

ENIGMA XTR

scale 1/8

4WD

Instruction manual • Bouwhandleiding • Bauanleitung • Instructions de montage



SAS: Service after sales

Please note that only manufacturing faults or problems caused by manufacturer faults will be repaired on the account of SAS. It is not possible to claim warranty if the problem is caused by misuse of this product.

SAV INTERNATIONALE PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: info@promodels.be

<http://www.protech.be>

Please use the spare parts list at the back of this manual to help you find the part more easily

PROTECH cannot be held responsible for damage or any claims arising from the use of this product.

SNV: Service na verkoop

Alléén fabricagefouten of problemen veroorzaakt door een fabricagefout zullen op rekening van de SNV hersteld worden. Er kan nooit aanspraak gemaakt worden op een gratis herstelling door de SNV als de problemen voortkomen uit een verkeerd gebruik van het produkt

SAV INTERNATIONALE PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: info@promodels.be

<http://www.protech.be>

Om het zoeken van het onderdeel dat u nodig hebt te vergemakkelijken, gelieve de onderdelenlijst op pagina 25-26 van deze handleiding te raadplegen

PROTECH kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor schade of vorderingen voortvloeiend uit het gebruik van dit produkt

KD : Kundendienst

Nur Herstellungsfehler oder durch Herstellungsfehler verursachte Probleme werden für Rechnung des KD repariert. Die Garantie kann nicht in Anspruch genommen werden, wenn das Problem auf eine unsachgemäße Verwendung des Erzeugnisses zurückzuführen ist.

SAV INTERNATIONALE PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: info@promodels.be

<http://www.protech.be>

Bitte verwenden Sie die in diesem Anweisungsheft auf Seite 25-26 abgedruckten Diagramme, um die Ersatzteile zu finden, die Sie benötigen.

PROTECH kann nicht für Schäden oder Ansprüche haftbar gemacht werden, die sich aus der Verwendung dieses Produkts ergeben.

SAV: Service après vente

Ne seront pris en charge par le SAV, que les pièces présentant un vice de fabrication. En aucun cas, la mauvaise utilisation du produit ne peut engendrer un SAV gratuit.

SAV INTERNATIONALE PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: info@promodels.be

<http://www.protech.be>

Afin de faciliter la recherche de vos pièces détachées, veuillez consulter la liste des pièces détachées en fin de cette notice

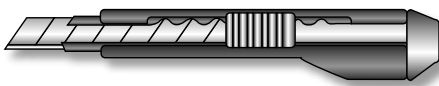
PROTECH ne peut pas être rendu responsable pour des dommages provenant de l'utilisation de ce produit.

**Tools required / Benodigde gereedschappen
Benotigde werkeuzeugen / Outils recommandés**



Conical reamer
Konische ruimer
Konische Reibahlen
Alésoir conique

AK101

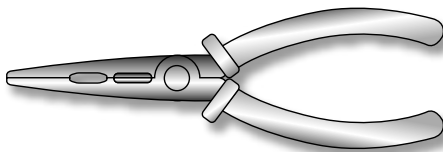


Sharp hobby knife
Scherp hobbymes
Hobby messer
Couteau de modéliste



Nut lock
Lock-Tide
Schrauben Sicherer
Freine-filet

A600

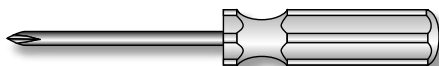


Needle nose plier
Bek tang
Beiszange
Pince à becs



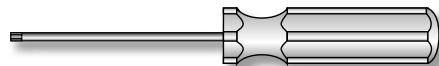
Protech Racing Finish
Protech Racing Finish
Protech Racing Finish
Protech Racing Finish

RF... (*)



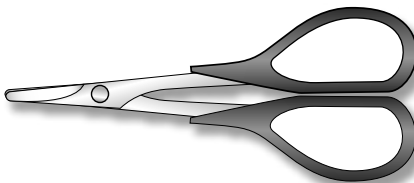
Philips screw driver
Kruisschroevendraaier
Schraubendreher
Tournevis Philips

*Check the colours in our
general catalog or visit
us at
<http://www.protech.be>*



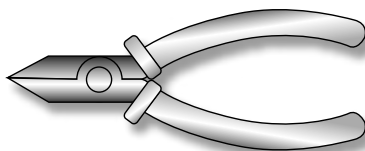
Hexwrench set
Inbussleutels set
Sechskant-Steckschlüssel
Set clés allen

T0158 4pcs

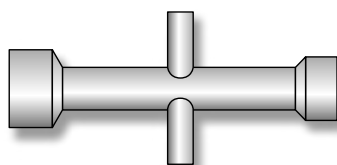


Curved scissors
Gebogen schaar
Gebogene Schere
Ciseaux

AK100



Wire cutter
Draad stripper
Kneifzange
Pince coupante



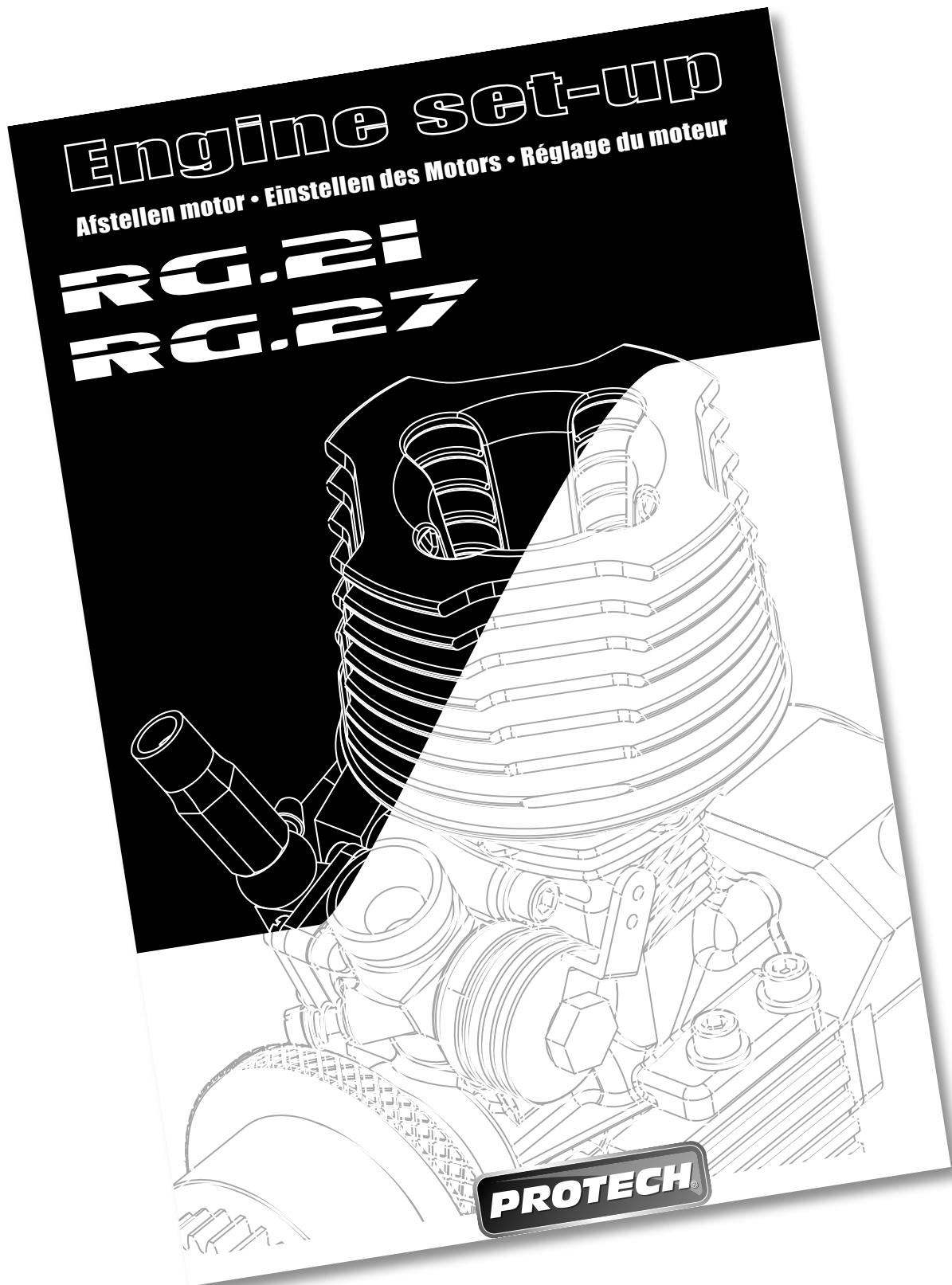
Cross wrench
Kruissleutel
Clé en croix
Kreuzschlüssel

T0158



**Engine set-up / Afstellen van de motor
Einstellungen des Motors / Réglage moteur**

- Check the ENGINE SET-UP manual to start and break in the engine
- Lees aandachtig de handleiding **AFSTELLEN MOTOR** voor het inlopen en roderen van de motor
- Lesen Sie gründlich die Anleitung **EINSTELLEN DES MOTORS** für das einlaufen und rodieren vom Motor
- Consultez le manuel **REGLAGE DU MOTEUR** pour démarrer et rôder votre moteur



**Assembly of the rear shock absorbers / Montage van de achterste schokdempers /
Assemblage des amortisseurs AR / Montierung des Dämpferzylinder hinten**

BACK : LONG SHOCK ABSORBERS (x2)
ARRIERE : AMORTISSEURS LONGS (x2)
ACHTER : LANGE SCHOKDEMPERS (x2)
HINTEN : LANGE ÖLSTOßDAMPFER (x2)

Shock piston
Piston /
Zuiger /
Kolbven /
T56.004

Shock body (Rear)
T56.103

Shock shaft /
Axe d'amortisseur /
Shokdemperas /
Kolbenstange
T56.003

To insert the shock shaft more easily
in the shock body, apply some oil.

Avant de glisser l'axe dans le corps
d'amortisseur, mettez un peu d'huile.

Alvorens de schokdemperas in de
schokdemperbehuizing te glijden,
gebruik een beetje olie op het uiteinde.

Bring ein wenig Öl auf die
kolbenstange an

Shock washer sets
T56.005

C-Ring /
C-clips /
C-clips /
C-Sicherungsring

Fit into groove

Screw the shockcap on and tighten firmly /
Bien fermer le bouchon /
Schroef de afsluitkap goed vast /
Schraub das Oberteil gut fest

Pressure top/
Regulateur de pression /
Drukverdelingsmembraam /
Oberteil des Stoßdämpfers
T56.011

Pull down the piston
Tirez sur le piston
Trek de as naar beneden
Ziehe die Gestange nach Unten

Fill in until shock oil nearly over-
flows.

Remplissez d'huile pour amortisseur
jusqu'à presque débordement.

Vul de schokdemper tot bovenaan
met olie.

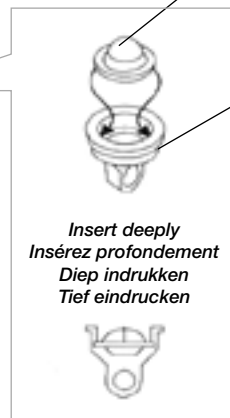
Bring Öl in den Dämpferzylinder
bis Oben.

Then, slowly move the piston up and
down to get rid of air bubbles.

Bougez lentement de haut en bas
pour enlever les bulles d'air.

Beweeg de schokdemper as lang-
zaam op en neer om de luchtbellen
uit de olie te krijgen.

Drücken sie die Kolbenstange lang-
zaam nach Oben und nach Unten um
Luftblase zu entfernen.



Shock cap
T56.105

Insert deeply
Insérez profondément
Diep indrukken
Tief eindrücken



Ball link shock
T56.106

Check if the piston
moves smoothly

Contôlez si le piston
bouge en douceur

Controleer of de as
makkelijk kan op en
neer bewegen

Shock boot /
Protection d'amortisseur /
Beschermhuls voor de schokdemper /
Schutz für Stoßdämpfer
T56.010

Short= for front
Court= pour l'avant
Kort= voor vooraan
Kurz= für Vorne

Long= for rear
Long= pour l'arrière
Lang= voor achteraan
Lang= für Hinten

10 mm

Shock spring adj set
Regleur de compression
Regeling van de veer
Adjustierung von Feder
T54.112

Shock spring
Ressort d'amortisseur
Veer
Feder
T56.006

Shock spring holder set
Support de ressort
T54.110



**Assembly of the differentials FR & RE / Montage van het voorste en achterste differentiën /
Assemblage des différentiels AV et AR / Montierung von die Vordere und Hintere Differentialen**

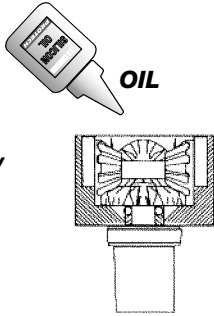
**COMPLETE FRONT of REAR DIFFERENTIAL
T56.015**

Diff Case (F/R)
Carter de différentiel (Av/Ar)
Differential behuizing (V/A)
Differential Gehäuse (V/H)
T56.084

**8 X 16 x 5 mm
ball bearing**
Roulement à billes
Kogellager
Kugellager
T55.043

Cap Joint
Noix de cardan
Aandrijfhuuls
Antriebsgelenk
T56.082

**90%
Full /
Plein /
Vol /
Voll**



**DIFFERENTIAL MAINTANCE KIT
T56.020**

**Black O-ring
T56.022**

OIL

5x13mm Washer
Rondelles
Rondel
Unterleegscheibe

2 x 9 mm pin/Axe/Pen/Welle

Differential bevel gear (L)
Pignons de différentiel (Gr)
Differential tandwiel (G)
Kegelzahnrad (Gr)

Differential shaft
Axes de différentiel
Differentialelas
Differentialachse

Bevel gear 43T
Couronne de diff. 43 D.
Differentialtandwiel 43 T.
Differentialzahnrad 43 Z
T56.018

Cap Joint
Noix de cardan
Aandrijfhuuls
Antriebsgelenk
T56.082

5x13mm Washer
Rondelles
Rondel
Unterleegscheibe

**2 x 9 mm pin/
Axe/Pen/Welle**
**Black O-ring
T56.022**

3,6x12mm Washer
Rondelles
Rondel
Unterleegscheibe

**Differential gasket set
T56.021**

Cap Joint
Noix de cardan
Aandrijfhuuls
Antriebsgelenk
T56.083

3mm x 16mm (4)

OIL

**8 X 16 x 5 mm
ball bearing**
Roulement à billes
Kogellager
Kugellager
T55.043

**Black O-ring
T56.022**

OIL

**8 X 16 x 5 mm
ball bearing**
Roulement à billes
Kogellager
Kugellager
T55.043

**COMPLETE CENTER DIFFERENTIAL
T56.016**

**DIFFERENTIAL MAINTANCE KIT
T56.020**

**Differential gasket set
T56.021**

**Black O-ring
T56.022**

54T Steel main Gear
Couronne principale 54 D.
Differentialtandwiel 54T
Differentialzahnrad 54T
T61.001

Diff Case (Center)
Carter de différentiel (Central)
Differential behuizing (Midden)
Differential Gehäuse (Central)
T56.084

