stopmoer
 Nylstop
 Stopmutter
 MA2011

M3x20mm TP Screw
 Zelftappende schroef
 Vis autotaraudeuse
 Blechschraube
 MA2185

M3x20mm TP Screw
 Zelftappende schroef
 Vis autotaraudeuse
 Blechschraube
 MA2185

- PLASTIC PARTS SEE PAGE 7
- PLASTIEKE ONDERDELEN ZIE PAGINA 7
- PIÈCES EN PLASTIQUES VOIR PAGE 7
- KUNSTSTOFF TEILEN SEHE SEITE 7

Chrome roll bar (with spot lights)
 Rolbeugel (met schijnwerpers) in chroom
 Arceau de protection + avec phares chromés
 Überrollbügel (mit Scheinwerfer) aus Chrom
 T57.044

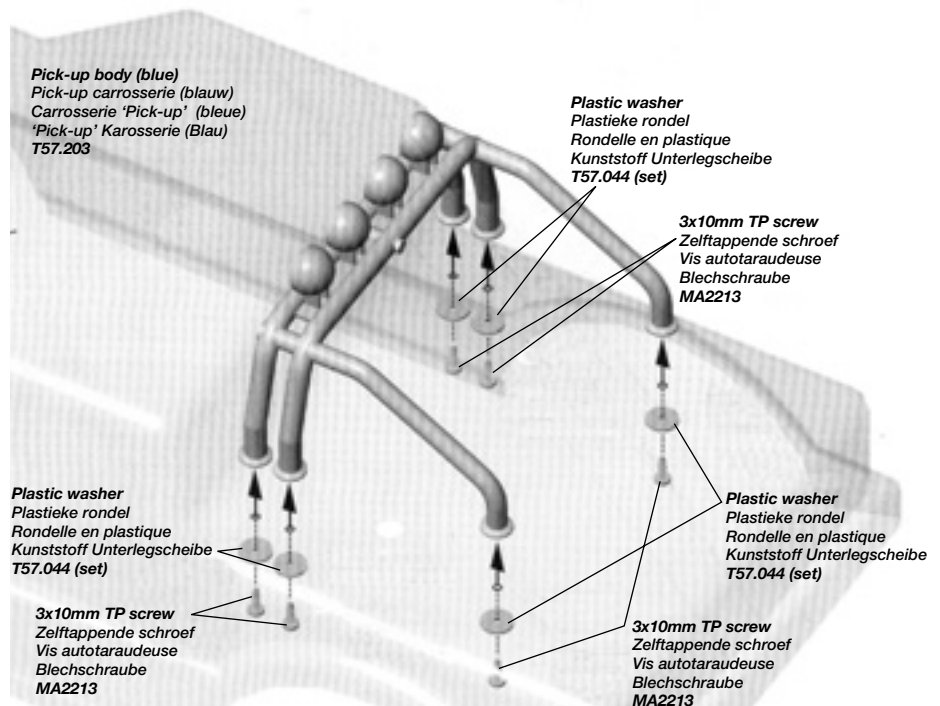
Plastic roll bar
 Plastieke rolbeugel
 Arceau de protection en plastique
 Kunststoff Überrollbügel
 T57.044 (set)

Mounting the spot light and roll bar / Monteren van de schijnwerper en de rolbeugel
Montage de l'arceau de protection / Montierung von die Scheinwerfer und Überrollbügel

OPTIONAL BODIES:

- Clear body T57.003
- Transparente carrosserie
- Carrosserie transparente
- Transparentes Karosserie
- Red body T57.200
- Rode carrosserie
- Carrosserie rouge
- Rötes Karosserie
- Silver body T57.202
- Zilveren carrosserie
- Carrosserie Argentée
- Silber Karosserie
- Purple body T57.201
- Paarse carrosserie
- Carrosserie mauve
- Violett Karosserie
- Blue body T57.203
- Blauwe carrosserie
- Carrosserie bleu
- Blaue Karosserie

Pick-up body (blue)
 Pick-up carrosserie (blauw)
 Carrosserie 'Pick-up' (bleue)
 'Pick-up' Karosserie (Blau)
 T57.203



Plastic washer
 Plastieke rondel
 Rondelle en plastique
 Kunststoff Unterlegscheibe
 T57.044 (set)

