

ProMAXRS

1/6 gas powered racing car

scale 1/6

4WD

Instruction manual • Bouwhandleiding • Bauanleitung • Instructions de montage



*2 channel radio not included.
Télécommande 2-voies et accus non inclus.
Exclusief 2 kanaalsradiobesturingsset en batterijen.
2 Kanal Fernsteuerung und batterien nicht in Baukasten enthalten.*



SERVICE

SAS: Service after sales

Please note that only manufacturing faults or problems caused by manufacturer faults will be repaired on the account of SAS. It is not possible to claim warranty if the problem is caused by misuse of this product.

SAS INTERNATIONALE

PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: info@promodels.be

<http://www.protech.be>

Please use the diagrams in this instruction book to help in finding the spare parts that you need

PROTECH cannot be held responsible for damage or any claims arising from the use of this product.

SNV: Service na verkoop

Alléén fabricagefouten of problemen veroorzaakt door een fabricagefout zullen op rekening van de SNV hersteld worden. Er kan nooit aanspraak gemaakt worden op een gratis herstelling door de SNV als de problemen voortkomen uit een verkeerd gebruik van het produkt

SNV INTERNATIONALE

PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: info@promodels.be

<http://www.protech.be>

Om het zoeken van het onderdeel dat u nodig hebt te vergemakkelijken, gelieve de onderdelenlijst in deze handleiding te raadplegen

PROTECH kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor schade of vorderingen voortvloeiend uit het gebruik van dit produkt

SAV: Service après vente

Ne seront pris en charge par le SAV, que les pièces présentant un vice de fabrication. En aucun cas, la mauvaise utilisation du produit ne peut engendrer un SAV gratuit.

SAV INTERNATIONALE

PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: info@promodels.be

<http://www.protech.be>

Afin de faciliter la commande de vos pièces détachées, veuillez-consulter la liste des pièces détachées.

PROTECH ne peut pas être rendu responsable pour des dommages ou réclamations provenant de l'usage de ce produit.

KD : Kundendienst

Nur Herstellungsfehler oder durch Herstellungsfehler verursachte Probleme werden für Rechnung des KD repariert. Die Garantie kann nicht in Anspruch genommen werden, wenn das Problem auf eine unsachgemäße Verwendung des Erzeugnisses zurückzuführen ist.

KD INTERNATIONALE

PROTECH

TEL: ++ 32 14 25 92 83

FAX: ++ 32 14 25 92 89

email: info@promodels.be

<http://www.protech.be>

Bitte verwenden Sie die in diesem Anweisungsheft in diese Bauanleitung, um die Ersatzteile zu finden, die Sie benötigen.

PROTECH kann nicht für Schäden oder Ansprüche haftbar gemacht werden, die sich aus der Verwendung dieses Produkts ergeben.

PROTECH® • P.O. box 60 • B-2250 OLEN (BELGIUM)

PROTECH

TOOLS REQUIRED - BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN OUTILS RECOMMANDÉS - BENOTIGDE WERKZEUGE

CROSS WRENCH
KRUISLEUTEL
CLE EN CROIX
KREUZSCHLUSSEL



NEEDLE NOSE PLIERS
BEK TANG
PINCE À BEC
BEISZANGE



PHILIPS SCREW DRIVER
PHILIPS SCHROEVENDRAAIER
TOURNEVIS PHILIPS
SCHRAUBENDREHER

WIRE CUTTER
DRAAD STRIPPER
PINCE COUPANTE
KNEIFZANGE



INSTANT GLUE
SECONDENLIJM
COLLE CYANO
SEKUNDENKLEBER



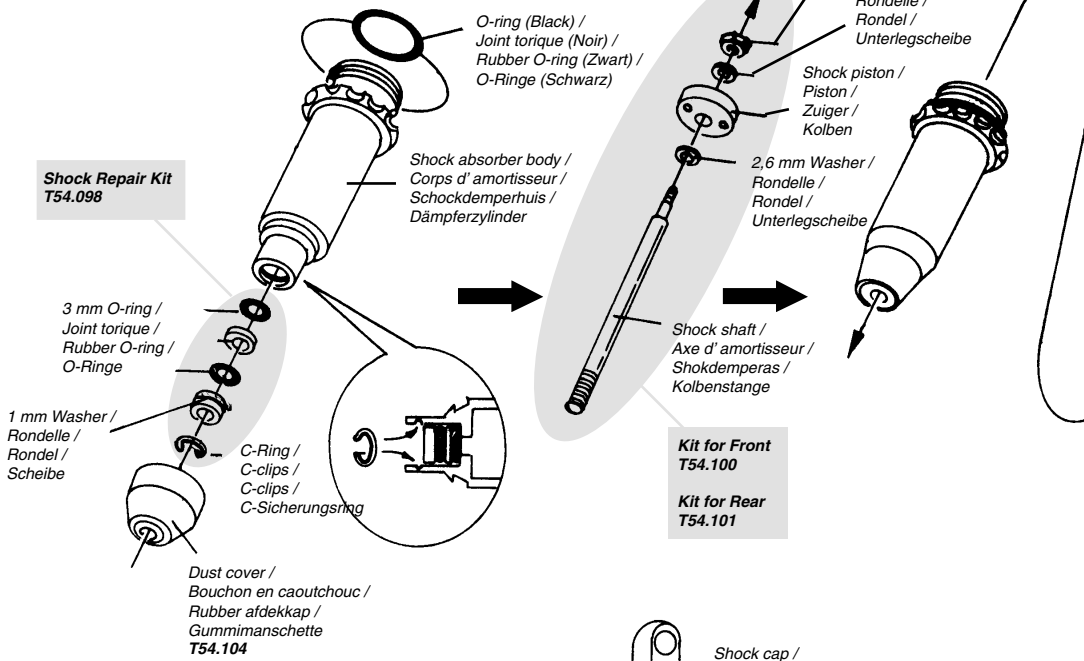
SHARP HOBBY KNIFE
SCHERP HOBBYMES
COUTEAU DE MODELISTE
HOBBY MESSER



1

Assembly of the front and rear shock absorbers
Assemblage des amortisseurs AV et AR
Montage van de voorste en achterste schokdempers
Montierung des Dämpferzylinder vorne und hinten

- Please note that when building the shock absorber the front shocks are shorter than the rear shocks.
- Noteer dat de vooste schokdempers kleiner zijn dan de achterste.
- Notez s.v.p. que les amortisseurs avant sont plus courts que les arrières.



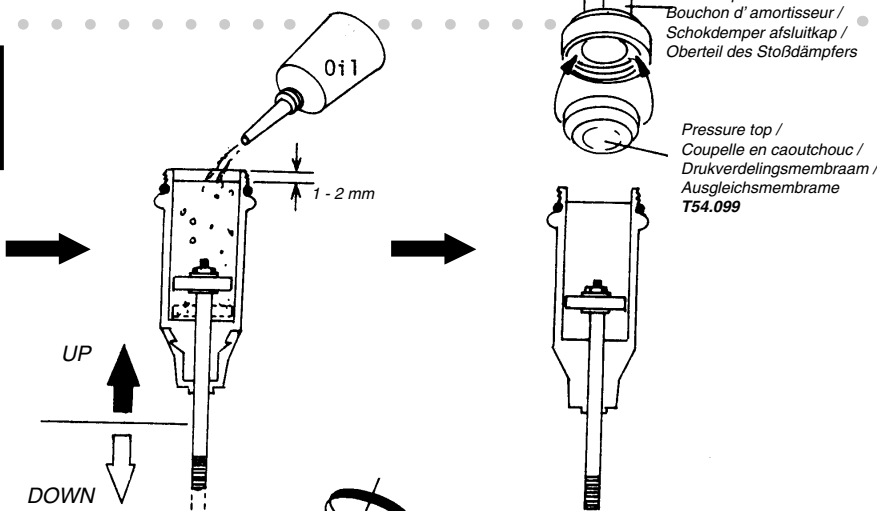
To insert the shock shaft more easily in the shock body, apply some oil.

Avant de glisser l'axe dans le corps d'amortisseur, mettez un peu d'huile.

Alvorens de schokdemperas in de schokdemperbehuizing te glijden, gebruik een beetje olie op het uiteinde.

Bring ein wenig Öl auf die kolbenstange an

2



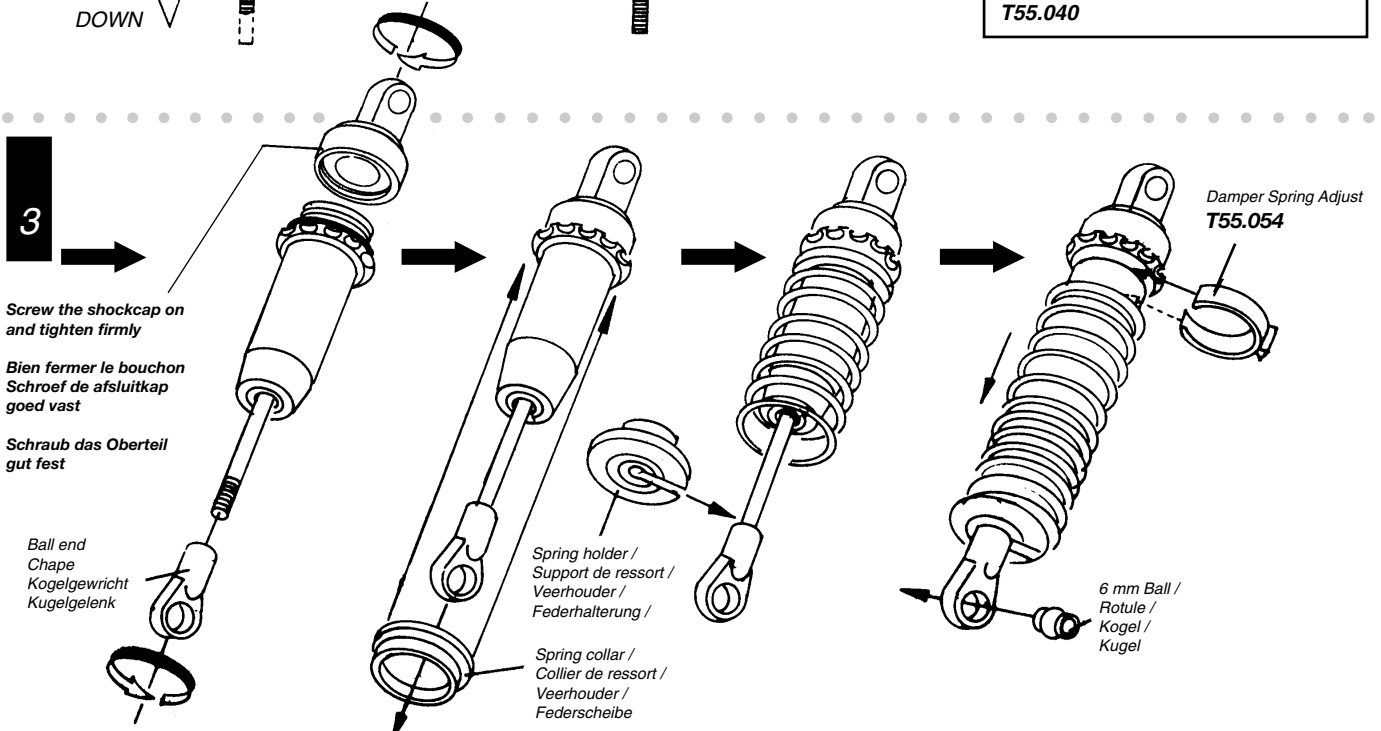
FRONT: SHORT SHOCK ABSORBERS (2pcs)
AVANT: AMORTISSEURS COURTS (2p)
VOOR: KORTE SCHOKBREKERS (2p)

T55.039

BACK: LONG SHOCK ABSORBERS (2pcs)
ARRIERE: AMORTISSEURS LONGS (2p)
ACHTER: LANGE SCHOKBREKERS (2p)

T55.040

3



4

Installing the servos Installeren van de servo's Installation des servos Servo einbau

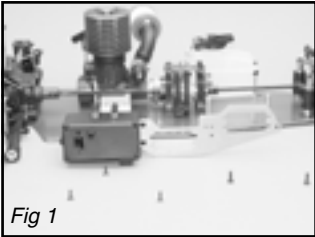


Fig 1

Disassemble the radio tray by removing the five 3x10mm screws, locate the servo mounting screws and plastic blocks (shown in fig 2) and mount the steering and throttle servo as shown in fig 3-4.



Fig 2

Demonteer de radioplaat door middel van het wegnemen van de vijf 3x10mm bouten, neem nu de servobevestigingsstukken en schroeven (zie fig 2) en monteer de stuur- en gasservo zoals afgebeeld in fig. 3-4.

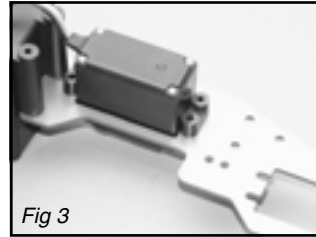


Fig 3

Démontez la platine radio en enlevant les 5 vis 3x10mm, prenez maintenant les supports servo et vis (voir fig. 2) et montez le servo de direction et de gas comme représenté en fig. 3-4.

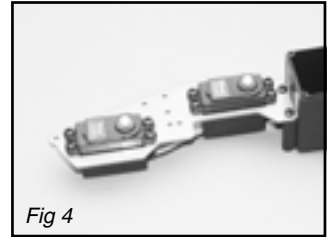


Fig 4

5

Installing the receiver and receiver battery Installeren van de ontvanger en ontvangerbatterij Installation du récepteur et accu RX Montieren von Empfänger und Empfängerbatterie



Fig 5

Place the receiver battery pack and the receiver in the receiver box as shown in fig. 5-6-7.

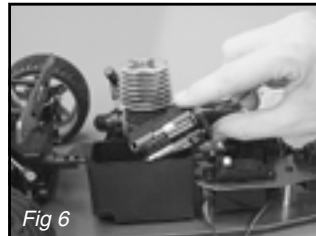


Fig 6

Plaats de ontvanger accu pack en de ontvanger in de ontvangerbox. Zie fig. 5-6-7.

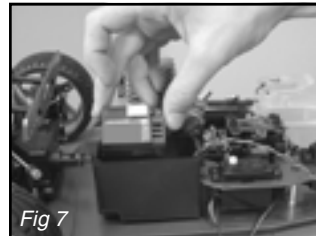


Fig 7

Mettez la batterie et le récepteur dans le boîtier afin de la protéger contre l'humidité. Voir fig. 5-6-7.

6

Switch and antenna installation Schakelaar en antenne installatie Installation de l'interrupteur et de l'antenne Montieren von den Schalter und Antenne



Fig 8

Mount the switch inside the protective switch cover and mount onto the radio tray.

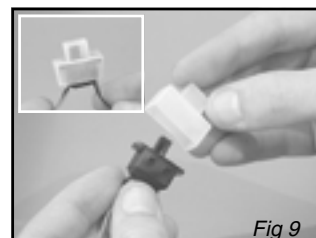


Fig 9

Monteer de schakelaar in de schakelaarafdekking op de radioplaat.



Fig 10

Mettez l'interrupteur dans la protection et montez-le sur le couvercle du boîtier RX.



Fig 11

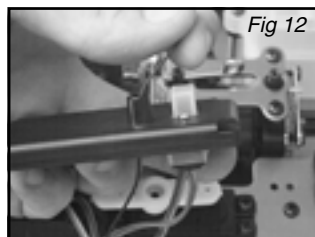


Fig 12

Place the antenna through the cover as shown in fig. 12. Now mount the radio tray onto the box. Place the tube over the antenna into the holder as shown in fig. 13-14.

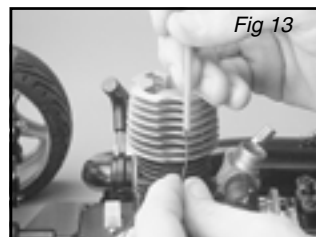


Fig 13

Plaats nu de antenne door het deksel. Zie figuur 12. Monteer nu het deksel terug op de doos. Doe het buisje over de antenne in de houder. Zie fig. 13-14.

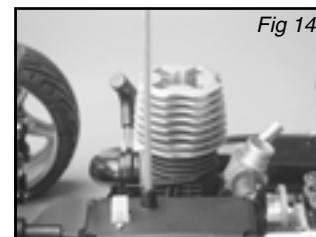


Fig 14

Passez l'antenne à travers le couvercle fig. 12. Glissez l'antenne dans le tube. Voir fig. 13. Introduisez le tube d'antenne dans le couvercle. Voir fig. 14.

Throttle and brake linkage
Aansluiting van gas en rem
Commande de gas/frein
Anschluss von Gaz und Bremse

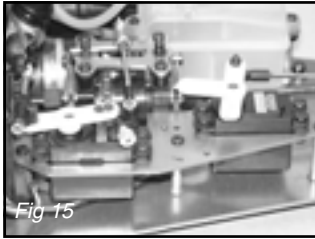


Fig 15

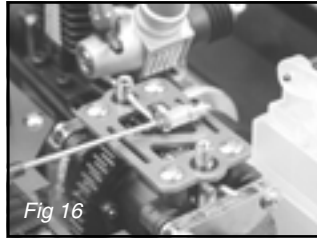


Fig 16

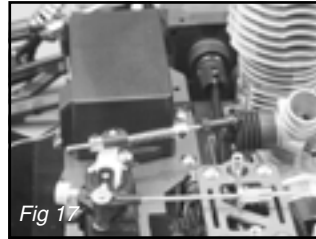


Fig 17

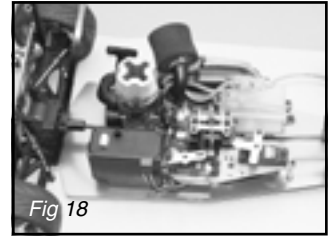


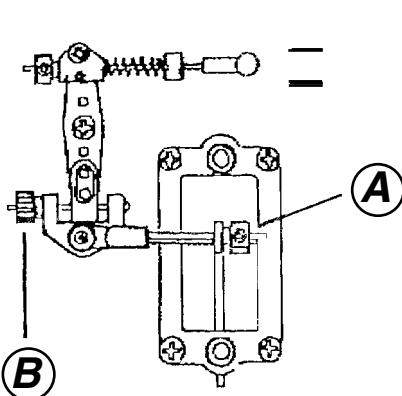
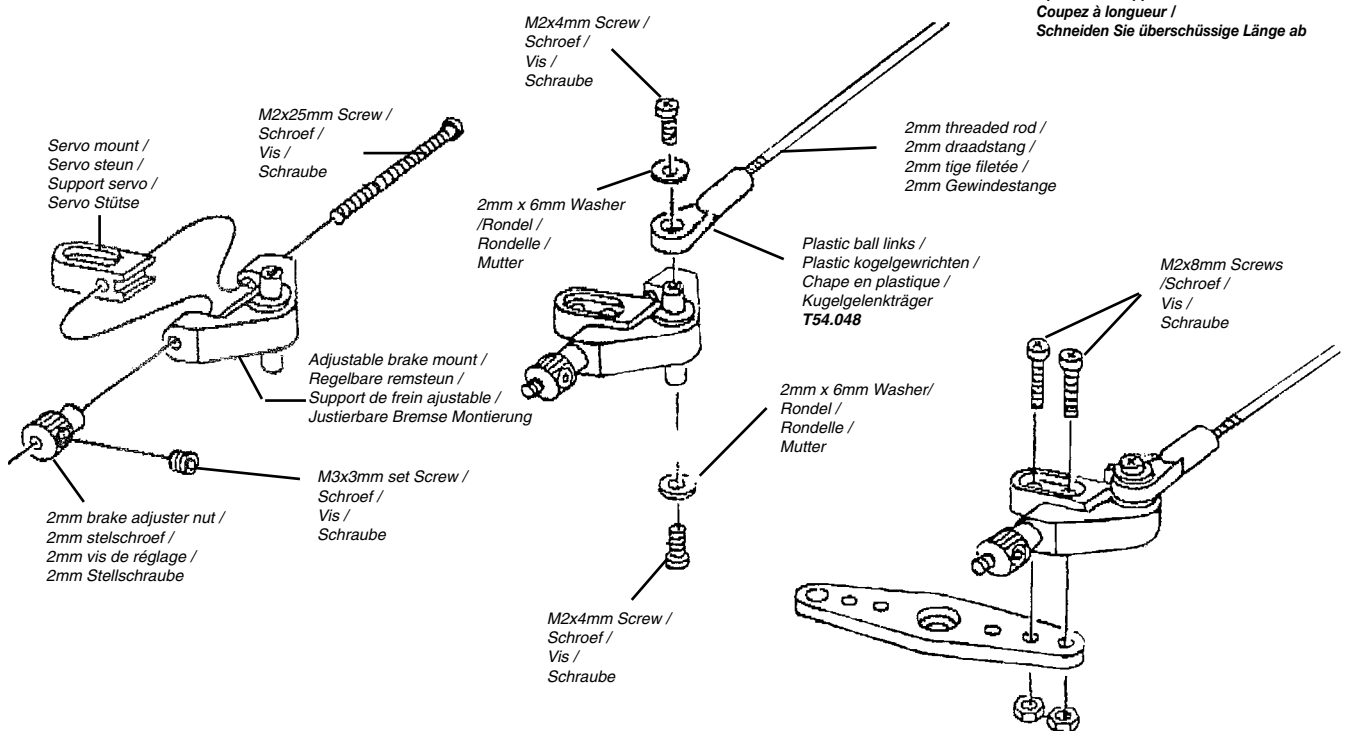
Fig 18

To connect the throttle and brake to the servo locate the plastic parts and assemble as show.

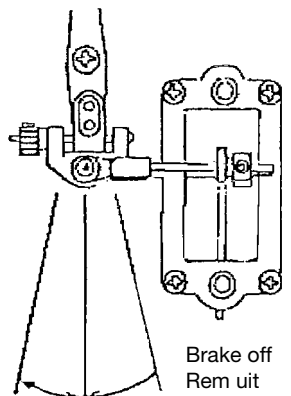
Neem alle benodigde delen om de gas- remaansturing te maken en ga te werk volgens het plan en de foto's.

Prenez toutes les pièces nécessaires pour le montage et suivez le plan et les photos.

Ref: T54.097



Brake on
Rem aan
Frein actif
Bremse an



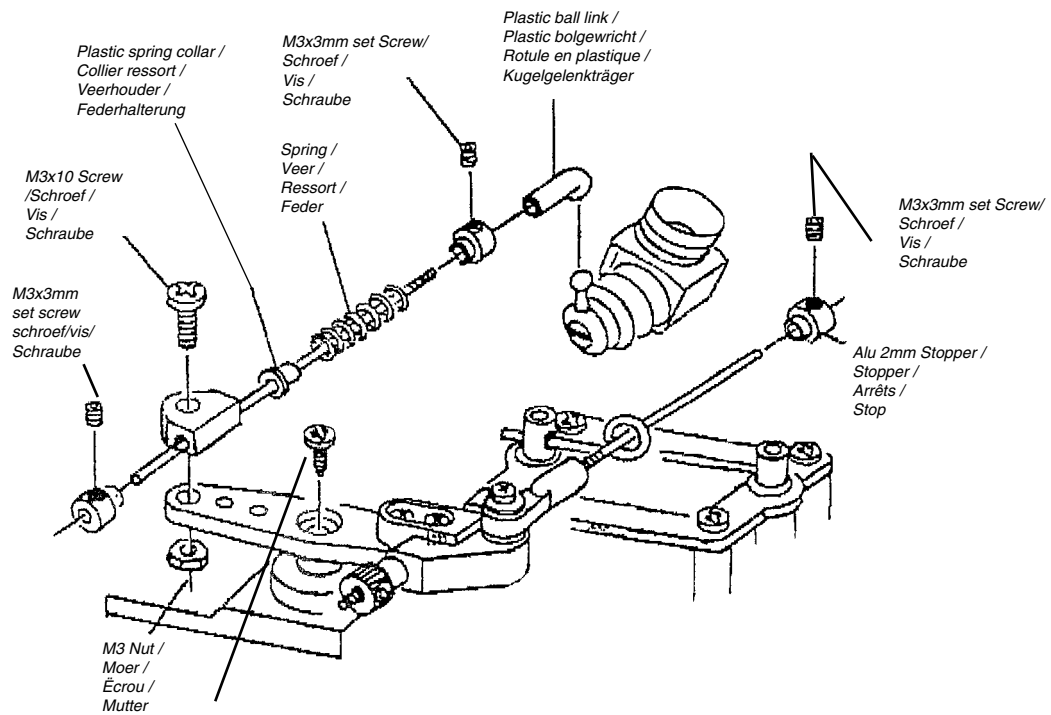
Brake off
Rem uit
Frein inactif
Bremse aus

First adjust the screw **A** and then the screw **B** for precise adjustment of the braking power.

Regel eerst schroef **A** en daarna kan u met schroef **B** een fijnere regeling van de remdruk instellen.

Ajustez la vis **A** en premier et ensuite la vis **B** pour un réglage précis de la pression de freinage.