OIL

**1mm Gasket
Joint 1mm**
Afdichtingsring 1mm
Abdichtungsscheibe
T56.021

**8 X 16 x 5 mm
ball bearing**
Roulement à billes
Kogellager
Kugellager
T55.043

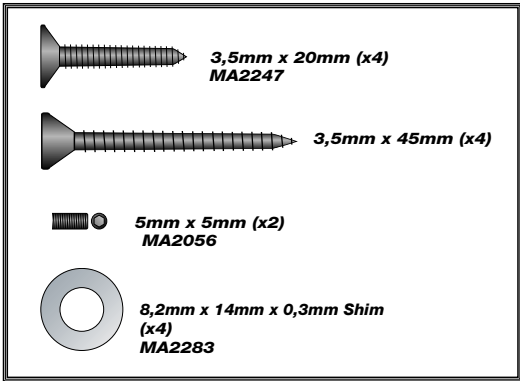
Cap Joint
Noix de cardan
Aandrijfhuuls
Antriebsgelenk
T56.083

3mm x 16mm (4)

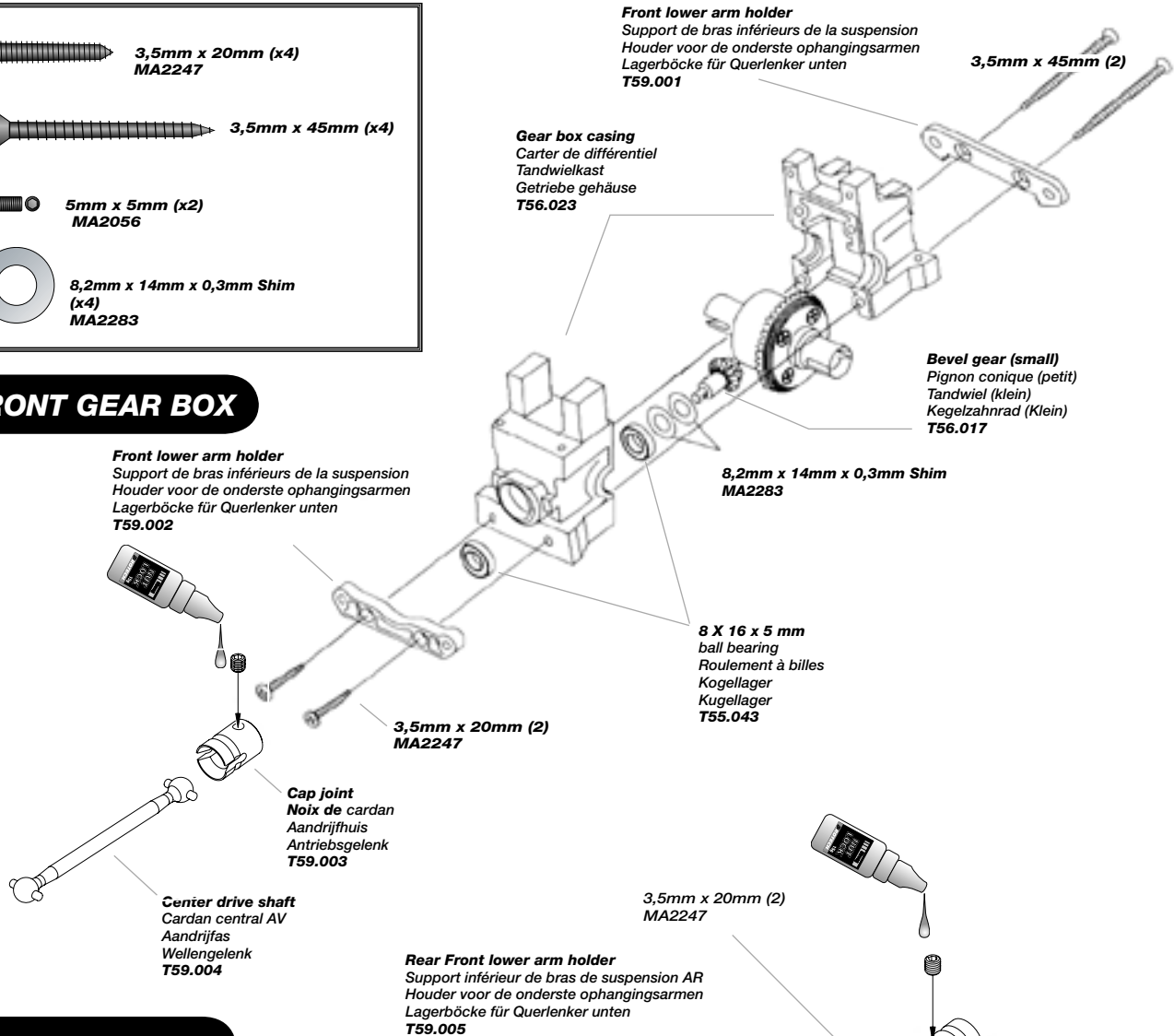
USE ONLY PROTECH SILICONE OIL

FRONT DIFF.	More steering Standard Less steering	use the ref. SL2500 use the ref. SL5000 use the ref. SL10000
CENTER DIFF.	Standard Quick acceleration	use the ref. SL5000 use the ref. SL10000
REAR DIFF.	Standard	use the ref. SL1000 or use grease

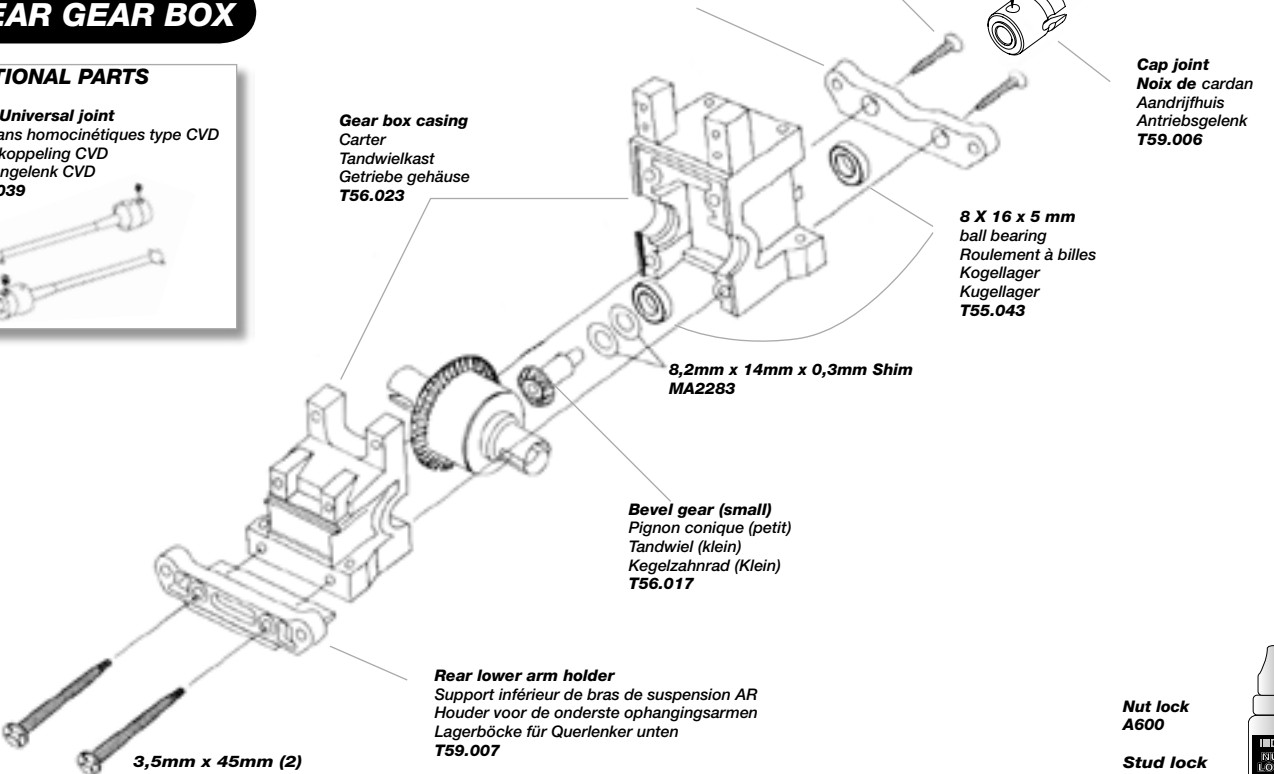
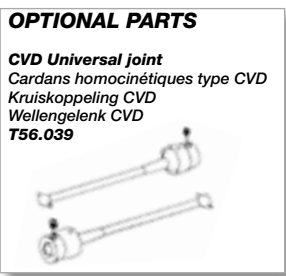
**Assembly of the FR/RE gearbox / Montage van de voorst versnelling /
Montage des réducteurs AV / AR / Montierung des Getriebe vorne**



FRONT GEAR BOX



REAR GEAR BOX



Nut lock
A600

Stud lock
A601



**Assembly of the CENTER gearbox / Montage van de central versnelling /
Montage du réducteur central / Montierung des Getriebe**



3mm x 4mm (x2)
MA2051



3mm x 10mm (x4)
MA2067



3mm x 14mm (x4)
MA2069

Carbon center differential plate
Platine de différentiel central en Carbon
Carbon verbindingsplaat
voor midden differentieel
Mittlere Verstärkungsplatte, Karbon
T61.002

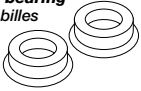
**5 X 8 mm
Plastic bushing**
Guide plastique
Kunststof afstelring
Distanzbughse
T59.008

Brake cam
Came de frein
Remexcenter
Bremscenter
T56.049

OPTIONAL PART

5 X 8 mm

Flanged ball bearing
Roulement à billes
Kogellager
Kugellager
T56.085



Center Diff. support
Support Diff. central
Hoofdtandwielsteun
Haupt Zahnradstutze
T56.024

Brake lever
Levier de frein
Remarm
Bremshebel
T56.050

x2

3mm x 4mm (2)

3mm x 10mm (4)

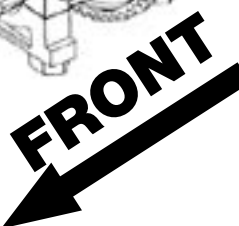
Center Diff. post (x4)
Axe de support de Diff. central (x4)
Aluminium differentieel steunen (x4)
Differential Stutze aus Alu (x4)
T56.086

Brake disc (1mm)
Disque de frein
Remschijf
Bremscheibe
T56.088

Brake disc 1mm
Disque de frein
Remschijf
Bremscheibe
T56.088

Brake pads set (x4)
Plaquettes de frein (x4)
Metalen rem
schoenen (x4)
Bremsbacken aus Metal (x4)
T56.051

**Remember to remove backing
from brake pad**

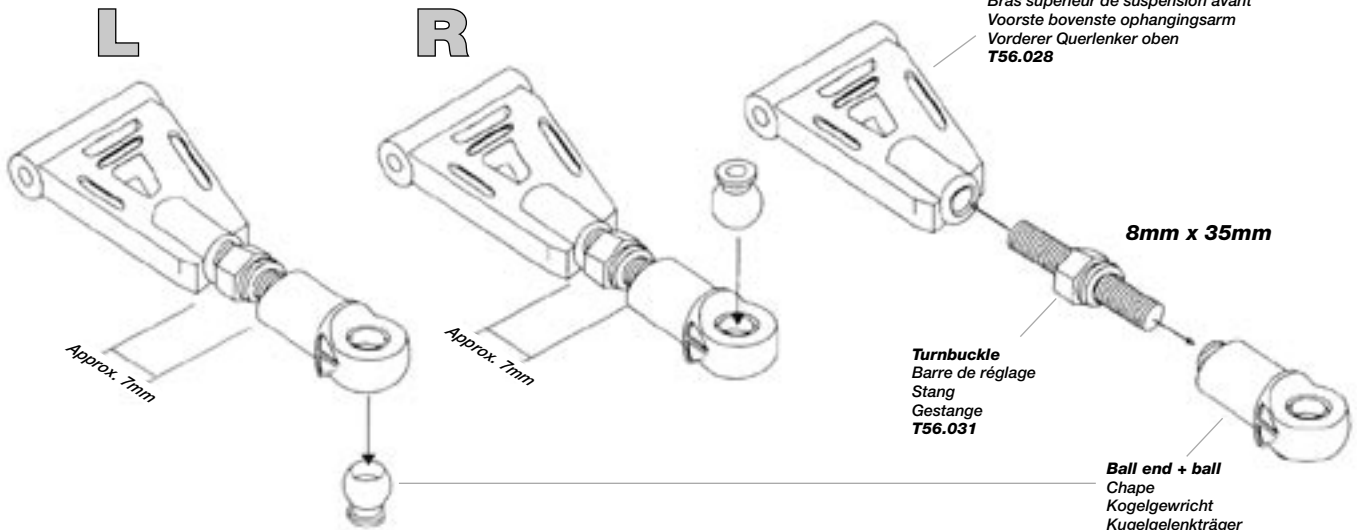


**Assembly of the front suspension / Montage van de voorste ophanging /
Montage de la suspension avant / Montierung von die vordere Querlenker oben**

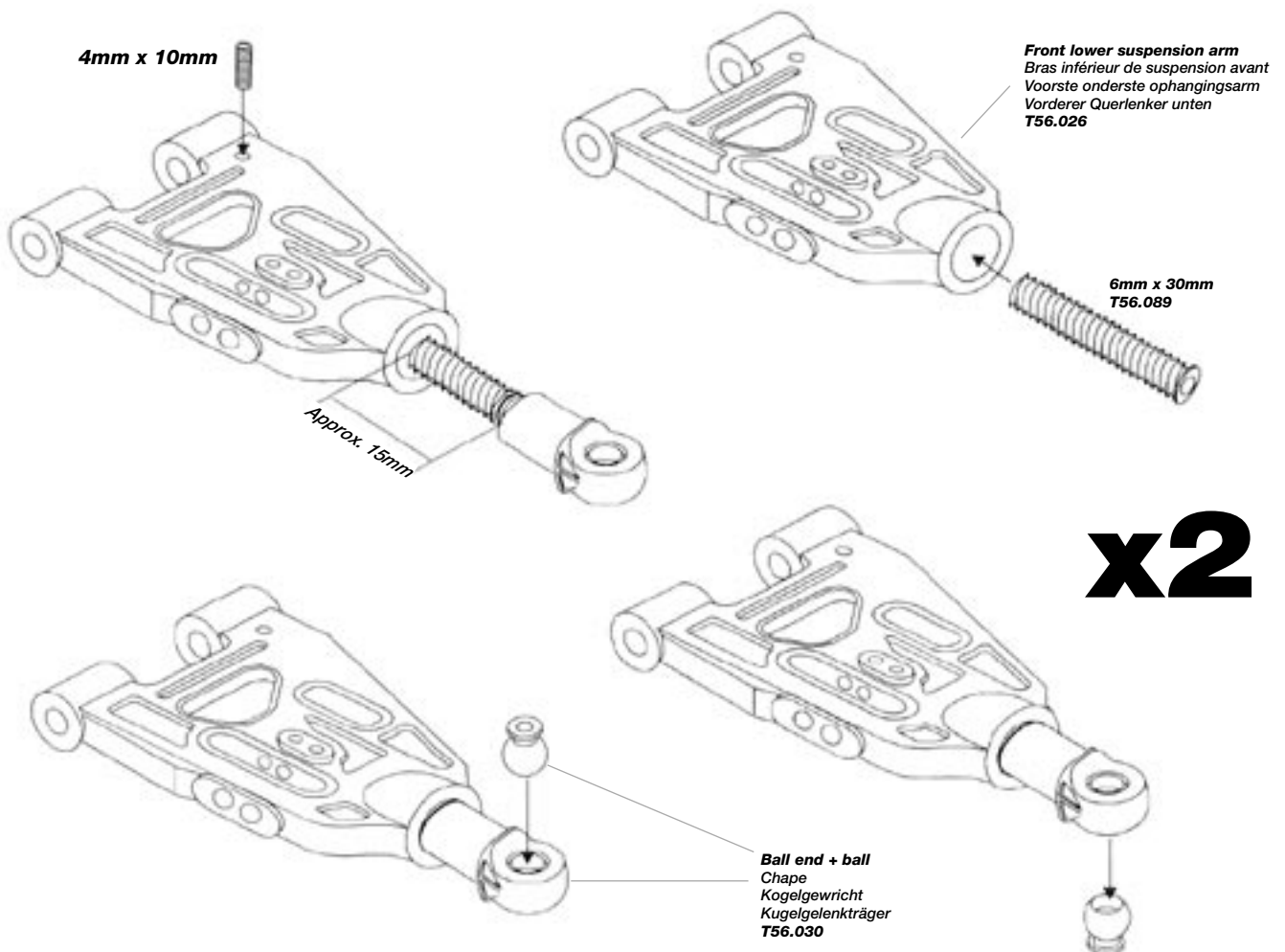
x2







Front upper suspension arm
Bras supérieur de suspension avant
Voorste bovenste ophangingsarm
Vorderer Querlenker oben
T56.028

