

# TB EVOLUTION IV

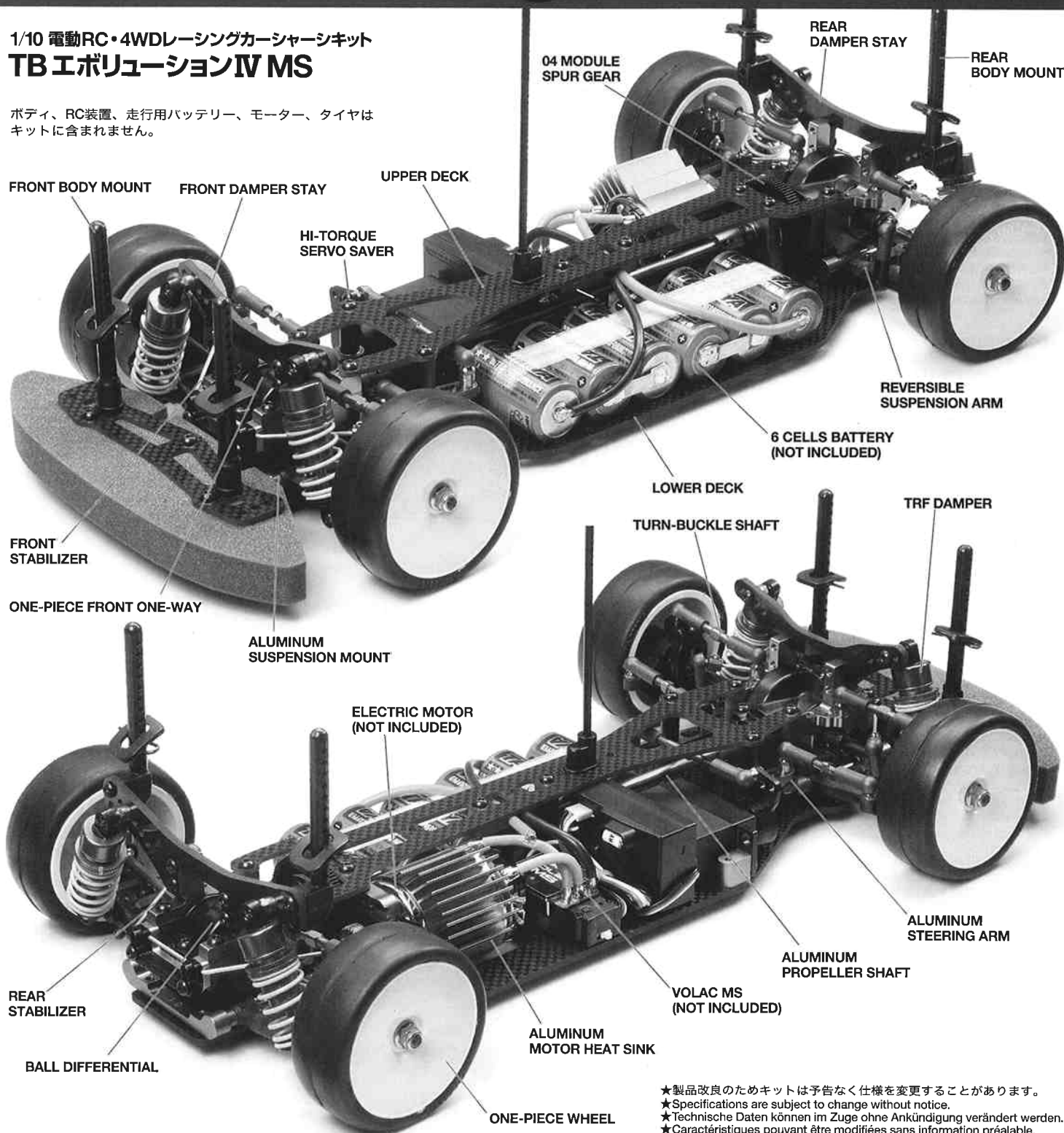
## 1/10th SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT



# MS

### 1/10 電動RC・4WDレーシングカーシャーシキット TBエボリューションIV MS

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤは  
キットに含まれません。



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★Specifications are subject to change without notice.  
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



# TB EVOLUTION IV MS

1/10th SCALE R/C  
4WD RACING CAR CHASSIS KIT

●小学生や組立になれない方は、保護者の方や模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、タミヤ・エクスペックGT-Iプロポセット (ESC付き2チャンネルプロポ) をおすすめします。  
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用モーター》

★キットにはモーターは含まれていません。  
別紙を参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。(推奨モーター、スーパーストック TZ,RZ モーター)

### 《走行用バッテリー・充電器》

セパレートタイプバッテリー、またはタミヤ7.2Vバッテリーが使えます。専用充電器とともにご用意ください。

### RADIO CONTROL UNIT

Tamiya EXPEC GT-I R/C system (2-channel R/C unit with electronic speed controller) is recommended for this model.  
★Refer to the instruction manual included with the R/C unit.

### MOTOR

★This kit does not include a motor.

To realize maximum running performance, choose separately available electric motor and pinion gear referring to the separate setting sheet (Super Stock Motor TZ and RZ are recommended).

### POWER SOURCE

Both 7.2V 6 cells battery and stick pack battery are compatible with this chassis. Charge the battery according to manual.

### RC-EINHEITEN

Das Tamiya EXPEC GT-I R/C System (2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler) wird für dieses Modell empfohlen.

★Beachten Sie sich bitte die der RC-Einheit beigefügte Gebrauchsanweisung.

### MOTOR

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor.

Um maximale Fahrleistung zu erhalten, wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel gemäß dem getrennt beiliegenden Einstell-Blatt (es werden die Super Stock Motoren TZ und RZ empfohlen).

### STOMQUELLE

Bei diesem Chassis sind sowohl 7,2V 6-Zellen Einzelakkus als auch Akkupacks einsetzbar. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

### RADIOCOMMANDE

L'ensemble Tamiya EXPEC GT-I (ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique) est recommandé pour ce modèle.

★Se référer au manuel d'instructions de l'ensemble R/C.

### MOTEUR

★Le moteur n'est pas inclus dans ce kit.

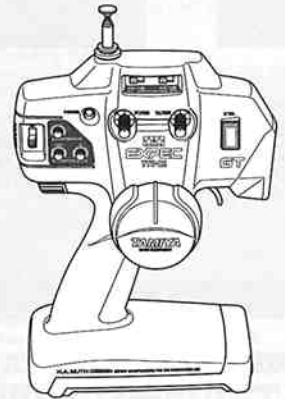
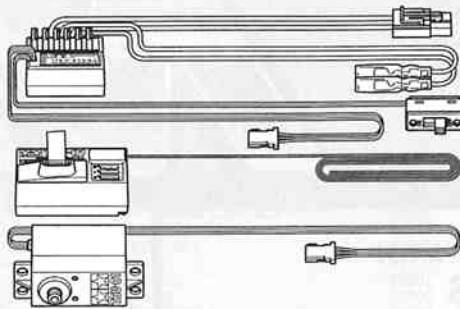
Pour obtenir les meilleures performances, se procurer séparément le moteur et le pignon appropriés en suivant les conseils du feuillet de réglage séparé (les moteurs Super Stock TZ ou RZ sont recommandés).

### ALIMENTATION

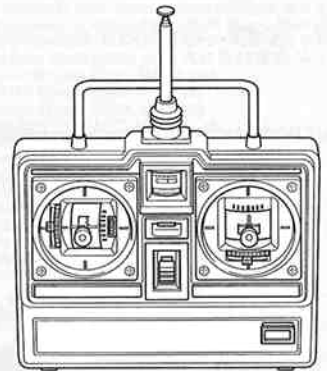
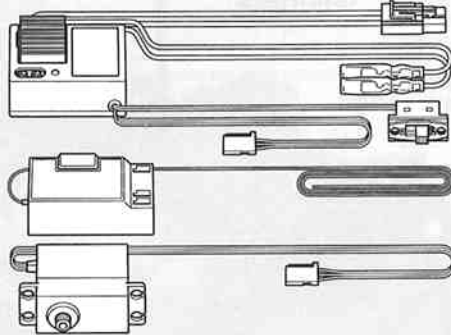
Des packs 7,2V à éléments séparés ou en stick sont utilisables. Charger le pack de propulsion selon les indications du manuel du chargeur.

タミヤ・エクスペックGT-Iプロポ / ESC(FETアンブ)付き

Tamiya EXPEC GT-I 2-channel R/C system  
Tamiya EXPEC GT-I 2-Kanal R/C System  
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT-I 2 voies  
(※ESCはエレクトロニクススピードコントローラーの略です。)

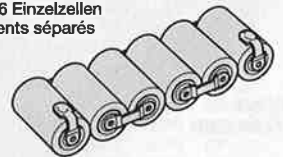


ESC(FETアンブ)付き2チャンネルプロポ  
2-channel R/C unit with electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler  
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

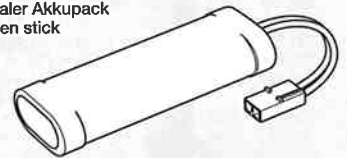


★ホイールタイプ送信機も選べます。  
★Wheel type transmitter is also available.  
★Ein Lenkrad-Sender kann auch verwendet werden.  
★Un émetteur de type volant est également utilisable.

セパレートタイプバッテリー  
6 cells battery  
Batterie aus 6 Einzelzellen  
Pack à éléments séparés



タミヤ7.2Vレーシングバック  
Stick pack battery  
Normaler Akkupack  
Pack en stick



スーパーストック TZ,RZモーター  
Super Stock Motor TZ, RZ



### 《使用できるサーボの大きさ》

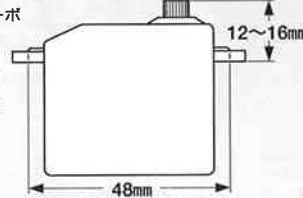
Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos

★小型サイズのサーボは搭載出来ません。

★Small size servo cannot be installed.

★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.

★Un mini-servo ne peut être installé.



### 《走行用ボディ(推奨ボディ)》

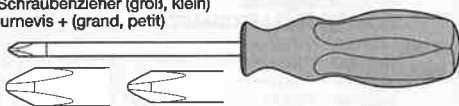
Body recommended  
Empfohlene Karosserie  
Carrosserie conseillée



●レイブリックNSX  
●Raybrig NSX

## 《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

+ドライバー(大,小)  
+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, klein)  
Tournevis + (grand, petit)



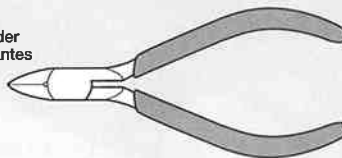
クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



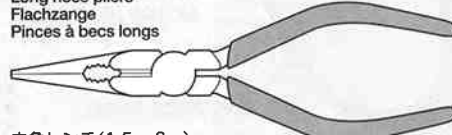
ヤスリ  
File  
Feile  
Lime



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincés coupantes



ラジオベンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincés à becs longs



六角レンチ(1.5mm, 2mm)  
Hex wrench (1.5mm, 2mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm, 2mm)  
Clé Allen (1,5mm, 2mm)



瞬間接着剤

Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



合成ゴム系接着剤

Synthetic rubber cement  
Synthetischer Kleber  
Colle à base de caoutchouc synthétique



★この他に、グラステープとピンバイスが必要ですよ。また、Eリングセッターがあると便利です。  
★Assembly of this kit will also require glass tape and a pin vise. A Soft cloth and E-ring tool will also assist in construction.  
★Der Zusammenbau dieses Bausatzes erfordert außerdem ein Glasfaser-Klebeband und einen Schraubstock. Auch ein weiches Tuch und ein E-Ring-Abzieher sind beim Zusammenbau hilfreich.  
★L'assemblage de ce kit requiert également du ruban adhésif renforcé et un outil à percer. Un chiffon et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。

**CAUTION**

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.  
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.  
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).  
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouth, or pull vinyl bag over their head.

**VORSICHT**

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.  
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.  
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).  
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

**PRECAUTIONS**

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.  
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).  
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).  
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).  
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。

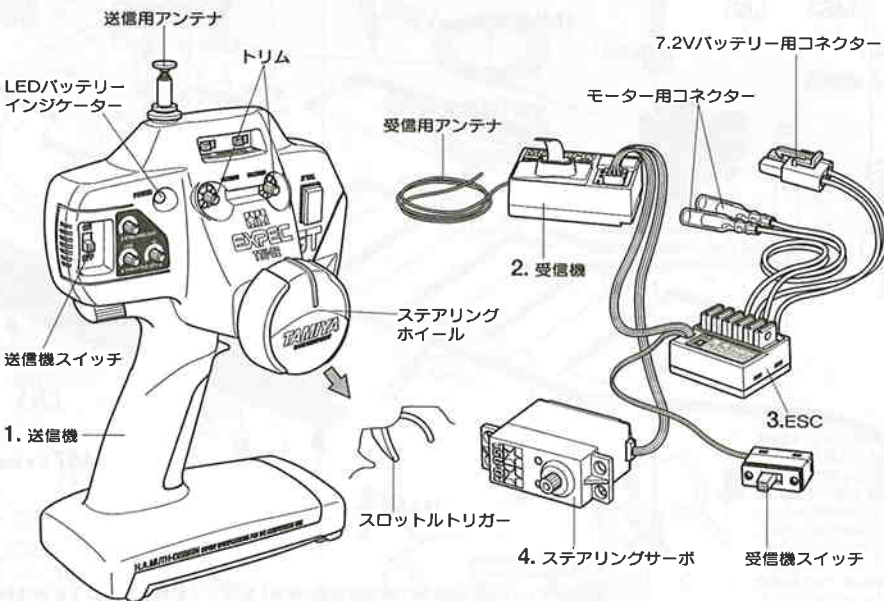


●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。

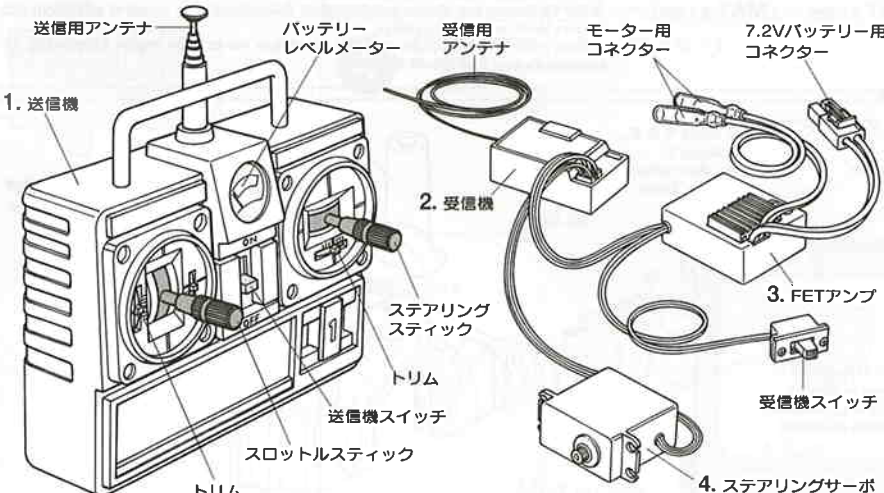


●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

《タミヤ・エクスペックGT-I プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》  
TAMIYA EXPEC GT-I 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《FETアンプ付きプロポ》2-CHANNEL R/C UNIT WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●トリム=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整ダイヤル、レバーです。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=車のステアリングやスピードコントロールスイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつなえます。
- ESC (FETアンプ)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.  
●Trim: Lever for adjusting central position of servo.  
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Trim: Hebel zum Einstellen der Mittelstellung eines Servos.  
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahregler um.
- Elektronischer Fahregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Trim: dispositif permettant d'ajuster le neutre d'un servo.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。  
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark.  
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Graisser les endroits indiqués par ce symbole.  
★Graisser d'abord, assembler ensuite.

1

MA7 ×6 (×12) 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MN4 ×4 5.5×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MS3 ×2 ステアリングポスト  
Steering post  
Lagerzapfen der Lenkung  
Colonnette de direction



MM9 ×1 サスマウントA  
Suspension mount A  
Aufhängungs-Befestigung A  
Support de suspension A



MM11 ×1 サスマウントXB  
Suspension mount XB  
Aufhängungs-Befestigung XB  
Support de suspension XB

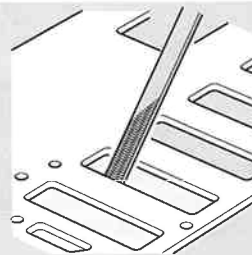
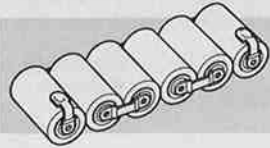
MB2 (×2) マウントネジ  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage

MN2 (×2) 5.5×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MN4 5.5×1mm

ロワデッキ  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur

《セパレートタイプバッテリーの時》  
For 6 cells battery  
Für Batterie aus 6 Einzelzellen  
Pour pack à éléments séparés

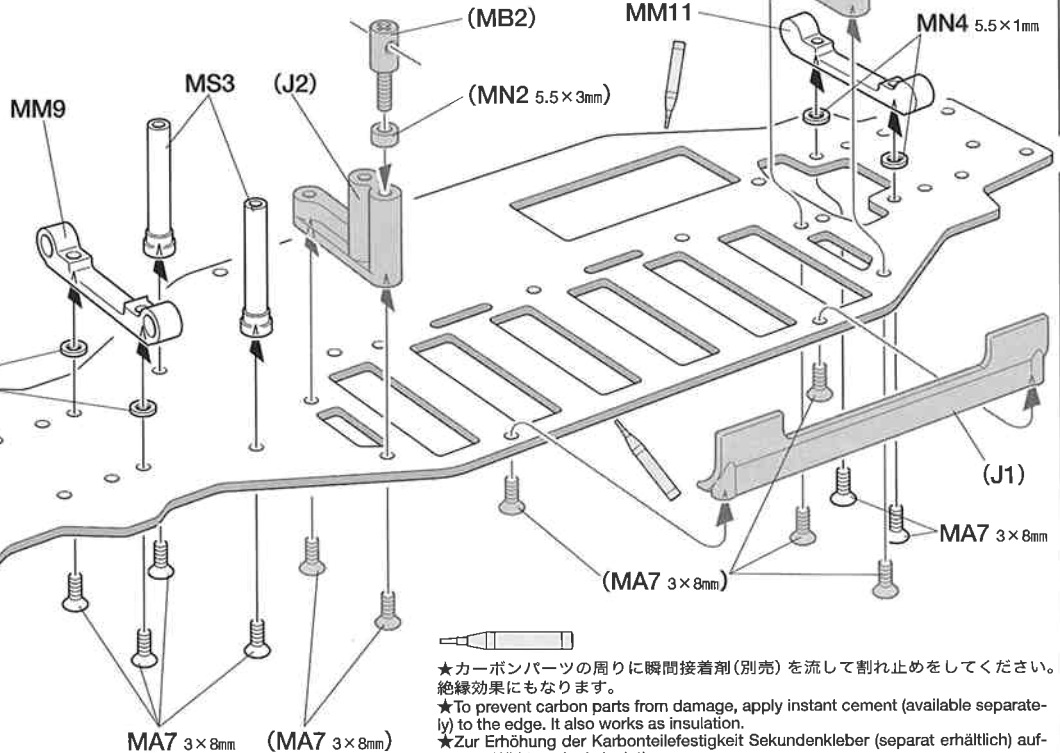


★バッテリーの被覆を保護するために面取りをします。  
★Smooth-out the edge of openings using file to protect battery cell cover.  
★Zum Schutz der Akkuzellenhülle die Kanten der Öffnung mit einer Feile auszurunden.  
★Poncer les côtés des ouvertures avec une lime pour protéger le couvercle du pack de propulsion.

1 《ロワデッキ部品の取り付け》  
Attaching lower deck parts  
Befestigung der Anbauteile an der Bodenplatte  
Pièces du châssis inférieur

六角棒レンチ(2mm)  
Hex wrench (2mm)  
Imbusschlüssel (2mm)  
Clé Allen (2mm)

( )の部品はストレートバックの時使します。  
Parts in ( ) are to be used for stick pack battery.  
Teile in ( ) sind bei normalen Akkupacks zu verwenden.  
Les pièces entre ( ) sont à utiliser pour un pack en stick.



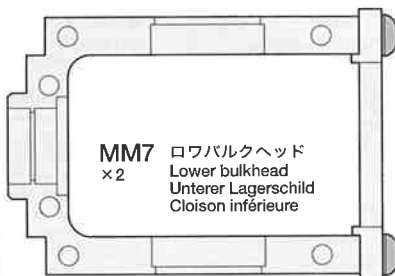
★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。  
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.  
★Zur Erhöhung der Karbonteilefestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.  
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

2

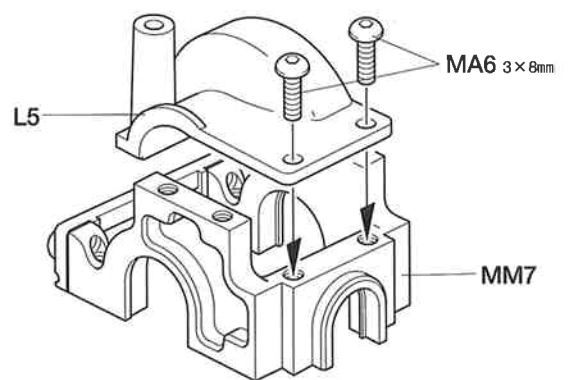
MA6 ×4 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

2 《ギヤケースの組み立て》  
Gearboxes  
Getriebegehäuse  
Carters

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



MM7 ×2 ロワバルクヘッド  
Lower bulkhead  
Unterer Lagerschild  
Cloison inférieure



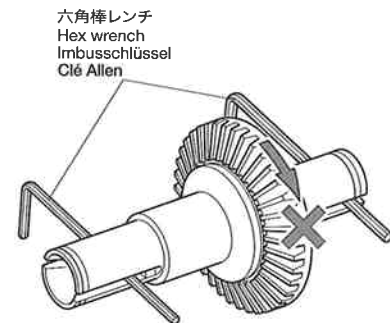
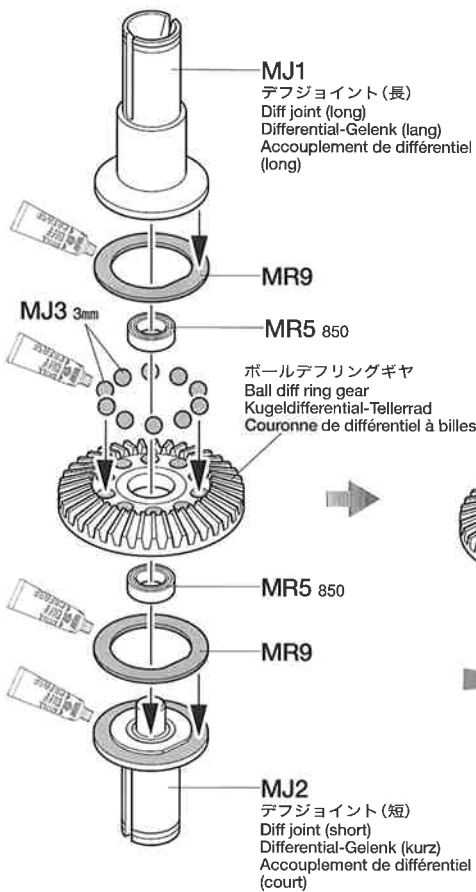
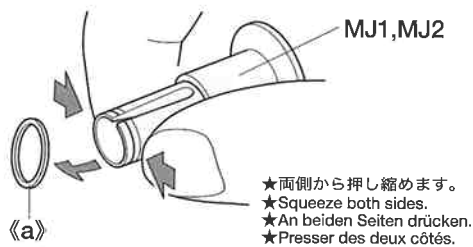
**TAMIYA**  
**CA**  
**CEMENT** (ゴムタイヤ用)  
タミヤ瞬間接着剤  
●RCカーのゴムタイヤ専用開発された瞬間接着剤です。コーナーリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘度が低いので組み立て時に接着剤が隅々まで行きわたりやすいのも特徴です。5gアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き

3

- MB3** 2×25mmキャップスクリュー  
×1  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- MC5** 2mmロックナット  
×1  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou mylistop
- ME3** 10×0.1mmシム  
×1  
Shim  
Scheibe  
Cale
- ME4** 10×0.3mmシム  
×3  
Shim  
Scheibe  
Cale
- MJ3** 3mmスチールボール  
×10  
Steel ball  
Stahlkugel  
Bille en acier
- MR1** 1510ベアリング  
×2  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MR5** 850ベアリング  
×2  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MR6** 620スラストベアリング  
×1  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes
- MR8** デフスプリング  
×1  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff
- MR9** ×2  
デフプレート  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaque de diff

3

《リアボールデフの組み立て》  
Rear ball differential  
Hinteres Kugeldifferential  
Différentiel à billes arrière



★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。  
★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.  
★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.  
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

注意 NOTE

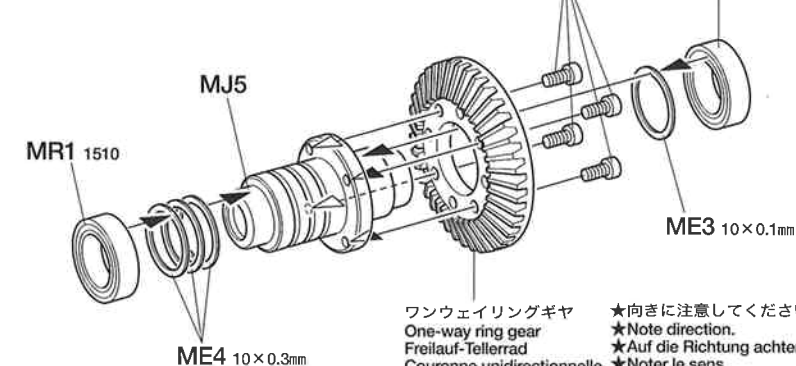
★ギヤのカゲを防ぐ為にシム (ME3,ME4) でクリアランス調整をします。  
★Use shims for clearance adjustment. A loose ball differential may damage gear.  
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung. Ein loses Kugeldifferential kann das Getriebe beschädigen.  
★Utiliser des cales pour régler l'espace. Un différentiel à billes avec du jeu peut endommager la pignonerie.

