

# ProMAX

1/6 gas powered racing car

**scale 1/6**

**4WD**

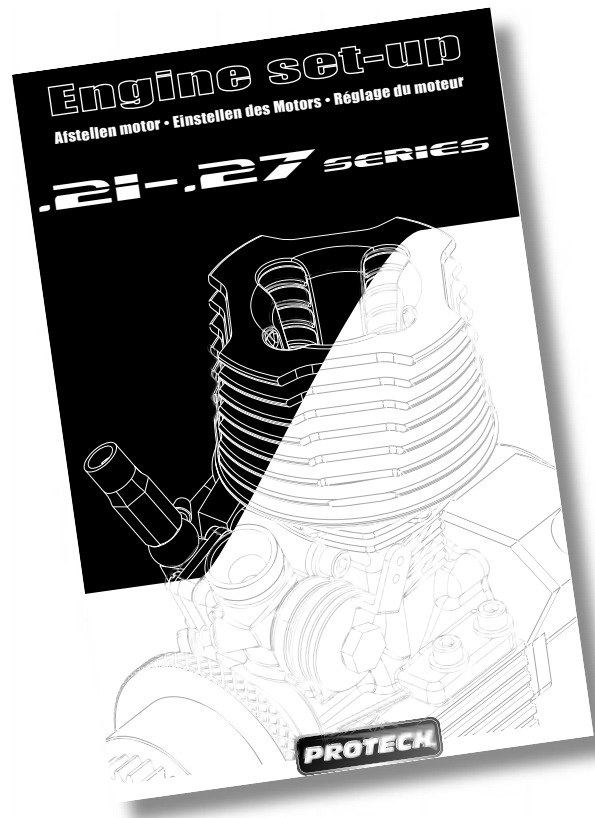
**Instruction manual • Bouwhandleiding • Bauanleitung • Instructions de montage**



*2 channel radio not included.  
Télécommande 2-voies et accus non inclus.  
Exclusief 2 kanaalsradiobesturingsset en batterijen.  
2 Kanal Fernsteuerung und batterien nicht in Baukasten enthalten.*



- Check the ENGINE SET-UP manual to start and break in the engine
- Lees aandachtig de handleiding AFSTELLEN MOTOR voor het inlopen en roderen van de motor
- Lesen Sie gründlich die Anleitung EINSTELLEN DES MOTORS für das einlaufen und rodieren vom Motor
- Consultez le manuel REGLAGE DU MOTEUR pour démarrer et rôder votre moteur



#### **SAFETY PRECAUTIONS**

*This radio-controlled car is not a toy. Always drive your car with a sense of responsibility.*

*Read the instructions before use. Never drive your car in public areas or playgrounds.*

*Never drive on public roads as this can cause accidents. Always keep the environment in mind. Don't drive the car in places where the noise can be disturbing. Never drive your car in the neighbourhood of heat sources or flames.*

*Check whether there is no one driving another car on the same frequency. This can result to interferences or complete incontrolability of the car. Only use special model car fuel. Never use other fuels that are explosive or fire hazardous. A wrong use of the fuel can cause serious injuries or damages. Only the user is responsible for the use of these products. Protech assumes no liability for the use of this model car.*

#### **BEFORE DRIVING CHECKS**

*Your Pro Max is 90% ready built but we advice to check the following points before driving.*

1. Check that all nuts and bolts, screws are tight.
2. Check that the batteries in the transmitter and the car are fully charged.
3. Adjust steering rod and trim to make the car drive straight when the stick is in the middle.
4. Adjust the throttle push rod so that the carburetor is open about 1-2mm when the throttle stick is in the neutral position.
5. Always drive with an air-filter. Driving without air-filter will cause serious damage to your engine.
6. Check whether the silicone fuel tubing is not split or damaged.
7. Put a little oil on all moving parts i.e.: ball bearings, bushings and ball links.

*Before driving the engine needs to be broken in. The first test drives are always done with a certain precaution and driven slowly.*

#### **HEAT, FIRE AND FUEL**

*The engine and muffler become very hot during the use of the car and can cause severe burns. Never touch the rotating parts. They can cause serious injuries as they have a high RPM. Only use the fuel in open air and keep out of reach of children or heat sources. Never fill the fuel tank when the start battery is attached to the motor. The fuel is toxic, avoid therefore all contact with skin or eyes.*

#### **MAINTENANCE**

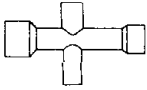
*Let the engine and muffler cool down before doing the maintenance of the car. Never leave fuel in the fuel tank. It is very important to keep the air filter clean. Use air filter oil (item N° LX906) on the air filter to avoid sand getting in the engine.*

#### **ASSEMBLY**

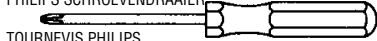
1. Tighten all screws and use nut and stud locker to secure all screws that make metal/metal contact.
2. Check all screws again after the first hour of driving. Check whether the differential is well lubricated.
3. Before driving, make sure that all bushings of wheels and transmission are well lubricated.
4. Don't forget to glue the tyres onto the rims with CA glue.
5. Check on a regular basis the oil level in the shock absorbers.

# TOOLS REQUIRED - BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN OUTILS RECOMMANDÉS - BENODIGDE WERKZEUGE

CROSS WRENCH  
KRUISLEUTEL  
CLE EN CROIX  
KREUZSCHLUSSEL



PHILIPS SCREW DRIVER  
PHILIPS SCHROEVENDRAAIER

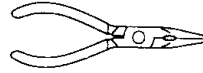


TOURNEVIS PHILIPS  
SCHRAUBENDREHER

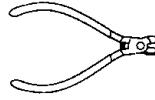


INSTANT GLUE  
SECONDENLIJM  
COLLE CYANO  
SEKUNDENKLEBER

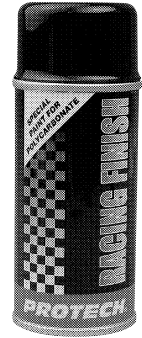
NEEDLE NOSE PLIERS  
BEK TANG  
PINCE À BEC  
BEISZANGE



WIRE CUTTER  
DRAAD STRIPPER  
PINCE COUPANTE  
KNEIFZANGE



SHARP HOBBY KNIFE  
SCHERP HOBBYMES  
COUTEAU DE MODELISTE  
HOBBY MESSER



## VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

Gebruik uw telegeleide auto met een zekere verantwoordelijkheidszin, om eventuele materiele schade en of lichamelijk letsel te voorkomen, en lees de volgende aanbevelingen. Houd altijd rekening met uw omgeving en de natuur.

Nooit uw auto laten rijden in de buurt van mensen of dieren.

Nooit uw auto gebruiken op de straat of openbare wegen, het model kan ernstige ongevallen veroorzaken in het verkeer. Houd steeds rekening met de omgeving en de natuur. Vermijd het besturen van uw wagen in omgevingen waar het geluid storend werkt.

Gebruik uw auto nooit in de buurt van warmtebronnen of vlammen om ernstige ongelukken te voorkomen.

Gebruik uw auto steeds in open oppervlaktes of in ruimtes zonder veel obstakels. Hierdoor brengt men geen schade aan andere objecten of aan het model zelf.

Kijk uit dat er niemand in uw omgeving dezelfde frequentie gebruikt als uzelf. Dit kan tot storing of volledige oncontroleerbaarheid van het model leiden. Ernstige ongevallen kunnen het gevolg zijn. Gebruik enkel speciaal voor de modelbouw samengestelde brandstoffen. Gebruik nooit brandstof van het pompstation of andere brandstoffen die ontploffings- en of brandgevaarlijk zijn. Lees steeds de veiligheidsvoorschriften voor het gebruik. Een verkeerd gebruik van de brandstof kan ernstige materiële en of lichamelijke schade aanbrengen. Enkel de gebruiker is persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van deze produkten.

## VOOR HET GEBRUIK

Na montage van de auto moet eerst de motor ingelopen worden. Kijk alle elementen van de auto goed na voordat men de auto laat rijden. De eerste ritten gebeuren steeds traag en met een zekere voorzichtigheid.

1. Controleer goed of alle schroeven, moeren en andere onderdelen goed vast zitten.
2. Controleer of de batterijen van de zender en ontvanger nog goed zijn. Slechte of lege batterijen kunnen tot controleverlies van het model leiden.
3. Regel de stuurservo en de stuurtrim zo af dat de auto mooi recht rijdt als de stuurknuppel in de neutrale positie staat.
4. Controleer de neutraalstelling van het gasservo. Een verkeerde instelling kan het model op hol doen slaan.
5. Controleer de instelling van de hoofdregelnaald. De motor mag niet gestart worden als de instelling niet juist gebeurd is.
6. Controleer of het luchtfilter en de uitlaat juist zijn gemonteerd. Nooit de auto laten rijden als één van deze beide elementen niet juist gemonteerd zijn. Dit kan ernstige schade tot gevolg hebben voor de motor.
7. Controleer of de brandstofslangen niet gescheurd of beschadigd zijn.
8. Gebruik een weinig smeermiddel aan alle draaiende delen, scharnierpunten, lagers.

## WARMTE, VUUR EN BRANDSTOF

De motor en uitlaat worden heel heet gedurende het gebruik van de auto en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken als men deze elementen aanraakt.

Raak nooit de draaiende delen aan. Doordat deze elementen zeer snel draaien kunnen ze ernstige letsels veroorzaken.

Gebruik enkel brandstof voor de modelbouw gemaakt. Gebruik de brandstof enkel in goed geventileerde ruimtes. Houd de brandstof buiten het bereik van kinderen of warmtebronnen. Vul de brandstoftank nooit als de startbatterij op de motor aangesloten is. De brandstof is toxisch, vermijd daarom elk contact met de huid en ogen.

## ONDERHOUD

De motor en uitlaat worden tijdens het rijden zeer warm, en kunnen ernstige letsels veroorzaken als men deze aanraakt. Laat steeds deze elementen voldoende afkoelen, vooraleer men met het onderhoud van de auto aanvangt. Laat nooit brandstof in de tank staan. Rijd steeds de brandstoftank volledig leeg. Het is zeer belangrijk de luchtfilter goed zuiver te houden.

## MONTAGE

1. Schroef alle schroeven goed vast en gebruik borgmiddel op alle schroeven die metaal/metaal contact maken om lostrillen te voorkomen.
2. Na een tijdje de auto gebruikt te hebben, controleer of alle schroeven nog goed vastzitten en of het differentieel nog voldoende gesmeerd is. Zoniet alle schroeven aandraaien en het differentieel met vet vullen.
3. Voor het gebruik, alle glijlagers van de wielen en aandrijving goed van olie voorzien.
4. Tijdens de montage, niet vergeten de banden op de velgen te lijmen met sekondenlijm.
5. Controleer regelmatig het niveau van de olie in de schokdempers.

## **PRECAUTIONS DE SECURITE**

Afin de prévenir tout dommage matériel ou corporel, faire évoluer les modèles radiocommandés de façon responsable en suivant au minimum les quelques recommandations ci-après. Prendre l'environnement en considération.

Ne jamais faire évoluer les modèles R/C près de personne ou animaux, ne pas considérer humains ou animaux comme des obstacles à éviter !

Ne jamais faire évoluer les modèles dans la rue ou sur une route : ils peuvent causer de graves accidents de la circulation.

Pour éviter tout dommage matériel ou corporel, ne pas faire évoluer les modèles dans un espace restreint ou bondé .

Tenir compte de l'environnement. Eviter les évolutions dans les endroits où le bruit peut entraîner des désagréments. Ne jamais faire évoluer le modèle près d'une source de chaleur ou d'une flamme sous peine d'accidents sérieux. La collision du modèle avec d'autres objets entraîne des dommages matériels aux objets et au modèle proprement dit, utiliser votre voiture dans les zones dégagées.

S'assurer que la personne d'autre n'utilise la même fréquence dans les environs. L'utilisations simultanée de la même fréquence pour les modèles roulants, volants ou navigants peut entraîner la perte de contrôle des dits modèles et causer de sérieux accidents.

N'utiliser que du carburant spécial pour modèles réduits. Ne jamais employer d'essence ou autre carburant qui peuvent exploser et brûler causant dommages matériels et blessures graves. Bien lire les précautions d'utilisations sur le contenant et s'y conformer. Un usage incorrect du carburant peut entraîner de dommages matériels et corporels. Seul l'utilisateur est personnellement responsable de l'usage qu'il fait du produit.

## **VERIFICATION AVANT UTILISATION**

La première opération après assemblage est le rodage du moteur. Vérifier deux fois tous les éléments du véhicule avant de le faire évoluer lentement tout en contrôlant la direction et la commande de gas.

1. S'assurer qu'écrous et boulons, et plus particulièrement les vis pointeau sont bien serrés.
2. S'assurer que les piles d'émetteur et de récepteur sont fraîches. Des piles déchargées peuvent entraîner une perte de contrôle du modèle.
3. Ajuster le servo de direction et régler le trim de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le manche/volant de direction est au neutre.
4. Vérifier doublement le neutre de la commande de gas. Un réglage incorrect peut entraîner le départ inopiné du modèle.
5. Vérifier doublement le réglage du pointeau de carburateur. Le moteur peut ne pas démarrer si le pointeau n'est pas correctement positionné.
6. S'assurer que le filtre à air et l'échappement sont propres et correctement installés. Ne jamais faire évoluer le modèle sans ces éléments sous peine d'endommagement important du moteur.
7. S'assurer que les durités ne sont pas fendues ou obstruées. Ceci peut entraîner des fuites ou même une casse moteur.
8. Appliquer de la graisse aux suspensions, pignons, paliers ...

## **CHALEUR, FEU ET CARBURANT**

Les éléments tels le moteur, l'échappement ... deviennent très chauds lors des évolutions et peuvent causer de sérieuses brûlures si on les touche !

Ne pas toucher les pièces en mouvement telles que les arbres d'entraînement, les pignons ... car leur rotation rapide peut entraîner de blessures graves.

N'utiliser que du carburant pour le modélisme. Ne jamais employer d'essence ou autres carburants pouvant exploser et s'enflammer et donc provoquer de sérieuses brûlures / blessures. Manipuler le carburant uniquement dans les zones bien ventilées. Le tenir éloigné d'une flamme ou de toutes autres sources de chaleur. Ne jamais faire le plein du modèle ou effectuer l'amorçage avec la batterie ou l'accu de démarrage connecté au moteur. Le carburant est toxique : éviter le contact avec la peau et les yeux. Le tenir éloigné des enfants.

## **MAINTENANCE**

Les éléments tels que le moteur, l'échappement ... deviennent très chauds lors des évolutions et peuvent causer de sérieuses brûlures si on les touche ! En conséquence, laisser refroidir avant d'entamer le nettoyage ou l'entretien du modèle.

Ne jamais laisser de carburant dans le réservoir. Faire évoluer le modèle jusqu'à épuisement du carburant !

Nettoyer la chambre du pot d'échappement.

Il est impératif de maintenir le filtre à air propres.

## **MONTAGE**

1. Bien serrer et appliquer du frein filet sur toutes les vis de connection métal/métal (support d'amortisseurs, support de tirants avant)
2. Au bout d'un certain temps d'utilisation, vérifier le serrage des vis ainsi que le graissage du différentiel. Le cas échéant, resserrer les premières et rajouter de la graisse dans le différentiel.
3. Avant utilisation, huiler tous les paliers métal fritté, roues et transmissions principale.
4. Lors du montage de l'ensemble, ne pas oublier de coller les pneus sur les jantes avec de la colle cyano.
5. Contrôler périodiquement le niveau d'huile des amortisseurs.

## **SICHERHEITSVORSCHRIFTEN**

Um etwaige Sach- bzw. Personenschäden zu vermeiden, ist es wichtig, daß Sie Ihr ferngesteuertes Auto auf verantwortungsbewußte Art und Weise verwenden und nachstehende Empfehlungen vor der Verwendung des Autos aufmerksam durchlesen. Bei der Fernbedienung ist stets auf die Umgebung zu achten.

Lassen Sie das Auto niemals in der Nahe von Personen oder Tieren fahren.

Benutzen Sie das Auto niemals auf der Straße, da es ernsthafte Verkehrsunfälle verursachen könnte.

Achten Sie bei der Bedienung Ihres Autos stets auf die Umgebung, und vermeiden Sie solche Bereiche, wo sich der Lärm störend auswirken könnte.

Um ernsthafte Unfälle zu vermeiden, sollte das Auto niemals in der Nahe von Wärmequellen oder Flammen benutzt werden.

Verwenden Sie das Auto stets auf freiem Gelände bzw. in Räumen ohne viel Hindernisse. Auf diese Weise werden weder andere Objekte noch das Modell beschädigt.

Achten Sie darauf, daß niemand in Ihrer Umgebung dieselbe Frequenz wie Sie benutzt, da dies zu Bedienungsstörungen führen kann bzw. das Modell dereguliert, was seinerseits zu ernsthaften Unfällen führen kann. Benutzen Sie ausschließlich speziell für Ihr Modell zusammengestellte Kraftstoffe (DAYTONA). Nehmen Sie niemals Benzin von der Tankstelle oder andere Kraftstoffe, die explosions- und/oder feuergefährlich sind. Lesen Sie vor der Benutzung stets die Sicherheitsvorschriften. Ein unsachgemäßer Gebrauch des Kraftstoffs kann zu ernsthaften Sach- und/oder Personenschäden führen. Nur der Benutzer ist für den Gebrauch dieser Produkte haftbar.

## **VOR DER BENUTZUNG**

Nach der Montage des Autos muß zunächst der Motor eingefahren werden. Vor der Verwendung sind zunächst alle Teile des Autos zu überprüfen. Lassen Sie das Auto bei den ersten Fahrten langsam fahren und verfahren Sie dabei mit der jeweils gebotenen Umsicht.

1. Überprüfen Sie zunächst, ob alle Schrauben, Muttern und sonstigen Zubehörteile richtig angezogen wurden.
2. Überprüfen Sie, ob sich der Sender sowie der Empfänger noch in einem einwandfreien Zustand befinden. Schlechte oder leere Batterien können dazu führen, daß man die Kontrolle über das Auto verliert.
3. Der Steuerservo und der Steuertrimm sind so zu justieren, daß das Auto schön gerade fährt, wenn sich der Steuerknüppel im Neutralstand befindet.
4. Kontrollieren Sie den Neutralstand des Gasservos. Eine unsachgemäße Einstellung kann dazu führen, daß Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
5. Überprüfen Sie die Einstellung der Hauptdüsenadel. Solange die Düsenadel nicht ordnungsgemäß eingestellt wurde, darf der Motor nicht angelassen werden.
6. Kontrollieren Sie, ob Luftfilter und Auspuff ordnungsgemäß montiert wurden. Ist dies nicht der Fall, darf das Auto nicht benutzt werden, da dies zu ernsthaften Motorschäden führen kann.
7. Überprüfen Sie die Kraftstoffschläuche in bezug auf Risse oder Beschädigungen.
8. Versehen Sie alle Rotationsteile, Scharnierpunkte und Lager mit etwas Schmiermittel.

## **HINWEISE IN BEZUG AUF WÄRME, FEUER UND KRAFTSTOFF**

Der Motor und der Auspuff des Autos werden beim Fahren sehr heiß und können bei der Berührung ernsthafte Brandwunden verursachen.

Berühren Sie niemals die rotierenden Teile. Da sich diese Elemente sehr schnell drehen, können diese im Falle einer Berührung zu ernsthaften Verletzungen führen.

Benutzen Sie ausschließlich speziell für Ihr Modell zusammengestellte Modellbau Kraftstoffe. Gebrauchen Sie das Kraftstoff ausschließlich in gut gelüfteten Räumen. Kraftstoff außerhalb der Reichweite von Kindern oder Wärmequellen aufbewahren und Kraftstofftank niemals füllen, solange die Startbatterie an den Motor angeschlossen ist. Da der Kraftstoff giftig ist, sollte jeder Haut- und Augenkontakt vermieden werden.

## **WARTUNG**

Der Motor und der Auspuff des Autos werden beim Fahren sehr heiß und können bei Berührung ernsthafte Brandwunden verursachen. Lassen Sie diese Elemente ausreichend abkühlen, bevor Sie mit der Wartung des Autos beginnen. Bedienen Sie das Auto solange, bis der Kraftstofftank komplett leer ist.

Es ist sehr wichtig, den Luftfilter gut sauberzuhalten.

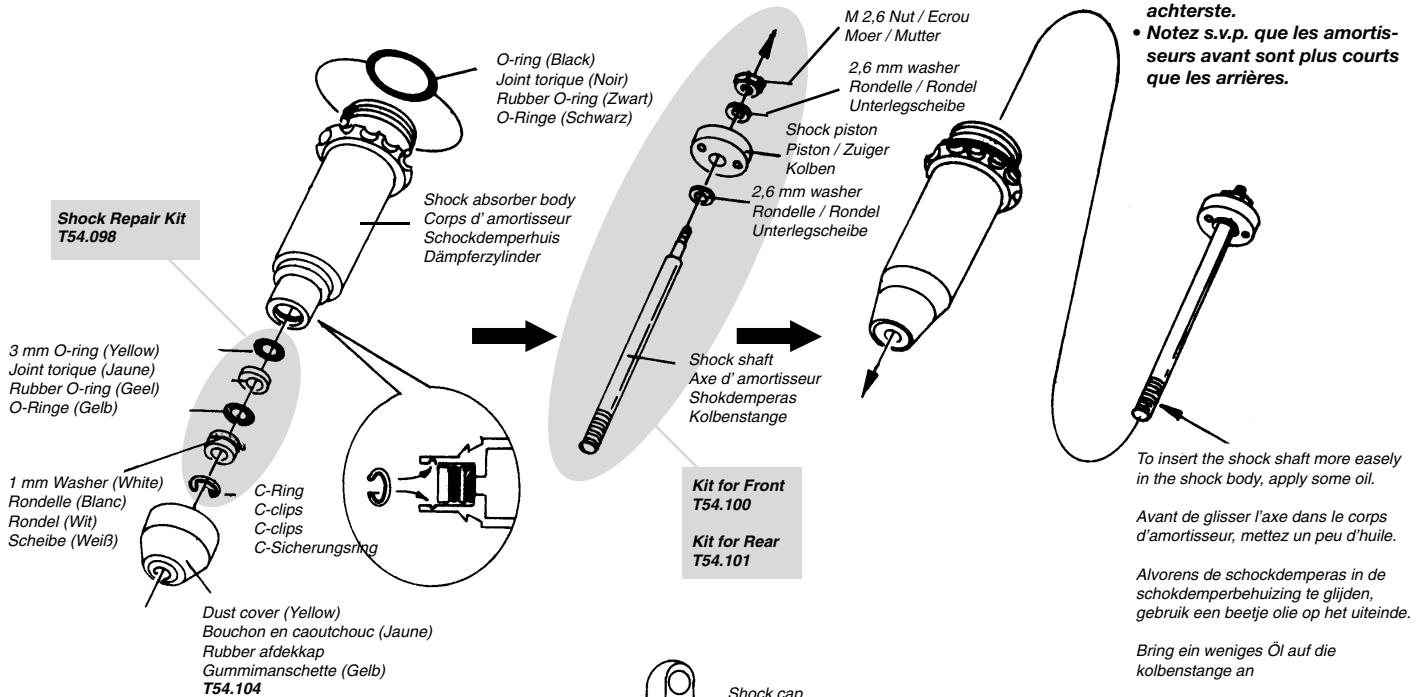
## **MONTAGE**

1. Ziehen Sie alle Schrauben richtig an und tragen Sie auf alle Schrauben, die Metallelemente miteinander verbinden, Schraubensicherungslack auf, um Losrütteln zu verhindern.
2. Nachdem Sie das Auto eine Zeitlang gebraucht haben, sollte überprüft werden, ob alle Schrauben noch ordnungsgemäß angezogen sind und ob das Differentialgetriebe noch mit ausreichend Schmiermittel versehen ist. Ist dies nicht der Fall, sollten alle Schrauben erneut angezogen und das Differentialgetriebe mit Fett gefüllt werden.
3. Vor dem Gebrauch sind alle Gleitlager der Räder und des Antriebs ordnungsgemäß mit Öl zu versehen.
4. Kleben Sie während der Montage die Reifen mit Sekundenkleber an die Felgen.
5. Ölpegel in Stoßdämpfern regelmäßig überprüfen.

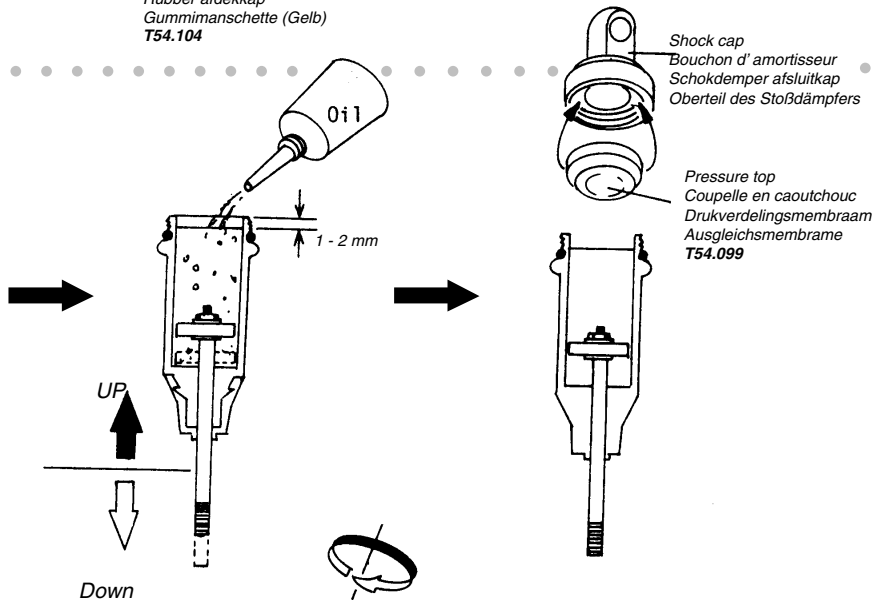
1

**Assembly of the front and rear shock absorbers**  
**Assemblage des amortisseurs avant et arrières**  
**Montage van de voorste en achterste schokdempers**  
**Montierung des Dämpferzylinder vorne und hinten**

- Please note that when building the shock absorber the front shocks are shorter than the rear shocks.
- Noteer dat de vooste schokdempers kleiner zijn dan de achterste.
- Notez s.v.p. que les amortisseurs avant sont plus courts que les arrières.



2



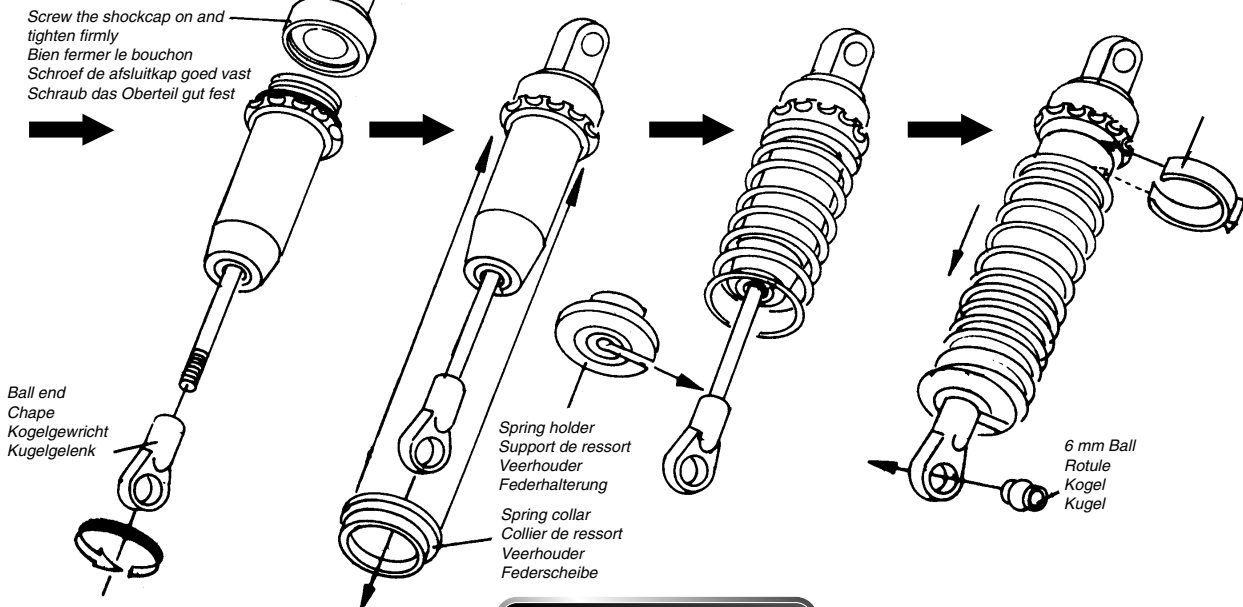
**FRONT : SHORT SHOCK ABSORBERS (2pcs)**  
**AVANT : AMORTISSEURS COURTS (2p)**  
**VOOR : KORTE SCHOKBREKERS (2p)**

**T54.067**

**BACK : LONG SHOCK ABSORBERS (2pcs)**  
**ARRIERE : AMORTISSEURS LONGS (2p)**  
**ACHTER : LANGE SCHOKBREKERS (2p)**

**T54.068**

3



## 4

**Mounting of the front and rear shock absorbers**  
**Montage van de voorste en achterste schokdempers**  
**Fixation des amortisseurs AV & AR**  
**Montierung des Dämpferzylinder vorne und hinten**

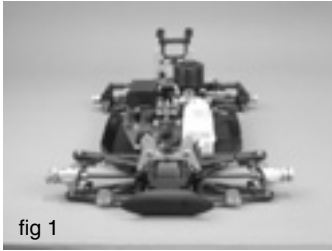


fig 1

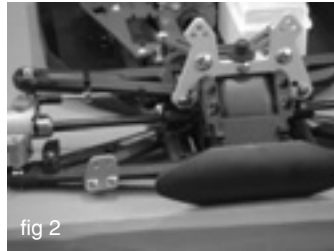


fig 2

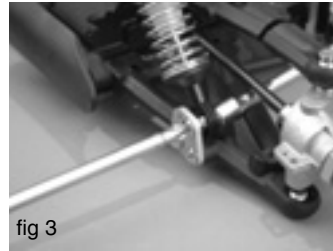


fig 3

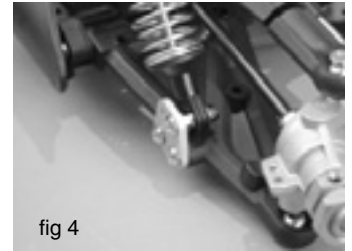


fig 4

To mount the front shock absorbers use the M3x15mm screw . Attach screw to lower shock mount and fix with the M3 nuts supplied . Make sure that the 6mm ball is in the plastic ball link on the shock absorber, then slide the ball and shock absorber over the M3x15mm screw and tighten with a M3 lock nut. See fig 1/2/3/4.