3x10mm TP screw
 Zelftappende schroef
 Vis autotaraudeuse
 Blechschraube
 MA2213

Plastic washer
 Plastieke rondel
 Rondelle en plastique
 Kunststoff Unterlegscheibe
 T57.044 (set)

3x10mm TP screw
 Zelftappende schroef
 Vis autotaraudeuse
 Blechschraube
 MA2213

Plastic washer
 Plastieke rondel
 Rondelle en plastique
 Kunststoff Unterlegscheibe
 T57.044 (set)

3x10mm TP screw
 Zelftappende schroef
 Vis autotaraudeuse
 Blechschraube
 MA2213

- PLASTIC PARTS SEE PAGE 7
- PLASTIEKE ONDERDELEN ZIE PAGINA 7
- PIÈCES EN PLASTIQUES VOIR PAGE 7
- KUNSTSTOFF TEILEN SEHE SEITE 7

Chrome roll bar (with spot lights)
 Rolbeugel (met schijnwerpers) in chroom
 Arceau de protection + avec phares chromés
 Überrollbügel (mit Scheinwerfer) aus Chrom
 T57.044 (set)

**Mounting the side mirror and antenna / Monteren van de achteruitkijkspiegel en de antenne
Montage des rétroviseurs et de l'antenne / Montierung von Spiegel und Antenne**

L+R

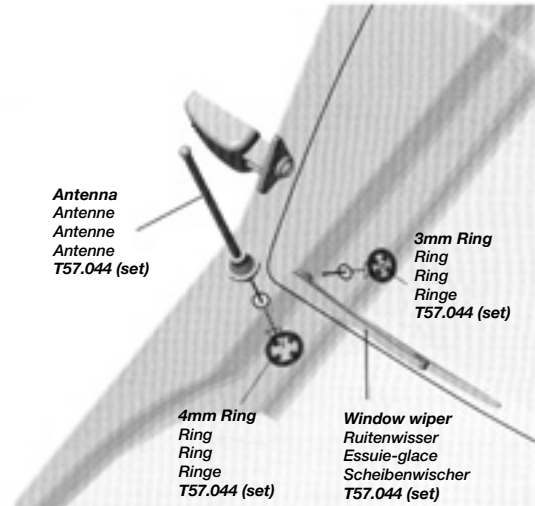
2x10mm TP screw
Zelftappende schroef
Vis autotaraudeuse
Blechschrabe
MA2211

Plastic washer
Plastieke rondel
Rondelle en plastique
Kunststoff Unterlegscheibe
T57.044 (set)

Mirror holder
Spiegel houder
Support rétroviseur
Spiegelhalter
T57.044 (set)

Mirror
Spiegel
Rétroviseur
Spiegel
T57.044 (set)

Mirror
Spiegel
Rétroviseur
Spiegel
T57.044 (set)



- PLASTIC PARTS SEE PAGE 7
- PLASTIEKE ONDERDELEN ZIE PAGINA 7
- PIÈCES EN PLASTIQUES VOIR PAGE 7
- KUNSTSTOFF TEILEN SEHE SEITE 7

Chrome roll bar (with spot lights)
Rolbeugel (met schijnwerpers) in chroom
Arceau de protection (avec phares) en chrome
Überrollbügel (mit Scheinwerfer) aus Chrom
T57.044 (set)

Setting sheet / Afstellen Feuille de réglages / Einstellen

SET-UP OF THE FRONT WIDTH:

- Use a 2.5mm hex wrench to adjust the length of the steering balls. This will make the front wider or narrower.

AFSTELLEN VAN DE BREEDETE VOORAAN:

- In de stuurblokken kan je met een 2.5mm imbusleutel de breedte van de stuurblokken vooraan aanpassen. Dit zal de voorzijde breder of minder breed maken.

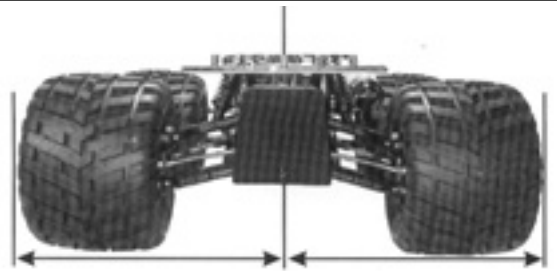
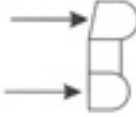
RÉGLAGE DE LA LARGEUR DE VOIE AVANT:

- Utilisez une clé allen de 2,5mm pour modifier la longueur des rotules qui élargira ou rétrécira la largeur de voie.