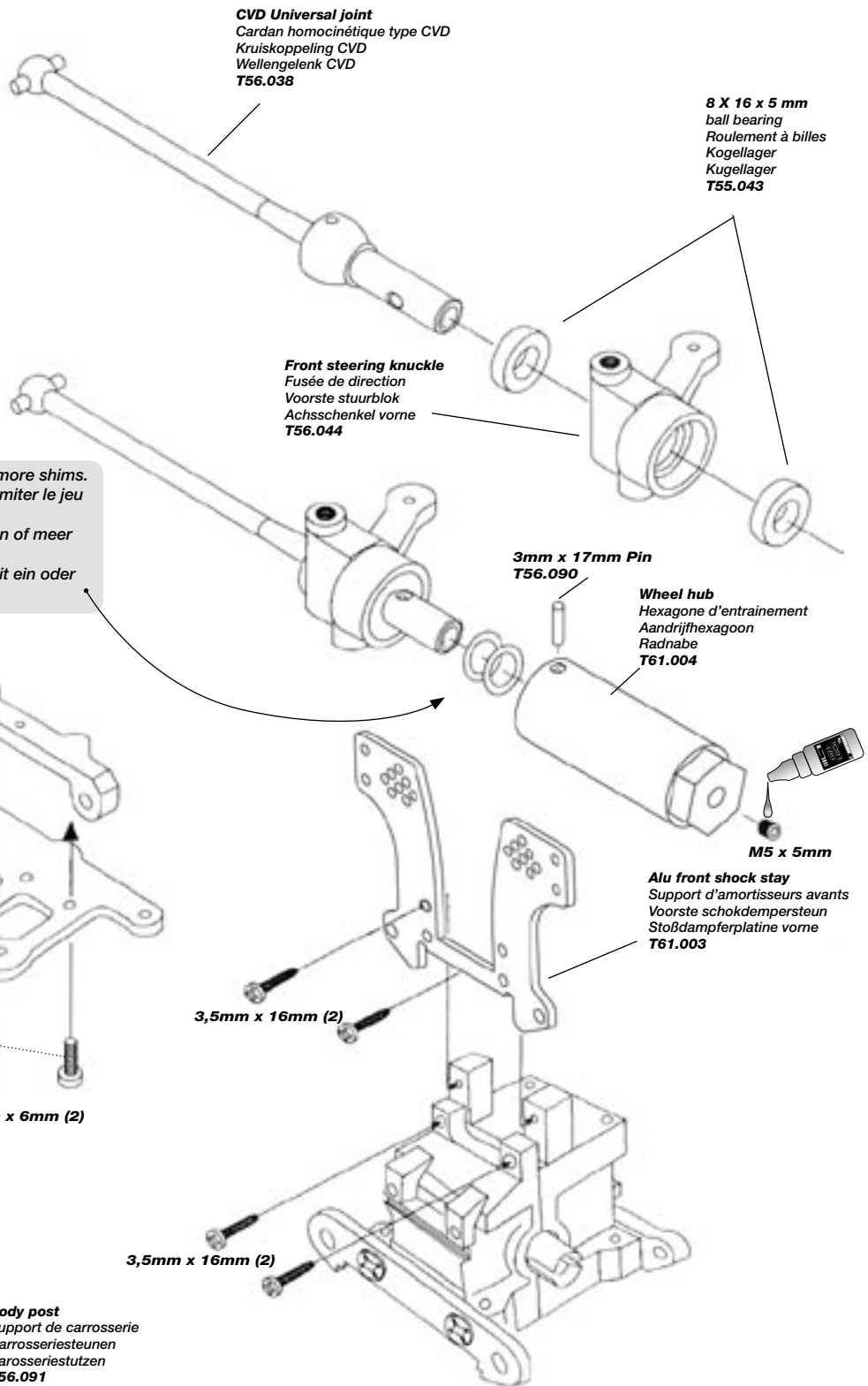


Front lower suspension arm
Bras inférieur de suspension avant
Voorste onderste ophangingsarm
Vorderer Querlenker unten
T56.026



**Assembly of the front suspension / Montage van de voorste ophanging /
Montage de la suspension AV / Montierung von die vordere Querlenker oben**







	5mm x 5mm (x2) MA2056 (10pcs)
	3mm x 12mm (x1) MA2183 (10pcs)
	3mm x 6mm (x2) MA2065 (10pcs)
	3,5mm x 16mm (x4) MA2219 (10pcs)



This gap can be adjusted by add one or more shims.
Ajoutez une ou plusieurs rondelles pour limiter le jeu latéral de l'hexagone.
Deze spatie kan opgevuld worden met één of meer rondellen.
Die Spatzierung kann aufgefüllt werden mit ein oder mehrere Unterlegscheiben.

FRONT GEAR BOX

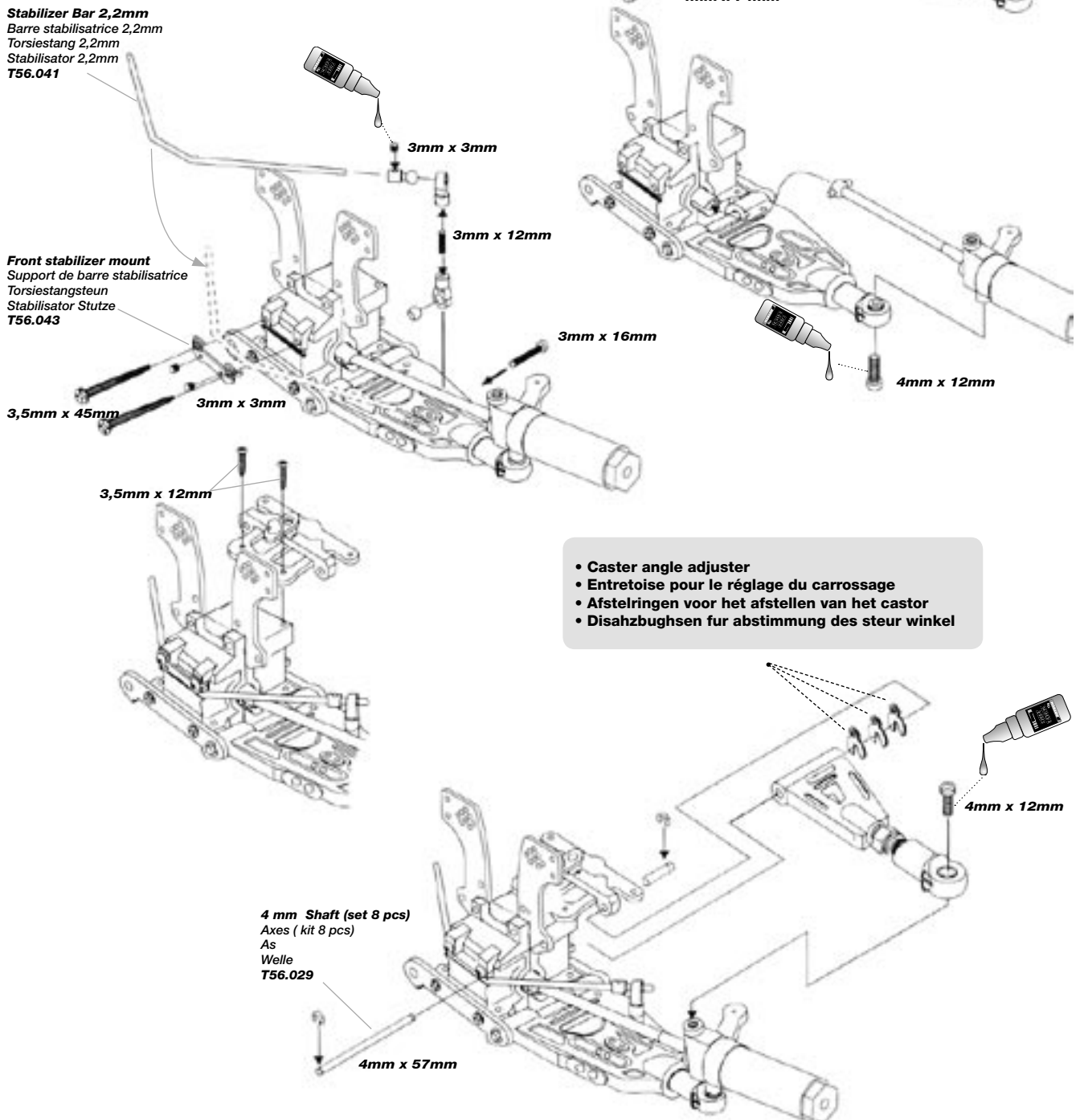
**Assembly of the front suspension / Montage van de voorste ophanging /
Montage de la suspension AV / Montierung von die vordere Querlenker oben**

	3mm x 12mm (x2)
	3mm x 3mm (x4) MA2050 (10pcs)
	4mm x 12mm (x4) MA2074 (10pcs)
	3mm x 16mm (x2) MA2069 (10pcs)
	3,5mm x 12mm (x2) MA2218 (10pcs)
	3,5mm x 45mm (x2)

Stabilizer Bar 2,2mm
Barre stabilisatrice 2,2mm
Torsiestang 2,2mm
Stabilisator 2,2mm
T56.041

Front stabilizer mount
Support de barre stabilisatrice
Torsiestangsteun
Stabilisator Stutze
T56.043




4 mm Shaft (set 8 pcs)
Axes (kit 8 pcs)
As
Welle
T56.029



- Caster angle adjuster
- Entretoise pour le réglage du carrossage
- Afstelringen voor het afstellen van het castor
- Disahzbughsen fur abstimmung des steer winkel



**Assembly of the rear shock stay / Montage van de achterste schokdempersteun /
Montage du support d'amortisseurs AR / Montierung von die Stoßdämpferplatine**

	5mm x 5mm (x2) MA2056
	3mm x 20mm (x6) MA2217
	3,5mm x 12mm (x2) MA2218

Rear stiffener support (part A)
Support du raidisseur AR (pièce A)
Versterker houder achter (stuk A)
Versteifer Halter hinten (Teil A)
T56.093

Alu rear shockstay
T61.003

3,5mm x 12mm (2)

3mm x 20mm (2)

3mm x 35mm (1)

Center drive shaft
Cardan central AR
Aandrijfas
Wellengelenk
T59.003

3mm x 30mm (1)

Rear Drive shaft
Cardan AR
Aandrijfas
Wellengelenk
T59.016

Rear upright
Fusée de roue arrière
Achterste wielophangingsblok
Achsschenkel hinten
T56.033

Rear axle
Axe de roue AR
As
Achs
T59.017

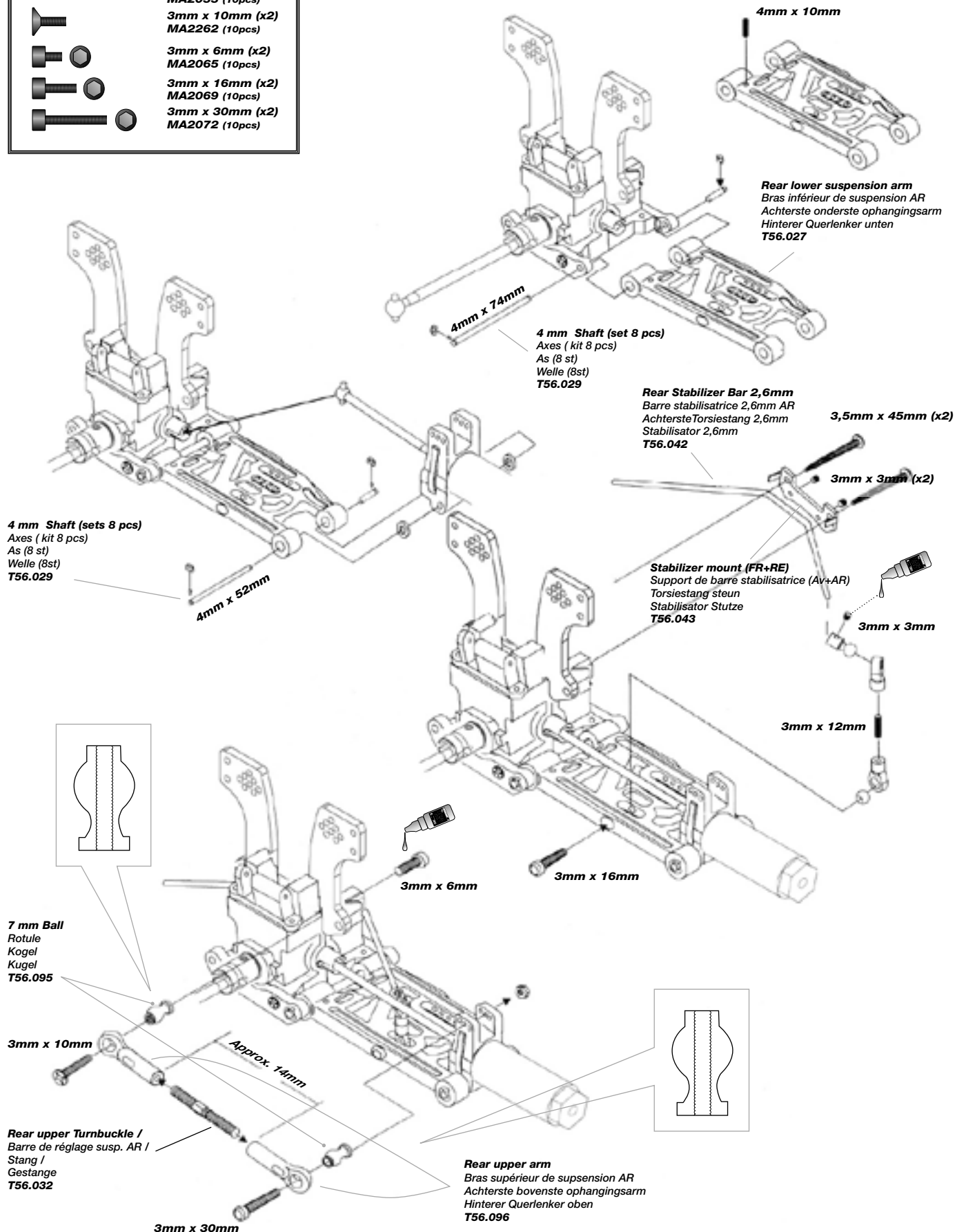
3mm x 17mm Pin
T56.090

5mm x 5mm

8 X 16 x 5 mm
ball bearing
Roulement à billes
Kugellager
T55.043

**Assembly of the rear suspension / Montage van de achterste ophanging /
Montage de la suspension AR / Montierung von die Querlenker oben**