Om de voorste schokdempers te monteren moet men gebruik maken van de M3x15mm bouten. Bevestig de bout M3x15 aan de onderste schokdemperbevestiging door middel van een M3 moer. Vergewis u ervan dat de 6mm kogel in de schokdemper steekt. Schuif nu de schokdemper op de bout en schroef deze vast met een M3 stopmoer. zie fig. 1/2/3/4

Pour fixer l'amortisseur AV utilisez une vis M3x15mm. Fixez la vis sur le support inférieur avec un écrou Nylstop M3. Assurez-vous que la boule métal de 6mm a bien été insérée dans la chape plastique de l'amortisseur. Glissez l'amortisseur sur la vis et vissez ensuite un écrou Nylstop M3. (voir fig.1/2/3/4)

## 5

**Mounting of the front and rear shock absorbers**  
**Montage van de voorste en achterste schokdempers**  
**Fixation des amortisseurs AV & AR**  
**Montierung des Dämpferzylinder vorne und hinten**



fig 5



fig 6



fig 7



fig 8

The upper shock mounting is fixed with a M3x20mm cap screw, attach the M3x20 cap screw to the front shock mount with a M3 flanged nut, then place the plastic spacer over the M3x20 screw and then the metal ball and place the top of the shock over the ball and fix with a M3 flanged nut. See fig 5/6/7/8.

De bevestiging van de schokdempers aan de bovenzijde geschiedt met een M3x20mm imbusbout. Monteer de M3x20 bout met een M3 moer met flens, plaats dan de plastic spacer op de bout. Plaats dan de metalen kogel op de bout en schuif de schokdemper erover. Schroef het geheel vast met een M3 moer met flens. zie fig. 5/6/7/8

Insérez la vis Allen M3x20mm dans le support d'amortisseurs et vissez ensuite l'écrou à flasque M3. Glissez l'entretoise en plastique sur la vis ainsi que la boule en métal. Insérez la partie supérieure de l'amortisseur sur la boule et vissez ensuite un écrou à flasque M3. (voir fig.5/6/7/8)

The rear shock absorbers are built and mounted the same as the front shock absorbers.

Doe nu hetzelfde voor de achterste schokdempers. Deze zijn op dezelfde manier gemonteerd.

Effectuez la même opération pour les amortisseurs arrière.

**6**

**Installing the servos**  
**Installeren van de servo's**  
**Installation des servos**  
**Servo einbau**



Fig 9



Fig 10



Fig 11

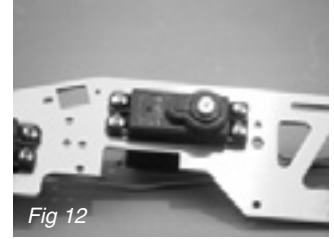


Fig 12

Disassemble the radio tray by removing the six 3mmx10mm screws, locate the servo mounting screws and plastic blocks (shown in fig 10) and mount the steering and throttle servo as shown in fig 11/12.

Demonteer de radioplaat door middel van het wegnemen van de zes 3mmx10mm bouten, neem nu de servobevestigingsstukken en schroeven (zie fig 10) en monteer de stuur- en gasservo zoals afgebeeld in fig. 11/12.

Démontez la platine radio en enlevant les 6 vis 3mmx10mm, prenez maintenant les supports servo et vis (voir fig. 10) et montez le servo de direction et de gas comme représenté en fig. 11/12

**7**

**Installing the receiver and receiver battery**  
**Installeren van de ontvanger en ontvangerbatterij**  
**Installation du récepteur et de l'accu RX**  
**Montieren von Empfänger und Empfängerbatterie**



Fig 13



Fig 14

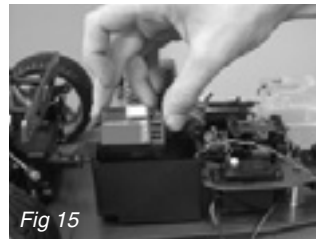


Fig 15

Place the receiver battery pack in the receiver box. Then place the receiver in the receiver box as shown in fig. 13/14/15.

Plaats de ontvanger accu pack in de ontvangerbox. Plaats daarna de ontvanger in de ontvangerbox. Zie fig. 13/14/15.

Mettez la batterie de réception dans un ballon afin de la protéger contre l'humidité. Placez le récepteur dans le boîtier RX. Voir fig. 13/14/15.

**8**

**Switch and antenna installation**  
**Schakelaar en antenne installatie**  
**Installation de l'interrupteur et de l'antenne**  
**Montieren von den Schalter und Antenne**



Fig 16



Fig 17



Fig 18



Fig 19

Mount the switch inside the protective switch cover and mount onto the radio tray.

Monteer de schakelaar in de schakelaarafdekking op de radioplaat.

Mettez l'interrupteur dans la protection et montez le sur le couvercle du boîtier RX.

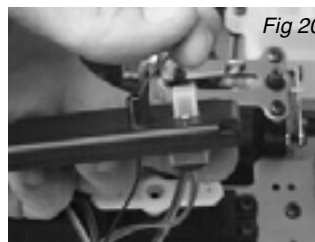


Fig 20

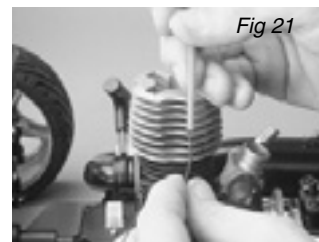


Fig 21

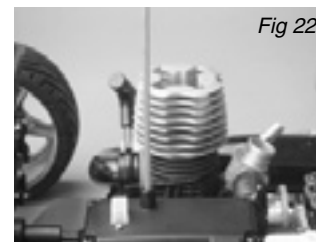


Fig 22

Place the antenna through the cover as shown in fig. 20. Now mount the radio tray onto the box. Place the tube over the antenna into the holder as shown in fig. 21/22.

Plaats nu de antenne door het deksel. Zie figuur 20. Monteer nu het deksel terug op de doos. Doe het buisje over de antenne in de houder. Zie fig. 21/22.

Passez l'antenne à travers le couvercle fig. 20. Glissez l'antenne dans le tube. Voir fig. 21. Introduisez le tube d'antenne dans le couvercle. Voir fig. 22.



9

**Mounting of the tank**  
**Montage van de tank**  
**Montage du réservoir**  
**Montieren von Kraftstoffank**



Fig 23

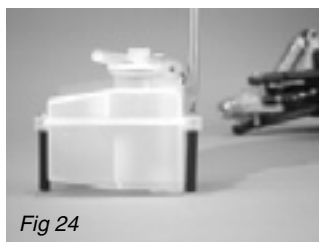


Fig 24

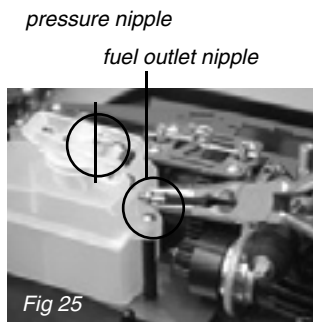


Fig 25



Fig 26

Before mounting the tank, screw the two pressure nipples onto the tank see fig.25 for position. Locate parts shown in fig.23, attach the plastic posts to the tank using the M3x8mm self tappers, then mount the complete assembly onto the chassis using the M3x6mm counter sunk screws.

Alvorens de tank te monteren, moet men eerst de 2 nippels monteren zoals getoont in fig. 25. Om de tank te monteren, plaats dan eerst de tanksteunen door middel van 3x8mm zelftapvijzen, monteer dan het geheel op het chassis met M3x6 verzinkschroeven.

Avant de monter le réservoir sur le chassis, vissez les nipples en place comme montré en fig. 24. Fixez maintenant les supports du réservoir avec des vis 3x8mm, et montez l'ensemble sur le chassis avec les vis M3x6.

10

**Mounting of the brake levers**  
**Montage van de remstangen**  
**Montage des commandes de frein**  
**Montieren von die Bremsstange**

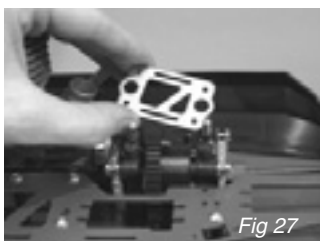


Fig 27

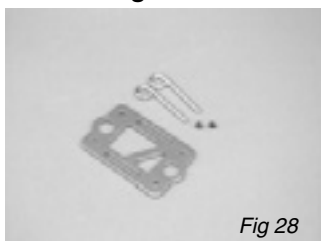


Fig 28



Fig 29

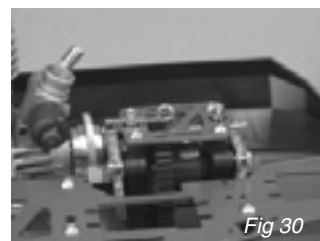


Fig 30

Remove the top plate from the centre diff and place the front brake lever into the lower hole and secure in position with a M3x3mm set screw (NOTE remember to leave enough space to clear the center diff ) Then replace the center plate and fit the rear brake lever, make sure that the loops in the brake levers are on the center line.

Verwijder de midden differentieel-plaat en plaats de voorste remstang in het onderste gaatje. Schroef dit vast met een M3x3 imbusboutje. Let er wel op dat de remstang het middendifferentieel niet mag raken. Plaats dan de middendifferentieel-plaat terug en monteer ook de remstang van de achterste rem. Let erop dat de gaten van de remstangen in het midden staan zoals afgebeeld hieronder.

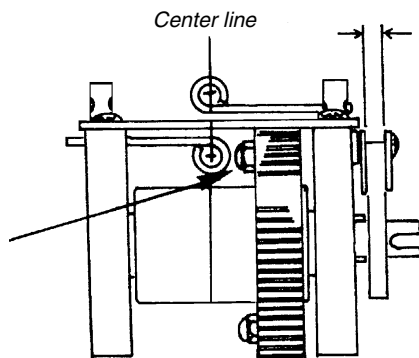
Enlevez la platine du différentiel central et installez le levier pour le frein avant. Fixer le levier avec un vis hexagonal M3x3. Attention : le levier ne peut pas toucher le différentiel. Remettez la platine du différentiel central et monter le levier de frein arrière. Attention : Les orifices des leviers doivent être au milieu comme montré sur le schéma ci-dessous.

Leave 1mm between the brake lever and the centre diff.

Laat 1mm tussen de remstang en de centrale diff.

Laissez 1mm entre le levier de frein et le diff central.

1mm lassen zwischen dem Hebel von die Bremse und dem Mittendiff.



Leave 4/5mm gap for the brake discs

Laat 4/5mm spatie voor de remschijven.

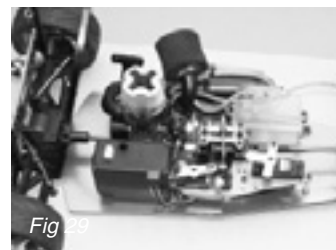
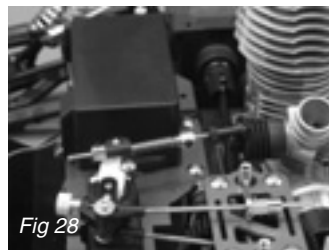
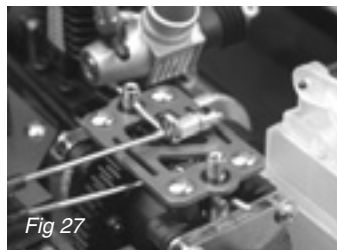
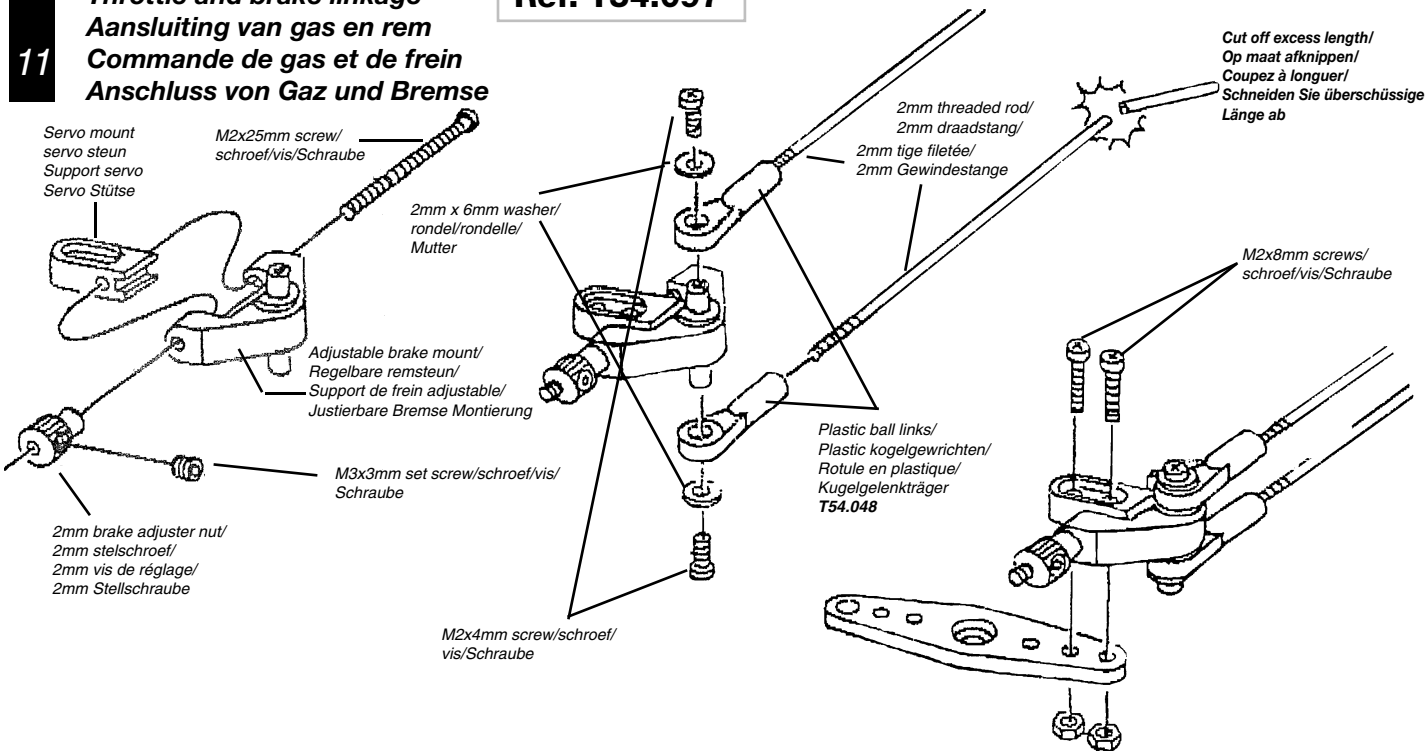
Laissez 4/5mm d'espace pour le disque de frein.

Lassen Sie 4/5mm raum für die Bremscheiben.

11

**Throttle and brake linkage**  
**Aansluiting van gas en rem**  
**Commande de gas et de frein**  
**Anschluss von Gaz und Bremse**

**Ref: T54.097**



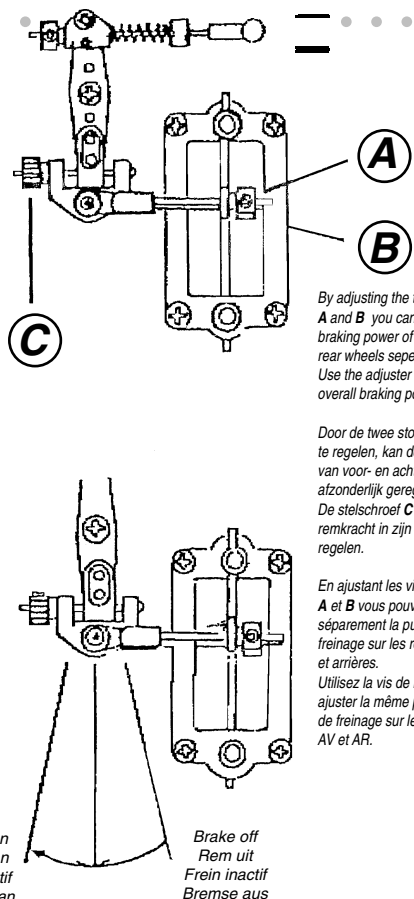
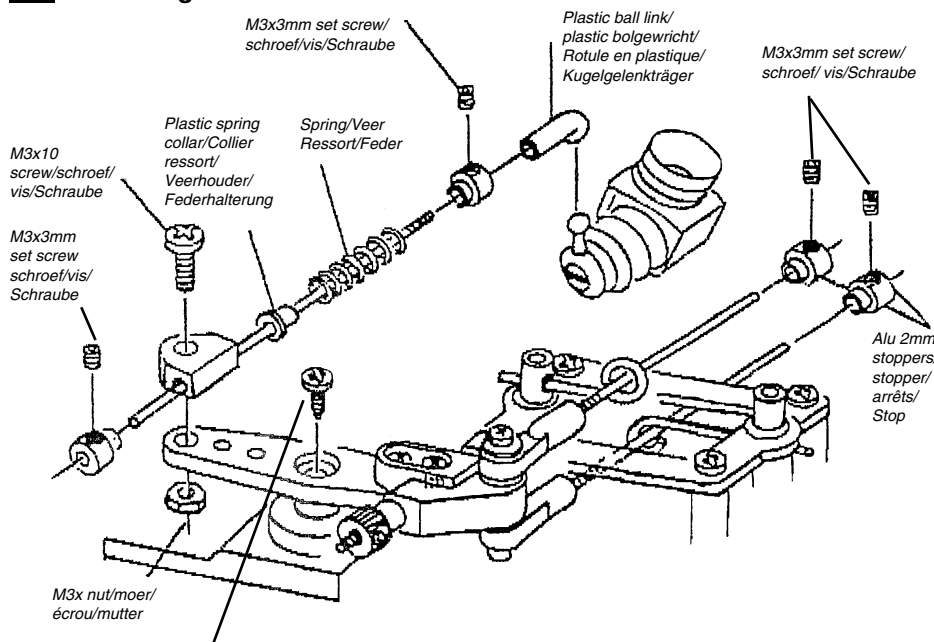
To connect the throttle and brake to the servo locate the plastic parts and assemble as show.

Neem alle benodigde delen om de gas- remaansturing te maken en ga te werk volgens het plan en de foto's.

Prenez toutes les pièces nécessaires pour le montage et suivez le plan et les photos.

12

**Throttle and brake linkage**  
**Aansluiting van gas en rem**  
**Commande de gas et de frein**  
**Leistungshebel für Drossel und Bremse**



By adjusting the two stoppers A and B you can adjust the braking power of the front and rear wheels separately. Use the adjuster C to adjust the overall braking power of the car

Door de twee stoppers A en B te regelen, kan de remkracht van voor- en achterwielen afzonderlijk geregeld worden. De stelschroef C dient om de remkracht in zijn totaliteit te regelen.

En ajustant les vis d'arrêt A et B vous pouvez ajuster séparément la puissance de freinage sur les roues avant et arrière. Utilisez la vis de réglage C pour ajuster la même puissance de freinage sur les trains AV et AR.

Use screw supplied with servo.  
 Gebruik de vijs die bij de servo geleverd is  
 Utilisez la vis fournie avec le servo



**Tuned pipe assembly**  
**Montage van resonantieuitlaat**  
**Montage du résonateur**  
**Montieren des Resonators**



Fig 35

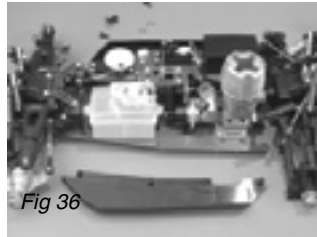


Fig 36



Fig 37



Fig 38

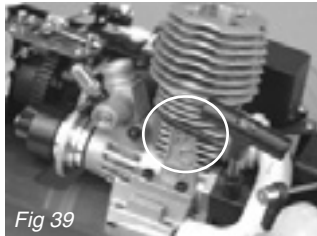


Fig 39

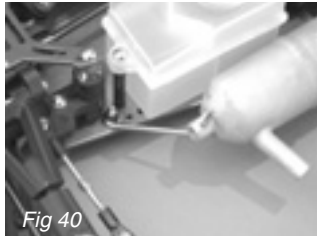


Fig 40

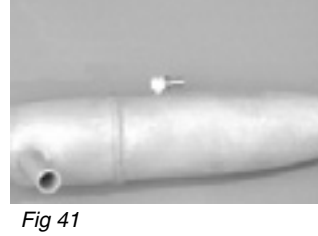


Fig 41

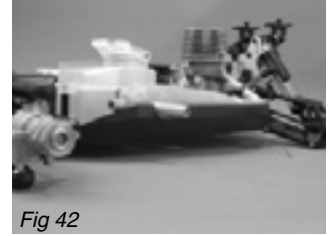


Fig 42

Locate the parts for the tuned pipe as shown in fig 35. To mount the tuned pipe system you must first remove the side protecters as in fig 36, the large silicon ring fits over the exhaust port on the rear of the motor(fig 37). Now fit the manifold over the silicon and fix in position with the long spring supplied(fig 38/39), push the large silicon tubing over the end of the manifold and fit the two parts together. Mount the tuned pipe support in front of the tank with a M4 x10mm counter sunk screw and bend to fit as shown in fig 40, remember to fit the pressure nipple onto the exhaust and cut a groove into the side protector so that the exhaust can exit (fig 42).

Connect in the meanwhile the fuel tube from the fuel tank (fuel outlet nipple) to the carburator and from the pressure nipple on the tuned pipe to the fuel tank (pressure nipple) see page 9 fig.25.

Zoek alle delen voor de resonantieuitlaat samen zoals afgebeeld in fig.35. Om de uitlaat makkelijk te kunnen monteren moet men eerst de zijbescherming weg nemen (fig.36), De lange silicone huls schuift over de uitlaatpoort van de motor (fig.37). Schuif nu de uitlaatbocht hierover en bevestig de bocht door middel van de veer (fig.38/39), duw nu de lange silicone buis over het einde van de bocht en de uitlaat. Monteer de uitlaatbevestiging op het chassis vlak voor de tank met een M4x10mm verzinkschroef en plooi de bevestiging zoals in fig.40. Denk eraan de drukknipl op de uitlaat te monteren en snij of frees een uitsparing in de zijbescherming voor de uitlaat (fig.42).

Sluit ook meteen de silicone brandstofslang aan. Verbind de tank (fuel outlet nipple) met de carburator van de motor en de drukknipl op de uitlaat met de tank (pressure nipple) zie pagina 9 fig. 25.

Prenez toutes les pièces nécessaires pour le montage du résonateur. Pour faciliter le montage, enlevez la bavette latérale(fig.31). Insérez l'adaptateur en silicone sur la sortie d'échappement du moteur (fig.32). Glissez maintenant le coude sur l'adaptateur et fixez-le avec le ressort en tournant autour du moteur (fig.33/34), poussez maintenant le tube silicone sur le coude et le résonateur. Montez le support d'échappement sur le chassis juste devant le réservoir avec la vis M4x10 et pliez en forme (voir fig.35). N'oubliez pas de mettre le nipple de pressurisation sur l'échappement. Découpez ou fraisez un évidement dans la bavette pour la sortie du résonateur (fig.37).

Raccordez les tuyaux à carburant en silicone(durites). Une durite est mise entre le réservoir (fuel outlet nipple) et le carburateur. L'autre durite est mise entre le nipple de pressurisation sur l'échappement et le réservoir (pression nipple). Voir page 9 fig. 24.

## Finishing your Pro Max Afwerking van de Pro Max Finition de votre Pro Max Endbearbeitung Ihres Pro Max

Mount the tires on the rims, carefully glue the tires to the rims using CA glue (we recommend using PROTECH CA glue part no: A105-25). Once the tires are glued, place the rims onto the car and secure with M8 alu nuts.

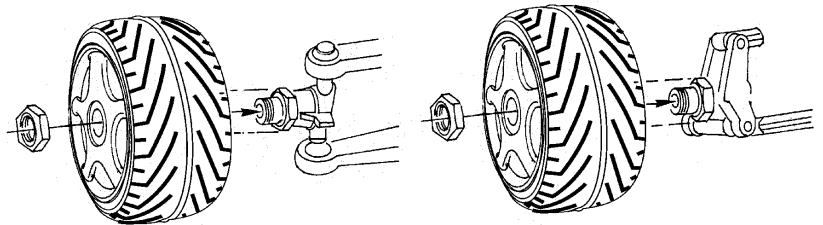
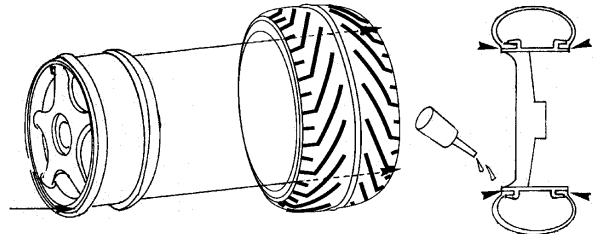
Cut the body on the lines that are visible on the body. You have to cut it with a special curved lexan scissors (Protech item nr. AK100).

The wing and body have to be placed as shown.

Monteer de banden op de velgen. Lijm de banden vast met Sekundenlijm (aanbevolen PROTECH CA lijm bestelnr.: A105-25). Monteer vervolgens de wielen aan het chassis. Schroef de wielen vast met de M8 alu moeren.

Knip vervolgens de carrosserie uit volgens de lijnen die op de carrosserie staan aangegeven. Om een lexan body uit te knippen, kan je het beste gebruik maken van een speciaal gebogen lexan schaar (Protech art.nr. AK100).

Collez les pneus sur les jantes avec de la colle cyanoacrylate (nous recommandons le CA PROTECH nr. A105-25). Montez ensuite les roues sur le chassis. Vissez fermement les roues au moyen des écrous alu M8. Découpez la carrosserie en suivant la ligne inférieure qui est dessinée dans la carrosserie. Pour une découpe facile des carrosseries en polycarbonate, utilisez des ciseaux spéciaux pour Lexan (Protech nr. art. AK100).