EINSTELLUNG VON DIE GESAMTBREITE DES RÄDERN:

- Sie können mit einem 2.5mm Stiftschlüssel die Gesamtbreite enderen. Hierdurch verbreitert oder verschmälert die Frontseite.

Steering knuckle
Stuurblok
Fusée de direction
Achsschenkel



ADJUSTMENT OF THE FRONT CAMBER:

- Adjust the upper steering ball to adjust the camber.

INSTELLEN VAN DE VOORSTE WIELHOEK:

- Door het bovenste kogelgewricht aan te passen verander je de instelhoek van de wielen.

Réglage de la largeur de voie avant:

- Utilisez une clé allen de 2,5mm pour modifier la longueur des rotules qui élargira ou rétrécira la largeur de voie.

EINSTELLUNG VON DIE RÄDERECKE:

- Wenn Sie das Obene Kugelgelenk enderen können Sie die Ecke von die Rädern enderen.



FRONT TOE-IN AND TOE-OUT SETTINGS:

- Adjusting the length of the front steering rod makes it possible to change the toe-in and toe-out.

- Making the steering rod longer will make the front tires become toe-in. The response will be slower.
- Making the steering rod shorter will make the front tires become toe-out. The response will be quicker.

TOE-IN ----- positif
TOE-OUT ----- négatif

VOORSTE TOE-IN EN TOE-OUT INSTELLINGEN:

- Door de lengte van de stuurstangen aan te passen is het mogelijk om de toe-in en toe-out te veranderen.
- De stuurstangen langer maken zal de voorste wielen toe-in maken. De reactie zal hierdoor vertragen.
- De stuurstangen korter maken zal de voorste wielen toe-out maken. De reactie zal hierdoor versnellen.

TOE-IN ----- positief
TOE-OUT ----- negatief

ANGLE DE PINCEMENT AVANT:

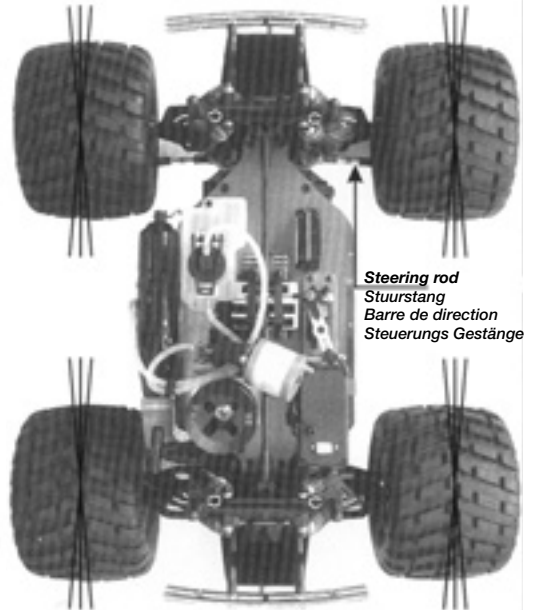
- En ajustant la longueur des barres de direction, il est possible de changer le pincement.
- Alonger les barres de direction, donne un pincement fermé. La réponse du train avant sera plus lente.
- Raccourcir la longueur des barres de direction donne un pincement ouvert. La réponse du train avant sera plus vive.

TOE-IN ----- positif (fermé)
TOE-OUT ----- négatif (ouvert)

EINSTELLUNG VON VORDERACHSE MIT NACHSPUR ODER VORSPUR:

- Wenn Sie die Länge des Querlenker enderen ist es möglich den Nachspur und Vorspur des Vorderachse zu enderen.
- Den Querlenker längeren gibt Nachspur welches eine träge reagierung verursacht.
- Den Querlenker kürzen gibt Vorspur welches eine schnellere reagierung verursacht.

NACHSPUR ----- positiv
VORSPUR ----- negagtiv



Steering rod
Stuurstang
Barre de direction
Steuerungs Gestänge



2-AUTOMATIC GETRIEBE UBERBRENGUNG:

- Die Summe von die Zahnräder des Stirnrad und Tellerrad von das 1st Getriebe und die Summe von die Zahnräder des Stirnrad und Tellerrad von das 2te Getriebe muß gleich sein.