Throttle and brake linkage
Aansluiting van gas en rem
Commande de gas/frein
Leistungshebel für Drossel und Bremse



Use screw supplied with servo.
Gebruik de schroef die bij de servo geleverd is
Utilisez la vis fournie avec le servo

Tuned pipe assembly
Montage van resonantieuitlaat
Montage du résonateur
Montieren des Resonators

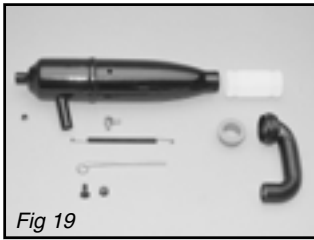


Fig 19

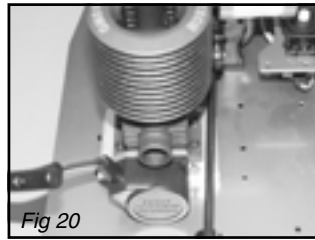


Fig 20

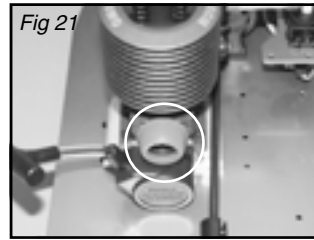


Fig 21

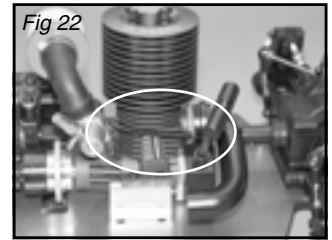


Fig 22

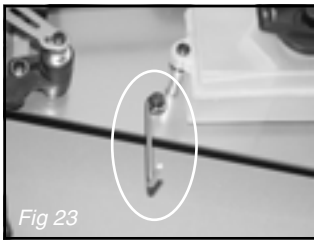


Fig 23

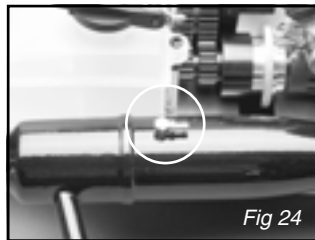


Fig 24

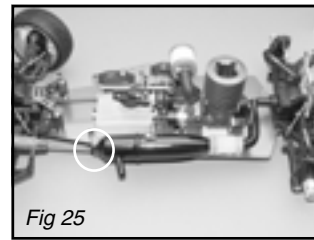


Fig 25

Locate the parts for the tuned pipe as shown in fig 19. The large silicon ring fits over the exhaust port on the rear of the motor (fig.21). Now fit the manifold over the silicon and fix in position with the long spring supplied (fig 22), push the large silicon tubing over the end of the manifold and fit the two parts together. Mount the tuned pipe support in front of the tank with a M4 x10mm counter sunk screw and bend to fit as shown in fig. 23, remember to fit the pressure nipple (fig. 24). Fix the tuned pipe on the support using the set-screw (fig. 25).

To connect the fuel tube and pressure tube please refer to chapter "Connecting fuel tubing".

Zoek alle delen voor de resonantieuitlaat samen zoals afgebeeld in fig.19. De lange silicone huls schuift over de uitlaatpoort van de motor (fig.21). Schuif nu de manifold hierover en bevestig de bocht door middel van de veer (fig.22), duw nu de lange silicone buis over het einde van de bocht en de uitlaat. Monteer de uitlaatbevestiging op het chassis vlak voor de tank met een M4x10mm verzinkschroef en plooi de bevestiging zoals in fig. 23. Denk eraan de druknippel op de uitlaat te monteren (fig. 24). Bevestig de uitlaat op de uitlaatbevestiging door de schroef aan te draaien (fig.25).

Voor het aansluiten van de brandstofslang aan de carburator en de uitlaat verwijzen wij naar hoofdstuk "Brandstofslang aansluiten".

Prenez toutes les pièces nécessaires pour le montage du résonateur (fig.19). Insérez l'adaptateur en silicone sur la sortie d'échappement du moteur (fig.21). Glissez maintenant le coude sur l'adaptateur et fixez-le avec le ressort en tournant autour du moteur (fig.22), poussez maintenant le tube silicone sur le coude et le résonateur. Montez le support d'échappement sur le châssis juste devant le réservoir avec la vis M4x10 et pliez en forme (voir fig. 23). N'oubliez pas de mettre le nipple de pressurisation sur l'échappement (fig. 24). Serrez la vis de blocage du résonateur (fig.25).

Pour le raccordement des durites de carburant et pressurisation référez-vous au chapitre "Branchement des durites".

Finishing your Pro Max RS Afwerking van de Pro Max RS Finition de votre Pro Max RS Endbearbeitung Ihres Pro Max RS

Mount the tires on the rims, carefully glue the tires to the rims using CA glue (we recommend using PROTECH CA glue part no: A105 -25). Once the tires are glued, place the rims onto the car and secure with M8 alu nuts.

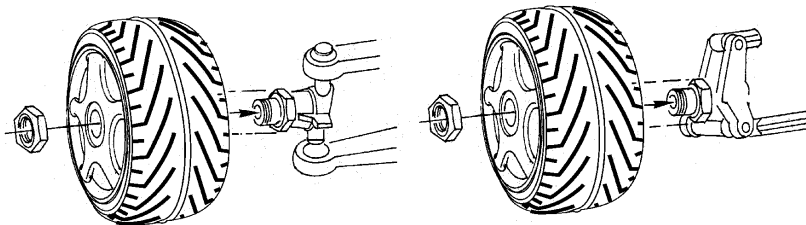
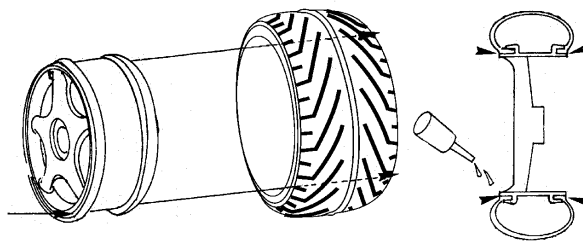
Cut the body on the lines that are visible on the body. You have to cut it with a special curved lexan scissors (Protech item nr. AK100).

The wing and body have to be placed as shown.

Monteer de banden op de velgen. Lijm de banden vast met sekondenlijm (aanbevolen PROTECH CA lijm bestelnr.: A105-25). Monteer vervolgens de wielen aan het chassis. Schroef de wielen vast met de M8 alu moeren.

Knip vervolgens de carrosserie uit volgens de lijnen die op de carrosserie staan aangegeven. Om een lexan body uit te knippen, kan je het beste gebruik maken van een speciaal gebogen lexan schaar (Protech art. nr. AK100).

Collez les pneus sur les jantes avec de la colle cyanoacrylate (nous recommandons le CA PROTECH nr. A105-25). Montez ensuite les roues sur le châssis. Vissez fermement les roues au moyen des écrous alu M8. Découpez la carrosserie en suivant la ligne inférieure qui est dessinée dans la carrosserie. Pour une découpe facile des carrosseries en polycarbonate, utilisez des ciseaux spéciaux pour Lexan (Protech nr. art. AK100).



Drill a hole for the antenna

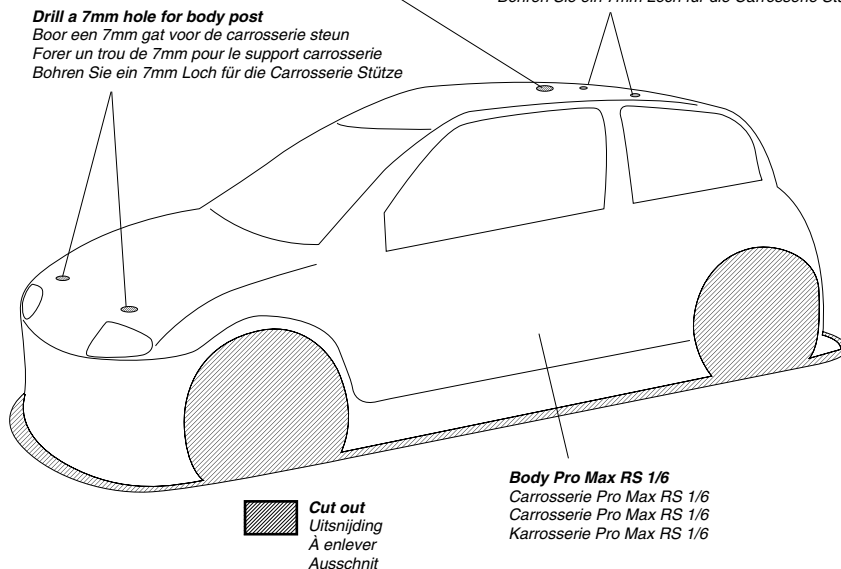
Boor een gat voor de antenne
Forer un trou pour l'antenne
Bohren Sie ein Loch für die Antenne

Drill a 7mm hole for body post

Boor een 7mm gat voor de carrosserie steun
Forer un trou de 7mm pour le support carrosserie
Bohren Sie ein 7mm Loch für die Carrosserie Stütze

Drill a 7mm hole for body post

Boor een 7mm gat voor de carrosserie steun
Forer un trou de 7mm pour le support carrosserie
Bohren Sie ein 7mm Loch für die Carrosserie Stütze



Painting your Pro Max RS 1/6 Spuiten van de Pro Max RS 1/6 Peindre votre Pro Max RS 1/6 Ihr Pro Max RS 1/6 malen

Painting the body and wing

The body is painted or sprayed on the inside. For this use only special paint that is suitable for polycarbonate (we recommend PROTECH RACING FINISH). Before starting to paint or spray, the body must be thoroughly degreased. This can be done by washing the inside of the body with water and washing up liquid. Use a normal towel to dry the body, do not use paper towels to do this as they cause static electricity to build up inside the body and this will attract dust. When the body is dry, try not to touch the inside of the body. The following step is to mask of the windows with masking tape/film or masking fluid. When spraying the body, use very light coats and allow the paint to dry between coats.

Schilderen van het koetswerk

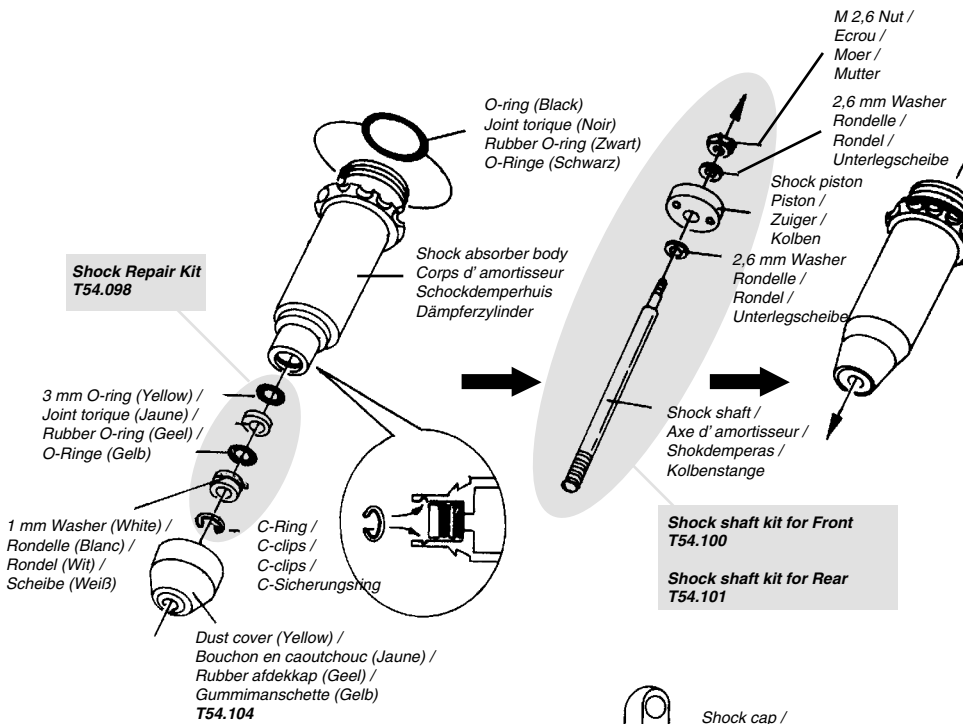
Het koetswerk wordt aan de binnenkant geschilderd met penseel of gespoten. Gebruik hiervoor enkel speciale polycarbonaat-verf geschikt voor polycarbonaat (we bevelen de PROTECH RACING FINISH aan). Alvorens met het schilderen of spuiten te beginnen moet de carrosserie goed ontvet worden. De carrosserie kan eenvoudig ontvet worden met water en detergent voor de afwas. Daarna goed afdrogen. Gebruik hiervoor geen papieren doekjes, zij maken de carrosserie statisch en dit trekt stof aan. Een gewone keukenhanddoek is perfect. De volgende stap is het afplakken van de ramen met afplakfilm of vloeibaar afplakmateriaal. Bij het spuiten van de carrosserie steeds dunne lagen aanbrengen en de verf de kans laten om te drogen.

Peindre la carrosserie

La carrosserie est peinte au pinceau ou au pistolet du côté intérieur. Utilisez pour cela uniquement de la peinture spéciale convenant au polycarbonate (par ex. PROTECH RACING FINISH). Avant de commencer à peindre, la carrosserie doit être bien dégraissée. La carrosserie peut être simplement dégraissée avec de l'eau et du détergent vaisselle. Ensuite, sécher soigneusement. Ne pas utiliser de mouchoirs en papier, qui chargent la carrosserie en électricité statique. Un essuie de cuisine ordinaire convient parfaitement. Par après masquez les vitres avec du film de masquage ou du liquide à masquer. Peignez toujours par fines couches successives en laissant sécher quelques minutes entre chaque couche.

Assembly of the front and rear shock absorbers / Montage van de voorste en achterste schokdempers / Assemblage des amortisseurs AV et AR / Montierung des Dämpferzylinder vorne und hinten

- Please note that when building the shock absorber the front shocks are shorter than the rear shocks.
- Noteer dat de vooste schokdempers kleiner zijn dan de achterste.
- Notez s.v.p. que les amortisseurs avant sont plus courts que les arrière.

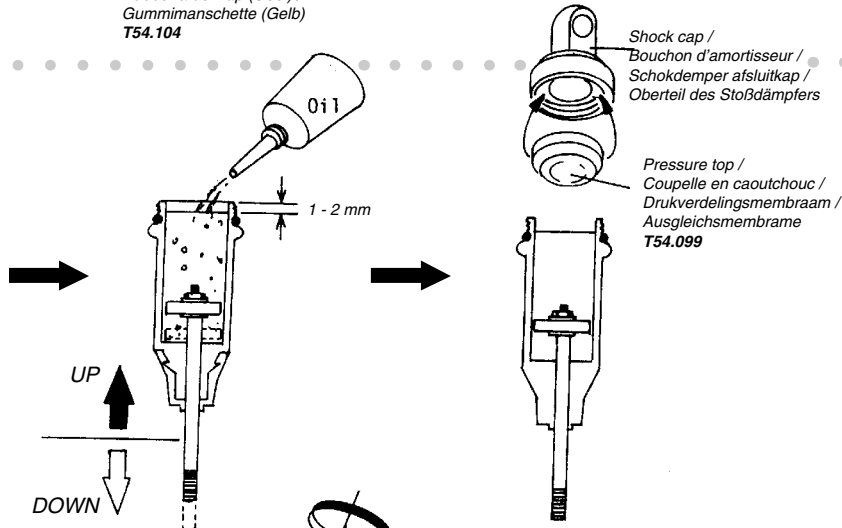


To insert the shock shaft more easily in the shock body, apply some oil.

Avant de glisser l'axe dans le corps d'amortisseur, mettez un peu d'huile.

Alvorens de schokdemperas in de schokdemperbehuizing te glijden, gebruik een beetje olie op het uiteinde.

Bring ein wenig Öl auf die kolbenstange an

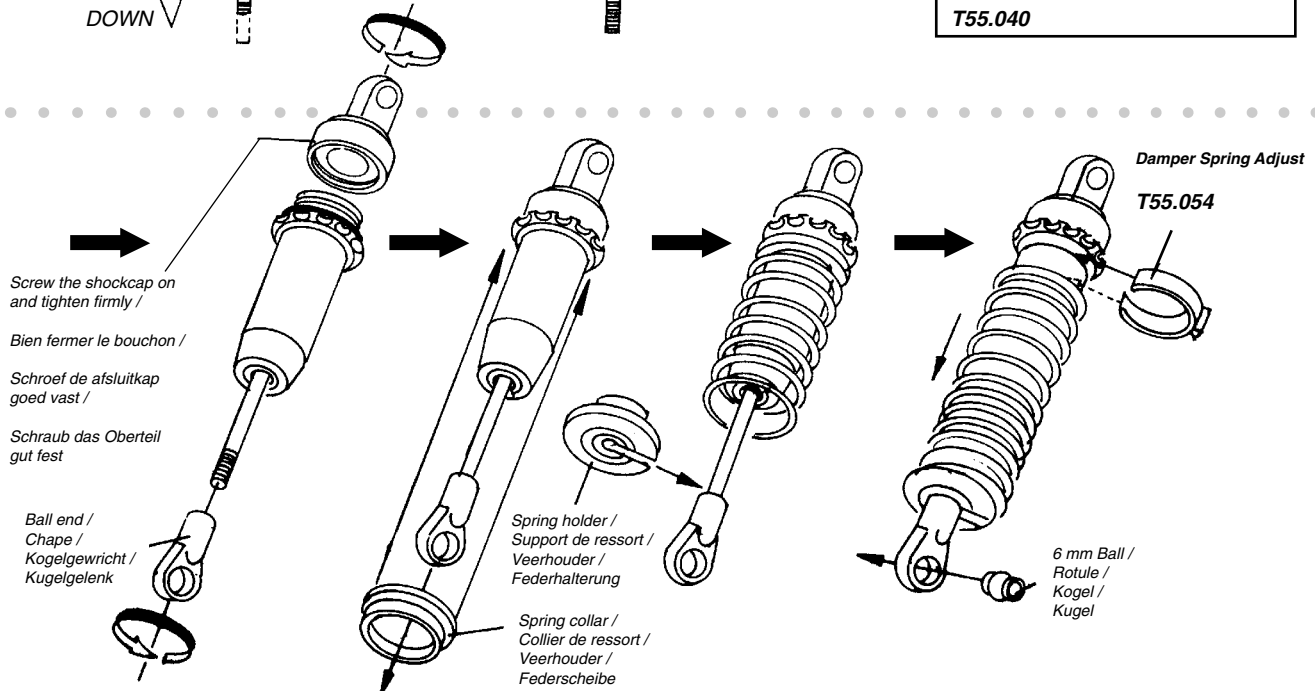


FRONT : SHORT SHOCK ABSORBERS (2pcs)
AVANT : AMORTISSEURS COURTS (2p)
VOOR : KORTE SCHOKBREKERS (2p)

T55.039

BACK : LONG SHOCK ABSORBERS (2pcs)
ARRIERE : AMORTISSEURS LONGS (2p)
ACHTER : LANGE SCHOKBREKERS (2p)

T55.040

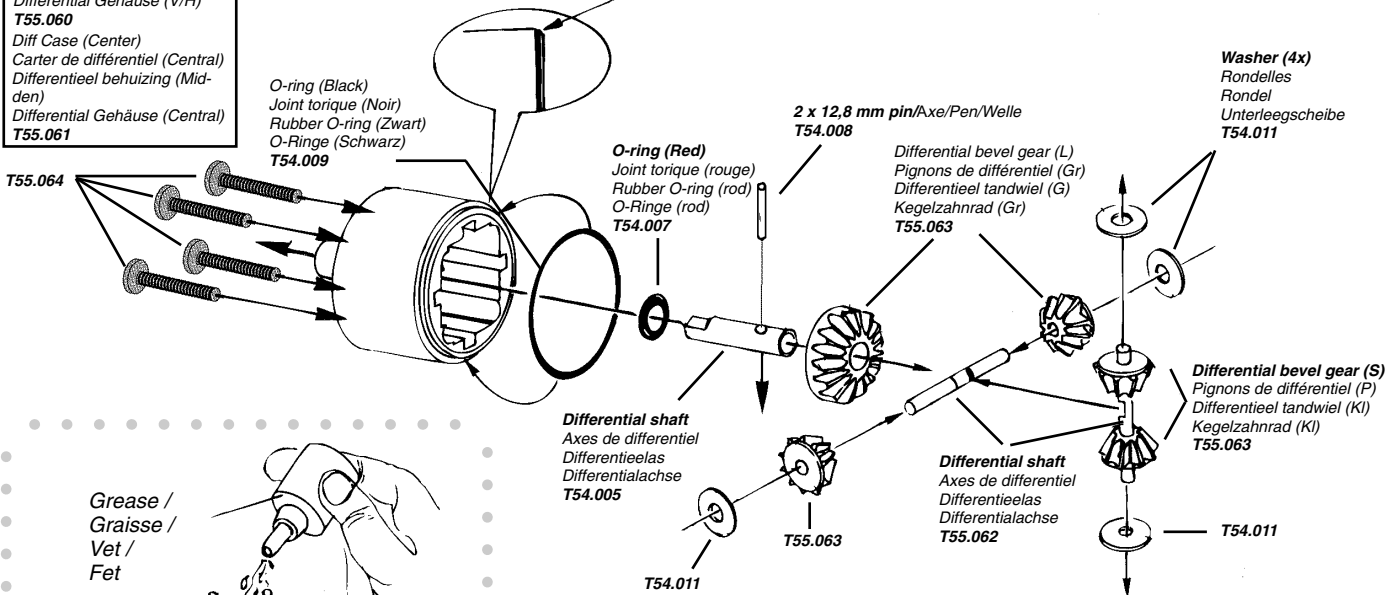


Assembly of the differentials FR & RE / Montage van het voorste en achterste differentielen / Assemblage des différentiels AV et AR / Montierung von die Vordere und Hintere Differentialen

Diff Case (F/R)
Carter de différentiel (Av/Ar)
Differentieel behuizing (V/A)
Differential Gehäuse (V/H)
T55.060
Diff Case (Center)
Carter de différentiel (Central)
Differentieel behuizing (Mid-
den)
Differential Gehäuse (Central)
T55.061

O-ring (Black)
Joint torique (Noir)
Rubber O-ring (Zwart)
O-Ringe (Schwarz)
T54.009

Position the O-ring as shown
Positionnez le joint comme indiqué
Plaats de O-ring zoals afgebeeld
Platzieren Sie den O-ringe wie Abgebildet



Washer (4x)
Rondelles
Rondel
Unterleegscheibe
T54.011

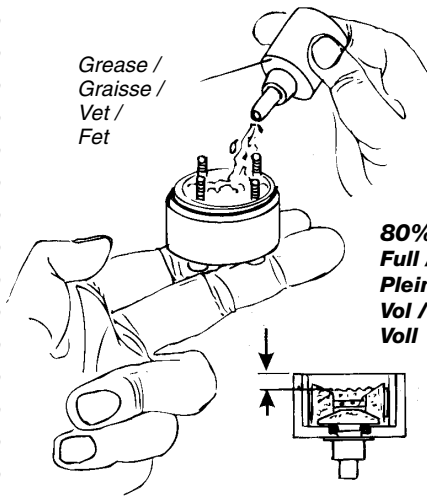
Differential bevel gear (L)
Pignons de différentiel (Gr)
Differentieel tandwiel (G)
Kegelzahnrad (Gr)
T55.063

Differential bevel gear (S)
Pignons de différentiel (P)
Differentieel tandwiel (Kl)
Kegelzahnrad (Kl)
T55.063

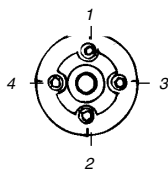
Differential shaft
Axes de différentiel
Differentieelas
Differentialachse
T54.005

Differential shaft
Axes de différentiel
Differentieelas
Differentialachse
T55.062

Grease /
Graisse /
Vet /
Fet



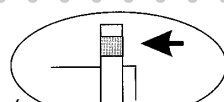
**80%
Full /
Plein /
Vol /
Voll**



Follow the numbers to tighten up the screws to close the top
Respectez l'ordre de serrage pour fermer le différentiel
Volg de nummering voor het vastzetten van het deksel
Folgen Sie die Nummerung für das fastmachen von das deckel

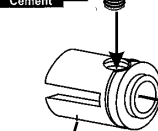
Screw the screws till the end of the differential case
Visser les vis jusqu'au fond du carter de différentiel
Schroef de schroeven tot aan het einde van de differentieel behuizing
Schraub die Schrauben bis ende des differential gehäuse.