### Drill a hole for the antenna

Forer un trou pour l'antenne

Boor een gat voor de antenne

Bohren Sie ein Loch für die Antenne

### Drill a 7mm hole for body post

Forer un trou de 7mm pour le support carrosserie

Boor een 7mm gat voor de carrosserie steun

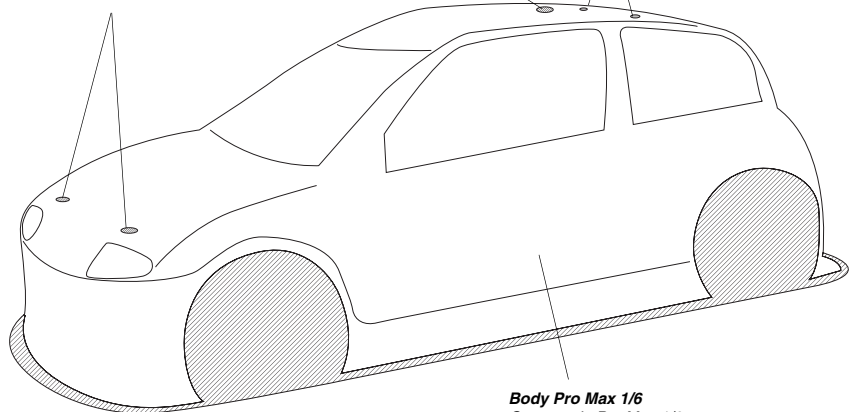
Bohren Sie ein 7mm Loch für die Carrosserie Stütze


### Drill a 7mm hole for body post

Forer un trou de 7mm pour le support carrosserie

Boor een 7mm gat voor de carrosserie steun

Bohren Sie ein 7mm Loch für die Carrosserie Stütze



 Cut out  
Uitsnijding  
Evidement  
Ausschnitt

### Body Pro Max 1/6

Carrosserie Pro Max 1/6

Carrosserie Pro Max 1/6

Karosserie Pro Max 1/6

## Painting your Pro Max 1/6 Spuiten van de Pro Max 1/6 Peindre votre Pro Max 1/6 Ihr Pro Max 1/6 malen

### Painting the body and wing

The body is painted or sprayed on the inside. For this use only special paint that is suitable for polycarbonate (we recommend PROTECH RACING FINISH). Before starting to paint or spray, the body must be thoroughly degreased. This can be done by washing the inside of the body with water and washing up liquid. Use a normal towel to dry the body, do not use paper towels to do this as they cause static electricity to build up inside the body and this will attract dust. When the body is dry, try not to touch the inside of the body. The following step is to mask of the windows with masking tape/film or masking fluid. When spraying the body, use very light coats and allow the paint to dry between coats.

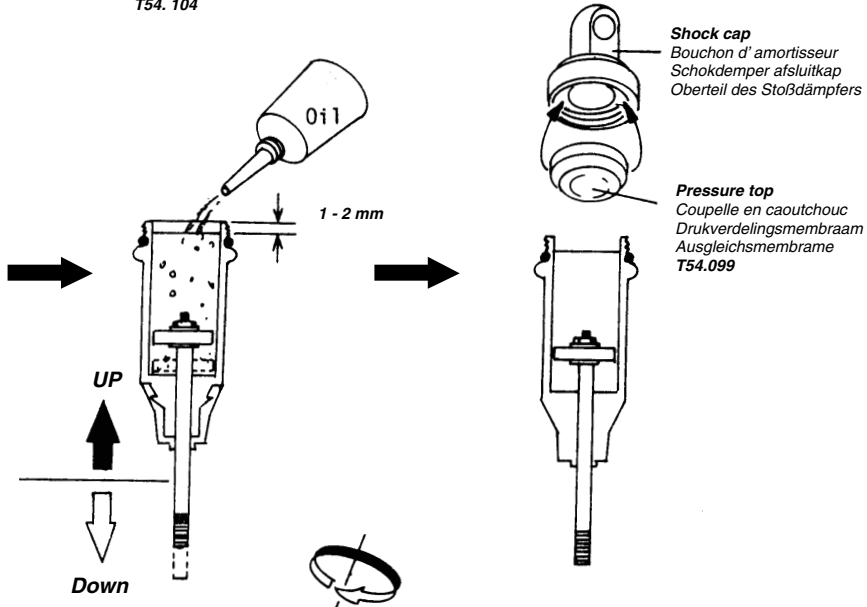
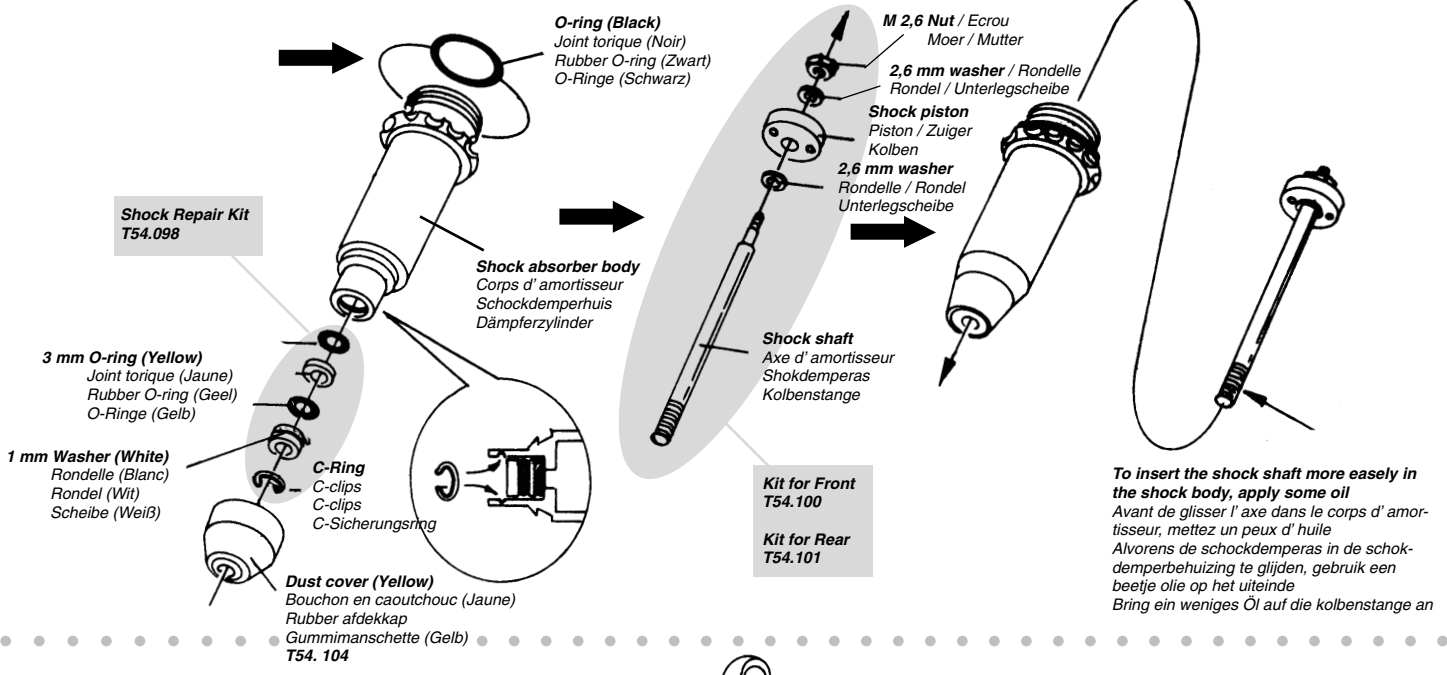
### Schilderen van het koetswerk

Het koetswerk wordt aan de binnenkant geschilderd met penseel of gespoten. Gebruik hiervoor enkel speciale polycarbonaat-verf geschikt voor polycarbonaat (we bevelen de PROTECH RACING FINISH aan). Alvorens met het schilderen of spuiten te beginnen moet de carrosserie goed ontvet worden. De carrosserie kan eenvoudig ontvet worden met water en detergent voor de afwas. Daarna goed afdrogen. Gebruik hiervoor geen papieren doekjes, zij maken de carrosserie statisch en dit trekt stof aan. Een gewone keukenhanddoek is perfect. De volgende stap is het afplakken van de ramen met afplakfilm of vloeibaar afplakmateriaal. Bij het spuiten van de carrosserie steeds dunne lagen aanbrengen en de verf de kans laten om te drogen.

### Peindre la carrosserie

La carrosserie est peinte au pinceau ou au pistolet du côté intérieur. Utilisez pour cela uniquement de la peinture spéciale convenant au polycarbonate (par ex. PROTECH RACING FINISH). Avant de commencer à peindre, la carrosserie doit être bien dégraissée. La carrosserie peut être simplement dégraissée avec de l'eau et du détergent vaisselle. Ensuite, sécher soigneusement. Ne pas utiliser de mouchoirs en papier, qui chargent la carrosserie en électricité statique. Un essuie de cuisine ordinaire convient parfaitement. Par après masquez les vitres avec du film de masquage ou du liquide à masquer. Peignez toujours par fines couches successives en laissant sécher quelques minutes entre chaque couche.

**Assembly of the front and rear shocks / Montage van de achterste schokdemper /  
Assemblage des amortisseurs / Montierung des Dämpferzylinder hinten**

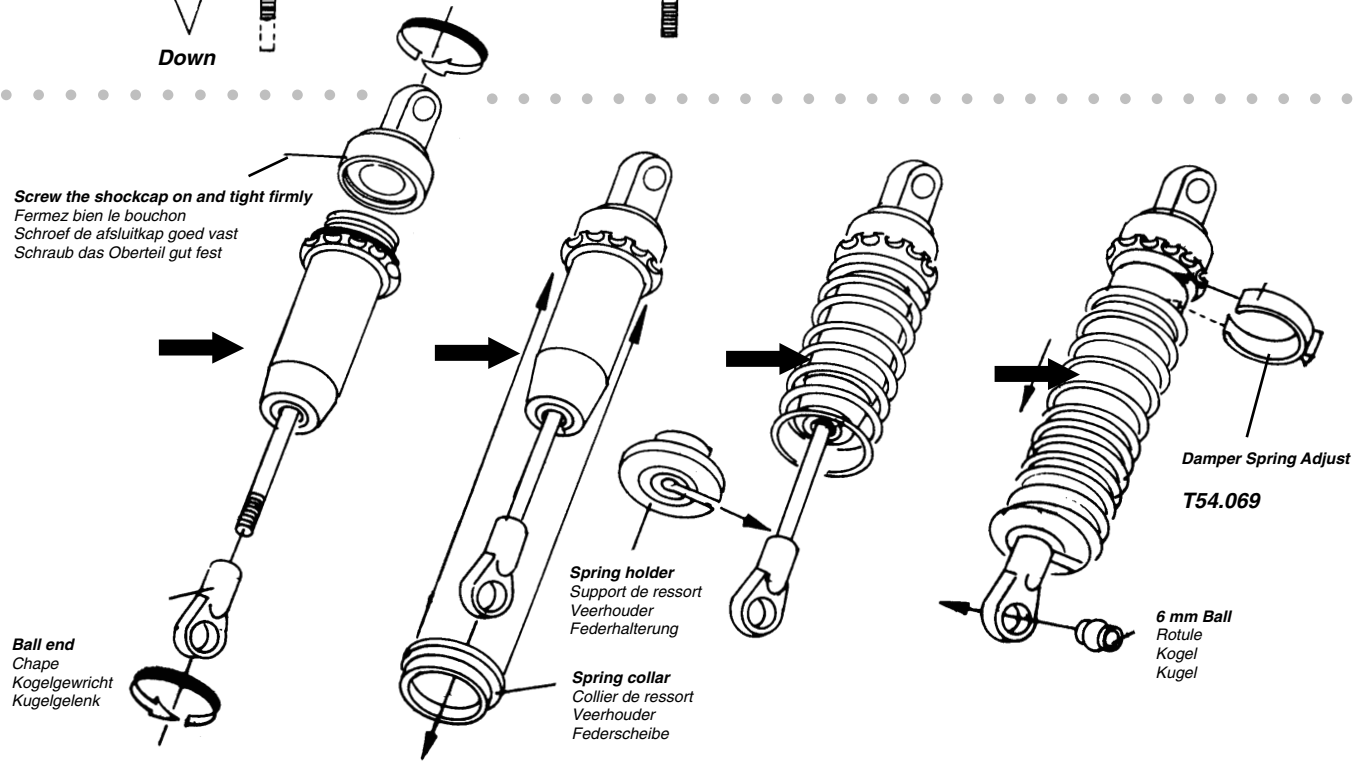


**FRONT : SHORT SHOCK ABSORBERS (2pcs)**  
**AVANT : AMORTISSEURS COURTS (2p)**  
**VOOR : KORTE SCHOKBREKERS (2p)**

**T54.067**

**BACK : LONG SHOCK ABSORBERS (2pcs)**  
**ARRIERE : AMORTISSEURS LONGS (2p)**  
**ACHTER : LANGE SCHOKBREKERS (2p)**

**T54.068**



**Assembly of the differential (x3) / Montage van het differentieel /  
Assemblage du différentiel / Montierung des Differential**

Diff Case (F/R)  
Carter de différentiel (Av/Ar)  
Differentieel behuizing (V/A)  
Differential Gehäuse (V/H)  
T55.060

Diff Case (Center)  
Carter de différentiel (Central)  
Differentieel behuizing (Midden)  
Differential Gehäuse (Central)  
T55.061

O-ring (Black)  
Joint torique (Noir)  
Rubber O-ring (Zwart)  
O-Ringe (Schwarz)  
T54.009

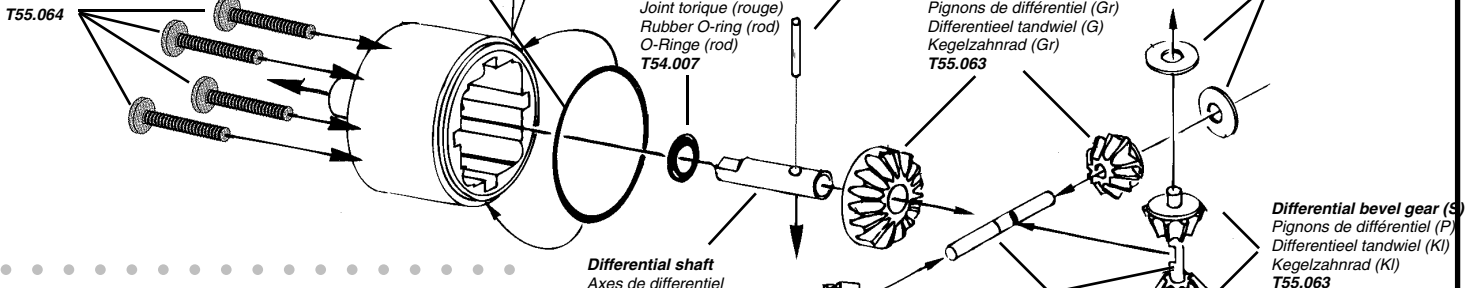
\* Position the O-ring as shown.

O-ring (Red)  
Joint torique (rouge)  
Rubber O-ring (rod)  
O-Ringe (rod)  
T54.007

2 x 12,8 mm pin/Axe/Pen/Welle  
T54.008

Differential bevel gear (L)  
Pignons de différentiel (Gr)  
Differentieel tandwiel (G)  
Kegelzahnrad (Gr)  
T55.063

Washer (4x)  
Rondelles  
Rondel  
Unterleegscheibe  
T54.011



Differential shaft  
Axes de différentiel  
Differentieelias  
Differentialachse  
T54.005

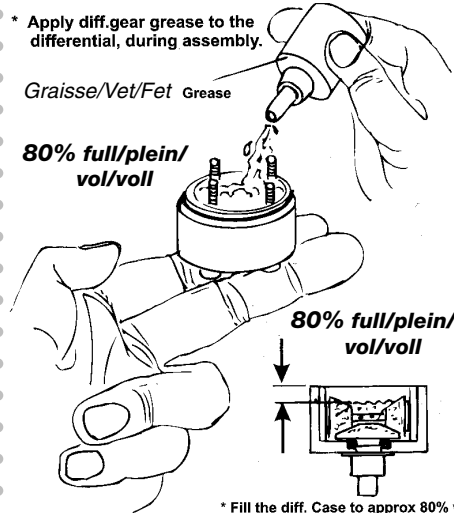
Differential shaft  
Axes de différentiel  
Differentieelias  
Differentialachse  
T55.062

Differential bevel gear (S)  
Pignons de différentiel (P)  
Differentieel tandwiel (KI)  
Kegelzahnrad (KI)  
T55.063

\* Apply diff.gear grease to the differential, during assembly.

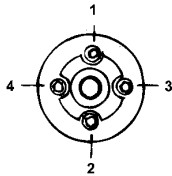
Graisse/Vet/Fet Grease

80% full/plein/  
vol/voll



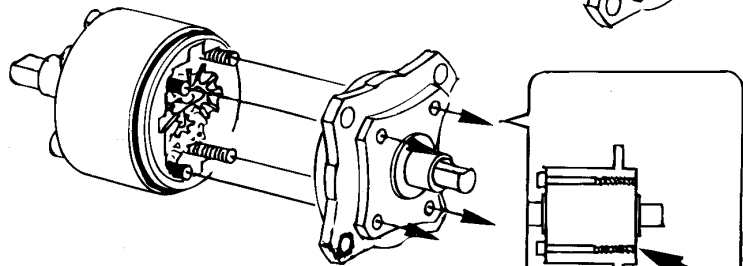
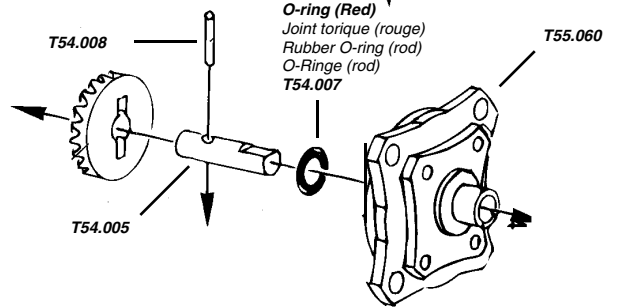
80% full/plein/  
vol/voll

\* Fill the diff. Case to approx 80% with grease.



\* Follow the number to tighten up the screw.

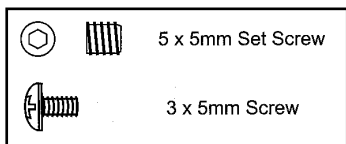
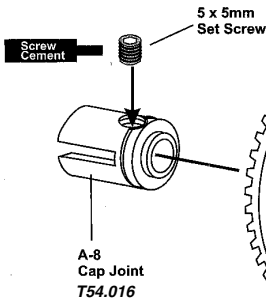
NB. It is very important to remove the A-76G shim if the mesh is too tight.



Screw the screws till the end of the differential case  
Visser les vis jusqu'au fond du carter de différentiel  
Schroef de schroeven tot aan het einde van de differentieel behuizing  
Schraub die Schrauben bis ende des differential gehäuse.

\* Tighten the Diff. screws to the end of the case.

**Assembly of the differential (x2) / Montage van het differentieel (x2) /  
Assemblage du différentiel (x2) / Montierung des Differential (x2)**



\* Push 3mm tubes into holes of the diff. Case.

3mm Tube

T54.023

3mm Tube

3 x 5mm Screw

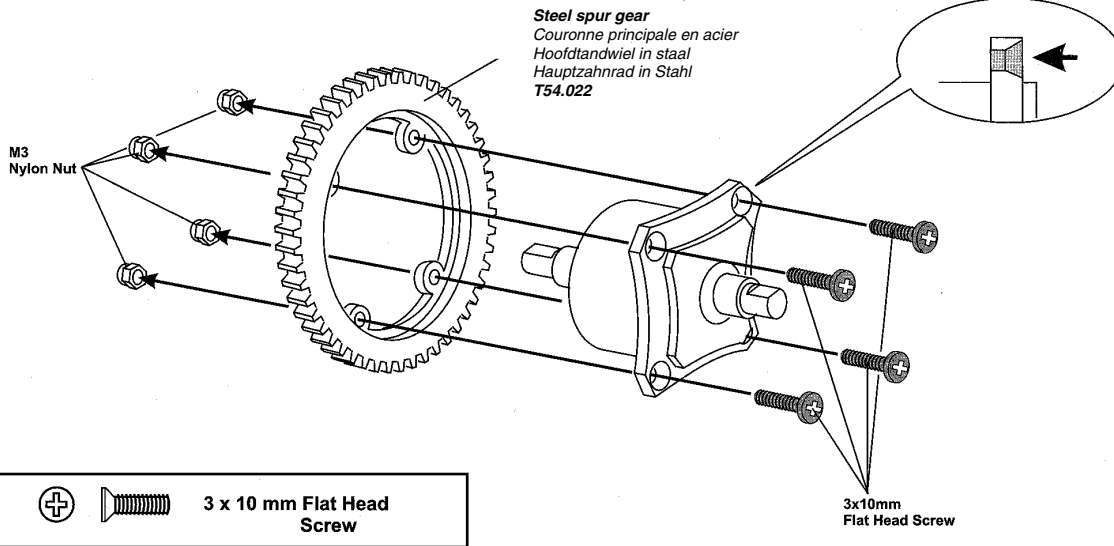
5 x 5mm Set Screw

3mm Tube

3 x 5mm Screw

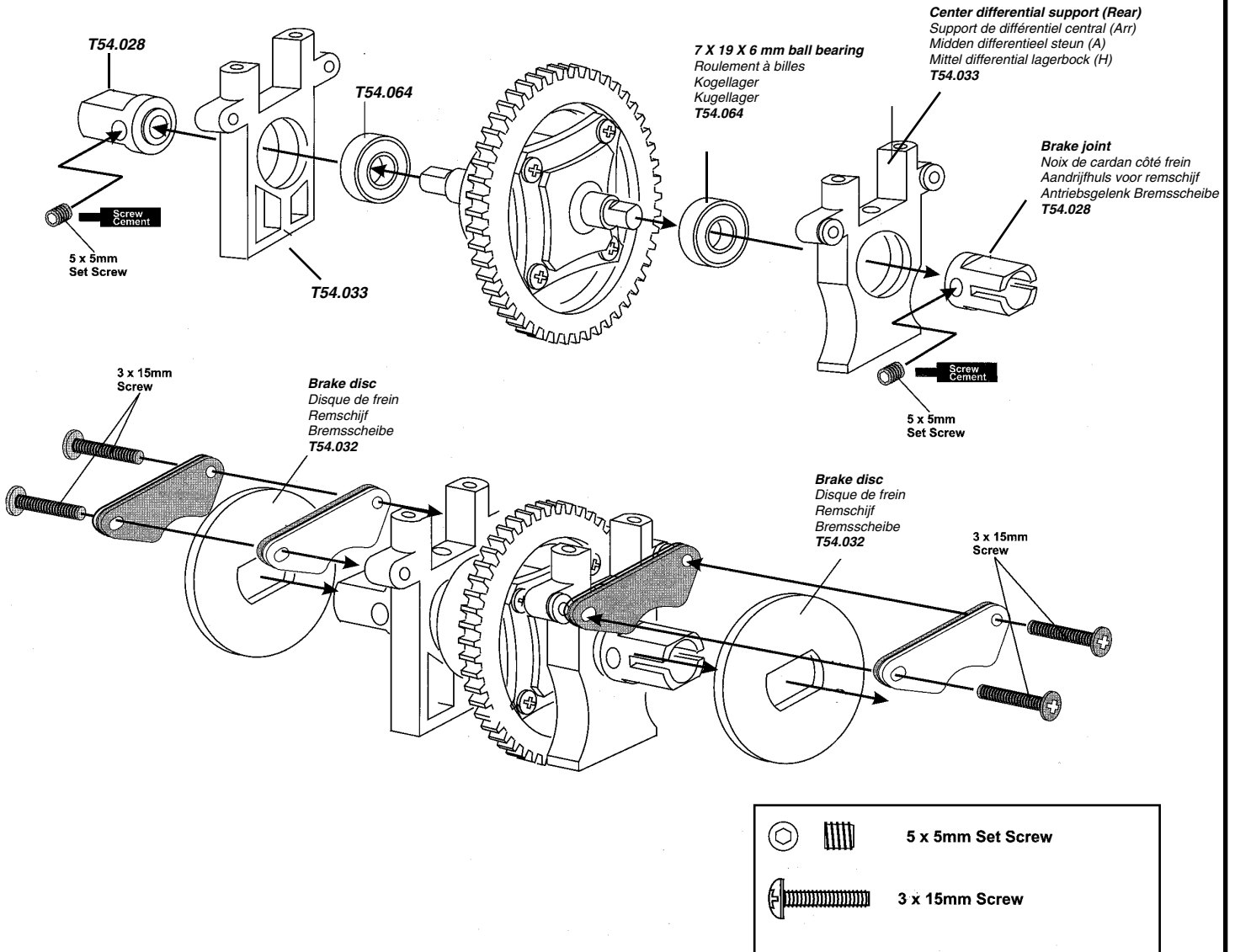
T54.016

**Assembly of the spur gear / Montage van het hoofdtandwiel /  
Montage de la couronne principale / Montierung von das Hauptzahnrad**



3 x 10 mm Flat Head Screw

**Assembly of the brake joint cup / Montage van de aandrijfhuuls voor de remschijf /  
Montage des supports de disque de frein / Montierung des Antriebsgelenk Bremsscheibe**

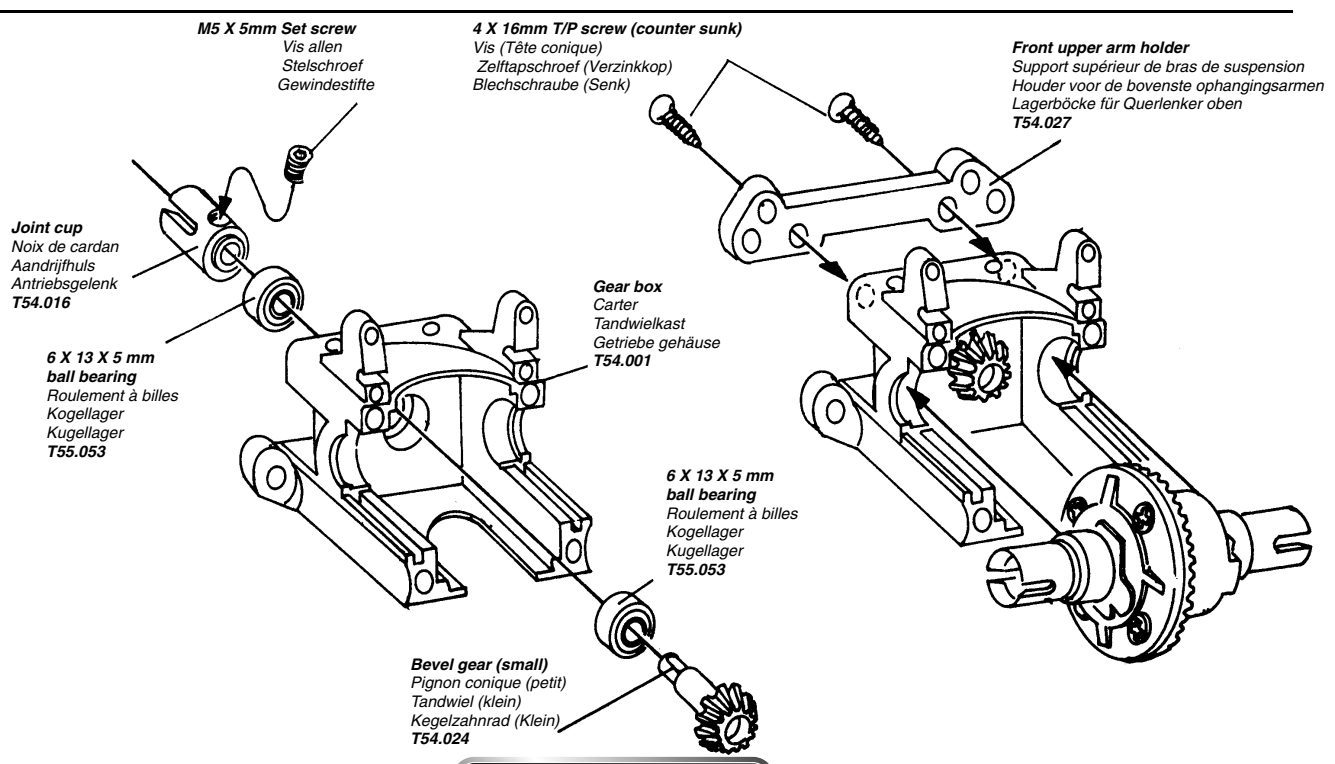
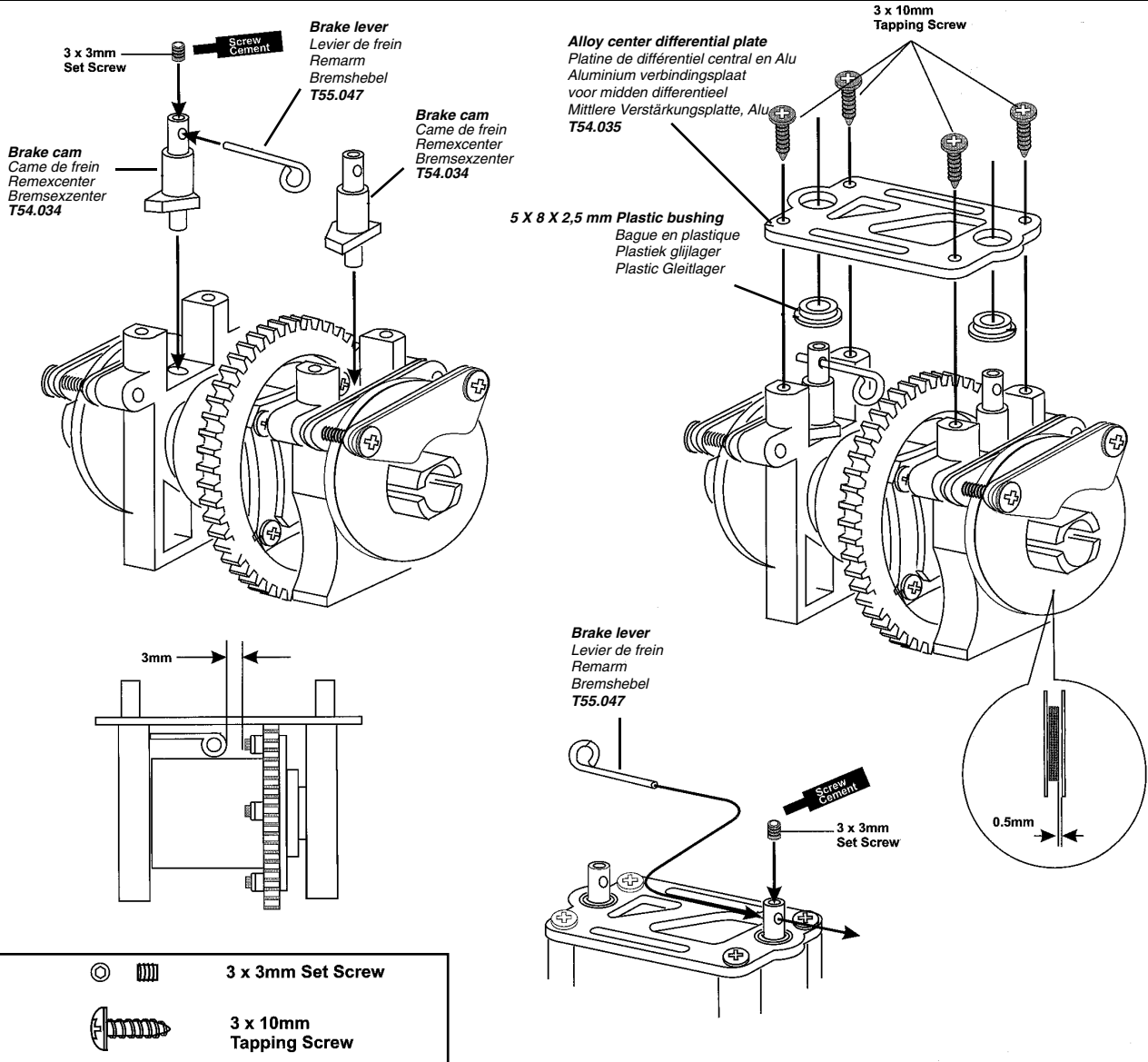