	3mm x 3mm (x4) MA2050 (10pcs)
	3mm x 10mm (x2) MA2054 (10pcs)
	4mm x 12mm (x2) MA2055 (10pcs)
	3mm x 10mm (x2) MA2262 (10pcs)
	3mm x 6mm (x2) MA2065 (10pcs)
	3mm x 16mm (x2) MA2069 (10pcs)
	3mm x 30mm (x2) MA2072 (10pcs)



**Assembly of the servo saver / Montage van de servo saver
Assemblage du sauve-servo / Montierung des Servo Saver**

	3mm x 8mm (x2) MA2031 (10pcs)
	3mm x 16mm (x2) MA2033 (10pcs)
	3mm x 12mm (x2) MA2183 (10pcs)
	3mm x 16mm (x2) MA2069 (10pcs)
	3mm x 5mm x 0,5mm Brass shim (x2)

**SERVO SAVER SET
SAUVE-SERVO COMPLET
SERVO-SAVER SET
SERVO-SAVER SATZ
T56.053**

8 x 5 x 3 mm (x4)
Bushing
Entretoise
Afstelring
Distanzbughlsen

For spare part, use
the optional ball
bearing T0684.202

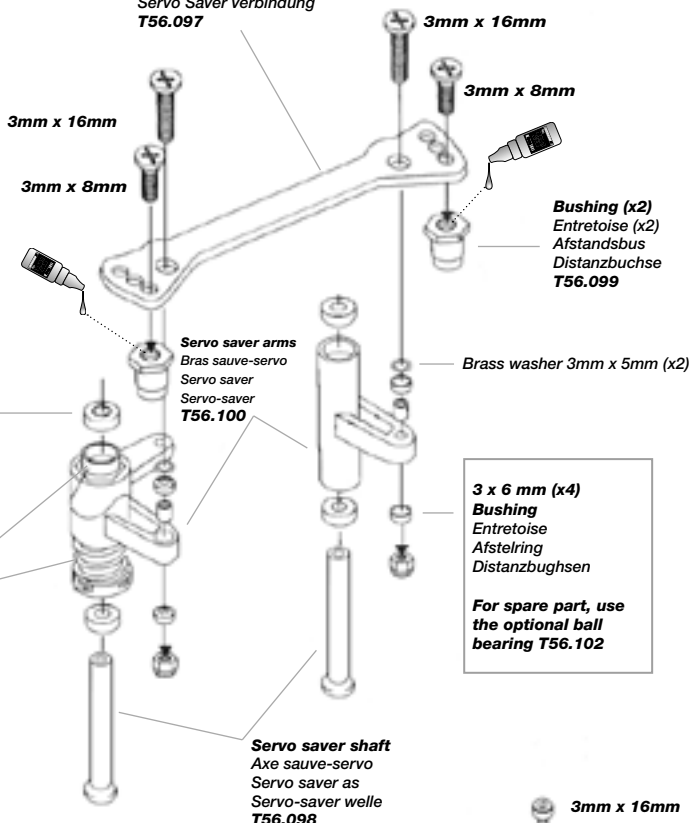
Shaft + Spring
Axe + ressort
As + veer
Achse + Feder
T56.101

Plastic steering link 7mm
Chape plastique
Kugelgewrichten
Kugelgelenk
T55.011

Turnbuckle
Barre de réglage
Stang
Gestange
T56.072

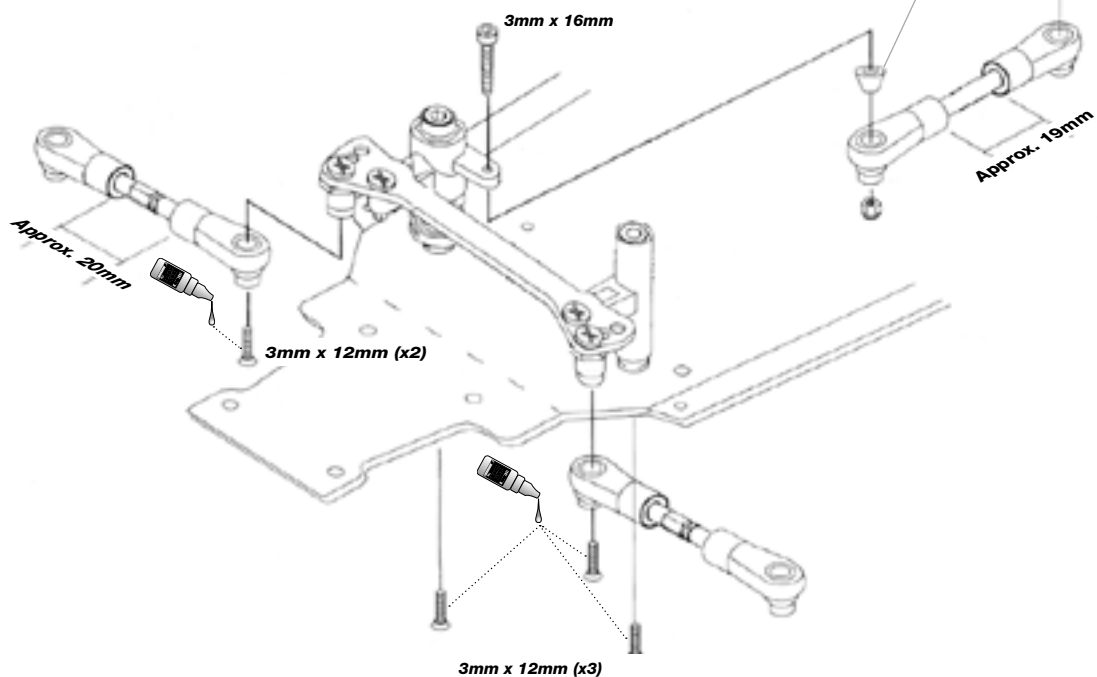
Ball link
Rotule
Kogel
Kugel
T55.028

Servo-saver connector
Barre de liaison de sauve-servo
Servo saver verbinder
Servo Saver verbindung
T56.097



Servo saver shaft
Axe sauve-servo
Servo saver as
Servo-saver welle
T56.098

Triangle spacer
T0600.065

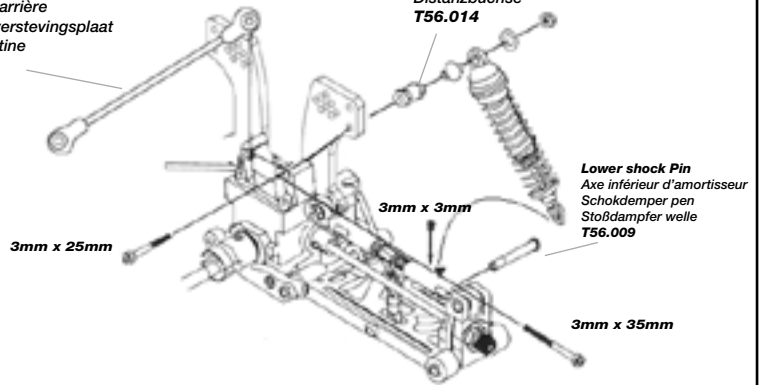


**Mounting the 3 differentials onto the chassis / Montage van de 3 differentiën op het chassis
Montage des différentiels sur le chassis / Montierung die 3 Ödiff auf das chassis**

	3mm x 3mm (x4) MA2050
	3mm x 10mm (x2) MA2067
	3mm x 14mm (x2) MA2068
	3mm x 16mm (x2) MA2069
	3mm x 25mm (x4) MA2071
	3mm x 35mm (x1)
	3mm x 10mm (x1) Ma2262
	4mm x 11mm (x4) MA2269
	4mm x 15mm (x8) MA2270

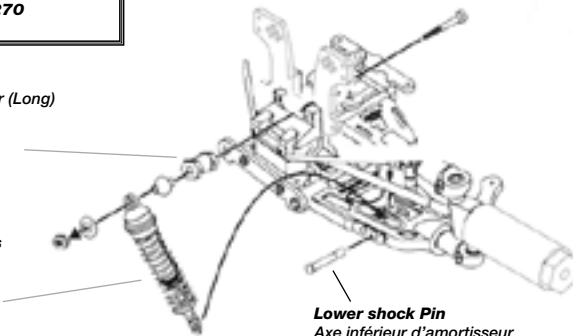
Rear stiffener
Raidisseur arrière
Achterste verstevingsplaat
Hintere Platine
T59.018

Shock standoff (short)
Entretoise d'amortisseur (courte)
Afstandsbus (kort)
Distanzbuchse
T56.014



Shock standoff (Long)
Entretoise d'amortisseur (Long)
Afstandsbus (Lang)
Distanzbuchse
T56.014

Front shock absorbers
Amortisseurs AV
Voorste shockdempers
Stoßdämpfer vorne
T56.001

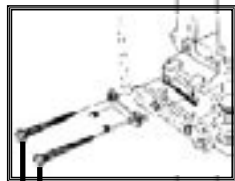


Centre diff. support plate
Plaquet de support du diff. central
Steunplaatjes voor centrale diff.
Stützplatte für die zentrale Diff.
T61.008

3mm x 10mm (x2)

Brass washer
3mm x 7mm (x2)

Rear bumper
Pare-chocs arrière
achterste bumper
rammer hinten
T61.005



M3 x 8mm

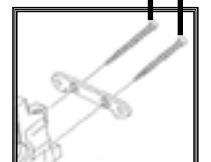
Alu chassis
Chassis aluminium
Aluminium chassis
Aluminium chassis
T59.019

4mm x 11mm (x4)




Front bumper
Pare-chocs avant
voorste bumper
frontrammer
T61.009

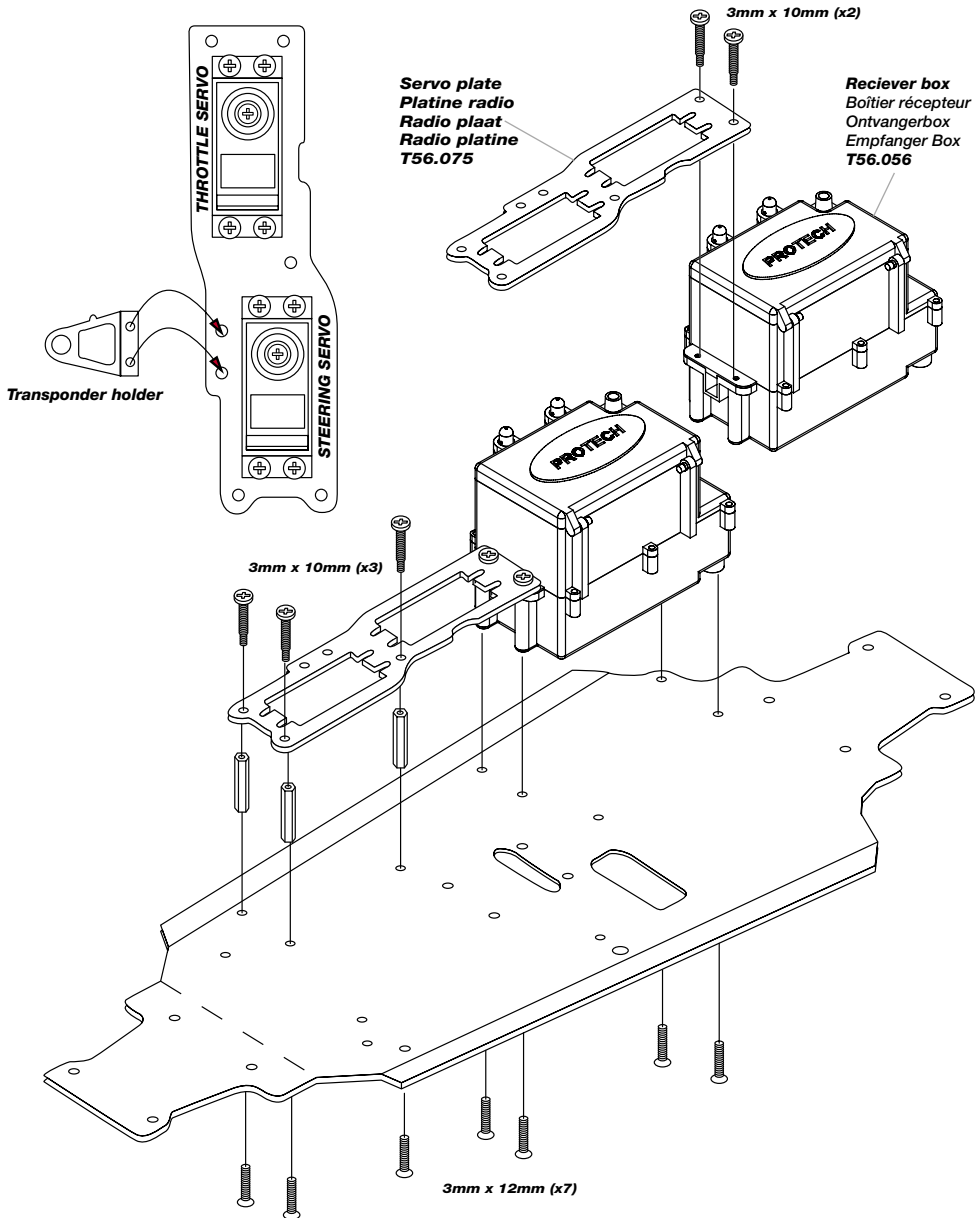
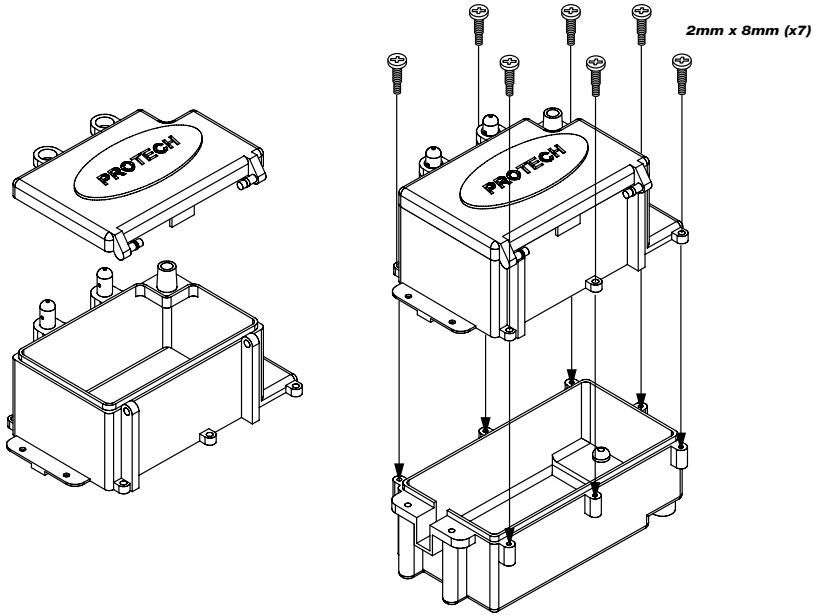
4mm x 15mm (x4)