Steel Bevel Gear
Couronne de diff.
Differentietandwiel
Differentialzahnrad
T54.200



5x5mm Set screw /
Vis /
Schroef /
Schraube

Screw Cement



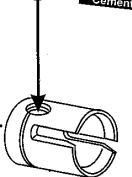
Cap Joint
Noix de cardan
Aandrijfhuls
Antriebsgelenk
T54.016

3mm Spacer /
Entretoise /
Afstandsbuis /
Distanzbuchse

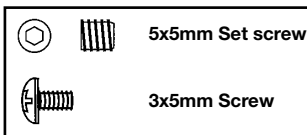
3x5mm Screw /
Vis /
Schroef /
Schraube

5x5mm Set screw /
Vis /
Schroef /
Schraube

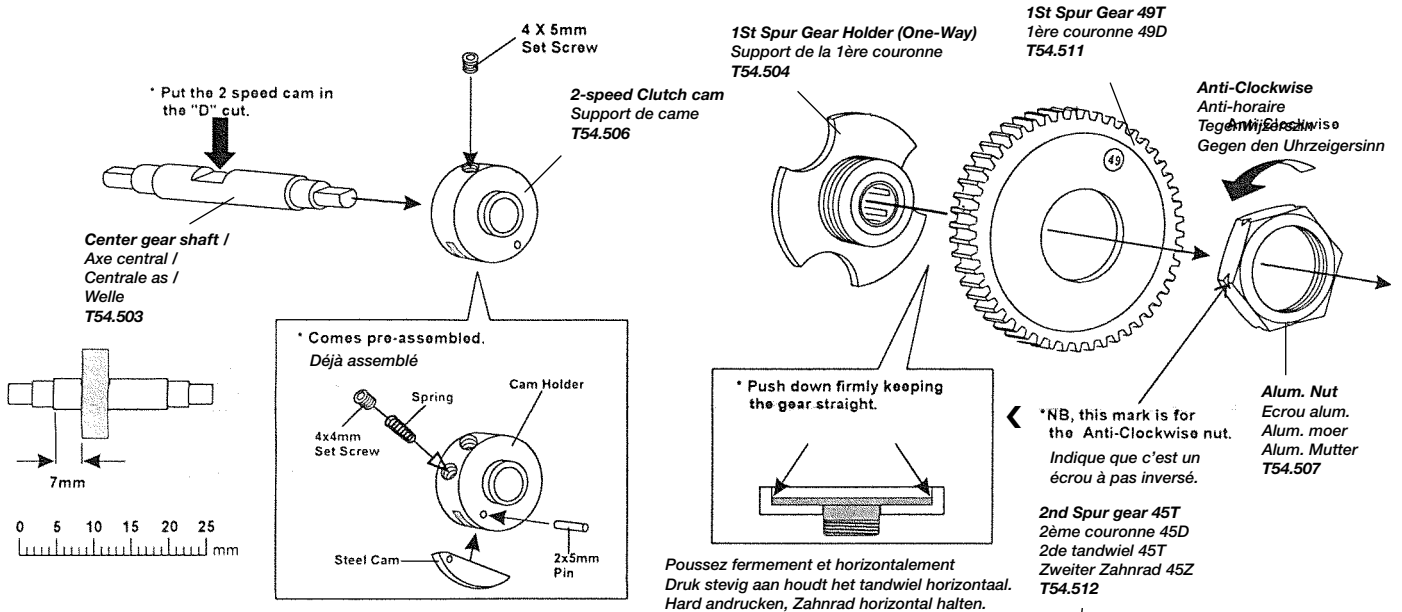
Screw Cement



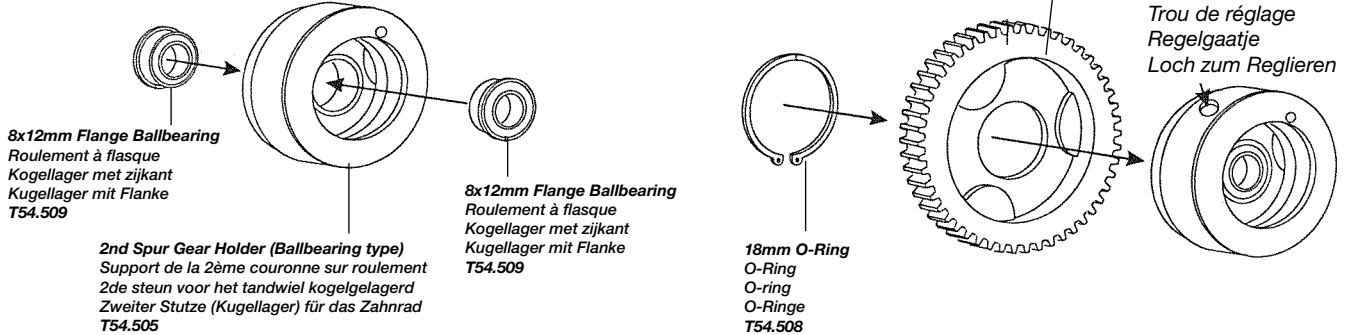
Cap Joint
Noix de cardan
Aandrijfhuls
Antriebsgelenk
T54.016



**2-speed gearbox instructions / Instructies voor een tweeversnellingsbak /
Boîte de vitesse à 2 rapports /**

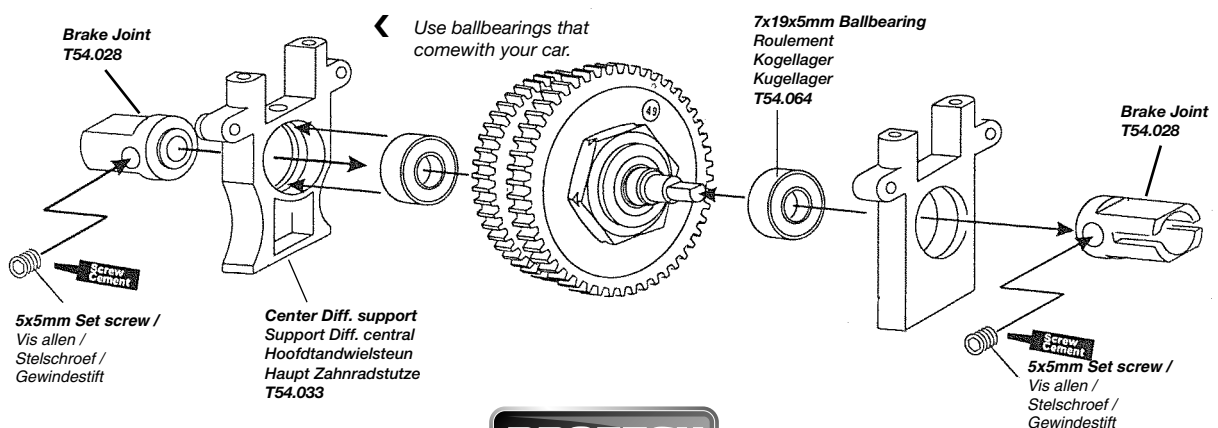


- Push bearing into the gear holder.



● ATTENTION

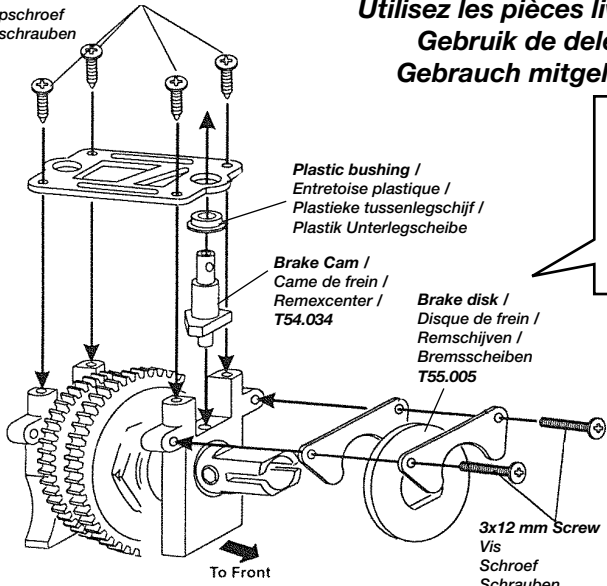
Note the direction.
If the Cam Holder is installed around the wrong way, the transmission won't shift and you will hear a clicking sound when driving.
Respectez le sens de rotation.
Si la pièce est installée dans le mauvais sens, la transmission ne se fera pas et vous entendrez des "CLICS" quand vous roulez.



**2-speed gearbox instructions / Instructies voor een tweeversnellingsbak /
Boîte de vitesse à 2 rapports /**

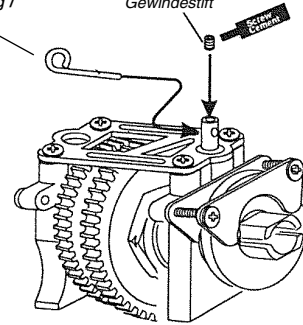
3x10 mm Tapping screw
Vis
Zelftapschroef
Blechschraven

**Use the parts that come with your car
Utilisez les pièces livrées dans le kit
Gebruik de delen uit de kit
Gebrauch mitgelieferte Teilen**



Brake Lever /
Levier de frein /
Remstang /
T55.047

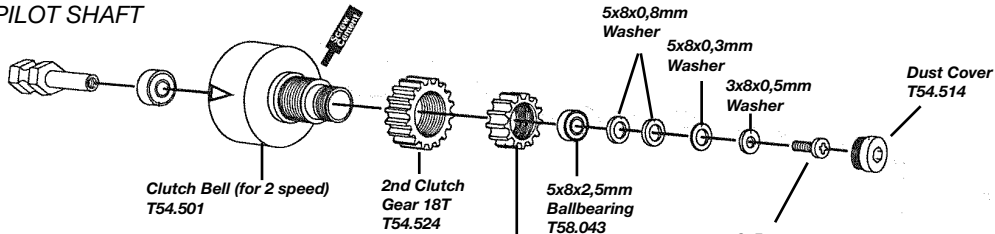
3x3 mm Set screw /
Vis allen /
Stelschroef /
Gewindestift



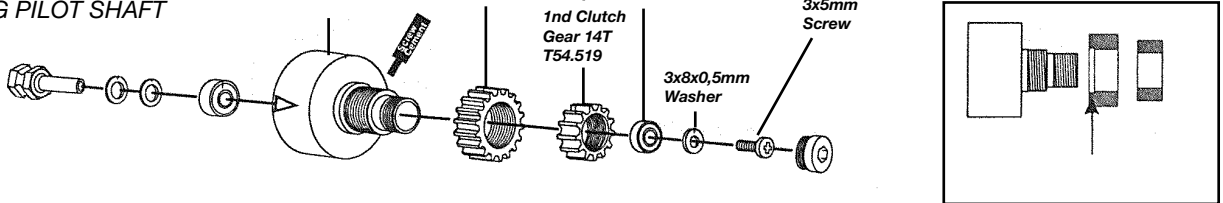
Brake pads packing /
Garniture de frein /
Remschoen Férodo /
T55.007

Brake pads /
Plaquette de frein /
Metalen remschoen /
Bremsbacken aus Metal
T55.006

• FOR NORMAL PILOT SHAFT



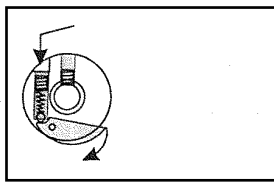
• FOR SG PILOT SHAFT



ADJUSTING THE SHIFT POINT

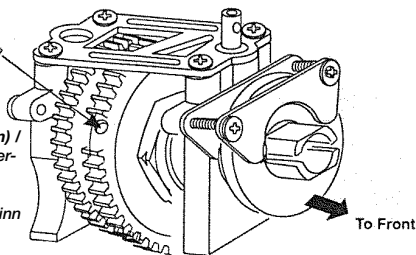
Adjust the engine before adjusting the clutch shift timing

Allen wrench 2 mm /
Clé Allen /
Imbussleutel /
Sechskantschlüssel



**Clockwise (tighten) /
Sens horaire (serrer) /
Wijzerszin (vast) /
Uhrzigersinn (fest)**

**Anti-clockwise (loosen) /
Sens anti-horaire (déserrer) /
Tegenwijzerszin (los) /
Gegen den Uhrzigersinn (Luchs)**



Once the engine adjustment have been completed, proceed to adjustment of the clutch shift timing.
(using a 2mm allen wrench to adjustment the clutch cam.)

**NOTE: Clockwise ----- Shift timing will become slower.
Anticlockwise --- Shift timing will become quicker.**

- Adjust the clutch shift timing for your track conditions with 4x4mm set screw.
- As you tighten (clockwise) the 4x4mm set screw, the shift timing will become slower.
- As you loosen (anticlockwise) the 4x4mm set screw, the shift timing will become quicker.
- Set the shift timing to the track conditions while the car is running.

2 SPEED GEAR RATIO COMBINATIONS

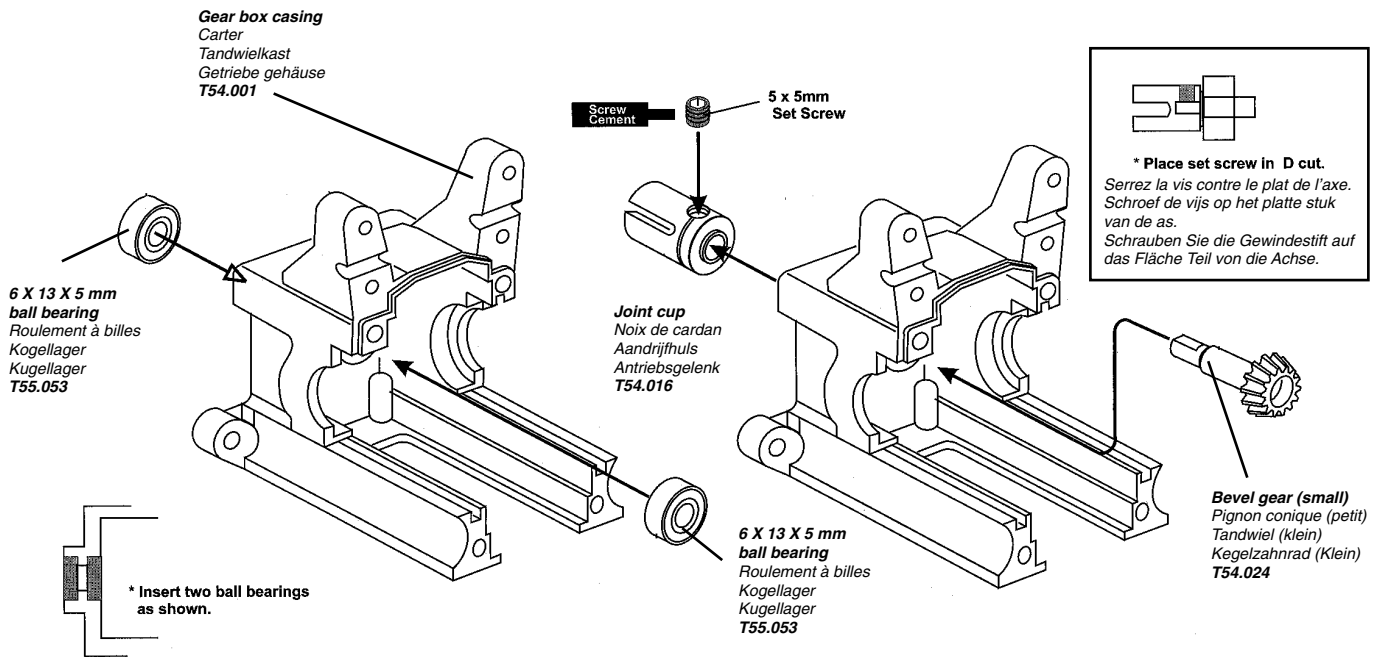
Important:
The Sum of the spur gear and the clutch gear for 1st gear must be equal to the Sum of the spur gear and the clutch gear for 2nd gear.
Example: 1st gear 45+13=58
2nd gear 41+17=58

SPUR GEAR	CLUTCH GEAR (4 tooth difference)			
49T/45T	13T/17T	14T/18T	15T/19T	16T/20T
48T/44T				
47T/43T				

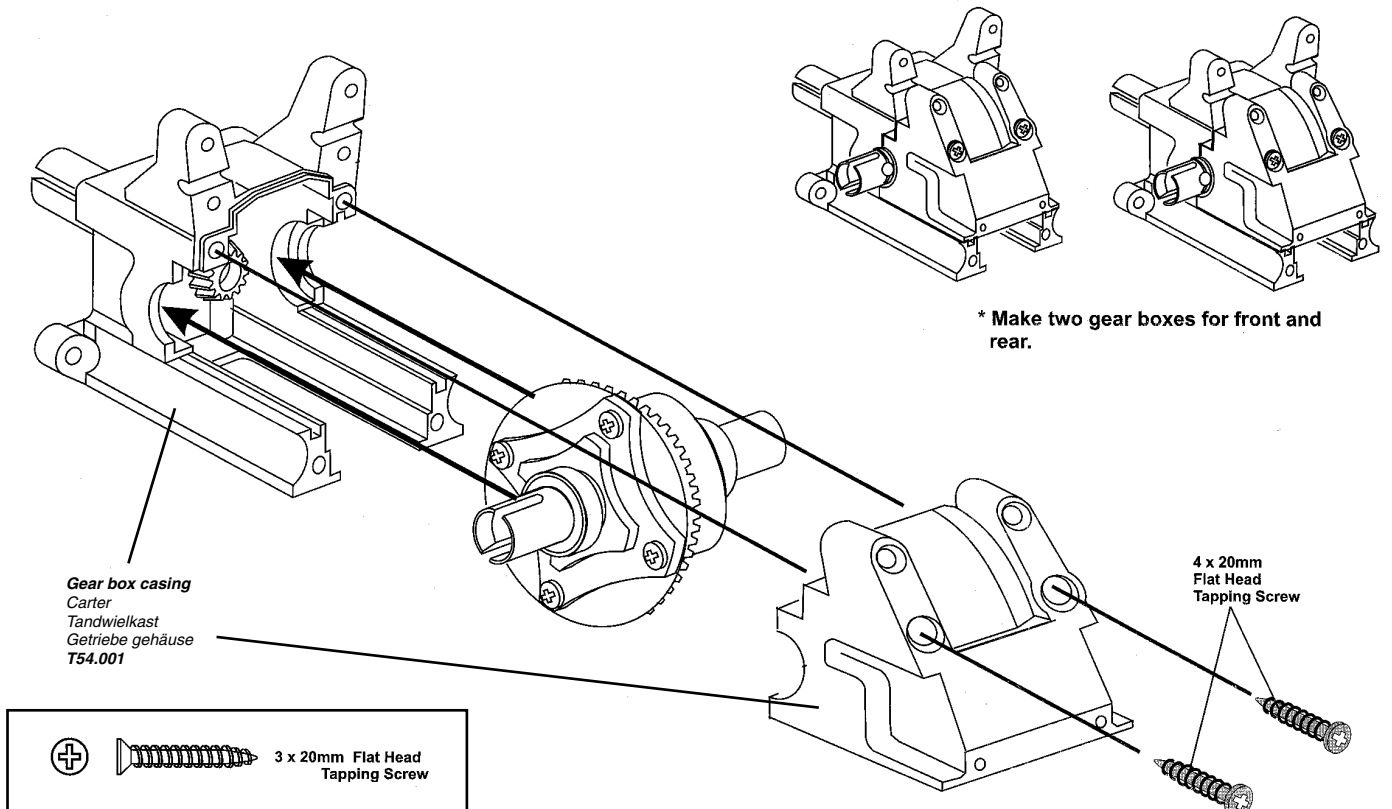
Short Track
Torque
Long Track
Top Speed

Ref. nr.	Description
T54.518	Spur gear 44T 2nd gear
T54.512	Spur gear 45T 2nd gear
T54.517	Spur gear 46T 2nd gear
T54.516	Spur gear 47T 1st gear
T54.515	Spur gear 48T 1st gear
T54.511	Spur gear 49T 1st gear
T54.519	Clutch gear 14T 1st gear
T54.520	Clutch gear 15T 1st gear
T54.521	Clutch gear 16T 1st gear
T54.522	Clutch gear 17T 1st gear
T54.523	Clutch gear 17T 2nd gear
T54.524	Clutch gear 18T 2nd gear
T54.525	Clutch gear 19T 2nd gear
T54.526	Clutch gear 20T 2nd gear
T54.527	Clutch gear 21T 2nd gear

**Assembly of the front gearbox / Montage van de voorst versnelling /
Montage du réducteur / Montierung des Getriebe vorne**

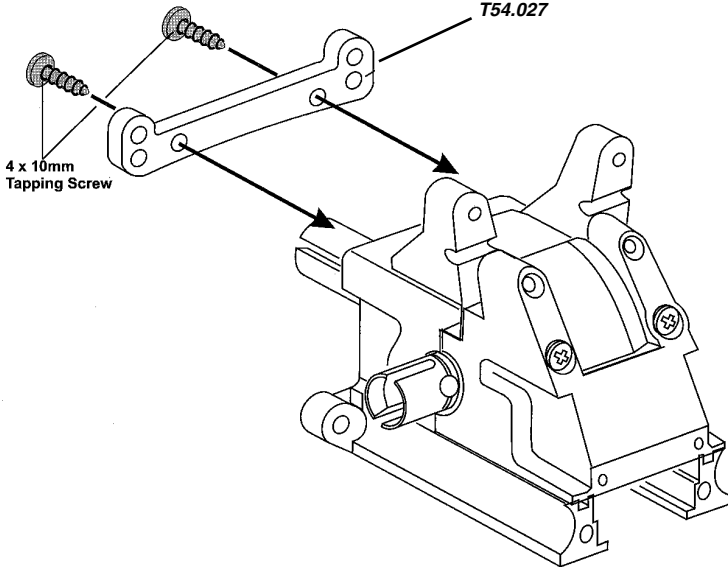


**Assembly of the front gearbox / Montage van de voorste versnelling /
Montage du réducteur avant / Montierung des Getriebe Vorne**



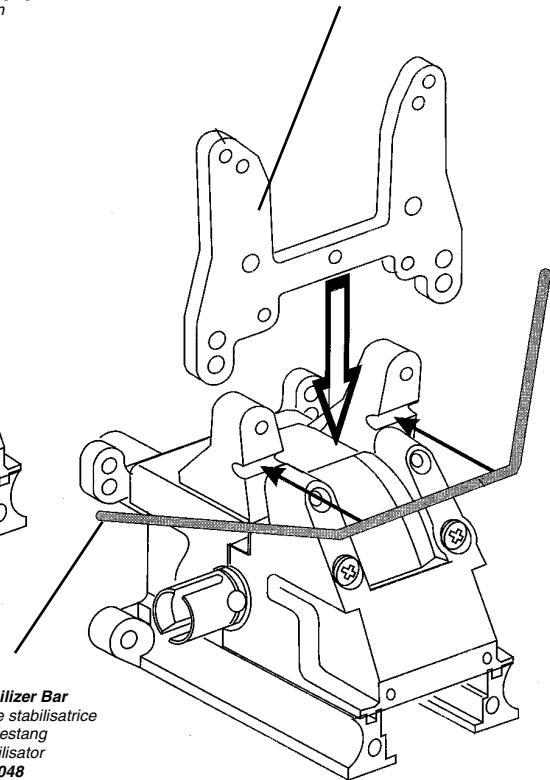
**Assembly of the front shock stay / Montage van de schokdemper vooraan /
Montage du support avant d'amortisseurs / Montierung von Stoßdämpferplatte vorne**

Front upper arm holder
Support des bras supérieurs de la suspension
Houder voor de bovenste ophangingsarmen
Lagerböcke für Querlenker oben
T54.027



4 x 10mm
Tapping Screw

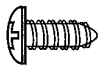
Alu front shock stay
Support d'amortisseurs AV
Voorste schokdempersteun
Stoßdämpferplatte vorne
T54.020



Stabilizer Bar
Barre stabilisatrice
Torsiestang
Stabilisator
T55.048

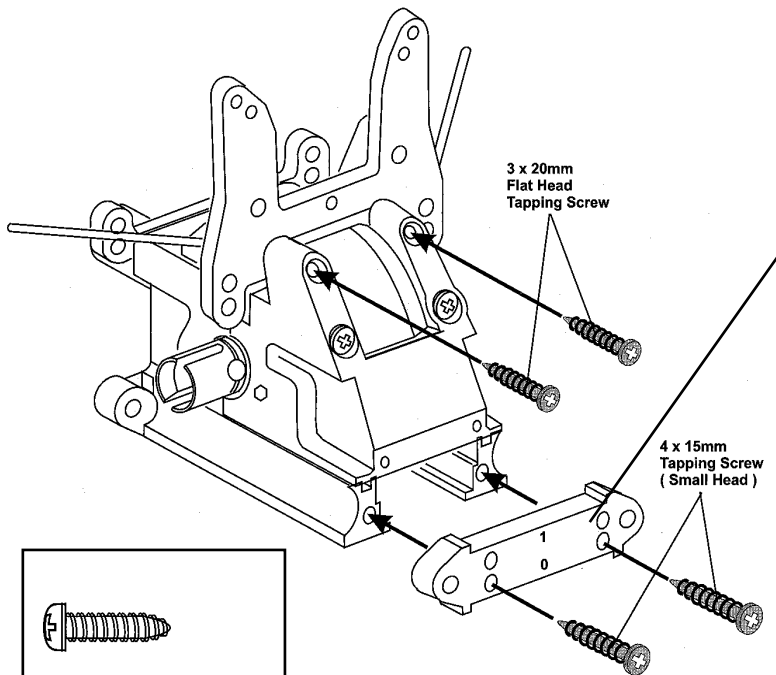
*** Insert front stabilizer before assembly shock stay.**

*Insérez la barre avant le montage du support.
Bevestig de stang voor u de steun monteert.
Montieren Sie die Stabilisatorstange vor Sie die Stütze montieren.*



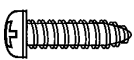
4 x 10mm
Tapping Screw

Front lower arm holder
Support de bras inférieurs de la suspension
Houder voor de onderste ophangingsarmen
Lagerböcke für Querlenker unten
T54.027



3 x 20mm
Flat Head
Tapping Screw

4 x 15mm
Tapping Screw
(Small Head)



4 x 15mm Tapping Screw
(Small Head)

**Assembly of the front suspension / Montage van de voorste ophanging /
Montage de la suspension avant / Montierung von die vordere Querlenker oben**

Ball type knuckle arm (right & left)
Fusée de direction à rotule (droite & gauche)
Stuurblok met kogellager (rechts & links)
Achsschenkel mit Kugellager (rechts & links)
T55.034

Washer
Rondelle
Rondel
Unterlegscheibe
T55.038

5mm Hex wrench
Clé allen
Zeskant sleutel
Sechskant-Steckerschlüssel

14mm Aluminium nut
Ecrou alu
Alluminium moer
Alluminium Mutter
T55.037

13,8mm Steering ball
Rotule
Kugel
T55.036

"R" mark is for righthand side
"R" = côté droit
"R" = rechts
"R" = rechts

Adjust aluminium nut to keep steering ball smooth.
Ajuster l'écrou en Alu pour que la rotule puisse bouger librement.
Aanpassen van de alu moer zodat de kogel vrij kan draaien.
Adjustierung von die Schraube, den Kugel muß frei drehen.

Universal joint
Cardan homocinétique
Kruiskoppeling
Wellengelenk
T55.041

8x16mm Ball bearing
Roulement à billes
Kogellager
T55.043

Front lower suspension arm
Bras inférieur de suspension avant
Voorste onderste ophangingsarm
Vorderer Querlenker unten
T55.032

2,5 x 17 mm Pin
Axe
Pen
Welle
T55.044

Wheel hub
Hexagone d'entraînement
Aandrijfhexagoon
Radnabe
T55.042

* Use 2.5mm Hex Wrench.

5 X 5 mm Set screw
Vis allen
Stelschroef
Gewindestifte

* Do not over tighten 5x5mm set screw.