Zum Beispiel: 1st gear 49 + 12 = 61
2te gear 45 + 16 = 61 ————— muß gleich sein

STANDARD

STIRNRAD	TELLERRAD (4 Zähnen)			
	11Z / 15Z	12Z / 16Z	13Z / 17Z	14Z / 18Z
49Z / 45Z	←			→
48Z / 44Z				→

Short Track
Torque
Long Track
Top Speed

Setting sheet / Afstellen Feuille de réglages / Einstellen

ADJUSTING THE SHIFT POINT:

- First you have to adjust your engine as in the manual delivered with the engine.
- Use a 2mm allen wrench to set the clutch cam shift timing.
- Adjust the clutch shift timing for your track conditions with the 4x4mm set screw.
As you tighten (clockwise) the set screw, the shift will become slower.
As you loosen (anti-clockwise) the set screw, the shift will become quicker.
- Set the shift timing to the track conditions. Check the timing while the car is running on the track, adjust some more when necessary.

AANPASSEN VAN HET SCHAKELPUNT:

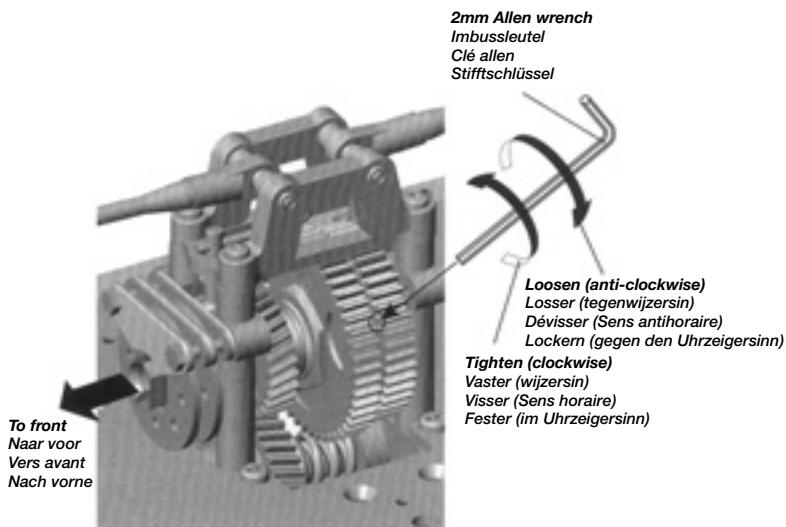
- Zorg eerst dat uw motor goed afgesteld (zie de handleiding van de motor) alvorens het schakelpunt aan te passen.
- Gebruik een 2mm imbusleutel om het schakelpunt van koppeling aan te passen.
- Pas het schakelmoment aan naar gelang de vereisten van de racebaan.
Als u de 4x4mm stelschroef vaster draait (wijzersin) dan wordt het schakelmoment trager.
Als u de stelschroef lossert draait (tegenwijzersin) dan zal het schakelmoment sneller zijn.
- Pas het schakelpunt enkel aan aan de vereisten van de racebaan.
Kontroleer het schakelmoment terwijl u rijdt en pas aan indien nodig.

REGLAGE DU PASSAGE DE VITESSE:

- Réglez en premier votre moteur comme indiqué dans la notice.
- Utilisez une clé allen de 2mm pour régler la vis allen (4x4mm) de la came.
- Réglez la rapidité de passage de vitesse en fonction de votre piste.
Si vous vissez (sens horaire) la vis allen, le changement de vitesse est plus lent.
Si vous dévissez (sens antihoraire) la vis allen, le changement de vitesse est plus rapide.
- Effectuez les réglages en fonction de votre piste. Faites des essais sur piste et ajustez au besoin.

EINSTELLUNG VON SCHALTERPUNKT:

- Überprüfen Sie zuerst ihr Motor (siehe in die Anleitung des Motors) bevor Sie das Schaltpunkt endern.
- Für die enderung des Schaltpunkt mußen Sie einen 2mm Stifftschlüssel benutzen.
- Endern Sie das Schaltpunkt nach Alter des Rennplatz.
Wenn Sie den 4x4mm Gewindestift fester drehen (im Uhrzeigersinn) wird das Schaltpunkt später aktiviert.
Wenn Sie den 4x4mm Gewindestift Lockern (gegen den Uhrzeigersinn) wird das Schaltpunkt früher aktiviert.
- Nur das Schaltpunkt endern wenn die Rennplatz es nötig macht.
Überprüfen Sie das Schaltpunkt wenn Sie mit dat Modell fahren und endern Sie es nochmal wenn nötig.