4

- MB1** 2×5mmキャップスクリュー  
×4  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- ME3** 10×0.1mmシム  
×1  
Shim  
Scheibe  
Cale
- ME4** 10×0.3mmシム  
×3  
Shim  
Scheibe  
Cale
- MJ5** フロントワンウェイホルダー  
×1  
Front one-way housing  
Gehäuse des vorderen Freilaufs  
Logement de roue libre avant
- MR1** ×2  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

4

《フロントワンウェイの組み立て》  
Front one-way differential  
Vorderer Freilauf  
Roue libre avant










★デフジョイント (MJ1, MJ2) を固定して、ボールデフリングギヤがすべらなくなるまで MB3 (2×25mmキャップスクリュー) を調整しながらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効力が重たくなりネジが破損するので注意してください。  
★Hold diff joints MJ1 and MJ2 with hex wrenches as shown. Adjusting little by little, screw in MB3 until ball diff ring gear does not slip. Be careful not to overtighten. It will cause differential works to slow.  
★Die Differential-Gelenke MJ1 und MJ2 wie abgebildet mit Imbusschlüssel festhalten. Zum Einstellen in kleinen Schritten MB3 einschrauben, bis das Kugeldifferential-Tellerad nicht mehr durchrutscht. Auf nicht zu festes Anziehen achten, das Differential würde sonst nicht ausreichend ansprechen.  
★Bloquer les accouplements de différentiel MJ1 et MJ2 avec des clés allen comme indiqué. Régler en serrant la vis MB3 progressivement jusqu'à ce que la couronne de différentiel ne glisse plus. Ne pas serrer trop fort, cela diminuerait l'efficacité du différentiel.



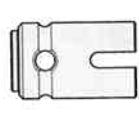




注意 NOTE

★ギヤのカゲを防ぐ為にシム (ME3,ME4) でクリアランス調整をします。  
★Use shims for clearance adjustment. A loose one-way differential may damage gear.  
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung. Ein loser Freilauf kann das Getriebe beschädigen.  
★Utiliser des cales pour régler l'espace. Une roue libre avec du jeu peut endommager la pignonerie.



★向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.

**5**

-  3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA7** ×2
-  2×5mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
**MB1** ×1
-  2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
**MD1** ×2
-  6×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
**ME1** ×3
-  5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
**ME2** ×2
-  **MM3** ×1  
スパークギヤストップ  
Spur gear stopper  
Stirnrad-Mitnehmer  
Cale de pignon intermédiaire
-  **MM4** ×1  
スパークギヤマウント  
Spur gear mount  
Stirnradlagerung  
Support de pignon intermédiaire

-  **MO11** ×1  
3mmOリング (黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)
-  **MP2** ×1  
プロペラジョイント (R)  
Propeller joint (rear)  
Antriebs-Gelenk (hinten)  
Accouplement d'arbre de transmission (arrière)
-  **MP3** ×1  
センターカップ  
Center cup  
Zentralgelenk-Kapsel  
Noix centrale
-  **MP4** ×1  
7mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
-  **MP5** ×1  
2.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  **MR2** 1260 ×1  
1260ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **MR3** 1060 ×1  
1060ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**6**

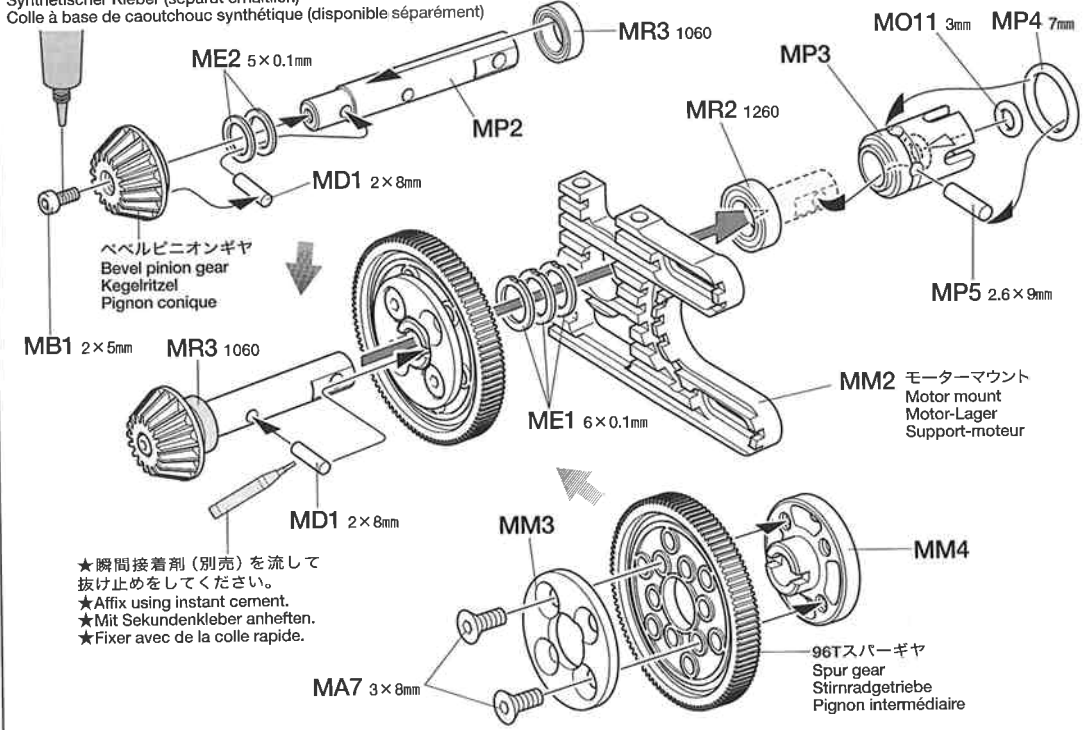
-  3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA6** ×3
-  3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA7** ×7

**5** 《スパークギヤの組み立て》  
Spur gear  
Stirnrad  
Pignon intermédiaire

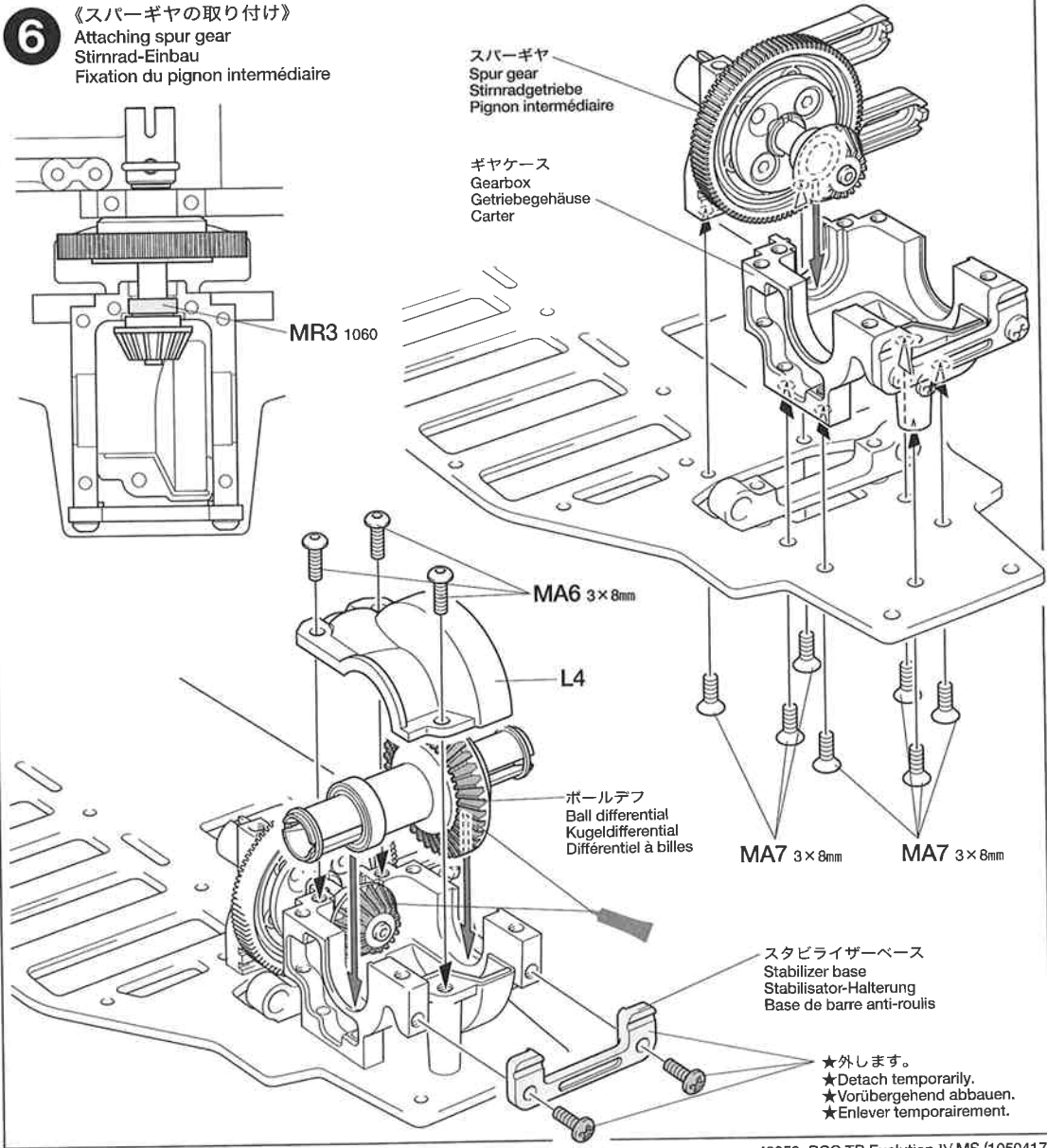
**注意**  
**NOTE**

★ギヤのカゲを防ぐ為にシム (ME1,ME2) でクリアランス調整をします。  
★Use shims for clearance adjustment.  
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.  
★Utiliser des cales pour régler l'espacement.






合成ゴム系接着剤 (別売)  
Synthetic rubber cement (available separately)  
Synthetischer Kleber (separat erhältlich)  
Colle à base de caoutchouc synthétique (disponible séparément)

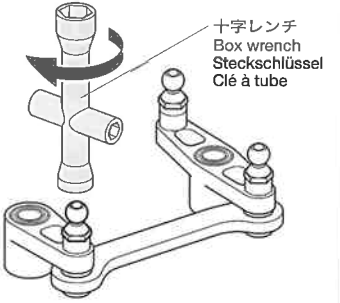






**6** 《スパークギヤの取り付け》  
Attaching spur gear  
Stirnrad-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire



7

-  3×16mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA4** ×2
-  3×15mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MC1** ×1
-  5mmビロ-ボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpf-Mutter  
Ecrrou-connecteur à rotule  
**MD3** ×3
-  3×42mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
**MD5** ×1
-  3×23mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
**MD7** ×2



-  5.5×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
**MN2** ×3
-  5.5×2mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
**MN3** ×1
-  3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
**MN5** ×4
-  630フランジベアリング  
Flanged ball bearing  
Flansch-Kugellager  
Roulement à flasque  
**MR7** ×2



- MS1** ステアリングアーム (L)  
Steering arm (left)  
Schubstange (links)  
Commande de direction (gauche)  
×1



- MS2** ステアリングアーム (R)  
Steering arm (right)  
Schubstange (rechts)  
Commande de direction (droite)  
×1

- 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
**MS4** ×6



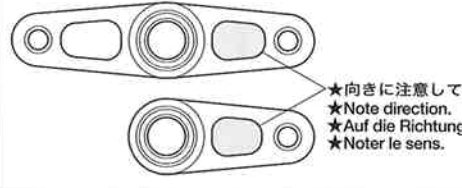
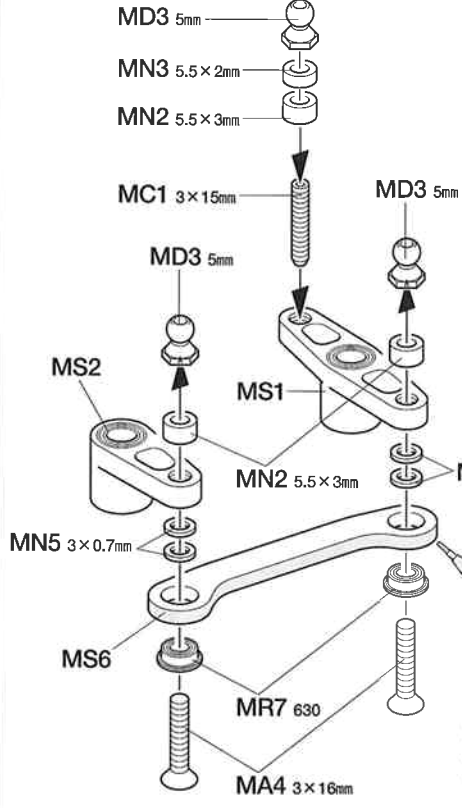
- MS6** ステアリングプレート  
Steering plate  
Lenkungs-Platte  
Plaquette de direction  
×1

8

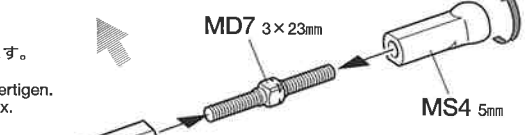
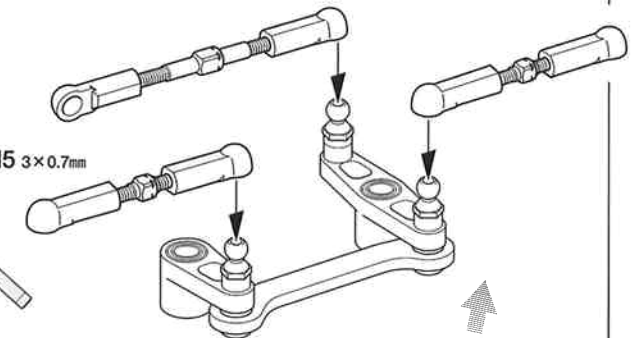
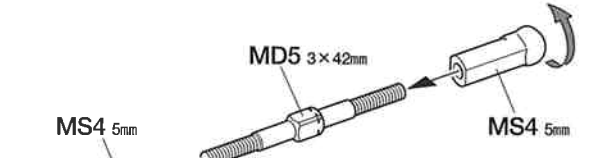
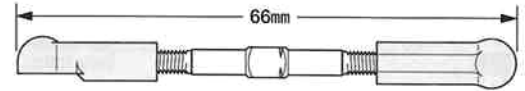
- 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA7** ×5

7

《ステアリングワイパーの組み立て》  
Steering linkage  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement

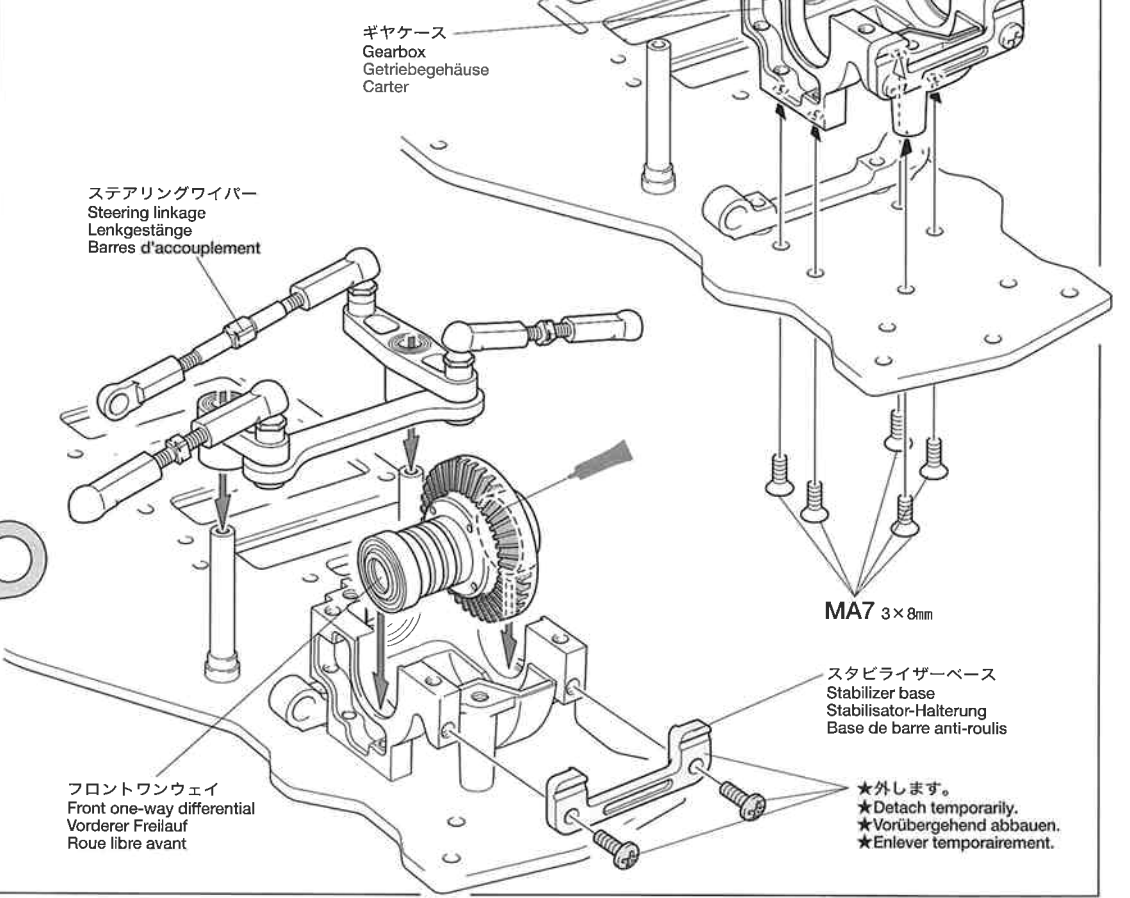


★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



8

《フロントワンウェイの取り付け》  
Attaching front one-way differential  
Einbau des vorderen Freilaufs  
Fixation de la roue libre avant



★外します。  
★Detach temporarily.  
★Vorübergehend abbauen.  
★Enlever temporairement.

9

MA6 3×8mm  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MB1 2×5mm  
2×5mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

MD1 2×8mm  
2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

ME2 5×0.1mm  
5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

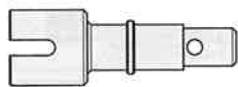
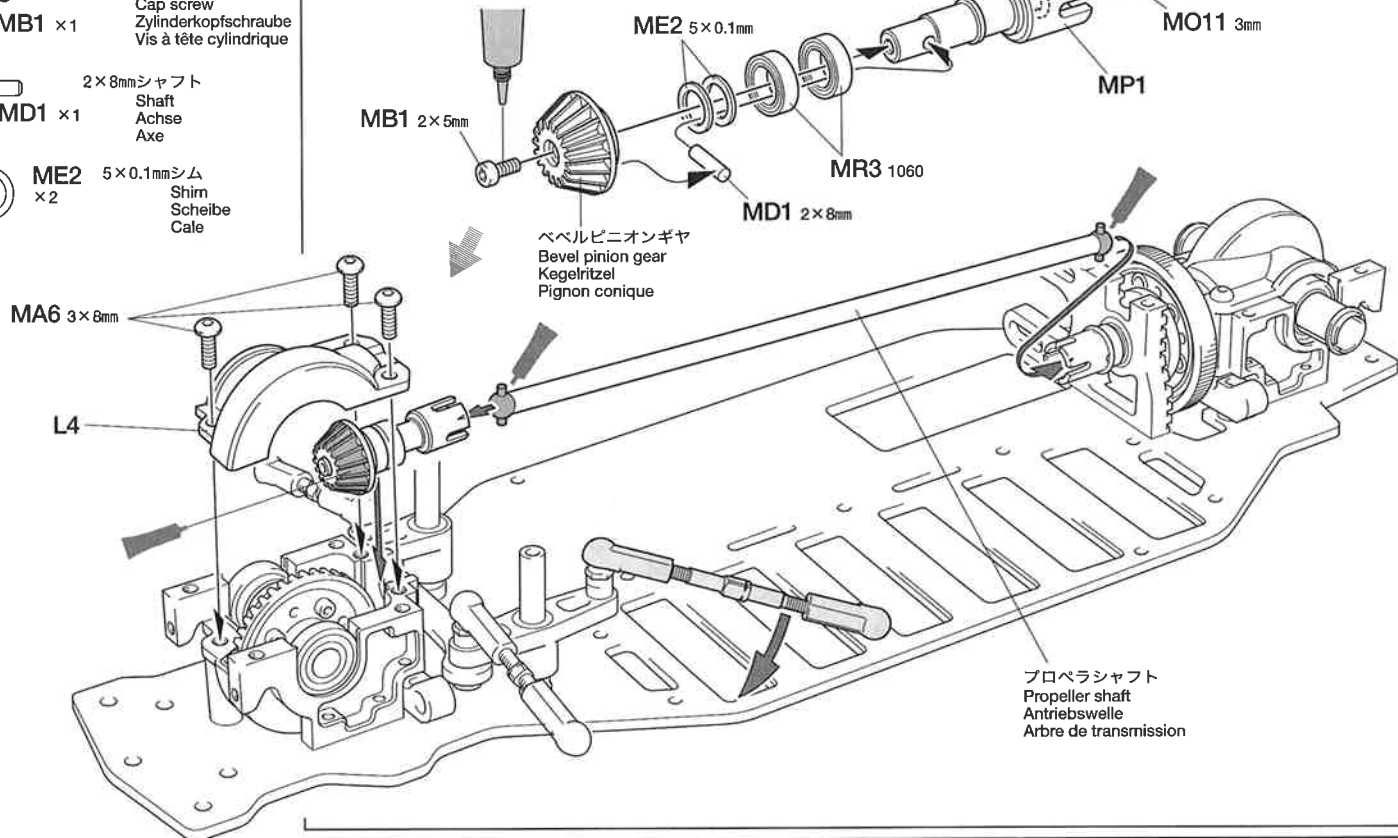
9

《プロペラシャフトの取り付け》  
Attaching propeller shaft  
Antriebswelle-Einbau  
Installation de l'arbre de transmission

注意  
NOTE

★ギヤのカゲを防ぐ為にシム (ME2) でクリアランス調整をします。  
★Use shims for clearance adjustment.  
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.  
★Utiliser des cales pour régler l'espacement.

合成ゴム系接着剤 (別売)  
Synthetic rubber cement (available separately)  
Synthetischer Kleber (separat erhältlich)  
Colle à base de caoutchouc synthétique (disponible séparément)



MP1 1  
フロントカップジョイント  
Front cup joint  
Vorderes Kapselgelenk  
Accouplement de noix avant

MO11 3mm Oリング (黒)  
3mm O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

MR3 1060  
1060ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

10

《バッテリーホルダーの取り付け》  
Attaching battery holder  
Einbau des Batterie-Halters  
Fixation du support de batterie

★絶縁のためテープを貼ります。  
★Apply vinyl tape for insulation.  
★Das Vinylband zur Isolation anbringen.  
★Apposer la bande vinyl pour l'isolant.