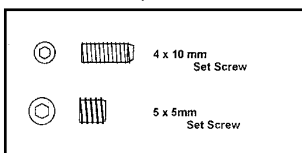
4x4mm Set Screw
Vis allen
Stelschroef
Gewindestifte

4 X 10mm Set screw / Vis allen
Stelschroef / Gewindestifte

* Approx 3mm

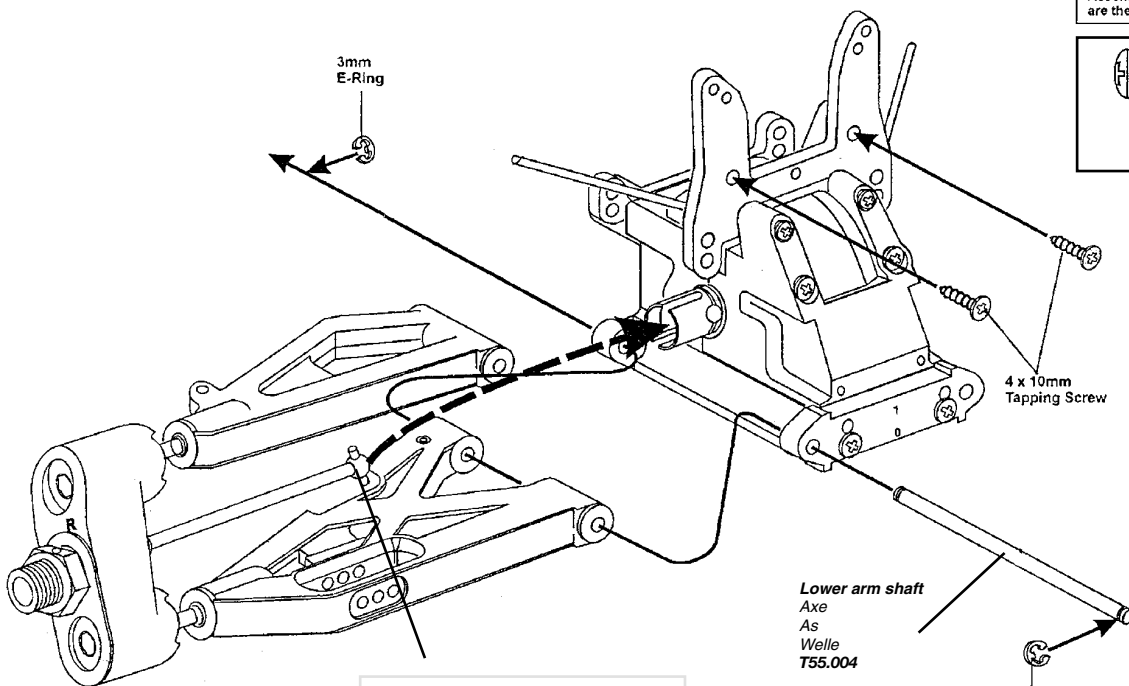
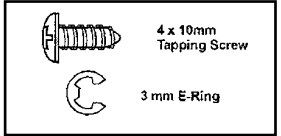
Front upper suspension arm
Bras supérieur de suspension avant
Voorste bovenste ophangingsarm
Vorderer Querlenker oben
T55.033

3mm
3mm



**Assembly of the front suspension / Montage van de voorste ophanging /
Montage de la suspension avant / Montierung von die vordere Querlenker oben**

Assembly of the right and left hand side are the same.



3mm E-Ring

4 x 10mm Tapping Screw

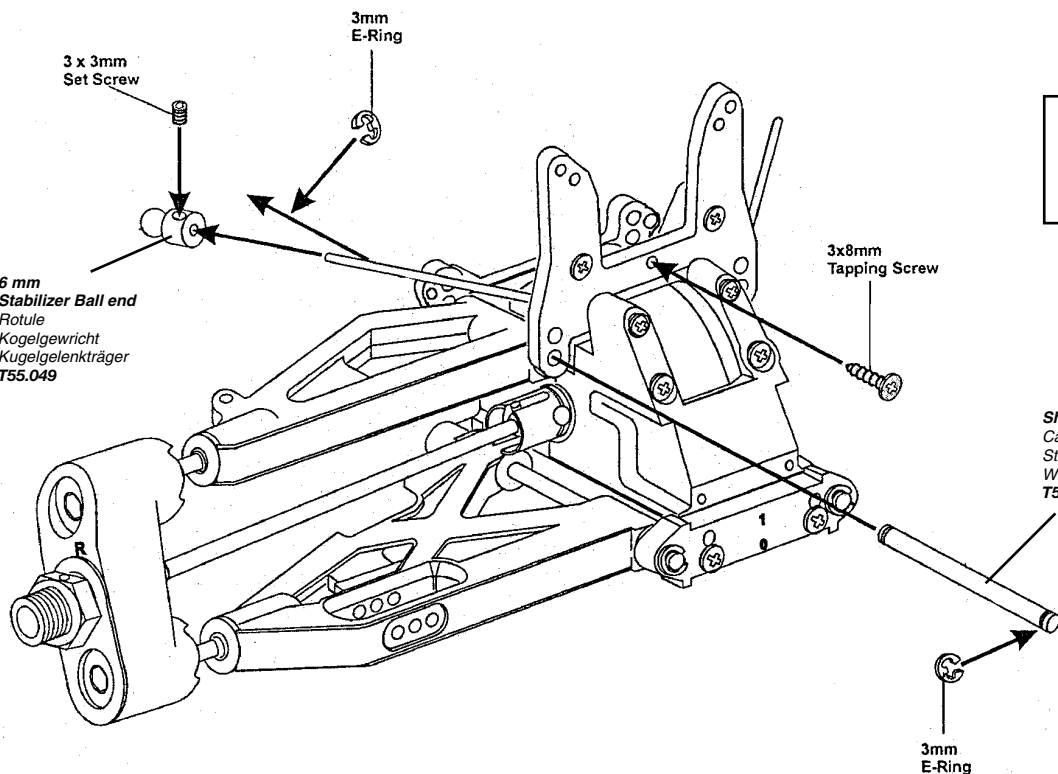
Lower arm shaft
Axe
As
Welle
T55.004

3mm E-Ring

Insert drive shaft before assembly
Insérer le cardan avant d'assembler les axes des bras de suspension.
Voor het samenstellen moet je de cardan monteren.
Vor die zusammenstellung mußten Sie die Antriebswelle montieren.

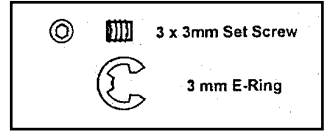
Assemblez l'autre côté de la même façon
De andere zijde op dezelfde manier monteren.
Die andere Seite gleich montieren.

Assembly of the right and left hand side are the same.



3 x 3mm Set Screw

3mm E-Ring



6 mm Stabilizer Ball end
Rotule
Kugelgewricht
Kugelgelenkträger
T55.049

3x8mm Tapping Screw

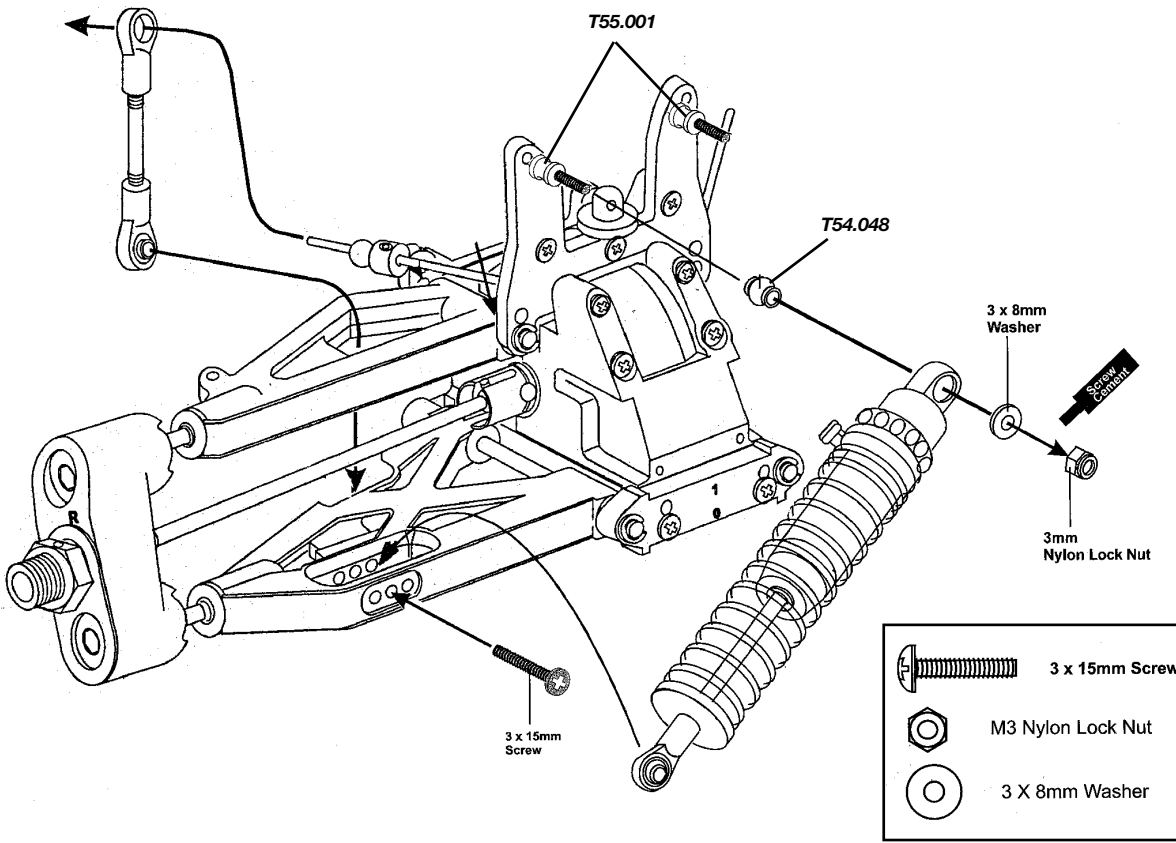
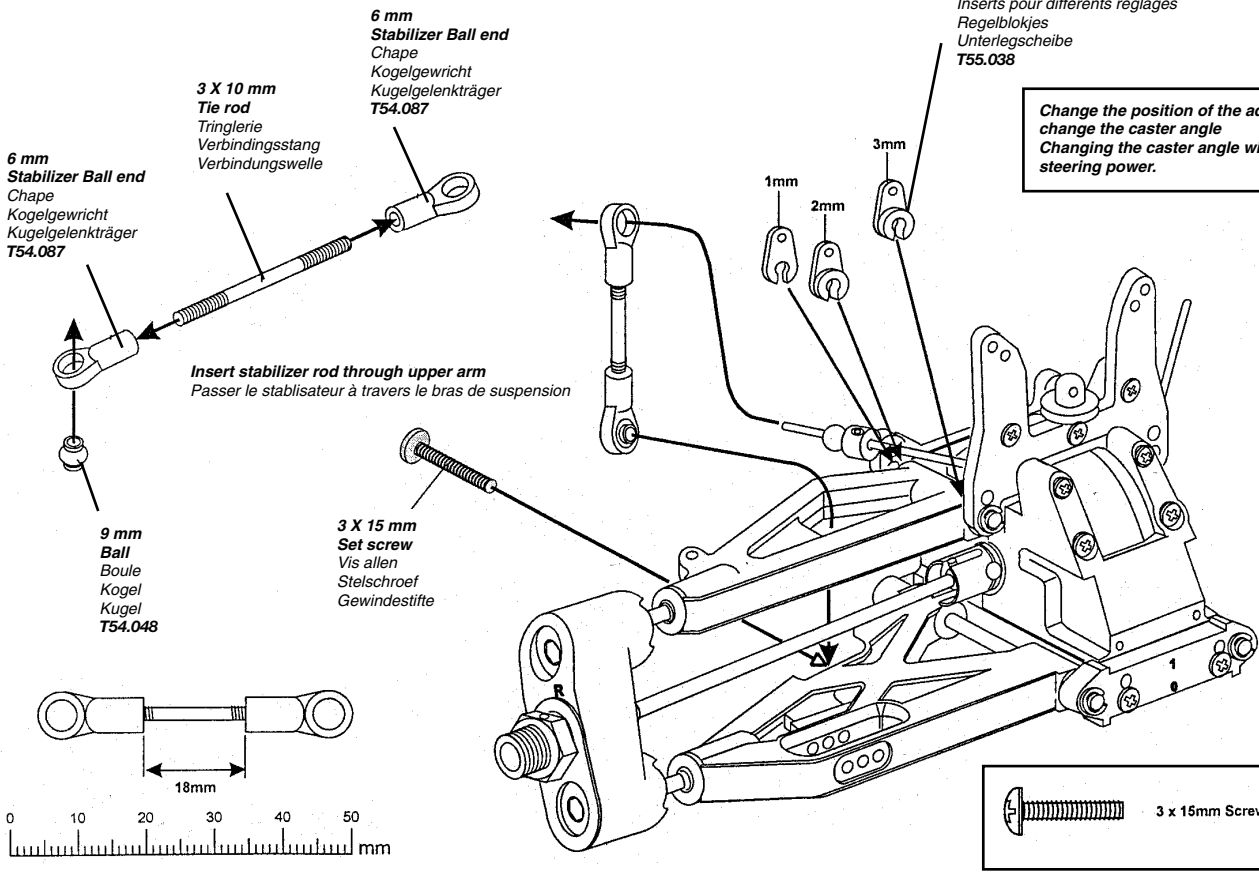
Shaft
Cardan
Steekas
Welle
T55.004

3mm E-Ring

**Assembly of the front stabilizer / Montage van de voorste ophanging /
Montage du stabilisateur avant / Montierung des Vordere Stabilisator**

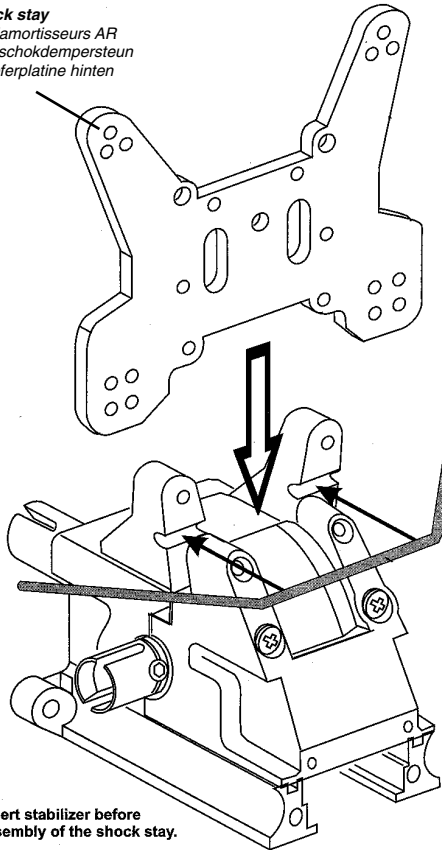
Insert caster angle adjuster onto the upper arm shaft
 Inserts pour différents réglages
 Regelblokkjes
 Unterlegscheibe
T55.038

Change the position of the adjuster to will change the caster angle
 Changing the caster angle will change the steering power.

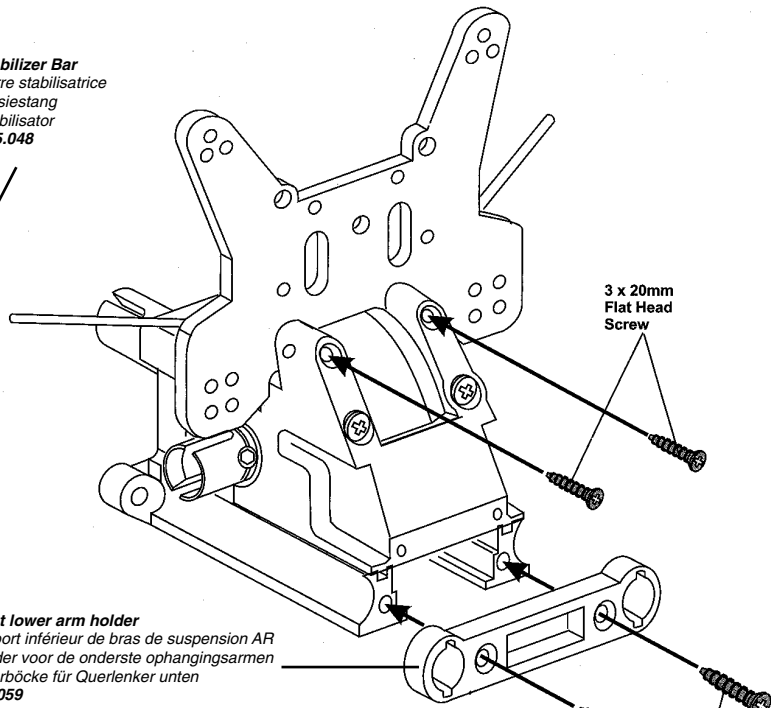


**Assembly of the rear stabilizer / Montage van de achterste ophanging /
Montage du stabilisateur AR / Montierung des Hintere Stabilisator**

Rear shock stay
Support d'amortisseurs AR
Achterste schokdempersteun
Stoßdämpferplatte hinten
T54.044



Stabilizer Bar
Barre stabilisatrice
Torsiestang
Stabilisator
T55.048

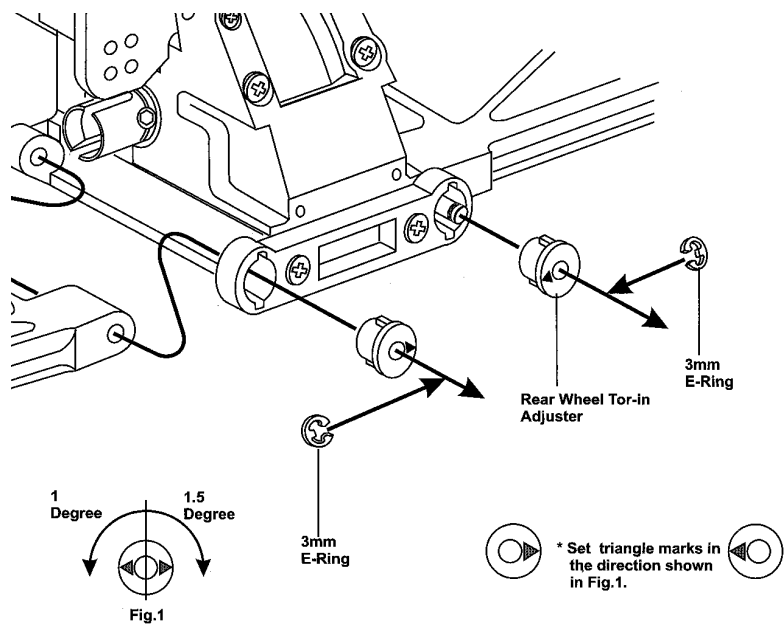
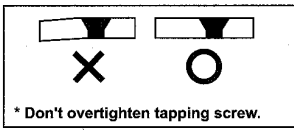


Front lower arm holder
Support inférieur de bras de suspension AR
Houder voor de onderste ophangingsarmen
Lagerböcke für Querlenker unten
T55.059

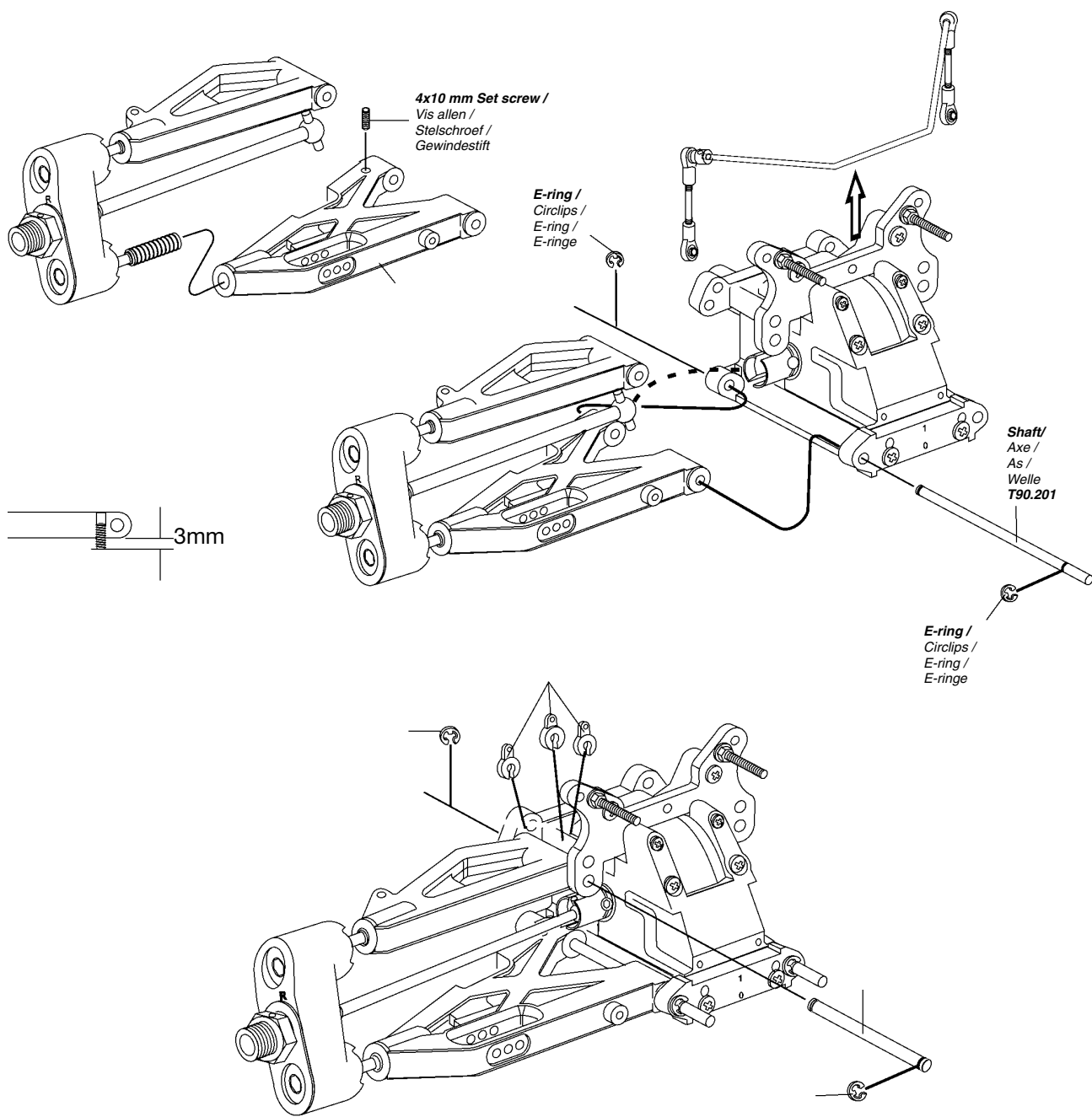
3 x 20mm
Flat Head
Screw

4x16mm
Flat Head
Tapping Screw

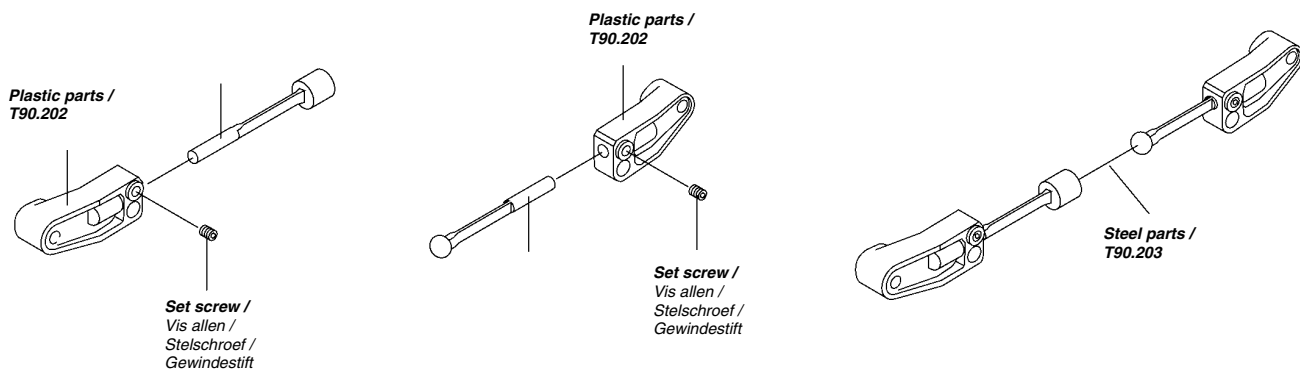
* Insert stabilizer before
assembly of the shock stay.
*Insérez la barre stabilisatrice
avant de placer le support
d'amortisseurs*



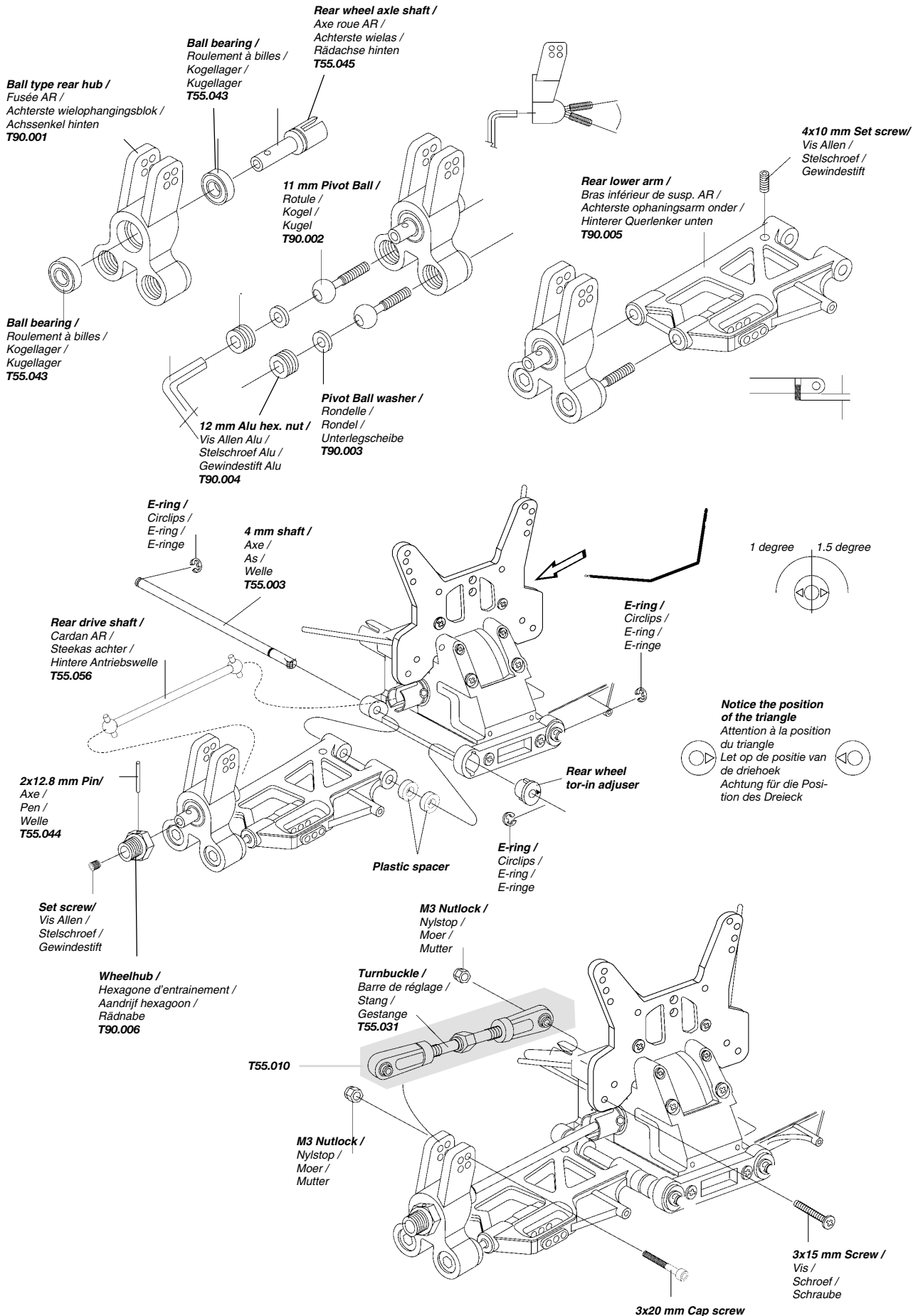
**Assembly of the front anti-roll bar and stabilizer / Montage van de voorste ophanging en anti-roll bar /
Assemblage de la barre stabilisatrice et anti-roulis / Montierung von Vordere Stabilisator und 'anti-roll bar'**