5 x 5mm Set Screw



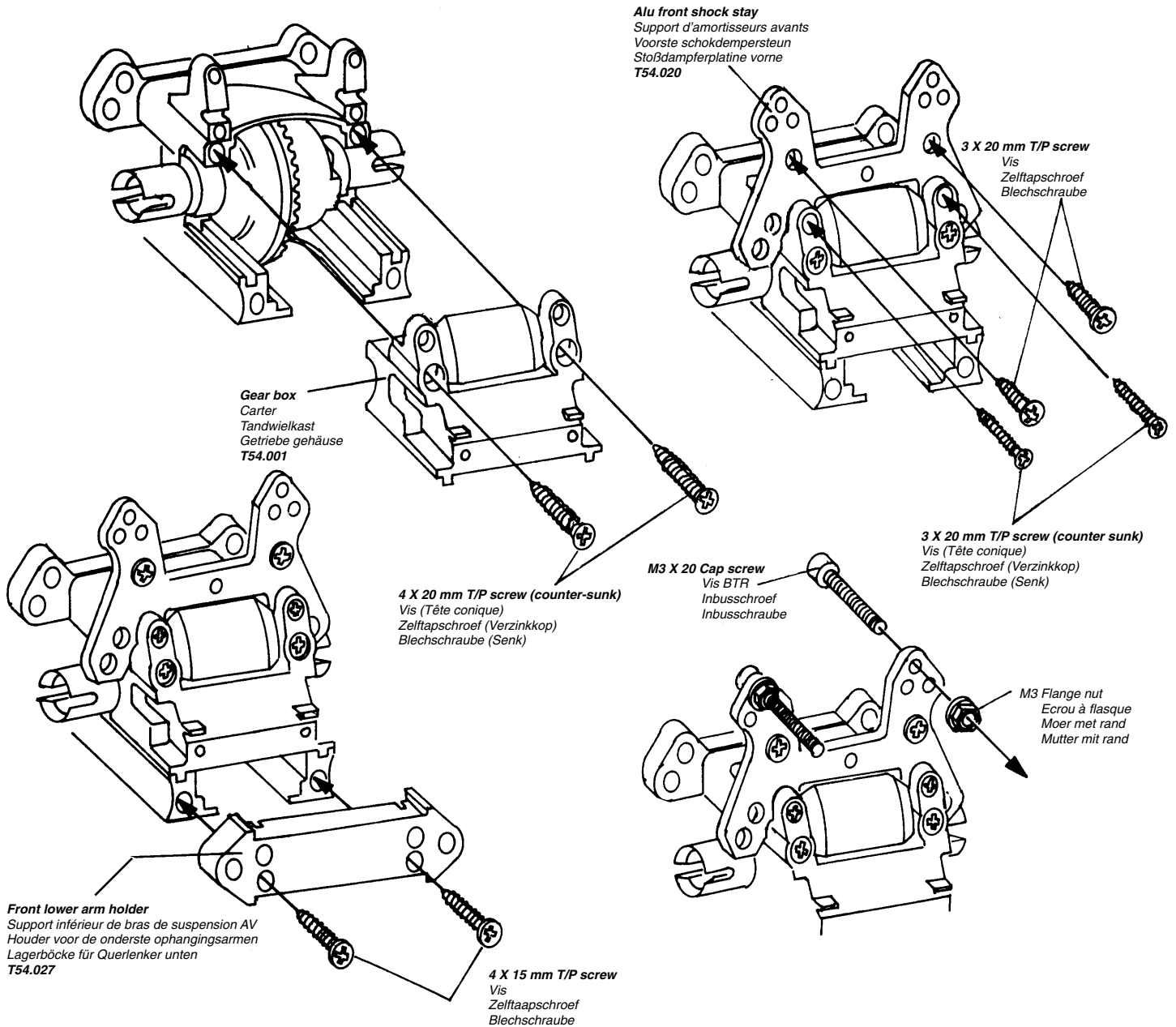
3 x 15mm Screw

**Assembly of the center diff and brake unit / Montage van het centrale differentieel en de remmen /  
Montage des leviers et cames et de frein / Montierung des central Differential und die Bremsen**

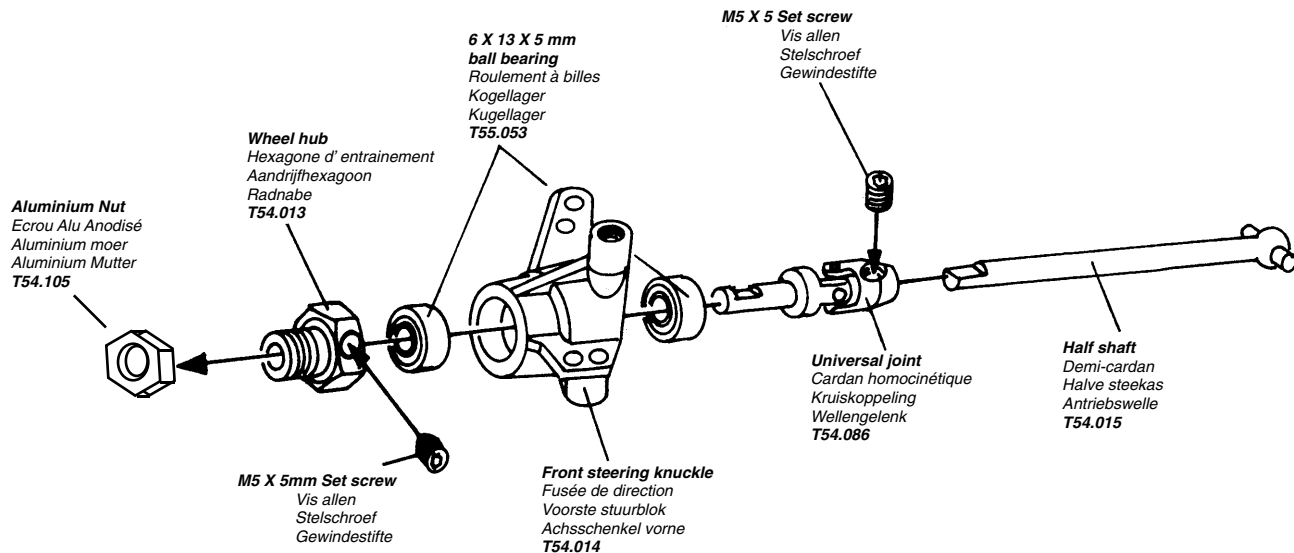




**Assembly of the front gearbox and shock stay / Montage van de versnelling en de schokdemper vooraan /  
Montage du réducteur et du support d'amortisseurs AV / Montierung des Getriebe Vorne**

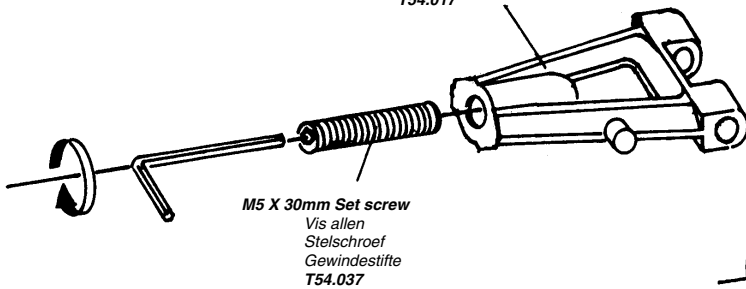


**Assembly of the front steering knuckles / Montage van het voorste stuurblok /  
Assemblage d'une fusée AV / Montierung von die Achsschenkel vorne**

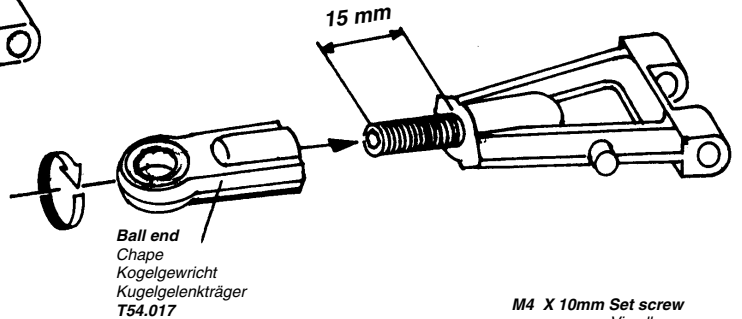


**Assembly of the front suspension / Montage van de voorste ophanging /  
Assemblage de la suspension AV / Montierung von die vordere Querlenker oben**

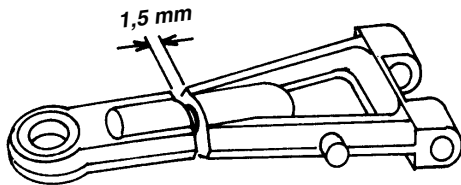
**Front upper suspension arm**  
Bras supérieur de suspension avant  
Voorste bovenste ophangingsarm  
Vorderer Querlenker oben  
T54.017



**M5 X 30mm Set screw**  
Vis allen  
Stelschroef  
Gewindestifte  
T54.037



**Ball end**  
Chape  
Kugelgewricht  
Kugelgelenkträger  
T54.017



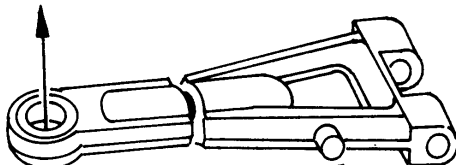
1,5 mm

**M3 Nut**  
Ecrou  
Moer  
Mutter

**Steering stop block**  
Limiteur de direction  
Begrenzer voor de sturing  
Begrenzung für Lenkung  
T54.018

**M4 X 10mm Set screw**  
Vis allen  
Stelschroef  
Gewindestifte

**Front lower suspension arm**  
Bras inférieur de suspension avant  
Voorste onderste ophangingsarm  
Vorderer Querlenker unten  
T54.017



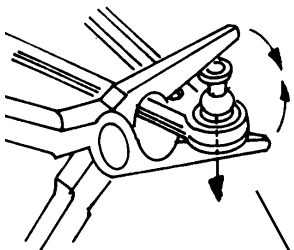
**9 mm Steering ball**  
Boule  
Kogel  
Kugel  
T54.019

**FRONT  
VOORZIJDE  
VORDERSEITE  
FACE**

**M3 X 12 mm Screw**  
Vis  
Zelftapschroef  
Blechschaube

**Front stabilizer mount**  
Support de barre stabilisatrice avant  
Houder voor de voorste torsiestang  
Ringöse für vorderer Stabilisator

**9 mm Steering ball**  
Boule  
Kogel  
Kugel  
T54.019



**Squeeze the steering ball into the suspension arms carefully with a pair of pliers.**

**Montez les rotules dans les bras de suspension à l'aide d'une pince à bec.**

**Knijp de kogels in de ophangingsarmen door middel van een tang.**

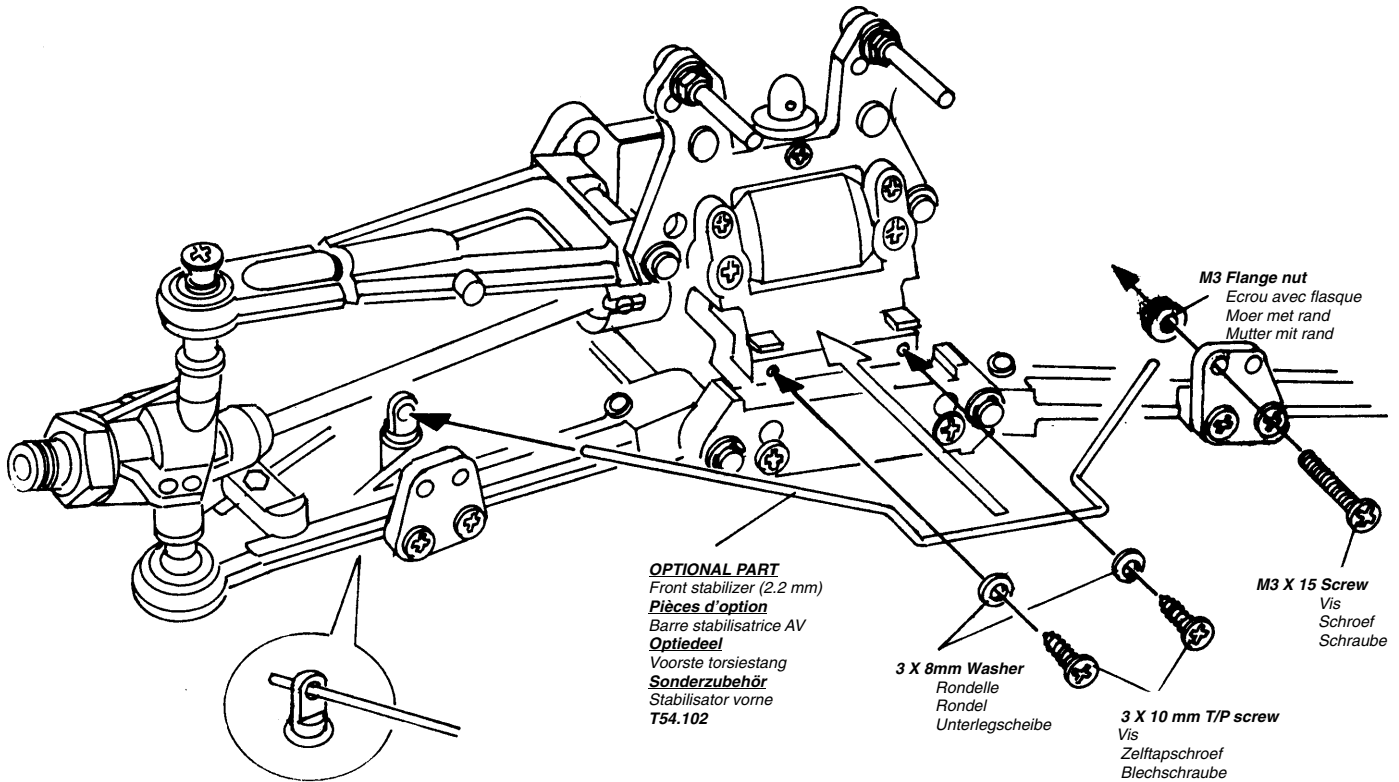
**Drücken sie die Kugel in die Querlenker mit eine Zange**

**Shock end plate**  
Fixation amortisseur  
Bevestigingsplaat schokdempers  
Befestigungsplatine für Stoßdämpfer  
T54.021

**3 X 10 mm T/P screw**  
Vis  
Zelftapschroef  
Blechschaube



**Assembly of the front stabilizer / Montage van de voorste ophanging /  
Montage du stabilisateur AV / Montierung des Vordere Stabilisator**



**OPTIONAL PART**  
Front stabilizer (2.2 mm)  
**Pièces d'option**  
Barre stabilisatrice AV  
**Optieeel!**  
Voorste torsiestang  
**Sonderzubehör**  
Stabilisator vorne  
T54.102

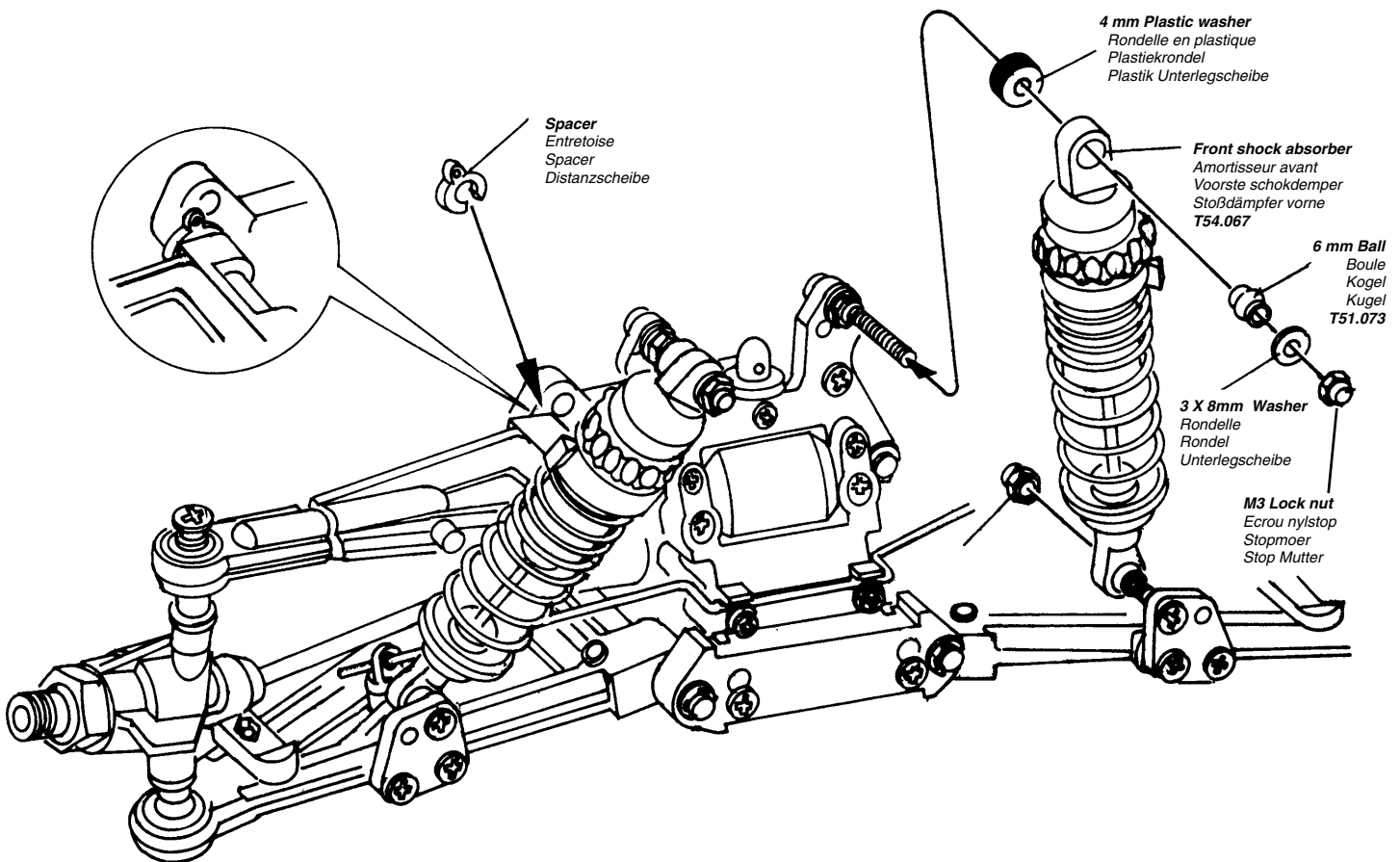
3 X 8mm Washer  
Rondelle  
Rondel  
Unterlegscheibe

3 X 10 mm T/P screw  
Vis  
Zelftapschroef  
Blechschaube

M3 Flange nut  
Ecrou avec flasque  
Moer met rand  
Mutter mit rand

M3 X 15 Screw  
Vis  
Schroef  
Schraube

**Assembly of the front shocks / Montage van de voorste schokdempers /  
Montage des amortisseurs AV / Montierung des Vordere Stoßdämpfer**



4 mm Plastic washer  
Rondelle en plastique  
Plastiekrondel  
Plastik Unterlegscheibe

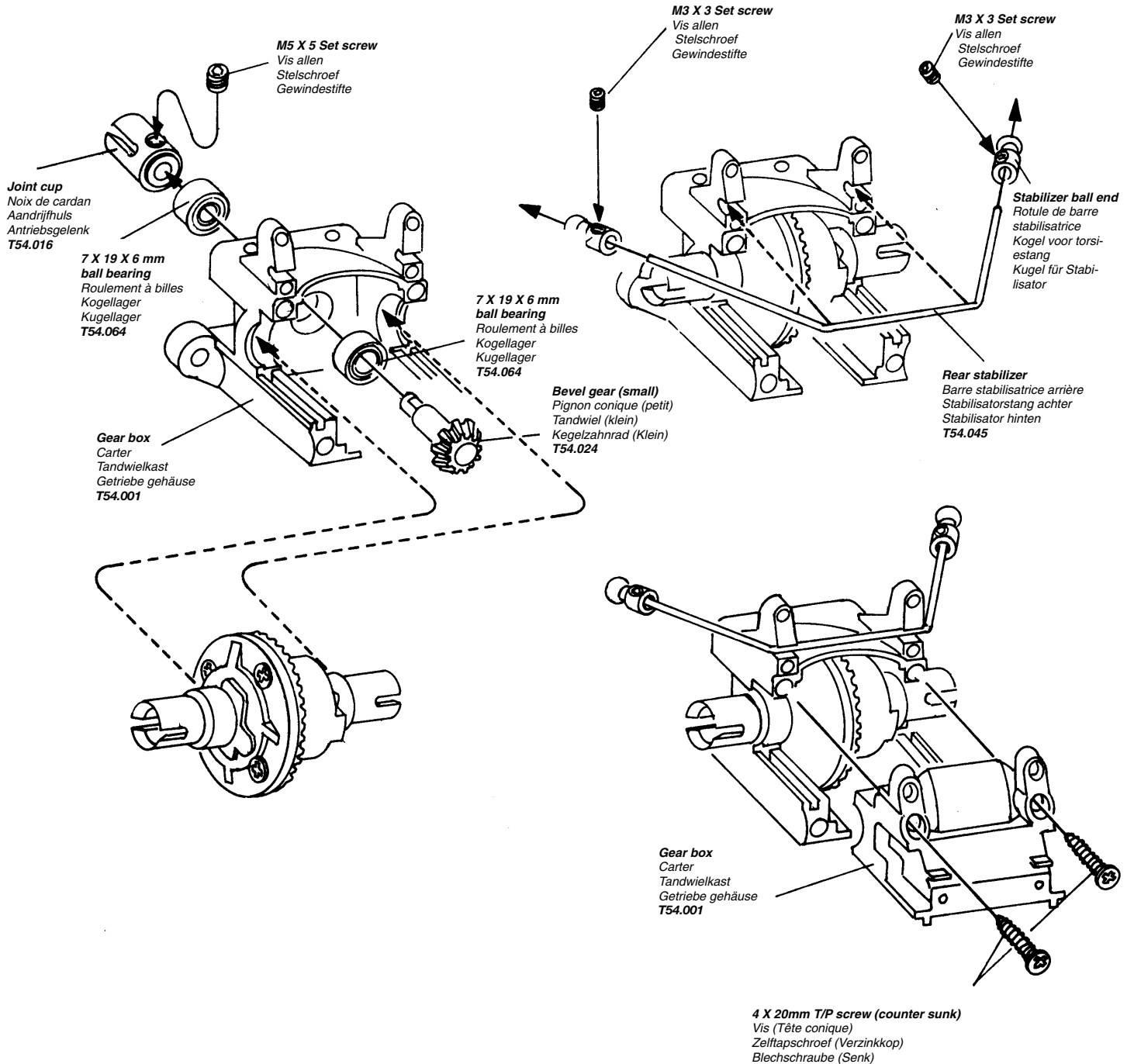
Front shock absorber  
Amortisseur avant  
Voorste schokdemper  
Stoßdämpfer vorne  
T54.067

6 mm Ball  
Boule  
Kugel  
Kugel  
T51.073

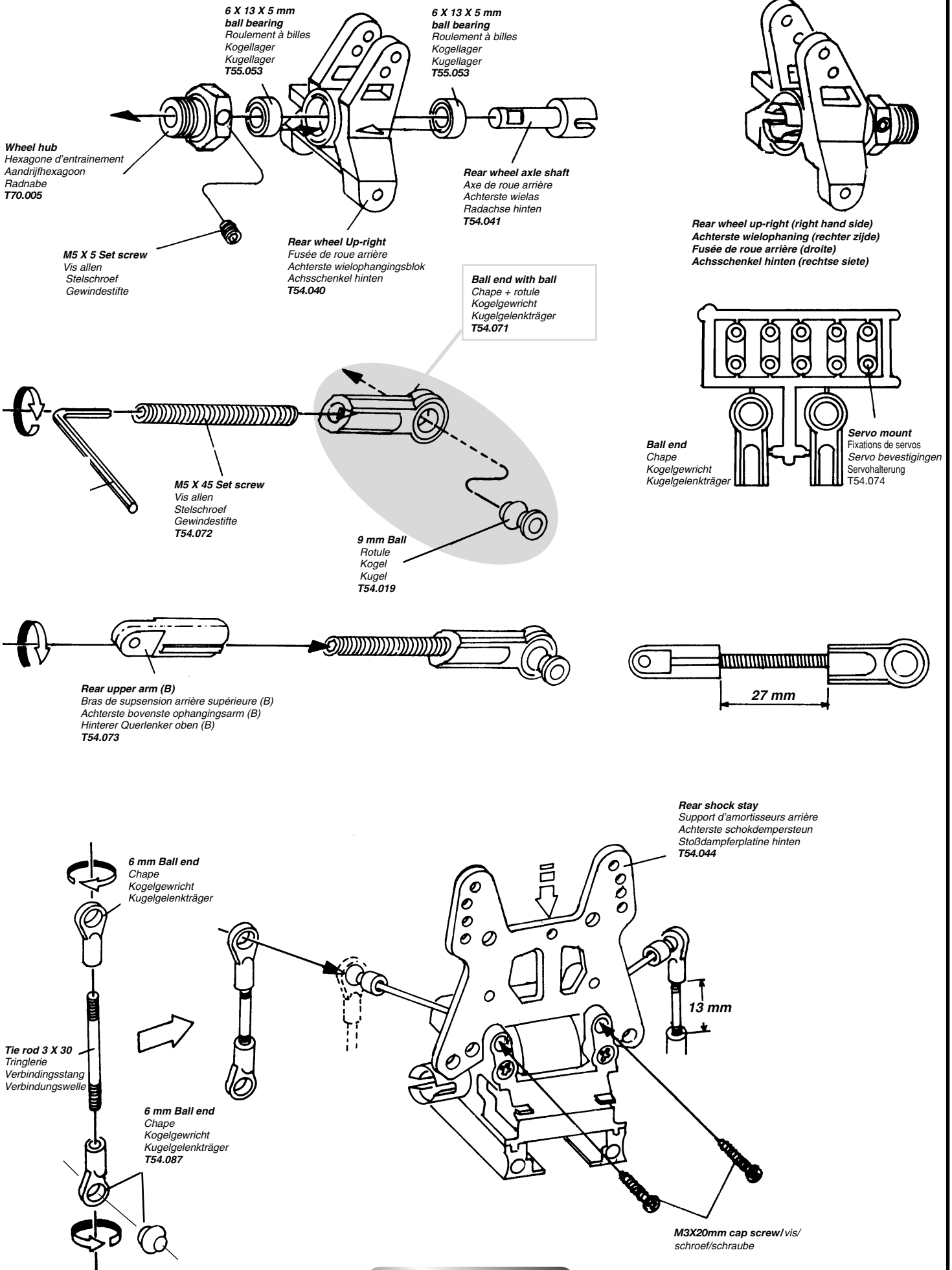
3 X 8mm Washer  
Rondelle  
Rondel  
Unterlegscheibe