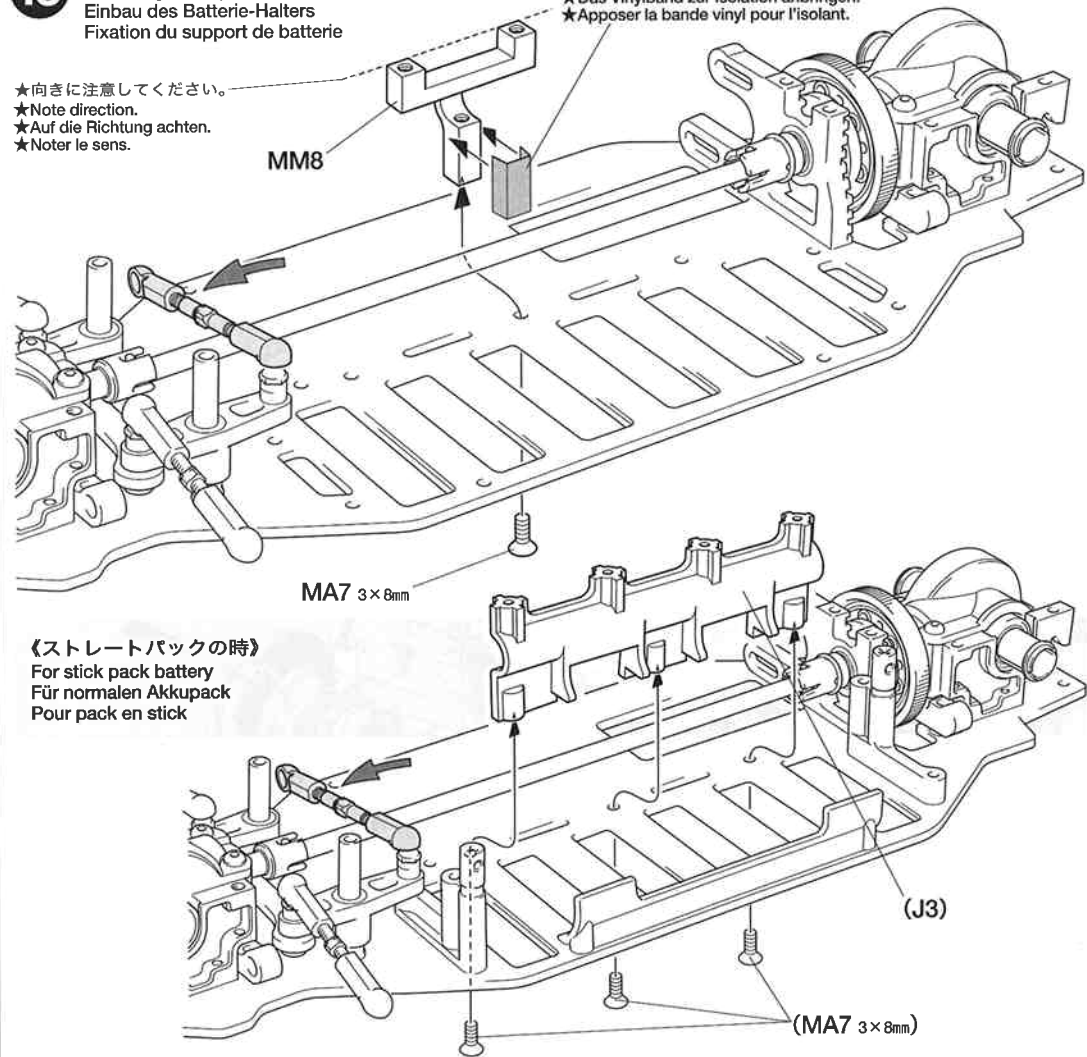
★向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.

MM8

10

MA7 3×8mm  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MM8 1  
センターポスト  
Center post  
Zentralzapfen  
Colonne centrale



《ストレートバックの時》  
For stick pack battery  
Für normalen Akkupack  
Pour pack en stick

MA7 3×8mm

(J3)




(MA7 3×8mm)

タミヤの総合カタログ

タミヤの全商品を掲載した総合カタログは年に一回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。



11

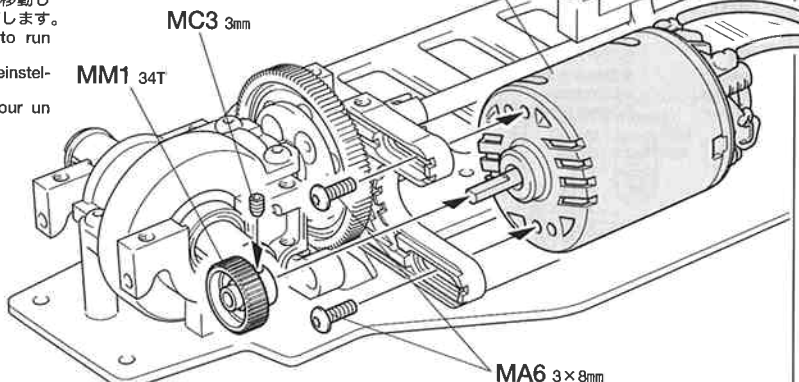
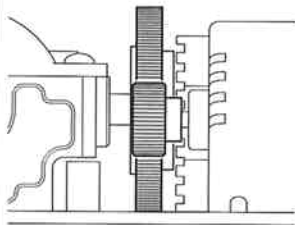
-  3×8mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
**MA6** ×2
-  **MC3** ×1  
3mmイモネジ  
Grub screw Madenschraube Vis pointeau
-  **MM1** ×1  
34Tピニオンギヤ  
34T Pinion gear 34Z Motorritzel Pignon moteur 34 dents

11

《モーターの取り付け》  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

★ビス (MA6) をゆるめて、モーターを移動してギヤが軽くまわるようにすきまを調節します。  
★Loosen screws (MA6) and adjust to run smoothly.  
★Die (MA6) Schrauben lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.  
★Desserer les vis (MA6) et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.

※モーター (別売)  
※Motor (available separately)  
※Motor (separat erhältlich)  
※Moteur (disponible séparément)



12

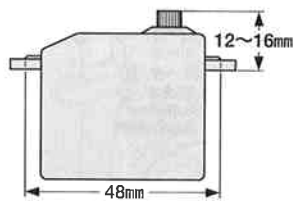
-  3×10mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
**MA3** ×1
-  2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse  
**MB4** ×1

12

《ラジオコントロールメカのチェック》  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。  
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.  
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

《使用できるサーボの大きさ》  
Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos



★48mm以外のサーボは両面テープで取り付けます。  
★Use double-sided tape for different size servo.  
★Für Servos abweichender Größe doppel-seitiges Klebeband verwenden.  
★Utiliser de la bande adhésive double face pour des servos de taille différente.

※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not included in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

Checking R/C equipment

- ① Install batteries.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Connect charged battery.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Trims in neutral.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.



Überprüfen der RC-Anlage

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

Vérification de l'équipement R/C

- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Dérouler et déployer le fil.
- ④ Charger complètement la batterie.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Placer les trims au neutre.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.



13

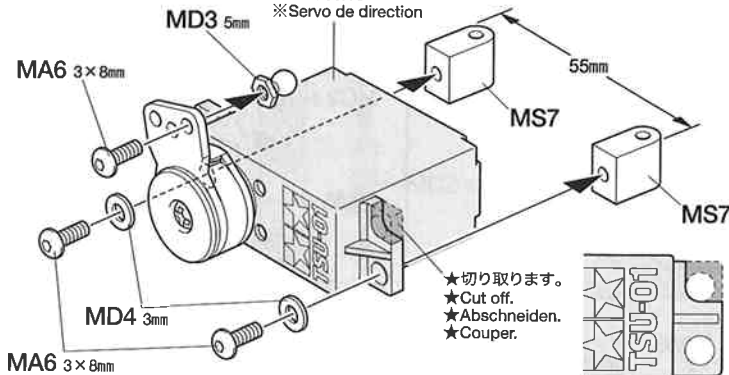
-  3×8mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
**MA6** ×3
-  **MS7** ×2  
アルミサーボステー  
Servo halterung Support de servo

13

《ステアリングサーボの組み立て》  
Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction

※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

-  **MD3** ×1  
5mmピローボールナット  
Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule
-  **MD4** ×2  
3mmワッシャー  
Washer Beilagscheibe Rondelle



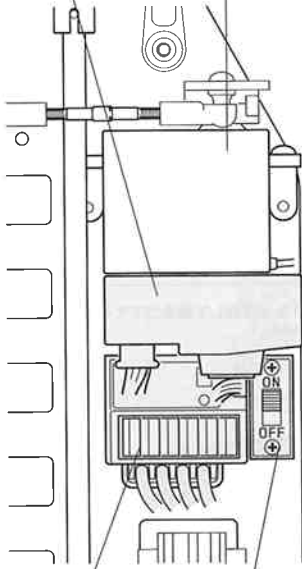
★切り取ります。  
★Cut off.  
★Abschneiden.  
★Couper.

14



3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

- ※受信機
- ※Receiver
- ※Empfänger
- ※Récepteur
- ※ステアリングサーボ
- ※Steering servo
- ※Lenkservo
- ※Servo de direction



- ※受信機スイッチ
- ※Receiver switch
- ※Empfänger-Schalter
- ※Interrupteur du circuit de réception

- ※ESC (FETアンプ)
- ※Electronic speed controller
- ※Elektronischer Fahrregler
- ※Variateur de vitesse électronique

※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。

15



3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis



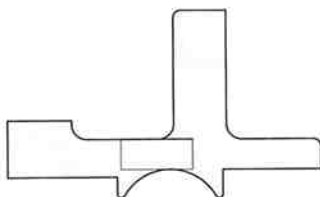
5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule



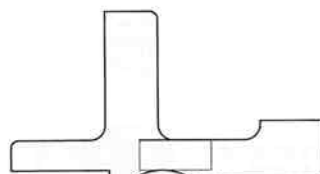
5.5×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



5.5×2mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



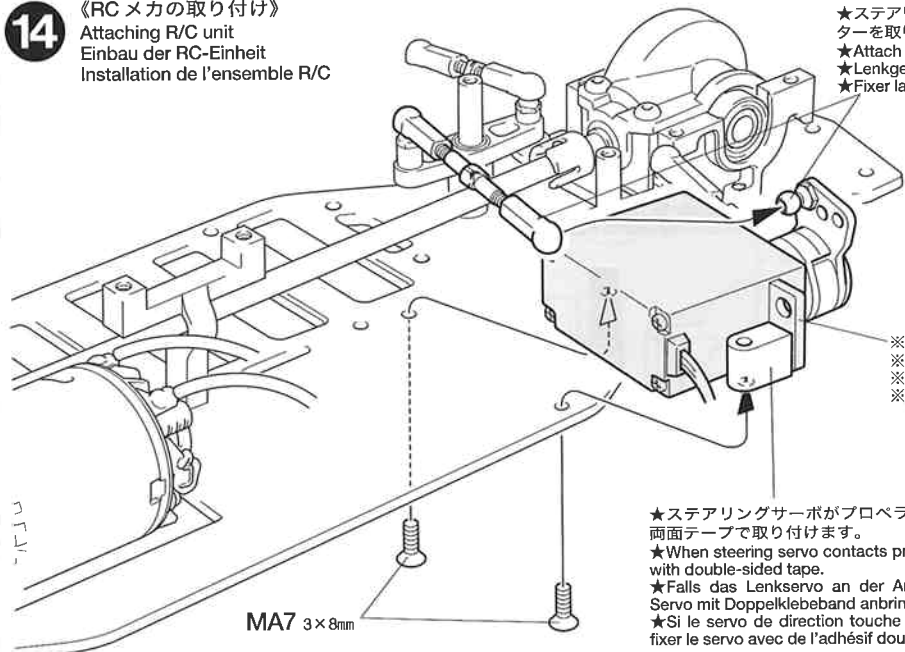
MM5 アッパーバルクヘッドA  
Upper bulkhead A  
Oberer Lagerschild A  
Cloison supérieure A



MM6 アッパーバルクヘッドB  
Upper bulkhead B  
Oberer Lagerschild B  
Cloison supérieure B

14

《RC メカの取り付け》  
Attaching R/C unit  
Einbau der RC-Einheit  
Installation de l'ensemble R/C



- ★ステアリングアームのアジャスターを取り付けます。
- ★Attach steering arm.
- ★Lenkgestänge befestigen.
- ★Fixer la barre d'accouplement.

- ※ステアリングサーボ
- ※Steering servo
- ※Lenkservo
- ※Servo de direction

MA7 3×8mm

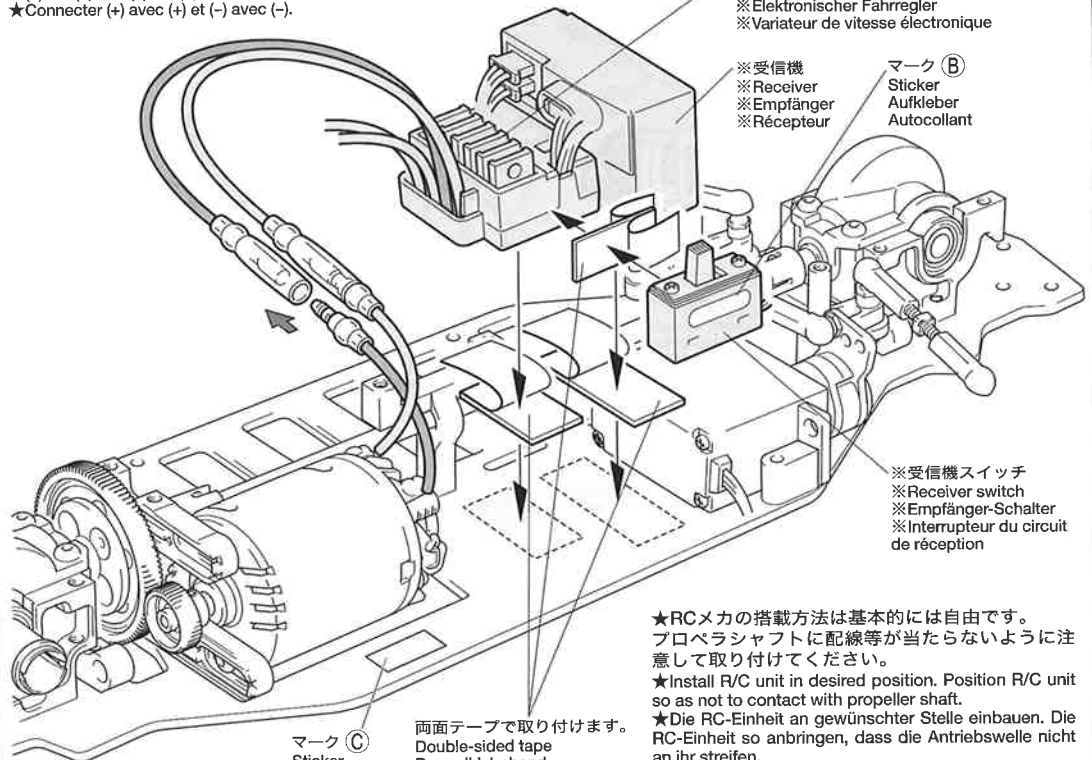
- ★ステアリングサーボがプロペラシャフトにあたる時は両面テープで取り付けます。
- ★When steering servo contacts propeller shaft, affix servo with double-sided tape.
- ★Falls das Lenkservo an der Antriebswelle streift, das Servo mit Doppelklebeband anbringen.
- ★Si le servo de direction touche l'arbre de transmission, fixer le servo avec de l'adhésif double face.

- ★+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) コードをつなぎます。
- ★Connect (+) to (+) and (-) to (-).
- ★(+ mit (+) und (-) mit (-) verbinden.
- ★Connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

- ※ESC (FETアンプ)
- ※Electronic speed controller
- ※Elektronischer Fahrregler
- ※Variateur de vitesse électronique

- ※受信機
- ※Receiver
- ※Empfänger
- ※Récepteur

マーク(B)  
Sticker  
Aufkleber  
Autocollant



- ※受信機スイッチ
- ※Receiver switch
- ※Empfänger-Schalter
- ※Interrupteur du circuit de réception

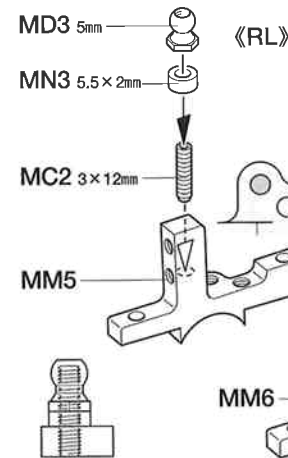
マーク(C)  
Sticker  
Aufkleber  
Autocollant

両面テープで取り付けます。  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

- ★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。プロペラシャフトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。
- ★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with propeller shaft.
- ★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebswelle nicht an ihr streifen.
- ★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec l'arbre de transmission.

15

《アッパーバルクヘッドの組み立て》  
Upper bulkheads  
Obere Lagerschilde  
Cloisons supérieures



《RR》

MD3 5mm 《FL》

MN2 5.5×3mm

MC2 3×12mm

MD3 5mm

MN3 5.5×2mm

MC2 3×12mm

《FR》

MD3 5mm

MN2 5.5×3mm

MC2 3×12mm

MM6

MM5

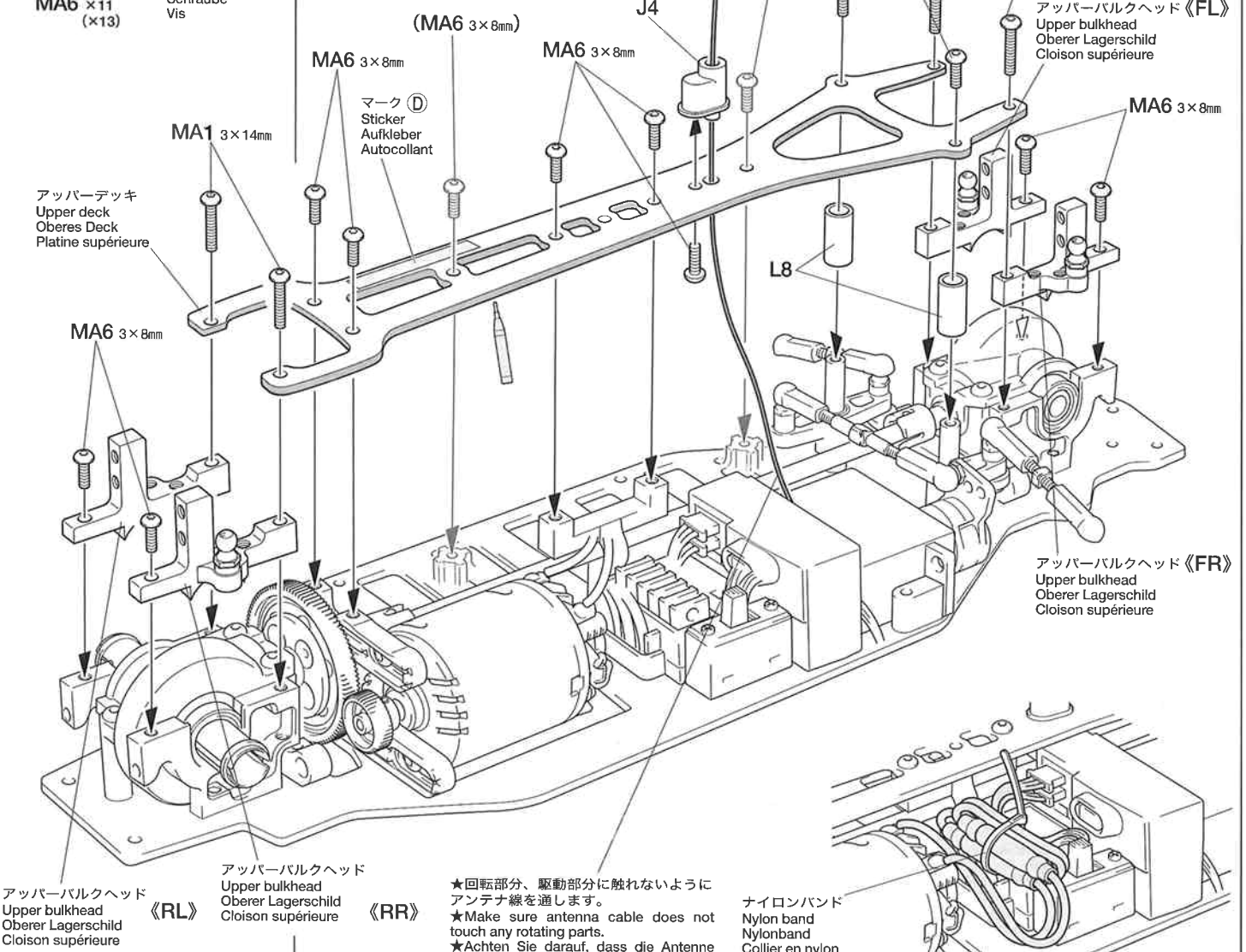
16

- 3×14mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA1** ×4
- 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA6** ×11  
(×13)

16 《アッパーデッキの取り付け》  
Attaching upper deck  
Einbau des oberen Decks  
Installation de la platine supérieure

( ) の部品はストレートパックの時使用します。  
Parts in ( ) are to be used for stick pack battery.  
Teile in ( ) sind bei normalen Akkupacks zu verwenden.  
Les pièces entre ( ) sont à utiliser pour un pack en stick.

- ★アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennekabel durchführen.  
★Passer l'antenne.



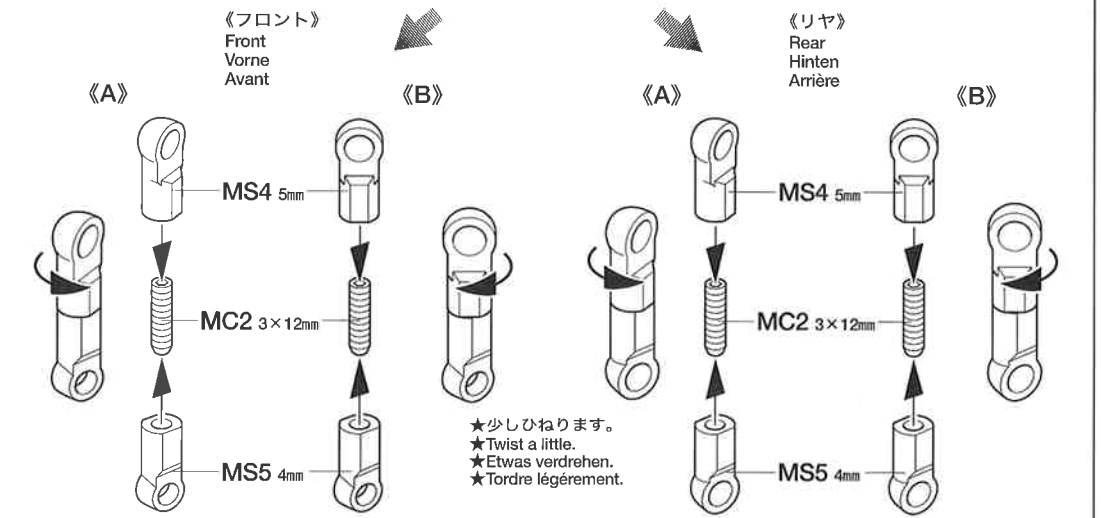
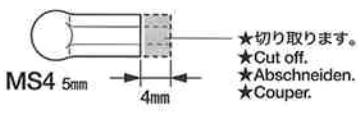
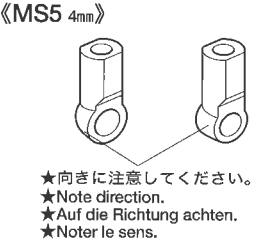
★回転部分、駆動部分に触れないようにアンテナ線を通します。  
★Make sure antenna cable does not touch any rotating parts.  
★Achten Sie darauf, dass die Antenne nicht mit drehenden oder bewegten Teilen in Berührung kommt.  
★S'assurer que le fil d'antenne reste éloigné des pièces en mouvement et en rotation.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。  
★Secure cables using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
★Maintenir les fils en place avec un collier en nylon.

17

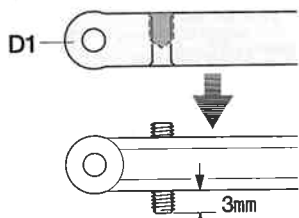
- 3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MC2** ×4
- 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
**MS4** ×4
- 4mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
**MS5** ×4

17 《スタビライザージョイント》  
Stabilizer joints  
Stabilisator-Gelenke  
Accouplements de barre anti-roulis

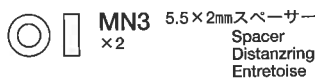
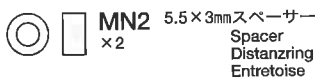
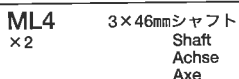
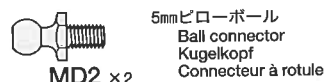
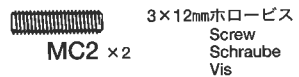


18

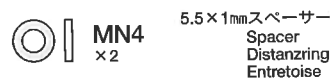
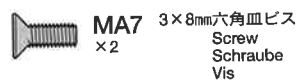
★3mmの穴を半分まであけます。  
 ★Widen hole with 3mm drill as shown.  
 Do not drill through other side.  
 ★Loch mit einem 3mm Bohrer wie abgebildet aufbohren. Nicht ganz durchbohren.  
 ★Elargir le trou avec un foret de 3mm uniquement sur sa motilité supérieure.



★MC2 (3×12mmホロービス) を図の位置までネジ込んでおいてください。  
 ★Screw in as shown (MC2).  
 ★Wie abgebildet zusammenschrauben (MC2).  
 ★Visser comme montré (MC2).