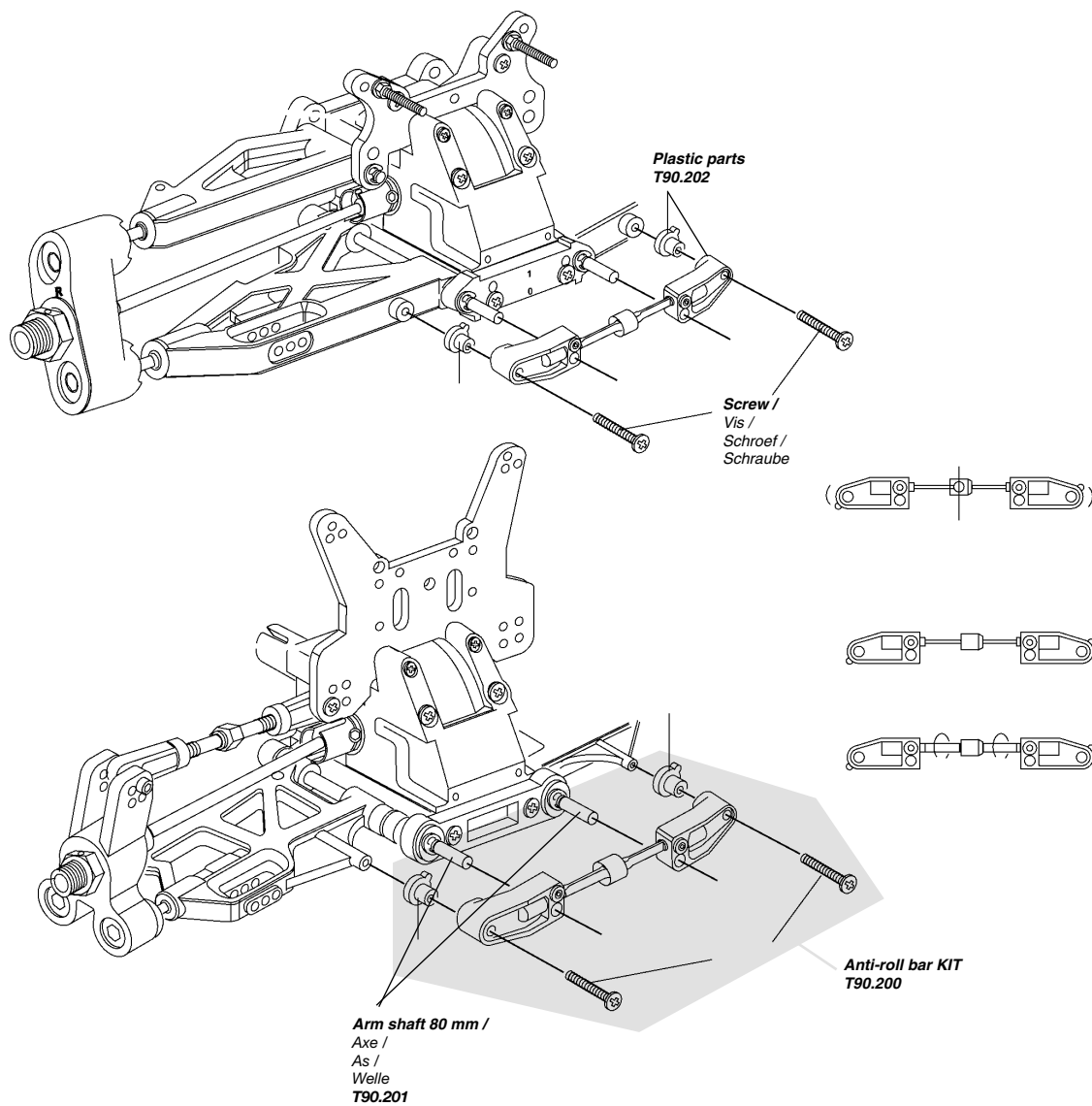
Optional part / En option / In optie /



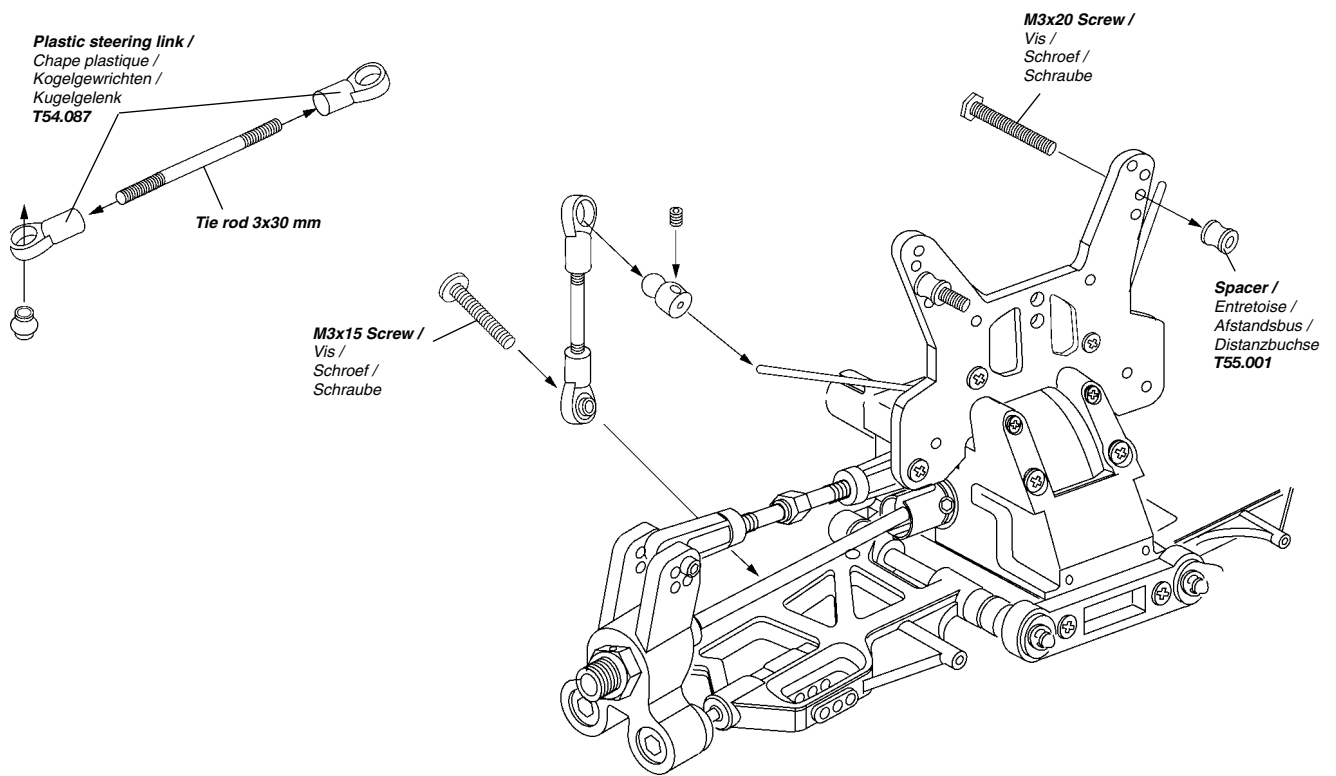
**Assembly of the rear suspension arms / Montage van de achterste ophanging /
Assemblage du train arrière / Montierung von die Hintere Querlenker unten**



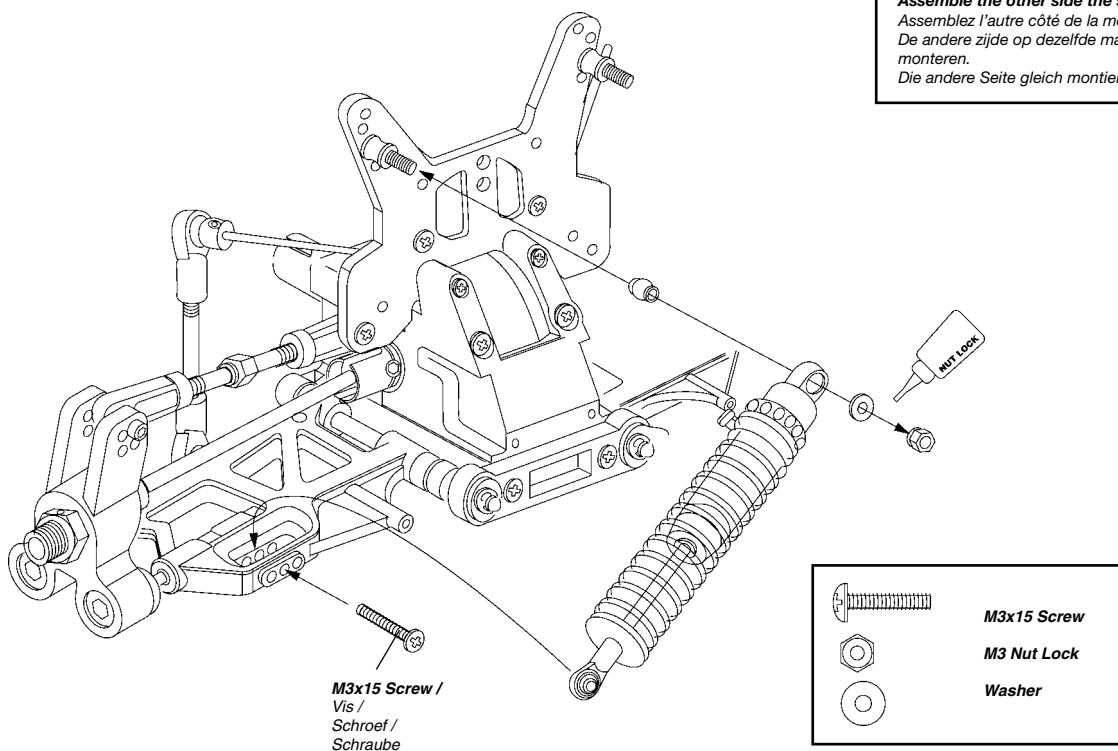
**Anti-roll bar (optional part) / Anti-roll bar (optioneel) /
Barre anti-roulis (en option) / Anti-roll bar (Option)**



**Assembly of the rear suspension arms / Montage van de achterste ophanging /
Montage de la suspension arrière / Montierung von die hintere Querlenker unten**



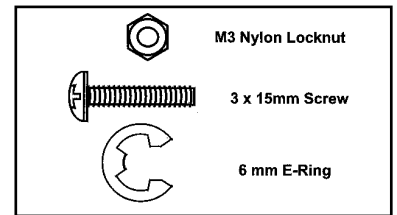
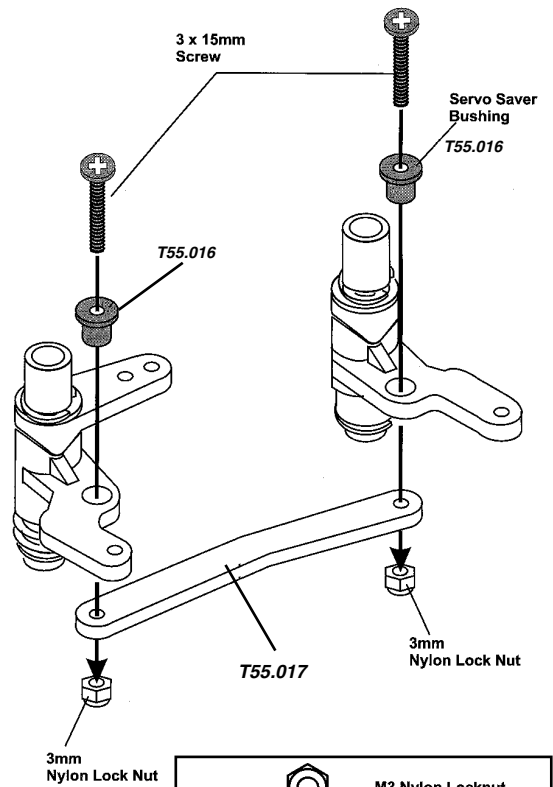
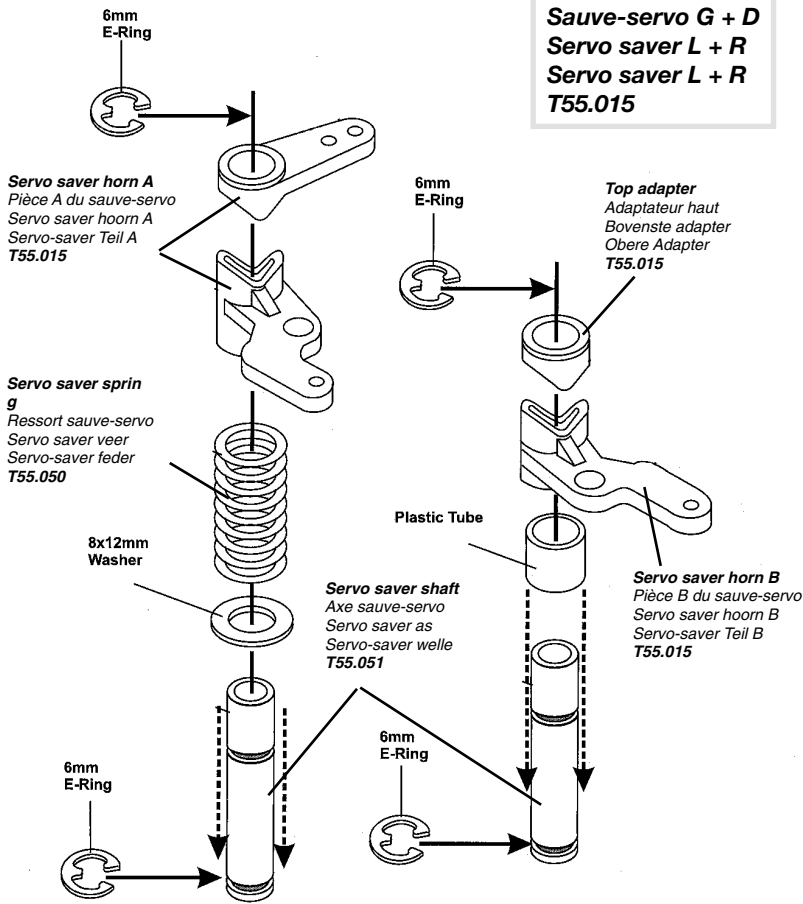
**Assembly of the rear shocks / Montage van de achterste schokdempers
Fixation des amortisseurs arrière / Montierung des hintere Stoßdämpfer**



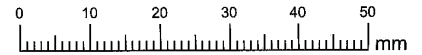
Assemble the other side the same.
Assemblez l'autre côté de la même façon
De andere zijde op dezelfde manier
monteren.
Die andere Seite gleich montieren.

**Assembly of the servo saver / Montage van de servo saver
Assemblage du sauve-servo / Montierung des Servo Saver**

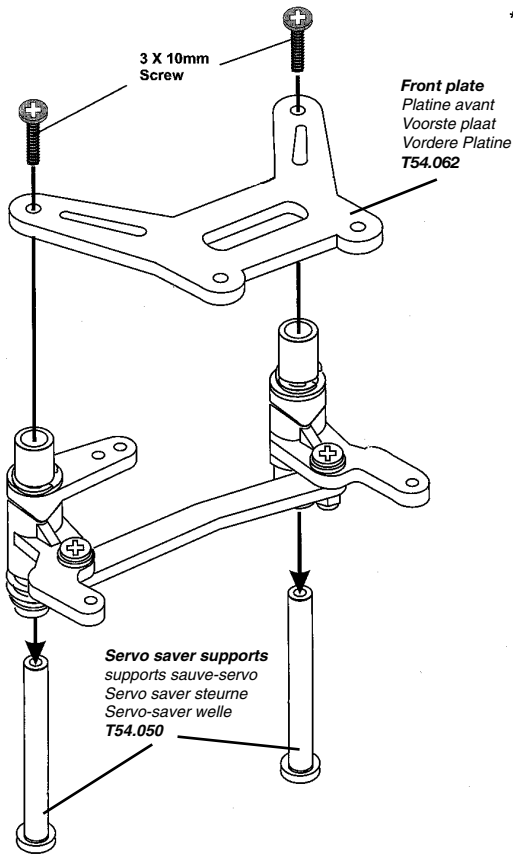
**Servo saver R + L
Sauve-servo G + D
Servo saver L + R
Servo saver L + R
T55.015**



**Assembly of the servo saver / Montage van de servo saver /
Montage du sauve-servo / Montierung des Servo Saver**

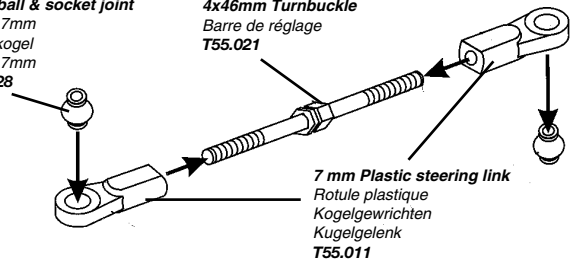


* Made two steering rods for left and right-side.

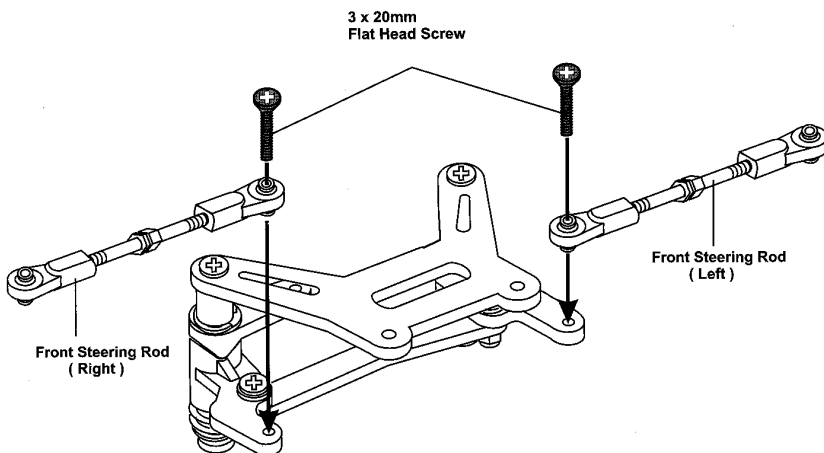
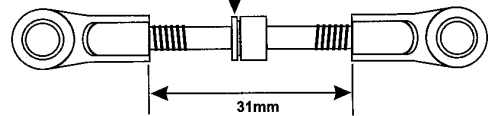






7mm ball & socket joint
Boule 7mm
7mm kogel
Kugel 7mm
T55.028

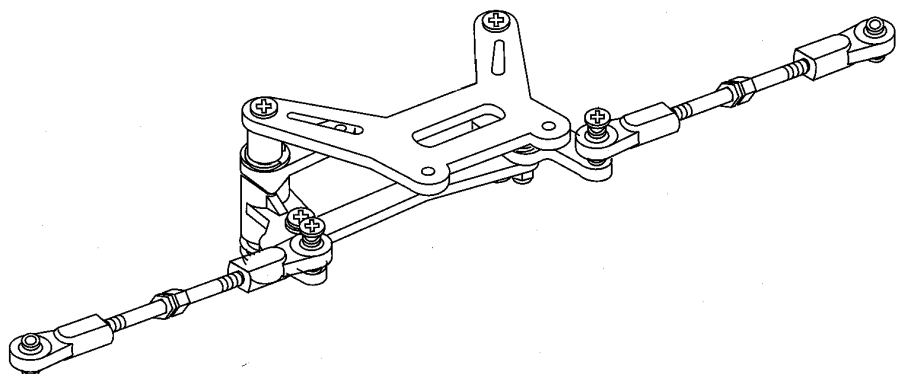
4x46mm Turnbuckle
Barre de réglage
T55.021



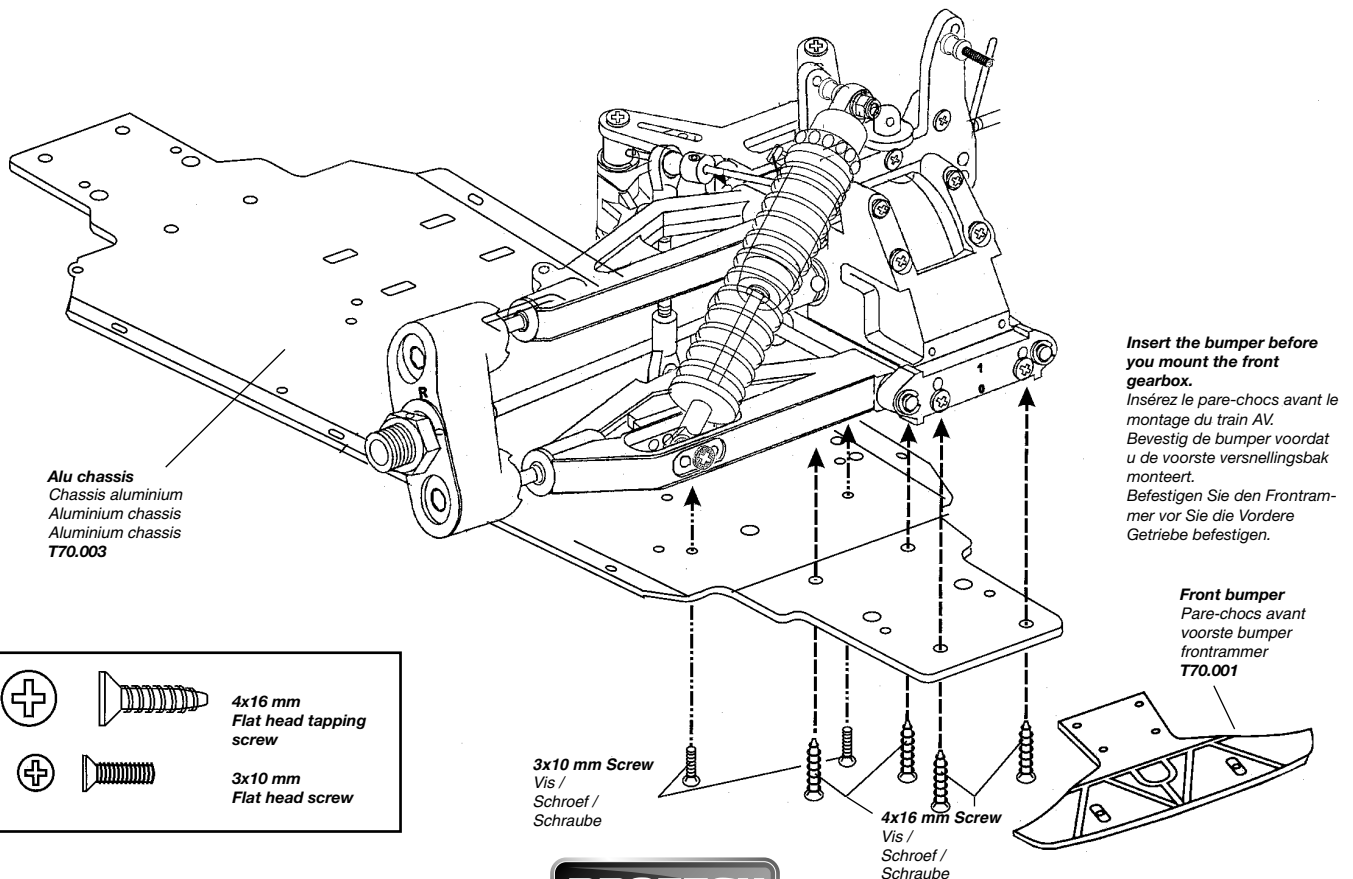
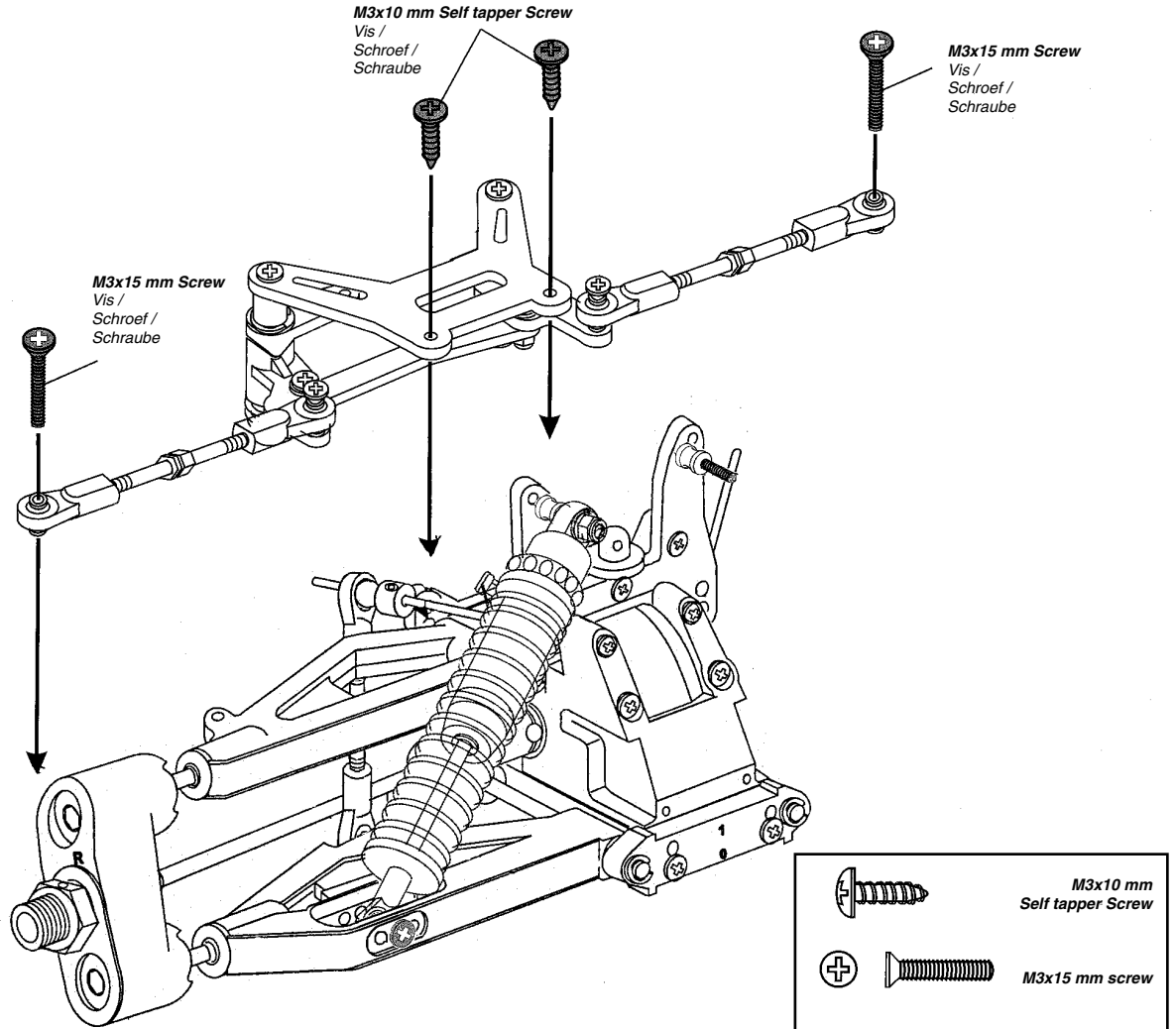
* Anticlockwise mark.