M3 Lock nut  
Ecrou nylstop  
Stopmoer  
Stop Mutter

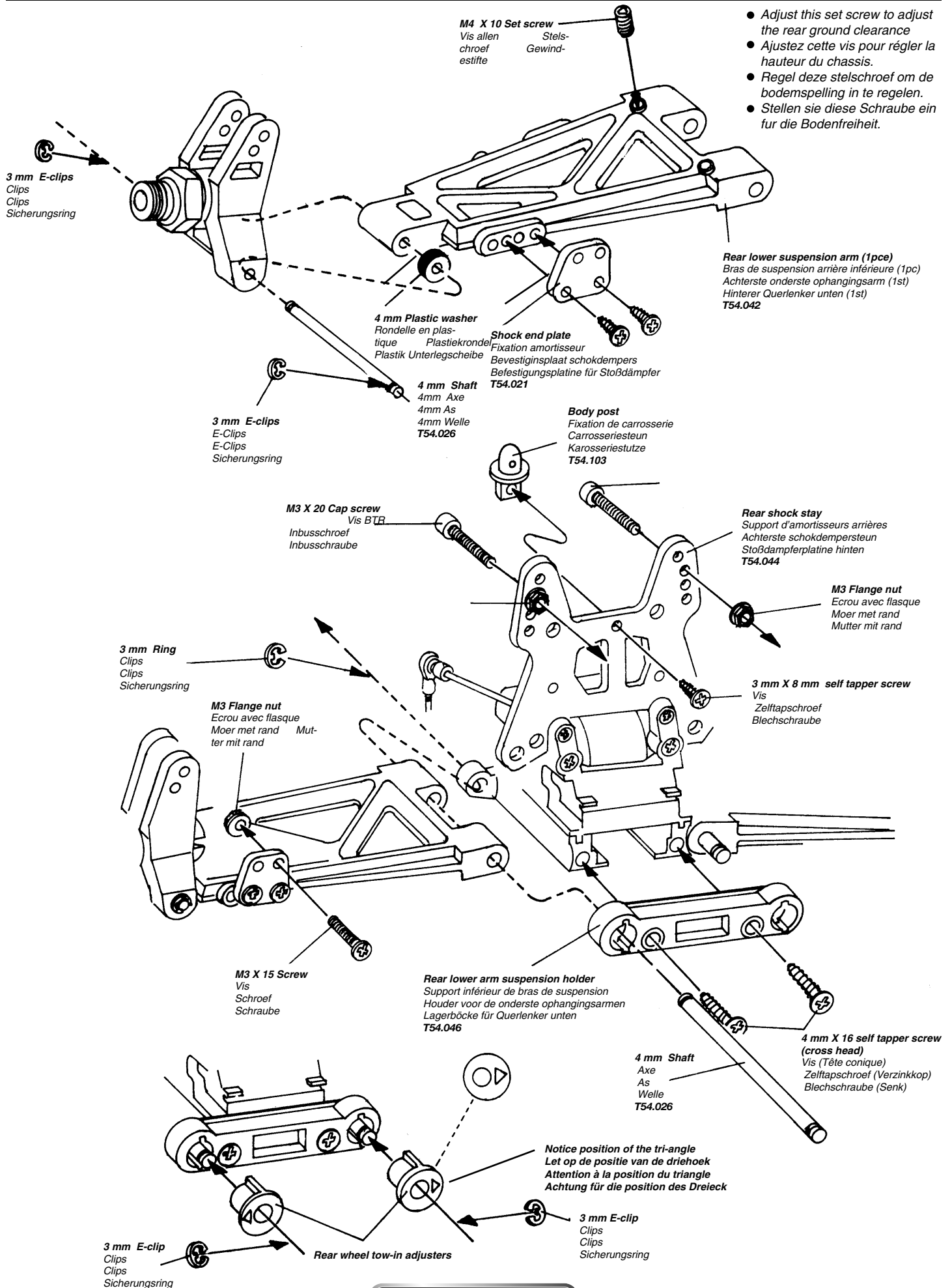
**Assembly of the rear gearbox and stabilizer / Montage van de achterste versnelling /  
Assemblage du réducteur AR / Montierung des Getriebe hinten**



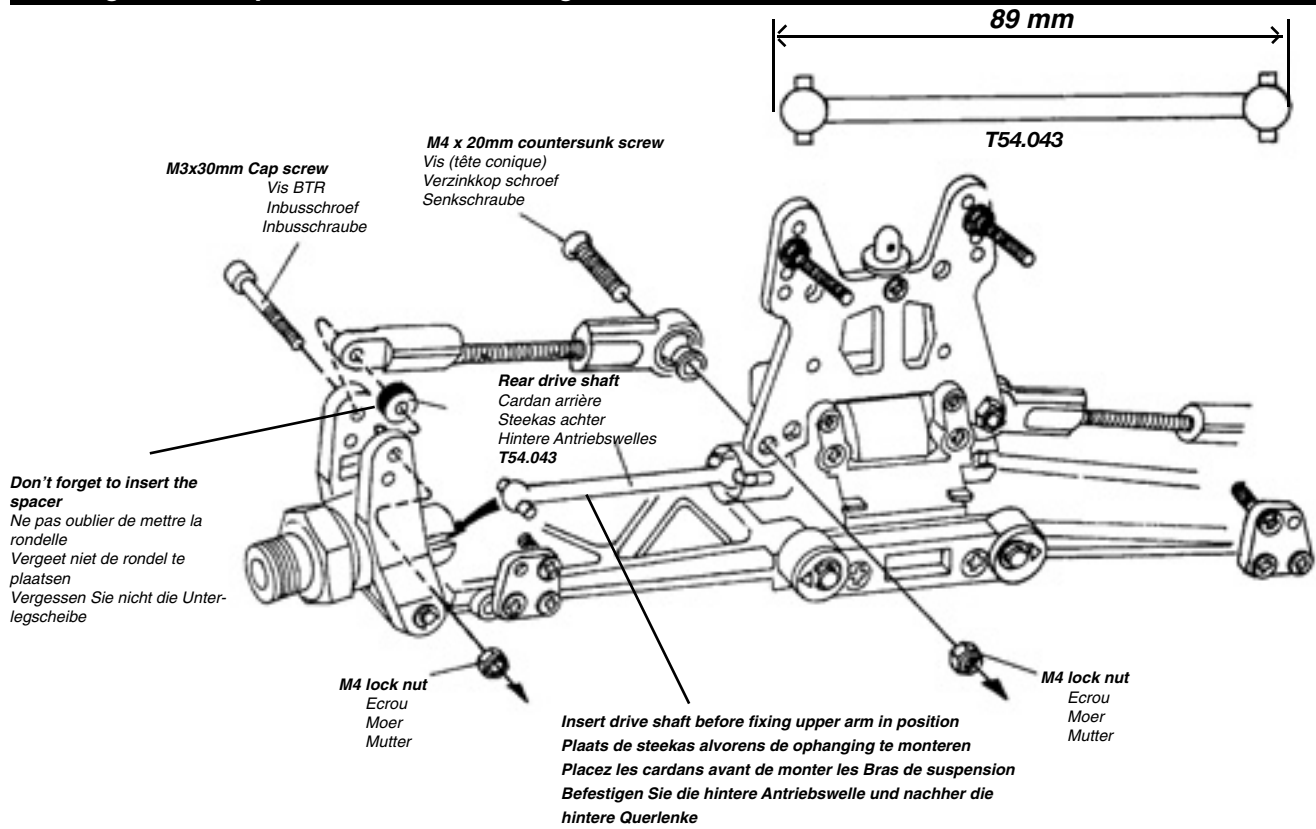
**Assembly of the rear up-right / Montage van de achterste wielophanging /  
Assemblage d'une fusée AR / Montierung des Achsschenkel hinten**



**Assembly of the rear suspension arms / Montage van de achterste ophanging /  
Montage de la suspension AR / Montierung von die hintere Querlenker unten**



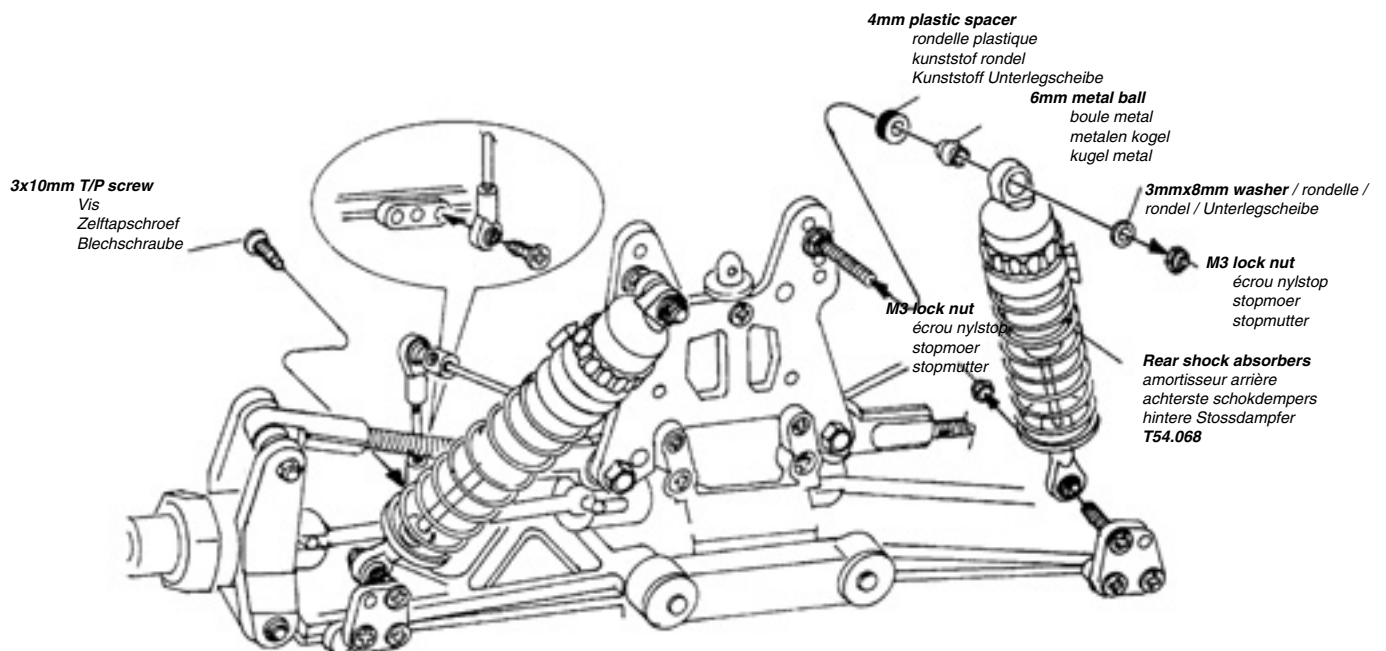
**Assembly of the rear suspension arms / Montage van de achterste ophanging /  
Montage de la suspension AR / Montierung von die hintere Querlenker unten**



Screw Bag  
Sachet de visserie

T54.106

**Assembly of the rear shocks / Montage van de achterste schokdempers  
Montage des amortisseurs AR / Montierung des hintere Stoßdämpfer**



**PROTECH**



**Assembly of the servo saver / Montage van de servo saver  
Assemblage du sauve-servo / Montierung des Servo Saver**

**Servo saver R + L  
T54.047**

**Right side  
Droite  
Rechts  
Rechts**

**Servo saver horn A  
Pièce A du sauve-servo  
Servo saver hoorn A  
Servo-saver Teil A  
T54.047**

**Servo saver horn B  
Pièce B du sauve-servo  
Servo saver hoorn B  
Servo-saver Teil B  
T54.047**

**Servo saver spring  
Ressort sauve-servo  
Servo saver veer  
Servo-saver feder  
T54.047**

6mm E-clip  
Clips  
Clips  
Sicherungsring

**Servo saver shaft  
Axe sauve-servo  
Servo saver as  
Servo-saver welle  
T54.047**

8mmx12mm  
washer/  
rondelle/rondel/  
Unterlegscheibe

Insert the 6mm washer before fitting the E-clip. /

Placez la rondelle avant le montage du clips. /

Plaats de rondel voor u de clips vastzet. /

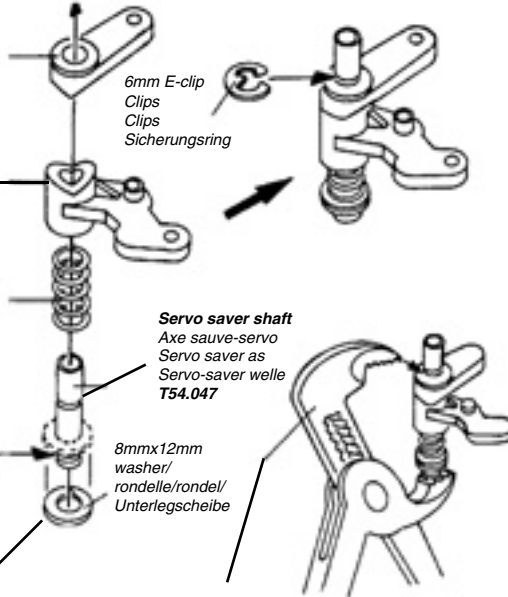
Platz die Unterlegscheibe vor Sie den Sicherheitsring montieren.

Use a pair of pliers to squeeze the servo saver together. /

Utilisez une pince à becs pour comprimer les pièces ensemble. /

Gebruik een tang om de servo-saver delen samen te voegen. /

Benutze eine Zange für die montierung des Servo Saver



**Left side  
Gauche  
Links  
Links**

**Top adapter  
Adaptateur haut  
Bovenste adapter  
Obere Adapter**

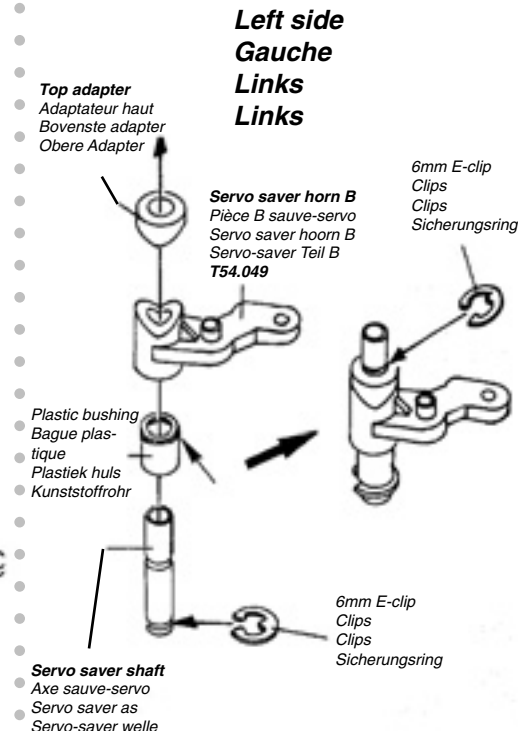
**Servo saver horn B  
Pièce B sauve-servo  
Servo saver hoorn B  
Servo-saver Teil B  
T54.049**

6mm E-clip  
Clips  
Clips  
Sicherungsring

**Plastic bushing  
Bague plastique  
Plastiek huls  
Kunststoffrohr**

**Servo saver shaft  
Axe sauve-servo  
Servo saver as  
Servo-saver welle**

6mm E-clip  
Clips  
Clips  
Sicherungsring



**Assembly of the steering tie rod / Montage van de stuurstang  
Assemblage de la barre de direction / Montierung von die Steuergestange**

**Plastic steering link  
Rotule plastique  
Kugelgewichten  
Kugelgelenk**

**Steering tie rod  
Barre de direction  
Stuurstang  
Steuergestange**

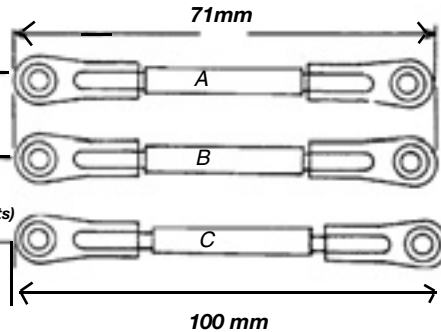
T54.051

**6mm ball & socket joint  
Boule 6mm  
6mm kogel  
Kugel 6mm  
T54.052**

**Steering rod /  
Barre de direction / Stuur-  
stang / Steuergestangen  
(left/gauche/links/links)**

**Steering rod /  
Barre de direction /  
Stuurstang /  
Steuergestangen  
(right/droite/rechts/rechts)**

**Steering rod /  
Barre de direction /  
Stuurstang /  
Steuergestangen  
(center/centre/centraal/  
zentral)**



**Assembly of the servo tie rod / Montage van de stang voor de servo  
Assemblage de la commande de servo / Montierung des Gestange des servo**

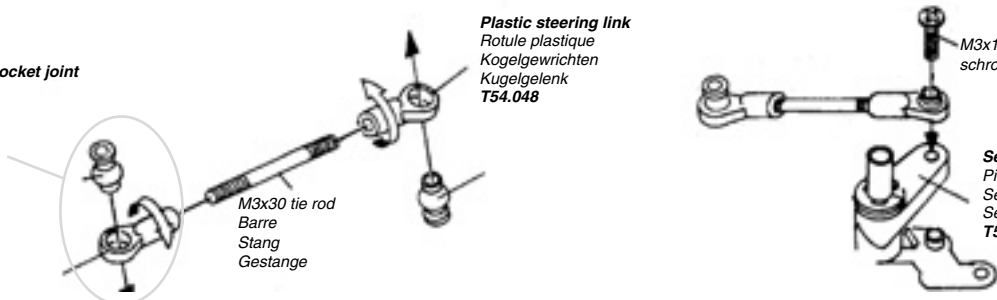
**6mm ball & socket joint  
Boule 6mm  
6mm kogel  
Kugel 6mm  
T54.051**

**M3x30 tie rod  
Barre  
Stang  
Gestange**

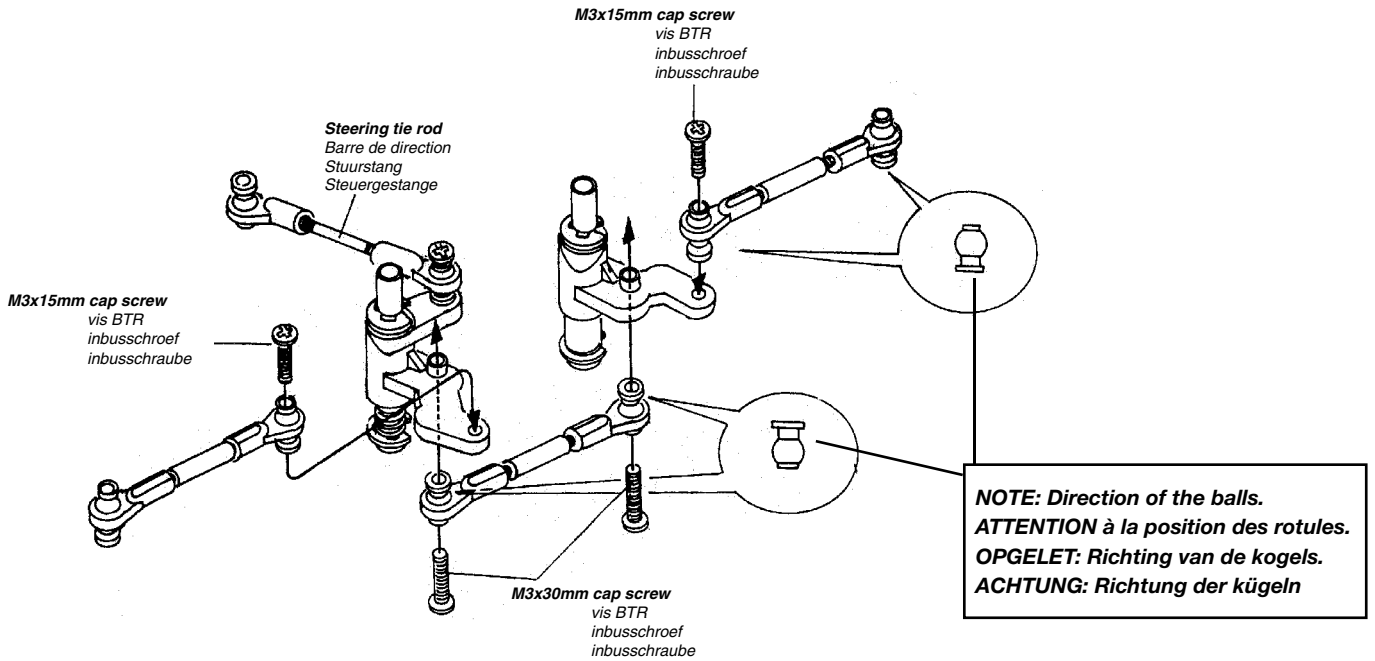
**Plastic steering link  
Rotule plastique  
Kugelgewichten  
Kugelgelenk  
T54.048**

**M3x12mm screw/vis/  
schroef/schraube**

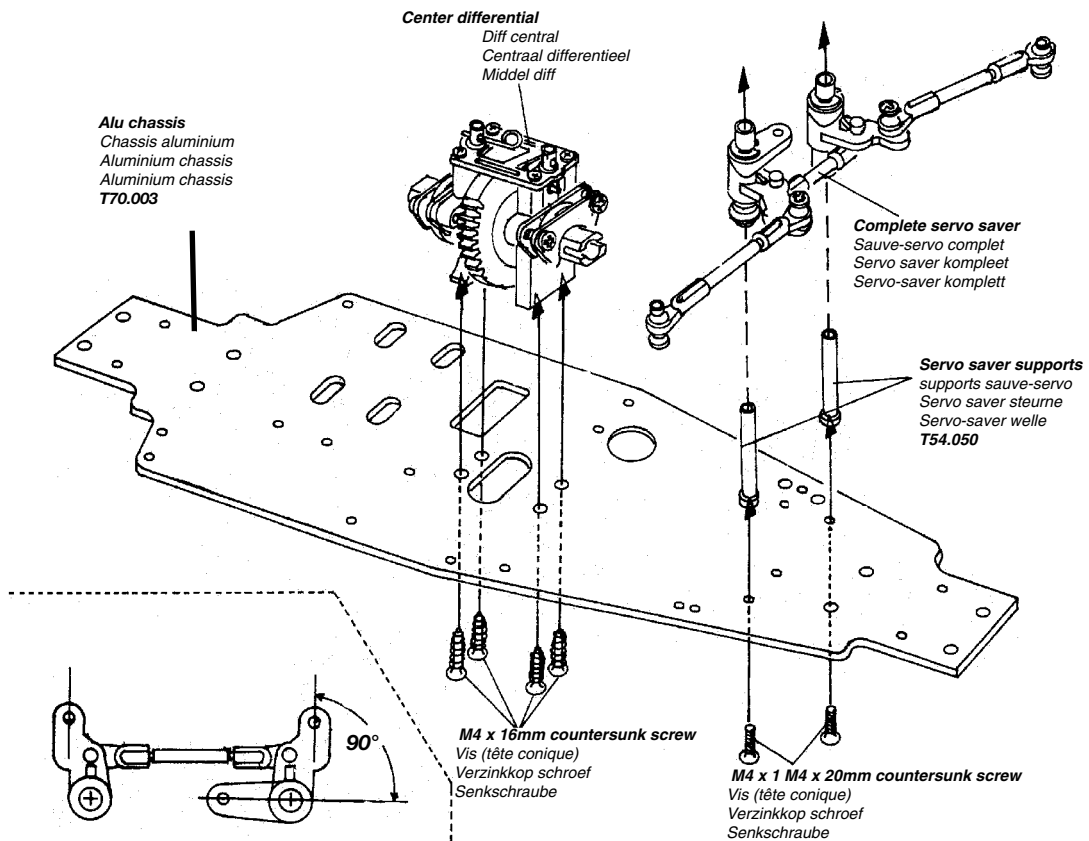
**Servo saver horn A  
Pièce A sauve-servo  
Servo saver hoorn A  
Servo-saver Teil A  
T54.047**



**Assembly of the servo saver / Montage van de servo saver /  
Montage du sauve-servo / Montierung des Servo Saver**



**Mounting of the servo saver and the center diff onto the chassis / Montage van de servo saver en het centraal differentieel op het chassis  
Montage du sauve-servo et du différentiel central sur le chassis / Montierung des Servo Saver und die Mittel diff auf das chassis**

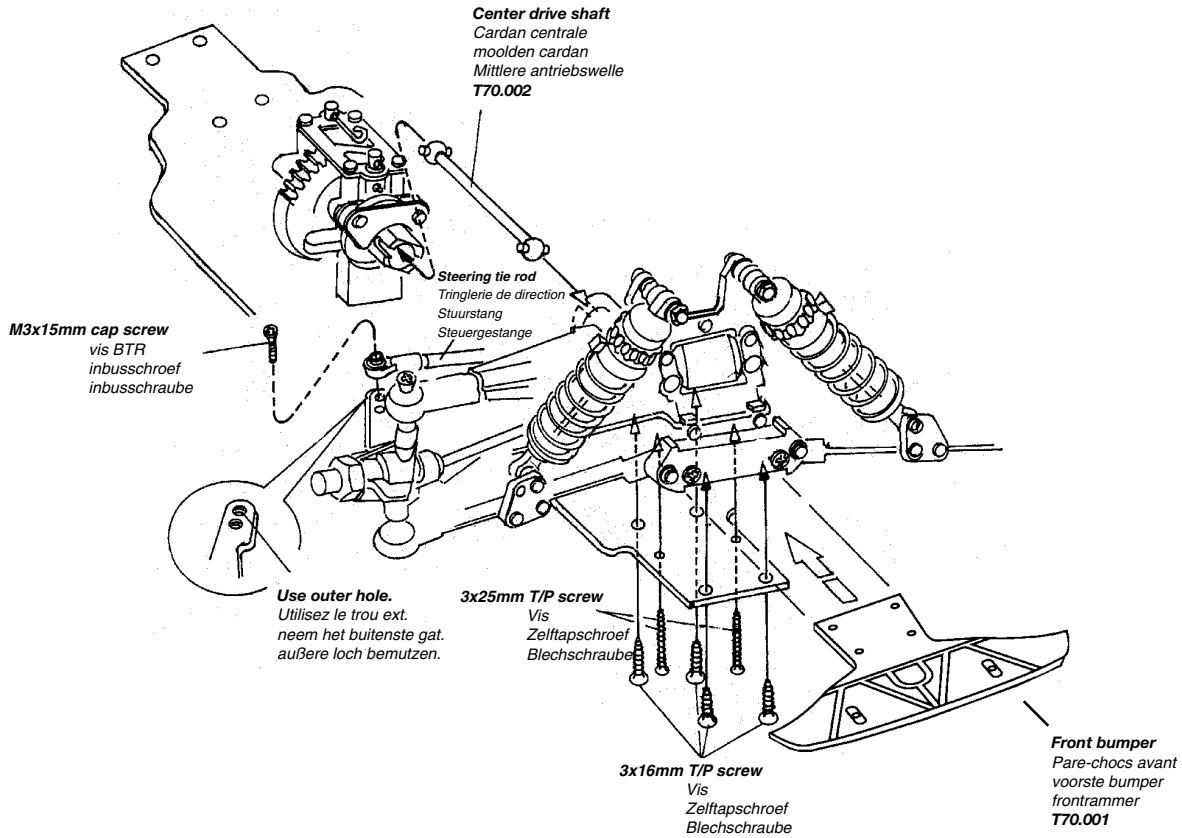


**NOTE: Make sure that the servo saver is at 90° to servo arm.  
ATTENTION: Le levier du servo doit être à 90° par rapport au sauve-servo.  
OPGELET: De servoarm moet 90° staan ten opzicht van de servo saver.  
ACHTUNG: Der servo saver muß 90° sein zu servo arm.**