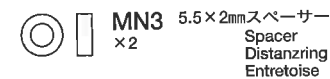
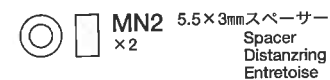
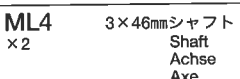
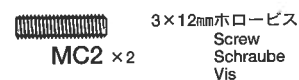


19



MM9 サスマウントA  
 Suspension mount A  
 Aufhängungs-Befestigung A  
 Support de suspension A

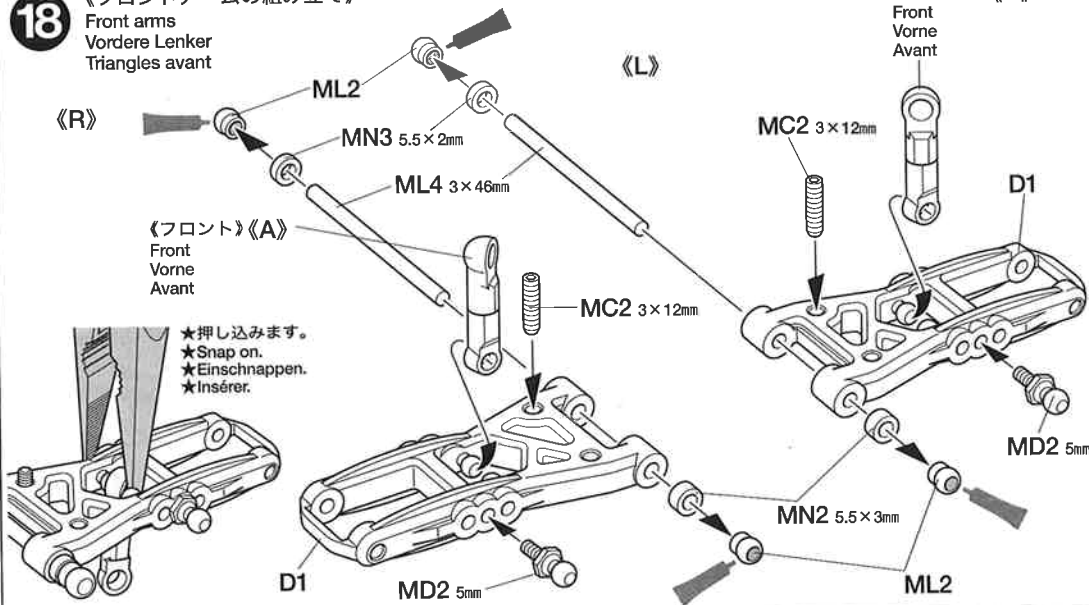
20



18

《フロントアームの組み立て》

Front arms  
 Vorderer Lenker  
 Triangles avant

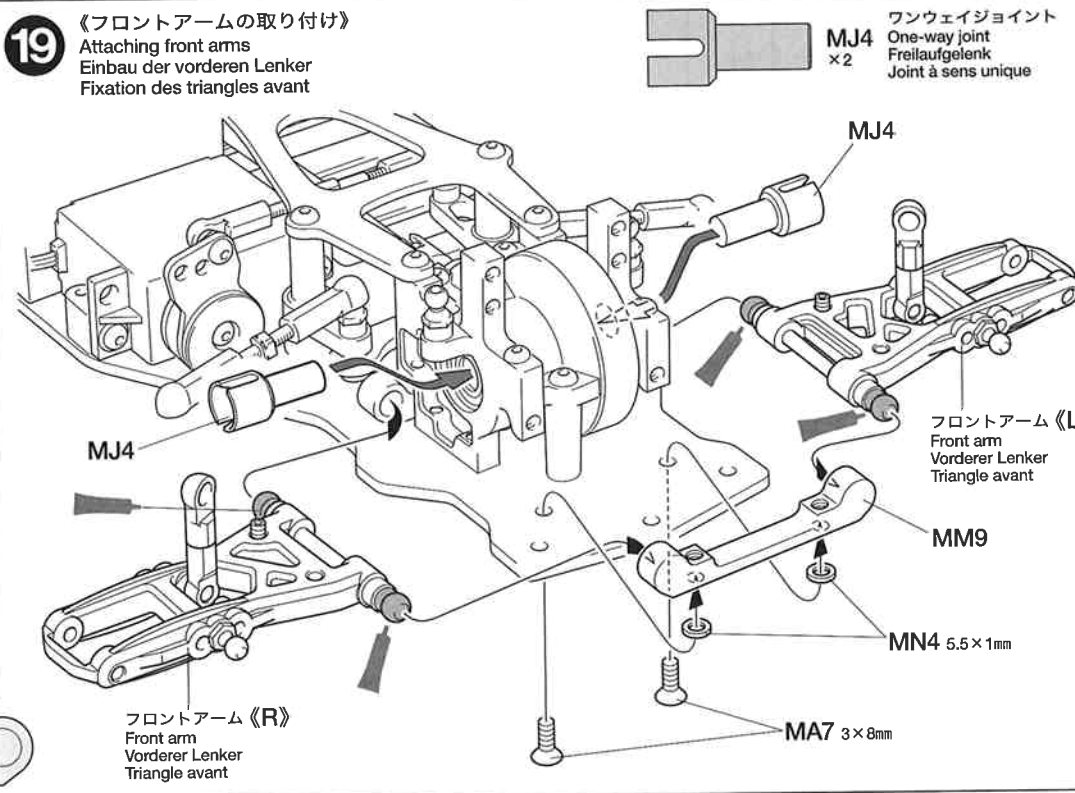


★押し込みます。  
 ★Snap on.  
 ★Einschnappen.  
 ★Insérer.

19

《フロントアームの取り付け》

Attaching front arms  
 Einbau der vorderen Lenker  
 Fixation des triangles avant

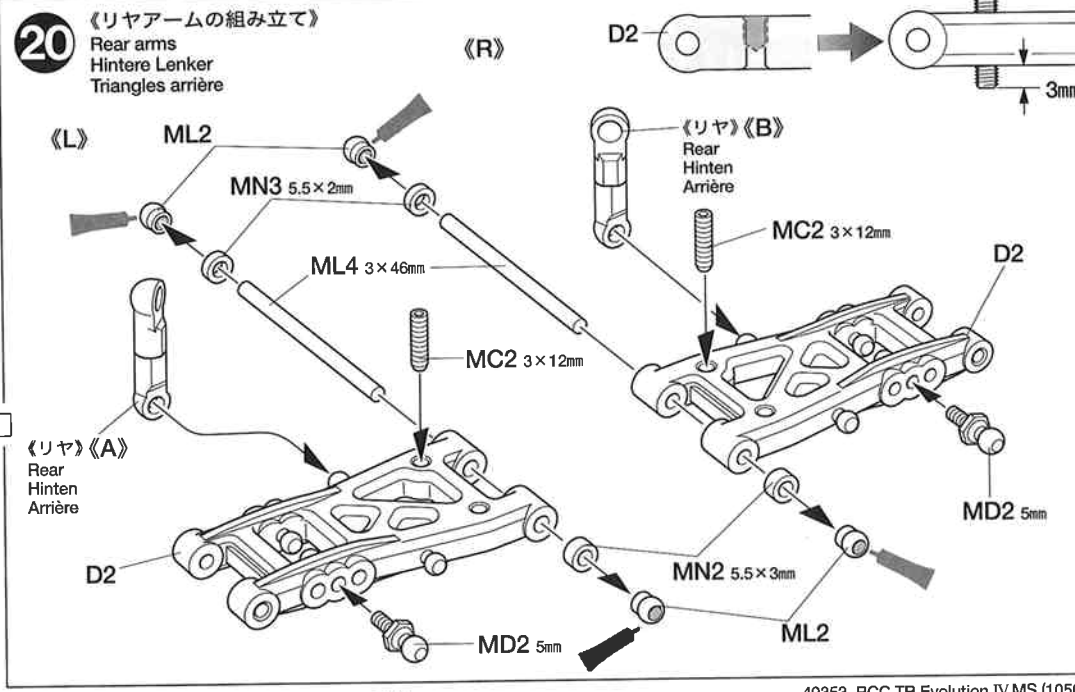


ワンウェイジョイント  
 One-way joint  
 Freilaufgelenk  
 Joint à sens unique

20

《リアアームの組み立て》

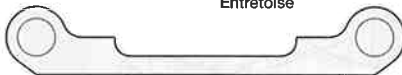
Rear arms  
 Hintere Lenker  
 Triangles arrière



21

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA7 ×2

MN4 5.5×1mmスパーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
×2



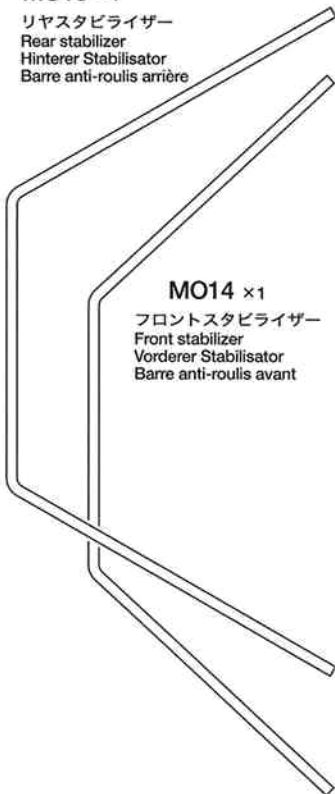
MM10 サスマウントD  
Suspension mount D  
Aufhängungs-Befestigung D  
Support de suspension D  
×1

22

MC3 3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
×4

スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémité de barre anti-roulis  
MN1 ×4

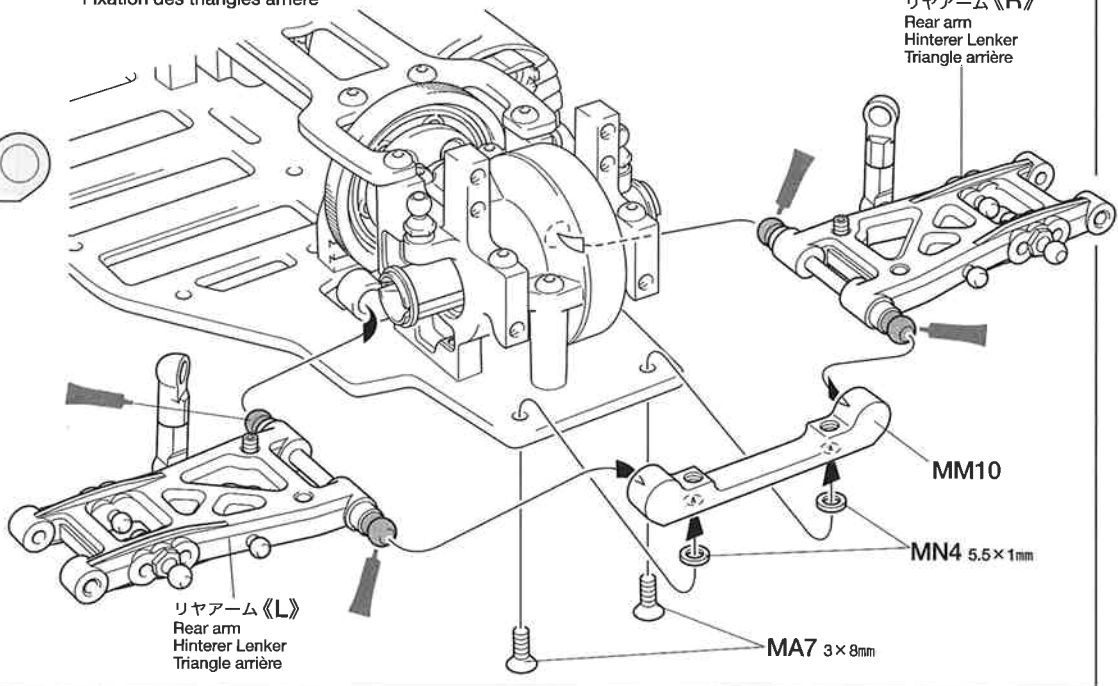
MO13 ×1  
リヤスタビライザー  
Rear stabilizer  
Hinterer Stabilisator  
Barre anti-roulis arrière



MO14 ×1  
フロントスタビライザー  
Front stabilizer  
Vorderer Stabilisator  
Barre anti-roulis avant

21

《リアアームの取り付け》  
Attaching rear arms  
Einbau der hinteren Lenker  
Fixation des triangles arrière



リアアーム《R》  
Rear arm  
Hinterer Lenker  
Triangle arrière

MM10

MN4 5.5×1mm

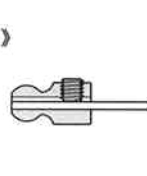
MA7 3×8mm

リアアーム《L》  
Rear arm  
Hinterer Lenker  
Triangle arrière

22

《スタビライザーの組み立て》  
Stabilizers  
Stabilisatoren  
Barres anti-roulis

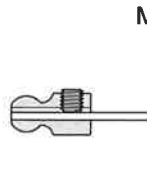
《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



MC3 3mm  
MN1

MO14  
フロントスタビライザー  
Front stabilizer  
Vorderer Stabilisator  
Barre anti-roulis avant

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière



MC3 3mm  
MN1

MO13  
リヤスタビライザー  
Rear stabilizer  
Hinterer Stabilisator  
Barre anti-roulis arrière

MC3 3mm

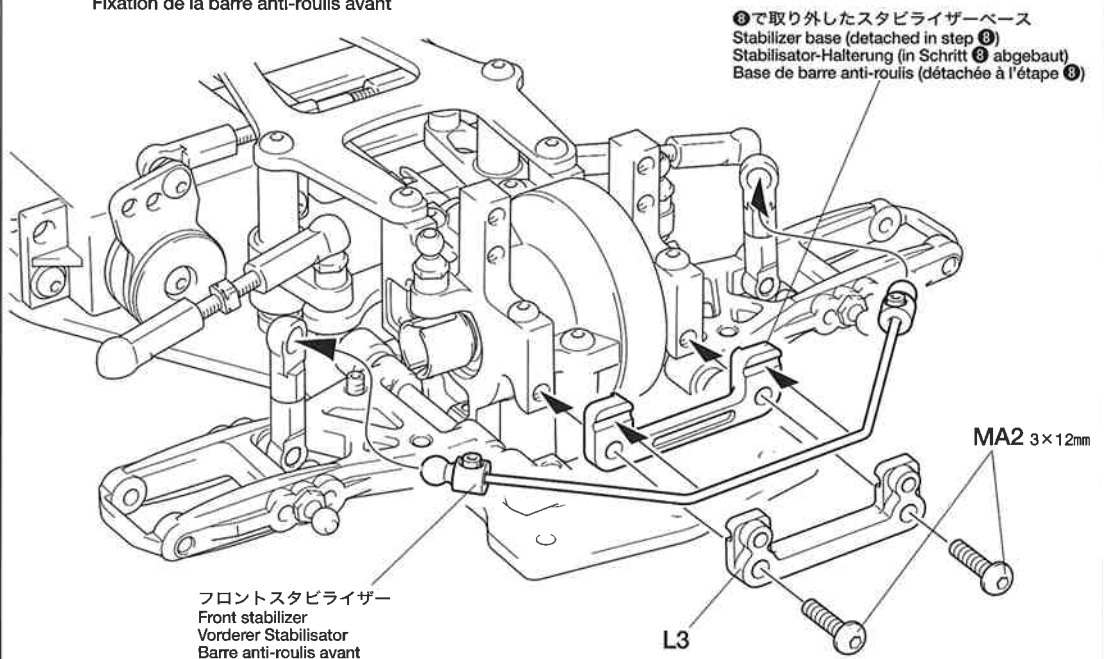
MN1

MC3 3mm

MN1

23

《フロントスタビライザーの取り付け》  
Attaching front stabilizer  
Anbringung des vorderen Stabilisators  
Fixation de la barre anti-roulis avant



②で取り外したスタビライザーベース  
Stabilizer base (detached in step ②)  
Stabilisator-Halterung (in Schritt ② abgebaut)  
Base de barre anti-roulis (détachée à l'étape ②)

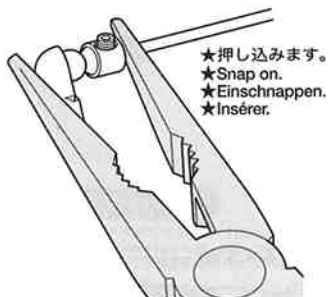
MA2 3×12mm

L3

フロントスタビライザー  
Front stabilizer  
Vorderer Stabilisator  
Barre anti-roulis avant

23

3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA2 ×2



★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

24



3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

25



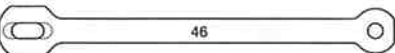
3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



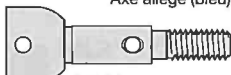
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



クロスバイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé



軽量スイングシャフト(青)  
Lightweight swing shaft (blue)  
Leichte Querwelle (blau)  
Axe allégé (bleu)



ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

26



3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis



5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale



5mmビロールボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule



5.5×2mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



ホイールハブ  
Wheel hub  
Radnabe  
Moyeu de roue



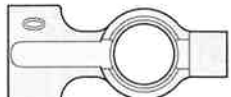
2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique



950ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



リヤアップライト(0°)  
Rear upright (0°)  
Hinterer Achsschenkel (0°)  
Fusée arrière (0°)



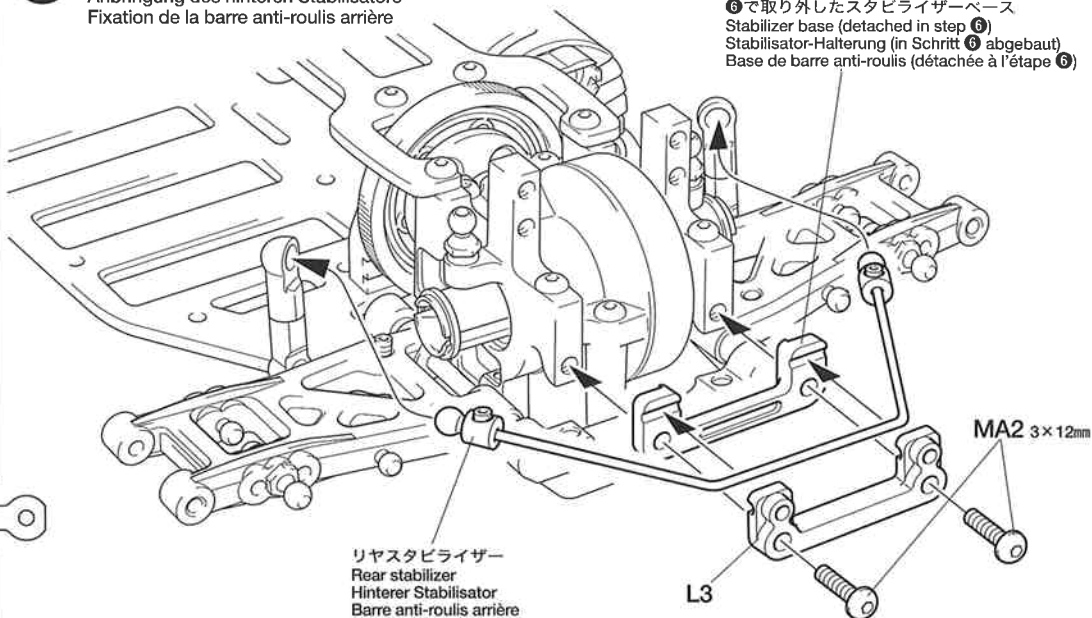
3×32mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés



5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

24

《リヤスタビライザーの取り付け》  
Attaching rear stabilizer  
Anbringung des hinteren Stabilisators  
Fixation de la barre anti-roulis arrière



⑥で取り外したスタビライザーベース  
Stabilizer base (detached in step ⑥)  
Stabilisator-Halterung (in Schritt ⑥ abgebaut)  
Base de barre anti-roulis (détachée à l'étape ⑥)

リヤスタビライザー  
Rear stabilizer  
Hinterer Stabilisator  
Barre anti-roulis arrière

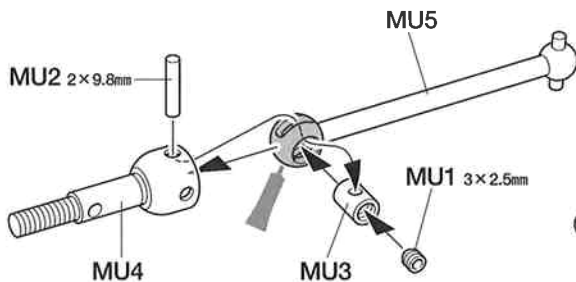
MA2 3×12mm

L3

25

《リヤユニバーサルシャフト》  
Rear universal shafts  
Hintere Gelenkwellen  
Cardans articulés arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

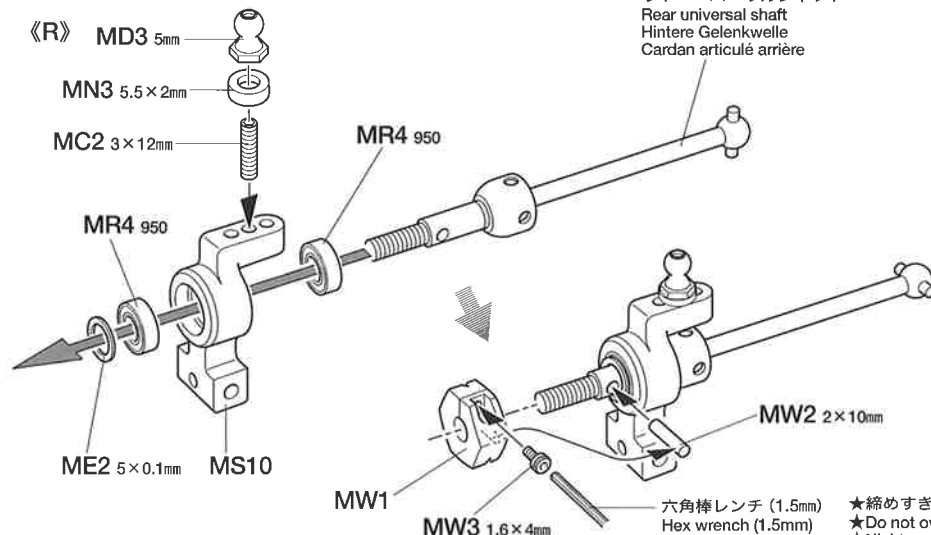


六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

26

《リヤアクスルの組み立て》  
Rear axles  
Hinterachsen  
Essieux arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

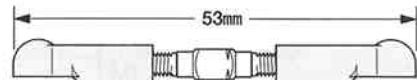


リヤユニバーサルシャフト  
Rear universal shaft  
Hintere Gelenkwelle  
Cardan articulé arrière

六角棒レンチ (1.5mm) ★締めすぎない様になります。  
Hex wrench (1.5mm) ★Do not overtighten.  
Imbusschlüssel (1,5mm) ★Nicht ganz einschrauben.  
Clé Allen (1,5mm) ★Ne pas serrer trop.