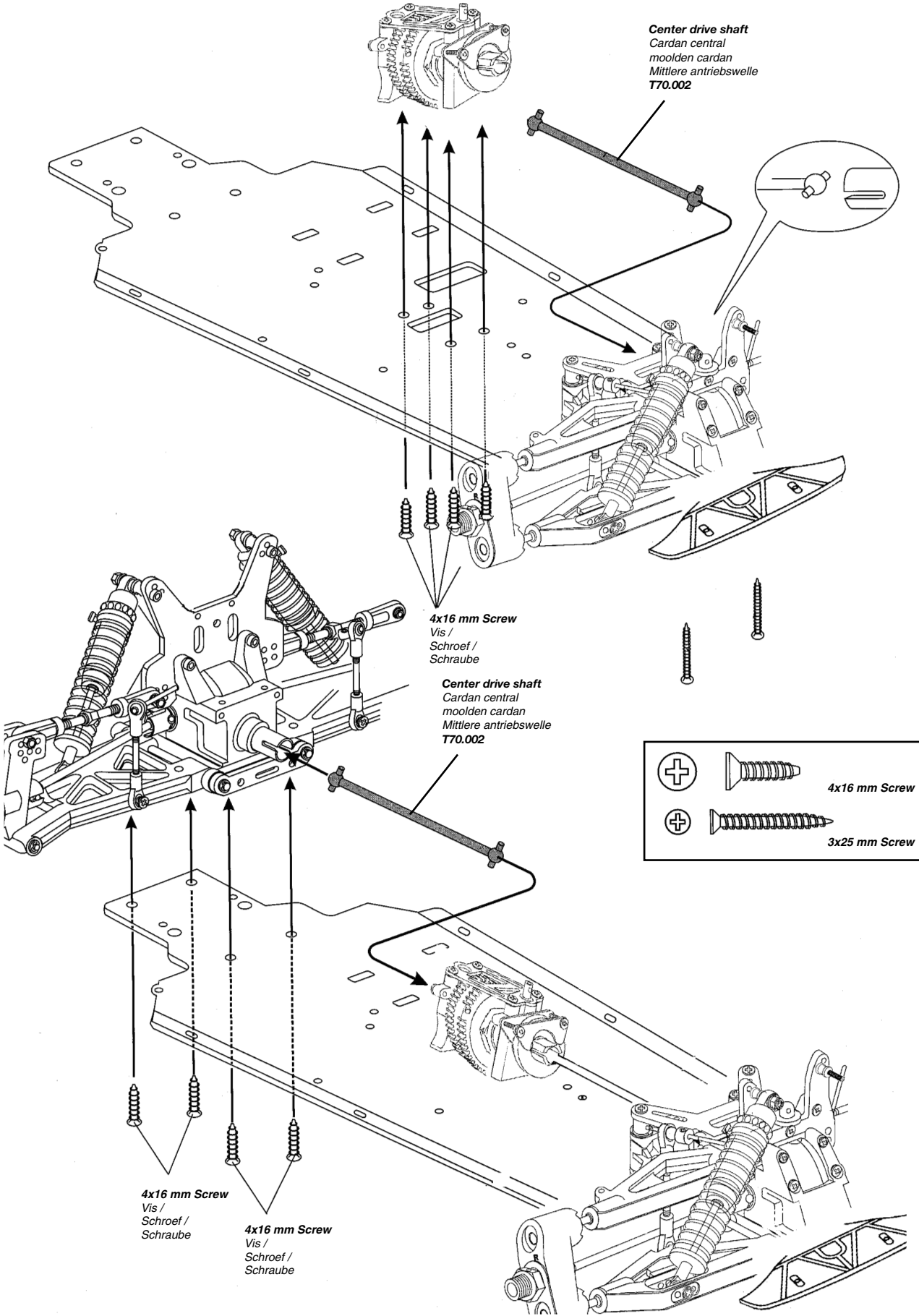
-  3 x 15mm Screw
-  3 x 20mm Flat Head Screw
-  3 x 25mm Screw
-  3mm Flange Nut (Steel)



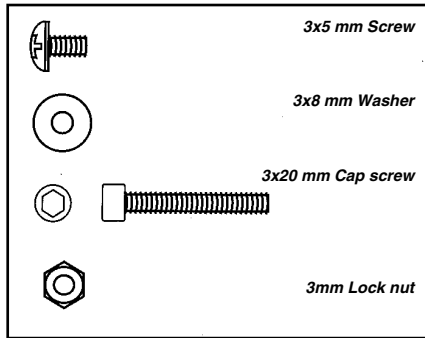
**Assembly of the servo saver / Montage van de servo saver /
Montage du sauve-servo / Montierung des Servo Saver**



**Mounting the center and the rear diff onto the chassis / Montage van het centraal en achterste differentieel op het chassis
 Montage du différentiel central et du train AR sur le chassis / Montierung die Mittel und hintere diff auf das chassis**



Buiding the clutch / Monteren van de koppeling
Montage du système d'embrayage / Montierung von die Kupplungsglocke



2-speed Clutch bell
 Cloche d'embrayage
 Koppeling
 Kupplungsglocke
 T54.501

5x10x4mm ball bearing
 Roulement à billes
 Kugellager
 Kugellager
 T54.058

Clutch spring
 Ressort d'embrayage
 Koppelings veer
 Kupplungs Feder
 T54.055

Clutch shoes
 Massolettes d'embrayage
 Koppelingswangen
 Kupplungsbacken
 T54.054

Taper cone
 Cône laiton
 Conische bus
 Buchse
 T54.109

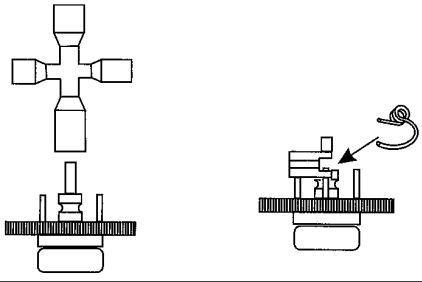
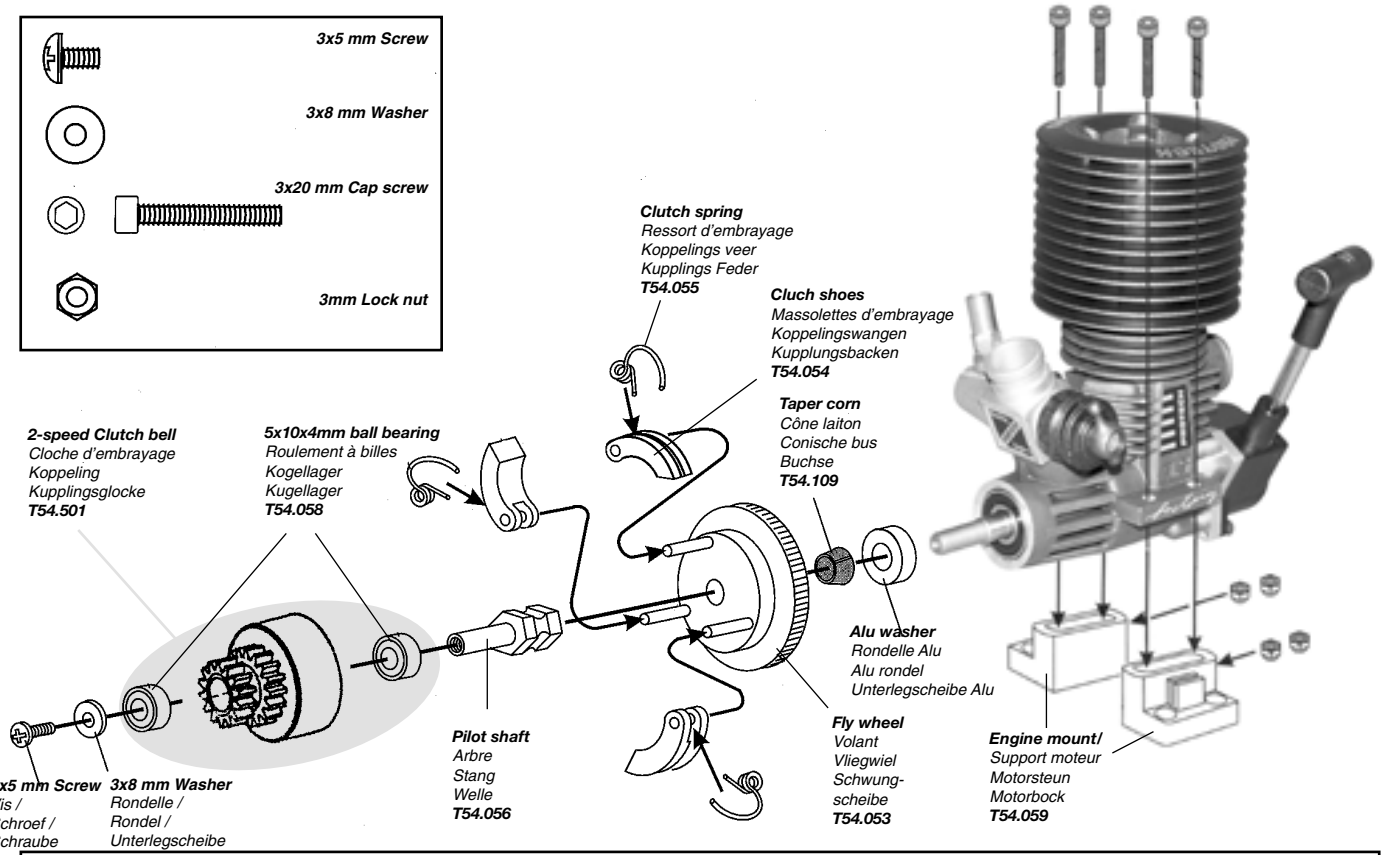
Alu washer
 Rondelle Alu
 Alu rondel
 Unterlegscheibe Alu

Fly wheel
 Volant
 Vliegwiel
 Schwung-
 scheibe
 T54.053

Engine mount/
 Support moteur
 Motorsteun
 Motorbock
 T54.059

Pilot shaft
 Arbres
 Stang
 Welle
 T54.056

3x5 mm Screw **3x8 mm Washer**
 Vis / Rondelle /
 Schroef / Rondel /
 Schraube Unterlegscheibe



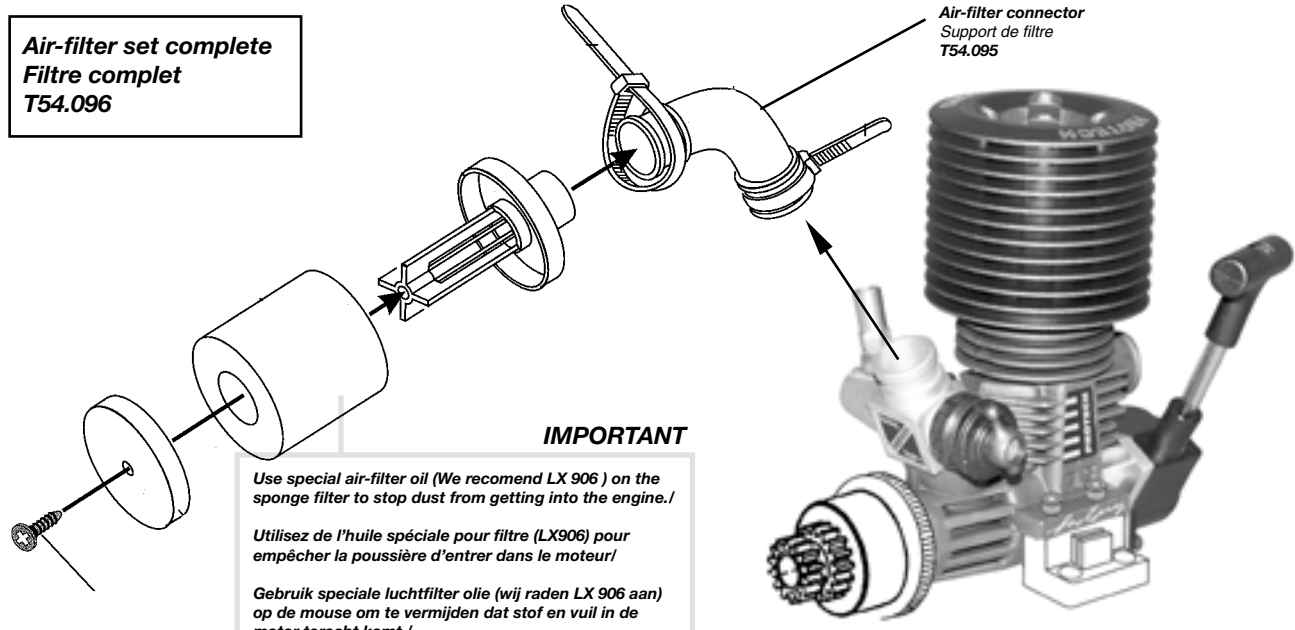
When installing the clutch shoes, place the clutch shoes half over the pins on the fly wheel and then place the clutch springs into the gap in the clutch shoes. Use a screwdriver or long nosed pliers to bend the springs out and then press the spring down.

Installez les masselottes d'embrayage sur les tiges du volant moteur et introduisez les ressorts dans le logement situé dans chaque masselotte. Utilisez un tournevis ou une pince à longs becs pour tirer sur le ressort, ensuite pressez la masselotte et le ressort vers le bas.

Assembly of the air-filter / Montage van de luchtfilter
Montage du filtre à air / Montierung des Luftfilter

Air-filter set complete
 Filtre complet
 T54.096

Air-filter connector
 Support de filtre
 T54.095

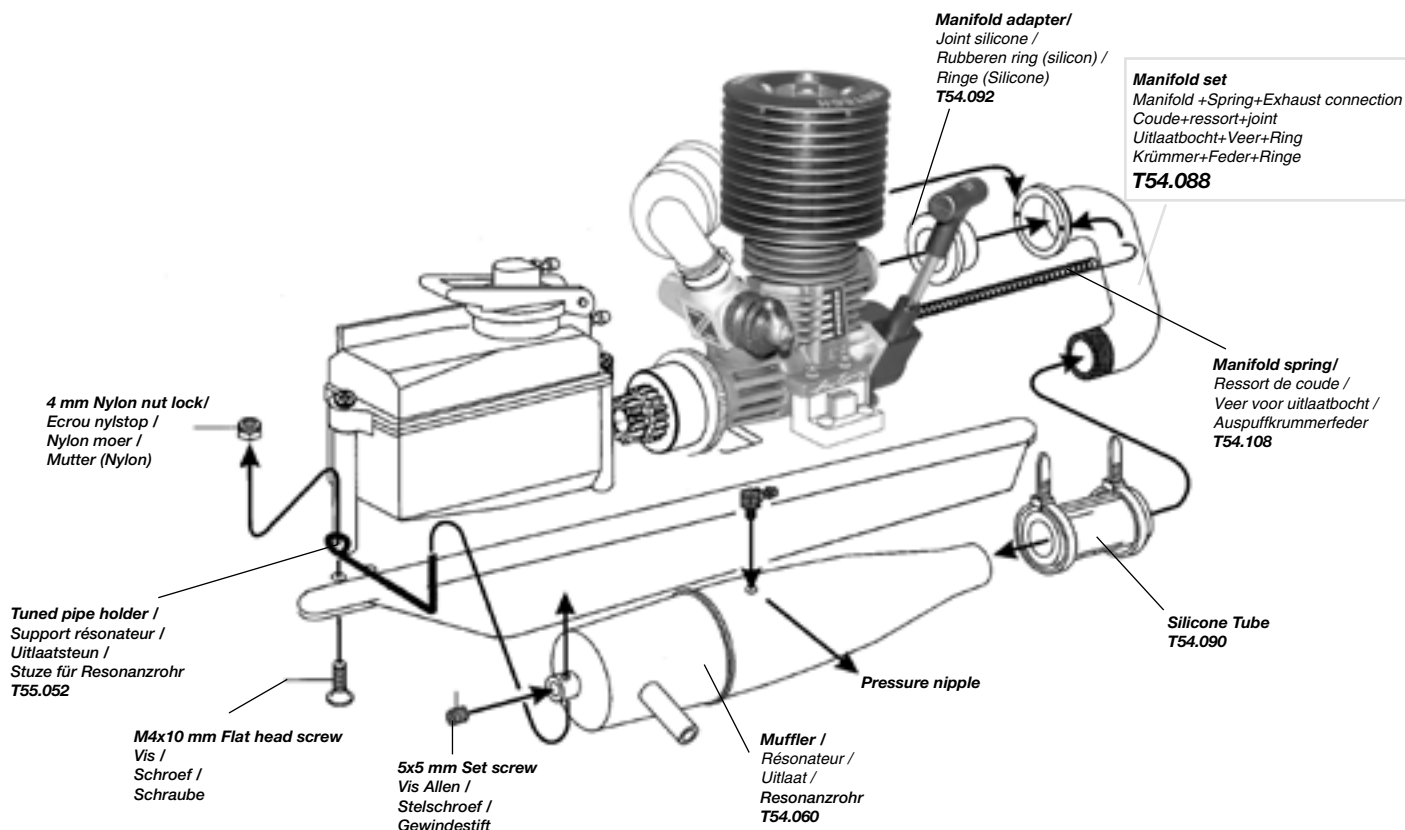
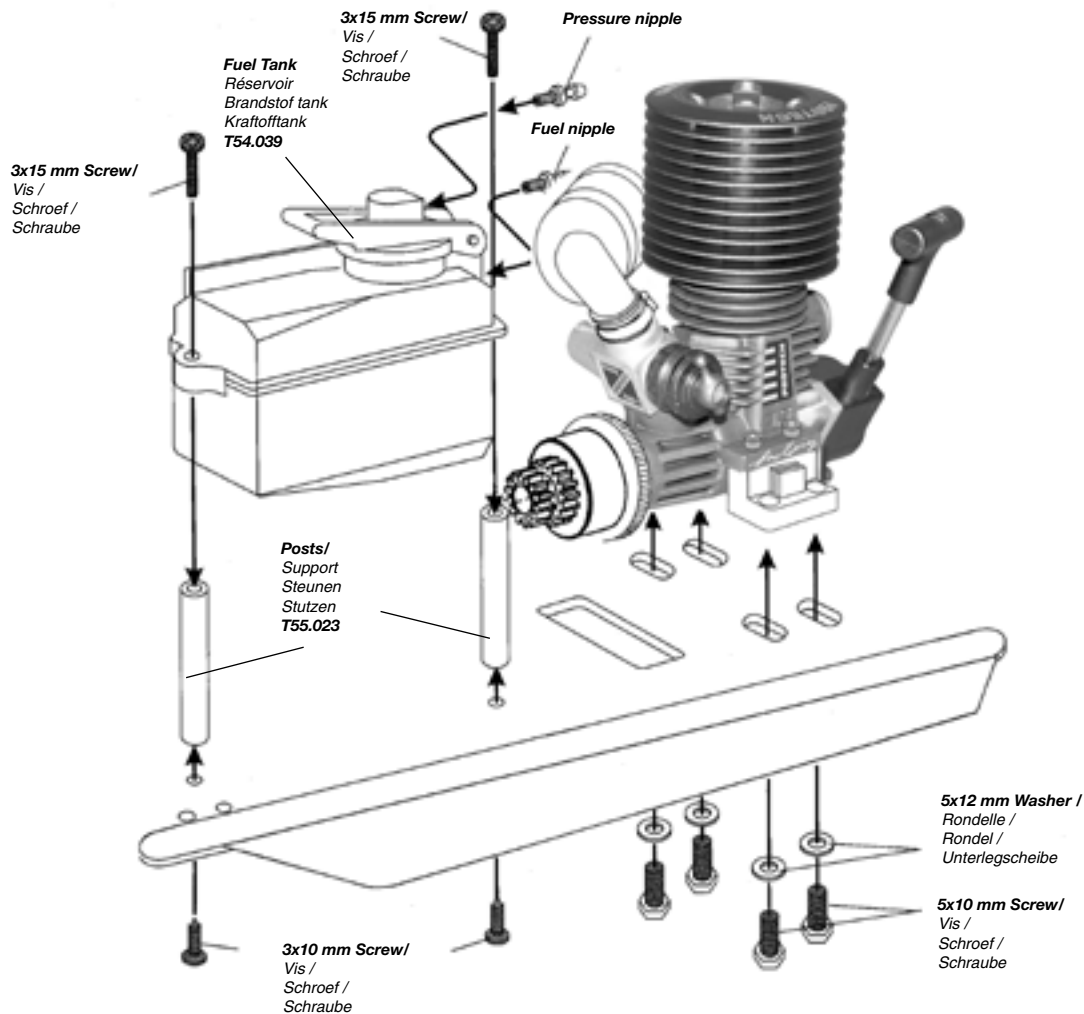


IMPORTANT

Use special air-filter oil (We recomend LX 906) on the sponge filter to stop dust from getting into the engine./
 Utilisez de l'huile spéciale pour filtre (LX906) pour empêcher la poussière d'entrer dans le moteur/
 Gebruik speciale luchtfilter olie (wij raden LX 906 aan) op de mousse om te vermijden dat stof en vuil in de motor terecht komt./



**Installation of the engine / Montage van de motor
Installation du moteur / Montierung des motor**

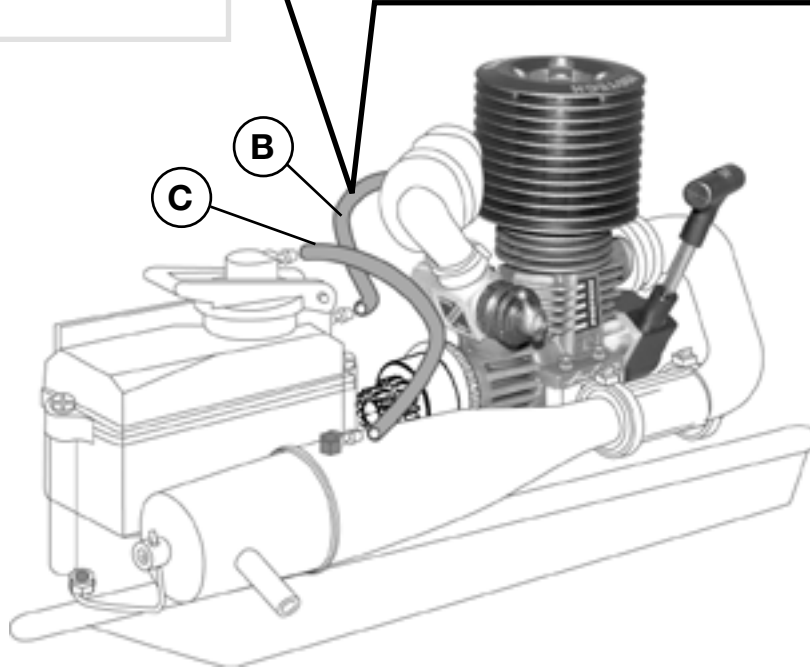
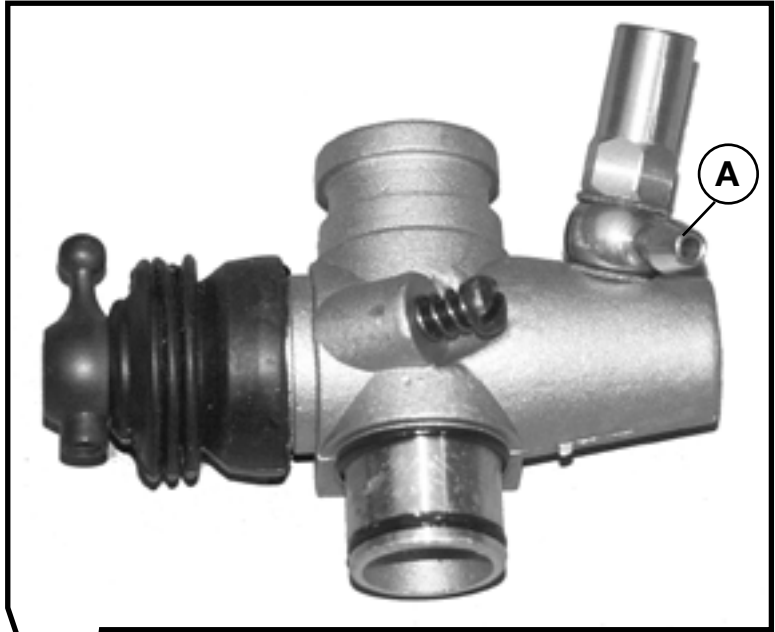