Adjust through this hole
Aanpassingen doen in dit gaatje
Ajustez par ce logement
Endern in diesen Loch



Notice the movement of the clutch cam
Let op de beweging van de koppelingsklok
Notez le mouvement de la came
Geben Sie Acht auf de Bewegung des Kupplungsbacken

2-SPEED GEAR RATIO COMBINATIONS:

- The sum of the spur gear and clutch gear for 1st gear must be equal to the sum of the spur gear and clutch gear for 2nd gear.

Example: 1st gear 49 + 12 = 61
2nd gear 45 + 16 = 61 ————— must be equal

STANDARD

SPUR GEAR	CLUTCH GEAR (4 teeth difference)			
	11T / 15T	12T / 16T	13T / 17T	14T / 18T
49T / 45T	←			→
48T / 44T				→

Short Track Torque ↑
Long Track Top Speed ↓

2-VERSNELLINGEN TANDWIEL OVERBRENGING:

- De som van het 1st en 2de tandwiel van de 1st-versnellingsautomaat moet gelijk zijn aan de som van het 1st en 2de tandwiel van de 2de-versnellingsautomaat

Voorbeeld: 1st versnelling 49 + 12 = 61
2nd versnelling 45 + 16 = 61 ————— must be equal

STANDARD

SPUR GEAR	CLUTCH GEAR (4 tanden verschil)			
	11T / 15T	12T / 16T	13T / 17T	14T / 18T
49T / 45T	←			→
48T / 44T				→

Short Track Torque ↑
Long Track Top Speed ↓

COMBINAISONS DE RAPPORT:

- La somme des dents du pignon de cloche + de la couronne de 1^{ère} doit être égal à la somme du pignon de cloche + de la couronne de 2^{ème}

Exemple: 1^{ère} vitesse 49 + 12 = 61
2^{ème} vitesse 45 + 16 = 61 ————— Doit être égal

STANDARD

COURONNE	PIGNON DE CLOCHE (4 dents de différence)			
	11D / 15D	12D / 16D	13D / 17D	14D / 18D
49D / 45D	←			→
48D / 44D				→

Piste courte Puissance ↑
Piste longue Vitesse ↓

Spare parts / Onderdelen
Benötigtes / Pièces détachées

T54.028	BRAKE JOINT
T55.047	BRAKE LEVER
T57.001	BRAKE CAM 1PC
T55.049	STABILIZER BALL END
T57.002	6MM BALL END PLASTIC 6PCS
T54.052	6MM BALL
T58.018	6MM BALL & SOCKET
T54.058	BALL BEARING 5X10X4 2PCS
T54.059	ENGINE MOUNT
T54.063	ANTENNA PIPE
T54.011	10X0,2 WASHER (4X)
T54.097	BRAKE LINKAGE SET
T55.062	4MM CROSS PIN
T57.003	BODY MEGA MAX + DECALS
T57.004	TYRES MEGA MAX 2PCS
T57.005	RIMS MEGA MAX 2PCS
T57.006	TYRE INNER SPONGE 2PCS
T70.006	RECEIVER BOX PRO MAX
T55.005	BRAKE DISC
T55.006	BRAKE PAD
T55.007	BRAKE PAD PACKING
T55.008	FR. UPPER ARM HOLDER 4MM
T55.010	PLASTIC ARM BALL END 7MM
T55.011	STEERING BALL END 7MM
T55.014	CAP JOINT
T55.021	TURNBUCKLE 4X46
T55.028	BALL 7MM
T55.029	TURNBUCKLE 5X40
T55.034	KNUCKLE ARMS BALL TYPE
T55.036	STEERING BALL
T55.037	ALU NUTS 17MM
T57.007	DIFF CASE F/R
T57.008	P-6 O-RING 2PCS
T57.009	PIN 2,5X13,8MM 2PCS
T57.010	DIFF GASKETS 3PCS
T57.011	WASHERS 6X15MM 6PCS
T57.012	DIFF GEAR SET
T57.013	CAP JOINT FOR DIFF 2PCS
T57.014	DIFF SET F/R
T57.015	FRONT LOWER ARM HOLDER 5PCS
T57.016	GEAR BOX F/R
T57.017	ALU FRONT LOWER ARM HOLDER
T57.018	LOWER ARM SHAFT 4MM 4PCS
T57.019	DIFF BEVEL GEAR SHIM 0,2 4PCS
T57.020	SERVO SAVER HORN