《リヤアッパーアーム》  
Rear upper arm  
Hinterer oberer Lenker  
Tirant arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



27

**MC3** 3mmイモネジ  
×2  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**ML5** 2.6×25mmシャフト  
×2  
Shaft  
Achse  
Axe

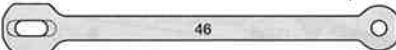
28

**MU1** 3×2.5mmイモネジ  
×2  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MU2** 2×9.8mmシャフト  
×2  
Shaft  
Achse  
Axe

**MU3** クロスバイダー  
×2  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé

**MU4** ホイールアクスル  
×2  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue



**MU6** スイングシャフト (黒)  
×2  
Swing shaft (black)  
Querwelle (schwarz)  
Axe (noir)

29

**MD2** 5mmビローボール  
×2  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**ME2** 5×0.1mmシム  
×2  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MW1** ホイールハブ  
×2  
Wheel hub  
Radnabe  
Moyeu de roue

**MW2** 2×10mmシャフト  
×2  
Shaft  
Achse  
Axe

**MW3** 1.6×4mmキャップスクリュー  
×2  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**MR4** 950ベアリング  
×4  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MD6** 3×32mmターンバックルシャフト  
×2  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MS4** 5mmアジャスター  
×4  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

タミヤRCガイドブック

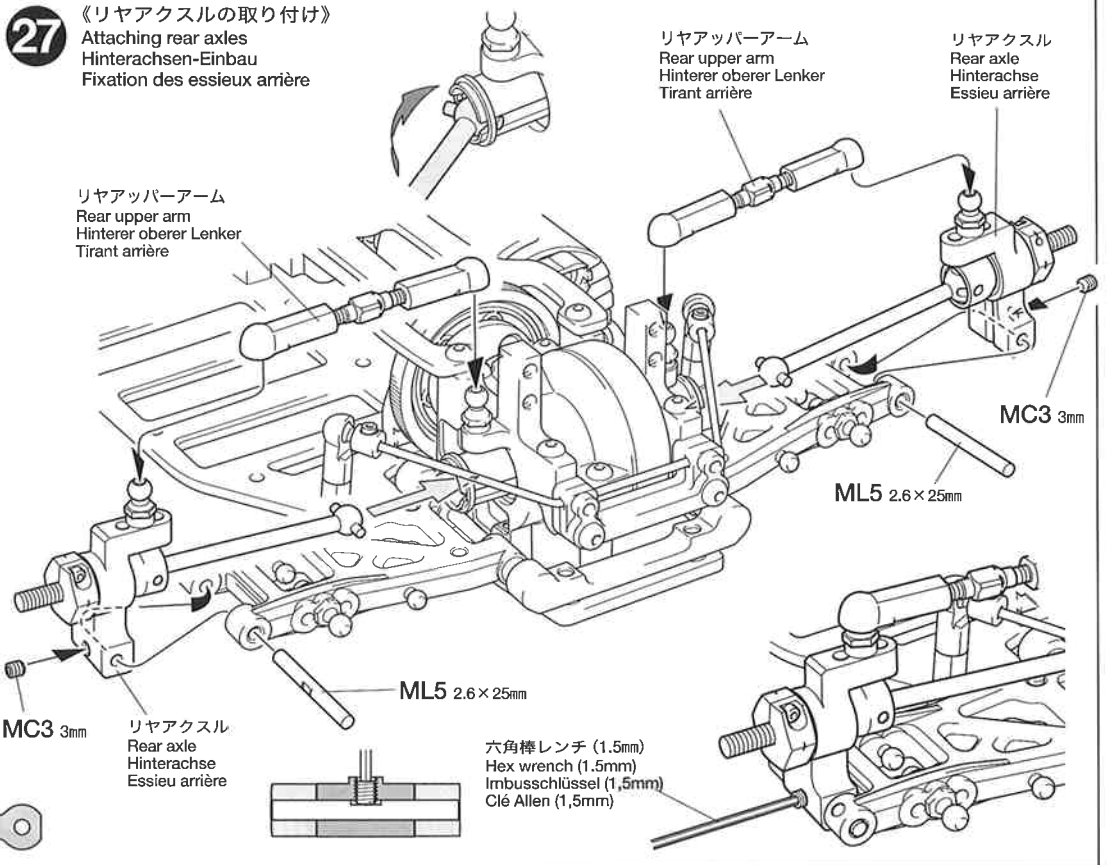
ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

タミヤニュースを読む

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店におたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

27

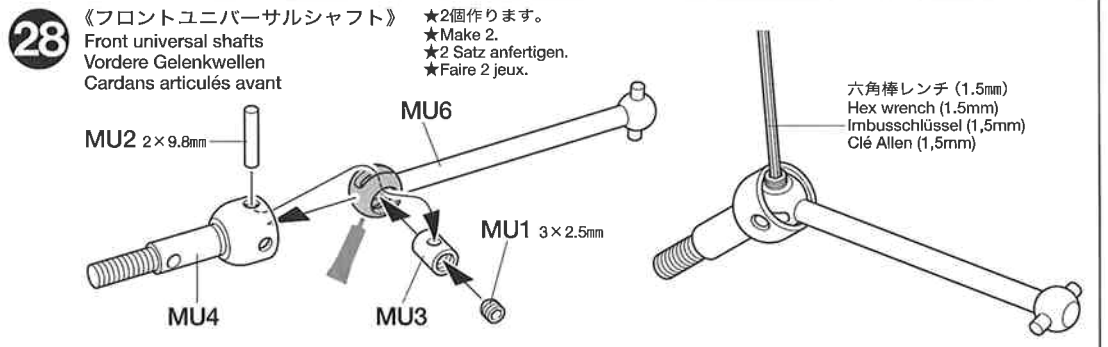
《リアアクスルの取り付け》  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière



28

《フロントユニバーサルシャフト》  
Front universal shafts  
Vordere Gelenkwellen  
Cardans articulés avant

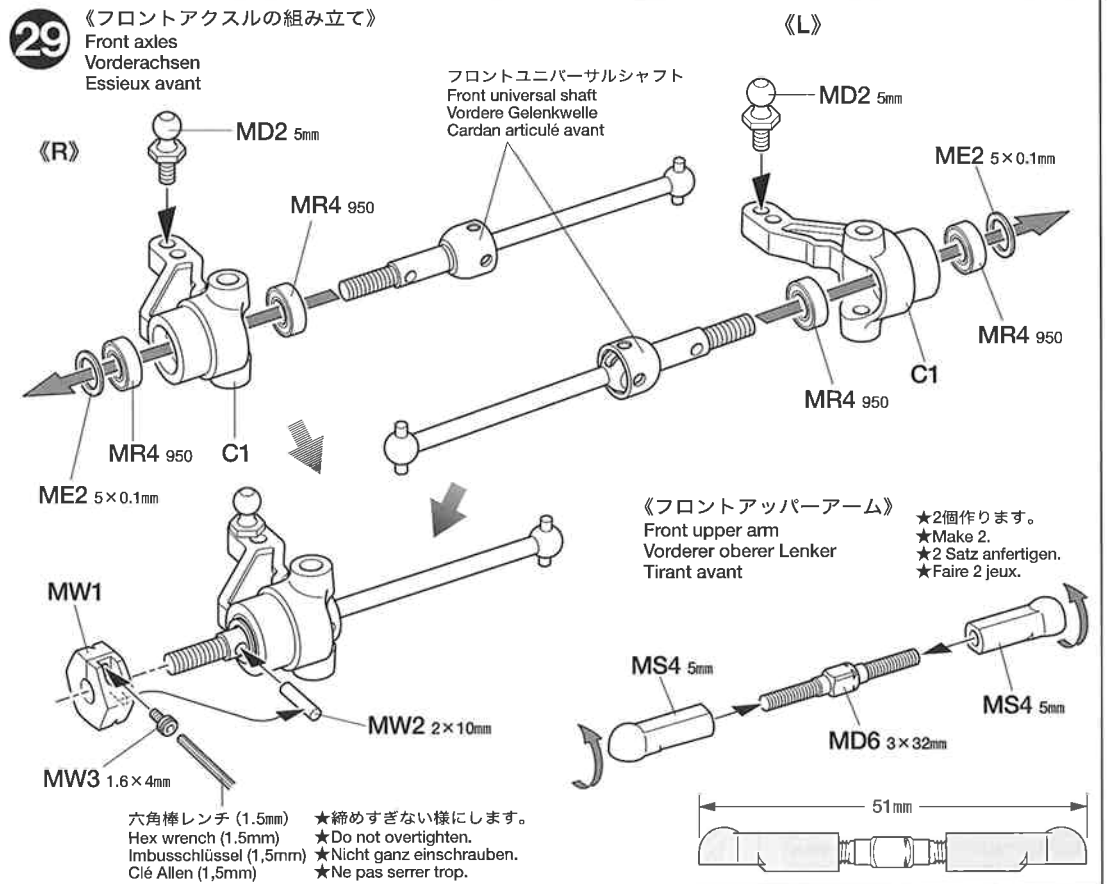
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



29

《フロントアクスルの組み立て》  
Front axles  
Vorderachsen  
Essieux avant

フロントユニバーサルシャフト  
Front universal shaft  
Vordere Gelenkwelle  
Cardan articulé avant



《フロントアッパーアーム》  
Front upper arm  
Vorderer oberer Lenker  
Tirant avant

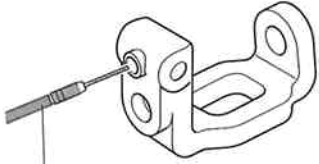
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

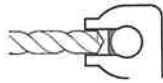
★締めすぎないようにします。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.

30

- ★2.5mmドリルを通します。
- ★Make 2.5mm hole as shown.
- ★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
- ★Perçer un trou de 2,5mm comme indiqué.



2.5mmドリル  
Pin vise (2.5mm drill bit)  
Schraubstock (2,5mm Spiralbohrer)  
Outil à perçer (foret de 2,5mm de diamètre)



3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA5 ×2



MC3 ×2

3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



ML1 ×2

ビローボールキングピン  
Ball-head king pin  
Kugelfopf-Drehzapfen  
Rotule déportée



ML3 ×2

4.6×6mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque



ML6 ×2

2.6×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

31

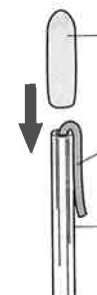


MT1 ×1

アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

《アンテナキャップの取り付け》

Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne



MT1  
アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

アンテナ線  
Antenna cable  
Antennenkabel  
Fil d'antenne

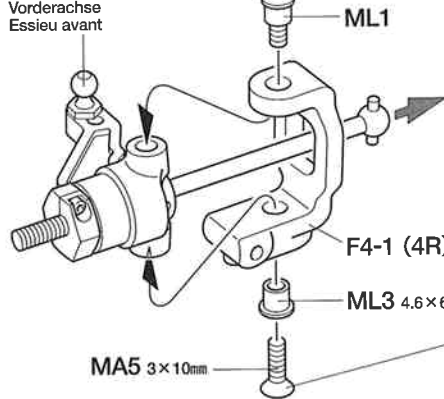
アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

30

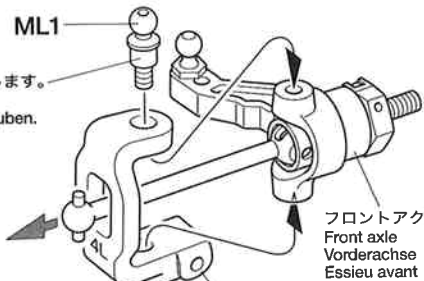
《フロントアクスルの取り付け》

Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant

フロントアクスル《R》  
Front axle  
Vorderachse  
Essieu avant



- ★締めすぎないようにします。
- ★Do not overtighten.
- ★Nicht ganz einschrauben.
- ★Ne pas serrer trop.



フロントアクスル《L》  
Front axle  
Vorderachse  
Essieu avant

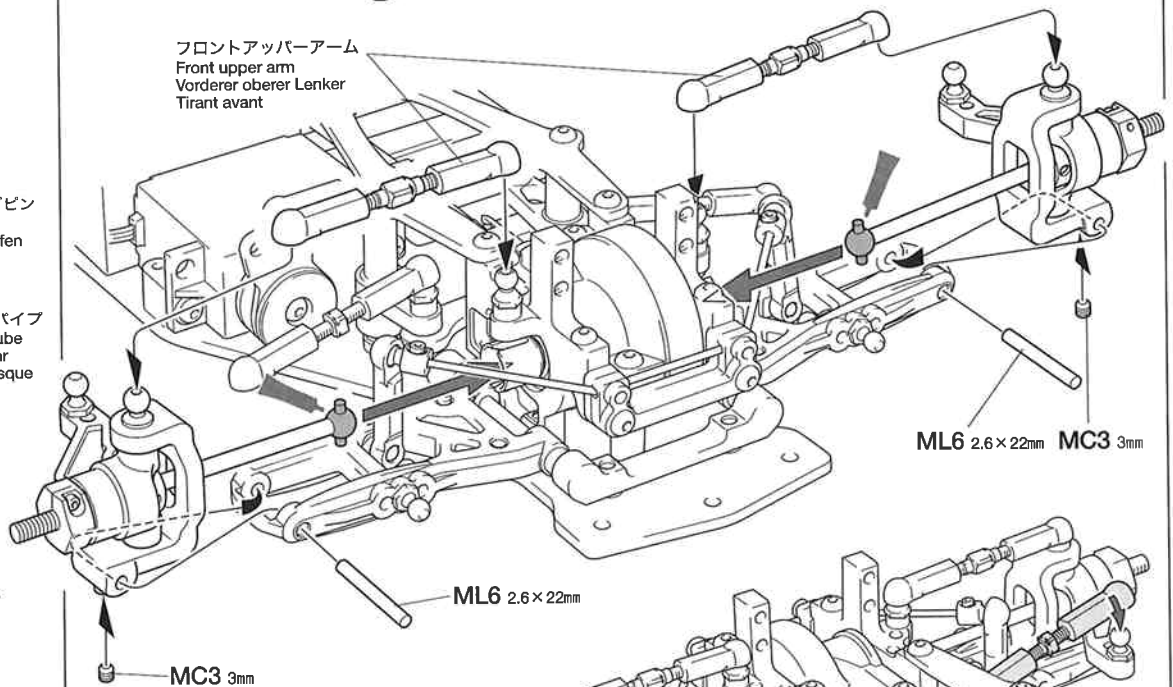
ML3 4.6×6mm

F4-2 (4L)

MA5 3×10mm

- ★スムーズに動く様に締めすぎに注意します。
- ★To ensure smooth movement, do not overtighten.
- ★Zur Sicherung der Beweglichkeit nicht zu fest anziehen.
- ★Pour un fonctionnement souple, ne pas serrer trop fort.

フロントアッパーアーム  
Front upper arm  
Vorderer oberer Lenker  
Tirant avant

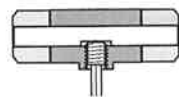


ML6 2.6×22mm MC3 3mm

ML6 2.6×22mm

MC3 3mm

- ★押し込みます。
- ★Snap on.
- ★Einschnappen.
- ★Insérer.



六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

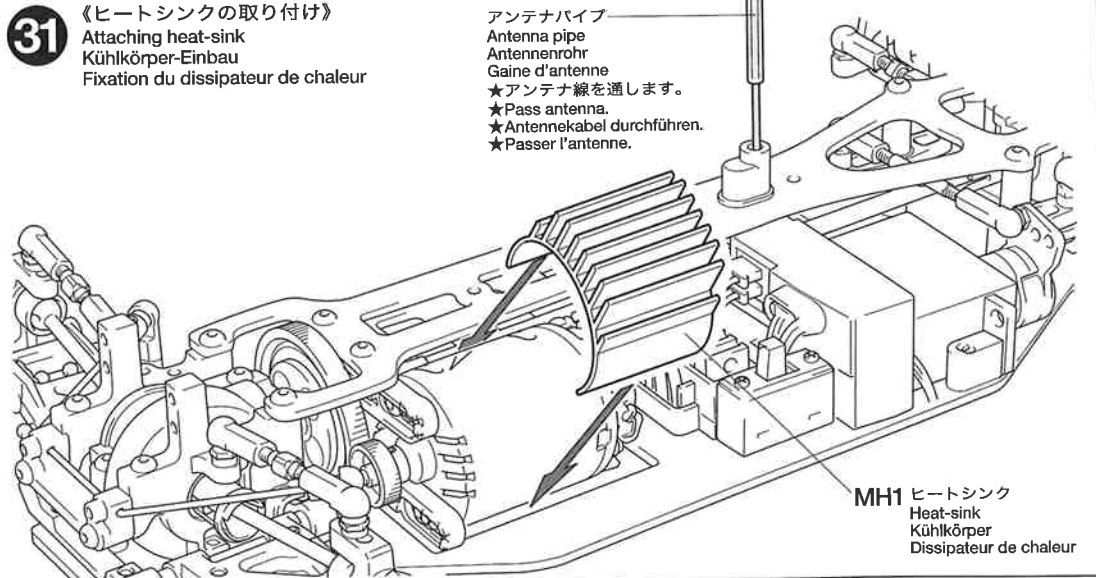
31

《ヒートシンクの取り付け》

Attaching heat-sink  
Kühlkörper-Einbau  
Fixation du dissipateur de chaleur

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

- ★アンテナ線を通します。
- ★Pass antenna.
- ★Antennekabel durchführen.
- ★Passer l'antenne.






MH1 ヒートシンク  
Heat-sink  
Kühlkörper  
Dissipateur de chaleur

**Model MAGAZINE**  
INTERNATIONAL


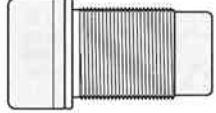
(タミヤモデルマガジン) 海外の一流モデラーの作品が豊富な写真で身近に楽しめます。タミヤをはじめ、世界の製品をテーマに制作記事や資料など詳しく紹介。模型作りの参考に欠かせません。英語版(日本語訳つき)。



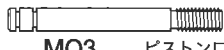





32

-  3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA2 ×4
-  5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
MD3 ×4
-  5.5×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
MN2 ×4

33

-  2mmEリング  
E-Ring  
Circlip  
MC6 ×8
- 

MO1 ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

-  MO3 ×4  
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston
-  MO4 ×4  
ピストン  
Piston  
Kolben
-  MO6 ×4  
ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe
-  MO7 ×4  
12mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
-  MO9 ×4  
テフロンスペーサー  
Damper spacer  
Dämpfer-Distanzring  
Entretoise d'amortisseur
-  MO10 ×4  
3mmOリング(シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone

-  MO12 ×4  
スプリングリテーナー  
Spring retainer  
Feder-Spanner  
Butée de ressort

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》  
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

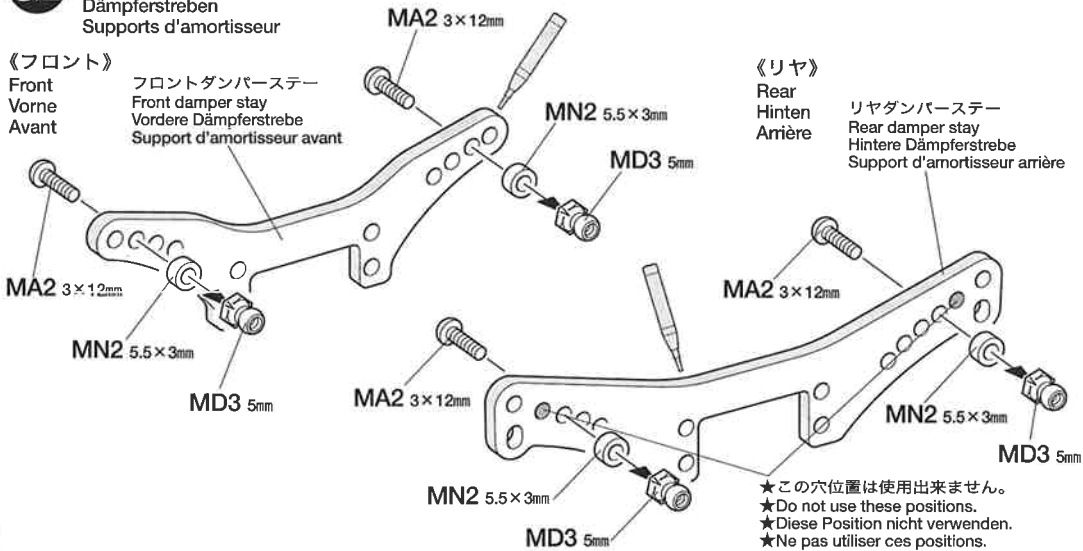
32 《ダンパーステーの組み立て》

Damper stays  
Dämpferstreben  
Supports d'amortisseur

《フロント》

Front  
Vorne  
Avant

フロントダンパーステー  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur avant



《リヤ》

Rear  
Hinten  
Arrière

リヤダンパーステー  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur arrière

★この穴位置は使用出来ません。  
★Do not use these positions.  
★Diese Position nicht verwenden.  
★Ne pas utiliser ces positions.

33 《ダンパーの組み立て》

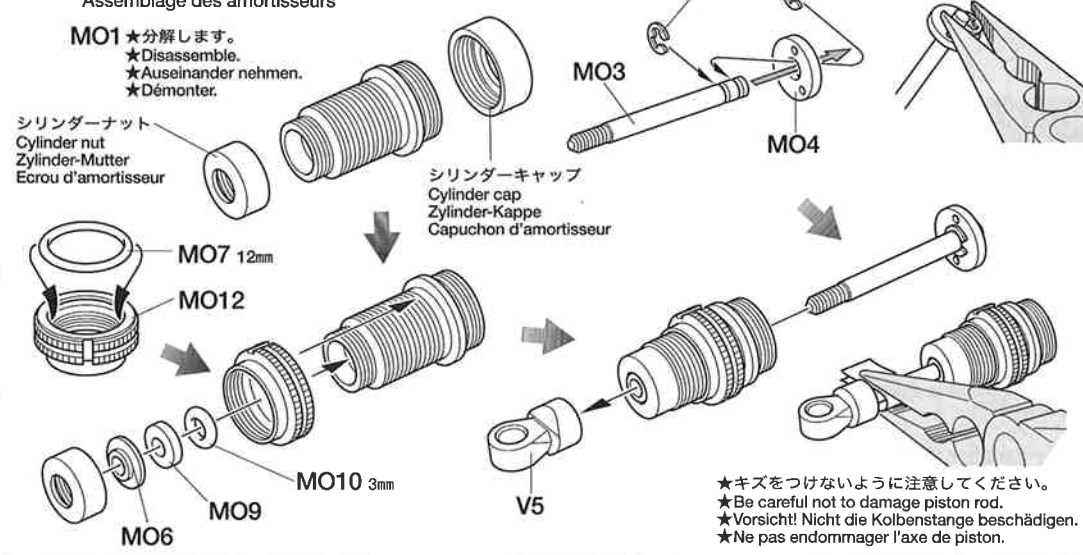
Damper assembly  
Zusammenbau des Stoßdämpfers  
Assemblage des amortisseurs

MO1 ★分解します。  
★Disassemble.  
★Auseinander nehmen.  
★Démonter.

シリンダーナット  
Cylinder nut  
Zylinder-Mutter  
Ecrou d'amortisseur

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.



★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

34 《ダンパーオイルの入れ方》

Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

1.ピストンを下にし、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

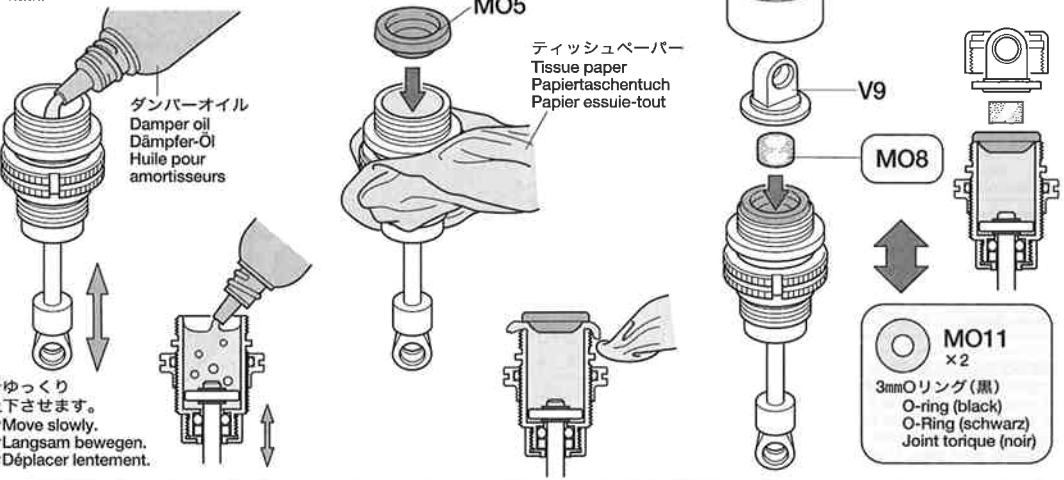
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

MO5 ×4  
オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

MO8 ×4  
ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Buchse  
Bague polyuréthane



★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

シリンダーキャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon d'amortisseur

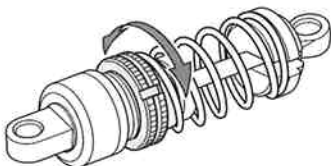
V9  
MO8

MO11 ×2  
3mmOリング(黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

35

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA6 × 8

MO2  
× 4  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal



★シリンダーナットを回してスプリングの硬さを調整します。  
★Adjust spring tension by rotating cylinder nut.  
★Die Länge der Feder durch Drehen des Zylinder-Mutter angepaßt.  
★Régler la tension en modifiant la position de l'écrou d'amortisseur.

36

★タイヤ、モールドインナーはキットには含まれません。コースコンディションに合わせ、タイヤを選んでお使いください。  
★Tires and tire inserts are not included in kit. Choose separately sold ones according to track conditions.  
★Reifen und Reifeneinlage sind im Bausatz nicht enthalten. Wählen Sie unter den im Verkauf erhältlichen die zu den Streckenverhältnissen passenden.  
★Les pneus et inserts de pneus ne sont pas inclus dans le kit (disponibles séparément). Les choisir en fonction des conditions de piste.

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。  
★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.  
★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Applikationen abwaschen.  
★Nettoyer les pneus avec un détergent ou du 53417 Rubber Tire Application Primer.



★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤を流し込んで接着します。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English/Spanish, German/French and Japanese versions available.