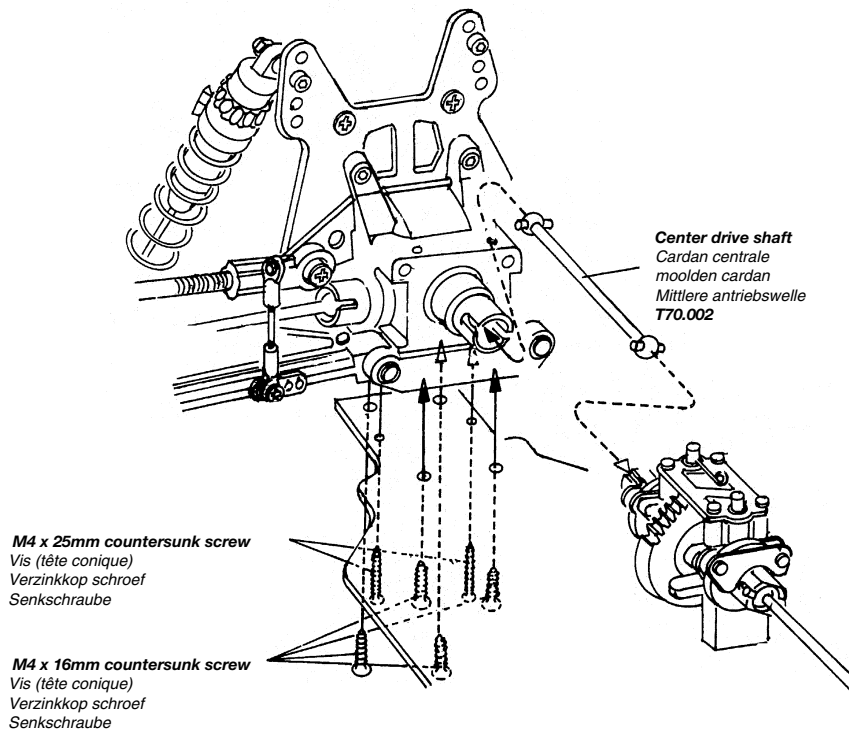
Screw Bag  
Sachet de visserie

T54.106

**Mounting of the front suspension / Montage van de voorste ophanging /  
Installation du train AV / Montierung von die vordere Querlenker oben**



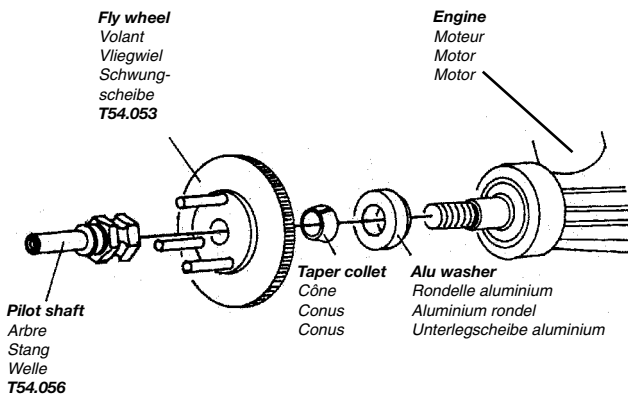
**Mounting of the rear suspension / Montage van de achterste ophanging /  
Installation du train AR / Montierung von die hintere Querlenker oben**



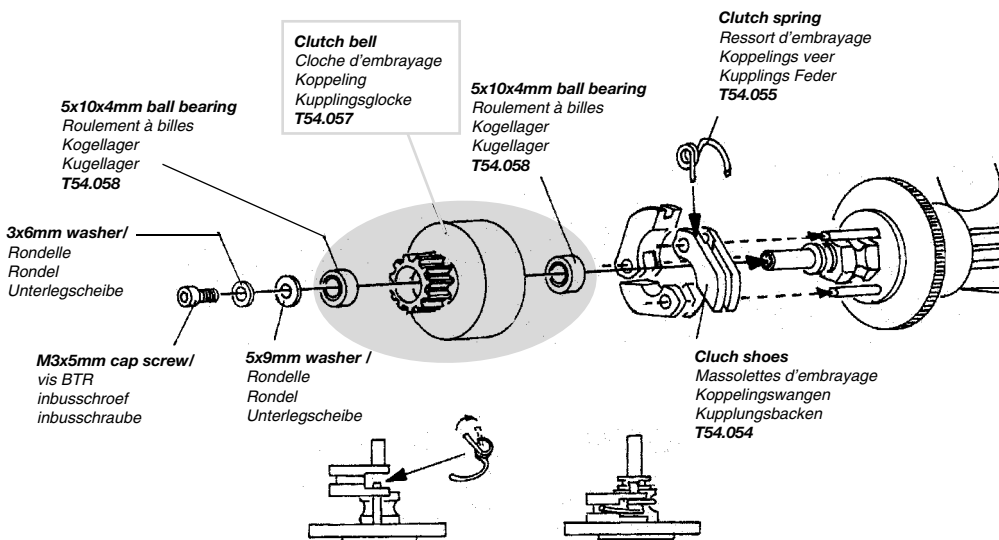
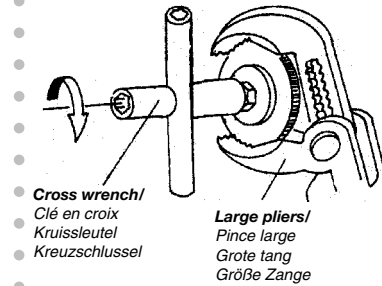
Screw Bag  
Sachet de visserie

T54.106

**Buiding the clutch / Monteren van de koppeling**  
**Assemblage de la cloche d'embrayage / Montierung von die Kupplungsglocke**

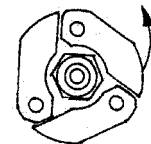


- To mount the fly wheel carefully hold the fly wheel with a large pair of pliers and tighten with a cross wrench./
- Pour monter le volant maintenez le volant délicatement dans une pince large et serrez avec un clé en croix./
- Voor het monteren van het vliegwiél neemt u dit voorzichtig vast met een grote tang en draait u aan met een kruissleutel./
- Bei das montieren von die Schwungscheibe nehmen Sie die Schwungscheibe vorsichtig fest mit eine große Zange und drehen Sie an mit einem Kreuzschlüssel.



- Check direction of the clutch before assembling the clutch bell./

- Contrôlez le sens de rotation de l'embrayage avant l'assemblage de la cloche d'embrayage./



- Controleer de draairichting van de koppeling voor u de koppeling monteert./

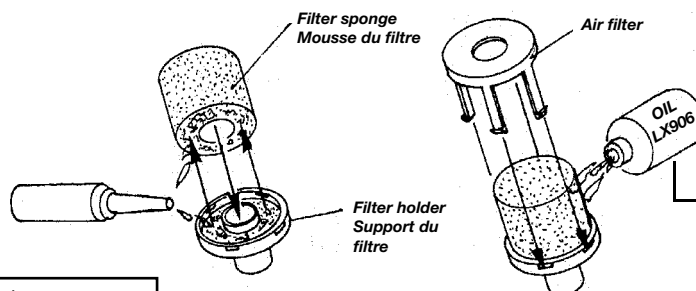
- Kontrollieren Sie die Kupplungsglocke vor Sie die Kupplung montieren.

When installing the clutch shoes , place the clutch shoes half over the pins on the fly wheel and then place the clutch springs into the gap in the clutch shoes . Use a screwdriver or long nosed pliers to bend the springs out and then press the spring down.

Installez les masselottes d'embrayage sur leurs axes situés sur le volant moteur et introduisez les ressorts dans le logement situé dans chaque masselotte. Utilisez un tournevis ou une pince à longs becs pour tirer sur le ressort, ensuite pressez la masselotte et le ressort contre le volant moteur.

**Assembly of the air-filter / Montage van de luchtfilter**  
**Montage du filtre à air / Montierung des Luftfilter**

**Air-filter set complete**  
**Filtre complet**  
**T54.096**



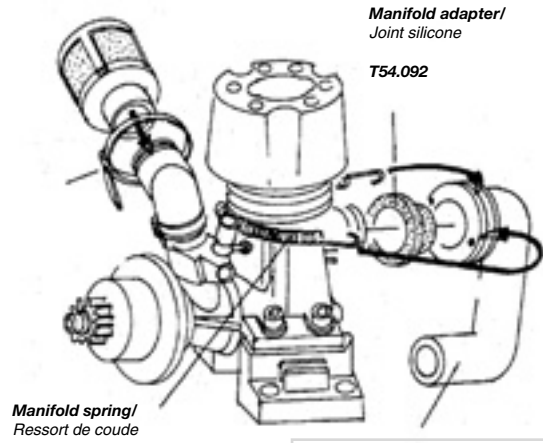
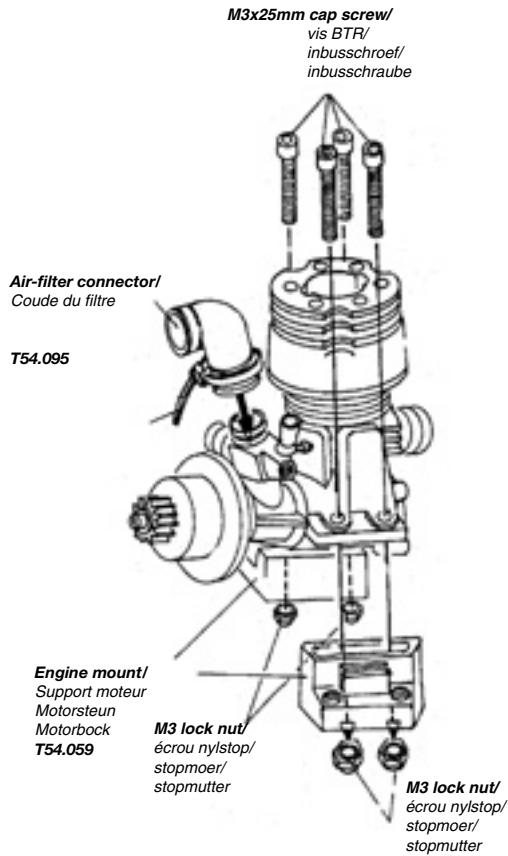
Use special air-filter oil (We recomend LX 906) on the sponge filter to stop dust from getting into the engine./

Utilisez de l'huile spéciale pour filtre (LX906) pour empêcher la poussière d'entrer dans le moteur/

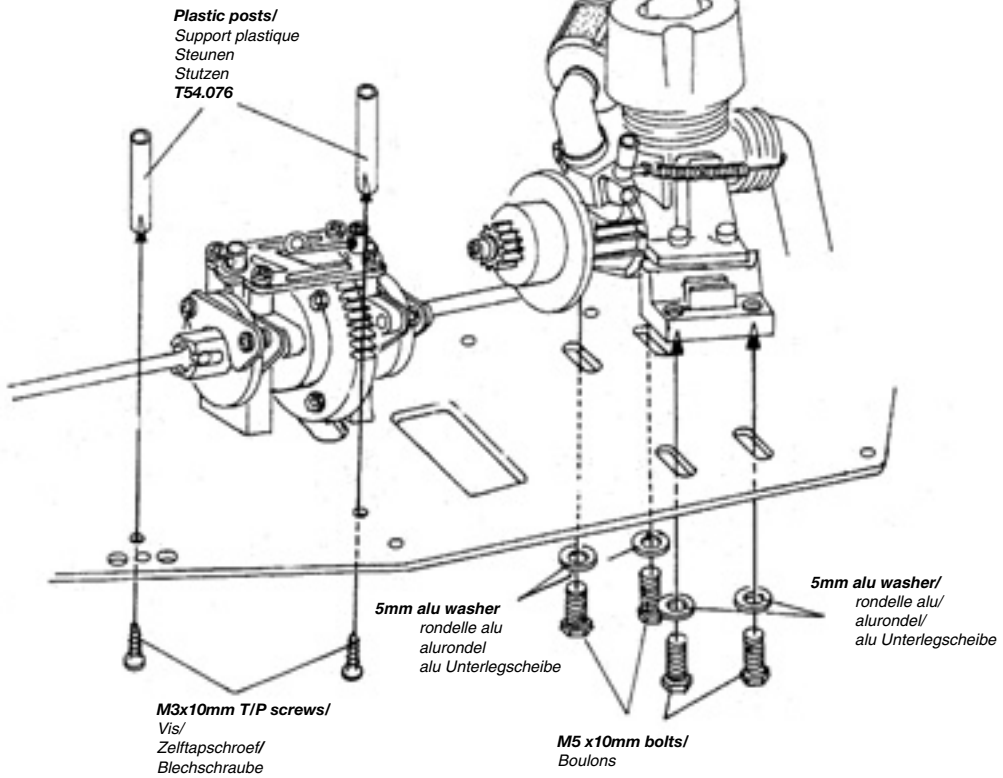
Gebruik speciale luchtfilter olie (wij raden LX 906 aan) op de mousse om te vermijden dat stof en vuil in de motor terecht komt./

Use super glue to stick the sponge to the base./  
 Collez la mousse sur la base du filtre. /  
 Gebruik super lijm om de mousse op de basis te lijmen. /  
 Gebrauch super kleber um den mousse zu verleimen auf der base.

**Installation of the engine / Montage van de motor  
Installation du moteur / Montierung des motor**



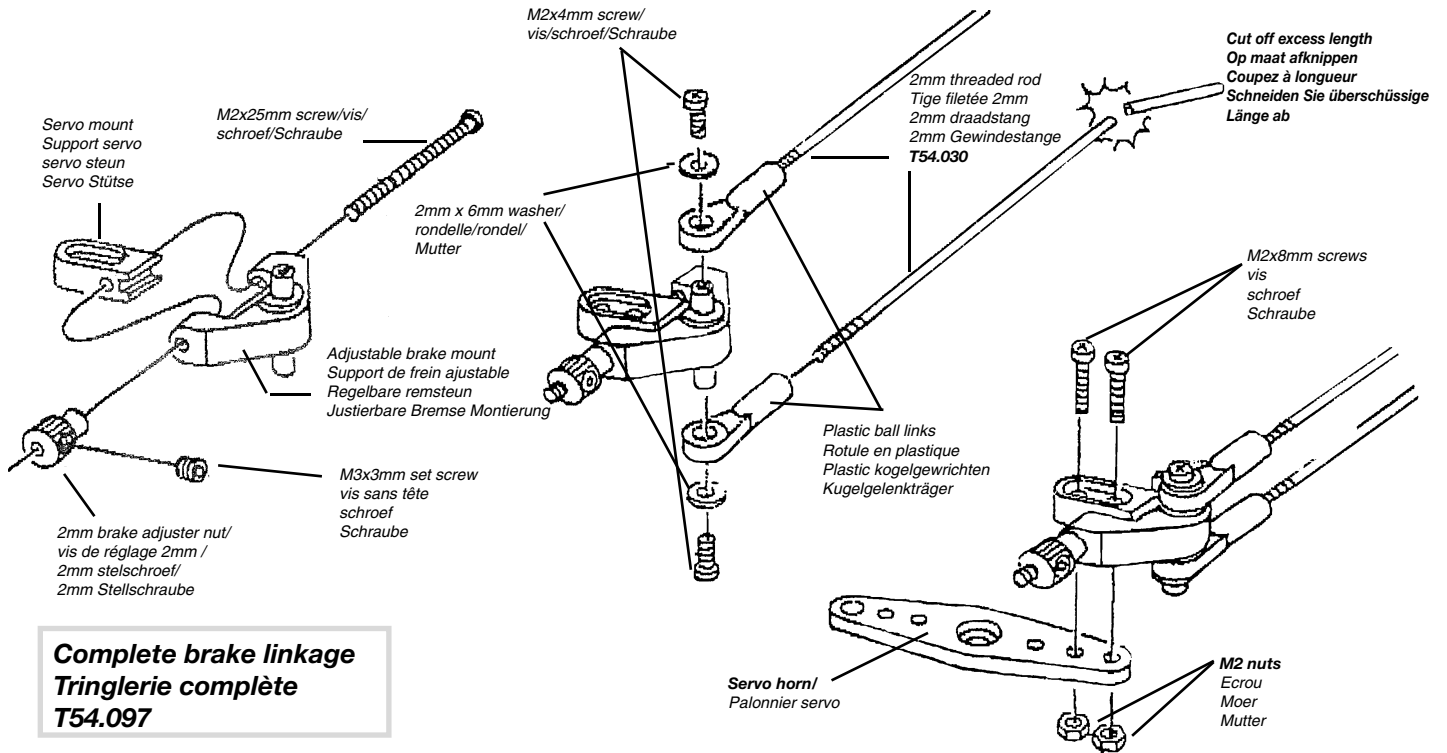
**Manifold set**  
Manifold +Spring+Exhaust connection  
Coude+ressort+joint  
**T54.088**



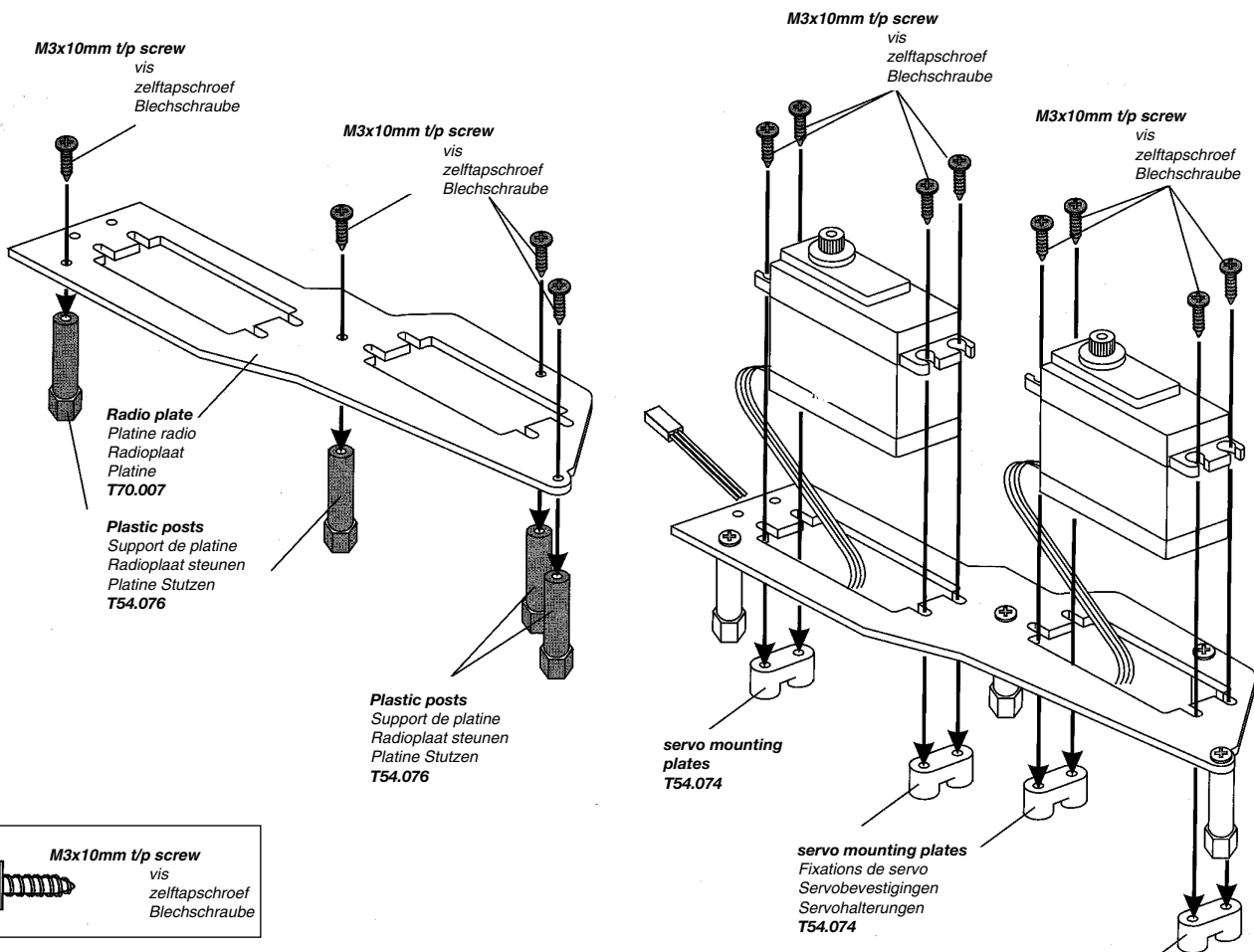
**Screw Bag  
Sachet de visserie**

**T54.106**

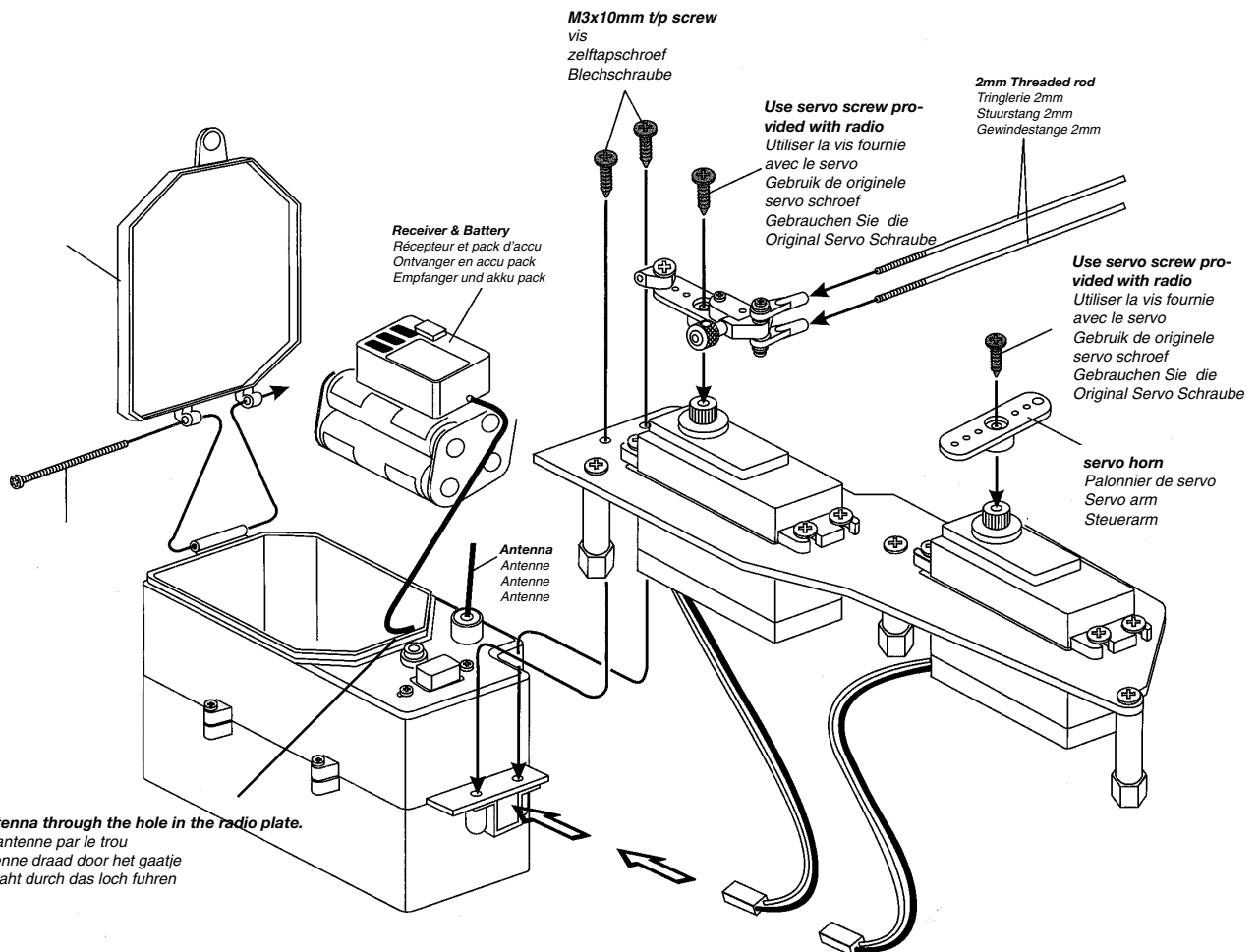
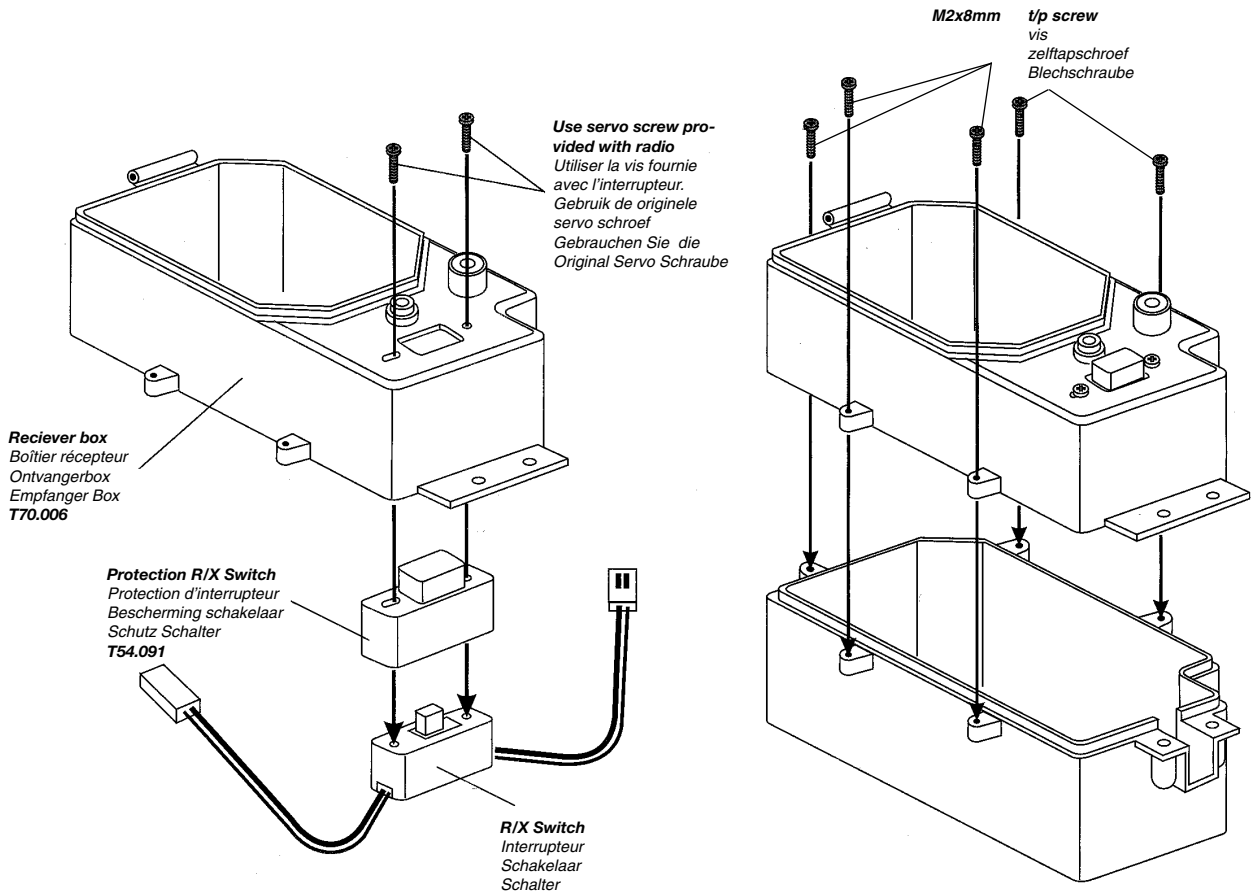
**Throttle and brake linkage / Aansluiting van gas en rem  
Commande de gas et de frein / Anschluss von Gaz und Bremse**