T57.021	SERVO SAVER CONNECTING PLATE
T57.022	SERVO SAVER SPRING
T57.023	SERVO SAVER ADJUSTMENT RING
T57.024	ALU SERVO SAVER TUBE
T57.025	STEERING PLATE HEX SCREWS 2PCS
T57.026	7MM BALLS 4PCS
T57.027	ALU 3MM TAPERED WASHER 4PCS
T57.028	CENTER DIFF MOUNT
T57.029	BRAKE PAD SPRINGS 8PCS
T57.030	BRAKE PAD SCREWS 4PCS
T57.088	MUFFLER STAY POST
T57.031	SHOCK PLASTIC PARTS SET
T57.032	ALU SPRING ADJUSTERS 4PCS
T57.033	SHOCK SHAFT DUST COVERS 4PCS
T57.034	14,7 O-RING 4PCS
T57.035	M2,5 NUT 4PCS
T57.036	FUEL TANK
T57.037	SMALL BEVEL GEAR 13T
T57.038	MUFFLER CHROME
T57.039	UPPER ARMS F&R 2PCS
T57.040	LOWER ARMS F&R 2PCS
T57.041	SHOCK STAY
T57.042	FRONT BUMPER
T57.043	ARM HOLDER, CENTER DIFF MOUNT
T57.044	CHROME ROLL BAR + SPOT LIGHTS
T57.045	BUMPER SUPPORT 2PCS
T57.046	HELICAL GEAR 28T
T57.047	HELICAL GEAR 38T
T57.048	CHASSIS STIFFENER 95,5MM
T57.049	CHASSIS STIFFENER 87,5MM
T57.050	CHASSIS STIFFENER 43,9MM 2PCS
T57.051	CHASSIS STIFFENER 35,7MM 2PCS
T57.052	STEEL BEVEL GEAR 43T
T57.053	REAR DRIVE SHAFT 91,5MM 2PCS
T57.054	CENTER DRIVE SHAFT 93/86,5MM
T57.055	CENTER GEAR SHAFT
T57.056	WASHER FOR CENTER SHAFT 3PCS
T57.057	PIN FOR SHAFT 3X13,8 2PCS
T57.058	SLIPPER CLUTCH SHAFT1PC
T57.059	SLIPPER CLUTCH ADJUSTER1PC
T57.060	SLIPPER CLUTCH SPRING1PC
T57.061	SLIPPER CLUTCH PLATE2PCS
T57.062	SLIPPER CLUTCH GASKET2PCS
T57.063	CENTER DIFF MOUNT POST4PCS
T57.064	3 MM ARM SHAFT (UPPER) 4PCS

Spare parts / Onderdelen
Benötigtes / Pièces détachées

T57.068	MUFFLER STAY 1PC
T57.065	2-SPEED TRANSMISSION SET 1SET
T57.066	2-SPEED CLUTCH BELL 1PC
T57.067	CLUTCH GEAR 12T/16T 1PC
T57.069	CLUTCH GEAR 11T/15T 1PC
T57.070	CLUTCH GEAR 13T/17T 1PC
T57.071	1/8 BLACK SHOCK SPRING 4PCS
T57.072	MAIN CHASSIS 1PC
T57.073	LOWER CHASSIS 1PC
T57.074	ALUM. RADIO TRAY 1PC
T57.075	ALUM. CENTER DIFF PLATE 1PC
T57.076	ALUM.PLATE f CHASSIS STIFF 2PC
T57.077	SERVO SAVER POSTS 4PCS
T57.078	WRENCH for MT WHEEL HUB 1PC
T57.079	MT FUEL TANK POST 2PCS
T54.240	ADJ. SHOCK ABSORBERS FRONT
T54.245	SHOCK SHAFT FOR T54.240
T54.108	MANIFOLD SPRING
T54.099	AIR PRESSURE TOP
T54.090	SILICONE TUBE
T54.091	SWITCH COVER
T54.092	MANIFOLD ADAPTOR
T54.110	PLASTIC PARTS SHOCK ABSORBER
T57.080	BODY PINS 4PCS
T58.049	PRESSURE NIPPLE
T57.081	MANIFOLD 1PC
T54.094	FUEL TUBE SLIPS
T54.053	FLYWHEEL
T54.054	CLUTCH SHOE
T54.055	CLUTCH SPRING
T54.056	PILOT SHAFT
T54.109	CONE FOR FLYWHEEL
T57.089	PILOT SHAFT SG
T54.095	AIR FILTER CONNECTOR
T57.082	ENGINE MOUNT SCREW 5MM 4PCS
T57.083	SHOCK PISTON 4PCS
T54.247	SHOCK REPAIR KIT FOR T54.240-1
T57.087	7MM TAPERED CONE
T54.096	AIR FILTER SET
T55.041	CVD UNIVERSAL JOINT
T57.086	WHEEL HUB 8MM + NUT ORANGE
T53.048	BALL BEARING 8X16X5 2PCS
T55.044	PINS 2,5X17
T55.045	REAR WHEEL AXLE SHAFT
T57.084	1/8 GTP BODY MOUNT 1SET