4mm x 15mm (x4)










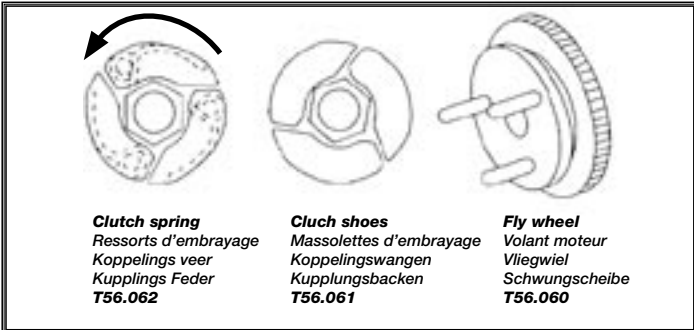
**Assembling the radio plate / Montage van de radioplaat /
Montage de la platine radio / Montieren von die Fernsteuerungs Platine**

- | | |
|---|---|
|  | 2mm x 8mm (x7)
MA2211 |
|  | 3mm x 10mm (x5)
MA2213 |
|  | 3mm x 12mm (x7)
MA2215 |

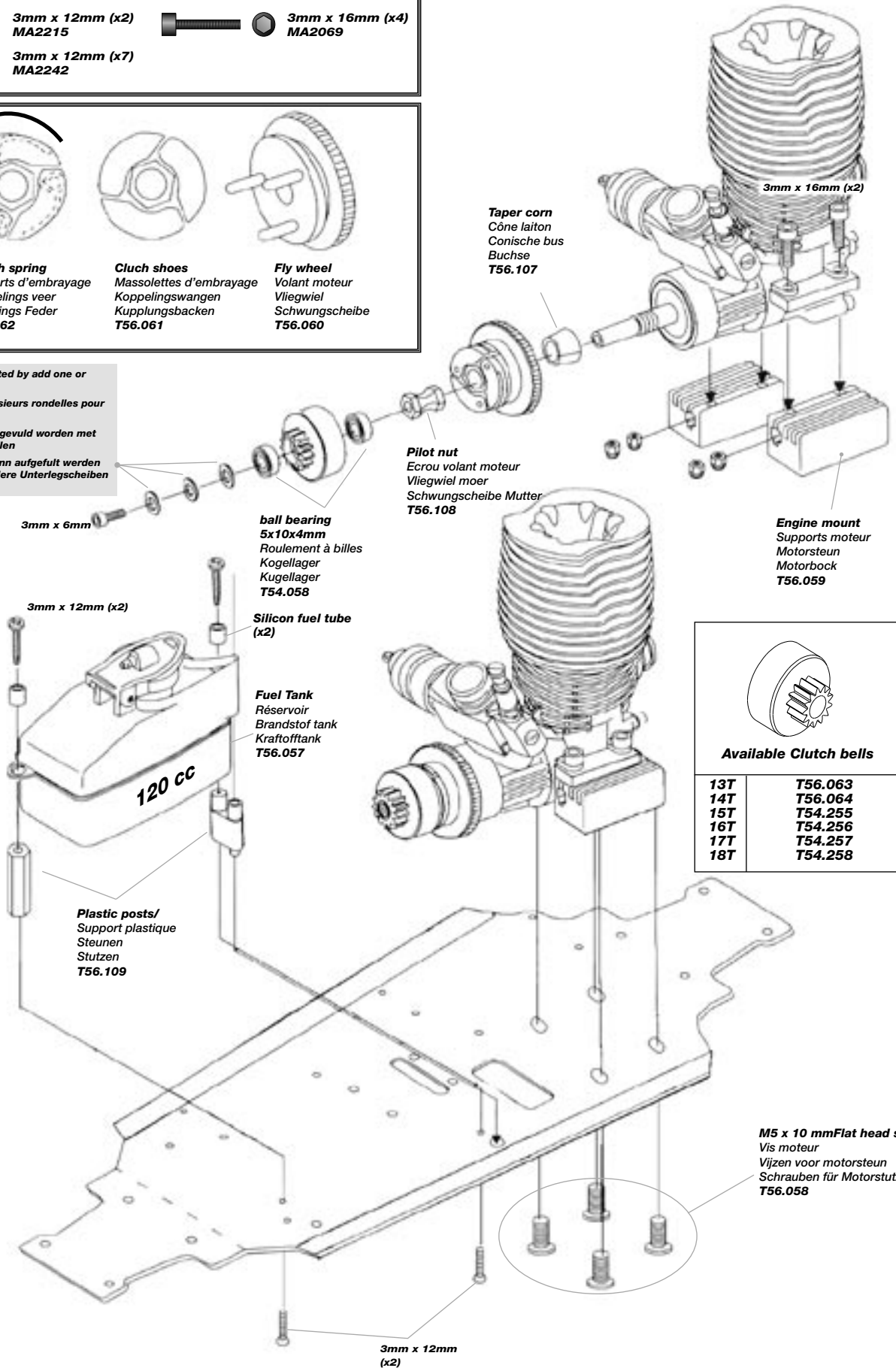


Buiding the clutch / Monteren van de koppeling Montage du système d'embrayage / Montierung von die Kupplungsglocket

	5mm x 10mm (x4) T56.058			3mm x 6mm (x1) MA2065
	3mm x 12mm (x2) MA2215			3mm x 16mm (x4) MA2069
	3mm x 12mm (x7) MA2242			







This gap can be adjusted by add one or more shims
Ajoutez une ou plusieurs rondelles pour limiter le jeu
Deze spatie kan opgevuld worden met één of meer rondellen
Die Spatzierung kann aufgefüllt werden mit ein oder mehrere Unterlegscheiben



Available Clutch bells

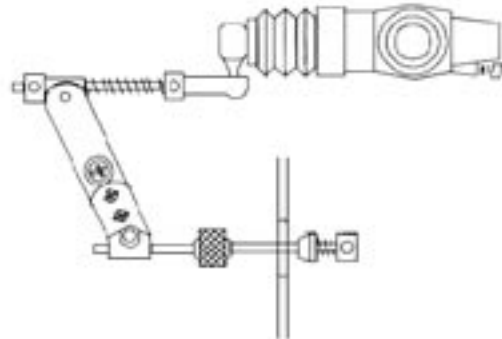
13T	T56.063
14T	T56.064
15T	T54.255
16T	T54.256
17T	T54.257
18T	T54.258

**Assembly of the throttle linkage / Montage van de carburator aansturing /
Montage de la commande de carburateur / Montieren von die Vergaser Anlenkung**

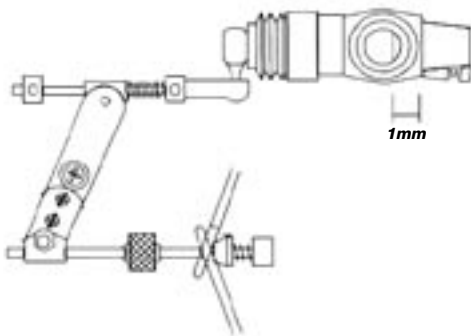
	3mm x 3mm (x7) MA2050
	2mm x 6mm (x2)
	2mm x 10mm (x1)
	2,5mm x 15mm (x1)

**Throttle Linkage Set
Kit de commande gas/frein
Aansturing van gas en rem
Steuerung von Gaz und Bremse
T56.073**

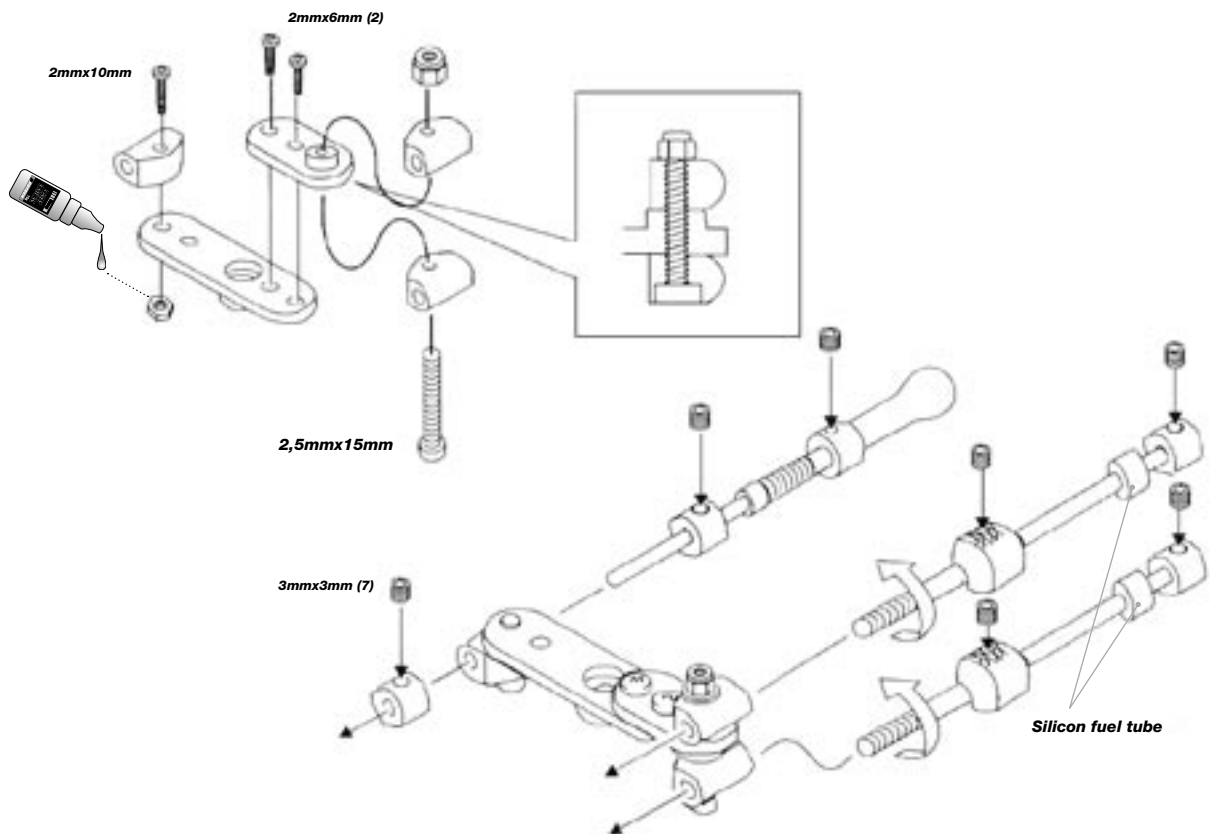
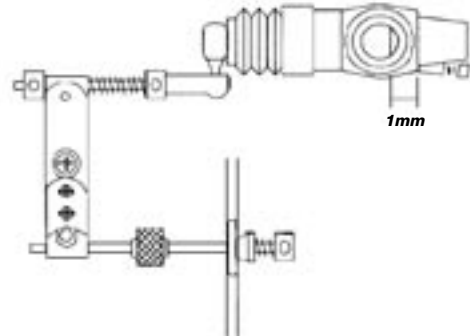
**Full throttle
Plein gas
Vol gas
Gaz komplet**



**Brake
Freinage
Rem
Bremse**



**Idle/Tick over
Ralenti
Stationairloop
Freilauf**



**Assembly of the tires / Montage van de banden /
Montage des pneus / Montieren von Reifen**



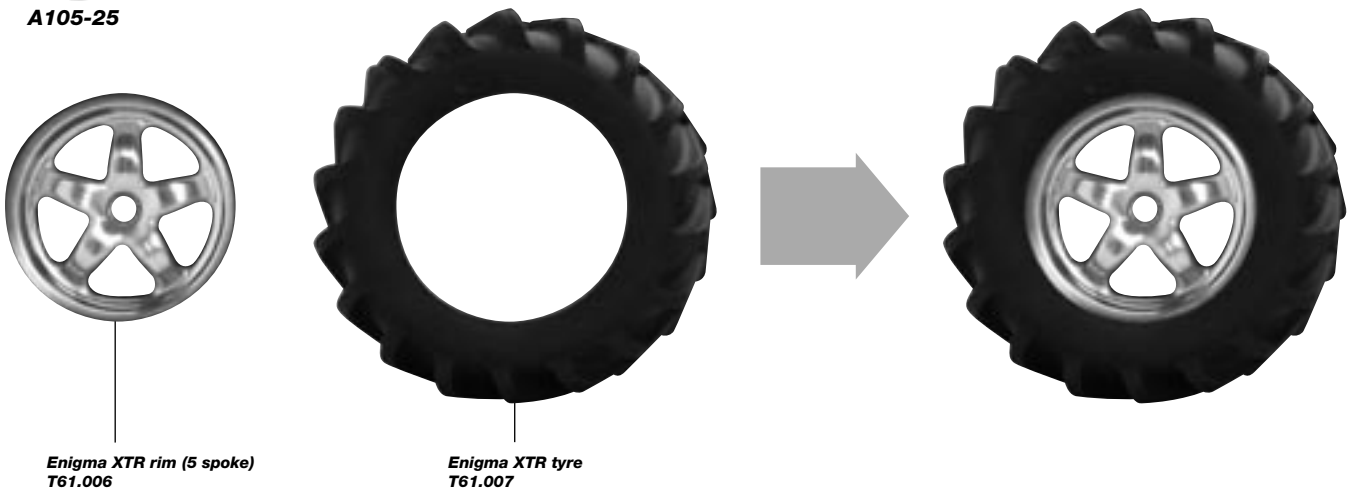
A105-25

Mount the insert and the tires on the rims, carefully glue the tires to the rims using CA glue (we recommend using PROTECH CA glue part no: A105 -25)

Collez les inserts et les pneus sur les jantes avec de la colle cyanoacrylate (nous recommandons la CA PROTECH nr. A105-25).

Plaats de mousse en de banden op de velgen, voorzichtig de banden op de velgen verlijmen met CA lijm (Wij raden aan dat U PROTECH CA lijm nr. A105-25 gebruikt).