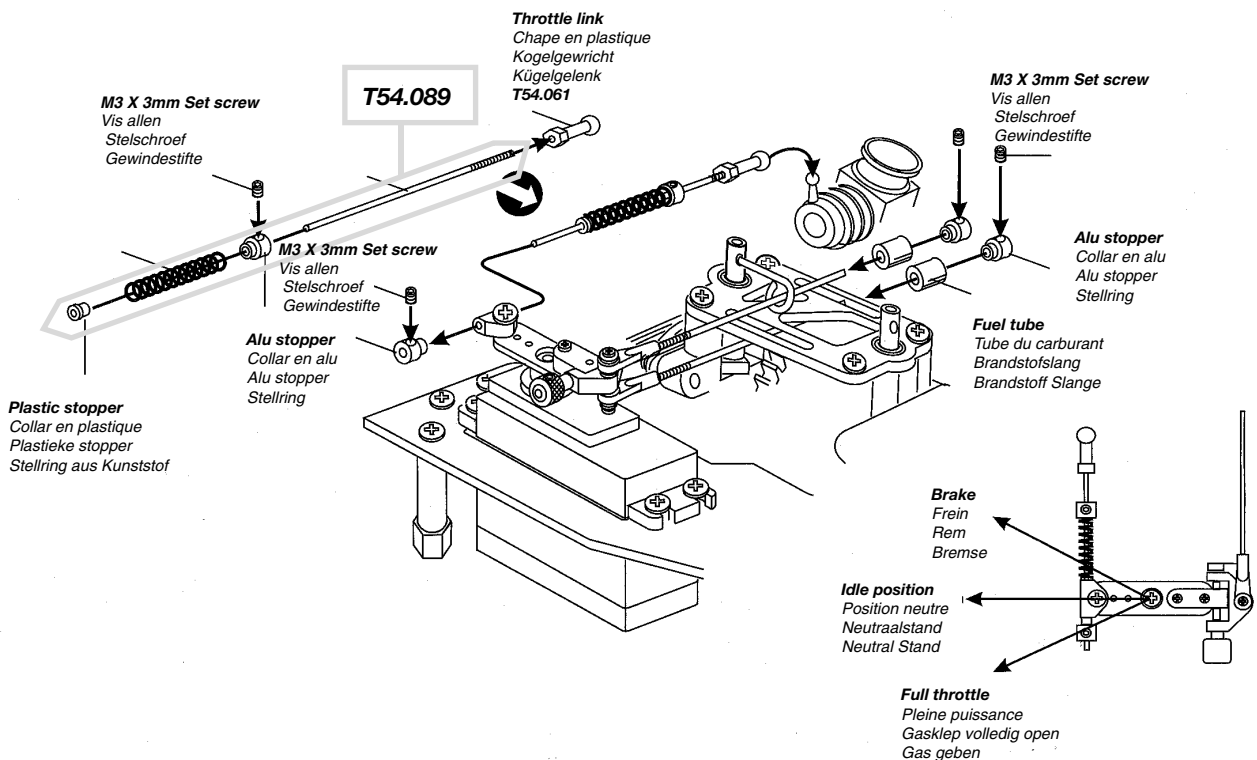
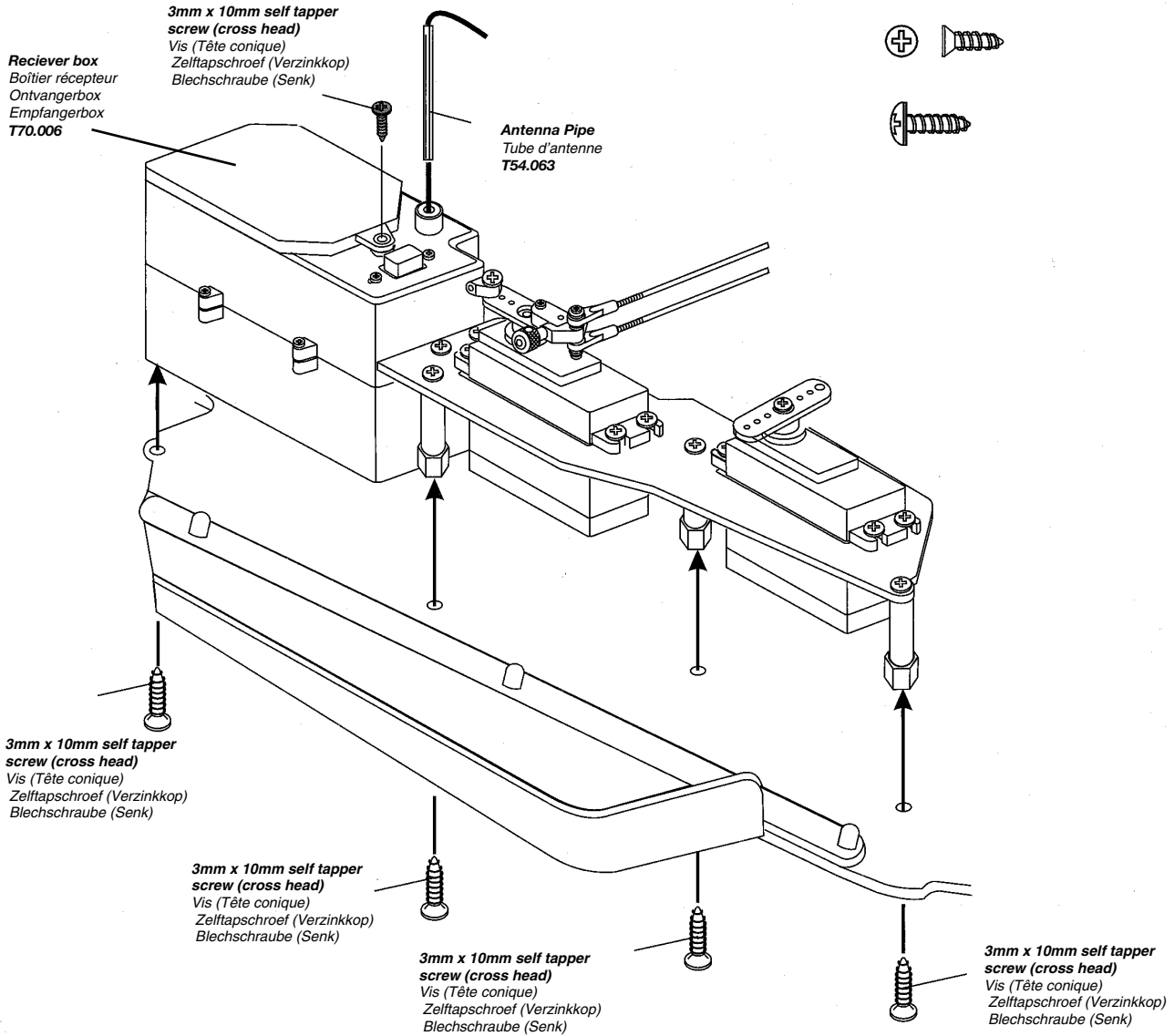
**Assembling the radio plate / Montage van de radioplaat /  
Montage de la platine radio / Montieren von die Fernsteuerungs Platine**



**Assembly of the radio plate and throttle linkage / Montage van de radioplaat en carburator aansturing / Montage de la platine radio et de la commande de gas / Montieren von die Platine und Vergaser Anlenkung**



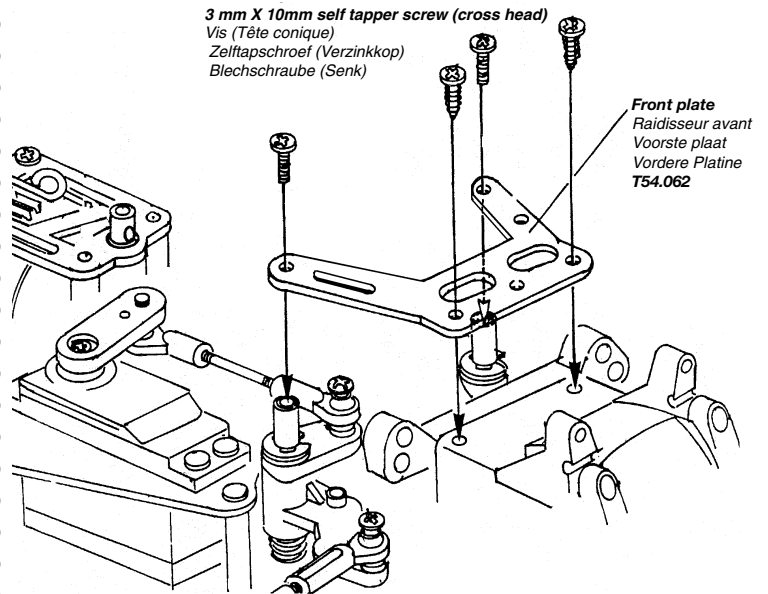
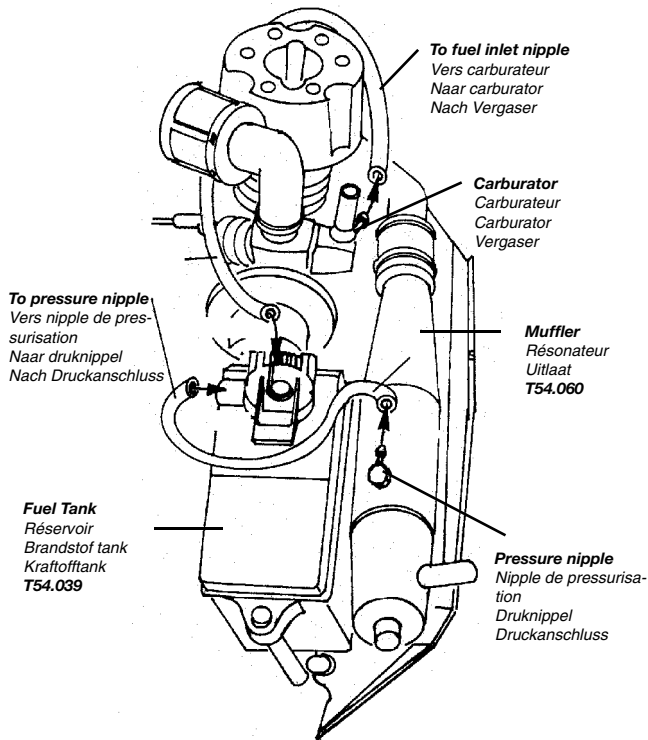
**Assembling the plastic side guards / Montage van de zijbeschermers /  
Montage des protections latérales / Montieren von die Seitenschutz**



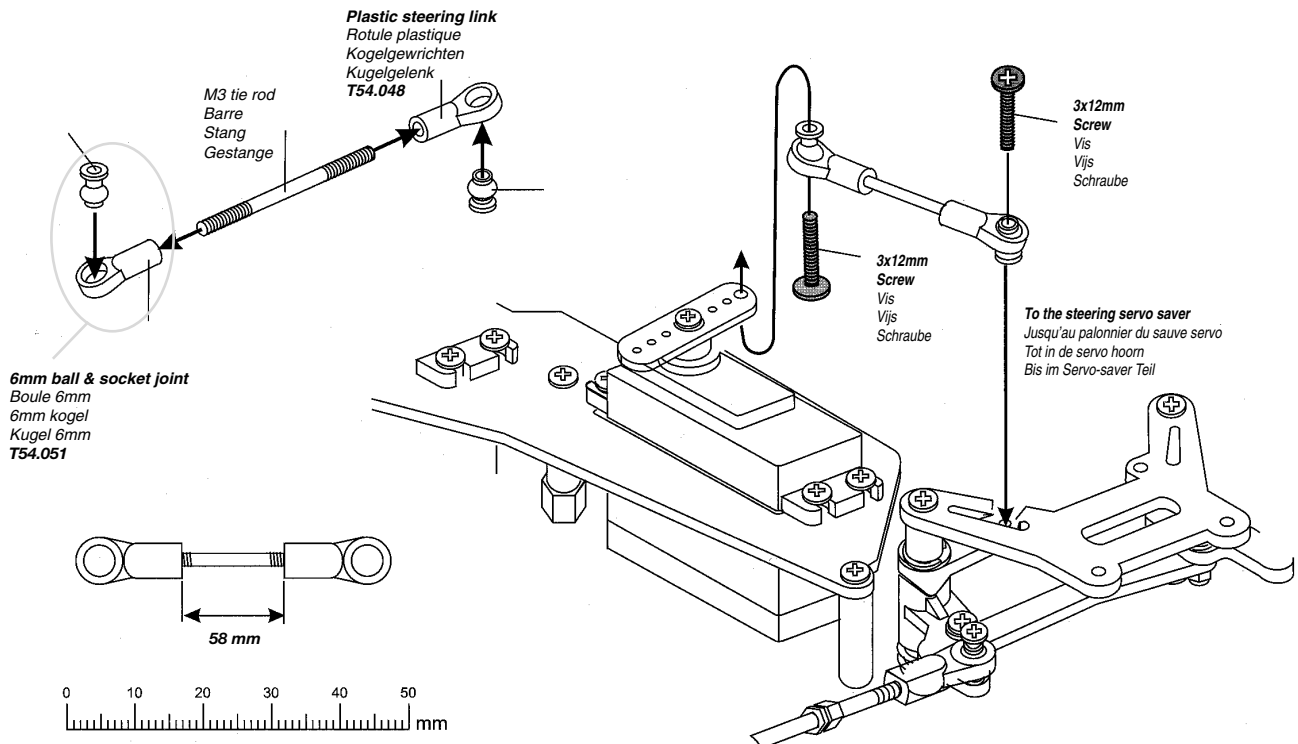


**Connecting the fuel tubing / Brandstofslang aansluiting /  
Branchement des durites / Kraftstoffschlauch anschluss**

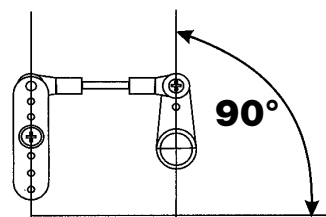
**Assembly of the front stiffener / Montage van de voorste versterkingsplaat /  
Montage du raidisseur AV / Zusammenbau von Verstärkungsplatine**



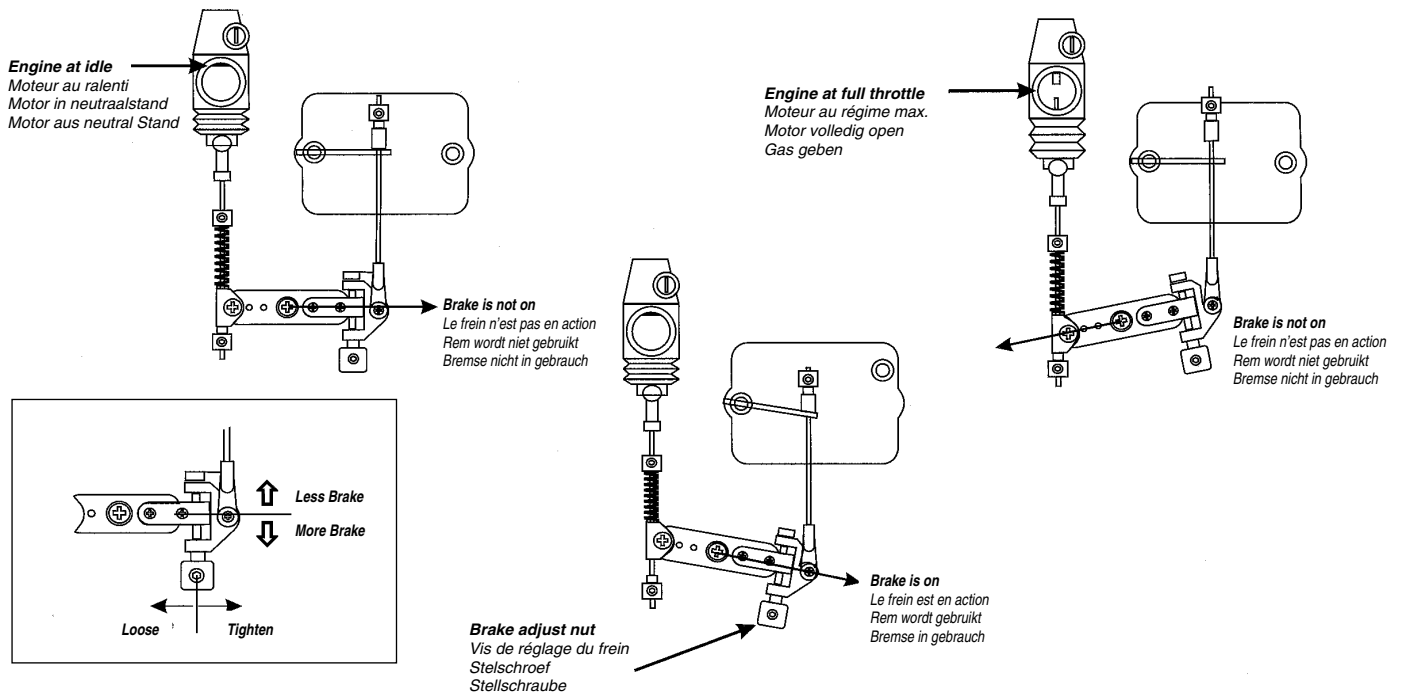
**Assembly of the front steering rod / Montage van de voorste stuurstang /  
Assemblage de la commande de direction / Montieren von Steuergestange vorne**



**NOTE: Align the servo saver**  
**ATTENTION: Alinez le sauve servo**  
**OPGELET: van de servo saver.**  
**ACHTUNG: zu servo arm.**



**Align throttle servo and brake / Uitlijnen van de gas en remservo /  
Ajustement de la commande de gas et frein /Ajustieren von Gaz und Bremsservo**



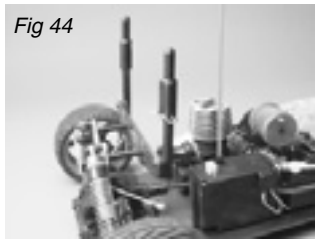
**Mounting the body posts / Monteren van de carrossieresteunen /  
Montage des supports de carrosserie /Montieren von Karosseriestützen**

Fig 43



**For the back:**  
Screw the body posts (5) onto the body post support, with the M3x10 T/P screws supplied in the kit. Then fit the bodyposts extensions (1) over the top. (Fig. 43/44)

Fig 44



**Achterzijde:**  
Vijs de carrossieresteun (5) op de steunplaat, met M3x10 zelftappende vijzen in de kit geleverd. Plaats nu de carrossieresteunextenties (1) over de carrossieresteunen. (Fig. 43/44)

Fig 45

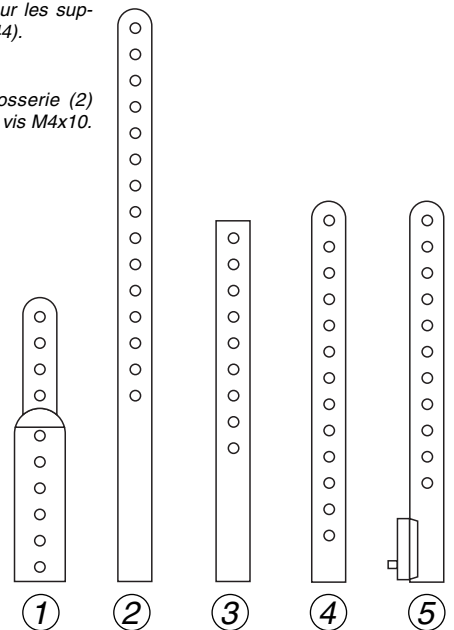


**For the front:**  
Screw the body posts (2) onto the bumper, with the M4x10 T/P screws supplied in the kit. (Fig. 45)

**Voorzijde:**  
Vijs de carrossieresteunen (2) op de bumper met bijgeleverde M4x10 zelftappende schroeven. (Fig. 45)

**Arrière:**  
Vissez les supports de carrosserie (5) sur la plaque de renfort avec des vis M3x10. Placez maintenant les extensions des supports carrosserie (1) sur les supports carrosserie (Fig. 43/44).

**Avant:**  
Vissez les supports carrosserie (2) sur le pare-chocs avec les vis M4x10. (Fig. 45)



**Mounting the wing / Bevestiging van de vleugel  
Fixation de l'aileron / Befestigung von Flügel**

*Peugeot 206*



Use the self-tapping screws 2,2x6,5mm to fix the wing onto the rear of the body.

Utilisez les vis 2,2x6,5mm pour attacher l'aileron sur l'arrière de la carrosserie.

Bevestig met de zelftappende schroeven 2,2x6,5mm de vleugel op de achterzijde van de carrosserie.

Montieren Sie mit die mitgelieferte Schrauben 2,2x6,5mm der Flügel an hintere von die Karroserie

*Subaru Impreza*



*Subaru Impreza*



*Renault Clio*

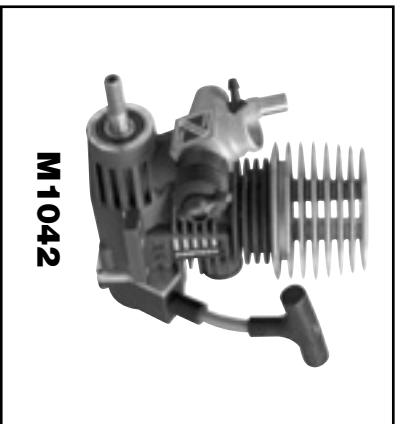
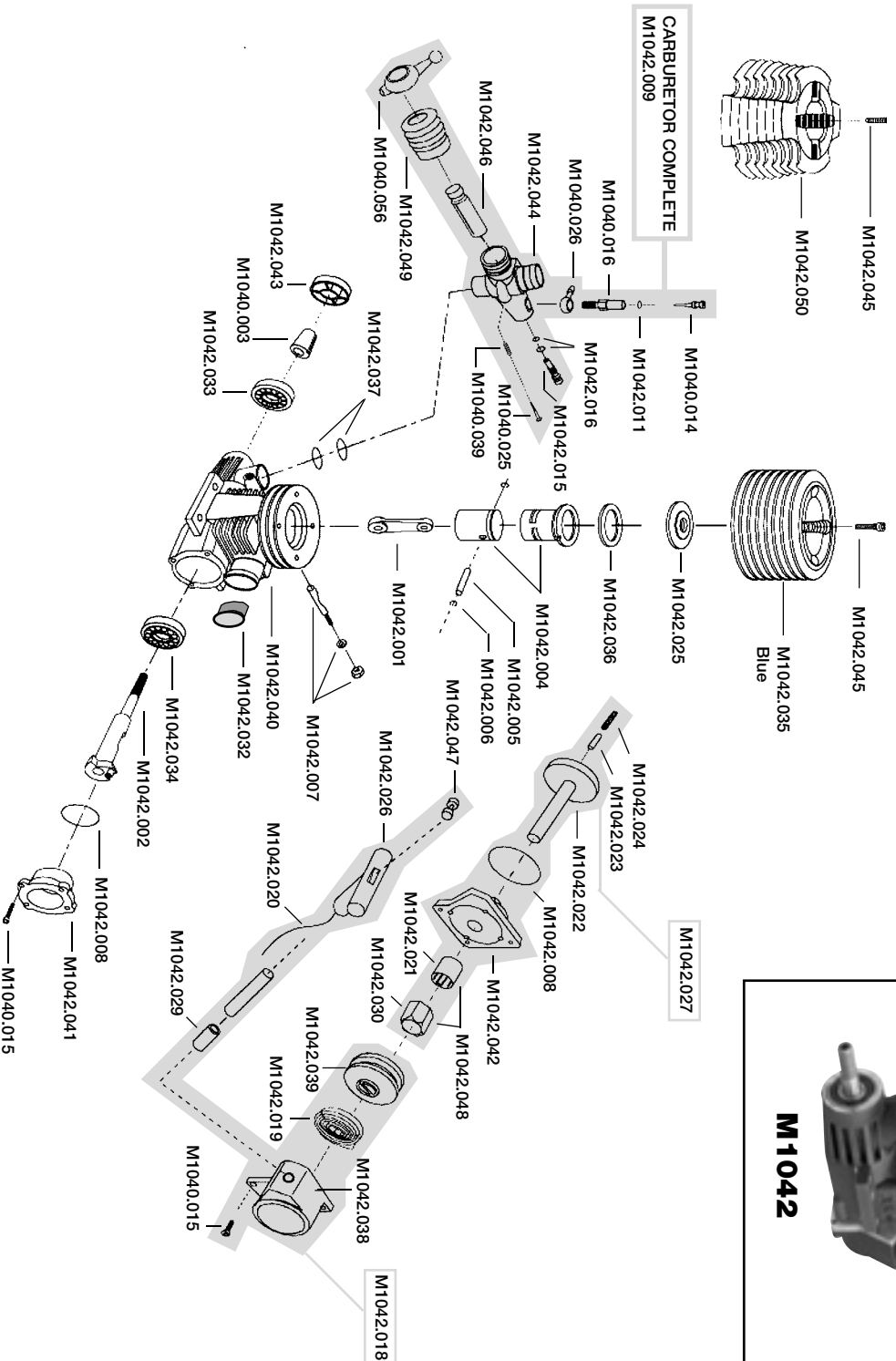


*Porsche*



# PROTECH<sup>®</sup> SX-21

## Engine Instructions



**M1042**

ITEM N°	DESCRIPTION
M1040.003	DRIVE COPPER CONE
M1040.014	MAIN NEEDLE VALVE
M1040.015	REAR COVER BOLT (M2.6X6) 4PCS
M1040.016	MAIN NEEDLE VALVE HUB
M1040.025	THROTTLE STOP ADJUST. SCREW
M1040.026	FUEL NOZZLE
M1040.039	ADJUSTED SCREW SPRING
M1040.056	THROTTLE SCREW CAP
M1042.001	CONNECTING ROD
M1042.002	CRANKSHAFT
M1042.004	CYLINDER SLEEVE/PISTON
M1042.005	PISTON GUDGEON PIN
M1042.006	"G" PIN SNAP RING 2 PCS
M1042.007	CARBURETOR SETTING PIN
M1042.008	REAR COVER "O" RING
M1042.009	CARBURETOR COMPLETELY (SLIDE TYPE)
M1042.011	MAIN NEEDLE VALVE "O" RING
M1042.015	SUPPLY NEEDLE VALVE
M1042.016	SUPPLY NEEDLE VALVE "O" RING
M1042.018	RECOIL STARTING UNIT
M1042.019	EDDY SPRING
M1042.020	STARTING STRING
M1042.023	STARTING PIN
M1042.021	ONE WAY BALL BEARING
M1042.022	STARTING AXLE
M1042.024	PRESSURE SPRING
M1042.025	BURN ROOM
M1042.026	HANDLE
M1042.027	PULL START CRANKCASE COVER SET
M1042.029	BUFFER HEAD WASHER SEAT
M1042.030	ONE WAY BEARING SEAT
M1042.032	SILICON EXHAUST GASKET
M1042.033	BALL BEARING FRONT
M1042.034	BALL BEARING REAR
M1042.035	CYLINDER HEAD (BLUE)
M1042.036	CYLINDER HEAD WASHER
M1042.037	CARBURATOR "O" RING
M1042.038	REAR COVER
M1042.039	THREAD SEAT
M1042.040	CRANKCASE BLACK COLOUR
M1042.041	REAR BACK COVER
M1042.042	CONNECTIVE SEAT
M1042.043	DRIVE GEAR
M1042.044	CARBURETOR MAIN BODY
M1042.045	CYLINDER HEAD BOLT (M3X12) 4PCS
M1042.046	THROTTLE NEEDLE
M1042.047	STRING SEAT
M1042.048	ONE WAY BALL BEARING + SEAT
M1042.049	THROTTLE COVER
M1042.050	CYLINDER HEAD

T54.001 FRONT GEAR CASE  
 T54.005 5 MM DIFF DRIVE SHAFT  
 T54.007 P5 O-RING  
 T54.008 2X12.8 PIN  
 T54.009 0.5X25 SEAL O-RING  
 T54.010 3X25 CAP SCREW  
 T54.011 10X0,2 WASHER (4X)  
 T54.012 6X10X0,5 WASHER  
 T54.014 KNUCKLE ARM  
 T54.015 HALF SHAFT  
 T54.016 CAP JOINT  
 T54.017 SUSP.ARM FRONT UPP.+LOWER  
 T54.018 STEERING STOP BLOCK  
 T54.019 FRONT ARM BALL  
 T54.020 SHOCK STAY FRONT  
 T54.021 SHOCK END PLATE  
 T54.022 SPUR GEAR PLASTIC  
 T54.023 BEVEL GEAR / LARGE  
 T54.024 BEVEL GEAR / SMALL  
 T54.025 SUSP.ARM SHAFT FRONT  
 T54.026 SUSP.ARM SHAFT REAR  
 T54.027 ARM HOLDER FRONT UPP.+LOW  
 T54.028 BRAKE JOINT  
 T54.029 BRAKE LEVER  
 T54.030 BRAKE ROD  
 T54.031 BRAKE PADS  
 T54.032 BRAKE DISK  
 T54.033 DIFF HOUSING  
 T54.034 BRAKE CAM  
 T54.035 PLATE  
 T54.037 ARM SCREW  
 T54.039 FUEL TANK  
 T54.040 REAR UPRIGHT  
 T54.041 REAR WHEEL AXLE SHAFT  
 T54.042 SUSP.ARM REAR LOWER  
 T54.043 REAR DRIVE SHAFT  
 T54.044 SHOCK STAY REAR  
 T54.045 STABILIZER REAR  
 T54.046 SUSP.ARM HOLDER REAR  
 T54.047 SERVO SAVER  
 T54.048 PLASTIC END FOR TIE ROD  
 T54.049 SERVO SAVER PLASTIC  
 T54.050 SERVO SAVER SUPPORTER  
 T54.051 6 MM BALL + SOCKET JOINT  
 T54.052 PLASTIC BALL END T54.051  
 T54.053 FLYWHEEL  
 T54.054 CLUTCH SHOE  
 T54.055 CLUTCH SPRING  
 T54.056 PILOT SHAFT  
 T54.057 CLUTCH BELL 14T  
 T54.058 BEARING 5X10X4  
 T54.059 ENGINE MOUNT  
 T54.060 MUFFLER  
 T54.062 FRONT PLATE

T54.063 ANTENNA PIPE  
 T54.064 BEARING 7X19X6  
 T54.065 BEARING 6X13X5  
 T54.067 FRONT SHOCK SET / BLUE  
 T54.068 REAR SHOCK SET / BLUE  
 T54.069 DAMPER SPRING DAJUSTER  
 T54.070 3 MM TURNBUCKLES  
 T54.071 REAR UPPER ARM  
 T54.072 M5X45 SET SCREW  
 T54.073 REAR UPPER ARM B  
 T54.074 SERVO FIXING POST  
 T54.076 NYLON POST  
 T54.086 UNIVERSAL JOINT  
 T54.087 PLASTIC BALL END  
 T54.088 MANIFOLD  
 T54.089 THROTTLE ROD  
 T54.090 SILICONE TUBE  
 T54.091 SWITCH COVER  
 T54.092 MANIFOLD ADAPTOR  
 T54.093 BODY CLIPS  
 T54.094 FUEL TUBE SLIPS  
 T54.095 AIR FILTER CONNECTOR  
 T54.096 AIR FILTER SET  
 T54.097 BRAKE LINKAGE SET  
 T54.098 SHOCK ABSORBER REPAIR KIT  
 T54.099 AIR PRESSURE TOP  
 T54.100 SHOCK SHAFT FRONT 2PCS.  
 T54.101 SHOCK SHAFT REAR  
 T54.102 STABILIZER FRONT  
 T54.104 DUST PUSHER  
 T54.106 SCREW BAG  
 T54.202 STEEL SPUR GEAR