**Connecting the fuel tubing / Brandstofslang aansluiting /
Branchement des durites / Kraftstoffschlauch anschluss**

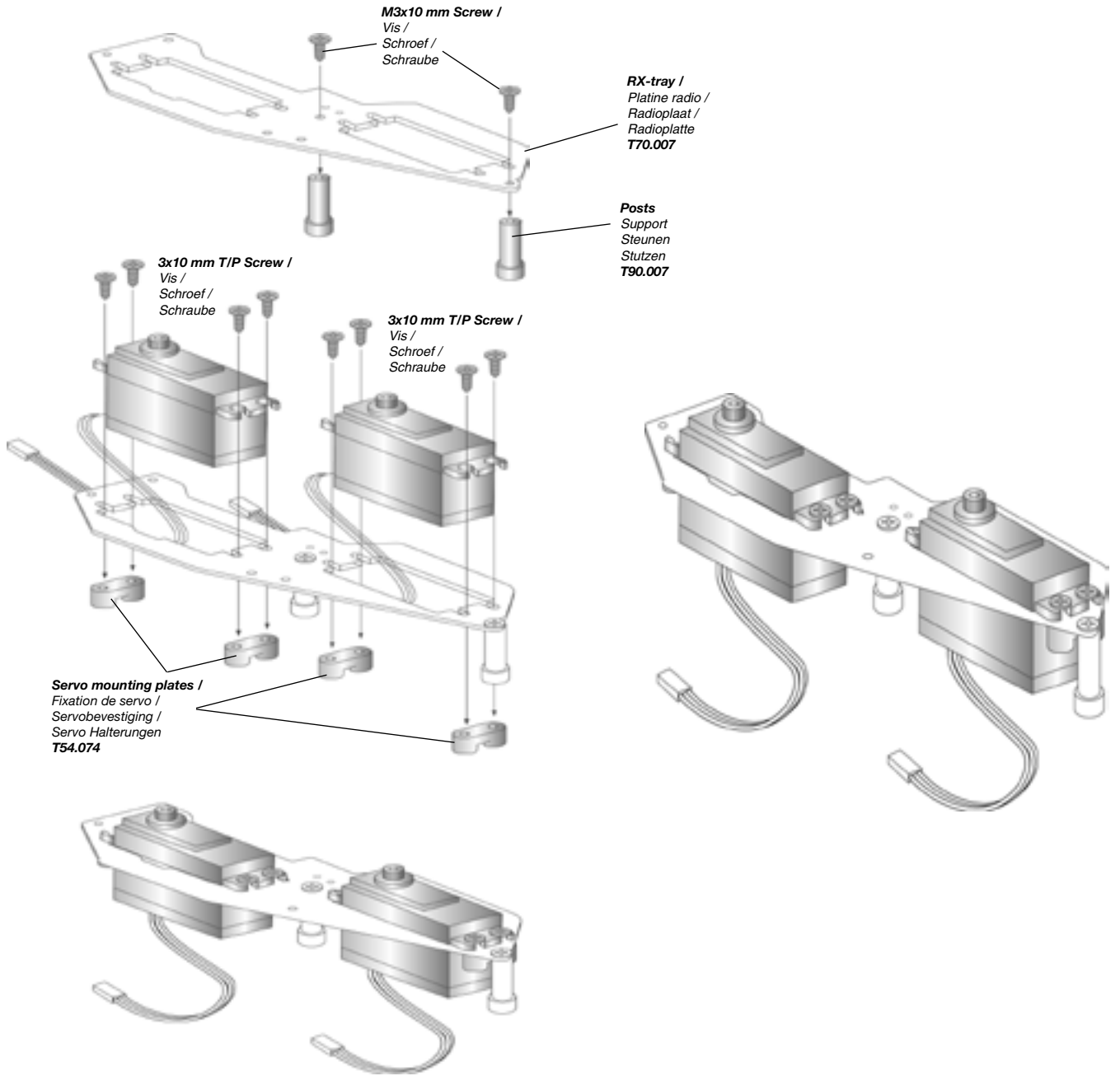
Connect in the meanwhile the fuel tube (B) from the fuel tank (fuel outlet nipple) to the carburator (nipple A). Connect the other fuel tube (C) from the pressure nipple on the tuned pipe to the fuel tank (pressure nipple).

Raccordez les durites à carburant en silicone. Une durite (B) est mise entre le réservoir (nipple de sortie carburant) et le carburateur (nipple A). L'autre durite (C) est mise entre le nipple de pressurisation sur l'échappement et le réservoir (pression nipple).

Sluit ook meteen de silicone brandstofslang (B) aan. Verbind de tank (fuel outlet nipple) met de carburator (nipple A) van de motor. Sluit de andere brandstofslang (C) aan op de druknippel van de uitlaat en met de nippel van de tank (pressure nipple).

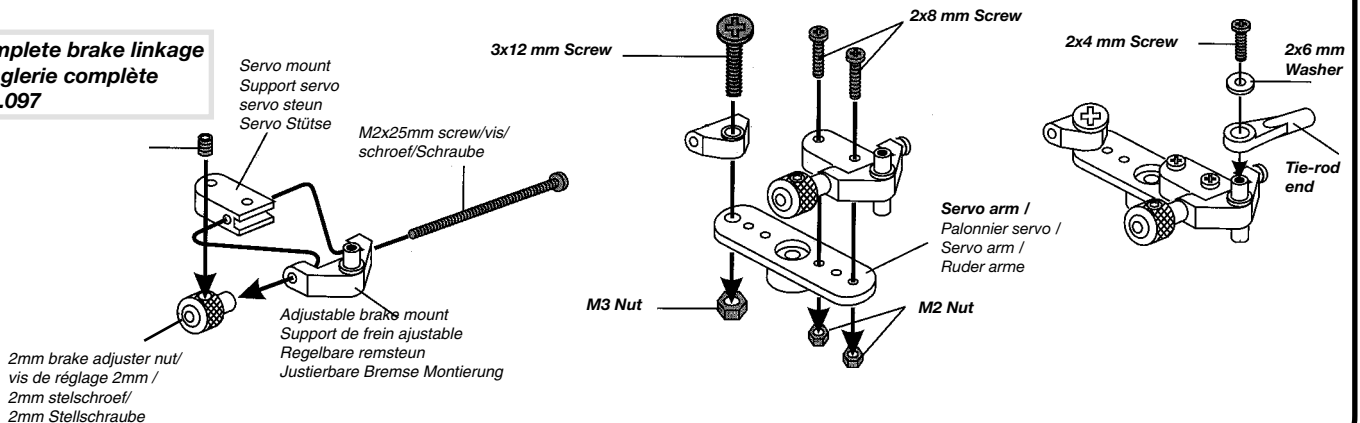


**Assembling the radio plate / Montage van de radioplaat /
Montage de la platine radio / Montieren von die Fernsteuerungs Platine**

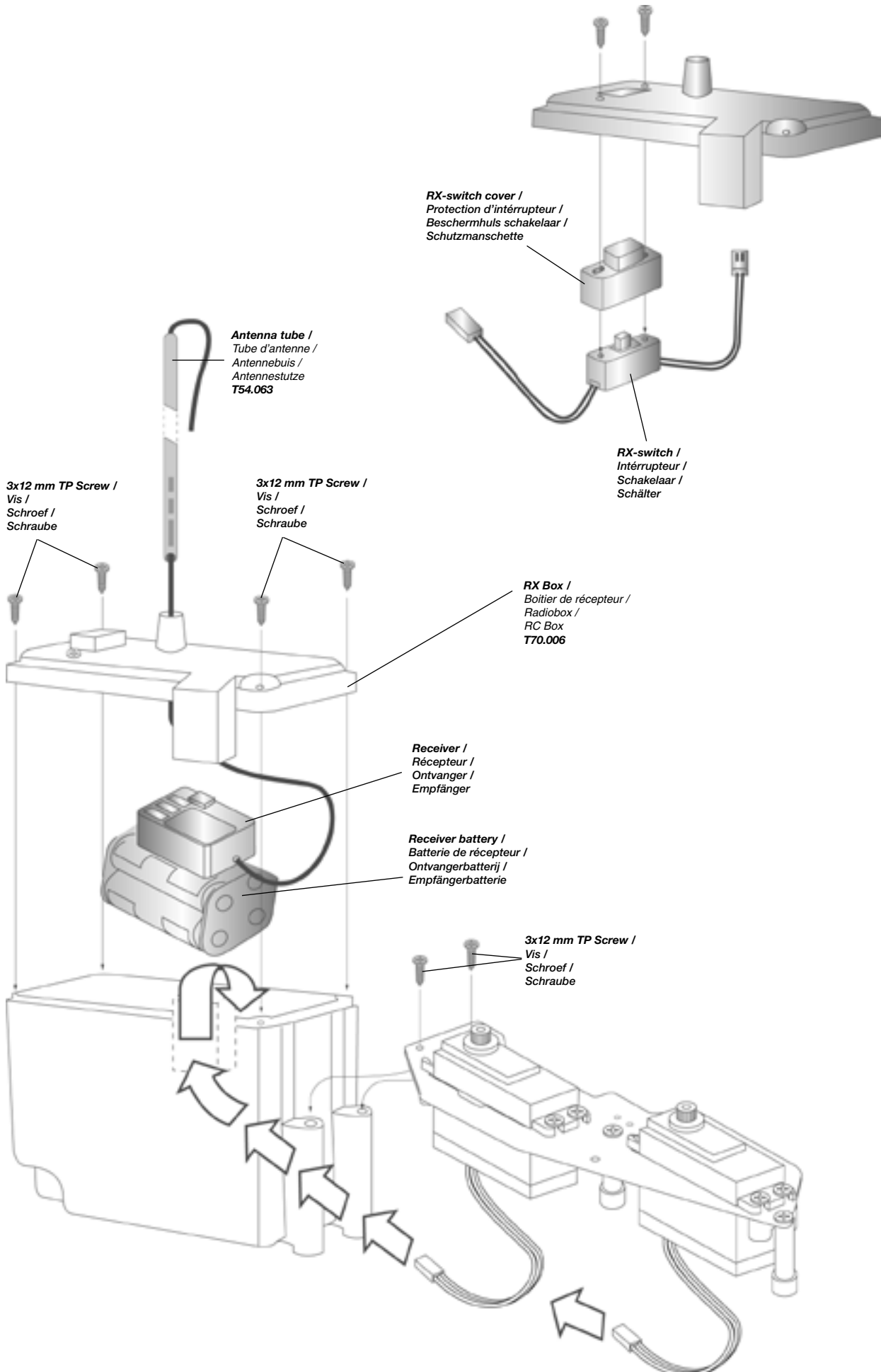


**Assembling the radio plate / Montage van de radioplaat /
Montage de la platine radio / Montieren von die Fernsteuerungs Platine**

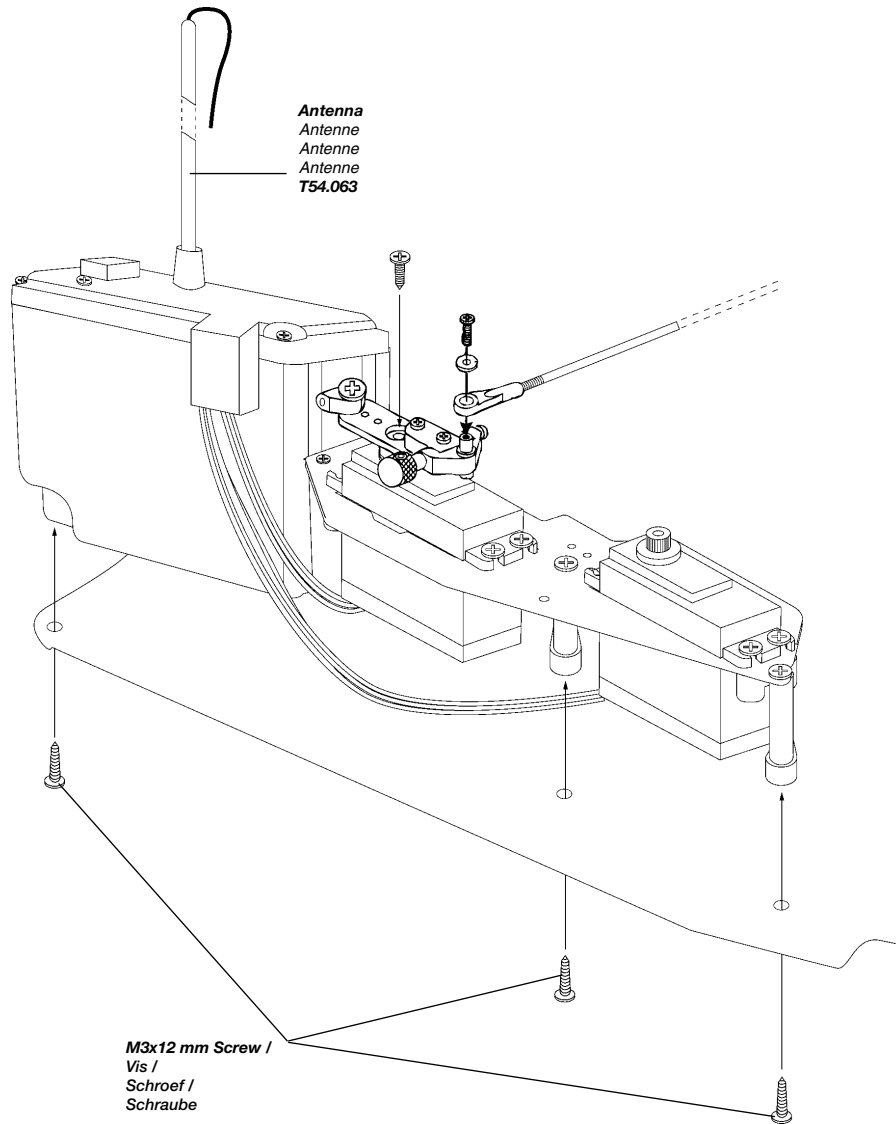
Complete brake linkage
Tringlerie complète
T54.097



**Assembly of the RX Box / Montage van de radioplaat en Rx Box /
Assemblage du boîtier Rx / Montieren von die Rx Box**

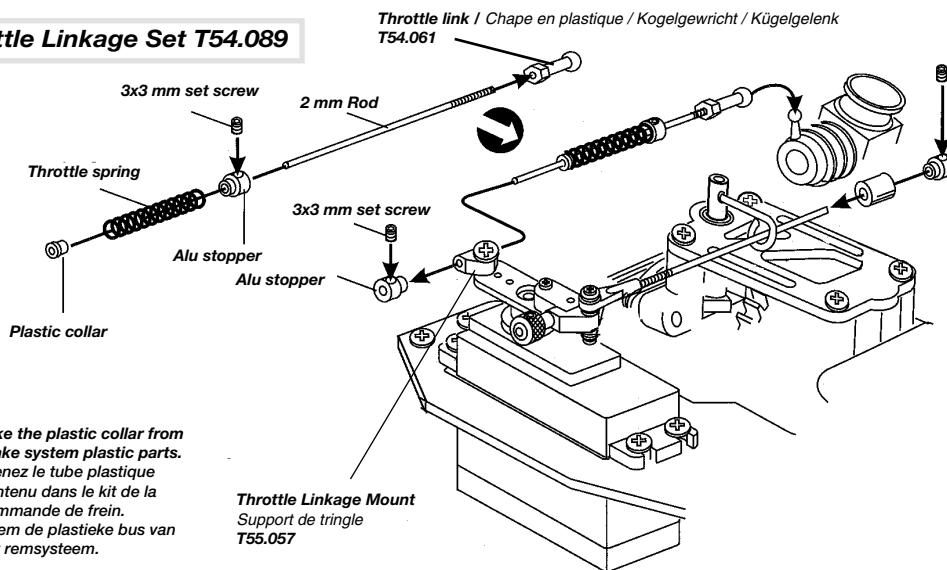


**Assembling the radio plate / Montage van de radioplaat /
Fixation de la platine radio / Montieren von die Fernsteuerungs Platine**

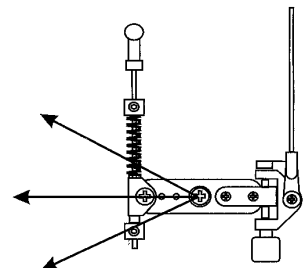


**Assembly of the throttle linkage / Montage van de carburator aansturing /
Montage de la tringlerie de carburateur / Montieren von die Vergaser Anlenkung**

Throttle Linkage Set T54.089



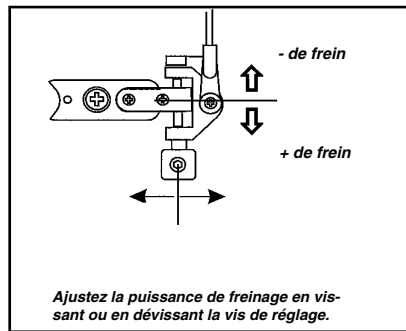
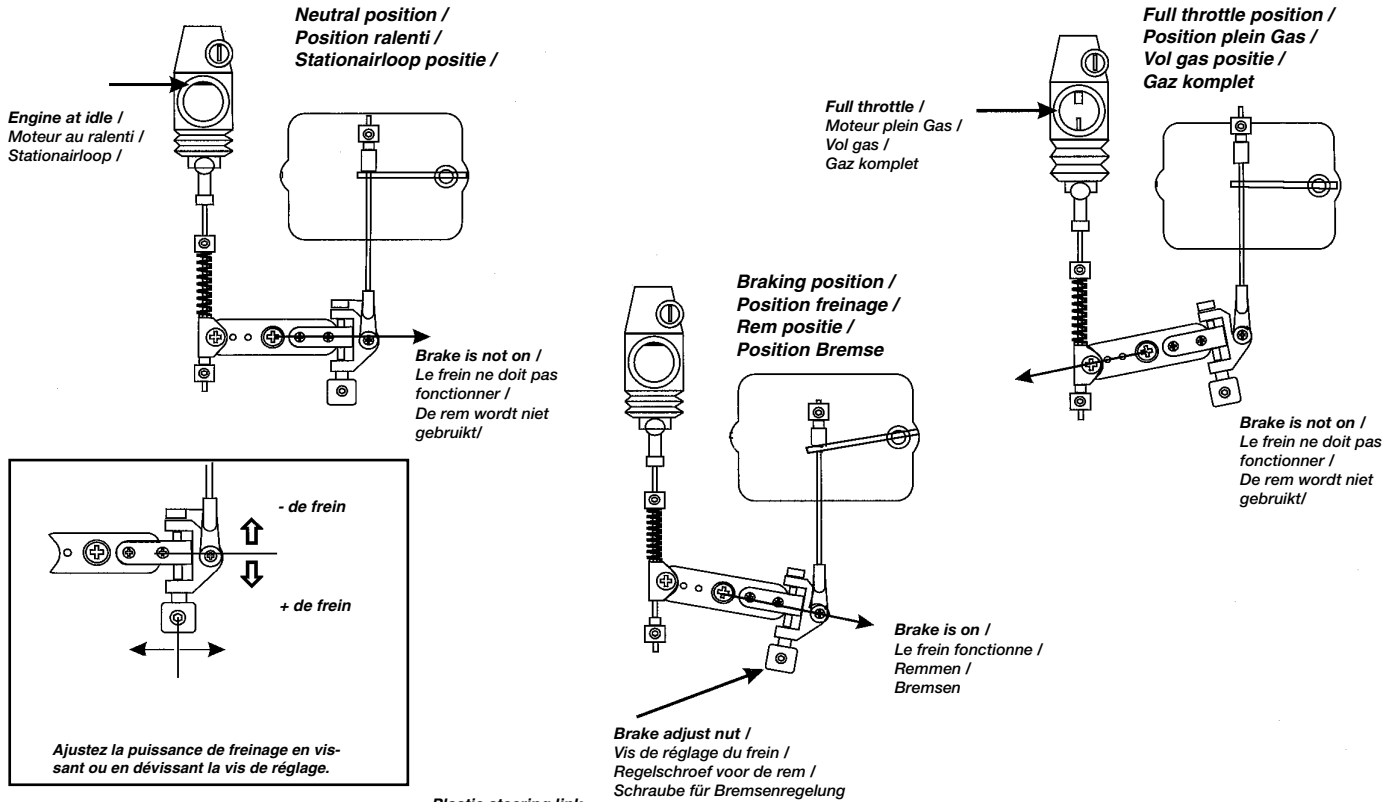
Align throttle servo as shown.
Alignez le palonnier de servo comme
indiqué
De gasservo uitlijnen zoals getoond.
Den Gasservo alignieren wie auf die
Abbildung.



Take the plastic collar from
brake system plastic parts.
Prenez le tube plastique
contenu dans le kit de la
commande de frein.
Neem de plastieke bus van
het remsysteem.

Commande complète T54.089

**Adjusting the brakes / Afstelling van de remmen /
Réglage de la commande des freins / Einstellung von die Bremsen**

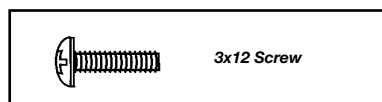
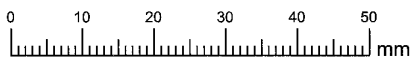
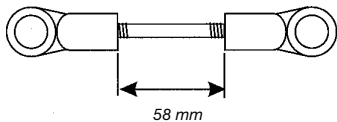


6mm ball & socket joint
Boule 6mm
6mm kogel
Kugel 6mm
T54.051

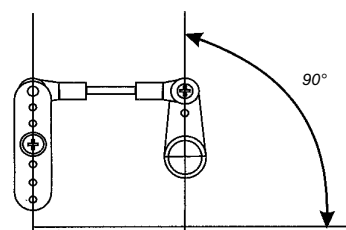
Plastic steering link
Rotule plastique
Kogelgewrichten
Kugelgelenk
T54.048

M3x30 Tie rod
Barre
Stang
Gestange

3x12 Screw
Vis /
Schroef /
Schraube



Note: Align the servo saver
Attention: Alignez le palonnier du servo
Opgelet: Uittijnen van de servo arm
Achtung: Ausgleichen von den servo arm

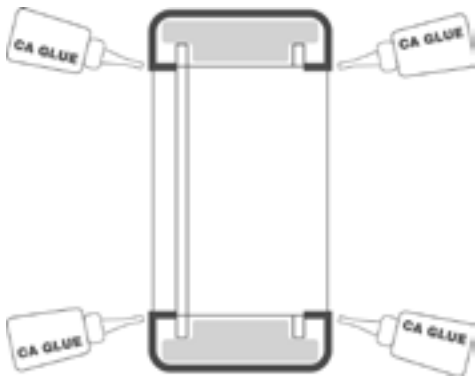
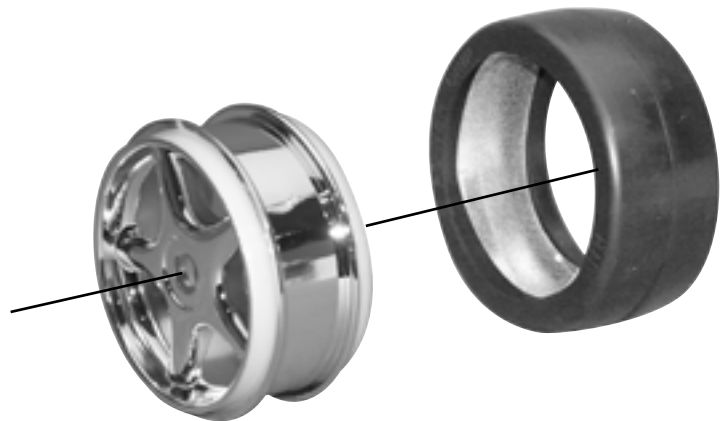


**Assembly of the Tyres / Montage van de banden /
Montage des roues / Montieren des Banden**

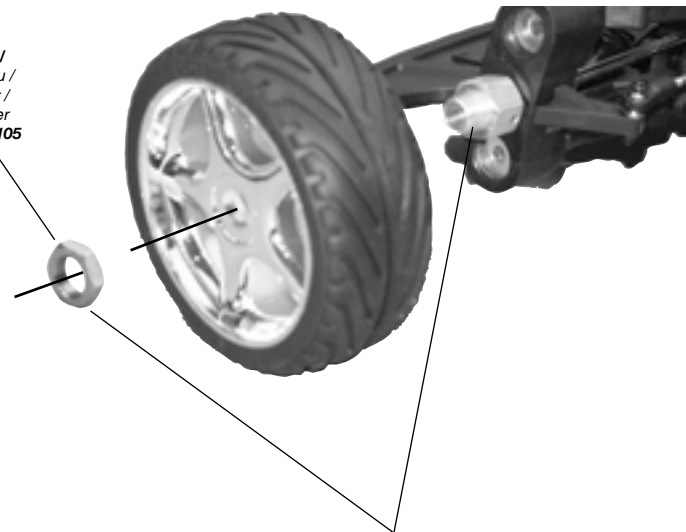
Mount the tires on the rims, carefully glue the tires to the rims using CA glue (we recommend using PRO-TECH CA glue part no: A105 -25). Once the tires are glued, place the rims onto the car and secure with M8 alu nuts.

Collez les pneus sur les jantes avec de la colle cyanoacrylate (nous recommandons le CA PROTECH nr. A105-25). Montez ensuite les roues sur le chassis. Vissez fermement les roues au moyen des écrous alu M8.