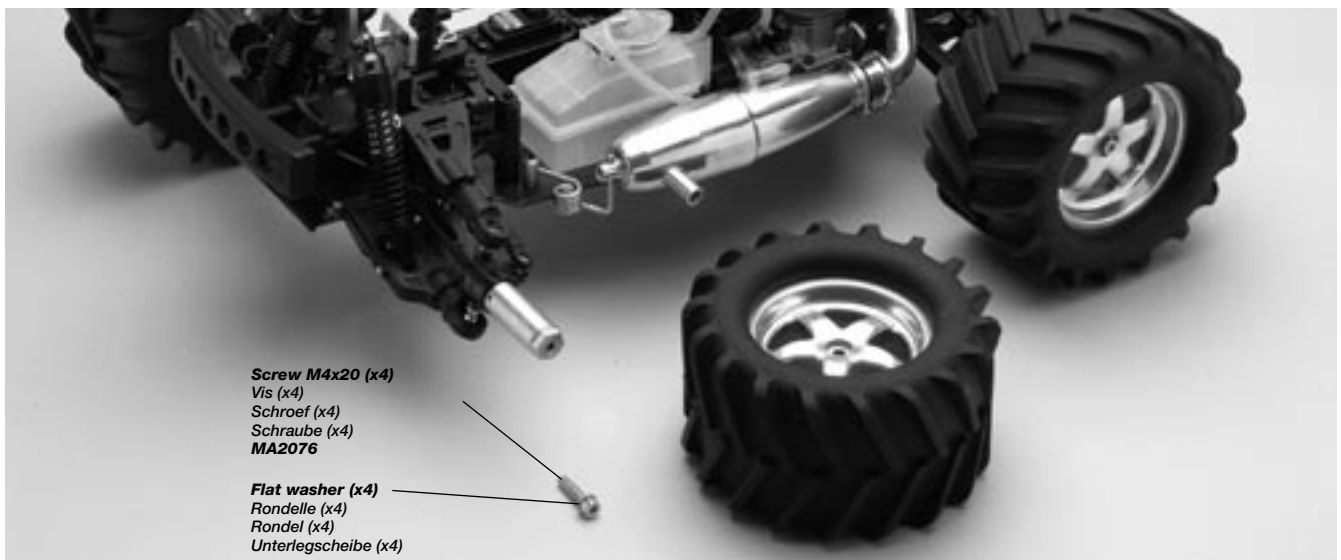
Montieren Sie den Schaumstoff und Reifen auf die Felgen, kleben Sie die Reifen vorsichtig auf die Felgen mit CA Klebstoff (PROTECH n°: A105-25).



**Enigma XTR rim (5 spoke)
T61.006**

**Enigma XTR tyre
T61.007**

**Mounting the wheels / Aanbrengen van de wielen /
Montage des roues / Montieren von Rädern**



Screw M4x20 (x4)
Vis (x4)
Schroef (x4)
Schraube (x4)
MA2076

Flat washer (x4)
Rondelle (x4)
Rondel (x4)
Unterlegscheibe (x4)

ATTENTION !

To fix the wheels you must secure the screws with NUT LOCK !!

LET OP !

Om de wielen te monteren moet je de schroeven beveiligen met borgmiddel (NUT LOCK) !!

ATTENTION !

Utilisez du frein filet (NUT LOCK) pour sécuriser les écrous des roues !!

ACHTUNG !

Sichern Sie die Schrauben mit Schraubensicherer (NUT LOCK) für die Befestigung von die Räder !!



**Assembly of the air-filter / Montage van de luchtfilter
Montage du filtre à air / Montierung des Luftfilter**

Air filter set
Filtre à air complet
Luchtfilter set
Luftfilter satz
T56.065



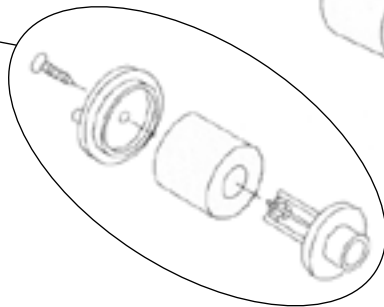
LX 906

Use special air-filter oil (Use LX 906) on the inner sponge filter (not on the outer filter) to stop dust from getting into the engine.

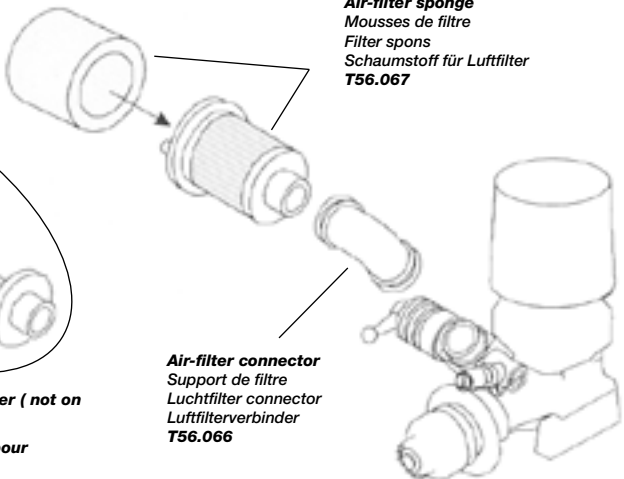
Utilisez toujours de l'huile spéciale pour filtre à air (LX906) pour empêcher la poussière d'entrer dans le moteur.

Gebruik speciale luchtfilter olie (Gebruik LX 906) op de mousse om te vermijden dat stof en vuil in de motor terecht komt.

Gebrauchen Sie Spezialen Luftfilter Öl (LX906) auf das Schaumstoff so vermeiden Sie das Schmutz und Staub im Motor eindringt.

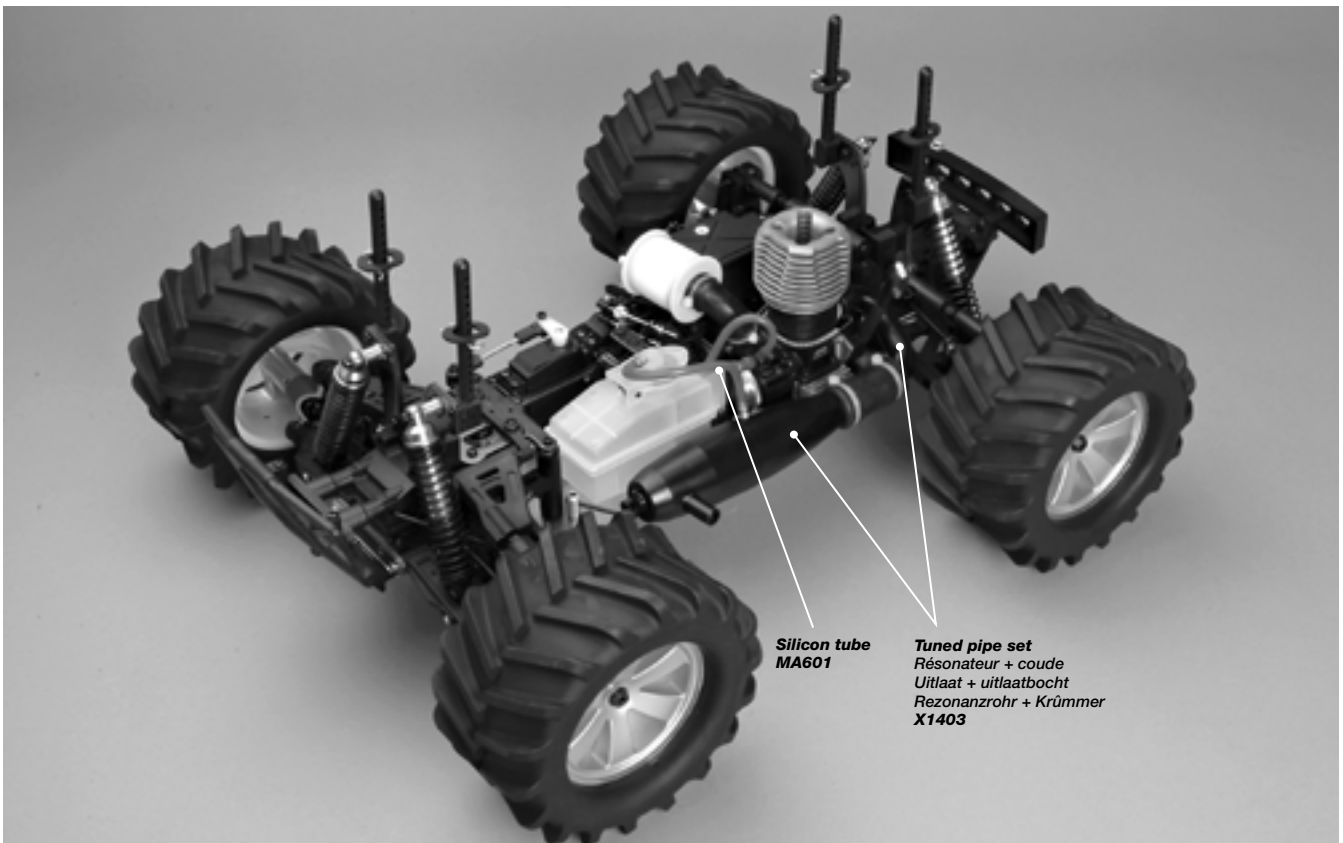


Air-filter sponge
Mousses de filtre
Filter sponns
Schaumstoff für Luftfilter
T56.067



Air-filter connector
Support de filtre
Luchtfilter connector
Luftfilterverbinder
T56.066

**Tuned pipe set / Uitlaat set
Résonateur / Rezonanz satz**

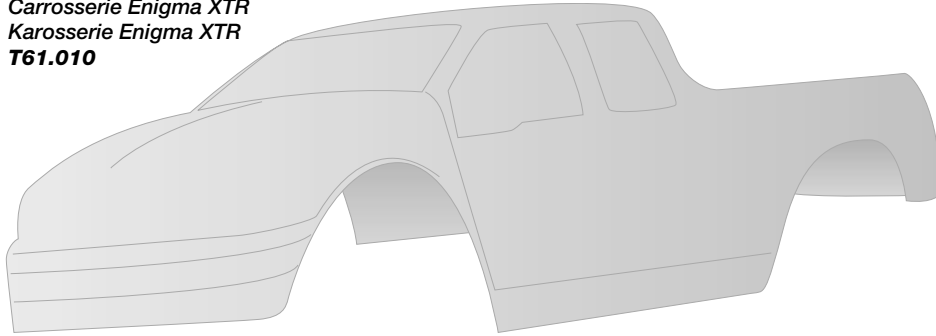


Silicon tube
MA601

Tuned pipe set
Résonateur + coude
Uitlaat + uitlaatbocht
Rezonanzrohr + Krümmer
X1403

Cut out of the body / Uitsnijden van de carrosserie
Découpe de la carrosserie / Ausschneiden von Karosserie

Body Enigma XTR
Carrosserie Enigma XTR
Carrosserie Enigma XTR
Karosserie Enigma XTR
T61.010

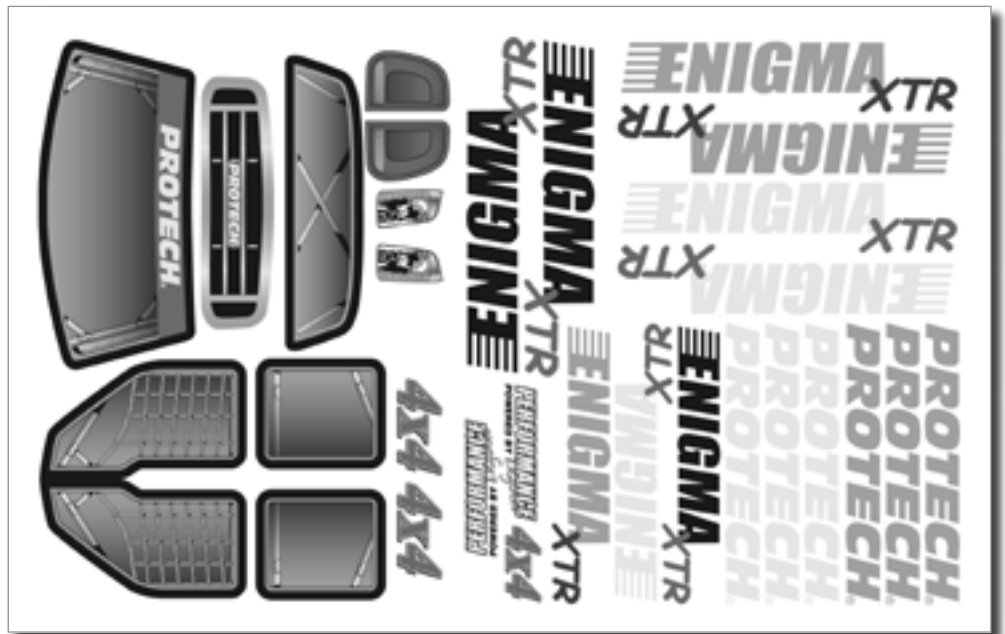


Protech Racing Finish
Special paint for polycarbonate
Peinture spéciale pour le polycarbonate
Spuitbus voor polycarbonaat
Sprühdose für Polycarbonat

Decals Enigma XTR
Décoration Enigma XTR
Stickers Enigma XTR
Dekorbogen Enigma XTR
T61.011