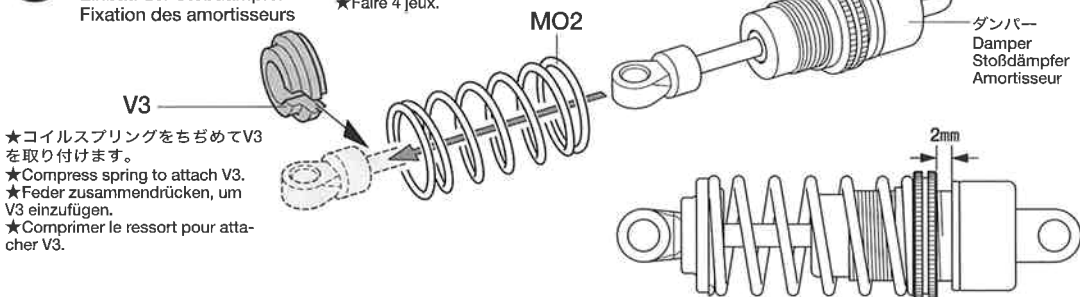
TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

35

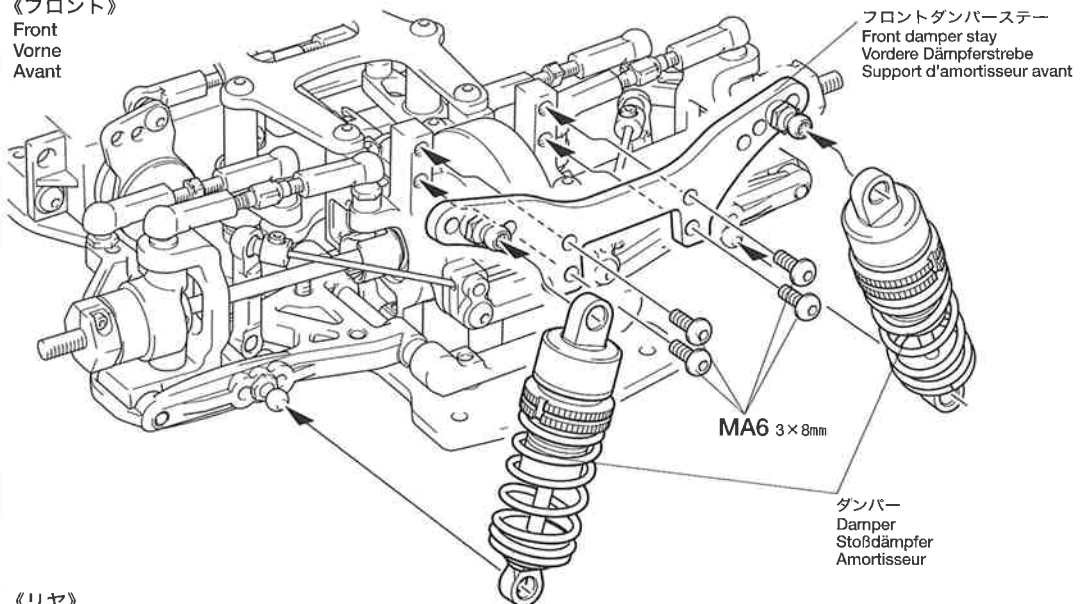
《ダンパーの取り付け》  
Attaching dampers  
Einbau der Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

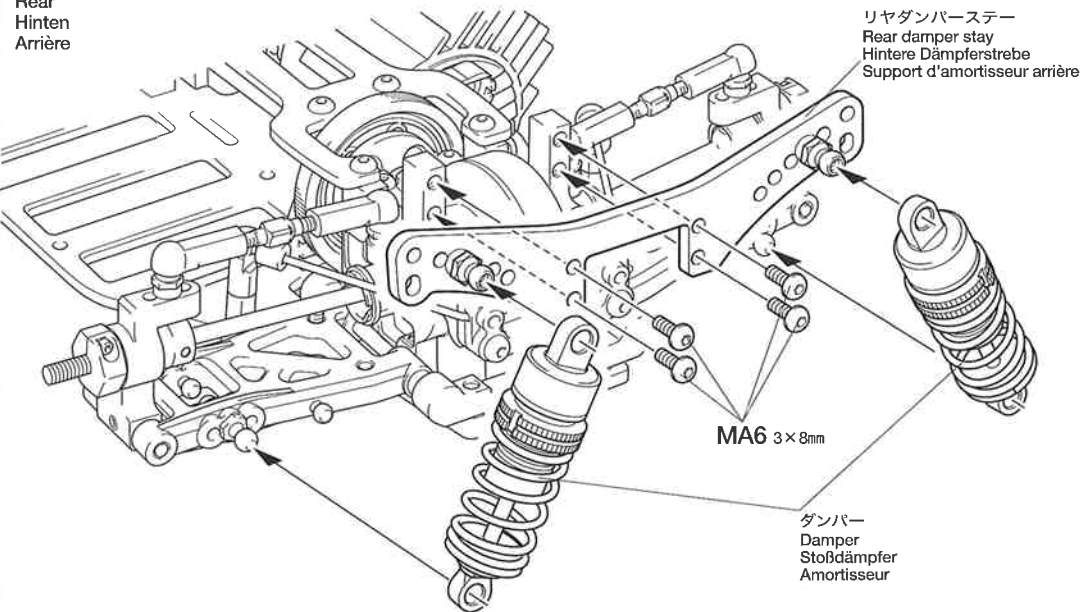


★コイルスプリングをちぎめてV3を取り付けます。  
★Compress spring to attach V3.  
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

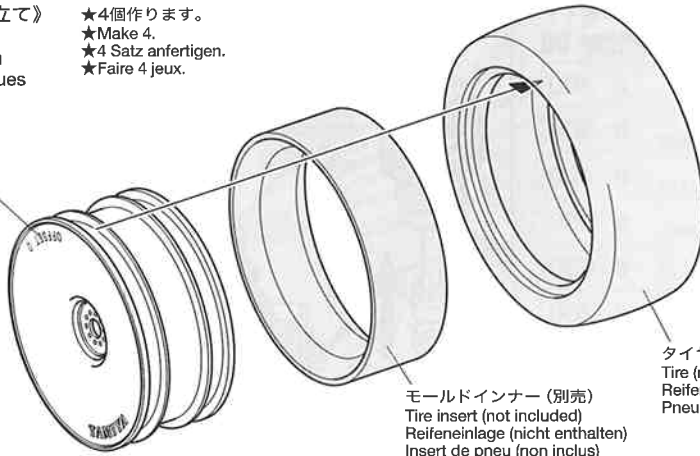


36

《ホイールの組み立て》  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.




ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue



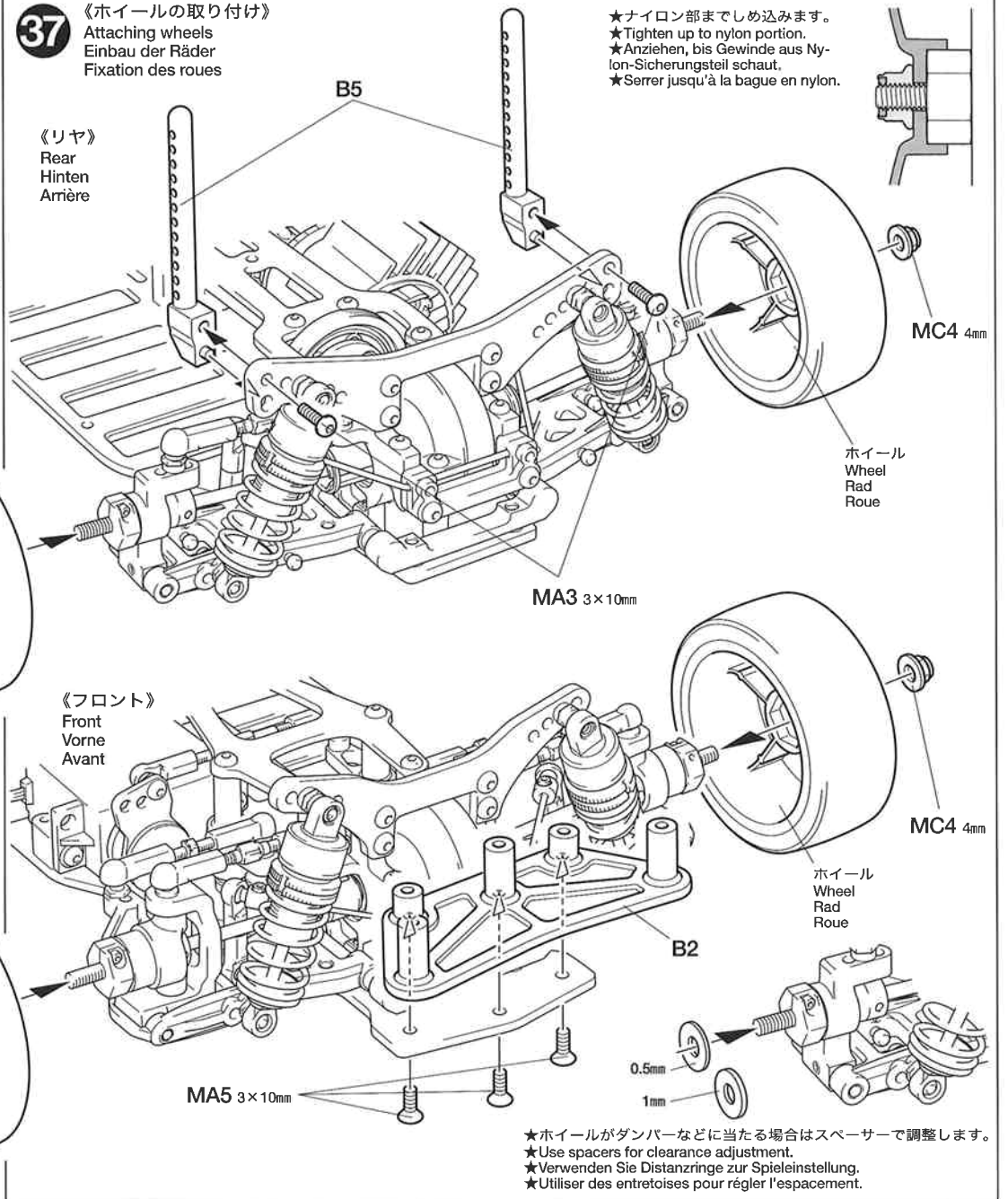
モールドインナー (別売)  
Tire insert (not included)  
Reifeneinlage (nicht enthalten)  
Insert de pneu (non inclus)

タイヤ (別売)  
Tire (not included)  
Reifen (nicht enthalten)  
Pneu (non inclus)


37

- 
**MA3 ×2** 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- 
**MA5 ×3** 3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- 
**MC4 ×4** 4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque

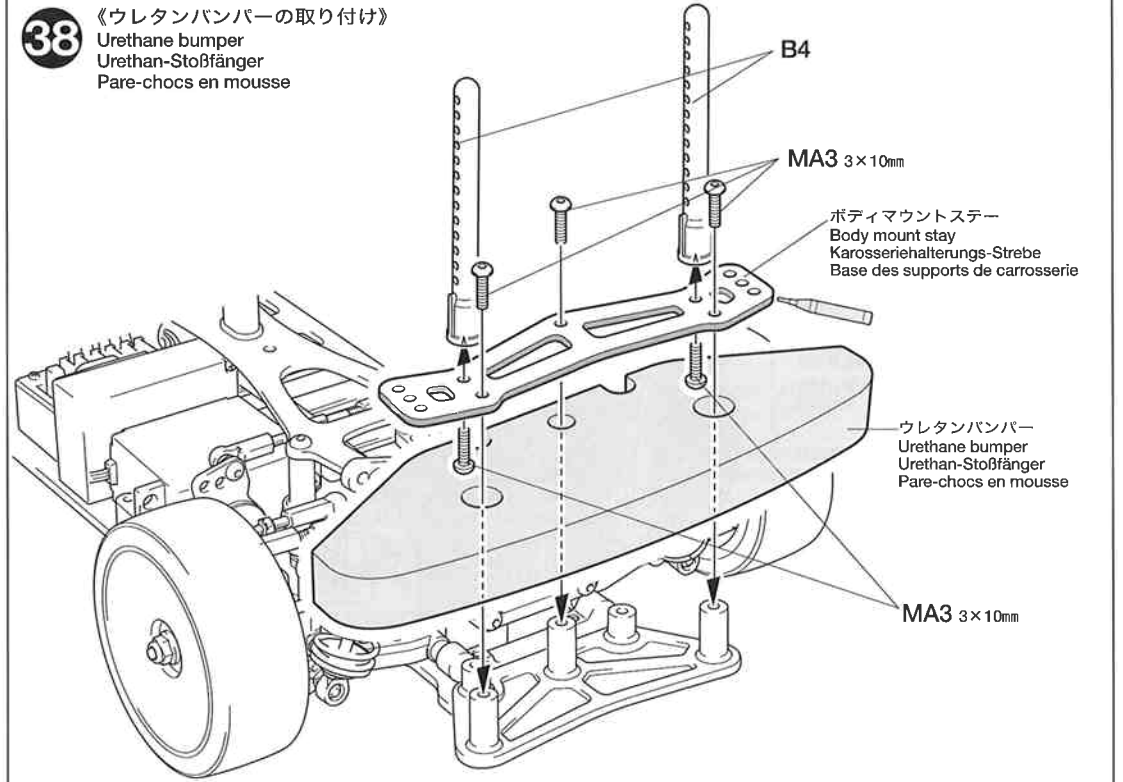
37 《ホイールの取り付け》  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues



38

- 
**MA3 ×5** 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

38 《ウレタンバンパーの取り付け》  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse



《予備パーツ》  
Spare parts  
Ersatzteile  
Pièces détachées

- ★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。
- ★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.
- ★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenhöhe und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.
- ★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

39

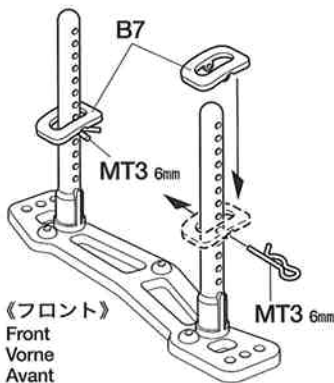


MT2 (×2)  
 スナップピン (大)  
 Snap pin (large)  
 Federstift (groß)  
 Epingle métallique (grande)

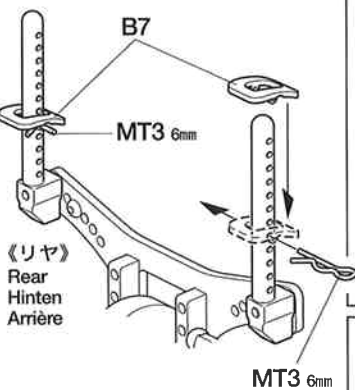
40



6mmスナップピン  
 Snap pin  
 Federstift  
 Epingle métallique



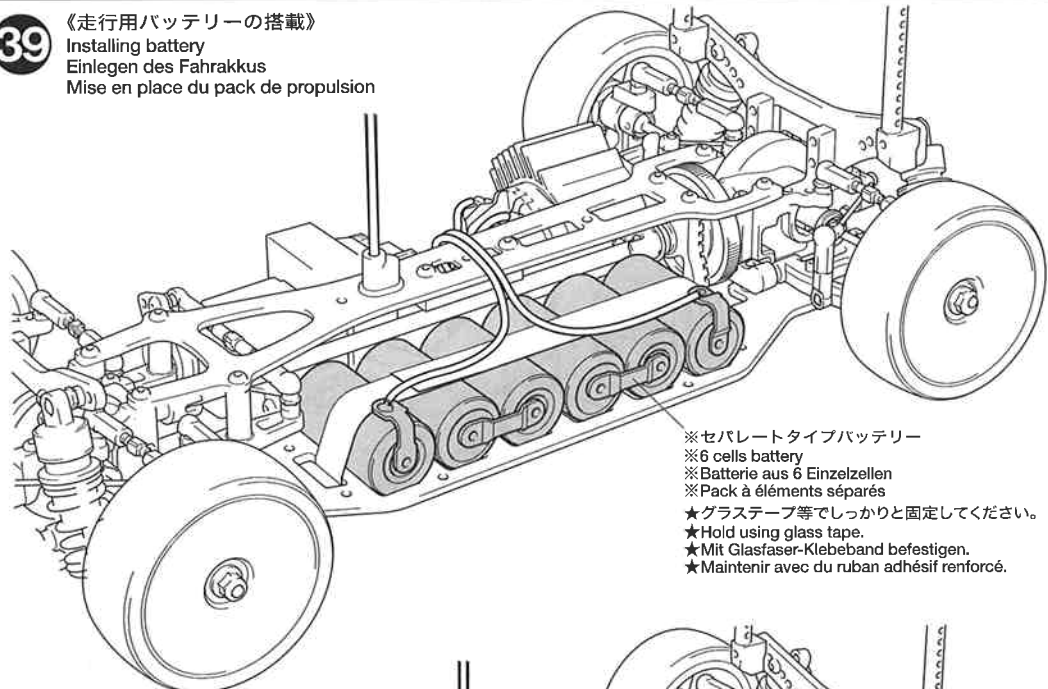
《フロント》  
 Front  
 Vorne  
 Avant



《リア》  
 Rear  
 Hinten  
 Arrière

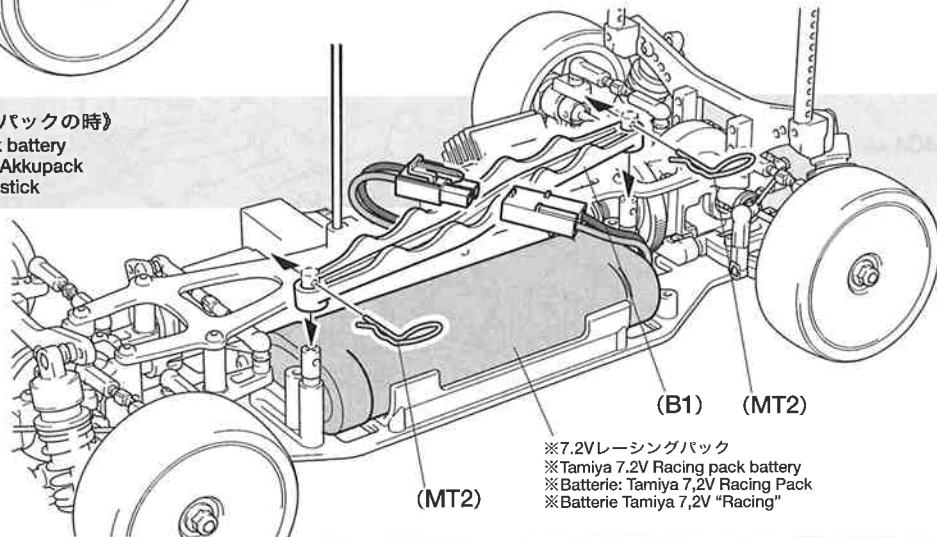
39

《走行用バッテリーの搭載》  
 Installing battery  
 Einlegen des Fahrakku  
 Mise en place du pack de propulsion



※セバレートタイプバッテリー  
 ※6 cells battery  
 ※Batterie aus 6 Einzelzellen  
 ※Pack à éléments séparés  
 ★グラステープ等でしっかりと固定してください。  
 ★Hold using glass tape.  
 ★Mit Glasfaser-Klebeband befestigen.  
 ★Maintenir avec du ruban adhésif renforcé.

《ストレートパックの時》  
 For stick pack battery  
 Für normalen Akkupack  
 Pour pack en stick



※7.2Vレーシングパック  
 ※Tamiya 7.2V Racing pack battery  
 ※Batterie: Tamiya 7,2V Racing Pack  
 ※Batterie Tamiya 7,2V "Racing"

40

《ボディの取り付け例》  
 Attaching body  
 Aufsetzen der Karosserie  
 Fixation de la carrosserie

★ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。  
 ★Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.  
 ★Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.  
 ★Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le châssis.

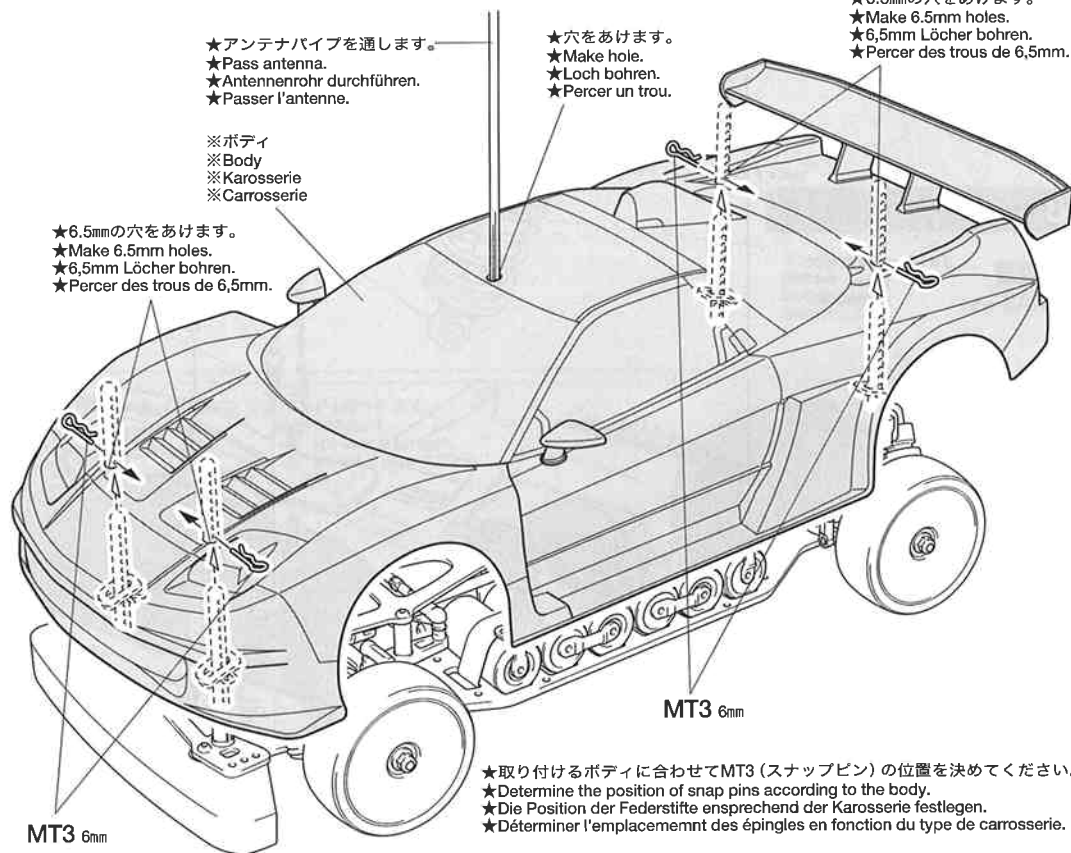
★アンテナパイプを通します。  
 ★Pass antenna.  
 ★Antennenrohr durchführen.  
 ★Passer l'antenne.

★穴をあけます。  
 ★Make hole.  
 ★Loch bohren.  
 ★Percer un trou.

★6.5mmの穴をあけます。  
 ★Make 6.5mm holes.  
 ★6,5mm Löcher bohren.  
 ★Percer des trous de 6,5mm.

※ボディ  
 ※Body  
 ※Karosserie  
 ※Carrosserie

★6.5mmの穴をあけます。  
 ★Make 6.5mm holes.  
 ★6,5mm Löcher bohren.  
 ★Percer des trous de 6,5mm.



★取り付けるボディに合わせてMT3 (スナップピン) の位置を決めてください。  
 ★Determine the position of snap pins according to the body.  
 ★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.  
 ★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

注意してください。  
 CAUTION  
 VORSICHT  
 PRECAUTIONS

走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターをはずしてください。  
 走行用バッテリーをつないだままおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR

Make sure to disconnect running battery when car is not being used. If left connected, car may suddenly runaway out of control causing serious injury.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Stellen Sie sicher, dass der Stecker des Fahrakku getrennt wird, wenn das Fahrzeug nicht in Betrieb ist. Bleibt er angeschlossen, kann das Auto möglicherweise plötzlich unkontrolliert losfahren.

DECONNECTER LE PACK D'ACCUS LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

Veiller à débrancher le pack d'accus de propulsion lorsque la voiture n'est pas utilisée. Si le pack reste connecté, la voiture risque de démarrer inopinément et hors de contrôle.

# SETTING-UP

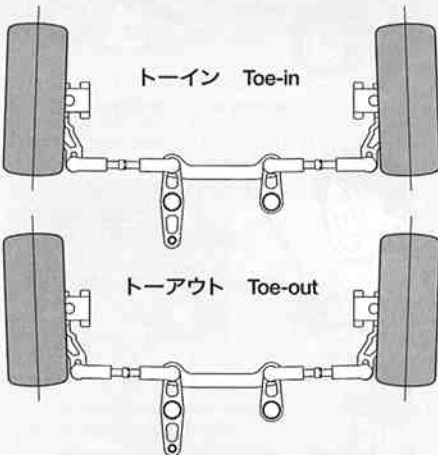
## TB EVOLUTION IV MSのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立てて図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

### ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの固さ(ソフト、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

### ●トー角(トーイン・トーアウト)



★フロントのトーイン調整はタイロッドの長さを変えることで調整します。

★Adjust tie-rod length for adding a little toe-in to front.

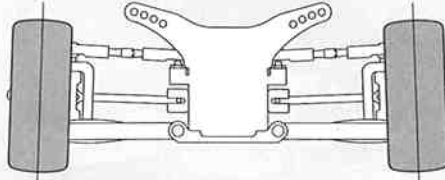
トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反

- いろいろな走行条件のデータを記入するのに別紙のセッティングシートをご利用ください。
- Record various running conditions and settings in the separate setting sheet.
- Halten Sie die verschiedenen Fahrbedingungen und Einstellungen auf beiliegendem Einstell-Blatt fest.
- Noter les conditions de course et les réglages dans le feuillet de réglage séparé.

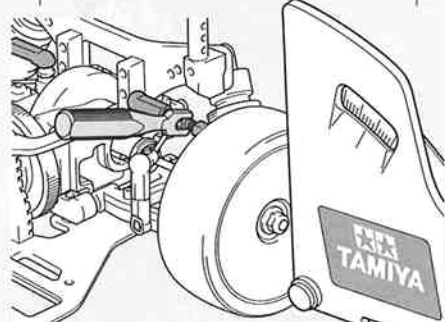
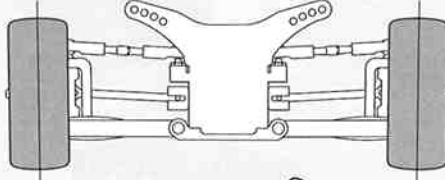
応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

### ●キャンバー角

#### ネガティブキャンバー Negative camber



#### ポジティブキャンバー Positive camber



★アッパーアームの長さを変えることで調整します。  
★Adjust arm length by rotating adjuster.

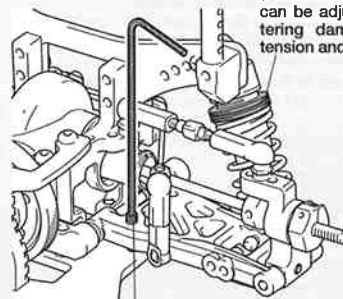
コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。TB EVOLUTION IVでは、アッパーアームの長さをおぼせばポジティブキャンバーがつき、縮めればネガティブキャンバーがつきます。

### ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの固さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームの3x12mmボロビスで調整します。

★ダンパースプリングの固さ、張りで車高を調整します。

★Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.



★3x12mmボロビスのネジ込みで、シャーンとのすき間でリバウンドストロークを調整します。

★Adjust rebound stroke by rotating 3x12mm screw.