Monteer de banden op de velgen. Lijm de banden vast met sekondenlijm (aanbevolen PROTECH CA lijm bestelnr.: A105-25). Monteer vervolgens de wielen aan het chassis. Schroef de wielen vast met de M8



Nut /
Ecrou /
Moer /
Mutter
T54.105



Wheel Hub 8mm + Nut /
Hexagone d'entrainement + écrou /
Wielnaaf 8mm + moer /
Radmitnehmer 8mm + Mutter
T90.006

Low Profile Street Type
T54.231

Low Profile Street Type
T54.231

Chrome 5 Spokes Wheels
T54.233

Mi-Grip Racing Slick
T54.230



On Road "Soft" Foam Insert
E0661

Setting Guide / Afstelling / Conseils de réglage / Fahrwerkseinstellungen

Place the model on flat surface. Raise the chassis to it's maximum clearance before the wheels leave the ground.

Adjust the length of the front and rear upper arms so that the wheels are right angle to the ground. The camber angle adjustment can be changed by turning the turnbuckle on the upper arms, clockwise or anti-clockwise. (We suggest use 0 degree for the front and 1 negative degree for the rear)

Placez le véhicule sur une surface plane. Montez le chassis à son maximum sans que les roues ne décollent du sol.

Ajustez la longueur des bras supérieurs AV et AR pour obtenir un angle droit entre les roues et le sol. Tournez le "Turnbuckle" pour changer l'angle de cabrage. (Nous suggérons 0 degré pour l'avant et -1 degré pour l'arrière)

Plaats het model op een platte ondergrond. Hef het chassis omhoog zodat de wielen nog juist op de ondergrond blijven staan.

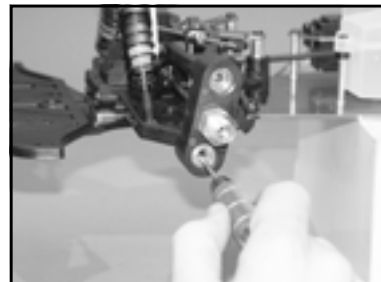
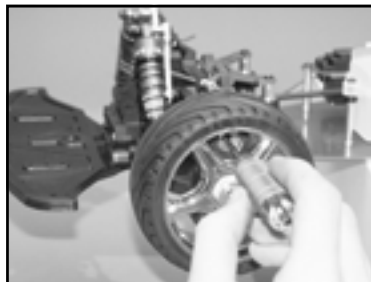
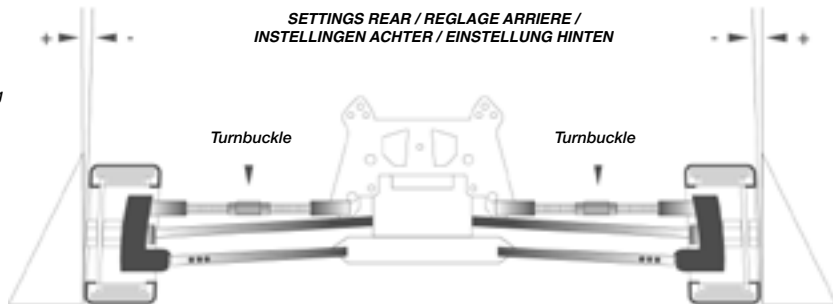
Regel de lengte van de voorste- en achterste ophangingsarmen zodat het wiel loodrecht op de ondergrond komen te staan.

De instelhoek kan aangepast worden door aan de stang in wijzerszin of tegenwijzerszin te draaien. (Wij raden 0° voor de voorzijde en -1° voor de achterzijde aan.)

SETTINGS FRONT / REGLAGE AVANT /
INSTELLINGEN VOOR / EINSTELLUNG VORNE



SETTINGS REAR / REGLAGE ARRIERE /
INSTELLINGEN ACHTER / EINSTELLUNG HINTEN



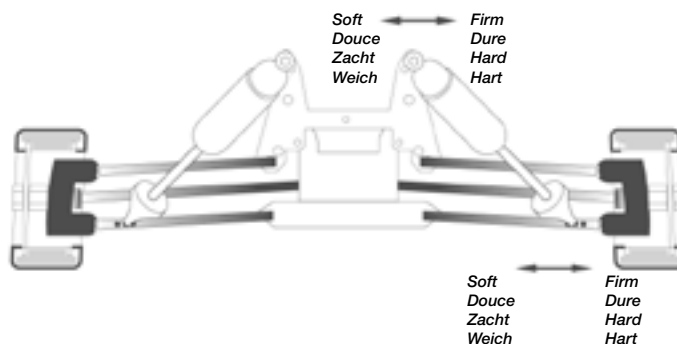
FRONT ANGLE SHOCK SETTINGS / REGLAGE DE L'ANGLE DES AMMORTISSEURS AVANTS /
INSTELLINGEN VAN DE VOORSTE SCHOKDEMPEERHOEK / EINSTELLUNG VON DEN STOSSDÄMPFER ECKE VORNE

Firm front suspension = less steering.

Suspension avant dure = moins d'adhérence du train avant.
Voorste ophanging hard = minder bestuurbaar.
Vordere Aufhängung hart = geringere Steuerung.

Soft front suspension = more steering.

Suspension avant douce = plus d'adhérence du train avant.
Voorste ophanging zacht = beter bestuurbaar.
Vordere Aufhängung weich = bessere Steuerung.



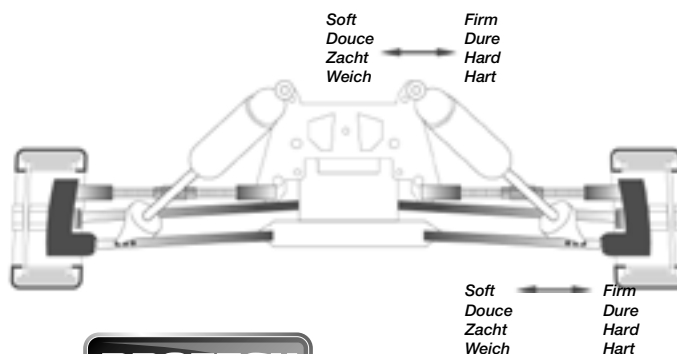
REAR ANGLE SHOCK SETTINGS / REGLAGE DE L'ANGLE DES AMMORTISSEURS ARRIERES /
INSTELLINGEN VAN DE ACHTERSTE SCHOKDEMPEERHOEK / EINSTELLUNG VON DEN STOSSDÄMPFER ECKE HINTEN

Firm rear suspension = over steering.

Suspension arrière dure = moins d'adhérence du train avant.
Achterste ophanging hard = minder bestuurbaar.
Hintere Aufhängung hart = geringere Steuerung.

Soft rear suspension = under steering.

Suspension arrière douce = plus d'adhérence du train avant.
Achterste ophanging zacht = beter bestuurbaar.
Hintere Aufhängung weich = bessere Steuerung.



Setting Guide / Afstelling / Conseils de réglage / Fahrwerkseinstellungen

Adjust the length of the front steering rod to change the toe-angle.

Ajustez la longueur des barres de directions pour changer l'angle de pinçage.

Om de toe-spoor van de wielen aan te passen moet je de lengte van de stuurstang veranderen.

Making the tie rod longer will make the front tires become toe-in.

Response will be slower and will oversteer.

Alonger les barres de directions donnera un angle de pinçage intérieur.

La réponse du train avant sera plus lente et amènera un effet de sous-virage (glissement du train avant).

Door de lengte van de stuuras te vergroten krijgen de wielen toe-spoor in.

De reactie van sturen aan de voorzijde is langzamer en de auto raakt overstuur (glijden van de voorzijde van de auto).

Making the tie rod shorter will make the front tires become toe-out.

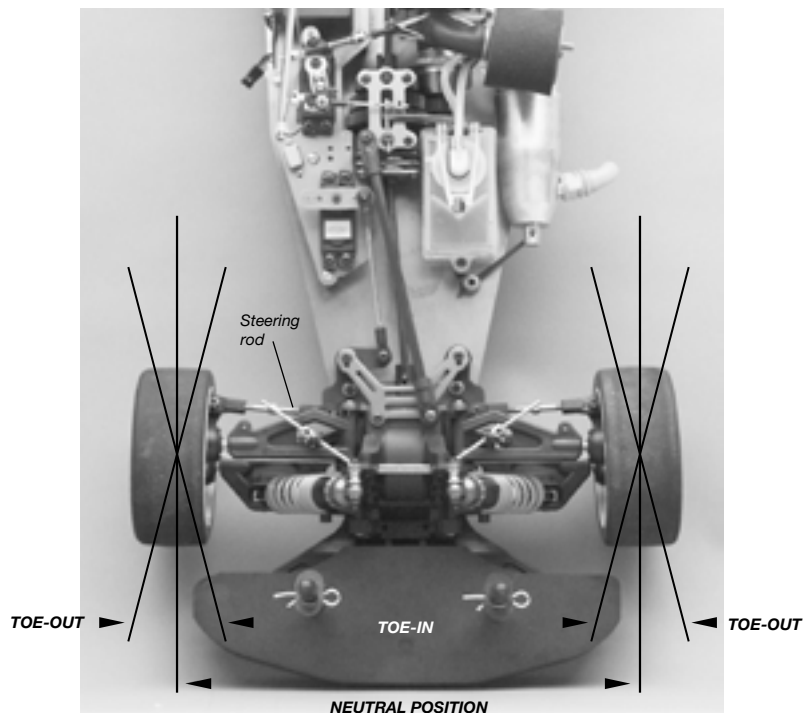
Response will be quicker and will understeer.

Raccourcir les barres de directions donnera un angle de pinçage extérieur.

La réponse du train avant sera plus rapide mais amènera un effet de sur-virage (glissement du train arrière).

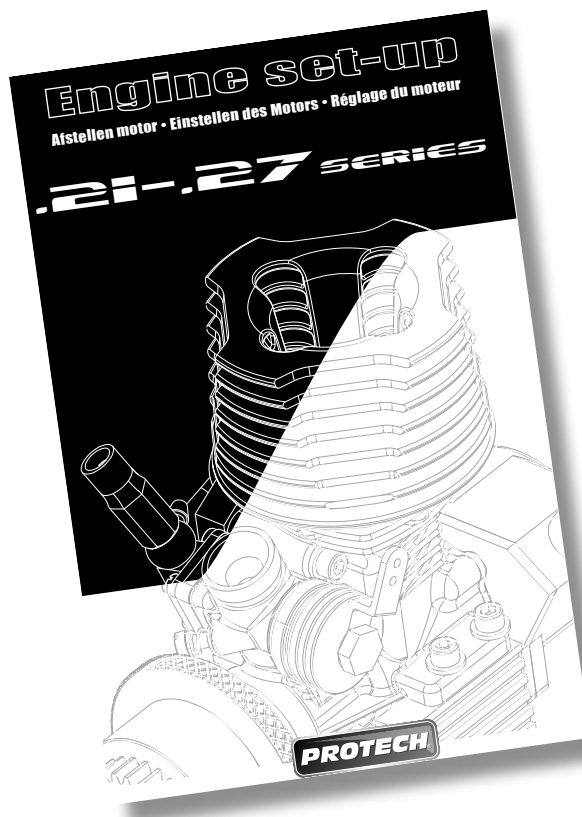
Door de lengte van de stuurstang te verkorten krijgen de wielen een toe-spoor uit.

De reactiesnelheid van de sturing is hoger maar de auto zal aan de achterzijde wegglijden.



Engine set-up / Afstellen van de motor Einstellungen des Motors / Réglage moteur

- Check the ENGINE SET-UP manual to start and break in the engine
- Lees aandachtig de handleiding **AFSTELLEN MOTOR** voor het inlopen en roderen van de motor
- Lesen Sie gründlich die Anleitung **EINSTELLEN DES MOTORS** für das einlaufen und rodieren vom Motor
- Consultez le manuel **REGLAGE DU MOTEUR** pour démarrer et rôder votre moteur



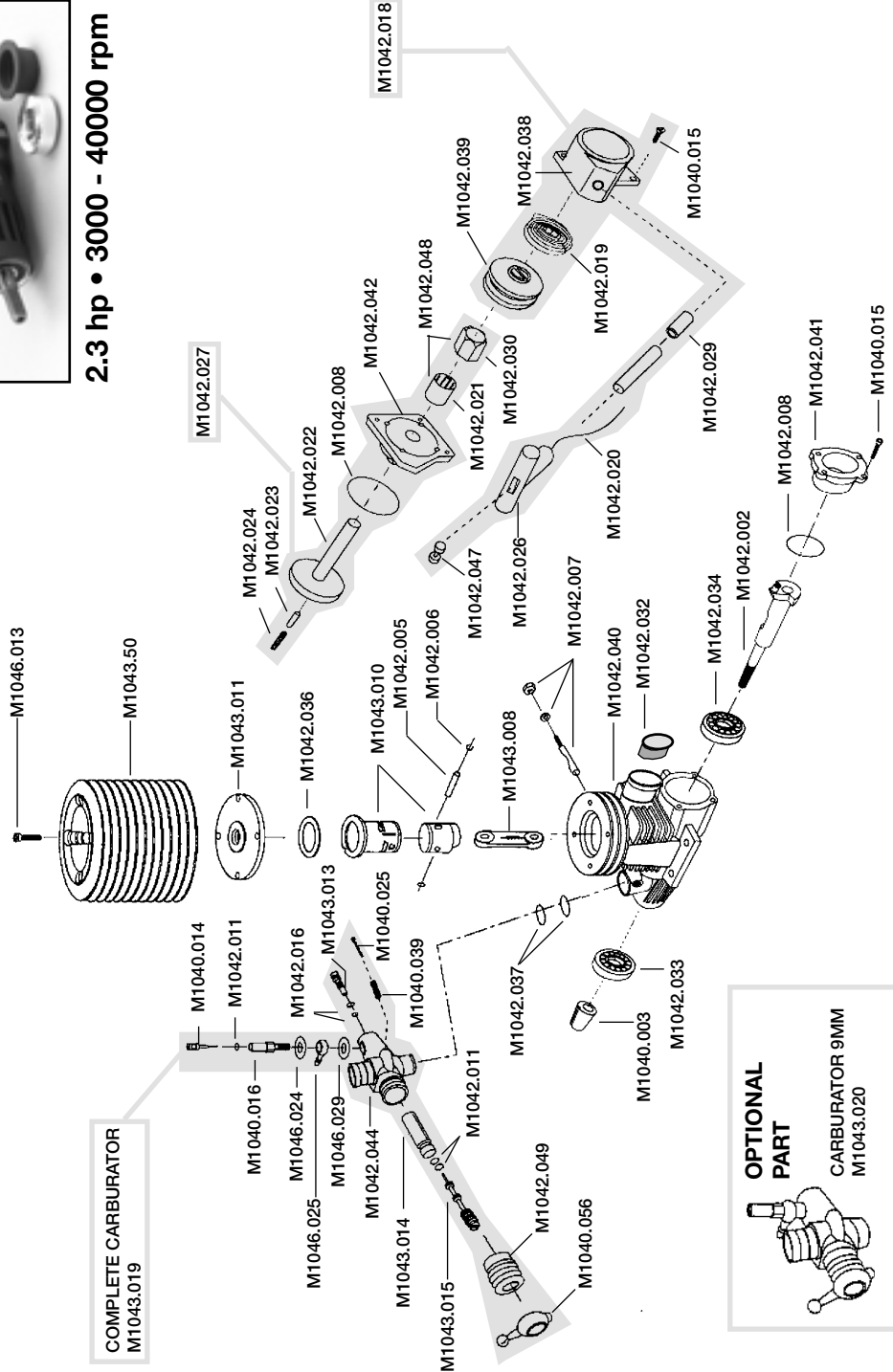
PROTECH®

SX-21 8P OMEGA

Engine Instructions



2.3 hp • 3000 - 40000 rpm



ITEM N° DESCRIPTION

M1040.003	DRIVE COPPER CONE
M1040.014	MAIN NEEDLE VALVE
M1040.015	REAR COVER BOLT (M2.6X6) 4PCS
M1040.016	MAIN NEEDLE VALVE HUB
M1040.025	THROTTLE STOP ADJUST. SCREW
M1040.039	ADJUSTED SCREW SPRING
M1040.056	THROTTLE SCREW CAP
M1042.002	CRANKSHAFT OS. 12MM
M1042.005	PISTON GUDGEON PIN
M1042.006	"G" PIN SNAP RING 2 PCS
M1042.007	CARBURETOR SETTING PIN
M1042.008	REAR COVER "O" RING
M1042.011	MAIN NEEDLE VALVE "O" RING
M1042.016	SUPPLY NEEDLE VALVE "O" RING
M1042.018	RECOIL STARTING UNIT
M1042.019	EDDY SPRING
M1042.020	STARTING STRING
M1042.021	ONE WAY BALL BEARING
M1042.022	STARTING AXLE
M1042.023	STARTING PIN
M1042.024	PRESSURE SPRING
M1042.026	HANDLE
M1042.027	PULL START CRANKCASE COVER SET
M1042.029	BUFFER HEAD WASHER SEAT
M1042.030	ONE WAY BEARING SEAT
M1042.032	SILICON EXHAUST GASKET
M1042.033	BALL BEARING FRONT
M1042.034	BALL BEARING REAR
M1042.036	CYLINDER HEAD WASHER 0.2MM
M1042.037	CARBURATOR "O" RING
M1042.038	REAR COVER
M1042.039	THREAD SEAT
M1042.040	CRANKCASE BLACK COLOUR
M1042.041	REAR BACK COVER
M1042.042	CONNECTIVE SEAT
M1042.044	CARBURETOR MAIN BODY
M1042.047	STRING SEAT
M1042.048	ONE WAY BALL BEARING + SEAT
M1042.049	THROTTLE COVER
M1043.008	CONNECTING ROD 8P
M1043.010	CYLINDER SLEEVE/PISTON
M1043.011	BURN ROOM
M1043.013	SUPPLY NEEDLE VALVE
M1043.014	THROTTLE 8P
M1043.015	THROTTLE NEEDLE
M1043.019	CARBURETOR COMPLETELY (SLIDE TYPE)
M1043.050	CYLINDER HEAD
M1046.013	CYLINDER HEAD BOLT (M3X12) 4PCS
M1046.024	WASHER 0.6X5.1X7.5
M1046.025	FUEL NOZZLE
M1046.029	WASHER 0.6X4.1X7.5
M1043.020	CARBURATOR 9MM

OPTIONAL PART

M1043.020
CARBURATOR 9MM

T54.001 FRONT GEAR CASE
 T54.005 5 MM DIFF DRIVE SHAFT
 T54.007 P5 O-RING
 T54.008 2X12.8 PIN
 T54.009 0.5X25 SEAL O-RING
 T54.011 10X0,2 WASHER (4X)
 T54.016 CAP JOINT
 T54.020 SHOCK STAY FRONT
 T54.024 BEVEL GEAR / SMALL
 T54.025 SUSP.ARM SHAFT FRONT
 T54.026 SUSP. ARM SHAFT REAR
 T54.027 ARM HOLDER FR. UPP.+LOW
 T54.028 BRAKE JOINT
 T54.030 BRAKE ROD
 T54.033 DIFF HOUSING
 T54.034 BRAKE CAM
 T54.035 PLATE
 T54.039 FUEL TANK
 T54.043 REAR DRIVE SHAFT
 T54.044 SHOCK STAY REAR
 T54.048 PLASTIC END FOR TIE ROD
 T54.050 SERVO SAVER SUPPORT
 T54.051 6MM BALL + SOCKET JOINT
 T54.053 FLYWHEEL
 T54.054 CLUTCH SHOE
 T54.055 CLUTCH SPRING
 T54.056 PILOT SHAFT
 T54.058 BALL BEARING 5X10X4 2PCS
 T54.059 ENGINE MOUNT
 T54.060 MUFFLER
 T54.061 THROTTLE JOINT
 T54.062 FRONT PLATE
 T54.063 ANTENNA PIPE
 T54.064 BALL BEARING 7X19X6 6PCS
 T54.074 SERVO FIXING POST
 T54.087 PLASTIC BALL END
 T54.088 MANIFOLD
 T54.089 THROTTLE ROD
 T54.090 SILICONE TUBE
 T54.091 SWITCH COVER
 T54.092 MANIFOLD ADAPTOR
 T54.094 FUEL TUBE SLIPS
 T54.095 AIR FILTER CONNECTOR
 T54.096 AIR FILTER SET
 T54.097 BRAKE LINKAGE SET
 T54.098 SHOCK ABSORBER REPAIRKIT
 T54.099 AIR PRESSURE TOP
 T54.100 SHOCK SHAFT FRONT 2PCS.
 T54.101 SHOCK SHAFT REAR
 T54.104 DUST PUSHER
 T54.105 WHEEL NUTS
 T54.106 SCREW BAG PHASER4-RS
 PRO MAX
 T54.108 MANIFOLD SPRING
 T54.109 CONE FOR FLYWHEEL
 T54.200 STEEL BEVEL GEAR
 T54.500 2 SPEED GEAR BOX
 T54.501 CLUTCH BELL
 T54.503 CENTER SHAFT
 T54.504 1ST SPUR GEAR HOLDER
 T54.505 2ND SPUR GEAR HOLDER
 T54.506 CLUTCH CAM
 T54.507 ALUMINIUM NUT
 T54.508 E-RING 18MM
 T54.509 FLANGE BEARING 8X12
 T54.510 ALU RING 8X10X3
 T54.511 1ST SPUR GEAR 49T
 T54.512 2ND SPUR GEAR 45T
 T54.514 DUST COVER
 T54.515 1ST SPUR GEAR 48T
 T54.516 1ST SPUR GEAR 47T
 T54.517 2ND SPUR GEAR 46T
 T54.518 2ND SPUR GEAR 44T

T54.519 CLUTCH GEAR 1ST 14T
 T54.520 CLUTCH GEAR 1ST 15T
 T54.521 CLUTCH GEAR 1ST 16T
 T54.522 CLUTCH GEAR 1ST 17T
 T54.523 CLUTCH GEAR 2ND 17T
 T54.524 CLUTCH GEAR 2ND 18T
 T54.525 CLUTCH GEAR 2ND 19T
 T54.526 CLUTCH GEAR 2ND 20T
 T54.527 CLUTCH GEAR 2ND 21T
 T55.001 SHOCK UPPER FIXING
 T55.005 BRAKE DISC
 T55.006 BRAKE PAD
 T55.007 BRAKE PAD PACKING
 T55.010 PLASTIC ARM BALL END 7MM
 T55.011 STEERING BALL END 7MM
 T55.015 SERVO SAVER SET
 T55.016 SERVO SAVER BUSHING
 T55.017 SERVO SAVER CONNECTOR
 T55.021 TURNBUCKLE 4X46
 T55.023 FUEL TANK POSTS
 T55.028 BALL 7MM
 T55.031 TURNBUCKLE 5X60
 T55.032 FRONT LOWER ARMS
 T55.033 FRONT UPPER ARMS
 T55.034 KNUCKLE ARMS BALL TYPE
 T55.036 STEERING BALL
 T55.037 ALU NUTS 17MM
 T55.038 STEERING BALL WASHER
 T55.039 SUPER SHOCK SET FRONT
 T55.040 SUPER SHOCK SET REAR
 T55.041 CVD UNIVERSAL JOINT
 T55.042 WHEEL HUB 8MM + NUT
 T55.043 BALL BEARING 8X16X5 8PCS
 T55.044 PINS 2,5X17
 T55.045 REAR WHEEL AXLE SHAFT
 T55.047 BRAKE LEVER
 T55.048 STABILIZER
 T55.049 STABILIZER BALL END
 T55.050 SERVO SAVER SPRING
 T55.051 SERVO SAVER SHAFT
 T55.052 MUFFLER STAY
 T55.053 BALL BEARING 6X13X5 4PCS
 T55.054 DAMPER SPRING ADJUSTER
 T55.057 THROTTLE LINKAGE
 T55.059 REAR ARM HOLDER
 T55.060 DIFF CASE F&R
 T55.061 DIFF CASE CENTER
 T55.062 4MM CROSS PIN
 T55.063 DIFFERENTIAL GEAR SET 4MM
 T55.064 SCREW M3X10
 T58.043 BALL BEARING 5X8X2,5
 T70.001 FRONT BUMPER PRO MAX
 T70.002 CENTER DRIVE SHAFTS F&R
 T70.003 CHASSIS PRO MAX
 T70.004 BODY POST PRO MAX
 T70.006 RECEIVER BOX PRO MAX
 T70.007 RADIO PLATE PRO MAX
 T70.051 BODY RENAULT CLIO 1/6
 T70.052 BODY SUBARU WRX 1/6
 T70.053 BODY PORSCHE 911 1/6
 T70.061 DECALS RENAULT CLIO 1/6
 T70.062 DECALS SUBARU WRX 1/6
 T70.063 DECALS PORSCHE 911 1/6
 T70.071 DECALS CLIO CATALUNYA 1/6
 T90.001 BALL TYPE REAR HUB
 T90.002 11MM PIVOT BALL
 T90.003 PIVOT BALL WASHER
 T90.004 12MM ALU HEX NUT
 T90.005 REAR LOWER ARMS BALL TYPE
 T90.006 WHEEL HUB +
 NUT 8MM PRO MAX RS
 T90.007 ALU RADIO PLATE POST

RIMS AND TYRES

T54.084 RIMS YELLOW PHASER 4
 T54.222 RIMS RED PHASER 4
 T54.223 RIMS GREEN PHASER 4
 T54.230 TIRES STREET SLICK 2PCS
 T54.231 TIRES STREET PROFILE 2PCS
 T54.232 RIMS WHITE 2PCS
 T54.233 RIMS SILVER 2PCS

OPTIONAL PARTS

T54.201 CARBON BRAKE DISK
 T54.205 SERVO SHAFT BEARING TYPE
 T54.207 ALU HOLDER + TIE ROD SET
 T54.211 ALU SERVO SAVER ARM
 T54.212 ALU CENTER TORQUE ROD
 T54.250 FOAM BUMPER PRO MAX
 T90.200 STABILIZER BAR BALL TYPE
 T90.201 SUSP.ARM SHAFT BALL
 STABILIZER
 T90.202 PLASTIC PARTS BALL
 STABILIZER
 T90.203 BALL STABILIZER ARMS

All you need is inside our 300 pages full colour catalog



**PROTECH® is a registered trademark
Geelseweg 80 • B-2250 OLEN • Belgium
Tel. +32 (0)14-25 92 83 • E-mail: info@protech.be
www.protech.be**