Protech curved scissors
Ciseaux courbé
Lexan schaar
Scherer
AK100



**Spare parts / Onderdelen
Pièces détachées / Unterteilen**

REF.	Description	REF.	Description	REF.	Description
T56.001	Shock absorber front, 2pcs	T56.060	Flywheel	T59.001	Front lower arm holder
T56.002	Shock absorber rear, 2pcs	T56.061	Clutch shoes, 3pcs	T59.002	Front lower arm holder
T56.003	Shock shaft, 4pcs	T56.062	Clutch springs, 3pcs	T59.003	Center drive shaft
T56.004	Shock piston, 4pcs	T56.063	Clutch bell 13T	T59.004	Cap joint
T56.005	Shock washer set	T56.064	Clutch bell 14T	T59.005	Rear lower arm holder
T56.006	Shock spring, 4pcs	T56.065	Air filter set	T59.006	Cap joint
T56.007	Ball joint 7mm, 8pcs	T56.066	Air filter connector	T59.007	Rear lower arm holder
T56.008	Ball joint 5mm, 8pcs	T56.067	Air filter sponge	T59.008	Plastic bushing 5x8mm
T56.009	Lower shock pin, 4pcs	T56.068	Switch cover	T59.010	Wheel hub
T56.010	Shock boot, 4pcs			T59.011	Front upper arm mount
T56.011	Shock diaphragm, 4pcs	T56.070	Rear wing		
T56.012	Shock tower front	T56.072	Front steering rod, 2pcs		
T56.013	Shock tower rear	T56.073	Throttle/brake linkage set	T59.015	Center drive shaft
T56.014	Shock standoff, 4pcs	T56.074	Front upper arm mount	T59.016	Rear drive shaft
T56.015	Front diff. set	T56.075	Radio tray	T59.017	Rear axle
T56.016	Center diff. set	T56.076	Antenna tube, 3pcs	T59.018	Rear stiffener
T56.017	Bevel gear 13T	T56.077	Center baffle	T59.019	Alu chassis
T56.018	Bevel gear 43T	T56.082	Cap joints diff FR/RE 2pcs	T59.020	Alu nut (x4)
T56.020	Diff. maintenance kit	T56.083	Cap joints diff Center 2pcs		
T56.021	Diff. gasket, 4pcs	T56.084	Diff case FR/RE/Center	T61.001	54T Steel main gear
T56.022	Diff. O-ring, 6pcs	T56.085	Ball bearing flanged 5mm x 8mm	T61.002	Carbon center differential plate
T56.023	Diff. gear box	T56.086	Center diff support post 4pcs	T61.003	Alu.shockstay - front • rear
T56.024	Center diff. housing	T56.087	Brake disc 2mm (Front)	T61.004	Wheel hub
T56.026	Front lower arms, 2pcs	T56.088	Brake disk 1mm (Rear)	T61.005	Rear bumper
T56.027	Rear lower arms, 2pcs	T56.089	Set screw 6mm x 30mm 2pcs	T61.006	Rim Enigma XTR
T56.028	Front upper arms set	T56.090	Pin 3mm x 17mm 4pcs	T61.007	Tyre Enigma XTR
T56.029	Shaft set 4mm, 8pcs	T56.091	Body post (Front) 1pcs	T61.008	Center diff. support plate
T56.030	Front arm ball end, 4pcs			T61.009	Front bumper
T56.031	Front upper turnbuckle, 2pcs	T56.093	Rear stiffener support 1pcs	T61.010	Body Enigma XTR
T56.032	Rear upper turnbuckle, 2pcs	T56.094	Rear stiffener support B alu 1pcs	T61.011	Decals Enigma XTR
T56.033	Rear hub, 2pcs	T56.095	Rear upper arm balls 4pcs	T61.012	Receiver box
T56.034	Front plate 70	T56.096	Rear upper arms links 4pcs		
T56.035	Rear plate 7075	T56.097	Servo saver conn. plate 1pcs	X1403	Tuned pipe set
T56.036	Front plate rear trans 7075.	T56.098	Servo saver shaft 2pcs		
T56.037	Rear toe-in block 2° 7075	T56.099	Threaded spacer 2pcs	MA2076	Wheelstop (screw)
T56.038	Front ball universal, 2pcs	T56.100	Servo saver plastic arms 2pcs		
T56.039	Center ball universal, 2pcs	T56.101	Servo saver shaft & spring adj		
T56.040	Rear ball universal, 2pcs	T56.102	Ball bearing 3mm x 6mm 2pcs		
T56.041	Stabilizer bar set 2,2mm	T56.103	Shock absorber body (front) 2pcs		
T56.042	Stabilizer bar set 2,7mm	T56.104	Shock absorber body (rear) 2pcs		
T56.043	FR & RE satbilizer mount	T56.105	Shock absorber cap 2pcs		
T56.044	Front knuckle arms, 2pcs	T56.106	Ball link for shock 4pcs		
T56.045	Wheel hex nut, 4pcs	T55.043	Ball bearing 8mm x 16mm x 5mm 8pcs		
T56.046	Wheel hes, 4pcs	T54.058	Ball bearing 5mm x 10mm x 4mm 2pcs		
T56.047	Center stiffener set	T54.112	Shock spring adj set		
T56.049	Brake cam, 2pcs	T0600.061	Triangle spacer		
T56.050	Brake lever, 2pcs	T54.110	Shock spring holder set		
T56.051	Brake pad set, 4pcs	T54.112	Shock spring adj. set		
T56.057	Fuel tank	T55.011	Plastic steering link 7mm		
T56.058	Flat head socked, 4pcs	T55.028	Ball link		
T56.059	Engine mount, 2pcs	T55.043	ball bearing 8x16x5mm		
T56.052	Servo saver top plate	T56.107	Taper cone for SG crank 1pcs		
T56.053	Servo saver set	T56.108	Pilot nut for SG crank		
T56.054	Chassis	T56.109	Fuel tank post set 2pcs		
T56.055	Stone guard, 2pcs	T56.110	Decals Enigma		

**Option parts / Opties
Options / Optionen**

T56.034



**Front lower arm holder
(CNC-machined aluminium)**

T56.035



**Front lower arm holder
(CNC-machined aluminium)**

T56.036



**Rear lower arm holder
(CNC-machined aluminium)**

T56.037



**Rear lower arm holder
(CNC-machined aluminium)**

T56.039



CVD center drive shaft (MIP style)

T56.045



Alu. purple nut (set 4 pcs)

T56.047



**Rear & Front stiffener (set)
(CNC-machined aluminium)**

T56.074



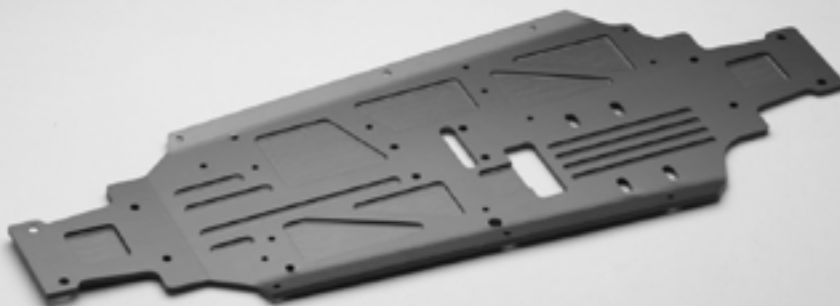
**Front upper arm mount
(CNC-machined aluminium)**

T56.087



Brake disk (2mm)

T56.054

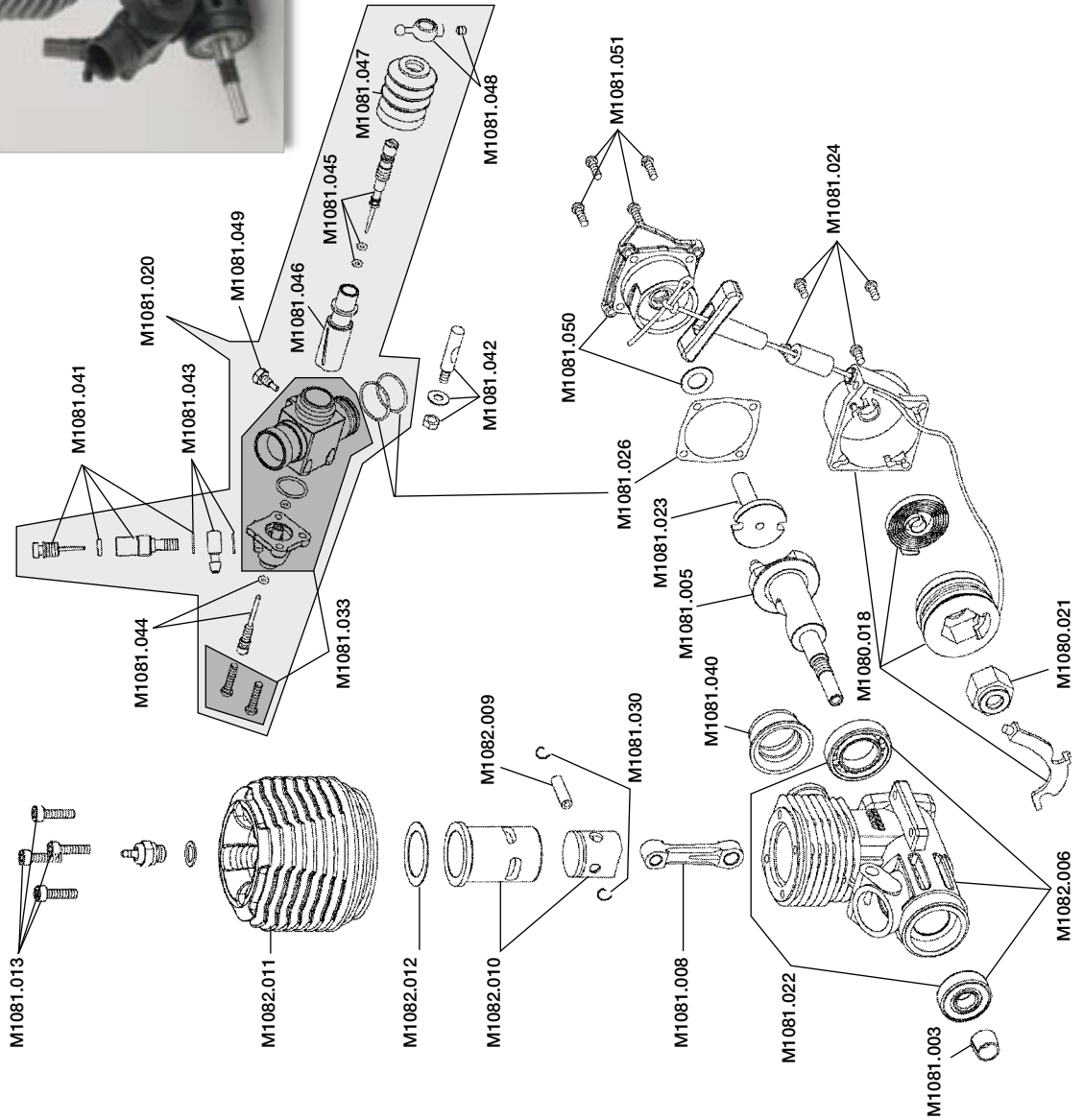


**Alu chassis
(CNC-machined & lightened 7075 T6 aluminium 3,5mm)**





M1082



REF	DESCRIPTION
M1080.021	ONE WAY BEARING
M1081.003	CONE COLLET
M1081.005	SG CRANK FOR PULL START
M1082.006	PROTECH BLACK CRANKCASE W/ BEARINGS .21
M1081.008	CON ROD
M1081.013	SCREW FOR HEAD (4 PCS)
M1080.018	PULL START ASSEMBLY W/O ONE-WAY BEARING
M1081.020	SLIDE CARBURETOR ASSEMBLY (PLASTIC)
M1081.022	CRANKCASE BEARING FRONT & REAR SET
M1081.023	STARTER SHAFT
M1081.024	SCREW FOR PULL START (4 PCS)
M1081.026	GASKET SET
M1081.030	WRIST PIN CLIP (8 PCS)
M1081.033	CARBURETOR MAIN BODY FOR PLASTIC CARBURETOR
M1081.040	EXHAUST SEAL (2 PCS)
M1081.041	HIGH SPEED NEEDLE ASSY
M1081.042	CARBURETOR RETAINER SET
M1081.043	FUEL INLET NIPPLE
M1081.044	IDLE ADJUSTMENT SCREW FOR PLASTIC CARBURETOR ASSEMBLY
M1081.045	LOW SPEED NEEDLE ASSY FOR PLASTIC CARBURETOR ASSEMBLY
M1081.046	SLIDE ROTOR FOR PLASTIC CARBURETOR
M1081.047	ROBBER BOOT
M1081.048	PILLOW BALL MOUNT W/ HS SCREW
M1081.049	GUIDE SCREW FOR PLASTIC CARBURETOR
M1081.050	BACK PLATE FOR PULL START
M1081.051	SCREW FOR BACK PLATE (4 PCS)
M1082.009	WRIST PIN .21
M1082.010	PISTON & SLEEVE SET (CHROME PLATIN) .21
M1082.011	DIE CASTING HEAD .21
M1082.012	HEAT SHIM (1PC) .21

Daytona fuels



This Daytona range of high quality fuels is produced by the world champion fuel manufacturer Jonker. All fuels are mixed with a special oil composed of 3 different synthetic oils and castor oil. Designed by a chemical engineer especially for model engine use.

The 16% and 25% car fuels are competition legal

Manufactured by



Ref.nr.	Description	Synthetic oil %	Castor oil %	Nitro %
D14101	Daytona fuel CAR 10% 1L	10%	2%	10%
D14102	Daytona fuel CAR 10% 2.5L	10%	2%	10%
D14105	Daytona fuel CAR 10% 5L	10%	2%	10%
D14161	Daytona fuel CAR 16% 1L	10%	2%	16%
D14162	Daytona fuel CAR 16% 2.5L	10%	2%	16%
D14165	Daytona fuel CAR 16% 5L	10%	2%	16%
D14251	Daytona fuel CAR 25% 1L	10%	2%	25%
D14252	Daytona fuel CAR 25% 2.5L	10%	2%	25%



Magic spray & quick cleaner



Quick cleaner

Efficient fast drying cleaner for engines, differentials, gears, drive shafts, ... Removes easily all oil and greases.

Magic spray

Cleans & renews all plastic parts. This product is water, dust and mud repellent.

Ref. nr.	Description
SL002	Quick cleaner, 500 ml
SL003	Magic spray, 400 ml

Silicon oil



Ref. nr.	Description	Ref. nr.	Description
SL100	Silicon oil 100 cps, 50 ml	SL700	Silicon oil 700 cps, 50 ml
SL150	Silicon oil 150 cps, 50 ml	SL800	Silicon oil 800 cps, 50 ml
SL200	Silicon oil 200 cps, 50 ml	SL900	Silicon oil 900 cps, 50 ml
SL250	Silicon oil 250 cps, 50 ml	SL1000	Silicon oil 1.000 cps, 50 ml
SL300	Silicon oil 300 cps, 50 ml	SL2500	Silicon oil 2.500 cps, 50 ml
SL350	Silicon oil 350 cps, 50 ml	SL5000	Silicon oil 5.000 cps, 50 ml
SL400	Silicon oil 400 cps, 50 ml	SL10000	Silicon oil 10.000 cps, 50 ml
SL450	Silicon oil 450 cps, 50 ml	SL30000	Silicon oil 30.000 cps, 50 ml
SL500	Silicon oil 500 cps, 50 ml	SL50000	Silicon oil 50.000 cps, 50 ml
SL600	Silicon oil 600 cps, 50 ml	SL100000	Silicon oil 100.000 cps, 50 ml

Glow start



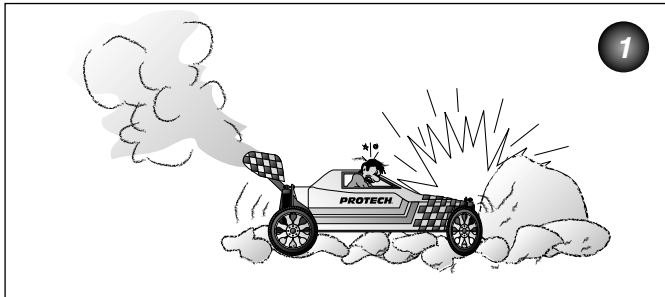
The glow start combines a locking glow clip together with a removeable high capacity 1.2V rechargeable Ni-cad. The set contents: high quality glow socket with blue anodised alu battery holder, 1.2V Nicad battery and a 5 hours mains (230V AC) charger.

Ref. nr.	Description
T0102.4	Glow start with charger
T0102.4UK	Glow start with charger UK

PROTECH



Safety precautions Veiligheidsvoorschriften Sicherheits vorschriften / Précautions d'usages



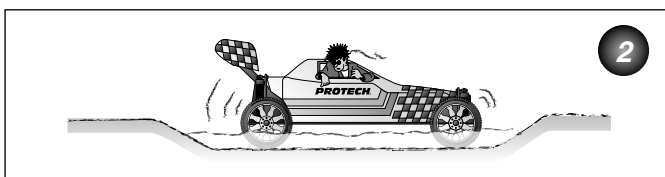
1

1 Don't drive where many rocks are found. In 1/10 scale off-road racing a stone with a diameter of 10cm is in real life a rock of 1m. Take care not to drive against objects because this may damage your model externally aswell as internally.