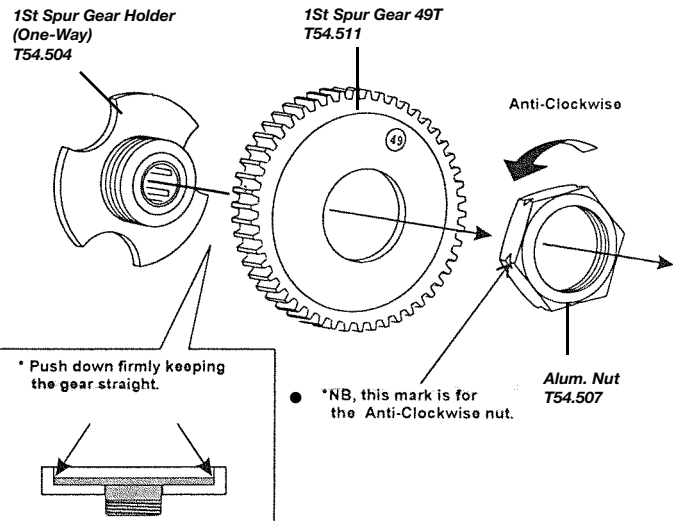
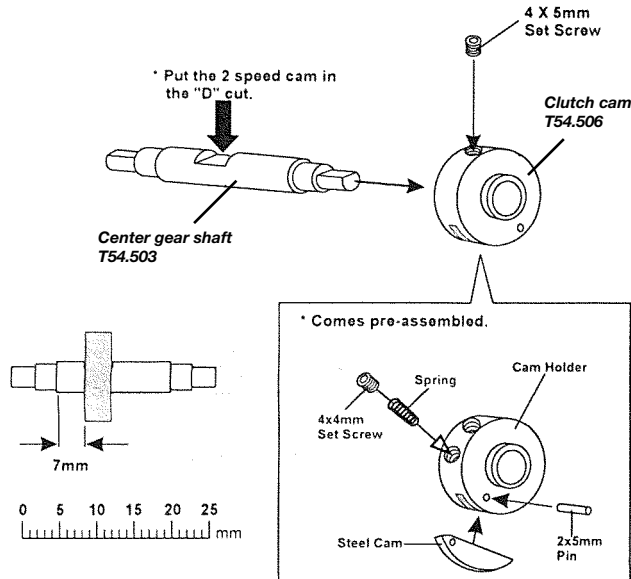
T55.020 WATER PROOF BOX  
 T55.060 NEW DIFF CASE F/R  
 T55.061 NEW DIFF CASE CENTER  
 T55.062 4.0MM CROSS PIN  
 T55.063 DIFFERANTIAL GEAR SET

T70.001 FRONT BUMPER  
 T70.002 CENTER SHAFT  
 T70.003 CHASSIS  
 T70.004 BODY POST  
 T70.005 WHEEL HUB + NUT  
 T70.006 RX BOX  
 T70.007 RADIO  
 PLATE

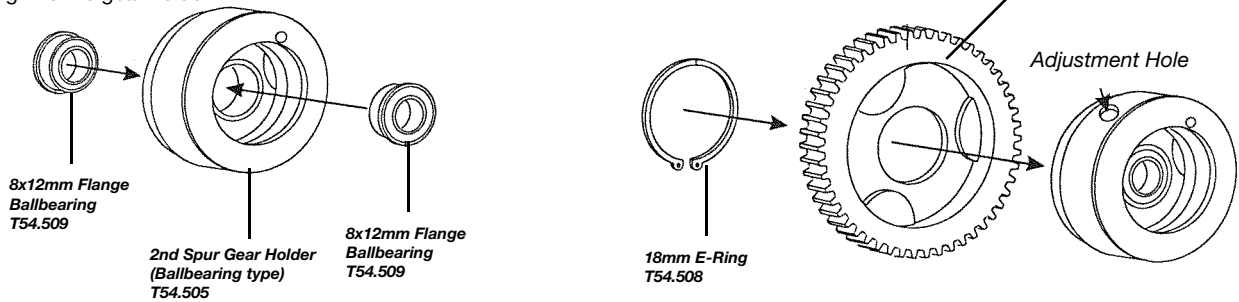
### Optional parts

T54.083 TYRES OFF-ROAD ROUNDED  
 T54.084 RIMS YELLOW  
 T54.200 STEEL BEVEL GEAR  
 T54.201 CARBON BRAKE DISK  
 T54.203 SPECIAL SPUR GEAR / BLUE  
 T54.205 SERVO SAVER SHAFT BEA  
 -RING TYPE  
 T54.207 ALU HOLDER + TIE ROD SET  
 T54.208 ALU ARM HOLDER F/R  
 T54.211 ALU SERVO SAVER ARM  
 T54.213 ALU REAR SHAFT  
 T54.214 CARBON SERVO SAVER PLATE  
 T54.217 ALU.SUSP.ARM HOLDERS  
 T54.220 ALU REAR ARM HOLDER  
 T54.222 RIMS RED PHASER 4  
 T54.223 RIMS GREEN PHASER 4  
 T54.230 TIRES STREET SLICK 2PCS  
 T54.231 TIRES STREET PROFILE 2PCS  
 T54.232 RIMS WHITE 2PCS  
 T54.233 RIMS CHROME 2PCS  
 T54.250 FOAM BUMPER  
 T54.500 2 SPEED GEAR BOX  
 T55.055 TYRES OFF-ROAD MICRO PINS  
 T55.215 CARBON RADIO PLATE  
 T71.200 BODY ACCESSORY SET  
 T71.201 CHASSIS STIFFENER  
 E0661 FOAM INSERT  
 X1403 TUNED PIPE

**2-speed gearbox instructions (optional part) / Instructies voor een tweeversnellingsbak (in optie) / Boîte de vitesse à 2 rapports (en option) /**



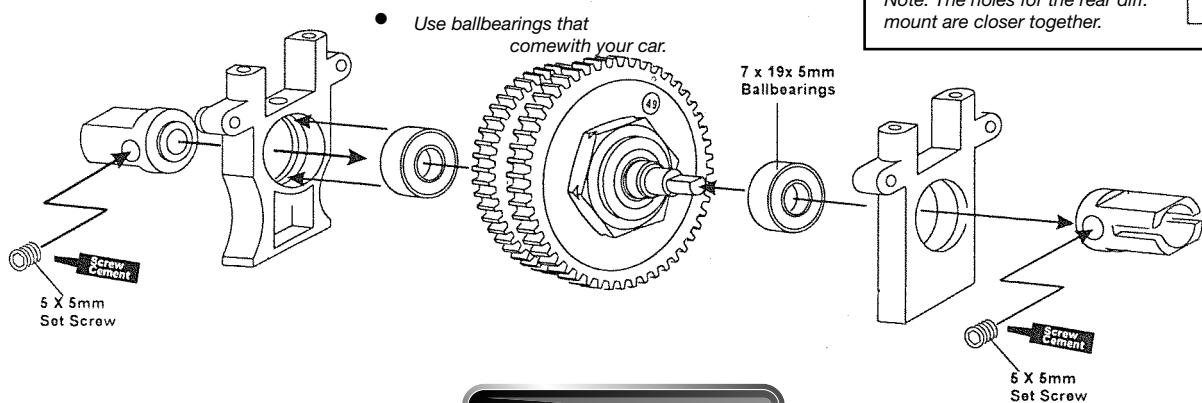
- Push bearing into the gear holder.



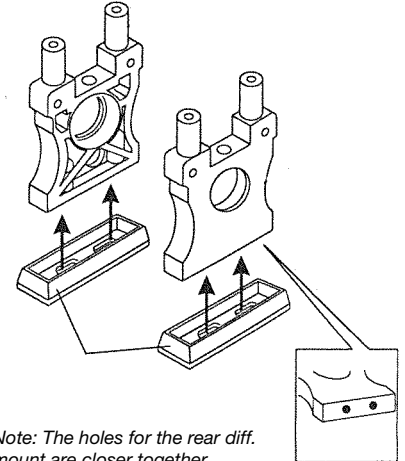
**ATTENTION**

Note the direction.  
If the Cam Holder is installed around the wrong way, the transmission won't shift and you will hear a clicking sound when driving.

Respectez le sens de rotation.  
Si la pièce est installée dans le mauvais sens, la transmission ne se fera pas et vous entendrez des "CLICS" quand vous roulez.

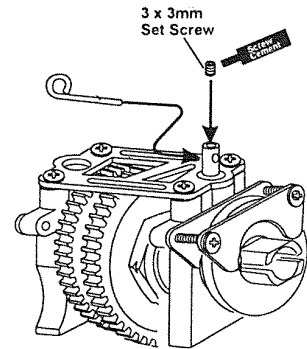
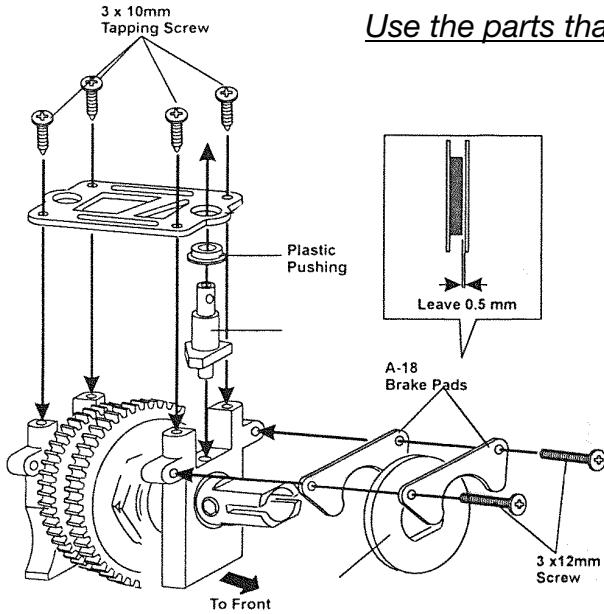


For some car kits come with new center diff.mount, please put the center diff. mount adapter under the center diff. mount.

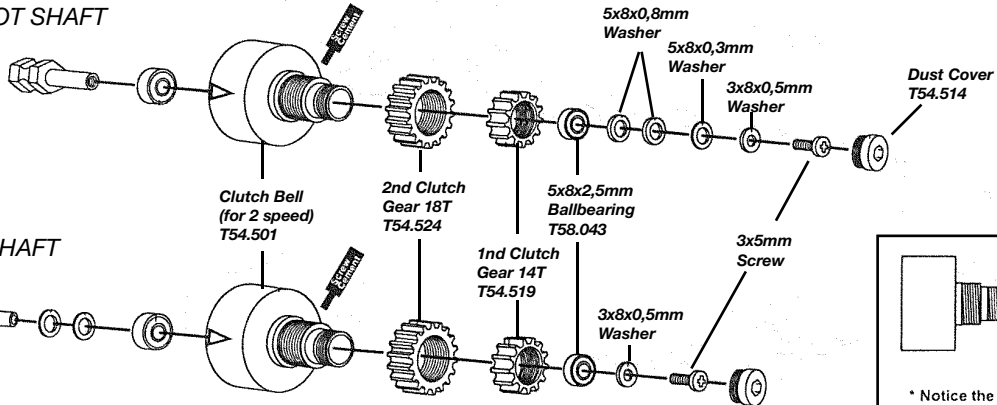


**2-speed gearbox instructions (optional part) / Instructies voor een tweeversnellingsbak (in optie) / Boîte de vitesse à 2 rapports (en option) /**

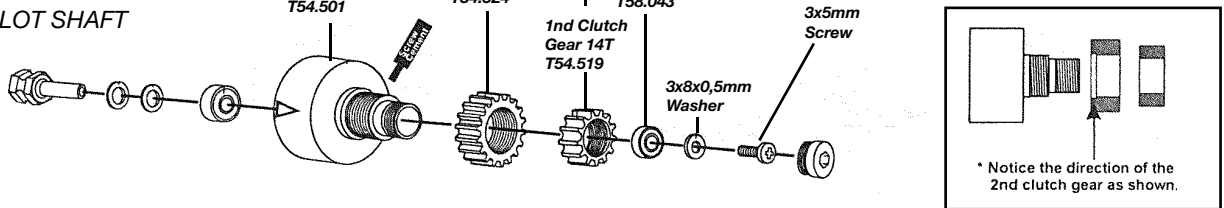
*Use the parts that come with your car*



**FOR NORMAL PILOT SHAFT**

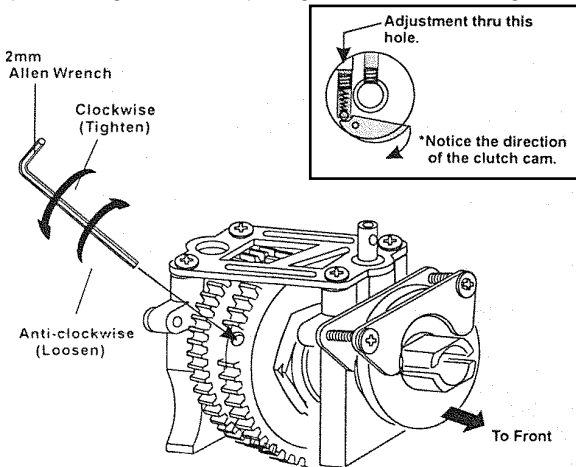


**FOR SG PILOT SHAFT**



**ADJUSTING THE SHIFT POINT**

Adjust the engine before adjusting the clutch shift timing



Once the engine adjustment have been completed, proceed to adjustment of the clutch shift timing.  
(using a 2mm allen wrench to adjustment the clutch cam.)

**NOTE:** Clockwise ----- Shift timing will become slower.  
Anticlockwise ----- Shift timing will become quicker.

- Adjust the clutch shift timing for your track conditions with 4x4mm set screw.
- As you tighten (clockwise) the 4x4mm set screw, the shift timing will become slower.
- As you loosen (anticlockwise) the 4x4mm set screw, the shift timing will become quicker.
- Set the shift timing to the track conditions while the car is running.

**2 SPEED GEAR RATIO COMBINATIONS**

**Important:**  
The Sum of the spur gear and the clutch gear for 1st gear must be equal to the Sum of the spur gear and the clutch gear for 2nd gear.  
Example: 1st gear 45+13=58  
2nd gear 41+17=58

SPUR GEAR	CLUTCH GEAR (4 tooth difference)				Short Track / Top Speed Long Track
49T/45T	13T/17T	14T/18T	15T/19T	16T/20T	
48T/44T					
47T/43T					

Ref. nr.	Description		
T54.518	Spur gear	44T 2nd	gear
T54.512	Spur gear	45T 2nd	gear
T54.517	Spur gear	46T 2nd	gear
T54.516	Spur gear	47T 1st	gear
T54.515	Spur gear	48T 1st	gear
T54.511	Spur gear	49T 1st	gear
T54.519	Clutch gear	14T 1st	gear
T54.520	Clutch gear	15T 1st	gear
T54.521	Clutch gear	16T 1st	gear
T54.522	Clutch gear	17T 1st	gear
T54.523	Clutch gear	17T 2nd	gear
T54.524	Clutch gear	18T 2nd	gear
T54.525	Clutch gear	19T 2nd	gear
T54.526	Clutch gear	20T 2nd	gear
T54.527	Clutch gear	21T 2nd	gear

**Pro Max 1/6 Bodies**



**Porsche 911**  
 Body T70.053  
 Decal T70.063



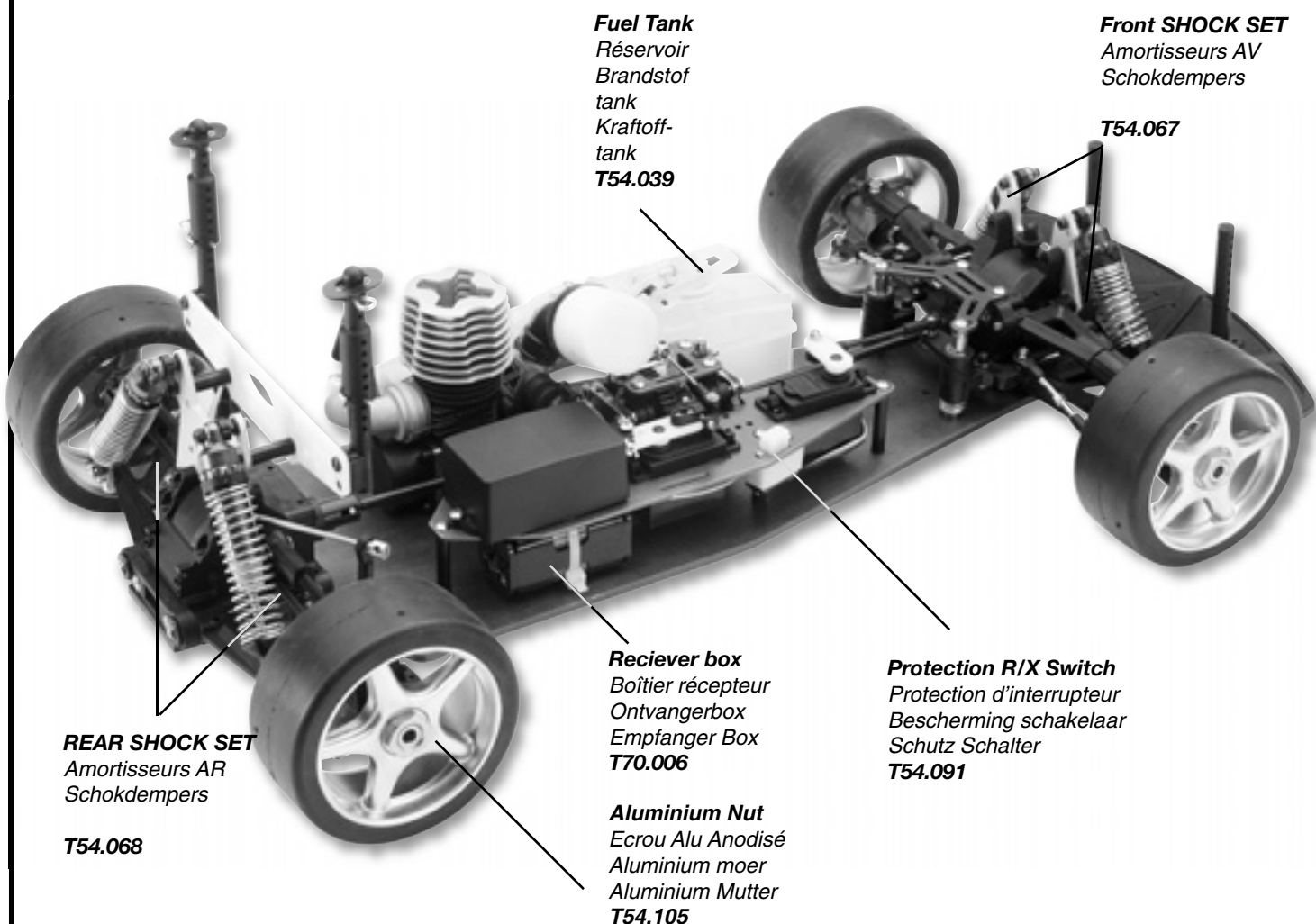
**Subaru WRX**  
 Body T70.052  
 Decal T70.062



**Renault Clio V6 'Catalunya'**  
 Body T70.051  
 Decal T70.071



**Renault Clio V6**  
 Body T70.051  
 Decal T70.061



**Fuel Tank**  
 Réservoir  
 Brandstof  
 tank  
 Kraftoff-  
 tank  
**T54.039**

**Front SHOCK SET**  
 Amortisseurs AV  
 Schokdempers

**T54.067**

**REAR SHOCK SET**  
 Amortisseurs AR  
 Schokdempers

**T54.068**

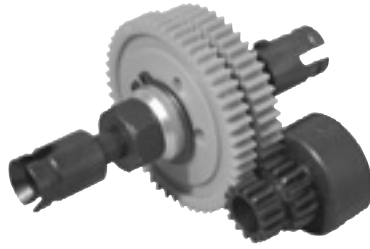
**Receiver box**  
 Boîtier récepteur  
 Ontvangerbox  
 Empfänger Box  
**T70.006**

**Protection R/X Switch**  
 Protection d'interrupteur  
 Bescherming schakelaar  
 Schutz Schalter  
**T54.091**

**Aluminium Nut**  
 Ecrou Alu Anodisé  
 Aluminium moer  
 Aluminium Mutter  
**T54.105**



## 2-speed gearbox



Ref. nr.	Description
T54.518	Spur gear 44T 2nd gear
T54.512	Spur gear 45T 2nd gear
T54.517	Spur gear 46T 2nd gear
T54.516	Spur gear 47T 1st gear
T54.515	Spur gear 48T 1st gear
T54.511	Spur gear 49T 1st gear
T54.519	Clutch gear 14T 1st gear
T54.520	Clutch gear 15T 1st gear
T54.521	Clutch gear 16T 1st gear
T54.522	Clutch gear 17T 1st gear
T54.523	Clutch gear 17T 2nd gear
T54.524	Clutch gear 18T 2nd gear
T54.525	Clutch gear 19T 2nd gear
T54.526	Clutch gear 20T 2nd gear
T54.527	Clutch gear 21T 2nd gear

Ref. nr.	Description
T54.500	2-speed gearbox



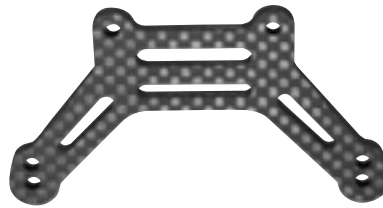
Ref. nr.	Description
T54.203	Main gear teflon



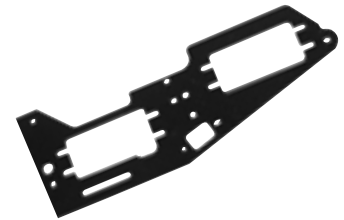
Ref. nr.	Description
T54.217	Alu. suspension arm holders



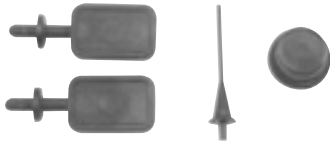
Ref. nr.	Description
T54.211	Alu. servo saver arms



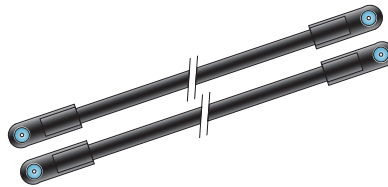
Ref. nr.	Description
T54.214	Carbon servo saver plate



Ref. nr.	Description
T55.215	Carbon radio plate



Ref. nr.	Description
T71.200	Body accessory set



Ref. nr.	Description
T71.201	Chassis stiffener



Ref. nr.	Description
T54.250	Foam bumper



Ref. nr.	Description
T54.232	Rims white, 2 pcs



Ref. nr.	Description
T51.041P	Rims Pink, 2 pcs
T51.041G	Rims green, 2 pcs
T51.041Y	Rims yellow, 2 pcs



Ref. nr.	Description
T54.222	Rims red, 2 pcs



Ref. nr.	Description
T54.233	Rims chrome, 2 pcs



Ref. nr.	Description
T54.084	Rims yellow, 2 pcs
T55.223	Rims green, 2 pcs



Ref. nr.	Description
T54.230	Tyres street slick, 2 pcs



Ref. nr.	Description
T54.231	Tyres street profile, 2 pcs



Ref. nr.	Description
T54.083	Tyres off-road rounded, 2 pcs
T55.055	Tyres off-road micro pins, 2 pcs



Ref. nr.	Description
J19102	Fuel filter large



Ref. Nr.	Description
X1403	TUNED PIPE SET FOR 1/8 OFF-ROAD PROMAX•PHASER4•MBX4•INFERNO



Ref. nr.	Description
T51.051	Airfilter 1/8 off-road
T54.096	Airfilter 1/8 off-road



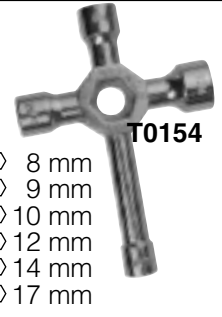
Ref. nr.	Description
T0102.4	Glow Start
T0102.4UK	Glow Start UK



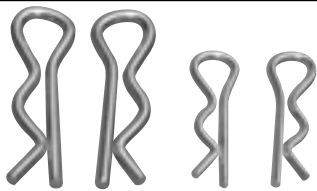
T0161	Description
with glow plug holder	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 5,5 mm</li> <li>○ 7 mm</li> <li>○ 8 mm</li> <li>○ 10 mm</li> </ul>



T0156	Description
with glow	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 8 mm</li> <li>○ 9 mm</li> <li>○ 10 mm</li> <li>○ 12 mm</li> </ul>



T0154	Description
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 8 mm</li> <li>○ 9 mm</li> <li>○ 10 mm</li> <li>○ 12 mm</li> <li>○ 14 mm</li> <li>○ 17 mm</li> </ul>



Ref. nr.	Description
PA007	Body clips 1/8, 10 pcs
PA008	Body clips 1/10, 10 pcs



Automatic glowdriver with glow-shot charger included



Twin motor design for ultimate torque and power

Battery packs not included



The car set contents: 2V 5A lead acid battery, a 2V mains overnight charger, 6 way cross wrench, glow clip, fast fill fuel bottle 250 ml and a quality medium glowplug.

Ref. nr.	Description
T0113	Starter set car
T0113.UK	Starter set car UK



Ref. nr.	Description
M006	Starter box car



# PERFORMANCE Engines

**M1042 PROTECH SX-21**  
pull start engine  
1.9 hp • 3000 - 35000 rpm

**M1043 PROTECH SX-21 8P OMEGA**  
pull start engine  
12 mm crankshaft  
2.3 hp • 3000 - 40000 rpm

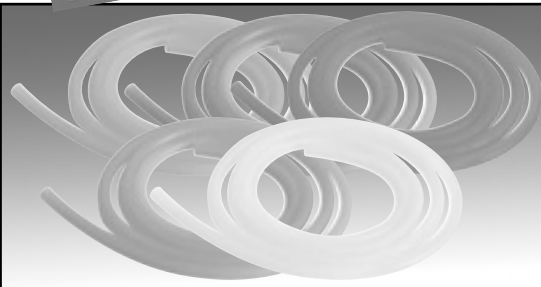
**M1044 PROTECH SX-21 8P OMEGA**  
with boost chamber  
13 mm crankshaft  
2.4 hp • 3000 - 40000 rpm

Protech glowplugs, the perfect choice for performance. This range of glowplugs is manufactured by a world leading Italian engine manufacturer. The number indicates the thickness of the heating wire. The highest number is the coldest plug available.



## Glowplugs

Ref. nr.	Description
P10001	Glowplug P1 hot
P10002	Glowplug P2 hot
P10003	Glowplug P3 medium
P10004	Glowplug P4 cold
P10005	Glowplug P5 extra cold
P10006	Glowplug P6 cold
P10007	Glowplug P7 cold
P10008	Glowplug P8 cold
P10040	Glowplug 4-stroke



Ref. nr.	Description
J19111	Silicone tube blue 2x6
J20101	Silicone tube yellow 2x5
J20102	Silicone tube pink 2x5
J20103	Silicone tube green 2x5
J20104	Silicone tube clear 2x5



Ref. Nr.	Description
D16099	After run oil 50 ml

**The 16% and 25% car fuels  
are competition legal**

Manufactured by  
**jonker**  
SPECIALIZED QUALITY PRODUCTS FOR MODELLING



Ref.nr.	Description	Synthetic oil %	Castor oil %	Nitro %
D14101	Daytona fuel CAR 10% 1L	10%	2%	10%
D14102	Daytona fuel CAR 10% 2.5L	10%	2%	10%
D14105	Daytona fuel CAR 10% 5L	10%	2%	10%
D14161	Daytona fuel CAR 16% 1L	10%	2%	16%
D14162	Daytona fuel CAR 16% 2.5L	10%	2%	16%
D14165	Daytona fuel CAR 16% 5L	10%	2%	16%
D14251	Daytona fuel CAR 25% 1L	10%	2%	25%
D14252	Daytona fuel CAR 25% 2.5L	10%	2%	25%

**PROTECH**

***All you need is inside  
our 300 pages  
full colour catalog***



**PROTECH® is a registered trademark  
Geelseweg 80 • B-2250 OLEN • Belgium  
Tel. +32 (0)14-25 92 83 • E-mail: [info@protech.be](mailto:info@protech.be)  
[www.protech.be](http://www.protech.be)**