### ⚠ 注意

#### ●セバレートタイプバッテリー

セバレートタイプバッテリーはバッテリーを直接シャーンに固定するため、被覆の破れがショートにつながります。十分注意して取り扱ってください。

## SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

### ●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

### ●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo.

### ●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

### ●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x12mm screw on suspension arms.

### ⚠ CAUTION

#### ●6 CELLS BATTERY

6 cells battery has the advantage of concentrating the weight onto the center of the R/C car. However, battery cell cover may be damaged and results in short circuit due to the friction with the chassis. Take extra care when handling these types of batteries.

## ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

### ●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen.

### ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben.

### ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

### ●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x12mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

### ⚠ VORSICHT

#### ●BATTERIE AUS 6 EINZELZELLEN

Die Verwendung einer Batterie aus 6 Einzelzellen hat den Vorteil, dass das Gewicht in der Mitte des RC-Autos konzentriert werden kann. Durch Reibung am Chassis kann es jedoch leicht zur Beschädigung der Batterieöhülle mit Kurzschlussbildung kommen. Beim Umgang mit dieser Art von Batterien besondere Vorsicht walten lassen.

## REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

### ●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution.

### ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants.

### ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

### ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x12mm sur le bras de suspension.

### ⚠ ATTENTION

#### ●PACK A ELEMENTS SEPARÉS

Un pack à éléments séparés offre l'avantage d'optimiser la répartition des masses de la voiture R/C. Cependant, un couvercle endommagé peut générer un court circuit dû à une friction avec le châssis. Manipuler ce type de pack avec beaucoup de précautions.

# TB EVOLUTION IV MS

1/10th SCALE R/C  
4WD RACING CAR CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Extend antenna and switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

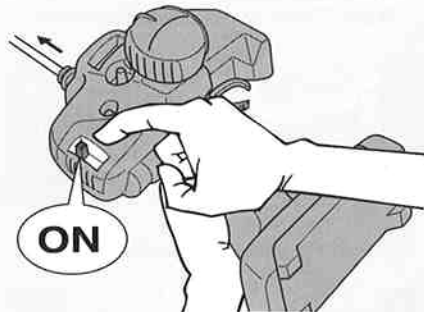
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

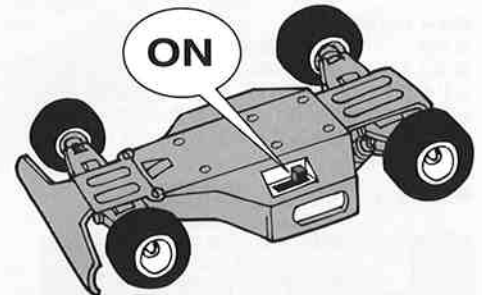
- ① Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



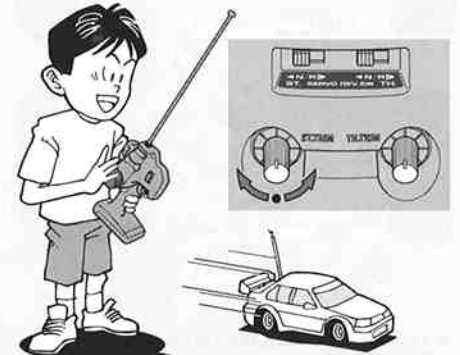
- ① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



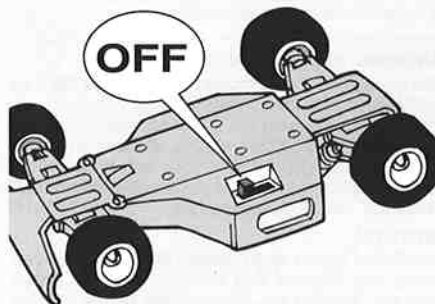
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



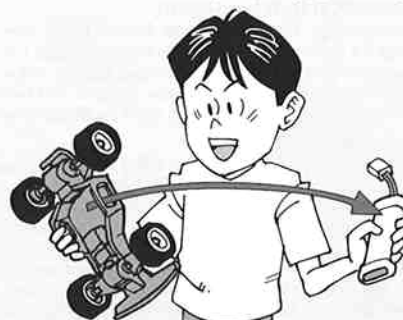
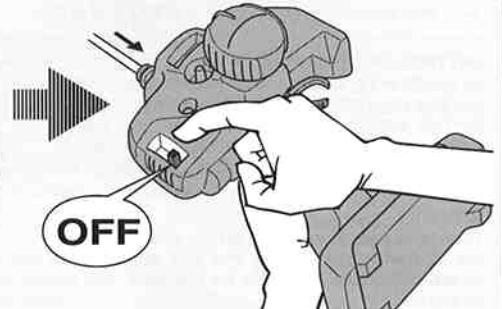
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



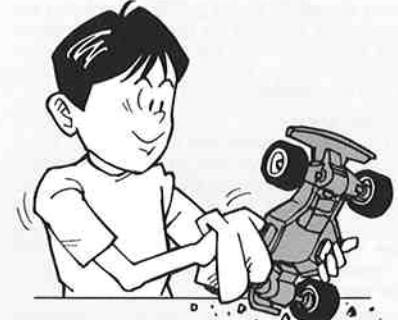
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



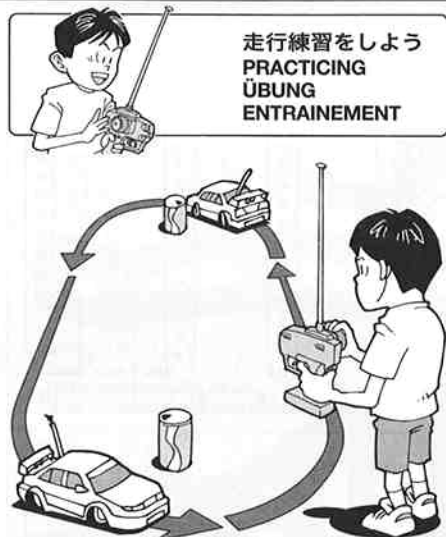
- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

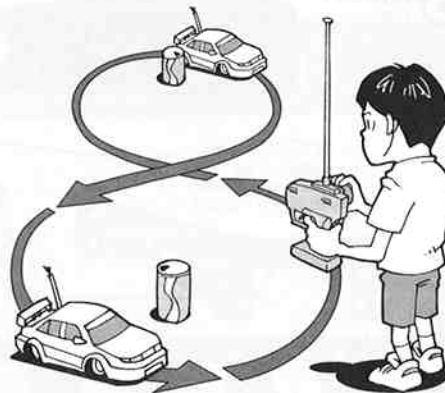


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

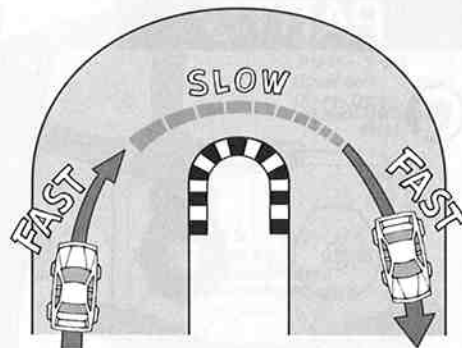


走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINEMENT

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

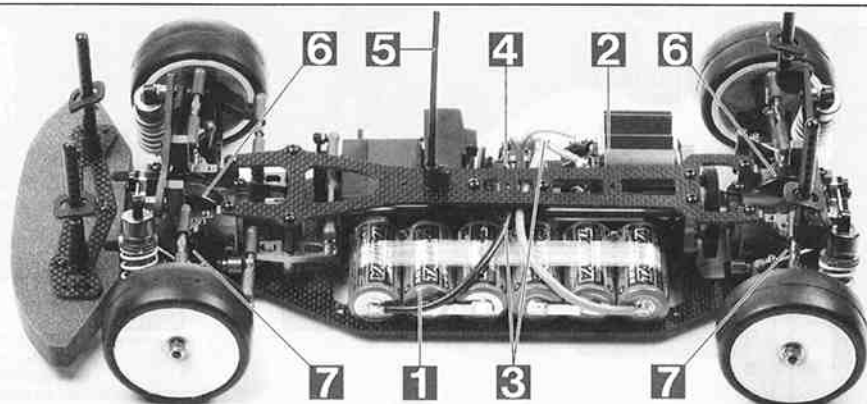
トラブルチェック  
TROUBLE SHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

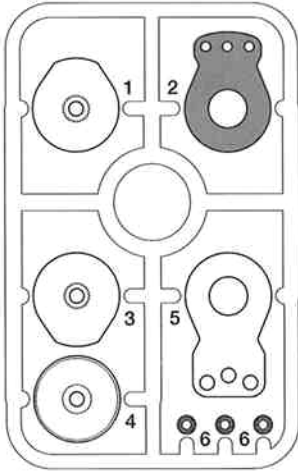
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



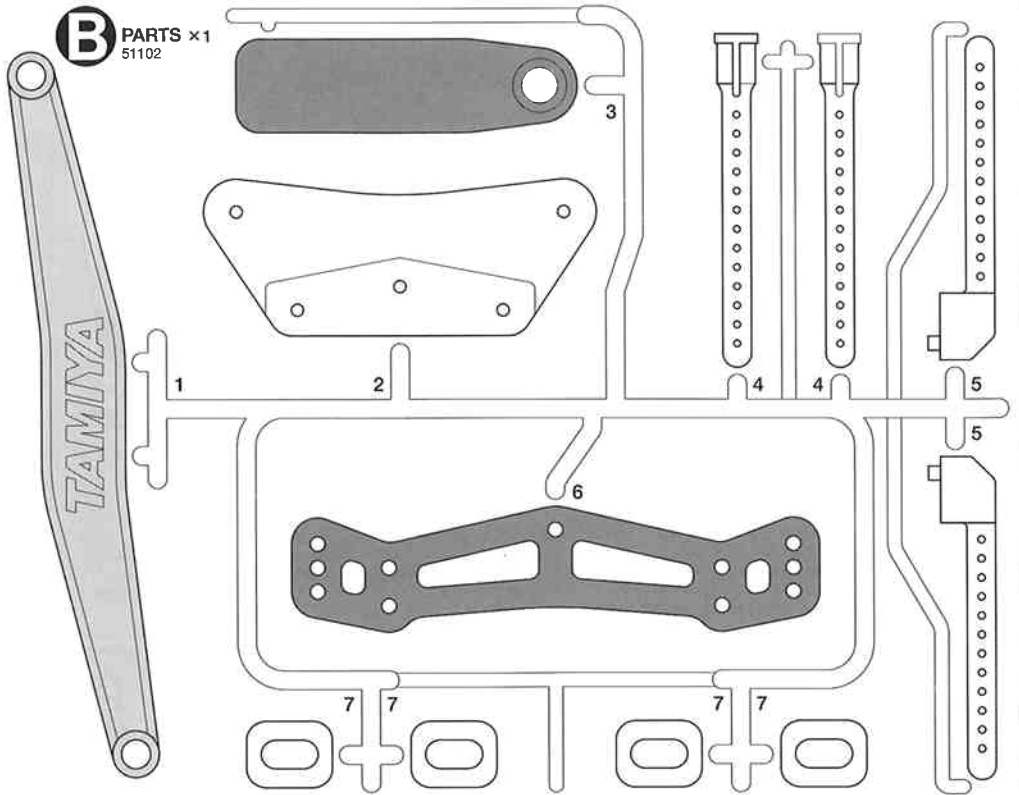
車の異常	PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1	
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2	
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3	
	アンプが故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	アンプのメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4	
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne sur l'émetteur ou le récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5	
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーを充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1	
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6	
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7	
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.		

# PARTS

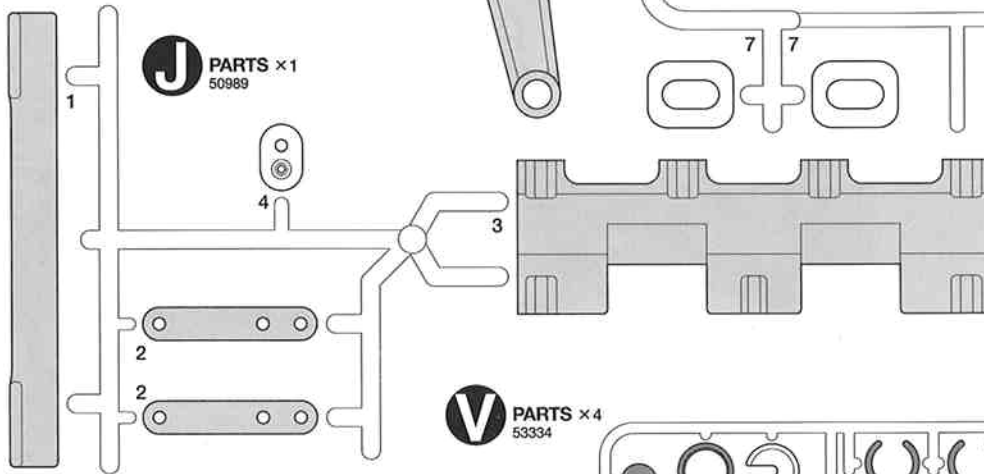
**C** PARTS ×1  
51000



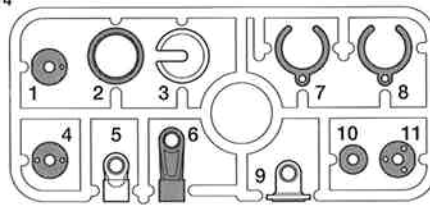
**B** PARTS ×1  
51102



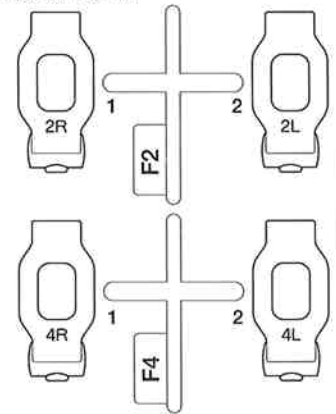
**J** PARTS ×1  
50989



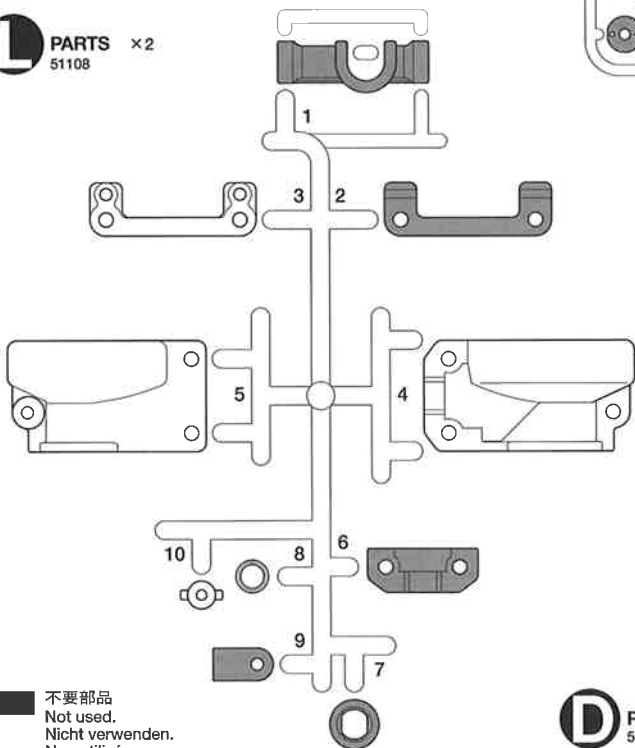
**V** PARTS ×4  
53334



**F** PARTS ×1  
F2:51106 F4:51107



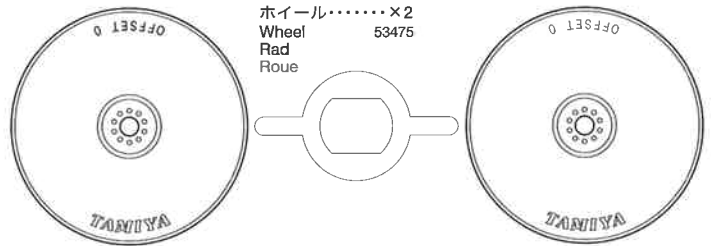
**L** PARTS ×2  
51108



注意ステッカー.....×1  
Caution sticker 9495466  
Warnaufkleber  
Autocollant d'avertissement

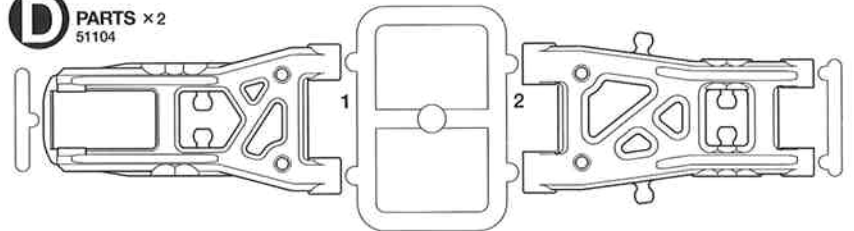
Evo IV MSステッカー.....×1  
Sticker (Evo IV MS) 9495466  
Aufkleber (Evo IV MS)  
Autocollant (Evo IV MS)

ホイール.....×2  
Wheel 53475  
Rad  
Roue



ウレタンバンパー.....×1  
Urethane bumper 51088  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

**D** PARTS ×2  
51104



不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisés.

ストレータバックを使用するとき。  
Use when employing stick pack battery.  
Bei Einsatz eines normalen Akkupacks verwenden.  
Utiliser avec un pack en stick.

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★Specifications are subject to change without notice.  
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



**シャーシ袋詰**  
Chassis parts bag  
Chassisteile-Beutel  
Sachet de pièces de châssis

アップーデッキ×1  
Upper deck 51085  
Oberes Deck  
Platine supérieure

リアダンパーステー×1  
Rear damper stay 51087  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur arrière

ボディマウントステー×1  
Body mount stay 53725  
Karosseriehalterungs-Strebe  
Base des supports de carrosserie

フロントダンパーステー×1  
Front damper stay 51086  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur avant

ロワデッキ×1  
Lower deck 51084  
Chassisboden  
Châssis inférieur

**金具小箱**  
Metal parts box  
Metallteile-Schachtel  
Boîte de pièces métalliques

アンテナパイプ×1  
Antenna pipe 6095010  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

プロペラシャフト×1  
Propeller shaft 53783  
Antriebswelle  
Arbre de transmission

**PARTS** ×1  
51103

**ベベルギヤ袋詰**  
Bevel gear bag  
Kegelrad-Beutel  
Sachet de pignon conique

ワンウェイリングギヤ×1  
One-way ring gear 51109  
Freilauf-Tellerrad  
Couronne unidirectionnelle

ベベルピニオンギヤ×2  
Bevel pinion gear 51109, 51110  
Kegelritzel  
Pignon conique

ボールデフリングギヤ×1  
Ball diff ring gear 51110  
Kugeldifferential-Tellerrad  
Couronne de différentiel à billes

**ギヤ袋詰 / Gear bag / Zahnräder-Beutel / Sachet de pignonnerie**

90Tスパークギヤ×1  
Spur gear 50978  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

96Tスパークギヤ×1  
Spur gear 50978  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

**ボールデフ部品袋詰**  
Ball differential bag  
Kugeldifferential-Beutel  
Sachet de différentiels à billes

MJ1 デフジョイント(長)  
×1  
Diff joint (long)  
Differential-Gelenk (lang)  
Accouplement de différentiel (long)  
50992

MJ2 デフジョイント(短)  
×1  
Diff joint (short)  
Differential-Gelenk (kurz)  
Accouplement de différentiel (court)  
50992

MJ3 3mmスチールボール  
×10  
Steel ball  
Stahlkugel  
Bille en acier  
53379

MJ4 ワンウェイジョイント  
×2  
One-way joint  
Freilaufgelenk  
Joint à sens unique  
53451

MJ5 フロントワンウェイホルダー  
×1  
Front one-way housing  
Gehäuse des vorderen Freilaufs  
Logement de roue libre avant  
3454219

**ベアリング袋詰**  
Ball bearing bag  
Kugellager-Beutel  
Sachet de roulements à billes

MR1 ×4  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
53126

MR2 1260ベアリング  
×1  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
53065

MR3 1060ベアリング  
×3  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
53270

MR4 950ベアリング  
×8  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
51090

MR5 850ベアリング  
×2  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
53030

MR6 620スラストベアリング  
×1  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes  
9805670

MR7 630フランジベアリング  
×2  
Flanged ball bearing  
Flansch-Kugellager  
Roulement à flasque  
9805646

MR8 デフスプリング  
×1  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff  
9805671

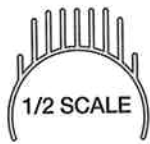
MR9 ×2  
53563  
デフプレート  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaque de diff

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。  
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.  
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

★( ) はストレートバック用組み立て時の使用数です。  
 ★Number in ( ) is to be used for stick pack battery.  
 ★Nummern in ( ) sind bei normalen Akkupacks zu verwenden.  
 ★Les numéros entre ( ) sont à utiliser pour un pack en stick.

ヒートシンク袋詰

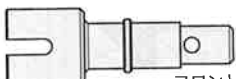
Heat-sink bag  
Kühlkörper-Beutel  
Sachet de dissipateur de chaleur



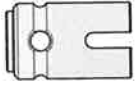
MH1 ヒートシンク  
×1 Heat-sink  
9400169 Kühlkörper  
Dissipateur de chaleur

センターカップ袋詰

Center cup bag  
Zentralgelenk-Kapsel-Beutel  
Sachet de noix centrale



MP1 フロントカップジョイント  
×1 Front cup joint  
53786 Vorderes Kapselgelenk  
Accouplement de noix avant



MP3×1 センターカップ  
53785 Center cup  
Zentralgelenk-Kapsel  
Noix centrale



MP2 プロペラジョイント (R)  
×1 Propeller joint (rear)  
53720 Antriebs-Gelenk (hinten)  
Accouplement d'arbre de transmission (arrière)



MP4 7mm Oリング  
×1 O-ring  
53785 O-Ring  
Joint torique



MP5 2.6×9mmシャフト  
×1 Shaft  
53785 Achse  
Axe

サスアーム部品袋詰

Suspension arm bag  
Aufhängungsteile-Beutel  
Sachet de triangles



ML1 ビローボールキングピン  
×2 Ball-head king pin  
51101 Kugelkopf-Drehzapfen  
Rotule déportée



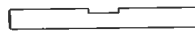
ML2 サスボール  
×8 Suspension ball  
50994 Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension



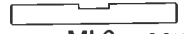
ML3 4.6×6mmフランジパイプ  
×2 Flanged tube  
51100 Kragenrohr  
Tube à flasque



ML4 3×46mmシャフト  
×4 Shaft  
51093 Achse  
Axe



ML5 2.6×25mmシャフト  
×2 Shaft  
53825 Achse  
Axe



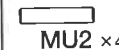
ML6 2.6×22mmシャフト  
×2 Shaft  
53825 Achse  
Axe

ユニバーサルシャフト袋詰

Universal shaft bag  
Gelenkwellen-Beutel  
Sachet de cardans articulé



MU1 3×2.5mmイモネジ  
×4 Grub screw  
53500 Madenschraube  
Vis pointeau



MU2 2×9.8mmシャフト  
×4 Shaft  
53500 Achse  
Axe



MU3 クロススパイダー  
×2 Cross joint  
53500 Kreuzzapfen  
Joint croisé



MU4 ホイールアクスル  
×4 Wheel axle  
51094 Rad-Achse  
Axe de roue



MU5 軽量スイングシャフト (青)  
×2 Lightweight swing shaft (blue)  
53724 Leichte Querwelle (blau)  
Axe allégé (bleu)



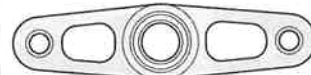
MU6 スイングシャフト (黒)  
×2 Swing shaft (black)  
51092 Querwelle (schwarz)  
Axe (noir)

ステアリング部品袋詰

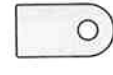
Steering parts bag  
Lenkungsteile-Beutel  
Sachet de pièces de direction



MS6 ステアリングプレート  
×1 Steering plate  
4305517 Lenkungs-Platte  
Plaque de direction



MS1 ステアリングアーム (L)  
×1 Steering arm (left)  
9805953 Schubstange (links)  
Commande de direction (gauche)



MS7 アルミサーボステー  
×2 Servo stay  
53723 Servohalterung  
Support de servo



MS2 ステアリングアーム (R)  
×1 Steering arm (right)  
9805953 Schubstange (rechts)  
Commande de direction (droite)



MS8 ×2 サーボセイバースプリング (緑)  
51000 Servo saver spring (green)  
Servo-Saver-Feder (grün)  
Ressort de sauve-servo (vert)



MS3 ステアリングポスト  
×2 Steering post  
9805952 Lagerzapfen der Lenkung  
Colonnnette de direction



MS9 ×1 サーボセイバースプリング (黒)  
51000 Servo saver spring (black)  
Servo-Saver-Feder (schwarz)  
Ressort de sauve-servo (noir)



MS4 5mmアジャスター  
×18 Adjuster  
53601 Einstellstück  
Chape à rotule



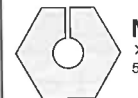
MS10 ×2 リヤアップライト (0°)  
53807 Rear upright (0°)  
Hinterer Achsschenkel (0°)  
Fusée arrière (0°)



MS5 4mmアジャスター  
×4 Adjuster  
51111 Einstellstück  
Chape à rotule

ホイールハブ袋詰

Wheel hub bag  
Radnaben-Beutel  
Sachet de moyeux de roue



MW1 ホイールハブ  
×4 Wheel hub  
53823 Radnabe  
Moyeu de roue



MW3 1.6×4mmキャップスクリュー  
×4 Cap screw  
9805893 Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique



MW2 2×10mmシャフト  
×4 Shaft  
50594 Achse  
Axe



MW4 1.0mmスペーサー (赤)  
×4 Spacer (red)  
9805798 Distanzring (rot)  
Entretoise (rouge)



MW5 0.5mmスペーサー (青)  
×4 Spacer (blue)  
9805899 Distanzring (blau)  
Entretoise (bleue)

スペーサー袋詰

Spacer bag  
Distanzring-Beutel  
Sachet d'entretoises



MN1 スタビエンド  
×4 Stabilizer end  
53644 Stabilisator-Endstück  
Extrémité de barre anti-roulis



MN3 5.5×2mmスペーサー  
×11 Spacer  
53539 Distanzring  
Entretoise



MN2 5.5×3mmスペーサー  
×13 (×15) Spacer  
53539 Distanzring  
Entretoise



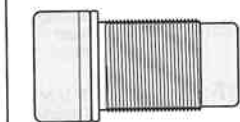
MN4 5.5×1mmスペーサー  
×8 Spacer  
53539 Distanzring  
Entretoise



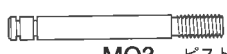
MN5 3×0.7mmスペーサー  
×4 Spacer  
9805645 Distanzring  
Entretoise

ダンパー部品袋詰

Damper parts bag  
Stoßdämpfer-Teile-Beutel  
Sachet de pièces d'amortisseur



MO1 ダンパーシリンダー  
×4 Damper cylinder  
9804227 Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur



MO3 ピストンロッド  
×4 Piston rod  
53575 Kolbenstange  
Axe de piston



MO4 ピストン  
×4 Piston  
53573 Kolben



MO5 オイルシール  
×4 Oil seal  
53576 Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité



MO6 ロッドガイド  
×4 Rod guide  
53574 Stangenführung  
Guide d'axe



MO7 12mm Oリング  
×4 O-ring  
9444361 O-Ring  
Joint torique



MO8 ウレタンブッシュ  
×4 Urethane bushing  
53577 Urethan-Buchse  
Bague polyuréthane



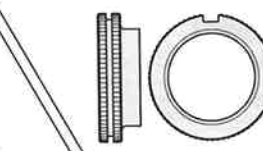
MO9 デフロンスペーサー  
×4 Deflon spacer  
53574 Dämpfer-Distanzring  
Entretoise d'amortisseur



MO10 3mm Oリング (シリコン)  
×4 Silicone O-ring  
53574 Silikon-O-Ring  
Joint silicone



MO11 3mm Oリング (黒)  
×10 O-ring (black)  
9805240 O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)



MO12 スプリングリテーナー  
×4 Spring retainer  
9444360 Feder-Spanner  
Butée de ressort








ダンパーオイル.....×1  
Damper oil 53443  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs







MO13 リヤスタビライザー  
×1 Rear stabilizer  
5305077 Hinterer Stabilisator  
Barre anti-roulis arrière

MO14 ×1 フロントスタビライザー  
5305063 Front stabilizer  
Vorderer Stabilisator  
Barre anti-roulis avant





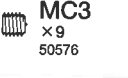

**ビス袋詰A** 9465634  
Screw bag A  
Schraubenbeutel A  
Sachet de vis A

 <b>MA1</b> ×4 9805958	3×14mm六角丸ビス Screw Schraube Vis	 <b>MA2</b> ×8 9805778	3×12mm六角丸ビス Screw Schraube Vis	 <b>MA4</b> ×2 9805766	3×16mm六角丸ビス Screw Schraube Vis	 <b>MA6</b> ×34 (×36) 9805765	3×8mm六角丸ビス Screw Schraube Vis
 <b>MA3</b> ×8 9805763	3×10mm六角丸ビス Screw Schraube Vis	 <b>MA5</b> ×5 9805957	3×10mm六角丸ビス Screw Schraube Vis	 <b>MA7</b> ×27 (×35) 9805767	3×8mm六角丸ビス Screw Schraube Vis		

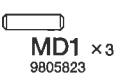


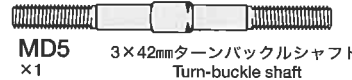


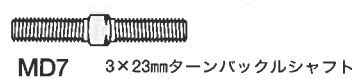
**ビス袋詰B** 9465635  
Screw bag B  
Schraubenbeutel B  
Sachet de vis B

 <b>MB1</b> ×6 9805779	2×5mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique	 <b>MB3</b> ×1 49350	2×25mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique
 <b>MB2</b> (×2) 9805886	マウントネジ Mount screw Befestigungsschraube Vis de montage	 <b>MB4</b> ×1 50575	2.6×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse





**ビス袋詰C** 9465646  
Screw bag C  
Schraubenbeutel C  
Sachet de vis C

 <b>MC1</b> ×1 9805724	3×15mmホロービス Screw Schraube Vis	 <b>MC4</b> ×4 53159	4mmフランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque
 <b>MC2</b> ×14 9805684	3×12mmホロービス Screw Schraube Vis	 <b>MC5</b> ×1 49350	2mmロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop
 <b>MC3</b> ×9 50576	3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau	 <b>MC6</b> ×8 50588	2mmEリング E-Ring Circlip


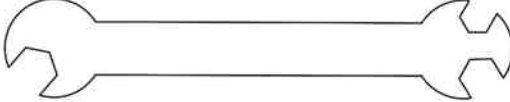




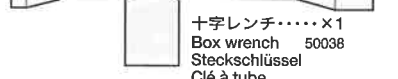
**ビス袋詰D** 9465647  
Screw bag D  
Schraubenbeutel D  
Sachet de vis D

 <b>MD1</b> ×3 9805823	2×8mmシャフト Shaft Achse Axe	 <b>MD4</b> ×2 50586	3mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle
 <b>MD2</b> ×6 53642	5mmビローボール Ball connector Kugelfopf Connecteur à rotule	 <b>MD5</b> ×1 2520043	3×42mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés
 <b>MD3</b> ×14 53640	5mmビローボールナット Ball connector nut Kugelfopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule	 <b>MD6</b> ×4 9805929	3×32mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés
		 <b>MD7</b> ×2 9804234	3×23mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés

**シム袋詰 / Shim bag /**  
Scheibe-Beutel / Sachet de cale

 <b>ME1</b> ×3 53726	6×0.1mmシム Shim Scheibe Cale	 <b>ME3</b> ×2 53588	10×0.1mmシム Shim Scheibe Cale
 <b>ME2</b> ×8 53587	5×0.1mmシム Shim Scheibe Cale	 <b>ME4</b> ×6 53588	10×0.3mmシム Shim Scheibe Cale

**工具袋詰** 9400254  
Tool bag  
Werkzeug-Beutel  
Sachet d'outillage

 <b>MT1</b> ×1	アンテナキャップ Antenna cap Antennenkappe Capuchon d'antenne		板レンチ.....×1 Wrench 4305026 Mutternschlüssel Clé	ナイロンバンド.....×3 Nylon band 50595 Nylonband Collier en nylon
 <b>MT2</b> (×2) 50197	スナップピン (大) Snap pin (large) Federstift (groß) Epingle métallique (grande)		六角棒レンチ (2mm).....×1 Hex wrench (2mm) 2990027 Imbusschlüssel (2mm) Clé Allen (2mm)	ボールデフグリス.....×1 Ball Diff Grease 53042 Fett für Kugeldifferential Graisse pour différentiel à billes
 <b>MT3</b> ×8 9805702	6mmスナップピン Snap pin Federstift Epingle métallique		六角棒レンチ (1.5mm).....×1 Hex wrench (1.5mm) 50038 Imbusschlüssel (1,5mm) Clé Allen (1,5mm)	セラミックグリス.....×1 Ceramic grease 87025 Keramikfett Graisse céramique
			十字レンチ.....×1 Box wrench 50038 Steckschlüssel Clé à tube	ビニールテープ.....×1 Vinyl tape 50171 Vinylband Bande vinyl
				両面テープ.....×1 Double-sided tape 50171 Doppelklebeband Adhésif double face

**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

**SERVICE APRES-VENTE**

LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES  
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

**PARTS CODE**

- 51084 TB Evolution IV Lower Deck
- 51085 TB Evolution IV Upper Deck
- 51086 TB Evolution IV Front Damper Stay
- 51087 TB Evolution IV Rear Damper Stay
- 53725 TB Evolution IV Carbon Body Mount Stay
- 51102 TB Evolution IV B Parts (Bumper) (B1-B7)
- 51103 TB Evolution IV C Parts (Front Upright) (C1)
- 51104 \*1 TB Evolution IV D Parts (Sus. Arm) (D1 & D2, 1 pc.)
- 51106 TB Evolution IV F2 Parts (C-Hub Carrier 2) (2R & 2L)
- 51107 TB Evolution IV F4 Parts (C-Hub Carrier 4) (4R & 4L)
- 50989 TB Evolution III J Parts (Battery Holder) (J1-J4)
- 51108 \*1 TB Evolution IV L Parts (Gear Cover) (L1-L10, 1 pc.)
- 51000 Hi-Torque Servo Saver (Black)
- Q Parts (Q1-Q6) x1 Servo Saver Spring (Green) (MS8) x2
- Servo Saver Spring (Black) (MS9) x1
- 53334 \*1 Low Friction Damper V Parts (Damper Collar) (V1-V11, 2 pcs.)
- 50978 TB Evolution IV Spur Gear Set
- 90T Spur Gear x1 96T Spur Gear x1
- 51109 TB Evolution IV One-Way Gear Set
- One-Way Ring Gear x1 Bevel Pinion Gear x1
- 51110 TB Evolution IV Ball Diff. Gear Set
- Ball Diff. Ring Gear x1 Bevel Pinion Gear x1
- 53783 TB Evolution IV Lightweight Aluminum Propeller Shaft
- 51088 TB Evolution IV Urethane Bumper
- 53475 Medium-Narrow White Dish Wheels (Offset 0, 4 pcs.)
- 9465634 Screw Bag A (MA1-MA7)
- 9805968 3x14mm Round Head Socket Screw (MA1 x10)
- 9805776 3x12mm Round Head Socket Screw (MA2 x10)
- 9805763 3x10mm Round Head Socket Screw (MA3 x10)
- 9805766 3x16mm Countersunk Hex Head Screw (MA4 x10)
- 9805957 3x10mm Countersunk Hex Head Screw (MA5 x10)
- 9805765 3x8mm Round Head Socket Screw (MA6 x10)
- 9805767 3x8mm Countersunk Hex Head Screw (MA7 x10)
- 9465635 Screw Bag B (MB1-MB4)
- 9805779 2x5mm Cap Screw (MB1 x2)
- 9805886 Mount Screw (MB2 x2)
- 49350 2x25mm Cap Screw & 2mm Lock Nut (MB3 & MC5, 2 pcs. each)
- 50575 2.6x10mm Tapping Screw (MB4 x5)
- 9465646 Screw Bag C (MC1-MC6)
- 9805724 3x15mm Screw (MC1 x2)
- 9805684 3x12mm Screw (MC2 x2)
- 50576 3mm Grub Screw (MC3 x10)
- 53159 4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts (Blue, MC4 x5)

- 50588 2mm E-ring (MC6 x15)
- 9465647 Screw Bag D (MD1-MD7)
- 9805823 2x8mm Shaft (MD1 x4)
- 53642 5mm Aluminum Ball Connector (Blue, MD2 x10)
- 53640 5mm Aluminum Ball Nut (Blue, MD3 x10)
- 50586 3mm Washer (MD4 x15)
- 2520043 3x42mm Turnbuckle Shaft (MD5 x1)
- 9805929 \*1 3x32mm Turnbuckle Shaft (MD6 x2)
- 9804234 3x23mm Turnbuckle Shaft (MD7 x2)
- 53726 6mm Shim Set (ME1 x10...etc.)
- 53587 5mm Shim Set (ME2 x10...etc.)
- 53588 10mm Shim Set (ME3 x10, ME4 x10...etc.)
- 9400169 Heat Sink (MH1)
- 50992 TB Evolution III Diff. Joint (MJ1 & MJ2)
- 53451 TA04 Front One-Way Joint Set (MJ4 x2)
- 3454219 Front One-Way Housing (MJ5)
- 51101 TB Evolution IV Ball Connector King Pin (ML1 x2)
- 50994 5mm Suspension Balls (ML2 x8)
- 51100 TB Evolution IV 4.6x6mm Flanged Tube (ML3 x2)
- 51093 TB Evolution IV 3x46mm Shaft (ML4 x4)
- 53825 TB Evolution IV 2.6mm Stainless Suspension Shaft Set (ML5 & ML6, 2 pcs. each)
- 53405 0.4 Pinion Gear (MM1...etc.)
- 3455841 Motor Mount (MM2)
- 3455643 Spur Gear Stopper (MM3)
- 3455769 Spur Gear Mount (MM4)
- 3455771 \*1 Upper Bulkhead A (MM5 x1)
- 3455772 \*1 Upper Bulkhead B (MM6 x1)
- 3455844 \*1 Lower Bulkhead (MM7 x1)
- 3455845 Center Post (MM8)
- 51065 \*1 TRF415 Suspension Mount (A) (MM9 x1)
- 51068 TRF415 Suspension Mount (D) (MM10)
- 53809 TRF415 Suspension Mount (XB) (MM11)
- 9400247 Spacer Bag (MN1-MN4)
- 53644 Aluminum Stabilizer End (Blue, MN1 x4)
- 53539 5.5mm Aluminum Spacer Set (MN2-MN4, 10 pcs. each)
- 9805645 3x0.7mm Spacer (MN5 x10)
- 9804227 \*1 Damping Cylinder (MO1 x2)
- 53440 \*1 On-Road Tuned Hard Spring Set (MO2 x2...etc.)
- 53575 TRF Damper Piston Rod (MO3 x4)
- 53573 TRF Damper Piston (3-Holes, MO4 x4)
- 53576 TRF Damper Oil Seal (MO5 x4)
- 53574 TRF Damper Rod Guide & O-ring Set (MO6, MO9, MO10, 2 pcs. each)
- 9444361 12mm O-ring (MO7 x4)

- 53577 TRF Damper Urethane Bushing (MO8 x10)
- 9805240 3mm O-ring (Black, MO11 x7...etc.)
- 9444360 Spring Retainer (MO12 x4)
- 5305077 Rear Stabilizer (MO13)
- 5305063 Front Stabilizer (MO14)
- 53786 TB Evolution IV One-Piece Front Center Cup Joint (MP1)
- 53720 TB Evolution IV Lightweight Propeller Joint Shaft (R) (MP2)
- 53785 TB Evolution IV Aluminum Center Cup (MP3-MP5)
- 51089 TB Evolution IV Ball Bearing Set (MR1-MR5)
- 53126 1510 Sealed Ball Bearing (MR1 x2)
- 53065 1260 Sealed Ball Bearing (MR2 x2)
- 53270 1060 Sealed Ball Bearing (MR3 x2)
- 51090 TB Evolution IV 950 Ball Bearing (MR4 x4)
- 53030 850 Sealed Ball Bearing (MR5 x4)
- 9805670 620 Ball Thrust Bearing (MR6 x2)
- 9805646 630 Flanged Ball Bearing (MR7 x2)
- 9805671 Diff. Spring (MR8 x2)
- 53563 F201 Diff. Plate (MR9 x2)
- 9805953 Steering Arm L & R (MS1 & MS2)
- 9805952 Steering Post (MS3 x2)
- 53601 Low Friction 5mm Adjuster (MS4 x8)
- 51111 4mm Adjuster (for 3mm Screws) (MS5 x8)
- 4305517 Steering Plate (MS6)
- 53723 TB Evolution IV Aluminum Servo Mount (Blue, MS7 x2)
- 53807 TB Evolution IV Aluminum Rear Upright (O) (MS10 x2)
- 53500 Cross Joints for Assembly Universal Shaft Set (MU1-MU3)
- 51094 \*1 TB Evolution IV Wheel Axle (MU4 x2)
- 53724 TB Evolution IV 46mm Aluminum Swing Shaft (Blue, MU5 x2)
- 51092 TB Evolution IV 46mm Swing Shaft (Black, MU6 x2)
- 53823 Clamp Type Aluminum Wheel Hub (5mm Thick) (MW1-MW3)
- 50594 2x10mm Shaft (MW2 x10)
- 9805893 1.6x4mm Cap Screw (MW3 x10)
- 9805798 1.0mm Spacer (Red, MW4 x5)
- 9805899 0.5mm Spacer (Blue, MW5 x5)
- 9400254 Tool Bag (MT1-MT3, Grease...etc.)
- 50197 Snap Pin Set (MT2 x10...etc.)
- 9805702 6mm Snap Pin (MT3 x10)
- 50171 Heat Resistant Double-Sided Tape
- 53042 Ball Diff. Grease
- 87025 Ceramic Grease
- 6095010 Antenna Pipe (30cm) (Black)
- 9495466 Sticker
- 1050417 Instructions
- \*1 Requires 2 sets for one car.

★部品請求にはこのカードが必要です。

部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入してください。



部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文の場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



- スペーサー袋詰.....1,200円 9400247
- ビス袋詰A.....550円 9465634
- ビス袋詰B.....380円 9465635
- ビス袋詰C.....700円 9465646
- ビス袋詰D.....1,600円 9465647
- 工具袋詰.....640円 9400254
- ヒートシंक.....600円 9400169
- モーターマウント.....1,250円 3455841
- アッパーバルクヘッドA (1個).....1,200円 3455771
- アッパーバルクヘッドB (1個).....1,100円 3455772
- ロワバルクヘッド (1個).....4,300円 3455844
- センターポスト.....1,150円 3455845
- スパーギヤマウント.....520円 3455769
- スパーホルダープレート.....470円 3455643
- フロントワンウェイホルダー.....1,850円 3454219
- ステアリングアームL・R (各1個).....1,750円 9805953
- ステアリングプレート.....480円 4305517
- ステアリングポスト (2本).....360円 9805952
- ダンパーシリンダー (2本).....2,000円 9804227
- スプリングリテーナー (4個).....1,200円 9444360
- フロントスタビライザー.....2,200円 5305063
- リヤスタビライザー.....2,200円 5305077
- デフスプリング (2個).....250円 9805671
- マウントネジ (2本).....230円 9805886
- 630フランジベアリング (2個).....700円 9805646
- 620ラストベアリング (2個).....700円 9805670
- 3x0.7mmスペーサー (10個).....280円 9805645
- 1.0mmスペーサー (赤・5個).....290円 9805798
- 0.5mmスペーサー (青・5個).....330円 9805899
- 3x42mmターンバックルシャフト (1本).....330円 2520043
- 3x32mmターンバックルシャフト (2本).....380円 9805929
- 3x23mmターンバックルシャフト (2本).....380円 9804234
- 3x14mm六角丸ビス (10本).....240円 9805958
- 3x12mm六角丸ビス (10本).....230円 9805778
- 3x10mm六角丸ビス (10本).....230円 9805763
- 3x8mm六角丸ビス (10本).....230円 9805765
- 3x16mm六角丸ビス (10本).....240円 9805766
- 3x10mm六角丸ビス (10本).....230円 9805957
- 3x8mm六角丸ビス (10本).....230円 9805767

- 2x5mmキャップスクリュー (2本).....180円 9805779
- 1.6x4mmキャップスクリュー (10本).....280円 9805893
- 3x15mmホービス (2本).....150円 9805724
- 3x12mmホービス (2本).....150円 9805684
- 2x8mmシャフト (4本).....220円 9805823
- 12mmOリング (4個).....250円 9444361
- 3mmOリング (黒・7個).....120円 9805240
- アンテナパイプ (30cm・黒).....270円 6095010
- ステッカー.....600円 9495466
- 説明図.....500円 1050417

この他にも修理や整備のためRCスベアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求めください。

- |  |         |
|--|---------|
| 送料                                       | SP.1084 |
| ロワデッキ.....5,500円                         | 不要      |
| アッパーデッキ.....1,500円                       | 140円    |
| フロントダンパーステー.....800円                     | 90円     |
| リヤダンパーステー.....1,000円                     | 90円     |
| ボディマウントステー.....1,000円                    | 90円     |
| Bパーツ.....700円                            | 200円    |
| Cパーツ.....400円                            | 140円    |
| Dパーツx1.....700円                          | 140円    |
| F2パーツ.....350円                           | 140円    |
| F4パーツ.....350円                           | 140円    |
| Jパーツ.....500円                            | 200円    |
| Lパーツx1.....500円                          | 140円    |
| Qパーツ、サーボセイバースプリング黒x1・緑x2.....700円        | 140円    |
| Vパーツx2.....400円                          | 140円    |
| 90T、96Tスパーギヤ (各1個).....400円              | 120円    |
| ワンウェイリングギヤ、ベベルピニオンギヤ (各1個).....400円      | 140円    |
| ボールベアリングギヤ、ベベルピニオンギヤ (各1個).....400円      | 140円    |
| プロペラシャフト.....600円                        | 140円    |
| ウレタンバンパー.....250円                        | 140円    |
| ホイールx4.....550円                          | 240円    |
| 2.6x10mmタッピングビスx5.....100円               | 80円     |
| 3mmイモネジx10.....200円                      | 80円     |
| 3mmワッシャーx15.....100円                     | 80円     |
| 2mmEリングx15.....100円                      | 80円     |
| 2x10mmシャフトx10.....150円                   | 80円     |
| ナイロンバンドx10.....150円                      | 80円     |
| デフジョイント長・短 (各1個).....900円                | 140円    |
| サスポールx8.....600円                         | 90円     |
| サスマウントAx1.....800円                       | 120円    |
| サスマウントDx1.....800円                       | 120円    |
| 850、950、1060、1260、1510ベアリング (1台分)x2,500円 | 120円    |
| 950ベアリングx4.....700円                      | 90円     |
| スイングシャフト (黒)x2.....1,100円                | 90円     |
| 3x46mmシャフトx4.....200円                    | 90円     |
| ホイールアクスルx2.....700円                      | 120円    |
| 4.6x6mmフランジパイプx2.....200円                | 90円     |
| ピローボールキングピンx2.....200円                   | 90円     |
| 4mmアジャスターx8.....200円                     | 120円    |
| 850ラバーシールベアリングx4.....1,600円              | 120円    |
| ボールベアリング.....400円                        | 140円    |
| 1260ラバーシールベアリングx2.....700円               | 120円    |
| 1510ラバーシールベアリングx2.....1,200円             | 120円    |
| 4mmフランジロックナット (青)x5.....500円             | 90円     |
| 1060ラバーシールベアリングx2.....600円               | 120円    |
| 34Tピニオンギヤ.....800円                       | 120円    |
| コイルスプリング.....1,000円                      | 200円    |
| (ソフト・ミディアム・ハード・エキストラハード各2本)              |         |

- ワンウェイジョイントx2.....600円
- 120円
- OP.451
- クロススライダー、2x9.8mmシャフト、3x2.5mmイモネジ (1台分).....500円
- 90円
- OP.500
- 5.5x1mm、2mm、3mmスパーサー (各4個).....600円
- 90円
- OP.539
- デフプレートx2.....250円
- 90円
- OP.563
- ピストンx4.....450円
- 90円
- OP.573
- 3mmOリング (シリコン)、ロッドガイド、テフロンスペーサー (各4個).....400円
- 90円
- OP.574
- ピストンロッドx4.....400円
- 90円
- OP.575
- オイルシールx4.....150円
- 90円
- OP.576
- ウレタンブッシュx10.....200円
- 90円
- OP.577
- 5x0.1mm、0.2mm、0.3mmシム (各10個).....400円
- 90円
- OP.587
- 10x0.1mm、0.2mm、0.3mmシム (各10個).....500円
- 90円
- OP.588
- 5mmアジャスターx8.....300円
- 120円
- OP.601
- 5mmピローボールナットx10.....600円
- 120円
- OP.640
- 5mmピローボールx10.....600円
- 120円
- OP.642
- スタビライダーx4.....500円
- 90円
- OP.644
- プロペラジョイントR.....400円
- 90円
- OP.720
- アルミサポーターx2.....650円
- 120円
- OP.723
- 軽量スイングシャフト (青)x2.....1,200円
- 90円
- OP.724
- 6x0.1mm、0.2mm、0.3mmシム (各10個).....650円
- 90円
- OP.726
- センターカップ.....500円
- 120円
- OP.785
- フロントカップジョイント.....600円
- 120円
- OP.786
- リヤアンプライト (O)x2.....3,600円
- 140円
- OP.807
- サスマウントXBx1.....950円
- 120円
- OP.809
- ホイールハブ、2x10mmシャフト、1.6x4mmキャップスクリュー (1台分).....1,200円
- 90円
- OP.823
- 2.6x22mm、25mmシャフト (各2本).....450円
- 90円
- OP.825
- 2x25mmキャップスクリュー、2mmロックナット (各2個).....200円
- 90円
- AO.5014
- セラミックグリス.....400円
- 140円
- 87025

《お問い合わせ番号》 静岡 054-283-0003  
営業時間 東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
平日 (月~金曜日) ▶ 8:00~20:00 土、日、祝日 ▶ 8:00~17:00  
For Japanese use only! ITEM 49353

住所

電話 ( ) -

氏名

★パーツの価格は予告なく変更となる場合があります。  
0305 TAMIYA 株式会社タミヤ 〒422-8610 静岡県駿河区恵田原3-7  
94353 RCC TB Evolution IV MS (1050417)