Nooit rijden waar veel rotsen aanwezig zijn. In schaal 1/10 off-road racen is een steen met diameter 10cm in werkelijkheid gelijk aan een rots van 1m. Probeer nooit tegen obstakels aan te rijden daar diet uw model zowel extern als intern kan beschadigen.

Niemals fahren in der nehe von Felsbrocken. In Skala 1/10 off-road fahren ist ein Stein van 10cm in wirklichkeit einen Felsbrock von 1m. Fersuchen Sie niemals gegen Hindernissen zu fahren, es kan ihr Modell extern und intern beschädigen.

Ne pas rouler sur un terrain avec de gros cailloux. Ne pas oublier qu' à l'échelle de votre voiture (1/10), un caillou de 10 cm de diamètre est en réalité (1/1) un rocher de 1M de hauteur ! Heurter des objets peut causer des dommages externes et/ou internes au véhicule.



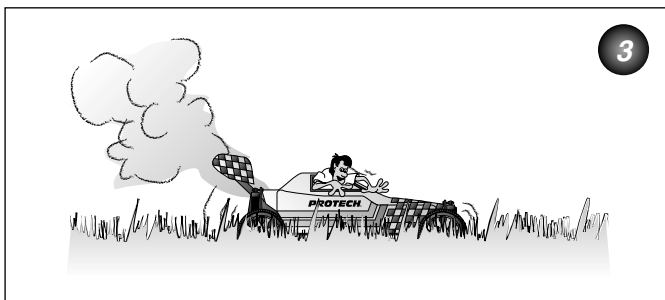
2

2 Take care not to drive in standing water or heavy rain because this could damage the mechanics. The radio control unit, speedcontroller and batteries are very sensitive to humidity and should be well protected against water.

Let op nooit in stilstaand water of hevige regenval te rijden daar dit de mechanica van het model kan beschadigen. Besturingseenheid, snelheidsregelaar en batterijen zijn zeer gevoelig voor vocht en moeten dus goed beschermd worden tegen water.

Geben Sie acht niemals in Wasser oder schwere Regen zu fahren, es kan den Mechanik beschädigen. Die Fernsteuersysteme, Fahrtregler und Batterien sind sehr empfindlich für Feuchtigkeit, beschützen Sie ihn grundlich gegen Nässe.

Attention à ne pas rouler dans l'eau ou par temps de pluie car cela pourrait occasionner des dommages mécaniques. Ne pas oublier que le récepteur, les batteries et le variateur de vitesse (pour les voitures électriques) sont très sensibles à l'humidité et doivent être protégé convenablement contre les projections d'eau.



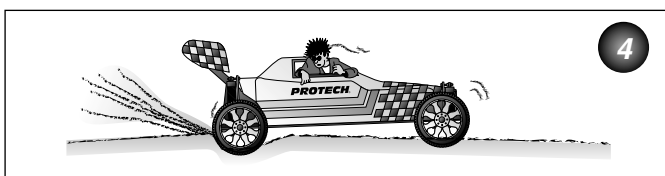
3

3 Long grass and stems can become entangled in the drive shafts or universal joints which causes needles load which can overheat the motor.

Lang gras en stengels kunnen verstrengeld geraken rond de aandrijfassen of in de aandrijfhuizen. Dit kan leiden tot onnodige belasting en oververhitting van de motor.

Langes Gras und Stämme können verwickelt werden in den Antriebsachsen ode in den Universalverbindungen, die nicht notwendige Last verursachen können, die den Motor überhitzen kann.

Ne pas rouler dans les hautes herbes qui pourraient s'enrouler autour des arbres de transmission et par conséquent occasionner une surcharge et une surchauffe du moteur.



4

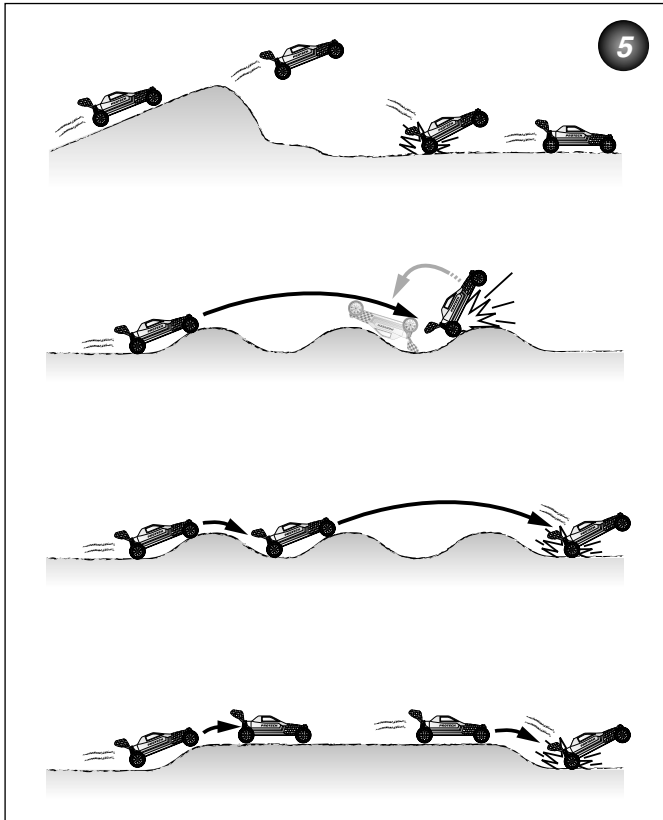
4 The model will not drive as fast on gravel and dry sand. The tires can spin without moving the model. These surfaces offer considerable resistance to your model. It causes a heavy burden and uses more current.

Het model zal niet zo snel rijden op droog zand en grind . De banden kunnen slippen zonder dat het model vooruit rijdt. Deze oppervlakken geven meer wrijving aan uw model. Ze kunnen een zwaardere belasting veroorzaken waardoor de motor meer stroom verbruikt.

Das Modell wird nicht so schnell fahren auf Kies oder trockenen Sand. Die Reifen können spinnen, ohne das Modell zu verschieben. Diese Oberflächen leisten beträchtlich Widerstand zu Ihrem Modell. Es verursacht eine schwere Belastung und der Motor verbraucht mehr Strom.

Votre modèle ne roulera pas à la même vitesse sur du gravier ou du sable que sur un sol dur. Les pneus risquent de patiner sans que le modèle ne puisse avancer. Ces surfaces offrent une résistance considérable et représentent une charge supplémentaire et par conséquent le moteur devra fournir plus d'effort et utilisera plus de courant. (moins d'autonomie)

How to jump / Hoe moet je springen Wie man Springt / Comment bien sauter



5 HOW TO JUMP

A good landing attitude: To obtain a stable attitude when jumping you must leave the ramp squarely. The model will start turning in the air when you jump in an angle and will land off balance. You must jump so the rear wheels of your model hit the ground first, with your nose a little up. Therefore it is very important to have just enough speed when you leave the ramp. Applying too much speed tends to raise the nose to high and not enough speed causes the nose to drop and land on the front wheels. When you reduce the speed slightly when entering the ramp, the jump attitude should be OK.

Controlling the model in the air: While the model is in air, you can alter the attitude by reducing or adding power. Reducing power will lower the nose. Adding power will raise the nose (motor torque reaction).

Accelerate with the wheel on the ground: When you apply power to the model before complete landing, or when the rear wheel haven't touched the surface the model can make 'Wheelies' and be unstable. Accelerate only with all wheels are down.

Low jumps are better: A high jump look fantastic but it is not an advantage during competition because you can't accelerate while the wheels in the air. Lower jump give quicker landing and saving time.

Successive jump ramps: A special technique is required when taking successive ramps. You must take care not to land on a following ramp, because then your model will be very unstable. Reduce speed and run over the first ramp, jump only over the last or last two ramps.

Passing on a tableland: Tablelands are raised surfaces between 2 slopes. If the surface is short enough you can jump over it. If the surface is too long you must reduce speed and drive smoothly over the surface and accelerate just before the down slope and land on your rear wheels so there is no 'nose-diving'.

HOE MOET JE SPRINGEN

Een goed gedrag bij de landing: Om een stabiel gedrag te verkrijgen bij het springen moet je de helling in een hoek van 90° nemen. Het model zal in de lucht beginnen te draaien als je in een andere hoek, dan 90°, de helling zou nemen. Bij het landen moeten de achterste wielen eerst de grond raken, met de neus van het model een beetje naar boven gericht. Daarom is het belangrijk om met de juiste snelheid de sprong te doen. Als u te snel rijdt zal de neus te ver omhoog neigen en als u te traag rijdt zal de neus te snel zakken. Als u de snelheid lichtjes vermindert als u de helling op rijdt, zou een goed sprong gedrag moeten bekomen.

Controleren van het model in de lucht: Terwijl het model in de lucht hangt, kan u het gedrag van het model wijzigen door de snelheid aan te passen. Verminderen van de snelheid zal een draai beweging veroorzaken en de neus van het model zal zakken. Meer snelheid geven zal de neus opwaarts duwen.

Versnellen met de wielen op de grond: Als u de snelheid verhoogt voor het model volledig geland is, of wanneer de achterste wielen de grond nog niet raken kan het model op de achterste wielen verder rijden wat het model onbestuurbaar maakt. Versnel enkel als alle wielen op de grond zijn.

Spring zo dicht mogelijk bij de grond: Een hoge sprong kan mooi lijken maar het is zeker geen voordeel bij het competitie rijden omdat u niet kan versnellen als de wielen van de grond zijn. Dus u wint tijd door minder hoge sprongen te maken.

Springen over verschillende heuvels: Er is een speciale techniek nodig als u verschillende heuvels na elkaar wilt nemen. U moet erop letten dat u niet tegen de volgende heuvel land omdat dit het model onbestuurbaar kan maken. Verminder de snelheid en spring enkel over de laatste of de twee laatste heuvels.

Het passeren van een plateau: Plateau's zijn verhoogde oppervlakken. Als de lengte van het plateau niet te groot is kan u erover springen. Als het plateau te lang is moet u er zacht overrijden en op het einde voor de afvaling de snelheid verhogen om op de twee achterste wielen te landen, zodoende is er geen 'neus-landing'.

WIE MAN SPRINGT

Eine gute Landunghaltung: Eine beständige Haltung, während das Springen müssen Sie die Rampe quadratisch verlassen. Das Modell fängt an, in die Luft sich zu drehen, wenn Sie in einen Winkel springen und wird unkontrollierbar. Sie müssen springen so die hinteren Räder Ihres Modells den Grund zuerst berühren, mit Ihrer Nase ein wenig nach oben. Dafür ist es sehr wichtig, gerade genügend Geschwindigkeit zu haben, wenn Sie die Rampe lassen. Bei zu viel Geschwindigkeit neigt die Nase zur Höhe und nicht genügend Geschwindigkeit verursacht die Nase zum Tropfen und Sie landen auf den vorderen Rädern. Wenn hereinkommend Sie die Geschwindigkeit etwas verringern, sollte die Sprunghaltung OKAY sein.

Steuern des Modells in der Luft: Während das Modell in die Luft ist, können Sie die Haltung ändern, indem Sie Energie verringern oder addieren. Das Verringern von Energie gibt eine Drehkraftreaktion, die die Nase senkt. Das Addieren von Energie hebt die Nase an.

Beschleunigen Sie mit die Rädern auf den Grund: Wann Sie Energie am Modell anwenden, bevor es vollständig gelandet ist, oder als die hintere Rädern nicht die Oberfläche berühren, kann das Modell 'Auf die hintere Rädern und instabil sein. Beschleunigen Sie nur mit allen Rädern unten.

Halten Sie Sprünge so niedrig wie möglich: Ein fantastischer Blick des hohen Sprunges aber es ist kein Vorteil während das Wettbewerb. Sie können nicht beschleunigen wenn die Rädern in die Luft drehen. Sie gewinnen Zeit mit niedrigeren Sprüngen.

Aufeinanderfolgende Sprungrampen: Eine spezielle Technik wird angefordert, wenn man aufeinanderfolgende Rampen nimmt. Sie müssen acht geben um nicht auf einer folgenden Rampe zu landen, weil dann Ihr Modell sehr instabil wird. Verringern Sie Geschwindigkeit und springen Sie nur über die letzten oder letzten zwei Rampen.

Überschreiten auf einen Hochebene: Hochebene sind angehobene Oberflächen zwischen Steigungen. Wenn die Oberfläche genug kurz ist, können Sie über sie springen. Wenn die Oberfläche zu lang ist, müssen Sie Geschwindigkeit verringern und gleichmässig über die Oberfläche fahren. Beschleunigen kurz bevor die unten Steigung und landen Sie auf den Grund auf Ihren hinteren Rädern so es kein 'Spitze-tauchen' verursacht.

COMMENT BIEN SAUTER

Bien atterrir: la première étape consiste à bien amorcer et quitter la rampe perpendiculairement et non avec un angle. Dans le cas contraire, la voiture aura tendance chuter d'un côté et perdra l'équilibre en l'air. Un bon atterrissage se fait sur les roues arrières et le nez de la voiture légèrement plus haut. Pour cela il est important de donner assez de puissance à la voiture lorsqu'elle quitte la rampe. Accélérer trop fera monter le nez trop haut, pas assez de puissance, le nez de la voiture touchera le sol en premier (pas correct), si la puissance est légèrement réduite lors de la montée sur la rampe, la position de saut sera correcte.

Contôle du modèle en l'air: La position de la voiture peut-être contrôlée en l'air en accélérant ou décélérant. Accélérer à pour effet de faire monter le nez, ceci est dû au couple du moteur. Décélérer à pour effet de faire piquer le nez.

Accélérer à l'atterrissage: Accélérer lorsque la voiture n'est pas encore sur le sol ou uniquement lorsque les roues arrières sont sur le sol provoquera un effet de "Wheelie" et la voiture sera instable. N'accélérer que lorsque les 4 roues sont sur le sol.

Bien sauter: Si les sauts très haut sont spectaculaires, ils ne sont pas un avantage en compétition car la voiture n'accélère pas quand elle est en l'air. Il est recommandé de faire des sauts bas et d'atterrir le plus vite possible ainsi vous perdrez moins de temps.

Obstacle à plusieurs bosses: Les obstacles à plusieurs bosses exigent une technique particulière pour les franchir. Si la voiture saute la première bosse, elle atterrira sur ou avant la dernière bosse et sera très instable à l'atterrissage et l'accélération. Pour bien sauter un obstacle composé de plusieurs bosses, ne pas sauter la première bosse mais réduire la vitesse et roulez au-dessus de celle-ci et ainsi sauter au-dessus de la dernière ou de deux bosses.

Passage d'un plateau: Un plateau est une surface plane et élevée située entre 2 pentes. Si le plateau est suffisamment court, il est possible de le sauter et donc utiliser la technique de saut de bosse. Si au contraire le plateau est long, réduire la vitesse pour grimper la pente du plateau. Accélérer juste avant la descente pour atterrir sur les roues arrières. Cela évite que le nez de la voiture ne descende et que la voiture devienne instable.

All you need is inside our 300 pages full colour catalog



**PROTECH® is a registered trademark
Geelseweg 80 • B-2250 OLEN • Belgium
Tel. +32 (0)14-25 92 83 • E-mail: info@protech.be
www.protech.be**