T90.001	BALL TYPE REAR HUB
T90.003	PIVOT BALL WASHER
T90.004	ALU HEX NUT 12MM
T90.002	PIVOT BALL 11MM
T57.085	UNIVERSAL SERVO HORN 1SET

Glow start



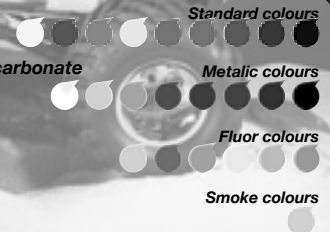
The glow start combines a locking glow clip together with a removable high capacity 1.2V rechargeable Ni-cad. The set contents: high quality glow socket with blue anodised aluminium battery holder, 1.2V Ni-cad battery and a 5 hours mains (230V AC) charger.

Ref. nr.	Description
T0102.4	Glow start with charger
T0102.4UK	Glow start with charger UK

Protech Racing Finish



- Special paint for polycarbonate
- 150 ml content
- Fuel resistant
- Non toxic
- Ultra fine spray head
- 23 different colours
- Made in Europe



Silicon oil



Ref. nr.	Description
SL100	Silicon oil 100 cps, 50 ml
SL150	Silicon oil 150 cps, 50 ml
SL200	Silicon oil 200 cps, 50 ml
SL250	Silicon oil 250 cps, 50 ml
SL300	Silicon oil 300 cps, 50 ml
SL350	Silicon oil 350 cps, 50 ml
SL400	Silicon oil 400 cps, 50 ml
SL450	Silicon oil 450 cps, 50 ml
SL500	Silicon oil 500 cps, 50 ml
SL600	Silicon oil 600 cps, 50 ml
SL700	Silicon oil 700 cps, 50 ml
SL800	Silicon oil 800 cps, 50 ml
SL900	Silicon oil 900 cps, 50 ml
SL1000	Silicon oil 1.000 cps, 50 ml
SL2500	Silicon oil 2.500 cps, 50 ml
SL5000	Silicon oil 5.000 cps, 50 ml
SL10000	Silicon oil 10.000 cps, 50 ml
SL30000	Silicon oil 30.000 cps, 50 ml
SL50000	Silicon oil 50.000 cps, 50 ml
SL100000	Silicon oil 100.000 cps, 50 ml



Ref. nr.	Description	Hp	Rpm	Carb. Ø	Crankshaft
M1042	SX-21 3P fact. tuned w/ pull start	1.9	3.000-35.000	7 mm slide	std 1/4-28UNF
M1043	SX-21 8P OMEGA w/ pull start	2.3	3.000-40.000	7mm slide	std 1/4-28UNF Ø 12 mm
M1044	SX-21 8P OMEGA w/ boost chamber	2.4	3.000-40.000	7mm slide	SG 1/4-28UNF Ø 13 mm

Magic spray & quick cleaner



Quick cleaner
Efficient fast drying cleaner for engines, differentials, gears, drive shafts, ... Removes easily all oil and greases.

Magic spray
Cleans & renews all plastic parts. This product is water, dust and mud repellent.

Ref. nr.	Description
SL002	Quick cleaner, 500 ml
SL003	Magic spray, 400 ml

ALL YOU NEED IS INSIDE ...

**THE PROTECH CATALOG
144 FULL COLOUR PAGES**



ASK YOUR LOCAL R/C MODEL SHOP

PROTECH® is a registered trademark
P.O.-Box 60 • B-2250 Olen
Tel.: +32 (0)14 25 92 80
Fax: +32 (0)14 25 92 89
info@protech.be
http://www.protech.be